

S.C. ACORMED S.R.L.
Oradea, str. Jean Calvin nr. 5
J05/529/2003, RO15403605
Tel./fax 0723711419, 0723711930

MEMORIU DE PREZENTARE

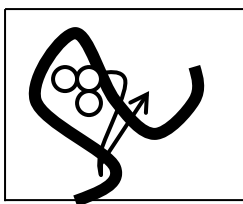
Conform Anexei 5E din

**Legea nr. 292/2018 privind impactul anumitor
proiecte publice și private asupra mediului**

Proiect:

**REABILITARE PISTA DE BICICLETE SALONTA -
FRONTIERA UNGARIA**

TITULAR: Municipiul Salonta



S.C. ACORMED S.R.L.
Oradea, str. Jean Calvin nr. 5
J05/529/2003, RO 15403605
Tel./fax 0723711419, 0723711930

MEMORIU DE PREZENTARE

**Conform Anexei 5E din
Legea nr. 292/2018 privind impactul anumitor
proiecte publice și private asupra mediului**

**Proiect: REABILITARE PISTA DE BICICLETE SALONTA -
FRONTIERA UNGARIA**

TITULAR: Municipiul Salonta

Lista de Semnaturi

Nume si Prenume	Functie	Semnatura	Data
Olimpia MINTAȘ	Expert mediu		17.04.2024
Gabriela VICAȘ	Consultant de mediu		17.04.2024

CUPRINS

CUPRINS	3
I. Denumirea proiectului.....	7
II. Titular:.....	7
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	7
a) Rezumat al proiectului.....	7
b) Justificarea necesității proiectului.....	8
c) Valoarea investiției.....	8
d) Perioada de implementare propusă.....	8
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului.....	8
f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	9
III.f.1) Profilul și capacitățile de producție;.....	12
III.f.2) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);.....	12
III.f.3) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;.....	13
III.f.4) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;.....	13
III.f.5) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;.....	14
III.f.6) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;.....	15
III.f.7) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;.....	15
III.f.8) Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	15
III.f.9) Metode folosite în construcție/demolare.....	16
III.f.10) Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	18
III.f.11) Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	18
III.f.12) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	18
III.f.13) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	20
III.f.14) Alte autorizații cerute pentru proiect.....	21
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	21
V. Descrierea amplasării proiectului.....	21

V.1) Localizarea amplasamentului proiectului.....	21
V.2) Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare	28
V.3) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.....	29
V.4) Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:	29
V.4.1) Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.....	29
V.4.2) Politici de zonare și de folosire a terenului	29
V.4.3) Arealele sensibile.....	29
V.4) Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	30
V.5) Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	30
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	31
VI.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	31
VI.A.a) Protecția calității apelor:	31
VI.A.b) Protecția aerului.....	31
VI.A.c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	32
VI.A.d) Protecția împotriva radiațiilor:	33
VI.A.e) Protecția solului și a subsolului:.....	33
VI.A.f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	34
VI.A.g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	34
VI.A.h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	36
VI.A.i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	43
VI.B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	44
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de	

proiect	45
VII.1 Aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	45
VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.....	47
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	50
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/documente de planificare:.....	53
IX.A Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.....	53
IX.B Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.....	55
X. Lucrări necesare organizării de șantier.....	55
X.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	55
X.2 Localizarea organizării de șantier	56
X.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.....	56
X.5 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	59
X.6 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.	59
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	61
XI.1 lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	61
XI.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	61
XI.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației.....	62

XI.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului	62
XII. Anexe - piese desenate.....	63
XII.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație;	63
XII.2. Alte piese desenate – planse detaliu.....	63
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare	63
XIII.1 Descrierea succintă a proiectului	63
XIII.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	65
XIII.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului.....	67
XIII.4 Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.	68
XIII.5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată.....	68
<i>XIII.5.1. Identificarea și estimarea impactului</i>	<i>68</i>
<i>XIII.5.2. Identificarea incertitudinilor.....</i>	<i>75</i>
XIII.5.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată	76
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:.....	81
XIV.1. Localizarea proiectului:.....	81
XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.....	81
XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz....	81

I. Denumirea proiectului

“REABILITARE PISTA DE BICICLETE SALONTA - FRONTIERA UNGARIA”

II. Titular:

- Denumirea titularului: Municipiul Salonta
- Adresa titularului: Str. Republicii nr.1, Salonta, Jud.Bihor
- Tel./Fax: 0359-409730, 0359-409731, 0259-373243, 0359-409733
- E-mail: primsal@rdslink.ro, primsal3@gmail.com
- Persoane de contact:
 - Manager proiect: Liviu Cociubei
- Elaborator/Proiectant specialitate - mediu
 - SC Acormed SA, str. Jean Calvin, nr. 5, Municipiul Oradea, judetul Bihor
 - dr.Mintaş Olimpia – tel.: 0.723.711.419,
 - dr.Vicaş Gabriela – tel.: 0.723.711.930

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Rezumat al proiectului

Lucrarile de interventie prevazute in prezenta documentatie se refera la pista de biciclete existenta, amplasata in Judetul Bihor, Municipiul Salonta - pe partea stanga a drumului national DN79B, care in interiorul municipiului are rol de strada - strada Sarcadului.

Obiectivul este situat în interiorul UAT Municipiul Salonta, partial in intravilanul si partial in extravilanul municipiului, conform Certificatului de urbanism și planului de incadrare in zona.

Terenul afectat de lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii se afla in cea mai mare parte in domeniul public al municipiului Salonta, partial in proprietatea Statului Roman, administrat de CNAIR si partial in proprietatea Statului Roman, administrat de ANIF.

Suprafata totala ocupata de lucrari este de 60.480 mp din care :

- 21.600 mp reprezinta suprafata ocupata de suprafata pistei de biciclete
- 15.120 mp reprezinta suprafata ocupata de acostamentele pistei de biciclete
- 10.750 mp reprezinta suprafata ocupata de santul pereal al DN79B
- 13.010 mp reprezinta suprafata ocupata de Canalul ANIF

Lungimea prevazuta pentru lucrarile de interventie asupra pistei de biciclete este de 10.800m; acest tronson se gaseste intre capatul pistei situat la intrarea in Punct Control Trecere Frontiera Salonta si pasajul la nivel cu calea ferata Arad - Oradea.

Latimea pistei de biciclete este de 2,00m si are doua sensuri de circulatie.

b) Justificarea necesității proiectului

Scopul acestui proiect îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

c) Valoarea investiției

Valoarea totala de investitie: 14.580.319,81 lei cu TVA

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a investitiei este de 11 luni, din care perioada efectivă de execuție este de 3 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

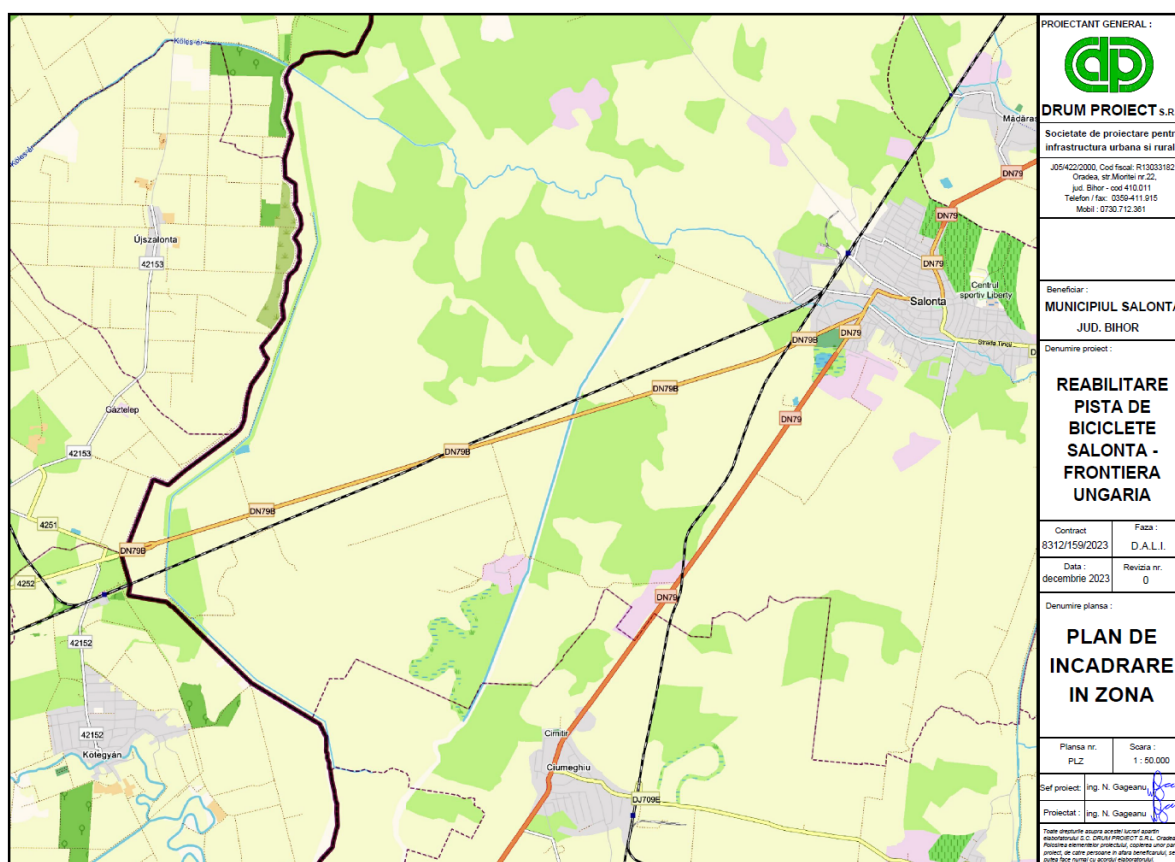


Figura III.e.1 – Plan de încadrare în zonă

Planul de situație și Planșele tip se regasesc in anexe.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se vor întreprinde măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor care produc variațiile de umiditate din corpul pistei și care conduc la degradările structurale. Aceste măsuri se concretizează prin:

- îndepărtarea vegetației spontane apărute în santul drumului național și în canalul ANIF, prin tăierea arborilor și arbuștilor și scoaterea cioatelor
- decolmatarea santurilor și canalelor în vederea recalibrării acestora
- adâncirea radierului la santurile și canalele adiacente pistei, prin executia săpăturilor necesare în vederea obținerii de pante longitudinale adecvate unei scurgeri gravitaționale a apelor meteorice captate în aceste santuri
- pereerea fundului santului de la drumul național pe o înălțime de 30cm de la cota radier, cu beton de ciment de clasă C30/37 cu grosimea de 10cm, pozat pe un strat drenant de balast cu grosimea de 10cm; panta taluzelor pereate va fi de 2:3; lățimea la baza a pereului va fi de 50cm
- pereerea fundului canalului de desecare al ANIF situat între drumul național și pista de biciclete pe o înălțime de 50cm de la cota radier, cu beton de ciment de clasă C30/37 cu grosimea de 10cm, pozat pe un strat drenant de balast cu grosimea de 10cm; panta taluzelor pereate va fi de 2:3; lățimea la baza a pereului va fi de 1,00m; dacă lățimea la baza a canalului este mai mare de 1,00m se va proceda la recalibrarea fundului canalului prin umplere cu argila compactată, cu o panta la suprafața umpluturii de 20% (1:5)
- decolmatarea podetelor de descarcare existente, care subtraversează pista de biciclete
- construirea unui podet de continuizare a canalului ANIF ce subtraversează drumul național și se golește în prezent în santul drumului; podetul propus ar subtraversa pista la km 7+967 și ar goli santul DN în canalul ANIF situat pe cealaltă parte a pistei; podetul se va realiza din tub corugat din PEID cu Dn800mm și L=5m, cu timpane din beton armat

- construirea a 11 bucati podete de descarcare a santului drumului national de pe partea stanga a pistei in canalul ANIF situat pe cealalta parte a pistei; podetele propuse subtraverseaza pista la pozitiile kilometrice din tabelul ce urmeaza;

Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime (m)
1	5+150	10
2	5+450	9
3	5+750	8
4	6+050	8
5	6+750	8
6	7+350	8
7	7+650	8
8	8+250	10
9	8+550	10
10	8+850	10
11	9+150	10
TOTAL		99

Podetele se vor realiza din tub corugat din PEID cu Dn400mm, Sn8 si lungime variabila, adaptata la amplasament; podetele se vor racorda la terasamente cu timpane si aripi din beton armat pe partea din amonte, spre santul DN; pe partea din aval capetele se vor taia oblic, la panta taluzului; canalul ANIF se va perea pe zona de golire a tuburilor cu pereu din beton C30/37 de 10cm grosime.

Se vor intreprinde masurile necesare pentru refacerea pistei si aducerea ei la parametri constructivi si functionali corespunzatori. Aceste masuri se concretizeaza prin:

1. Masuri generale de reabilitare a pistei pe toata lungimea sa, indiferent de starea de degradare constatata in prezent. Lucrarile de interventii constau in:
 - frezarea imbracamintii bituminoase pe toata suprafata
 - desfacerea acostamentelor actuale din argila
 - compactarea fundatiei acostamentelor cu utilaje adecvate la un grad de compactare de 100%, cu realizarea unei pante spre exterior de 3%
 - montarea pe toata latimea patului acostamentului a unui geotextil drenant
 - incadrarea pistei cu borduri mici ingropate din beton cu sectiunea de 10x15cm, pozate pe fundatii din beton de ciment C16/20 de 25x15mm

- completarea rostului dintre borduri si structura existenta pe o latime medie de 5cm cu beton fluid de clasa C30/37 preparat cu aditivi superplastifianti
 - refacerea acostamentelor cu balast de 30cm grosime si pe minim 50 cm latime
 - asternerea pe structura existenta frezata a unei membrana din geocompozit antifisura, lipita cu bitum la cantitatea indicata de furnizor
 - asternerea stratului de uzura al imbracamintii, din beton asfaltic tip BA16 de 5 cm grosime
 - refacerea marcajelor de separare a sensurilor de mers
2. Refacerea integrala a pistei de biciclete pe tronsoanele unde au fost inventariate crapaturi longitudinale la suprafata, in fasia de mijoc a pistei de biciclete; conditia de incadrare a tronsonului in aceasta situatie este ca crapatura identificata sa se gaseasca la o distanta mai mare de 50cm de orice margine a pistei; lucrarile de interventii constau in:
- desfacerea structurii existente in intregime
 - executia sapaturii generale pe o adancime totala de 50cm
 - compactarea patului drumului la un grad de compactare de 100%, cu realizarea unei pante spre santul DN de 2,5%
 - montarea pe toata latimea patului a unui geotextil drenant
 - executia stratului de fundatie din balast pe toata latimea pistei (suprafata carosabila + acostamente) cu o grosime de 20cm
 - montarea pe toata latimea patului pistei a unei geogrilie biaxiale de armare a agregatelor minerale
 - incadrarea pistei cu borduri mici ingropate din beton cu sectiunea de 10x15cm, pozate pe fundatii din beton de ciment C16/20 de 25x15mm
 - refacerea acostamentelor cu balast de 30cm grosime si pe minim 50 cm latime
 - executia unei completari a fundatiei de balast intre bordurile montate, cu o grosime de 7cm
 - realizarea stratului de baza cu grosimea de 18cm din balast stabilizat cu lianti hidraulici
 - asternerea pe stratul de baza a unei membrana din geocompozit antifisura, lipita cu bitum la cantitatea indicata de furnizor
 - asternerea stratului de uzura al imbracamintii, din beton asfaltic tip BA16 de 5 cm grosime
 - refacerea marcajelor de separare a sensurilor de mers

3. Refacerea partiala a pistei de biciclete pe tronsoanele unde au fost inventariate crapaturi longitudinale la suprafata, in fasiile de margine a pistei de biciclete; conditia de incadrare a tronsonului in aceasta situatie este ca crapatura identificata sa se gaseasca la o distanta mai mica de 50cm de orice margine a pistei; lucrarile de interventii constau in:
- taierea cu discul diamantat pe o linie paralela cu axul pistei a stratului de baza din balast stabilizat, la distanta de circa 5cm de crapatura
 - desfacerea structurii existente intre taietura realizata si marginea pistei, inclusiv a acostamentelor, pe o adancime de 30cm
 - montarea pe toata latimea patului compactat a unui geotextil drenant
 - incadrarea pistei cu borduri mici ingropate din beton cu sectiunea de 10x15cm, pozate pe fundatii din beton de ciment C16/20 de 25x15mm
 - refacerea acostamentelor cu balast de 30cm grosime si pe minim 50 cm latime
 - completarea fasiei demolate din structura cu un strat de baza din beton de ciment de clasa C30/37 preparat cu aditivi plastifianti, de 25cm grosime
 - asternerea pe structura existenta frezata a unei membrana din geocompozit antifisura, lipita cu bitum la cantitatea indicata de furnizor
 - asternerea stratului de uzura al imbracamintii, din beton asfaltic tip BA16 de 5 cm grosime
 - refacerea marcajelor de separare a sensurilor de mers.

III.f.1) Profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului sunt următoarele:

- lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente;
- lucrări de artă (construcție podețe etc.);
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de colectare și evacuare a apelor.

III.f.2) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este liber de sarcini. Pe amplasament nu există instalații funcționale sau în stare de conservare în cadrul cărora să se desfășoare fluxuri tehnologice.

III.f.3) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Prin implementarea proiectului nu se generează procese de producție, nu se generează produse și subproduse.

III.f.4) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Perioada de executie

Perioada de executie

Intre cele mai importante materii prime, auxiliare si combustibili necesare realizarii investitiei mentionam:

- pamant pentru umplutura;
- agregate minerale (piatra sparta, balast, pietris, nisip, macadam);
- borduri;
- carburanti (motorina) si lubrifianti necesari functionarii utilajelor si mijloacelor de transport.

O parte din cantitatea de pamant necesara realizarii umpluturilor va fi preluata din saparea debleelor prevazuta in acest proiect, functie de rezultatul testelor de laborator.

Materiile prime necesare realizarii proiectului nu se vor depozita pe amplasamentul drumului, ele vor fi stocate temporar in cadrul organizarii de santier si vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Agregatele, nisipul, macadamul, se depoziteaza in padocuri supraterane, separate pe sorturi în cadrul organizării de șantier.

Emulsii, diluanti, vopseluri

Vopselurile, emulsiile si diluantii vor fi aduse in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

Combustibili

Combustibilii necesari in perioada de executie a lucrarilor pentru desfasurarea diferitelor activitati, functionarii organizarii de santier, va fi furnizati de statii de distributie autorizate.

Utilajele necesare executiei lucrarilor vor fi aduse in santier in stare buna de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru.

In cazul in care vor fi necesare operatii de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

Perioada de operare

In perioada de functionare a investitiei nu sunt necesare consumuri de resurse naturale decat pentru realizarea lucrarilor de reparatii capitale sau intretinere.

III.f.5) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Perioada de constructie

Pentru organizarea de santier si punctele de lucru se vor asigura urmatoarele utilitati:

Alimentarea cu apa: apa potabila se va achizitiona din comert in bidoane de plastic;

Vor fi montate WC-uri ecologice mobile, cu neutralizare chimica, la punctele de lucru/fronturile de lucru si la organizarea de santier. Acestea vor fi intretinute corespunzator;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizarii de santier vor fi colectate si preepurate inainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin santuri perimetrare preepurate in decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Alimentare cu energie electrica: Energia electrica necesara desfasurarii activitatilor de constructie va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la reseaua locala de energie electrica (racord contorizat la LEA cea mai apropiata).

Perioada de operare

Evacuarea apelor pluviale: Apele pluviale de pe platforma drumului se vor colecta in santurile/rigolele proiectate si se vor descarca in emisari naturali (in alpii), dupa o prealabila epurare.

Alimentare cu energie electrica: Energia electrica necesara operarii sistemului de iluminat va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la reseaua locala de energie electrica.

III.f.6) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta din:

- îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare;
- îndepărtarea eventualelor deseuri, generate pe amplasament;
- indepartarea tuturor materialelor periculoase, dupa caz;
- demolarea/îndepărtarea structurilor aferente perioadei de șantier, cu garantarea protecției mediului;
- utilizarea pământului excavat în perioada realizării lucrărilor pentru nivelarea terenului și amenajarea spațiilor verzi.

Se impune îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare, precum și îndepărtarea eventualelor deseuri, generate, pe durata realizării investiției.

La finalizarea lucrărilor de construcție aferente investiției, zonele în care s-au realizat săpături, excavatii și orice alte lucrări necesare organizării de șantier se vor realiza lucrări necesare readucerii terenului la starea inițială (din momentul începerii execuției lucrărilor).

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza exclusiv utilaje și echipamente noi, care respectă standardele din punct de vedere al normelor de zgomot și vibrații acceptate.

III.f.7) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Realizarea investiției propuse nu presupune realizarea de alte noi căi de acces.

III.f.8) Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt:

- agregate naturale, diverse sorturi de pietriș și nisip.
- Apa

— Pamant vegetal

— Suprafata totala ocupata de lucrari este de 60.480 mp din care :

- 21.600 mp reprezinta suprafata ocupata de suprafata pistei de biciclete
- 15.120 mp reprezinta suprafata ocupata de acostamentele pistei de biciclete
- 10.750 mp reprezinta suprafata ocupata de santul pereal al DN79B
- 13.010 mp reprezinta suprafata ocupata de Canalul ANIF.

III.f.9) Metode folosite în construcție/demolare

Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în functiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Faza de constructie

Dimensionarea lucrarilor de organizare prin proiectul de organizare de santier conduce la scurtarea perioadei de executie, la reducerea costurilor lucrarilor si la sporirea productivitatii muncii pe santier.

Faza de realizare a constructiilor

La executarea lucrarilor propuse se vor respecta normele de tehnica securitatii muncii specifice lucrarilor ce se executa.

Toate lucrarile se vor executa numai de personal calificat, special instruit pentru aceste tipuri de operatii. Se verifica efectuarea, insusirea si perioada de valabilitate a instructajului general. La fiecare loc de munca vor fi afisate mijloace de avertizare vizuala.

Pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile legislatiei nationale în domeniul constructiei de drumuri nationale.

Obiectivele proiectate nu se vor pune in functie, partial sau total, nici macar pe timp limitat, inainte de executarea integrala a tuturor instalatiilor tehnologice sau constructiilor si fara asigurarea tuturor masurilor de tehnica securitatii si igienei muncii.

Beneficiarul va asigura personalului de exploatare toate echipamentele si mijloacele de protectia muncii prevazute in normativele in vigoare. Toate echipamentele vor fi legate la instalatia de protectie proiectata.

Masuri speciale

Beneficiarul si Antreprenorul vor intocmi instructiuni proprii, speciale si specifice tuturor locurilor de munca ce considera ca au un caracter deosebit, sau pentru care normele existente nu dau prescriptii specifice, care sa conduca la securitatea investitiei si a pers.

Constructiile proiectate nu trebuie să prezinte nici un fel de elemente functionale sau de alta natura care ar putea prejudicia mediul natural si constituit existent.

Terasamente

Terasamentele sustin calea de rulare si asigura racordarea acesteia la terenul natural. Acestea preiau prin intermediul structurii rutiere eforturile ce apar din solicitarile autovehiculelor. Ele trebuie sa reziste, pastrandu-si capacitatea portanta constanta, la variatia in timp a conditiilor climatice. Constructia unui drum comporta executarea unui mare volum de terasamente, materialul predominant pentru executia acestora fiind pamantul.

La executia terasamentelor se disting urmatoarele categorii de lucrari:

- Lucrari pregatitoare;
- Lucrari de baza;
- Lucrari de finisare.
- Lucrari pregatitoare

Se executa inaintea lucrarilor de baza si au ca scop aducerea terenului natural (pe latimea zonei drumului) la starea de a putea fi sapat sau de a putea fi acoperit ca umplutura de pamant.

Din categoria lucrarilor pregatitoare fac parte:

- verificarea traseului;
- curatarea terenului de vegetatie;
- extragerea brazdelor si decaparea pamantului vegetal;
- pregatirea zonei drumului pentru lucrarile ulterioare. Se vor lua masuri de evitare a infiltratiilor de apa in timpul executiei, pe zonele unde nivelul panzei freatice este ridicat. Contactul apei cu formatiunea argiloasa poate duce la umflari mari si, deci, la deformarea fundatiei sistemului rutier.

Lucrari de baza

Dupa terminarea lucrarilor pregatitoare, se trece la executarea lucrarilor de baza, adica a lucrarilor de terasamente propriu-zise, care constau din:

- incarcarea, transportul si nivelarea pamantului in rambleu;
- compactarea pamantului.

Lucrari de finisare

Din grupa lucrarilor de finisare fac parte operatiile necesare pentru aducerea platformei, taluzurilor si a dispozitivelor de evacuare a apelor de suprafata intr-o stare buna de functionare.

III.f.10) Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de executie a lucrarilor este de 11 luni, din care perioada efectivă de execuție este de 3 luni.

Etapa I-a - Realizarea lucrarilor de terasamente pe toata ampriza dupa cum urmeaza:

- curatarea amprizei de crengi, frunze si vegetatie crescuta haotic, etc.;
- decaparea stratului de pamant vegetal pe toata grosimea acestuia;
- realizarea lucrarilor de imbunatatire a terenului de fundare;
- realizarea lucrarilor de sapatura sau umplutura pana la cota patului de fundare;
- realizarea suprastructurii;

Etapa a II-a - Realizarea structurii rutiere pe intreaga platforma;

Etapa a III-a - Realizarea semnalizarilor verticale si a marcajelor orizontale.

III.f.11) Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Procesul de evaluare a impactului cumulativ presupune adresarea unui număr de incertitudini ce țin de caracteristicile celorlalte proiecte (certitudinea implementării, dinamica spațio-temporală, cuantificarea impacturilor etc.). Aceste incertitudini fac dificilă estimarea cantitativă a impactului cumulativ.

În vederea identificării efectelor de tip cumulat a fost necesara stabilirea eventualelor planuri/proiecte existente sau aprobate în zona de implementare a proiectului. Din analiza tuturor informațiilor ce ne-au parvenit a rezultat următoarele planuri sau proiecte existente/propuse în zona analizată: 3 intersecții cu drumuri comunale.

III.f.12) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Varianta 0, neimplementarea proiectului

În situația neimplementării planului, principalele consecințe ar consta din:

- Pastrarea sau creșterea traficului auto in zonă ;
- Neimplementarea circulației cu mijloace de transport nepoluante ;
- Lipsa suprafețelor de rulare utilizabile de către sportivi.

Analiza situatiei actuale privind calitatea si starea mediului natural liber de orice constructie nu a relevat existenta unor probleme istorice de poluare si de degradare ale mediului.

In cazul in care planul nu se va implementa, acest teren va fi supus eroziunii eoliene si intemperiilor, reprezentand o sursa de poluare a mediului cu praf.

Calitatea apei

Neimplementarea proiectului nu va afecta calitatea apei din zona de interes.

Calitatea aerului

În cazul neimplementării proiectului, asupra calității aerului din Șinteu vor interveni modificări - creșterea nivelului de poluare atmosferică și fonică datorită creșterii numărului de unități de trafic ce tranzitează zona cu viteză redusă.

Zgomotul și vibrațiile

În cazul neimplementării proiectului, asupra calității aerului din Șinteu vor interveni modificări - creșterea nivelului de poluare atmosferică și fonică datorită creșterii numărului de unități de trafic ce tranzitează zona.

Calitatea solului

Întreaga zonă se resimte puternic presiunea exercitată de prezenta factorului uman.

Apreciem că în varianta neimplementării proiectului, calitatea solului din zona de interes nu ar avea o evoluție pozitivă în timp.

Starea florei și faunei

În varianta neimplementării proiectului starea florei și faunei nu se modifică.

Starea monumentelor naturale și istorice

In zona amplasamentului și în vecinătatea acestuia nu se găsesc monumente ale naturii și monumente istorice.

Situatia economică și socială, starea de sănătate

Neimplementarea proiectului nu va genera efecte pozitive asupra stării de sănătate a populației.

Variante luate în considerare în cadrul Studiului de fezabilitate

Scenariul 1: propus prin acest proiect

Scenariul 2: În cadrul acestui scenariu intervenția asupra pistei de biciclete presupune doar lucrări de înlocuire a îmbracamintii bituminoase degradate, fără eliminarea cauzelor care au dus la degradarea structurii.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție din cadrul Scenariului 2:

Nu se vor întreprinde măsuri pentru eliminarea cauzelor care produc variațiile de umiditate din corpul pistei și care conduc la degradările structurale.

Se vor întreprinde măsurile necesare pentru refacerea îmbracamintii degradate a pistei. Aceste măsuri se concretizează prin:

- frezarea îmbracamintii bituminoase pe toată suprafața
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor din corpul stratului de bază cu emulsie bituminoasă și cribluri, la rece
- asternerea pe structura existentă frezată a unei membrane din geocompozit antifisură, lipită cu bitum la cantitatea indicată de furnizor
- asternerea stratului de uzură al îmbracamintii, din beton asfaltic tip BA16 de 5 cm grosime
- refacerea marcajelor de separare a sensurilor de mers

Având în vedere avantajele și dezavantajele enumerate mai sus, se recomandă structura rutieră în **Scenariul 1**, structură ce generează impact minim asupra calității factorilor de mediu.

III.f.13) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

III.f.14) Alte autorizații cerute pentru proiect

Avizele solicitate, prin Certificatul de Urbanism nr. 12 din 17.01.2024, de către Consiliul Județean Bihor, sunt: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu energie electrică, Compania Națională de Căi Ferate, Poliția de frontieră, CNAIR, Transgaz, MAPN, Inspectoratul Județean de Poliție Bihor, ANIF, APM Bihor.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Realizarea investiției implică lucrări de demolarea parțială a stratului de balast stabilizat.

V. Descrierea amplasării proiectului

V.1) Localizarea amplasamentului proiectului

Lucrarile de interventie prevazute in prezenta documentatie se refera la pista de biciclete existenta, amplasata in Judetul Bihor, Municipiul Salonta - pe partea stanga a drumului national DN79B, care in interiorul municipiului are rol de strada - strada Sarcadului.

Obiectivul este situat în interiorul UAT Municipiul Salonta, partial in intravilanul si partial in extravilanul municipiului, conform Certificatului de urbanism și planului de incadrare in zona.

Terenul afectat de lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii se afla in cea mai mare parte in domeniul public al municipiului Salonta, partial in proprietatea Statului Roman, administrat de CNAIR si partial in proprietatea Statului Roman, administrat de ANIF.

Suprafata totala ocupata de lucrari este de 60.480 mp din care :

- 21.600 mp reprezinta suprafata ocupata de suprafata pistei de biciclete
- 15.120 mp reprezinta suprafata ocupata de acostamentele pistei de biciclete
- 10.750 mp reprezinta suprafata ocupata de santul pereal al DN79B
- 13.010 mp reprezinta suprafata ocupata de Canalul ANIF

Lungimea prevazuta pentru lucrarile de interventie asupra pistei de biciclete este de 10.800m; acest tronson se gaseste intre capatul pistei situat la intrarea in Punct Control Trecere Frontiera Salonta si pasajul la nivel cu calea ferata Arad - Oradea.

Latimea pistei de biciclete este de 2,00m si are doua sensuri de circulatie.

Categoria de folosinta a terenului are functiunea actuala de pista de biciclete.

Zona amplasamentului proiectului este supusă presiunii antropice datorită:

- potentialului turistic al zonei;
- apropierii de Punctul de trecere a frontierei Salonta;
- infrastructurii reclamate de desfășurarea activităților de zonă.

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei pe care o străbate zona studiată se face în conformitate cu Monitorul Oficial al României: Legea nr. 575/noiembrie 2001: Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a: zone de risc natural. Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

- Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 71, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani.
- Inundații: aria studiată se încadrează în zone cu cantități de precipitații între 600-700mm pe an cu arii neafectate de inundații.
- Alunecări de teren: aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor minim, cu probabilitate de alunecare “minim”.

Amplasarea lucrărilor geotehnice s-a făcut funcție de observațiile de suprafață și în conformitate cu STAS 1242/2-83.

Datele privind apele subterane, nivele hidrostatice, nivele hidrodinamice maxime, respectiv date privind stratele acvifere au fost obținute din date de cunoștere generală, respectiv conform interpretărilor geomorfostructurale.

ÎNCADRAREA ÎN SECTOARE OMOGENE DE DRUM conform normativ PD 177 – 2001

Pe baza investigațiilor geotehnice făcute și a cadrului general, funcție de infrastructura existentă, tipul litologic și regimul hidrologic al apelor de suprafață și subterane, în care este situat arealul cercetat, s-a definit SECTORUL OMOGEN, identificat cu tronsonul pistei de biciclete.

În tabelele centralizatoare sunt redate infrastructura existentă, tipul litologic și regimul hidrologic al apelor subterane.

Astfel sectorul omogen a fost definit funcție de următorii factori:

a) TIPUL CLIMATIC I;

b) TIPUL LITOLOGIC: P5 – argile cu praf și argile PUȚIN ACTIVE la ACTIVE – PUCM, cu humus 1-2%;

c) REGIMUL HIDROLOGIC AL COMPLEXULUI RUTIER este DEFAVORABIL;

d) SISTEMUL RUTIER are în general aceeași alcătuire iar patul corosabil este pozat la nivelul terenului, în rambleu.

CARACTERISTICILE GEOTEHNICE ale infrastructurii existente și respectiv, ale terenului de fundare:

Sondaj geotehnic S1 – km 0+950, conform plan de situație

INFRASTRUCTURA existentă:

- strat sup. – asfalt, 11 cm

- strat med. – agregate stabilizate, 7 cm

- strat inf. – balast, 10 cm

Terenul de fundare este de tipul:

- Proba 1 – adancime -0,30m sub cotă asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – sol vegetal, argilă cu praf cafeniu-maronie, cu PLASTICITATE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, UMEDĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ/ACTIVĂ – PUCM, UL = 98%, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

- Proba 2 – adancime -0,80m sub cotă asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – argilă cu praf cafeniu-maronie cu carbonați secundari, cu PLASTICITATE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, FOARTE UMEDĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

Regimul hidrologic este defavorabil;

Nivelul hidrostatic: NHs = - 3,0 ÷ -3,50m;

Sondaj geotehnic S2 – km 2+860, conform plan de situație

INFRASTRUCTURA existentă:

- strat sup. – asfalt, 16 cm
- strat med. – agregate stabilizate, 11 cm
- strat inf. – balast, 37 cm

Terenul de fundare este de tipul:

- Proba 1 – adancime -0,70m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – sol vegetal, argilă maronie cu carbonați secundari, cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTIC CONSISTENTĂ după Ic, PRACTIC SATURATĂ după Sr, ACTIVĂ – PUCM, UL = 98%, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

- Proba 2 – adancime -1,20m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – argilă cafeniu-ruginie cu carbonați secundari, cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, PRACTIC SATURATĂ după Sr, ACTIVĂ – PUCM, UL = 118% categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

Regimul hidrologic este defavorabil;

Nivelul hidrostatic: NHs = - 3,0 ÷ -3,50m;

Sondaj geotehnic S3 – km 4+950, conform plan de situație

INFRASTRUCTURA existentă:

- strat sup. – asfalt, 6 cm
- strat med. – agregate stabilizate, 9 cm
- strat inf. – balast, 37 cm

Terenul de fundare este de tipul:

- Proba 1 – adancime -0,60m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – umplură terasament, argilă cu praf maroniu-închis cu oxizi de Fe, cu PLASTICITATE MARE/FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, PRACTIC SATURATĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ/ACTIVĂ – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

- Proba 2 – adancime -1,10m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – sol vegetal, argilă maronie cu int. cafenii, cu PLASTICITATE MARE/FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, FOARTE UMEDĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

Regimul hidrologic este defavorabil;

Nivelul hidrostatic: NHs = - 3,0 ÷ -3,50m;

Sondaj geotehnic S4 – km 6+720, conform plan de situație

INFRASTRUCTURA existentă:

- strat sup. – asfalt, 11 cm
- strat med. – agregate stabilizate, 14 cm
- strat inf. – balast, 36 cm

Terenul de fundare este de tipul:

- Proba 1 – adancime -0,70m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – sol vegetal, argilă maroniu-închis, cu oxizi de Fe, cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTICVÂRTOASĂ după Ic, PRACTIC SATURATĂ după Sr, ACTIVĂ – PUCM, UL ≥ 100%, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

- Proba 2 – adancime -1,20m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – argilă cu praf cafenie cu int. ruginii-gălbui, cu carbonați secundari, cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, FOARTE UMEDĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ – PUCM, UL = 91%, categoria 4d – REA

Regimul hidrologic este defavorabil;

Nivelul hidrostatic: NHs = - 3,0 ÷ -3,50m;

Sondaj geotehnic S5 – km 8+200, conform plan de situație

INFRASTRUCTURA existentă:

- strat sup. – asfalt, 4 cm
- strat med. – agregate stabilizate, 15 cm
- strat inf. – balast, 38 cm

Terenul de fundare este de tipul:

- Proba 1 – adancime -0,60m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – umplutură terasament, argilă cafeniu-maronie cu oxizi de Fe, cu PLASTICITATE MARE/FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, UMEDĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ/ACTIVĂ – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

- Proba 2 – adancime -1,10m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – argilă cafeniu-maronie cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, UMEDĂ după Sr, PUȚIN ACTIVĂ/ACTIVĂ – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

Regimul hidrologic este defavorabil;

Nivelul hidrostatic: NHs = - 3,0 ÷ -3,50m;

Sondaj geotehnic S6 – km 10+540, conform plan de situație

INFRASTRUCTURA existentă:

- strat sup. – asfalt, 3 cm
- strat med. – agregate stabilizate, 10 cm
- strat inf. – balast, 20 cm

Terenul de fundare este de tipul:

- Proba 1 – adancime -0,60m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – umplutură terasament, argilă maroniu-închis cu oxizi de Fe, cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, FOARTE UMEDĂ după Sr, ACTIVĂ – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

- Proba 2 – adancime -1,10m sub cota asfalt

TIP LITOLOGIC P5 – sol vegetal, argilă maroniu-închis, cu carbonați secundari cu PLASTICITATE FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASĂ după Ic, PRACTIC SATURATĂ după Sr, ACTIVĂ – PUCM, UL = 114%, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84

Regimul hidrologic este defavorabil;

Nivelul hidrostatic: NHs = - 3,0÷ -3,50m;

TERENUL DE FUNDARE este un criteriu principal pentru încadrarea într-un sistem omogen a arealului cercetat, de pe traseul pistei de biciclete. Redăm mai jos caracteristicile geotehnice medii pentru tipurile de pământuri identificate, astfel:

Umpluturi de terasament, pământuri argilo-prăfoase

TIP LITOLOGIC P5 – argile cu praf/argile cu oxizi de Fe, cu PLASTICITATE MARE/FOARTE MARE după Ip, PLASTIC VÂRTOASE după Ic, FOARTE UMEDE la PRACTIC SATURATE după Sr, PUȚIN ACTIVE/ACTIVE – PUCM, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84, identificate sub cota infrastructurii existente, conform DATE CENTRALIZATOARE și FIȘE FORAJE GEOTEHNICE, sunt caracterizate de:

- FOARTE SENSIBILE LA ÎNGHEȚ-DEZGHEȚ – STAS 1709/1/2-90 și Norm.PD177-2001;
- MODULUL DE ELASTICITATE DINAMIC $E_p = 70$ MPa, conform normativ PD 177-2001;
- COEFICIETUL LUI POISSON $\mu = 0,42$, conform PD 177-2001;
- MODULUL DE DEFORMAȚIE LINIARĂ $E = 10500-12500$ kPa, conf. STAS 3300/1 – 85;
- MODULUL DE DEFORMAȚIE EDOMETRIC M2-3 = 6500 - 8200 kPa;
- PRESIUNEA CONVENȚIONALĂ DE BAZĂ = 240-260 kPa

Pământuri din structura solului vegetal, argilo-prăfoase

TIP LITOLOGIC P5 – argile cu praf/argile cu oxizi de Fe și carbonați secundari, cu PLASTICITATE MARE/FOARTE după Ip, PLASTIC VÂRTOASE la CONSISTENTE după Ic, UMEDE la PRACTIC SATURATE după Sr, PUȚIN ACTIVE la ACTIVE – PUCM, UL = 98-114%, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84 identificate sub cota infrastructurii existente, conform DATE CENTRALIZATOARE și FIȘE FORAJE GEOTEHNICE, sunt caracterizate de:

- FOARTE SENSIBILE LA ÎNGHEȚ-DEZGHEȚ – STAS 1709/1/2-90 și Norm. PD 177-2001;
- MODULUL DE ELASTICITATE DINAMIC $E_p = 70$ MPa, conform normativ PD 177-2001;
- COEFICIETUL LUI POISSON $\mu = 0,42$, conform PD 177-2001;
- MODULUL DE DEFORMAȚIE LINIARĂ $E = 8500 - 9000$ kPa, conform STAS 3300/1 – 85;
- MODULUL DE DEFORMAȚIE EDOMETRIC M2-3 = 4500 - 5000 kPa;

- PRESIUNEA CONVENȚIONALĂ DE BAZĂ = max. 200 kPa

Pământuri "in situ", sub cota solului vegetal, argilo-prăfoase

TIP LITOLOGIC P5 – argile cu praf/argile cu carbonați secundari, cu PLASTICITATE MARE/FOARTE după Ip, PLASTIC VÂRTOASE după Ic, UMEDE la PRACTIC SATURATE după Sr, PUȚIN ACTIVE la ACTIVE – PUCM, UL = 91-118%, categoria 4d – REA, cf. STAS 2914-84, identificate sub cota infrastructurii existente, conform DATE CENTRALIZATOARE și FIȘE FORAJE GEOTEHNICE, sunt caracterizate de:

- FOARTE SENSIBILE LA ÎNGHEȚ-DEZGHEȚ – STAS 1709/1/2-90 și Norm.PD 177-2001;

- MODULUL DE ELASTICITATE DINAMIC $E_p = 70$ MPa, conform normativ PD 177-2001;

- COEFICIENȚUL LUI POISSON $\mu = 0,42$, conform PD 177-2001;

- MODULUL DE DEFORMAȚIE LINIARĂ $E = 12000-14000$ kPa, conf. STAS 3300/1 – 85;

- MODULUL DE DEFORMAȚIE EDOMETRIC M2-3 = 8000 - 10000 kPa;

- PRESIUNEA CONVENȚIONALĂ DE BAZĂ = 275-290 kPa

Categoria geotehnica 2 (risc geotehnic moderat)

- include tipuri de lucrari conventionale de lucrari si fundatii, fara riscuri majore sau conditii de teren si solicitari neobisnuite sau exceptional de dificile.
- lucrarile din aceasta categorie impun obtinerea de date cantitative si efectuarea de calcule geotehnice pentru a asigura satisfacerea cerintelor fundamentale;
- pot fi utilizate metode de rutina pentru incercari de laborator si de teren si pentru proiectarea si executia lucrarilor.

Pe amplasamentul lucrarilor de interventie proiectate nu exista retele edilitare de utilitati, nici supraterane nici subterane.

V.2) Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare

Amplasamentul propus se află până în vecinătatea punctului de trecere a frontierei cu Republica Ungaria.

V.3) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

In conformitate cu Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314 / 2004 privind aprobarea listei monumentelor istorice cu modificările și completările ulterioare, în zona perimetrului drumurilor comunale ce vor fi modernizate nu sunt înregistrate monumente istorice.

V.4) Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

V.4.1) Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform PUG actualizat al municipiului Salonta suprafața pistei este cuprinsă în zona cu funcțiune de pista biciclete.

V.4.2) Politici de zonare și de folosire a terenului

In conformitate cu prevederile: PUG și RLU municipiu Salonta, - Certificat de Urbanism nr. 12. din 17.01.2024, emis de către Consiliul Județean Bihor - amplasamentul propus pentru REABILITARE PISTA DE BICICLETE SALONTA - FRONTIERA UNGARIA este situat pe teritoriul administrativ al UTR Salonta, în intravilan și extravilan. Conform extrasului de Carte funciară 103935, 103934, 103933, 103937, 103965, 104292, 103932, 104302 și 103966 - Salonta funcția actuală a terenului este de drumuri. Amplasamentul lucrărilor propuse coincide cu amplasamentul actual al pistei de biciclete.

V.4.3) Arealele sensibile

Amplasamentul proiectului propus este inclus parțial în suprafața ariei naturale protejate și intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: situri Natura 2000 ROSCI0387 Salonta.

V.4) Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Anexe la prezentul Memoriu de prezentare.

V.5) Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Asa cum s-a mentionat la cap. III.f.12 au fost propuse 2 Scenarii.

Scenariul 1: propus prin acest proiect

Scenariul 2: In cadrul acestui scenariu interventia asupra pistei de biciclete presupune doar lucrari de inlocuire a imbracamintii bituminoase degradate, fara eliminarea cauzelor care au dus la degradarea structurii.

Descrierea principalelor lucrări de interventie din cadrul Scenariului 2:

Nu se vor intreprinde masuri pentru eliminarea cauzelor care produc variatiile de umiditate din corpul pistei si care conduc la degradarile structurale.

Se vor intreprinde masurile necesare pentru refacerea imbracamintii degradate a pistei. Aceste masuri se concretizeaza prin:

- frezarea imbracamintii bituminoase pe toata suprafata
- colmatarea fisurilor si crapaturilor din corpul stratului de baza cu emulsie bituminoasa si cribluri, la rece
- asternerea pe structura existenta frezata a unei membrana din geocompozit antifisura, lipita cu bitum la cantitatea indicata de furnizor
- asternerea stratului de uzura al imbracamintii, din beton asfaltic tip BA16 de 5 cm grosime
- refacerea marcajelor de separare a sensurilor de mers

Avand in vedere avantajele si dezavantajele enumerate mai sus, se recomanda structura rutiera in Scenariul 1, structură ce generează impact minim asupra calității factorilor de mediu.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.A.a) Protecția calității apelor

VI.A.a-1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Emisii în apă în perioada de executare a lucrărilor

Amplasamentul analizat traversează corpul de apă de suprafață CPE2 ANT PREL CPE1 ORADEA VARS IN CRISUL NEGRU AFLUENTI cod RORW3-1-42-29A_B1. Având în vedere caracteristicile și dimensiunile reduse ale proiectului propus, corelat cu existența podețului este acest corp de apă, se poate afirma că implementarea proiectului la faza de executare a lucrărilor nu va conduce sub nicio formă la afectarea calității apelor supraterane și subterane. Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albă. Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul lucrărilor prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei. Pentru personal se vor utiliza toalete ecologice.

VI.A.b) Protecția aerului

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură care generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții - emisii specifice
- arderilor motoarelor cu combustie internă.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare pentru evitarea poluării atmosferei.

Activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții nu prezintă surse semnificative de poluare a atmosferei.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului, calitatea aerului nu va fi afectată semnificativ nici în faza de construcție și nici în cea de funcționare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

VI.A.c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldoexcavatoarelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase. Zgomotul generat în urma lucrărilor de execuție provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de execuție pot fi luate o serie de măsuri precum: limitarea vitezei de circulație a vehiculelor și limitarea sarcinii vehiculelor.

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile proiectului propus se poate afirma că nivelul zgomotului aferent perioadei de construcție, precum și a celei de funcționare, se va încadra sub limitele legale în vigoare. În vederea diminuării emisiilor de unde sonore în mediu, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nu este cazul.

VI.A.d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

VI.A.e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime.

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului identificate pentru activitatea propusă în perimetrul studiat, în faza de construcție, sunt următoarele: scurgeri accidentale de carburanți sau lubrifianți datorită defecțiunilor tehnice a utilajelor specifice, reparațiilor, datorită manipulărilor neglijente în timpul alimentării sau datorită depozitărilor necorespunzătoare.

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza doar la stații de carburanți.
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- deșuri menajere se vor colecta selectiv în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil unității de salubritate, unitate cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșuri.

Având în vedere cele menționate anterior și ținând cont de natura/caracteristicile proiectului, se poate afirma că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativă a solului și a subsolului la faza de construcție și de funcționare.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Nu este cazul.

VI.A.f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul proiectului propus este inclus parțial în suprafața ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI0387 Salonta și intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Acest aspect este tratat în detaliu în cadrul capitolului 13.

VI.A.g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Pe perioada realizării proiectului există posibilitatea ca populația rezidentă în zone aflate în vecinătatea traseului urmat de autovehiculele care transportă materiale să fie afectată datorită:

- creșterii concentrației poluanților gazoși în aerul ambiental;
- creșterii nivelului de zgomot și vibrații.

Pe perioada funcționării intersecției propuse zgomotul produs de trafic se intensifică fără însă a genera probleme asupra stării de sănătate a populației rezidente din municipiul Salonta.

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier din perioada realizare a proiectului și de exploatare va avea un impact nesemnificativ asupra populației din zonele rezidențiale învecinate.

Tabel nr. VI.A.g.1: Impactul potențial asupra sănătății populației

Poluant	Sursa	Impact
Hidrocarburi	ardere incompletă, proces de combustie	Impact direct asupra populației: efect cancerigen. Impact indirect asupra populației: poluare sol, culturi agricole.
NO _x	oxidarea compusilor de n ₂ și n din aditivii carburanților	Impact direct asupra populației: iritații, afectarea sistemului respirator. Impact indirect asupra populației: acidifiere sol, afectare culturi agricole și plantatii.

CO	ardere incompleta,	Impact direct asupra populatiei: oxigenare insuficienta a sistemului circulator si sistemului nervos central.
CO2	proces de combustie	Impact direct asupra populatiei: afectarea oxigenarii. Impact indirect asupra populatiei prin contributie la crearea efectului de sera.
Particule	ardere incompleta	Impact direct asupra populatiei: efect cancerigen, afecteaza sistemul respirator.

VI.A.g) -2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsuri de evitare a impactului asupra sănătății umane

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor și zgomotului cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri:

- se va impune o limitare a vitezei mijloacelor auto pe amplasamentul organizării de șantier și la fronturile de lucru;
- transportul materialelor se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când rezidenții localităților tranzitate de către mijloacele de transport sunt angrenați în activități economico-sociale;
- desfășurarea activităților pe timp de zi;
- eșalonarea lucrărilor, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- dotarea utilajelor cu motoare ecranate acustic;
- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor de pe amplasament;

Pentru a preveni impactul negativ asupra componentei umane în etapa de funcționare a investiției sunt propuse următoarele măsuri:

- verificarea stării de funcționare a lucrărilor realizate;
- intervenția rapidă în cadrul constatării unor disfuncționalități la lucrările realizate

Investitia propusă nu se constituie ca o sursă majoră de disconfort pentru așezările umane și pentru alte obiective protejate.

VI.A.h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Principalele surse de deseuri in perioada de executie sunt:

In urma activitatilor de executie a lucrărilor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

Deseuri menajere si asimilabile, provenind de la angajatii Antreprenorului. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care antreprenorul are contract pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate conform legislatiei in vigoare;

Deseuri din constructii/demolări. Provin de la activitatile de executie a lucrărilor. Deseurile din constructie/demolare se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care Antreprenorul are contract pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile de deseuri conform legislatiei in vigoare;

Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Provin de la intretinerea vehiculelor. Acestea se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, (in recipienti metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate conform normelor legale in vigoare;

Deseuri nespecificate in alta parte. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor. Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frana, antigel, DEEE, baterii si acumulatori. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platforme special amenajate, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care Antreprenorul are contract pentru eliminare;

Deseuri de la utilizarea vopselelor. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goliti se vor stoca pe o platforma betonata, ingradita, special amenajata, iar ulterior se vor returna

producatorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizati cu care antreprenorul are contract;

Pentru prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri se mai pot lua si urmatoarele masuri:

Se vor utiliza cele mai bune tehnologii disponibile, care utilizeaza un consum cat mai mic de resurse naturale si energie;

Se vor utiliza doar vehicule cu consum mic de carburanti si emisii reduse de noxe;

Se vor utiliza statii de betoane ecologice (care recicleaza deseurile de ciment proaspat).

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie a pistelor, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Deseurile periculoase, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta, pe platforme betonate si ingradite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

Materialele care vor rezulta din operatiile de excavare necesare pentru realizarea lucrarilor sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- pamant si materiale excavate (cod deseuri 17.05.04);
- deseuri de piatra si sparturi de piatra (cod deseuri 01.04.08);
- amestec de beton, caramizi (cod deseuri 17.01.07);
- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deseuri 17.03.02);
- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deseuri 17.09.00).

De asemenea, din diferite lucrari executate pentru realizarea proiectului dar si din activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier pot rezulta:

- deseuri de lemn (cod deseuri 17.02.01);
- deseuri de sticla (cod deseuri 17.02.02);
- deseuri de materiale plastice (cod deseuri 17.02.03);
- deseuri de amestecuri metalice (cod deseuri 17.04.07);
- deseuri menajere si deseuri asimilabil menajere (cod deseuri 20.03.01).

Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase. In tabelul urmat sunt prezentate tipurile, principalele deseuri si managementul acestora pe toata perioada de constructie a proiectului.

Tabel nr. VI.A.h 1 : Cantitati de deseuri rezultate in perioada de executie a lucrarilor

Denumire deseu*	Cantitate prevazuta a fi generata	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-S)	Cod deseu*	Cod privind proprietate principala periculoasa **	Managementul deseurilor cantitate prevazuta a fi generata		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Materiale rezultate in urma decaparilor/ sapaturilor/ excavatiilor/ activitatilor de constructive, beton stabilizat	1000 mc	S	17.05.04		50 mc	200 mc	-
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea pentru marcaje)	0,5 t	S	15 01 10*	H6	0,5 t	-	-
Resturi de beton	45 t	S	17 01 01	-	12 t	-	-
Metale feroase	2 t	S	16 01 17	-	2 t	-	-

* In conformitate cu Lista cuprinzand deseurile, din Anexa 2 din HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

** OUG nr. 92/2002 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare.

*** Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European si al Consiliului din 25.11.2002 privind statisticile asupra deseurilor.

In Organizarea de santier pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri (estimarea este facuta pentru o organizare de santier):

Tabel nr. VI.A.h.2: Tipuri de deseuri rezultate din Organizarea de santier

Nr. crt.	Denumire deseu	Cod deseu	Cantitate estimata a fi produsa lunar

1	Ambalaje de hartie si carton	15 01 01	50 kg
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	200 kg
3	Ambalaje metalice	15 01 04	200 kg
4	Anvelope scoase din uz	16 01 03	500 kg
5	Placute de frana, altele decat cele specificate la 16 01 11	16 01 12	3 kg
6	Metale feroase	16 01 17	100 kg
7	Hartie si carton	20 01 01	20 kg
10	Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine	20 01 08	500 kg

Perioada de operare

In tabelul urmator sunt prezentate tipurile, cantitatile si managementul deseurilor care vor rezulta in perioada de operare proiectului.

Tabel nr. VI.A.h.3: Cantitati de deseuri rezultate in perioada de operare

Denumire deseu*	Cantitate prevazuta a fi generata	Starea fizica (Solid-S Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deseu*	Cod privind principala proprietate periculoasa **	Cod clasificare statistica ***	Managementul deseurilor - cantitate prevazuta a fi generata		
						Valorificata	Eliminata	Rama sa in stoc
Deseuri menajere si asimilabil menajere	0.5 t/an	S	20 03 01	-	10.11	-	0.5 t/an	-

* In conformitate cu Lista cuprinzand deseurile, din Anexa 2 din HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;

** OUG nr. 92/2022 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;

*** Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European si al Consiliului din 25.11.2002 privind statisticile asupra deseurilor.

In perioada de executie a lucrarilor deseuri rezulta de pe urmatoarele amplasamente: Organizarea de santier, din activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier, spatii de birouri;

In conformitate cu legislatia in vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada constructiei proiectului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate si eliminate corespunzator fiecarui tip de deșeu pe baza contractelor incheiate cu operatori de salubritate locali sau agenti economici specializati autorizati.

Antreprenorul se va conforma legislatiei de mediu in vigoare la data semnarii contractului, va lua toate masurile in scopul protejarii mediului inconjurator si va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea eliminarii/recuperarii/valorificarii:

- materialului rezultat dupa realizarea sapturilor si excavatiilor va fi reutilizat dupa o analiza a acestuia; daca materialul va fi necorespunzator pentru realizarea umpluturilor va fi transportat la depozitele de deseuri; materialul cu continut ridicat de material biodegradabil (pamant vegetal) va fi utilizat la sfarsitul lucrarilor pentru imbracare taluze, iar restul va fi transportat la alte lucrari din zona pentru refacere zone verzi, precum si pentru inchiderea depozitelor de deseuri din zona analizata si redarea acestor terenuri circuitului natural; pamantul vegetal care va fi utilizat la sfarsitul lucrarilor pentru imbracare taluze va fi stocat temporar, pana la finalizarea lucrarilor;
- materialelor de constructie rezultate din lucrarile de demolare (demolare partială pistă existentă). Materialele rezultate vor fi analizate si colectate selectiv functie de categoria acestora (betoane, caramizi, armaturi, sticla, etc);
- deseuri de lemn, sticla, materiale plastice se incadreaza in categoria deseurilor menajere; sunt generate de personalul de executie a lucrarilor de constructii. Acestea vor fi colectate de antreprenorii lucrarilor si vor fi transportate de pe amplasamente, de firmele de salubritate, pe baza de contract;
- deseuri menajere rezultate in timpul executiei lucrarilor (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate in locuri special amenajate, in pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate (circa kg/om/zi). Acestea vor fi colectate la sfarsitul programului in organizariile de santier de acolo fiind periodic preluate de firmele de salubritate (cca. 0,3 kg/om/zi);
- uleiuri uzate vor fi recuperate si valorificate sau vor fi eliminate prin incinerare in instalatii specifice;

- baterii si cauciucurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate in Organizările de santier in vederea recuperării si valorificării acestora;
- deseurile metalice vor fi recuperate si valorificate/reutilizate;
- bidoanele in care vor fi achizitionate lacurile, vopselele si diluanti – utilizati in cadrul lucrarilor de intretinere, protectie si marcaje rutiere vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz, conform nomelor legale specifice
- Lemnul rezultat in urma taierilor de vegetatie va fi valorificat la populatia rezidenta din zona.

Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic si de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum si reparatiile curente vor fi realizate numai in ateliere autorizate unde vor fi recuperate si valorificate.

La sfarsitul fiecărei saptamanii se vor afecta 2 ore pentru curatenia fronturilor de lucru, cand se vor elimina toate deseurile din ampriza lucrării.

Antreprenorul va transmite lunar autoritatilor competente de mediu un raport privind categoriile si cantitatile de deseuri generate.

Perioada de operare

In perioada de operare pe traseul investitiei, rezulta deseuri din santurile si constructiile de epurare care trebuie curatate periodic in vederea asigurării unei functionari eficiente a acestora.

In perioada de operare vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului aerian/rutier, Aceste deseuri sunt de tipul deseurilor menajere, ele vor trebui colectate si evacuate prin grija administratorului lucrărilor.

Ca urmare a scurgerii apelor de pe suprafata carosabila in santuri si decantoare se va colecta namol care este asimilabil namolului provenit din epurarea apelor. Santurile si constructiile de epurare trebuie curatate periodic, namolul urmand a fi evacuat pe baza de contract in statia de epurare a Municipiului Oradea sau la depozite, dupa testarea fizico-chimica.

Managementul deseurilor in perioada de constructie

Prin modul de gestionare a deseurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu si populatie, precum si limitarea cantitatilor de deseuri eliminate.

Antreprenorii vor elabora asemenea planuri inca inainte de a incepe executia lucrarilor si vor fi desemnate persoane responsabile care vor urmari punerea in aplicarea a masurilor propuse.

Conform Hotararii Guvernului nr. 856/2002, se va tine evidenta gestiunii acestora, pentru fiecare tip de deoseu, in conformitate cu modelul prevazut la anexa 1 la actul legislativ mai sus mentionat.

Conform legislatiei in vigoare operatorii economici detinatori de deseuri de ambalaje, au obligatia:

- sa asigure valorificarea si respectiv reciclarea deseurilor de ambalaje prin mijloace proprii sau prin predarea catre operatorii economici autorizati;
- sa raporteze la solicitarea autoritatilor locale pentru protectia mediului cantitatile de deseuri de ambalaje gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Gestionarea deseurilor in perioada de executie revine antreprenorilor. Colectarea deseurilor se va face selectiv, in containere etichetate corespunzator.

In cadrul Organizarii de santier se vor stabili zone pentru depozitarea in conditii de siguranta a deseurilor, pe tipuri.

Containerele pentru colectare deseuri valorificabile vor fi etichetate corespunzator. Containerele metalice pentru depozitarea uleiurilor uzate vor fi marcate cu tipul de ulei.

In cadrul Organizarii de santier, ca si pe amplasamentului lucrarilor, orice deoseu metalic va fi depozitat in locuri special amenajate in acest sens, respectiv container transportabil. Antreprenorii vor avea in vedere valorificarea periodica a acestora, la unitati specializate in recuperarea si reciclarea deseurilor metalice.

Pe amplasamentul lucrarilor nu vor fi depozitate deseuri metalice provenite de la reparatiile utilajelor, acestea urmand a se efectua in cadrul unor service-uri autorizate.

Celelalte tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv si vor fi depozitate temporar, in conditii de siguranta, pana la eliminarea definitiva. Transportul deseurilor menajere si a deseurilor inerte se va realiza de firmele de salubritate cu care Antreprenorii vor avea incheiate contracte.

Deseurile nu vor fi depozitate in afara spatiilor special amenajate.

Managementul deseurilor in perioada de operare

De managementul deșeurilor în perioada de operare este responsabil Pimaria Șinteu.

Acesta va avea încheiat un Plan de management al deșeurilor. Vor fi desemnate persoane responsabile cu urmărirea respectării prevederilor legale și a modului de gestiune a deșeurilor.

Deșeurile vor fi colectate pe tipuri și vor fi preluate de pe amplasamente, pe baza de contracte încheiate între administratorul proiectului și firme de salubritate autorizate.

Vor fi respectate prevederile legislației în vigoare.

VI.A.i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate în perioada de construcție pot fi: carburanții (motorină) și lubrifianții, necesare funcționării utilajelor, vopșeluri și diluanți, vopșeaua pentru marcaj folosite în cadrul Organizării de șantier, fronturilor de lucru și activităților curente.

Perioada de realizare a pistei de biciclete

Operarea proiectului presupune categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase: carburanții, materiale de dezapezire - utilizate în cadrul lucrărilor de funcționare a intersecției propuse.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura în locuri autorizate. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele necesare execuției lucrărilor vor fi aduse în șantier în stare bună de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

Vopșeaua pentru marcaje și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Persoana responsabilă cu gestiunea materiilor prime și materialelor va ține evidența substanțelor și preparatelor chimice periculoase folosite în perioada de execuție a lucrărilor

si va verifica stocarea acestora in conformitate cu specificatiile tehnice ale furnizorului/producerului.

Depozitarea substantelor si preparatelor chimice periculoase care urmeaza a fi folosite in activitatea de constructie se va face in spatii special amenajate, prevazute cu pardoseala impermeabila si bazin de retentie pentru a colecta scurgerile/pierderile accidentale.

Produsele chimice vor fi inscriptionate cu specificatii privind denumirea produsului chimic, producatorul, formula chimica, limite de inflamabilitate.

Perioada de operare

Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport utilizate pentru serviciile suport și a unităților de trafic se va realiza cu respectarea strictă a procedurilor interne de functionare, iar schimbarea lubrifiantilor se va executa in ateliere autorizate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Personalul angajat al unitatilor specializate in lucrari de intretinere si reparatii trebuie sa respecte normele specifice de lucru pentru desfasurarea in conditii de siguranta deplina a operatiilor respective.

VI.B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Investitia propusă nu presupune consum de apă în perioada de functionare, iar în faza de executie apa tehnologică/menajeră necesară realizării investitiei va fi furnizată cu cisterne sau la unitățile ce furnizează materialele din sursele lor autorizate și în flacoane tip PET.

Proiectul se suprapune cu arii protejate NATURA 2000, acest fapt fiind descris detaliat la capitolul XIII.

Suprafata totala ocupata de lucrari este de 60.480 mp din care :

- 21.600 mp reprezinta suprafata ocupata de suprafata pistei de biciclete
- 15.120 mp reprezinta suprafata ocupata de acostamentele pistei de biciclete
- 10.750 mp reprezinta suprafata ocupata de santul pereinat al DN79B
- 13.010 mp reprezinta suprafata ocupata de Canalul ANIF

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

VII.1 Aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că impactul asupra tuturor factorilor de mediu, precum și asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, peisajului și patrimoniului istoric și cultural va fi nul sau minor și nesemnificativ, după caz, întrucât acest impact va fi generat pe o perioadă scurtă de timp aferentă execuției lucrărilor de construcție și va fi localizat doar pe amplasamentul analizat.

Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă sunt următoarele:

- deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și amijoacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul de apă Bistra este strict interzisă;

Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer sunt următoarele:

- utilizarea de echipamente, utilitare și mijloace de transport performante care să asigure
- emisii poluante sub limitele legale;
- se recomandă ca mijloacele de transport pentru materiale să fie prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului, mai ales în zonele locuite;
- se vor efectua reglajele corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP.

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;

Managementul deșeurilor

Din activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții vor rezulta două categorii de deșeuri, respectiv: deșeurile nepericuloase menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil de lucru și se vor goli săptămânal de către unitatea ce detine serviciul delegate în zona, cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri. Deșeurile din beton și deșeurile din asfalturi se vor reutiliza ca strat suport pentru terasamentul pistei, deșeurile de pământ și pietre se vor utiliza la pentru umpluturi și denivelari.

Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

Realizarea lucrărilor în extravilanul localității Șinteu, în etapa de perspectivă, de operare va aduce beneficii ce sunt cuantificabile atât în ceea ce privește poluarea atmosferică cât și schimbarea climei.

VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează la amenajarea pistei pentru biciclete, rezultă următoarele aspecte de mediu care sunt prezentate, împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului, în tabelul următor:

	Sursa aspectului de mediu	Aspectul de mediu	Impactul asupra mediului	Clasificarea aspectului de mediu
1.	Organizarea de șantier	Schimbarea temporară a folosinței terenului	Impact peisagistic	foarte scăzut
2.	Îndepărtarea vegetației și taluzarea terenului	Îndepărtarea vegetației	Distrușgerea temporară a vegetației	foarte scăzut
		Distrușgerea temporară a structurii solului	Scăderea fertilității solului	foarte scăzut
3.	Funcționarea și întreținerea utilajelor și a autoutilitarelor, intensificarea traficului în timpul etapei de construcție	Emisii de unde sonore în mediu	Poluare fonică	foarte scăzut
		Emisii de noxe în aer	Poluarea locală a aerului	mediu
		Scurgeri accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol sau în apă	Poluarea apei și a solului	mediu
4.	Balastarea traseului pistei	Emisii de particule în aer	Poluarea aerului	scăzut
5.	Asternere strat macadam ordinar	Scurgeri accidentale de beton pe sol	Poluarea temporară a solului	scăzut
6.	Toate etapele proiectului	Generare deșeuri	Poluare sol	scăzut
		Consum de resurse naturale (apă, energie, materiale)	Diminuarea resurselor naturale	foarte scăzut

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului și în

imediate vecinătate a acestuia. Din această perspectivă considerăm că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a speciilor de păsări de interes conservativ evaluate ca prezente în zona amplasamentului proiectului și a biodiversității în general.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea și complexitatea impactului trebuie evaluate în funcție de gravitatea potențialelor efecte generate în mediu, de potențialul sinergism al efectelor, precum și în funcție de gradul de extindere și viteza de extindere a efectelor.

Date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și total nesemnificativ.

Probabilitatea impactului

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor de către constructor, în acord cu prevederile legale în vigoare. Presiunea de intensitate foarte scăzută estimată a fi generată asupra factorilor de mediu ca urmare a implementării proiectului va fi limitată doar la perioada de executare a lucrărilor propuse.

Impactul asupra biodiversității conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice; Măsuri propuse pentru limitarea impactului

Acest aspect este tratat în detaliu în cadrul cap.13.

Arii naturale protejate in zonă sunt : suprafața străzilor modernizate se află parțial inclusă în sit Natura 2000 ROSAC0387 Salonta.

Pulberile rezultate în urma activității de exploatare se manifestă pe o durată redusă ca timp, doar în imediata vecinătate a frontului de lucru sau a căilor de transport, sub formă de imisii atmosferice, a căror concentrație scade funcție de distanța până la sursa de emisie și condițiile atmosferice. Ele se pot depune pe vegetație, dar fără să adere, fiind în general spulberate de vânt și spălate de ploi. Depunerea prafului pe frunzele plantelor ar putea duce în timp la deranjarea proceselor fiziologice ale acestora (fotosinteza, etc.), având ca efect îngălbenirea și căderea prematură a frunzelor, care va duce la scăderea ritmului de creștere al acestora și implicit al fructificării. Acest fenomen va avea un efect strict local, limitat la imediata vecinătate a drumurilor de acces. Dacă avem în vedere faptul că obiectivul este situat într-o zonă cu precipitații destul de frecvente (ceea ce duce la spălarea prafului de pe frunze), iar drumurile de acces vor fi stropite cu apă în perioadele secetoase, putem aprecia că impactul asupra acestui factor de mediu poate fi redus la minim.

Având în vedere numărul utilajelor de exploatare și transport disponibile pentru realizarea pistei și programul efectiv de lucru, apreciem că emisiile de poluanți eliberați în atmosferă vor fi sub limitele maxim admise de normativele în vigoare și nu vor avea efecte negative semnificative, ireversibile, asupra biodiversității din zonă.

Fauna din zonă, slab reprezentată, probabil acomodată deja etapelor sezoniere silvice desfășurate în vecinătatea perimetrului și traficului rutier deja existent asociat lucrărilor, va fi afectată doar de zgomotul local, suplimentar, produs în perimetrul de realizare a pistei.

Matricea de evaluare pentru factorul de mediu „ biodiversitate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice”

Tabel nr. VII.1.2 -2

Impact potențial, Probabilitatea și Extinderea	Măsuri de prevenire/diminuare	Natura impactului, Durata și Frecvența	Categoria, Magnitudinea, Reversibilitatea Impactului
Flora din proximitatea amplasamentului poate fi afectată de activitatea de exploatare și de trafic prin depunerea prafului, antrenat de anvelopele	Respectarea tehnologiei de exploatare Menținerea drumurilor de acces la străzi în stare	Indirect (imisii poluante) Secundar, cumulativ (efect sinergic = pulberi + gaze de	Negativ nesemnificativ Magnitudine foarte redusă, locală, cu valori ale concentrațiilor de imisii sub limita

autobasculantei pe frunzele plantelor. Impact potențial probabil Extindere locală Fauna din zona amplasamentului pistei poate fi afectată temporar de zgomotul produs de utilajele din perimetru și de mijloacele de transport Impact potențial probabil Extindere locală	tehnică bună; Stropirea drumului de transport în perioadele secetoase; Autobasculantele vor circula numai cu prelata montată. Menținerea caracteristicilor tuturor autovehiculelor de transport la parametri optimi de funcționare; Optimizarea timpilor de funcționare a utilajelor care deserveșc activitatea de excavare;	eșapament) Temporar Frecvență redusă (Perioada de exploatare Timp de cca. 4 ani)	admisibilă Reversibil Negativ nesemnificativ Magnitudine foarte redusă, locală, cu valori ale concentrațiilor de imisii sub limita admisibilă Reversibil
--	--	--	--

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Principalele obiective ale activității de monitorizare sunt reprezentate de urmărirea executiei lucrarilor cat si a operarii proiectului atat pentru a evalua sursele de poluare si pentru a determina impactul asupra factorilor de mediu, cat si pentru a stabili masurile pentru remedierea si diminuarea/eliminarea impactului care nu au putut fi stabilite in faza de elaborare a proiectului.

Activitatea de monitorizare va fi parte a Planului de management de mediu pe care Antreprenorii il vor elabora inainte de a incepe executia lucrărilor.

Prin Planurile de management de mediu se vor defini responsabilitatile si se vor identifica, evalua si clasifica aspectele semnificative de mediu. In Planurile de management de mediu vor fi incluse si programele de monitorizare a factorilor de mediu.

Activitatea de monitorizare se desfoasara in:

- perioada de constructie si perioada de garantie a lucrarilor care include si dezafectarea fiecarui amplasament ocupat de antreprenor si readucerea terenurilor la stadiul initial;
- perioada de operare a proiectului.

Monitorizarea calitatii factorilor de mediu trebuie realizata de o companie specializata in acest sens.

Antreprenorii sunt responsabili cu activitatea de monitorizare a factorilor de mediu in timpul lucrarilor de constructie, trebuind sa se asigure ca sunt implementate toate prevederile referitoare la protectia mediului existente in documentele de contractare.

Antreprenorii vor monitoriza impactul activitatilor de constructie asupra mediului in scopul:

- evitarii poluarii apei, solului si subsolului;
- protejarii zonelor rezidentiale, a habitatelor si a speciilor;
- indepartarii vegetatiei cu pagube minime asupra peisajului;
- gestionarii corespunzatoare a deseurilor.

Rezultatele monitorizarii vor fi transmise autoritatilor competente de protectie a mediului.

Pe langa indicatorii ce vor fi monitorizati conform tabelului cu numărul VIII.1, se va tine o evidenta lunara a:

- cantitatii de apa utilizata (mc) si calitatea acesteia;
- suprafetei decopertate (mp);
- cantitatii de sol rezultat din decopertare (mc);
- cantitatea de sol contaminat (t sau mc);
- cantitatilor si tipurilor de deseuri generate (mc) inclusiv substante toxice si periculoase.

Valorile indicatorilor rezultate în cadrul campaniilor de monitorizare vor fi comparate cu valorile limita admisibile prevazute de normativele si standardele in vigoare. In cazul in care se constata depasiri ale valorilor limita vor fi intrerpinse actiuni corective, in scopul eliminarii cauzei.

Monitorizarea deseurilor

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se realizează cu respectarea strictă a prevederilor L17/2023 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completările ulterioare. Deșeurile sunt colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără să se amestece.

Deșeurile industriale recuperabile: hârtie, ambalaje PET, piese metalice uzate, uleiuri uzate, baterii sunt colectate separat și valorificate în conformitate cu legislația în vigoare:

- L71/2023 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 856/2002 privind introducerea evidenței deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- Ordin 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile din ambalaje;
- OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 2413 din 29 decembrie 2016 privind modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Gospodăririi apelor nr. 578/2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru Mediu;
- H.G. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare.

Măsurătorilor pentru monitorizare vor fi realizate de laboratoare acreditate utilizând metode standardizate, iar observațiile privind biodiversitatea vor fi realizate de experți în domeniu.

Tabel nr.VIII.1: Plan de monitorizare a calitatii factorilor de mediu

Factor de mediu	Amplasament punct de monitorizare	Parametrii monitorizati	Periodicitate	Responsabil
în perioada realizării investiției				
aer	Puncte de lucru	COV	La cererea APM Bihor	Antreprenor
		NOx		
		SO ₂		
		Pulberi în suspensie		
		Pulberi sedimentabile		
	Organizarea de șantier	COV	La cererea APM Bihor	Antreprenor
		NOx		
		SO ₂		
		Pulberi în suspensie		
		Pulberi sedimentabile		
apă	Organizarea de șantier	pH	La cererea APM Bihor	Antreprenor
		Materii în suspensie		
		CCO-Cr		
		CBO5		

		Produse petroliere		
	Corpuri de apă	pH	La cererea APM Bihor	Antreprenor
		Materii în suspensie		
		CCO-Cr		
		CBO5		
		Produse petroliere		
sol	Fronturi de lucru	Hidrocarburi totale din produse petroliere	La cererea APM Bihor	Antreprenor
		Metale grele		
	Depozite temporare	Hidrocarburi totale din produse petroliere	La cererea APM Bihor	Antreprenor
		Metale grele		
zgomot	în vecinătatea zonelor de locuit	Nivelul de zgomot	La cererea APM Bihor	Antreprenor
în perioada funcționării investiției				
Nu este cazul.				
Monitorizarea biodiversității este cuprinsă în cadrul cap.XIII.				

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

IX.A Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.

Calitatea aerului trebuie să corespundă legislației naționale, Legea 104/2011 care transpune Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L152 din 11 iunie 2008 și ale Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul, hidrocarburi aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 23 din 26 ianuarie 2005.

Strategia națională privind protecția atmosferei urmărește stabilirea unui echilibru între dezvoltarea economico-socială și calitatea aerului. Prin implementarea acestui proiect se va fluidiza traficul din zona, va crește viteza de rulare a unităților de trafic cu consecință directă de scădere a emisiilor atmosferice generate de traficul rutier.

Calitatea apei trebuie să corespundă legislației în vigoare care transpune prevederile Directivei Cadru privind apa nr. 2000/60/CE împreună cu directivele fiice. Protecția calității apelor a fost prevăzută a fi realizată prin implementarea următoarelor măsuri: realizarea de

bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi, dirijarea descărcării apelor pluviale doar în cursuri de apă.

Legea 17/2023 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare ce transpune Directiva 2008/98/CE privind deșeurile va fi respectată prin realizarea unor zone special amenajate atât în timpul realizării cât și al funcționării pistei de biciclete, de stocare a deșeurilor.

Legislația națională (OUG 57/2007, cu modificările și completările ulterioare) pentru conservarea patrimoniului natural care constă în menținerea nealterată a habitatelor naturale, protecția păsărilor sălbatice, a speciilor de floră și faună sălbatică care transpune prevederile Directivei 79/409/CEE și ale Directivei 92/43/CEE va fi respectată prin implementarea măsurilor specificate în capitolul XV.

Proiectul analizat nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

IX.B Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul " Reabilitare pistă de biciclete intre municipiul Salonta și frontiera cu Ungaria " este prevazut in Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a municipiului Salonta, pentru perioada 2021 – 2027.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza de către executant. Executantul stabilit va folosi propria baza ca si organizare de santier.

X.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe o suprafata de circa 1000 mp se va realiza o platforma generala pietruita, care se va imprejmui. Dupa finalizarea lucrarilor la investitia de construire lucrarilor propuse, agregatele utilizate pentru realizarea platformei provizorii vor fi indepartate pe un amplasament indicat de beneficiar.

Dezvoltarea zonei destinate organizarii de santier nu va conduce la dereglari in circulatia rutiera din incinta.Lucrarile de baza se vor realiza in intervalul cuprins in graficul de esalonare a executiei atasat. Organizarea executiei lucrarilor va tine cont de incadrarea in timpul, costurile si conditiile de calitate stipulate in contract de antrepriza si in Planul de control al calitatii.

Pentru realizarea lucrarilor provizorii de organizare de santier, constructorul va realiza pe amplasamentul indicat si pus la dispozitie de beneficiar, lucrari provizorii dupa cum urmeaza:

- imprejmuire incinta (100ml) cu poarta de acces
- amenajare platforme si accese (600mp)
- racorduri la utilitati: curent electric, apa
- retele electrice interioare de iluminat si forta
- pichet de incendiu
- amplasare 3 bucati baraci destinate adapostirii dirigintelui, personalului tehnic de conducere a lucrarilor, vestiare muncitori si pentru magazie materiale marunte, perisabile si scule
- platforma pentru parcul auto - utilaje
- parcare temporara utilaje

- amplasare toalete ecologice (2 buc)

X.2 Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul propus pentru organizarea de șantier se găsește în incinta viitorului obiectiv, în afara suprafeței sit Natura 2000 ROSAC0387 Salonta. Organizarea de șantier se va realiza de către executant. Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier.

X.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Principalele forme de impact ale lucrărilor aferente organizării de șantier sunt:

- îndepărtarea vegetației de pe suprafața organizării de șantier;
- modificarea structurii solului prin decopertarea și acoperirea cu balast a suprafeței de teren aferentă organizării de șantier.

Există pericolul infestării apelor subterane cu poluanți, ca urmare a:

- scurgerilor accidentale de produse petroliere de la vehiculele care transportă materiale;
- depozitării necontrolate a deșeurilor.

Pe perioada funcționării instalațiilor aferente organizării de șantier va crește concentrația gazelor de ardere și a pulberilor generate de utilaje și de mijloacele de transport, precum și nivelul de zgomot și vibrații, consecință directă a funcționării utilajelor, instalației de producere a amestecurilor asfaltice și a betoanelor precum și a traficului aferent acestor activități.

Poluanții specifici acestei surse sunt reprezentați de pulberi în suspensie și sedimentabile, gaze de ardere (NO_x, CO, SO₂, COV).

Surse de poluanți asociate amenajării organizării de șantier sunt reprezentate de activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier și de circulația autovehiculelor și utilajelor. Acestea pot genera:

- pulberi în suspensie rezultate din activitatea de decopertare și din cea de acoperire a suprafețelor de teren cu balast;
- emisii atmosferice ale utilajelor folosite la realizarea organizării de șantier și pe durata funcționării acestora;
- pulberi fine antrenate în procesul de manipulare și transport al materialelor folosite la realizarea lucrărilor.

Zona este integral antropizată, în prezent folosinta amplasamentului este cea de teren aflat în zona cu constructii neutilizat.

Se va modifica morfologia solului deoarece instalatiile, containerele, platformele care fac obiectul investitiei se vor realiza pe amplasament.

Impactul produs asupra solului și subsolului pe perioada funcționării organizării de șantier ar putea fi datorat următoarelor surse potențiale de poluare a solului și subsolului:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- gestionarea incorectă a materiilor prime;
- fisurarea sistemului de canalizare;
- scurgerii accidentale de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport.

Poluanții specifici pentru ape sunt combinații cuantificabile prin intermediul următorilor indicatori de calitate: pH, materii în suspensie, CCO Cr, CBO5, reziduu fix, azot total, fosfor total, cloruri, detergenți sintetici, substanțe extractibile cu solvenți organici, bacterii coliforme totale.

Pe perioada desfășurării lucrărilor va crește nivelul de zgomot și vibrații în zonă datorită funcționării stațiilor, utilajelor și circulației mijloacelor de transport.

Zgomotul produs grupează un ansamblu de emisii acustice de origini diferite, fie din surse fixe, corespunzând utilajelor preparare a betoanelor, fie din surse mobile, corespunzând utilajelor de manipulare a agregatelor și vehiculelor ce transportă materiile prime și produsele finite.

Studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei independent de ambianțele de lucru.

Măsurile de zgomot la sursă sunt independente atât pentru comportarea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeași categorie, cât și pentru a avea o informație privitoare la puterile acustice ale diferitelor utilaje.

Când avem de-a face cu zgomot continuu, măsura puterii acustice constituie determinarea esențială privind zgomotul la sursă. Pentru cunoașterea modului de repartizare a acestei puteri în spațiu, se pot adăuga acestei valori indicații privind directivitatea.

În perioada de funcționare a organizării de șantier se va genera un nivel de zgomot și vibrații mai accentuat prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții

utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent.

Utilajele folosite, stația de betoane și vehiculele de transport sunt principalele surse de zgomot și vibrații pe timpul perioadei de funcționare a stației. În tabelul următor se prezintă nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele folosite în mod obișnuit.

Surse de zgomot și nivelul zgomotului produs de acestea

Utilajul	Nivel de zgomot la 15 m distanță dB(A)
CIFA	75 – 85
Autocamion de mare tonaj	75 – 85
Malaxor	75 – 85
Motoare	75 – 85
Buldozer	80 – 90
Compresor	75 – 85

Se observă că utilajele de lucru generează între 75dB(A) și 90dB(A) în regim normal de funcționare.

În general, funcționarea unei stații de betoane/mixturi asfaltice la nivelul malaxorului determină un nivel de zgomot de cca 80 dB(A).

Predicția și evaluarea impactului zgomotului asupra mediului se va realiza utilizând indicațiile manualului Larry W. Canter - „Environmental Impact Assessment”, ediția a 2-a, capitolul „Prediction and Assessment of Impacts on the Noise Environment”, precum și recomandările Directivei 2002/49/EC pentru calculul indicatorului de zgomot asociat disconfortului general, pe o durată de 24 ore - $L_{zsn}(L_{den})$, transpusă în legislația românească prin HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} [t_d \cdot 10^{L_{day}/10} + t_e \cdot 10^{(L_{evening}-5)/10} + t_n \cdot 10^{(L_{night}+10)/10}]$ Unde:

- t_e este cuprinsă între 2 și 4 ore;
- t_d timpul de funcționare în perioada zilei (12 ore);
- t_n timpul de funcționare în perioada nopții (8 ore);
- $t_e + t_d + t_n = 24$ ore;
- $L_{zi}(L_{day}) = 75$ dB – este nivelul mediu aproximat de presiune sonoră, pentru perioadele de zidintr-un an;

- Lseară (Levening) = 60dB – este nivelul mediu aproximat de presiune sonoră, pentru perioadele de seară dintr-un an;
- Lnoapte (Lnight) = 50dB – este nivelul mediu aproximat de presiune sonoră, pentru perioadele denoapte dintr-un an;

Conform STAS 10009-2017, nivelul de zgomot maxim admis la limita incintelor industriale este de 65 dB.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren ce nu este cuprins în zona în care se suprapun ariile naturale protejate.

X.5 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Traficul aferent lucrărilor propuse și lucrările propriu zise se constituie în surse potențiale de poluare a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot și vibrații, în situația în care nu vor fi adoptate măsuri adecvate (prevăzute în capitolul 6 și în subcapitolul 10.5).

X.6 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

La realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect s-au prevăzut lucrări/măsuri specifice de protecție specifice fiecărui factor de mediu în parte, măsuri ce au fost prezentate în cadrul Cap.6, dar se vor adopta și măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizării de șantier:

- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă și nici în apropierea zonelor de protecție sanitară;
- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanturi și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare care vor fi periodic curățate, iar namolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare;
- reziduurile din șantier vor fi îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier în puncte de curățire special amenajate.
- în afara depozitelor de materiale și a celor de deșeuri prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;

- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată, pietruită sau solul va fi stabilizat cu var;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin firme specializate și autorizate;
- vor fi utilizate doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau de ulei de la motoarele acestora;
- pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;
- se vor utiliza pe cât posibil echipamente cu un nivel redus de zgomot;
- lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firmele autorizate partenere Antreprenorului;
- vor fi respectate prevederile din fișele de securitate ale substanțelor periculoase privind depozitarea, manipularea, transportul și utilizarea, iar personalul care utilizează materialele în cauză va fi instruit corespunzător pentru o gestionare eficientă a riscurilor;
- la finalizarea lucrărilor toate perimetrele de lucru și suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea naturală inițială.
- După terminarea lucrărilor se vor demonta împrejurimile, se vor elimina racordurile tip organizare de șantier aferente instalațiilor de aducțiune, canalizare și electrice, containerele mobile, va avea loc decopertarea stratului de balast de pe platformă, readucând suprafața de teren la starea inițială.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

XI.1 lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La încetarea activității se va proceda la:

- lichidarea stocurilor de materii prime, materiale auxiliare și a celor de întreținere;
- dezafectarea parapetilor, panourilor fonoizolante și a semnalizării drumului;
- eliminarea tuturor deșeurilor, golirea și curățarea separatorului de hidrocarburi și a șanțurilor;
- demolarea construcțiilor și a altor structuri, cu garantarea protecției mediului;
- realizarea analizelor de apă freatică, apă de suprafață, sol.
- Refacerea amprizei drumurilor/străzilor prin realizarea de lucrări de revegetare cu specii caracteristice zonei, după realizarea unor relevee floristice a zonelor adiacente și cu aprobarea custodelui sit Natura 2000 ROSAC0387 Salonta.

XI.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru a se preveni poluarea accidentală a solului, subsolului și a apelor, utilajele vor fi menținute în stare optimă de funcționare.

Antreprenorul va realiza și depune la APM Bihor Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale înainte de începerea lucrărilor.

Planul de prevenire al poluărilor accidentale va fi realizat în conformitate cu prevederile Ordinului 278/1997 ce stabilește metodologia cadru de realizare a acestuia.

Planul va conține următoarele elemente:

- a) Memoriu, ce va conține datele de identificare a folosinței de apă, cu prezentarea punctelor de unde pot proveni poluări accidentale și modul de acțiune în caz de producere a acestora;
- b) Tabele ale căror modele sunt prezentate în anexa la prezenta metodologie (nr. 1-10);
- c) Plan de situație la scară 1:10.000 sau 1:25.000 cu localizarea obiectivelor;
- d) Schiță tehnologică cu marcarea punctelor critice.

În cazul în care se produce poluarea accidentală, prin deversare de produs petrolier, intervenția personalului cu atribuții pentru intervenție și pentru combaterea efectelor poluării, va consta în:

- sistarea imediată a încărcării rezervorului sau a autocisternei;
- colectarea și recuperarea produsului deversat;
- decopertarea solului în zona contaminată cu colectarea solului infestat;
- anunțarea rapidă a conducerii;
- conducerea unității anunță rapid sistemul de gospodărire a apelor, pompierii, APM, etc și informează periodic asupra desfășurării operațiilor ;

Dacă pe perioada realizării celor de mai sus se constată că nu sunt suficiente mijloace sau dacă există pericolul de extindere astfel încât situația să scape de sub control, conducerea unității solicită sprijinul unităților cu care s-au stabilit anterior relații de colaborare și anunță de urgență sistemul de gospodărire al apelor.

XI.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este prevăzută o viitoare dezafectare/demolare a noului sector de drum. Vor fi demontate facilitățile din cadrul organizării de șantier.

Toate instalațiile și rețelele care vor fi intersectate de traseul noului drum vor fi relocalizate sau, după caz protejate, respectându-se condițiile impuse prin avize.

XI.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Toate suprafețele de teren afectate vor fi readuse la morfologia inițială, după care în scurt timp, pe ele se va cantona în mod spontan vegetația specifică zonei.

XII. Anexe - piese desenate

XII.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație;

XII.2. Alte piese desenate – planse detaliu.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare

XIII.1 Descrierea succintă a proiectului

Lucrarile de interventie prevazute in prezenta documentatie se refera la pista de biciclete existenta, amplasata in Judetul Bihor, Municipiul Salonta - pe partea stanga a drumului national DN79B, care in interiorul municipiului are rol de strada - strada Sarcadului.

Terenul afectat de lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii se afla in cea mai mare parte in domeniul public al municipiului Salonta, partial in proprietatea Statului Roman, administrat de CNAIR si partial in proprietatea Statului Roman, administrat de ANIF.

Suprafata totala ocupata de lucrari este de 60.480 mp din care :

- 21.600 mp reprezinta suprafata ocupata de suprafata pistei de biciclete
- 15.120 mp reprezinta suprafata ocupata de acostamentele pistei de biciclete
- 10.750 mp reprezinta suprafata ocupata de santul pereal al DN79B
- 13.010 mp reprezinta suprafata ocupata de Canalul ANIF

Lungimea prevazuta pentru lucrarile de interventie asupra pistei de biciclete este de 10.800m; acest tronson se gaseste intre capatul pistei situat la intrarea in Punct Control Trecere Frontiera Salonta si pasajul la nivel cu calea ferata Arad - Oradea.

Latimea pistei de biciclete este de 2,00m si are doua sensuri de circulatie.

Tabelul nr. XIII.1 Distanța față de ROSCI0387 Salonta

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele proiectului propus	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexa proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare	Localizarea față de ROSCI0387 Salonta
Perioada realizării lucrărilor specific organizării de șantier/lucrărilor			
0	Amplasare Organizare de santier de lucru (executarea unei împrejurii provizorii)	Realizare platformă suport containere organizare șantier, amplasare containere, materii prime, toaleta ecologică	Amplasată înafara suprafeței sitului Natura 2000 ROSCI0387 Salonta
1	Lucrări de demolare parțială a stratului de balast stabilizat	Tăierea vegetației existente, decopertarea stratului superficial de sol.	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
2	Lucrări de terasamente infrastructura pista	Realizarea unei geometrii optime a pistei	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
3	Realizarea pista	Tăierea vegetației existente, reprofilarea terasamentelor în vederea asigurării scurgerii apelor pluviale prin rearanjarea stratului de sol superficial	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
5	Executarea lucrarilor in vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale de pe platforma pistei	Realizarea a 3 stații incarcare electrică masini	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
6	Desființare organizare de șantier	Dislocare utilaje, containere, toaletă ecologică, înlăturare materii prime ramase in stoc, refacere platformă organizare șantier la o geometrie cat mai apropiata de cea inițială, refacere strat vegetal cu specii specifice zonei	Amplasată înafara suprafeței sitului Natura 2000 ROSCI0387 Salonta

Perioada lucrărilor de exploatare infrastructură pista biciclete			
1	Lucrari de întreținere stare tehnică infrastructură pista biciclete	Întreținere parc auto, utilaje, generare de deșeuri tehnologice	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
3	Gestionarea deșeurilor generate de folosința infrastructurii pistei	Întreținere parc auto, utilaje	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
Perioada de dezafectare – Post exploatare infrastructură rutieră			
1	Dezafectare infrastructură pista biciclete	Realizare planeitate drum în raport cu terenurile învecinate	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
2	Refacerea păturii de sol pe suprafața readusa la morfologia inițială	Întreținere parc auto, utilaje, generare de deșeuri tehnologice	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000
3	Refacerea ecologică a amprizei pistei	Întreținere parc auto, utilaje, generare de deșeuri tehnologice	Inclus parțial (cca 33.768 mp) în ROSCI0387 Salonta, restul traseului este limitrof sitului Natura 2000

Coordonatele Pulkovo_1942_Adj_58_Stereo_70 ale amplasamentului propus pentru implementarea investiției ce coincide cu coordonatele perimetrelor tuturor intervențiilor și cu coordonatele zonei / zonelor de influență (directă/indirectă) sunt cuprinse în tabelul cu numărul III.1.1.

Proiectul ce face obiectul prezentei descrieri nu se regăsește în nici un plan/ program/ strategie care a fost supus(ă) unei proceduri de evaluare de mediu.

XIII.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Informațiile privind ROSCI0387 Salonta potențial afectată și a măsurilor restrictive din Obiectivele minime de conservare ale Ariei naturale protejate au fost prezentate în conformitate cu metodologia cuprinsă în Anexa nr. 6.A a Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar sunt sintetizate în format Tabelul nr. XIII.2

Tabelul nr. XIII.2 Informații privind ROSCI0387 Salonta potențial afectat de proiect

Codulul și numele	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	Ariile naturale incluse în Zona de Influență a PP (Da/ Nu)(justificare)	Ariile naturale găzduiesc specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu justificare)	Ariile naturale conectate din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
sit Natura 2000 ROSCI0387 Salonta	Amplasamentul pe care este proiectat a se realiza investiția este cuprins parțial (cca 33768 mp) în suprafața ariei naturale protejate Salonta	Pentru situl Natura 2000 ROSCI0387 Salonta au fost stabilite obiective de conservare prin Nota 5729 din 14.09.2021 a Presedintelui ANANP	Nu există promulgat Planul de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0387 Salonta	Amplasamentul pe care este proiectat a se realiza investiția este cuprins parțial în suprafața celor arii naturale protejate Salonta	Amplasamentul analizat poate fi traversat de următoarele specii de interes comunitar criteriu de desemnare a sitului: <i>Spermophilus citellus</i>	sit Natura 2000 ROSCI0387 Salonta prezintă conectivitate ecologică cu cursul de apă CPE2 ANT PREL CPE1 ORADEA VARS IN CRISUL NEGRU AFLUENTI	Planul și Regulamentul ariei naturale protejate nu prevăd măsuri restrictive pentru dezvoltarea activității pe terenurile situate în afara teritoriului cuprins în aeralul lor de distribuție

XIII.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului sunt cuprinse în cadrul tabelului cu numărul XIII.3. Distanțele precizate în conținutul prezentei documentații reprezintă cea mai mică distanță dintre punctele ce delimitează conturul amplasamentului propus pentru implementarea investiției și habitate/habitatele ale speciilor criteriu de desemnare a celor două situri Natura 2000.

Tabelul nr. XIII.3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Codul și numele ariei naturale	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața / populația	Locația față de amplasamente (intersectat Da/ Nu - Distanța față de proiect)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSCI0387 Salonta	1530* Mlaștini și stepe sărățurate panonice	1516 ha	Nu se suprapune cu amplasamentul proiectului propus		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1335 * <i>Spermophilus citellus</i> (popândău)	Trebuie stabilită în următorii 2 ani/2730 ha	Habitatul specie nu se suprapune cu amplasamentul proiectului propus		medie sau redusă	Îmbunătățirea stării de conservare

XIII.4 Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Prin implementarea proiectului analizat nu se aduc atingeri obiectivelor de conservare ale sitului.

Prin realizarea proiectului propus nu va fi afectat modul de implementare al planului de management sitului de importanță comunitară sitului Natura 2000ROSCI0387 Salonta.

XIII.5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

XIII.5.1. Identificarea și estimarea impactului

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- direct;
- indirect;
- pe termen scurt;
- pe termen lung;
- rezidual;
- cumulativ.

1. Identificarea tuturor intervențiilor proiectului, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra siturilor Natura 2000 ROSCI0387 Salonta potențial afectat, este cuprinsă în tabelul cu numărul XIII.4

Tabelul nr. XIII.4 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Amplasare Organizare de santier de lucru (executarea	Zgomot PM10	> 50 dB(A) 50 µg/mc	Perturbare	0,5 ha	Amplasată înafara suprafeței sitului Natura

unei împrejurii provizorii)	PM2.5	20 µg/mc			2000 ROSCI0387 Salonta
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Lucrări de demolare parțială a stratului de balast stabilizat	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Lucrări de terasamente infrastructura pista	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	0,9 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			

	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Realizarea pista	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Executarea lucrarilor in vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale de pe platforma pistei	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			

	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Desființare organizare de șantier	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	0,5 ha	Amplasată înafara suprafeței sitului Natura 2000 ROSCI0387 Salonta
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Lucrari de întreținere stare tehnică pista	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			

	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Gestionarea deșeurilor generate de folosința pistei	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Dezafectare infrastructură pista de biciclete	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			

	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			
Refacerea păturii de sol pe suprafața pistei readusa la morfologia inițială	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	3,5 ha	Amplasament parțial cuprins în ROSCI0387 Salonta (cca 33768 mp)
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	benzen	5 µg/mc			

2. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte

Tabelul nr. XIII.5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care siturilor Natura 2000 ROSCI0387 Salonta au fost desemnate

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0387 Salonta	1530* Mlaștini și stepe sărăturate panonice	Prin implementarea proiectului parametrii ce definesc starea de conservare a		Favorabilă	Traseul pistei ce va fi modernizată intersectează situl, pe o suprafața de cca 33768 mp fără însă a afecta	Nesemnificativ

		habitatului nu vor fi afectați			suprafețe noi față de cele afectate până în prezent de pista existentă	
1335	<i>Spermophilus citellus</i> (popândău)	Prin implementarea proiectului parametrul ce definește starea de conservare a acestei specii nu vor fi afectați	-	medie sau redusă	accidental	Nesemnificativ

Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de proiectul analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă în tabelul cu numărul XIII.6

Tabelul nr. XIII.6 - Analiza impactului cumulativ

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
ROSCI0387 Salonta	1530* Mlaștini și stepe sărăturate panonice	Marimea habitatului	Înlocuirea habitatului cu terenuri arabile	-	Nesemnificativ	Activitatea propusă nu are potențial de modificare a funcțiunii habitatului

Interpretarea semnificației impactului pentru toate speciile și habitatele pentru protecția cărora acestea au fost desemnate cele două situri Natura 2000, la nivelul fiecărui parametru al obiectivelor de conservare este prezentată în tabelul Anexa 1 la prezentul memoriu de prezentare.

XIII.5.2. Identificarea incertitudinilor

Nu s-au identificat Incertitudini în procesul de analiză a proiectului, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. XIII.5.2.1)

Tabelul nr. XIII.5.2.1 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu s-au identificat incertitudini în corelare cu poziția amplasamentului, tehnologia de lucru, liste de cantități materii prime și produse finite și emisii
Alte PP	Localizarea spațială a altor proiecte (căi de rulare rutiere) care pot avea un impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar în cadrul ANPIC, susceptibile să fie afectate de proiectul analizat, este cunoscută.
	Sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de celelalte drumuri cu care drumurile și străzile propuse pentru modernizare poate genera impact cumulat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ariile protejate	Se cunoaște localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Planul de Management. Implementarea proiectului nu implica inducerea de presiuni sau amenințări semnificative.
Localizarea habitatului/speciei față de balastieră	Localizarea exactă a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar este cunoscută pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000. De asemenea, sunt furnizate informații cu privire la distanța dintre aceste habitate și specii și proiectul în cauză.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Sunt disponibile informații cantitative privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare.
Starea de conservare	Este cunoscută/a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP.
Valoare țintă parametru	Au fost stabilite valori țintă pentru parametrul obiectivelor de conservare. Implementarea proiectului nu modifică capacitatea de atingere a parametrilor țintă ai obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de balastiera propusă	Nu este cazul

Cuantificarea impacturilor	<p>Nu va fi generată pierdere de habitat.</p> <p>Nu poate fi cuantificat numărul de victime accidentale.</p> <p>Nu vor fi afectate speciile și nu există probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.</p> <p>Nu se va fragmenta/reduce a permeabilitatea pentru faună</p>
----------------------------	--

XIII.5.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Tabel nr.10 – Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	ROSCI0387 Salonta
Direct	1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice	<p>0,0 %</p> <p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizata, aflată parțial în aria protejate naturale ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice.</p>
	2. Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;	<p>0,0% Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizata, aflată parțial în aria protejate naturale ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria</p>

		protejată. Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.
	3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozelor (componenta speciilor)	<p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizată, aflată parțial în aria protejată naturală ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozelor.</p>
	4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:	<p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizată, aflată parțial în aria protejată naturală ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.</p>
	4. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:	<p>0,0 % Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizată, aflată parțial în aria protejată naturală ROSCI0387 Salonta. Din</p>

		<p>suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.</p>
5. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate		<p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizată, aflată parțial în aria protejată naturală ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Implementarea proiectului nu induce bariere care să conducă la fragmentarea habitatelor și /habitatele potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării sitului Natura 2000, deoarece în zona nu sunt coridoare ecologice (nici de tip acvatic) care să creeze fragmentare, iar lucrările propuse sunt în afara habitatelor/habitatelor potențiale ale speciilor.</p>
6. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact		<p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizată, aflată parțial în aria protejată naturală ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe sau ca urmare a altor forme de impact.</p>
7. Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi		<p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul</p>

	/suprafață);	<p>formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizata, aflată parțial în aria protejate naturale ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor.</p>
	8. Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea proiectului	<p>Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele (nu este necesară tăierea de arbori) identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 60.480 mp, suprafață ocupată actualmente de pista de biciclete nemodernizata, aflată parțial în aria protejate naturale ROSCI0387 Salonta. Din suprafața totală a pistei cca 33768 mp se află în aria protejată.</p> <p>Nu au fost identificate habitatede interes comunitar sau specii cu valoare conservativa, rare sau endemice pe amplasament.</p>
alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului	Zgomot si vibratii	<p>Pe durata implementarii proiectului nu se poate manifesta un deranj asupra unor indivizi ai speciilor cu valoare conservativa nici direct, pe amplasament și nici indirect datorită rutelor de transport adoptate</p> <p>Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului.</p>
	Aer	
	Apa	
	Sol	
Pe termen scurt	Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului	Nu este posibilă producerea unui deranj asupra unor indivizi ai speciilor protejate.
Pe termen lung	Evaluarea impactului cauzat de proiectul propus fără a lua în considerare măsurile de	Pe termen lung nu se va manifesta impact .

	reducere a impactului;	
În fază de implementare a proiectului	Evaluarea impactului cauzat de proiectului propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	În fază de implementare a proiectului impactul potențial se va suprapune impactului pe termen scurt.
Rezidual	Evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului proiectului.	Impactul rezidual după aplicare măsurilor și cu respectarea regulilor propuse asupra speciilor pentru care a fost declarată aria protejată este nul . Impactul rezidual datorat impactului cumulativ va fi nul.
Cumulativ	1.Evaluarea impactului cumulativ al proiectului analizat cu alte PP;	Nu sunt îndeplinite condiții de apariției a unui impact cumulativ - va fi nul.
	2.Evaluarea impactului cumulativ al proiectului analizat cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului.	Nu sunt condiții de producere a impactului cumulativ asupra sitului
Rezidual cumulativ	Evaluarea impactului rezidual cumulativ care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului proiectului.	Nu se va induce impact cumulativ rezidual cu proiectele propuse și activitățile existente în zona. Impactul cumulativ rezidual va fi nul
Incertitudinile identificate	Nu s-au identificat incertitudini corelate cu implementarea proiectului de realizare a exploatației de agregate minerale	-

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

- bazin hidrografic : Crișuri
- cursul de apa : CPE2;
- corp de apă de suprafață: CPE2 ANT PREL CPE1 ORADEA VARS IN CRISUL NEGRU AFLUENTI;
- Cod CA: RORW3-1-42-29A_B1

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- Categoria corpului de apă: corp de apă natural;
- Tipologia corpului de apă: R001
- Zone protejate, Tipul: Zone de protecție pentru habitate și specii, zone de protecție pentru speciile acvatice
- Stare ecologică: bună.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Zone de protecție pentru speciile acvatice, zone de protecție pentru habitate și specii stabilite conform O.U.G 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare se constituie obiective de mediu pentru corpul de apă.