



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr din 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Sânnicolau Român**, cu sediul în sat Sânnicolau Român, nr. 1-4, Județul Bihor, pentru proiectul **”Modernizare străzi în comuna Sânnicolau Român, județul Bihor”**, propus a fi implementat în UAT Sânnicolau Român, sat Sânnicolau Român și Roit, CF. 54896, 54626, 54639, 54848, 55131, 55142, 54858, 54849, 55072, 53747, 53750, 55129, 53738, 54853, 55082, 54845, 55067, 54861, 53737, 55355, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 7505 din 10.04.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.05.2024, că proiectul **”Modernizare străzi în comuna Sânnicolau Român, județul Bihor”**, propus a fi implementat în UAT Sânnicolau Român, sat Sânnicolau Român și Roit, CF. 54896, 54626, 54639, 54848, 55131, 55142, 54858, 54849, 55072, 53747, 53750, 55129, 53738, 54853, 55082, 54845, 55067, 54861, 53737, 55355, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar nu se regăsește la anexa nr. 1 și anexa nr.2.
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, amplasamentul proiectului este situat pe limita Siturilor Natura 2000 ROSPA 0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, ROSCI0025 Cefa și RONPA0967 Parcul Natural Cefa.
- proiectul propus ~~intră~~/ nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1.Caracteristicile proiectului.

Prin proiect se propune:

Strazile care face obiectul prezentului studiu, sunt amplasate in comuna Sannicolau Roman, Judetul Bihor, cu o lungime totala de **5966.00m**, fiind defalcate dupa cum urmeaza:

DENUMIRE STRADA	LUNGIME STRADA [M]	LATIME STRADA [M]	STRUCTURA EXISTENTA	RETEA DE ALIMENTARE CU APA	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA
LOCALITATEA SANNICOLAU ROMAN					
AUREL LAZAR	398,00	3.00-3.50	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
PARTENIE COSMA	140,00	3.00-3.50	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
PROGRESULUI	295,00	4.50-5.50	BETON DETERIORAT	NU EXISTA	NU EXISTA
SCOLII	264,00	2.00-2.50	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
BOLCAS 1	254,00	2.20-2.50	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
BOLCAS 2	96,00	2.30-2.50	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
GH, SINCAI	46,00	2.00-2.50	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
DUZILOR	95,00	2.50-3.00	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
E. TEODOROIU	454,00	2.50-3.00	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
MORII	137,00	2.00-2.50	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
BUJAC	86,00	3.00	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
BURGUNDIEI 1	248,00	3.00-3.50	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
BURGUNDIEI 2	475,00	3.00-4.00	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
ZAMBILELOR	494,00	3.00-4.00	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
UNIRII	134,00	2.50-3.00	PIETRUITA	EXISTA	EXISTA
AVRAM IANCU	708,00	3.50-4.50	ASFALT DEGRADAT	EXISTA	EXISTA
NICOLAE JIGA	764,00	3.00-3.50	ASFALT DEGRADAT	EXISTA	EXISTA
LOCALITATEA ROIT					
ROMAN CIOROGARIU	431,00	2.50-3.00	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
INFRATIRII	171,00	2.50-3.00	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
PRIMAVERII 1	159,00	2.50-3.00	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
PRIMAVERII 2	67,00	2.00-2.50	PIETRUITA	NU EXISTA	NU EXISTA
CIMITIR ROIT	50,00	-	PAMANT	NU EXISTA	NU EXISTA

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 10144-3/91 strazi. Elemente geometrice, STAS 10144-1/90, norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.

S-a pastrat cu rigurozitate traseul existent al strazii, existand variatii reduse intre axul proiectat si axul actual al strazilor, acestea si datorita spatiului limitat dintre limitele de proprietate.

Nr.crt	Localitate	Strada/Drum comunal	Lungime (m)	l carosabil (m)
1.	ROIT	CIMITIR ROIT	50	3.00+1x0.5 si 1x0,60= 4,10
2.		ROMAN CIOROGARIU	431	3.00+2x0.50=4.00
3.		INFRATIRII	171	3.50+2x0.50=4.50
4.		PRIMAVERII I	159	3.50+2x0.60=4.70
5.		PRIMAVERII II	67	3.50+2x0.50=4.50
6.	SANICOLAU ROMAN	UNIRII	134	3.50+1x0.5 si 1x0,60=4,60
7.		AUREL LAZAR	398	4.00+2x0.50=5.00
8.		ECATERINA TEODOROIU	454	4.00+2x0.50= 5.00 3.50+1x0.50 si 1x0,60=4.60
9.		DUZILOR	95	3.50+2x0.50=4.50
10.		BUJAC	86	3.00+1x0.50 si 1x0,60=4,10
11.		NICOLAE JIGA tronson studiat	764	4.00+2x0.50=5.00
12.		GHEORGHE SINCAI	46	3.50+2x0.50=4.50
13.		SCOLII	264	3.50+1x0.50 si 1x 0,60=4.60 3.00+1x0,50 si 1x0,60 =4,10

14.		NICOLAE BOLCAS I	254	3.50+2x0.50=4.50
15.		NICOLAE BOLCAS II	96	3.00+1x0,50 si 1x0,60= 4,10
16.		MORII	137	2.75+1x0.60=3.35
17.		AVRAM IANCU	708	6.00+2x0.50=7.00
18.		PROGRESULUI	295	5.00+2x0.50=6.00
19.		PARTENIE COSMA	140	3.50+2x0.50=4.50
20.		ZAMBILELOR	494	4.00+2x0.50=5.00
21.		BURGUNDIEI	723	4.00+2x0.50=5.00
TOTAL LUNGIME			5966 M	

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de baza cu valoare de 25-30 km/h pentru strazi

In baza studiilor geotehnice si tinand cont de traficul din zona actual si cel de perspectiva, in urma dimensionarii se propune urmatorul sistem ruier :

STRUCTURA RUTIERA CAROSABILA -Tronsoane cu pietruire existenta

- 4 cm, strat de uzura BA16 rul50/70
- 5 cm, strat de legatura BAD 22.4 leg50/70
- 15 cm, strat de baza din piatra Sparta
- 25 cm, strat de fundatie din balast
- 15cm, pietruire existent (strat de forma). Se va complete pana la aceasta grosime unde este cazul

PENTRU TRONSOANELE DIN PAMANT,CASETE RUTIERE,PLATFORME INTALNIRE,ETC

- 4,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 5,00 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm str.baza din piatră spartă cf.SR EN 13242 si STAS 6400 - 84;
- 25,00 cm strat fundatie din balast de conf. SR EN 13242 si STAS 6400.
- 15,00 cm strat de forma -deseuri de cariera conf.STAS 12253-84(&);.

PENTRU TRONSOANELE ASFALTATE SAU BETONATE CU DEGRADARI NESTRUCTURALE

- 6,00 cm strat de uzura din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- geocompozit cu rez. la tract.de min. 50/50 kN/m (tranv/long) conform SR EN 13249:2001;
- 3-5 cm frezare si reparatii locale in conformitate cu Indicativ AND 547-2012.

PENTRU ZONELE ASFALTATESAU BETONATE CU DEGRADARI STRUCTURALE (BURDUSIRI)

- 4,00 cm strat de uzura din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 5,00 cm strat de legat. din BAD22.4leg50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 15,00 cm strat de piatra sparta,conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 25,00 cm strat din balast conf. SR EN 13242 si STAS 6400;
- 15,00 cm strat de forma, conf. STAS 12253;
- 25,00 cm -start de pamant stabilizat cu ciment,STAS 10473-1-87(#).

PENTRU AMENAJAREA INTERSECTIILOR CU DRUMURILE LATERALE:

- 4,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 5,00 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 15,00 cm strat de piatra sparta, conform SREN 13242 si STAS 6400;
- 25,00 cm strat de ballast conform SREN 13242 si STAS 6400;
- 15,00 cm strat de forma(pietruire existenta-si/sau completarea la aceasta valoare) conform STAS 12253.

STRUCTURA TIP F2-PENTRU AMENAJAREA ACOSTAMENTELOR

- 12 cm strat fundatie din piatra sparta de conf. SR EN 13242 si STAS 6400;
- 0-52.00 cm strat fundatie din balast de conf. SR EN 13242 si STAS 6400.
- (Var)cm- structura existenta.

Prezentarea lucrarilor propuse pe fiecare strada in parte:

Localitatea Roit

Strada Cimitir Roit se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+050.00, acesta se va amenaja cu o latime a partii carosabilului de 3.00m, cu acostament de 0.50m pe partea stanga si rigola de acostament pe partea dreapta, rezultand o platforma a strazii de 4.10m.

Strada Cimitir Roit se intersecteaza cu drumul comunal DC77 - ROIT-LIVADA DE BIHOR in dreptul pozitiei km:0+000.00. Intersectia se va realiza cu ajutorul racordurilor simple cu raze variabile cuprinse intre R=5.00-7.00m. Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolei de acostament, de pe partea dreapta a carosabilului. Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare din teava corugata, cu diametru variabil cuprins intre Ø500 - Ø600 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 19

Strada Roman Ciorogariu se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+431.00, acesta se va amenaja cu o latime a partii carosabilului de 3.00m, cu doua acostamente de 0.50m fiecare, rezultand o platforma a strazii de 4.50m, la care se va adauga valoarea supralargirilor acolo unde se impun (conform planului de situatie).

Strada Roman Ciorogariu se intersecteaza cu Strada Campului in dreptul pozitiei km:0+000.00, cu Strada Campului in dreptul pozitiei Km:0+326.74, cu Strada Ogorului in dreptul pozitiei km:0+163.51 si cu Strada Hotarului in dreptul pozitiei km:0+000.00. intersectia dintre strazi se va realiza cu ajutorul racordurilor simple cu raze variabile cuprinse intre R=5.00-7.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant, de pe ambele parti ale carosabilului.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare din teava corugata, cu diametru variabil cuprins intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

PROFIL TRANSVERSAL 1

Strada Infratirii se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+171, se va amenaja cu o latime a carosabilului de 3.50m, cu doua acostamente de 0.50m si rigole de acostament fiecare, rezultand o platforma a strazii de 4.70m, la care se vor adauga valoarea supralargirilor acolo unde se impun (conform planului de situatie).

Strada Infratirii se intersecteaza cu Strada Mihai Eminescu, in dreptul pozitiei km:0+000.00, intersectia amenajandu-se cu ajutorul racordurilor simple cu raze de R=5.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolelor triunghiulare de acostamente, de pe ambele parti ale carosabilului.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare din teava corugata, cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Pe partea stanga a strazii, avem un trotuar existent din beton, cu o latime de 0.75 m , cu o lungime de 147.75 , de la pozitia km:0+000.00 la km:0+147.75.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Strada Primaverii 1 se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+159.00 primul tronson, iar al doilea tronson intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+067.00, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 3.50m, cu doua acostamente de 0.50m fiecare, rezultand o platforma a strazii de 4.50m, la care se vor adauga valoarea supralargirilor acolo unde se impun (conform planului de situatie).

Strada Primaverii se intersecteaza cu drumul judetean DJ 797, in dreptul pozitiei km:0+000.00 a strazii, intersectia amenajandu-se prin intermediul racordurilor simple cu raze R=5.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamanat pe partea dreapta, pe primul tronson al strazii. Pe tronsonul doi al strazii evacuarea si colectarea apelor pluviale se va realiza cu ajutorul santului de pamant de pe partea stanga a strazii.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare din teava corugata, cu diametru variabil cuprins intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

PROFIL TRANSCERSAL TIP 2

Localitatea Sanicolau Roman

Strada Unirii se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+134.00, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 3.50m, cu doua acostamente de 0.50m fiecare, si o rigola carosabila, rezultand o platforma a strazii de 4.60m, la care se va adauga valoarea supralargirilor acolo unde se impun (conform planului de situatie).

Strada Unirii se intersecteaza cu Strada Avram Iancu, in dreptul pozitiei km:0+140.00 si cu Strada Horea, in dreptul pozitie Km:0+000.00, ambele intersectii ale strazii noastre cu cele doua care se intersecteaza sunt amenajate pe o lungime de aproximativ 10.00m .

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant sau cu sectiune pereata pe partea stanga a strazii, iar pe partea dreapta cu ajutorul rigolelor triunghiulare de acostament sau a rigolelor de pamant.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata, cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite , se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 18m.

Pe partea stanga a strazii, avem un trotuar existent din beton, cu o latime de 0.80 m , cu o lungime de 134 , de la pozitia km:0+000.00 la km:0+134.00.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANVERSAL TIP 4

Strada Aurel Lazar se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+398.00, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 4.00m, cu doua acostamente de 0.50m fiecare, rezultand o platforma a strazii de 5.00m, la care se va adauga valoarea supralargirilor acolo unde se impun (conform planului de situatie).

Strada Aurel Lazar se intersecteaza cu Strada Iuliu Maniu, in dreptul pozitiei km:0+398.00 si cu Strada 1 Decembrie in dreptul pozitie km:0+000.00, cele doua intersectii sunt amenajate pe o lungime de 10.00m aproximativ, in urma modernizarii celor doua strazi cu care se intersecteaza.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant si a celor cu sectiune protejata, pe ambele parti ale carosabilului.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata, cu dimetre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite , se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 1208m.

PROFIL TRANVERSAL TIP 5 SI 6

Strada Ecaterina Teodoroiu se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+454.00.

Intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+305.00 cu o latime a carosabilului de 4.00m, cu doua acostamente de 0.50m fiecare, rezultand o platforma a strazii de 5.00m, iar de la pozitia Km:0+305.00 si km:0+454.00 se va amenaja cu o latime a partii carosabilului de 3.50m si doua acostamente de 0.50m fiecare, rigola carosabila, rezultand o platforma de 4.60m, la care se va adauga valoarea supralargirilor acolo unde se impun (conform planului de situatie).

Strada Ecaterina Teodoroiu se intersecteaza cu strada 1 Decembrie in dreptul pozitie km:0+000.00 si cu Strada Nicolae Jiga in dreptul pozitiei Km:0+454.00. Intersectia cu Strada 1 Decembrie a fost amenajata pe o lungime de 10.00m, in urma modernizarii strazii, iar intersectia cu Strada Nicolae Jiga se va amenaja cu un racord simplu cu raze de cerc R=5.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor si rigolelor cu sectiune protejata intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+305.00, iar intre de la pozitia km:0+305.00 pana la

km:0+454.00, prin intermediul santurilor de pamant existente, acestea decolmatandu-se si reprofilandu-se.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata, cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 168m.

Pe partea dreapta a strazii, avem un trotuar existent din beton, cu o latime de 0.75 m, pe toata lungimea strazii.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5 SI 7

Strada Duzilor se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+095.00, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 3.50m, cu doua acostamente de 0.50m fiecare, rezultand o platforma de 4.50m, la care se va adauga valoarea supralargarilor acolo unde se impune (conform planurilor de situatie).

Strada Duzilor se intersecteaza cu strada 1 Decembrie, in dreptul pozitiei km:0+000.00, intersectia dintre aceste doua strazi este amenajata pe o lungime de 10.00m aproximativ, in urma modernizarii strazii 1 Decembrie.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant de pe ambele parti.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata, cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø500m cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 48m.

Pe partea dreapta a strazii, avem un trotuar existent din beton, cu o latime de 0.50 m, intre pozitiile km:0+000.00 -km:0+085.00.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 8

Strada Bujac se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+086.00, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 3.00m si un acostament de 0.50m pe partea stanga, rigola carosabila, rezultand o platforma de 4.10 m, la care se va adauga valoarea supralargarilor acolo unde se impune (conform planurilor de situatie) si a sistemelor de evacuare apelor pluviale.

Strada Bujac se intersecteaza cu Strada Nicolae Jiga, in dreptul pozitiei Km:0+000.00, intersectia strazii dintre cele doua strazi se va amenaja prin intermediul unui racord simplu, cu raze R=5.000m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolelor pereate de acostament pe dreapta si a rigolelor de pamant pe partea stanga a strazii.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata, cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø500 cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 42m.

Pe partea dreapta a strazii, avem un trotuar existent din beton, cu o latime de 0.80 m, pe toata lungimea strazii.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 10

Strada Nicolae Jiga, tronson studiat, se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+764.00, amenajandu-se cu o latime de 4.00m cu acostamente de 0.50m, rezultand o platforma de 5.00m, la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sistemelor de evacuare a apelor pluviale.

Strada Nicolae Jiga se intersecteaza cu Strada Ecaterina Teodoroiu, in dreptul pozitiei km:0+407.42; cu strada Bujac in dreptul pozitiei km:0+543.00, cu strada Avram Iancu in dreptul pozitiei km :0+764.00 si cu alte strazi care nu fac parte din prezentul proiect. Intersectia dintre

strazile studiate prin proiect se va amenaja in urma modernizarii acestora, pe o lungime de aproximativ 10.00m. Amenajarea intersectiilor dintre strada Nicolae Jiga si strazile ce nu se vor moderniza se va realiza prin intermediul unui racord simplu cu $R=6.00m$ pe o lungime de 15m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor in taluz natural proiectate, si prin intermediul santurilor existente.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare sau prin intermediul podetelor existente, care sunt in stare functionala. Podete tubulate ce se vor realiza cu diametre variabile cuprinse intre $\varnothing 500 - \varnothing 600$ cu timpane aferente si camere de captare acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 240m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

Strada Gheorghe Sincai se va amenaja intre pozitiile $km:0+000.00$ si $km:0+046.00$, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 3.50m. La latimea platformei se va adauga si valoarea supralargirilor, aceasta fiind variabila si in functie de sistemul de evacuare al apelor pluviale.

Strada Gheorghe Sincai se intersecteaza cu Strada Avram Iancu, in dreptul pozitiei $km:0+000.00$, intersectia strazii dintre cele doua strazi se va amenaja prin intermediul unui racord simplu, cu raza $R=5.00m$.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santului de pamant, pe partea stanga a strazii.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata cu diametre variabile cuprinse intre $\varnothing 500 - \varnothing 600$ cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 24m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 17

Strada Scolii se va amenaja intre pozitiile $km:0+000.00$ si $km:0+126.00$, $km:0+208.00$ si $km:0+264$, amenajandu-se cu o latime a carosabilului de 3.50 m, cu un acostament de 0.50m pe partea dreapta, si rigola carosabila rezultand o platforma cu dimensiune variabila de cca 4,60 in functie de sistemele de evacuare a apelor pluviale, la care se va adauga si valoarea supralargirilor (conform planurilor de situatie).

Intre $km:0+126.00$ si $km:0+208$, se va amenaja cu o latime carosabil de 3,00 m, doua acostamente de 0,50 m si rigola carosabila, rezultand o platforma de 4,10 m.

Strada Scolii se intersecteaza cu Strada Avram Iancu, in dreptul pozitiei $km: 0+000.00$ si cu Strada Lacului in dreptul pozitiei $Km: 0+264.00$, intersectia strazii cu cele doua strazi se va amenaja cu un racord simplu cu raze cuprinse intre $R=5.00-10.00m$.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolei triunghiulare de acostamente pe partea stanga a strazii, iar pe partea dreapta cu ajutorul santului de pamant.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, din teava corugata, cu diametre variabile cuprinse intre $\varnothing 500 - \varnothing 500$ cu timpane si camere de captare, acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 72m

Pe partea stanga a strazii avem un trotuar din beton, cu o latime de 0.70m, pe toata lungimea strazii.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 11 SI 12

Strada Nicolae Bolcas I se va amenaja intre pozitiile $km:0+000.00$ si $km:0+254.00$, amenajandu-se cu o latime de 3.50m su acostamente de 0.50m, rezultand o platforma variabila cuprinsa intre 4.00m si 4.50m, la care se vor adauga valorile supralargirilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Strada Nicolae Bolcas se intersecteaza cu Strada Morii, in dreptul pozitie km:0+000.00, intersectia dintre cele doua strazi a fost amenajata in urma modernizarii strazii Morii, pe o lungime de aproximativ 10.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolei triunghiulare pereate de acostament, a rigolei de pamant si cu sectiune protejata, si prin intermediul vaili existente. Pe tronsonul de strada unde evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul vaili, se vor realiza drenuri transversale din 20 in 20 de m.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale, se vor poza podete tubulare sau prin intermediul podetelor existente, care sunt stare functionala. Podete tubulare ce se vor realiza cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600 cu timpane aferente si camere de captare acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 42m

Pe partea stanga a strazii avem un trotuar de beton, cu o latime de 0.60m, pe o lungime de 42m, de la pozitia km:0+212.00 si km:0+254.00.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Strada Nicolae Bolcas.II se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+096.00, amenajandu-se cu o latime de 3.00m si acostamente de 0.50m si rigola carosabila, rezultand o platforma de 4,10m, la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Strada Nicolae Bolcas.II se intersecteaza cu Strada Avram Iancu, in dreptul pozitiei km:0+000.00, intersectia dintre cele doua strazi se va amenaja cu un racord simplu cu raze R=5.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolei triunghiulare de acostament pereate pe partea dreapta a strazii, iar pe partea stanga prin intermediul vaili existente. Pe partea stanga se vor realiza drenuri transversale pentru a impiedica infiltrarea apei in patul drumului.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale, se vor poza podete tubulare, cu diametre variabile cuprinse intre Ø300 - Ø600 cu timpane si camere de captare acolo unde se impune acest lucru.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 24m

Pe partea dreapta a strazii avem un trotuar de beton, cu o latime de 0.60m, pe toata lungimea strazii.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 13

Strada Morii se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+137.00, amenajandu-se cu o latime de 2.75m, cu acostament de 0,50 m, si rigola carosabila rezultand o platforma 3,35 m, la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolei triunghiulare de acostamente de pe partea dreapta.

Pentru a se asigura continuitatea de scurgere a apelor pluviale se va realiza prin intermediul podetelor tubulare nou proiectate si a celor existente care nu prezinta degradari ce nu se pot repara (lucrari de decolmatare, camasuri timpane, realizari timpane). Podete proiectate se vor monta cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600, in functie de necesitate.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 24m

Pe partea stanga a strazii avem un trotuar din beton, cu o latime de 0.60 m, pe toata lungimea strazii.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 9

Strada Unirii se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+134.00, amenajandu-se cu o latime de 3,50 m su acostamente de 0.50m, rigola carosabila, rezultand o platforma de 4,60m,

la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Strada Unirii se intersecteaza cu Strada Avram Iancu in dreptul pozitiei km:0+134.00 si cu Strada Horea in dreptul pozitiei km:0+000.00, intersectiile dintre cele 3 strazi a fost amenajata, pe o lungime de 10m aproximativ, in urma modernizarii celor doua strazi cu care se intersecteaza.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul rigolelor de pamant si cu sectiune protejata, de pe ambele parti ale carosabilului.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza prin intermediul podetelor existente in stare buna de functionare si prin intermediul podetelor proiectate, din teava corugata cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600 cu timpane si camere de captare acolo unde se impune.

Pe partea dreapta a strazii, avem un trotuar din beton, cu o latime de 0.70 m, pe toata lungimea strazii.

Nu se intervine la trotuar

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Strada Avram Iancu se va amenaja intre pozitiiile km:0+000.00 si km:0+708.00, amenajandu-se cu o latime de 6.00m si acostamente de 0.50m, rezultand o platforma de 7.00m , la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Apele pluviale se vor colecta prin intermediul santurilor si a rigolelor cu sectiune protejata.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza prin intermediul podetelor existente in stare de functionare si a celor nou proiectate, din teava corugata cu diametre cuprinse intre Ø500 - Ø600 cu timpane si camere de captare acolo unde se impune.

Acolo unde ampriza drumului nu permite, se vor amenaja rigole de acostament in lungime de cca 126 m

PROFIL TRANSVERSAL TIP 18

Strada Progresului se va amenaja intre pozitiiile km:0+000.00 si km:0+295.00, amenajandu-se cu o latime de 5.00m si acostamente de 0.50m, rezultand o platforma de 6.00m , la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Strada Progresului se intersecteaza cu drumul judetean DJ 797 (Strada 1 Mai), in dreptul pozitiei km:0+000.00, intersectia dintre cele doua strazi se va amenaja cu un racord simplu cu raza R=6.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant existente, ce se vor decolmata si prin intermediul santurilor proiectate de pamant si cu sectiune protejata, de pe ambele parti ale carosabilului. Pe zona cu santuri existente, se vor realiza drenuri transversale pentru a impiedica infiltrarea apei in patul drumului.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza prin intermediul santurilor existente, ce se vor decolmata si efectua lucrari de reparatii si prin intermediul podetelor nou proiectate, din teava corugata cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600, cu timpane si camere de captare acolo unde se impune.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 14 SI 15

Strada Partenie Cosma se va amenaja intre pozitiiile km:0+000.00 si km:0+140.00, amenajandu-se cu o latime de 3.50m si acostamente de 0.05m, rezultand o platforma de 4.50m, la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Strada Partenie Cosma se intersecteaza cu drumul judetean DJ 797 9 Starad 1 Mai, in dreptul pozitiei km:0+000.00, amenajarea intersectiei dintre cele doua strazi se va realiza prin intermediul unui racord simplu cu R=6.00m.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant si cu sectiunea protejata proiectata.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza prin intermediul podetelor tubulare nou proiectate, din teava corugata cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600 cu

timpane si camere de captare acolo unde se impun si in functie de necesitate rezultata din calculul hidraulic.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 8

Strada Zambilelor- se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+494.00, amenajandu-se cu o latime de 4.00m si acostamente de 0.50m, rezultand o platforma de 5.00m , la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santului de pamant de pe partea dreapta si a celui de pamant proiectat de pe partea stanga.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza prin intermediul podetelor tubulare nou proiectate, din teava corugata cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600 cu timpane si camere de captare acolo unde se impun si in functie de necesitate rezultata din calculul hidraulic.

Strada Burgundiei (1 si 2)- se va amenaja intre pozitiile km:0+000.00 si km:0+723.00, amenajandu-se cu o latime de 4.00m si acostamente de 0.05m, rezultand o platforma de 5.00m , la care se vor adauga valorile supralargarilor (conform planului de situatie) si a sisemelor de evacuare a apelor pluviale.

Apele pluviale se vor colecta si evacua prin intermediul santurilor de pamant proiectate de pe ambele parti ale carosabilului.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza prin intermediul podetelor tubulare nou proiectate, din teava corugata cu diametre variabile cuprinse intre Ø500 - Ø600 cu timpane si camere de captare acolo unde se impun si in functie de necesitate rezultata din calculul hidraulic.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

Traseul in plan

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 10144-3/91 strazi. Elemente geometrice STAS 10144-1/90 Strazi. Profiluri transversale si ordinul MT nr.49/98, Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane.

S-a pastrat cu rigozitate traseul existent al strazii, existand variatii foarte reduse intre axul proiectat si axul actual al strazilor, aceasta si datorita spatiului limitat dintre limitele de proprietate.

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de baza cu valoare de 25km/h pentru strazi.

Racordarea aliniamentelor se face prin arce de cerc.

Razele curbelor variaza intre: 10.00 si 18 000 m.

Traseul în profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmarit ca linia rosie a drumului:

- Sa tina seama de cotele obligate ale traseului si anume: acces la proprietati, cotele drumurilor cu care se intersecteaza;
- Sa fie asigurata declivitatea minima de 0.20 %.

In profilul longitudinal au rezultat urmatoarele declivitati si urmtorii pasi de proiectare: 0.1 % - 6.00 %

- Pasul de proiectare : 30.00 -120.00m

Pe zonele unde avem declivitatile longitudinale sub minimul de 0.20 % impus prin stasuri, se va adopta o panta transversala unica de 2.50%,spre sistemul de evacuare al apelor pluviale, in functie si de forma curbei.

Traseul în profil transversal

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu Stas 863-87 si STAS 10144-3/91, pantele transversale la imbracaminti asfaltice este de 2.50% pentru carosabil, iar pentru acostamente de 4.00%.

Astfel strazile se vor realiza atata cu un profil de tip bombament (acoperis) cat si in profil cu panta unica atat spre stanga cat si spre dreapta, in functie de sistemul de evacuare al apelor pluviale cat si de forma curbei, evitandu-se astfel realizarea unei contrapente in curbe.

A fost necesara modificarea elementelor geometrice existente in profil transversal al strazilor, pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a strazilor , astfel incat acestea sa corespunda conditiilor impuse de normativele in vigoare.

Prin pantele transversale si longitudinale proiectate ale suprafetei carosabile, apa de pe carosabil se va scurge in santurile de pamant existente (ce se vor decolmata), a rigolelor carosabile proiectate, a santurilor trapezoidale pereate proiectate. Acestea vor fi preluate si evacuate catre vaile existente, de catre podetele tubulare nou proiectate si existente.

Amenajarea intersectiilor

Amenajarea intersectiilor strazilor ce fac obiectul investitiei cu strazile ce se intersecteaza se vor amenaja prin intermediul racordurilor simple cu raze cuprinse $R=5.00m-15.00m$.

Deoarece unele intersectii sunt deja amenajate in urma modernizarii celorlalte strazi, se vor realiza lucrari de curatare a suprafetei deja amenajata.

Amenajarea intersectiilor ce urmeaza a fi realizate se vor realiza pe o lungime de 20.00m si o latime de 4.00m, structura rutiera ce se va aterne va fi aceeasi ca si pe strazile principale.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale este asigurata prin panta transversala de 2.50% (in aliniamente), spre sistemele de evacuare a apelor pluviale, existente sau nou proiectate.

In proiect sunt prevazute atat santuri cu sectiune protejata cat si neprotejata, sub forma trapezoidala sau triunghiulara. Pe zonele unde declivitatea depaseste 4.00% sau este mai mica de 0.20 %, sectiunile sistemelor de evacuare a apelor se va realiza protejata (conform profilelor transversale tip).

Pereerea santurilor si rigolelor se va executa din beton de clasa C30/37 cu clasa de expunere XF4, turnat pe loc in campuri cu grosime de 10cm pe un strat drenant de balast de minim 10cm , sau elemente prefabricate respectand clasa de beton si clasa de expunere mai sus mentionata. Realizarea sistemelor de evacuare a apelor pluviale se va realiza conform detaliilor de executie atasate documentatiei.

Sistemele de evacuare a apelor pluviale ce se vor folosi in cadrul acestui proiect sunt urmatoarele:

- Santurile de pamant existente, ce se vor decolmata.
- Rigole carosabile
- Rigolelor triunghiulare de acostament,
- Santurilor de pamant trapezoidale si triunghiulare proiectate (acestea avand deschideri variabile, se vor adapta la teren in momentul executiei).

Pentru asigurarea continuitatii santului la intersectiile cu strazile laterale sunt prevazute inlocuirea podetelor tubulare existente unde prezinta degradari ce nu se pot remedia, sau realizarea lucrarilor de refaceri/reparatii, decolmatarea lor, si prin intermediul podetelor tubulare nou proiectate (conform anexei 1 si 2 si planurilor de situatie).

Semnalizare rutiera

Semnalizarea rutiera se va realiza cu ajutorul indicatoarelor rutiere si a marcajelor longitudinale.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul are legătură cu alte proiecte propuse sau în curs de realizare situate în intravilanul localității, fără impact semnificativ asupra mediului.

Conform Certificatului de Urbanism cu nr 143 din 17.11.2023 emis de Comuna Sânnicolau Român, terenul este în proprietatea Comunei Sânnicolau Român, iar invetiitiile propuse de modernizare sunt amplasate exclusiv pe domeniul public, categoria de folosință - căi de comunicație.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale regenerabile folosite vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

Stratul de sol va fi afectat prin executarea lucrărilor. Afectarea solului va avea un caracter provizoriu (numai pe perioada execuției), impactul asupra factorului de mediu sol este negativ nesemnificativ.

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de modernizare străzi, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din situl Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa-Pădurea Rădvani: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor, respectiv cu respectarea obiectivelor de conservare pentru habitatele și speciile din situl Natura 2000 ROSCI0025 Cefa și respectiv RONPA0967 Parcul Natural Cefa: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor

Lucrările de construcție nu vor fi realizate în perioada 01 martie-15 mai și 01 octombrie-30 noiembrie (perioada de reproducere a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA0097 Pescăria Cefa- Pădurea Rădvani).

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizele custodelui ariei naturale protejate pe teritoriul cărora se situează.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Pentru aceste situri nu este aprobat Plan de Management, ținând cont de faptul că drumurile propuse pentru modernizare sunt pe un amplasament existent având categoria de folosință drum, speciile și habitatele acestora nu vor fi afectate de lucrările prevăzute în proiect prin respectarea amplasamentului existent al drumurilor și cu respectarea măsurilor cuprinse în memoriul de prezentare.

Materiile prime ce urmează a fi utilizate sunt:

In faza de construcție

Materiile prime ce urmează a fi utilizate în vederea realizării proiectului nu vor fi utilizate din Situl Natura 2000 și RONPA0967 Parcul Natural Cefa.

Materii prime, auxiliare și combustibili necesare realizării investiției:

Nr.crt	Denumire utilaj	Buc	Ore	Consum specific de carburant (l/ora)
1	EXCAVATOR	3	5027	20l/h
2	BULDOZER	3	1440	24l/h
3	CILINDRU COMPRESOR 8 - 14 t	5	6447	16l/h
4	AUTOINCARCATOR WOLLA	3	1655	35l/h
5	AUTOCISTERNĂ 5 - 8 t (21600 t)	5	5 buc/zi/160 zile	22l/h
6	REPARTIZATOR BETON RUTIER	4	3064	20l/h
7	AUTOMACARA 15 t	1	454	16l/h
8	AUTOBASCULANTĂ 16 t (462.536 t)	20	20 auto/zi/289 zile	6l/7

Cantități de materii prime estimate a fi necesare executării lucrărilor de drum				
Denumirea materiei prime, substanței sau preparatului	Cantitatea anuală / existentă în stoc	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		Fraze de risc *
		Categorie periculoase /	Periculozitate **	
		-		

chimic		nepericuloase (P / N)		
Betoane	2510 mc	N	-	-
Balast	19765 mc	N	-	-
Balast stabilizat	10055 mc	N	-	-
Vopsea clar - cauciuc	50 kg	P		Inflamabil, toxic
Motorină	1255 l	P	H3B	Inflamabil, toxic

*, ** conform HG nr. 1.408 / 2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase

Materiile prime vor fi achiziționate de la balastierele și carierele din zona amplasamentului, betonul și mixtura asfaltică vor fi procurate de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului proiectului, nu vor fi preparate în amplasamentul proiectului. De asemenea, prefabricatele vor fi achiziționate de la centre autorizate.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus / eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate cele două arii naturale protejate în vecinătatea cărora va fi realizat proiectul

Utilizarea acestor substanțe nu va produce poluarea mediului, deoarece vor fi manevrate de către personal specializat, vor fi evitate deversările accidentale, iar ambalajele în care au fost livrate vor fi înapoiate producătorului/furnizorului, conform prevederilor legale în vigoare.

Pe amplasamentul proiectului nu habitate propice /adevate pentru speciile de interes conservative, de asemenea nu habitate de interes comunitar pentru care au fost declarate siturile, ci numai terenuri cu categoria de folosința drum în intravilan. Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate resursele de care depinde biodiversitatea.

Pe amplasament nu sunt prezente monumente cu valoare istorică, culturală, arheologică sau zone de protecție sanitară.

Proiectul va fi realizat în vecinătatea (la o distanță de minim 29 m) sitului de importanță comunitară Natura 2000 ROSAC0025 Cefa și al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa.

Materiile prime necesare realizării proiectului nu se vor depozita pe amplasamentul drumului, ele vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Agregatele, nisipul, criblura, se depozitează în padocuri supraterane, separate pe sorturi în cadrul organizării de șantier. Se recomandă acoperirea agregatelor fine de tipul nisipului, a agregatelor fine pentru asfalt. Bitumul este pastrat în recipiente speciale (asa cum a fost transportat) și stocat în depozit special amenajate.

Carburanții vor fi achiziționați de la stațiile de carburanți, în rezervorul utilajelor iar dacă este necesar urmând a fi transportate pe amplasament cu autocisterne și distribuite local.

Materialele din lemn se vor asigura prin cumpărare de pe plan local. Restul materialelor de construcție se vor asigura prin distribuitori și comercianți din zonă.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor fi transportate în Organizarea de șantier sau unde vor fi depozitate sau la punctele de lucru. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul proiectului în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselurile, emulsiile și diluanții vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Mixtura asfaltică se va prepara în instalația specializată din organizarea de șantier și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale nu vor fi utilizate de pe suprafața sitului.

În etapa de construcție se vor utiliza:

- lemn (pentru punerea în operă a obiectivelor, cofraje, etc.);
- piatră spartă, nisip și balast pentru amenajarea căilor de acces, platformelor, etc.;

În etapa de funcționare

- nu sunt utilizate resurse naturale;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de construcție:

Energia electrică, se va asigura din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiată).

Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor apă va fi asigurată muncitorilor la PET îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate - se vor utiliza pe amplasament toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică, la punctele de lucru/fronturile de lucru și la organizarea de santier. Acestea vor fi întreținute corespunzător;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizării de santier vor fi colectate și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin santuri perimetrice preepurate în decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Asigurarea agentului termic - nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice - nu e cazul

În faza de funcționare:

Energia electrică, se va asigura prin record la rețeaua ce deserveste zona.

d) Producția de deșuri:- se va respecta legislația de mediu în vigoare Fdelș.

În timpul realizării lucrărilor vor rezulta deșuri de construcție specifice. Acestea vor fi colectate separat și eliminate prin grija și responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor.

Denumirea deșeurii	Starea fizică	Codul deșeurii	Sursa	Cantități	Management
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	solid	17 05 04	Lucrări de excavare	Cantitățile vor depinde de tipul și adâncimea de fundare	Eliminare în depozit deșuri inerte
Deșuri metalice (fier și otel)	solid	17 04 05	Lucrări de construire (de la armături)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Cabluri	solid	17 04 11	Lucrări de racord și rețele electrice	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Beton	solid	17 01 01	Lucrări de construire (fundatii, structura de rezistență), resturi de bca	Nu se pot estima la această fază	Depozit de deșuri inerte sau valorificare conform ghidurilor în materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decât cele specificate la 17 01 06	solid	17 01 07	Lucrări de construcție și amenajări interioare (tencuieli, sparturi gresie, faianța, etc.)	Nu se pot estima la această fază	Eliminare în depozit de deșuri inerte
Lemn	solid	17 02 01	Lucrări de construire (cofrare)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate

Ambalaje de hartie si carton	solid	15 01 01	Ambalaje de la produse utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de plastic	solid	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	solid	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in deposit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	solid	20 01 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Nu se pot estima la aceasta faza mc/zi	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	Semi-solid	20 03 04	Rampa spalare roti autovehicule la iesirea din santier	Cantitati variabile, functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Deșeurile care vor rezulta în perioada de construcție și de montaj vor consta în deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de eliminare prin firme autorizate. Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice.

La nivelul șantierului în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Deșeul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Deșeurile periculoase sau materialele potențial periculoase vor fi colectate selectiv la nivelul organizatorilor de șantier urmând a fi predate către terți.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În organizarea de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

În conformitate cu OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare, titularul de activitate (antreprenorul) are următoarele obligații:

- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;

- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
 - se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;
 - interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
 - repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
 - anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
 - bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.
- Antreprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
 - ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
 - ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
 - depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
 - nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumului aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Perioada de exploatare:

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica, iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

Apele pluviale colectate de-a lungul drumurilor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Protecția aerului

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la modernizarea drumurilor cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora.

Perioada de execuție:

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;

- manipularea unor materiale;

- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;

- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;

- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:

- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare/utilizare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer pot proveni ca urmare a traficului rutier, însă având în vedere calitatea drumurilor actuale și noua propunere de modernizare a drumurilor, sursele de poluanți vor fi diminuate.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumurilor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului. De asemenea, prin refacerea carosabilului cu îmbrăcăminte asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumurilor, se va diminua considerabil.

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent. Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

Măsuri de prevenire a poluării

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;

Protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul acestei activități nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de modernizare a drumurilor, organizarea de șantier va fi realizată de executant pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar în afara zonelor protejate, pentru evitarea agresării echilibrului natural.

Perioada de execuție:

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor;
- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu produse petroliere ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

În perioada de exploatare nu există sursele potențiale semnificative de poluare a solului.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- Organizarea de șantier se va efectua în afara siturilor Natura 2000, în cadrul localității,
- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit.

Materialele auxiliare necesare diferitelor faze de lucrări precum și pământul rezultat din săpături se vor îndepărta imediat și se va reface cadrul natural existent fără a produce un dezechilibru ecologic.

Prin aceasta propunere nu sunt afectate speciile, habitatul, integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar. Impactul asupra populației și biodiversității este un impact temporar, negativ nesemnificativ.

Datorită faptului ca lucrările de construcții se vor realiza pe un amplasament existent și pe o perioadă limitată, impactul asupra biodiversității se apreciază ca fiind nesemnificativ, iar eventualele deranjamente provocate vor fi cu caracter temporar.

Pulberile rezultate în urma activității de exploatare se manifestă pe o durată redusă ca timp, doar în imediata vecinătate a frontului de lucru sau a căilor de transport, sub formă de imisii atmosferice, a căror concentrație scade funcție de distanța până la sursa de emisie și condițiile atmosferice. Ele se pot depune pe vegetație, dar fără să adere, fiind în general spulberate de vânt și spălate de ploi. Depunerea prafului pe frunzele plantelor ar putea duce în timp la deranjarea proceselor fiziologice ale acestora (fotosinteza, etc.), având ca efect îngălbenirea și căderea prematură a frunzelor, care va duce la scăderea ritmului de creștere al acestora și implicit al fructificării. Acest fenomen va avea un efect strict local, limitat la imediata vecinătate a drumurilor de acces. Dacă avem în vedere faptul că obiectivul este situat într-o zonă cu precipitații destul de frecvente (ceea ce duce la spălarea prafului de pe frunze), iar drumurile de acces vor fi stropite cu apă în perioadele secetoase, putem aprecia că impactul asupra acestui factor de mediu poate fi redus la minim.

Având în vedere numărul utilajelor de exploatare și transport disponibile pentru realizarea structurii rutiere și programul efectiv de lucru, apreciem că emisiile de poluanți eliberați în atmosferă vor fi sub limitele maxim admise de normativele în vigoare și nu vor avea efecte negative semnificative, ireversibile, asupra biodiversității din zonă.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, prin modernizarea drumurilor.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eşalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zona cu locuințe, în apropierea frontului de lucru se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 - 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră, iar pentru perioada de exploatare a investiției valorile nivelului de zgomot în zonă vor fi similare celor din perioada actuală.

Pentru principalii poluanți emiși în faza de construcție și exploatare pulberi, oxizi de sulf, monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi, aldehide, acizi organici, pentru care s-au înregistrat nivele de emisii detectabile (însă sub limita pragului admisibil)

Proiectul nu va conduce la o creștere a emisiilor de poluanți, iar în faza de funcționare se estimează o reducere a emisiilor de noxe poluante prin reducerii timpilor din trafic de pe drumul național.

Față de factorii de mediu sol, apă și biodiversitate, nu a fost sesizat potențial de afectare (poluare) directă și indirectă ca urmare a măsurilor de reducere aplicate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu face obiectul evaluării normelor igienico sanitare.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor este drum.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Zona țintă, având destinația și funcțiunea drum (căi de comunicație), prezintă atribute anulate în ceea ce privește bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.

Amplasamentul este situat la limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa și ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa. În condițiile respectării amplasamentului existent al drumurilor, organizarea de șantier va fi amplasată în afara Siturilor Natura 2000, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de modernizare străzi, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din situl Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa-Pădurea Rădvani : menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor, respectiv cu respectarea obiectivelor de conservare pentru habitatele și speciile din situl Natura 2000 ROSCI0025 Cefa și RONPA0967 Parcul Natural Cefa: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor.

Lucrările de construcție nu vor fi realizate în perioada 01 martie-15 mai și 01 octombrie-30 noiembrie (perioada de reproducere a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA0097 Pescăria Cefa- Pădurea Rădvani).

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizele administratorului ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se situează.

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

De la nivelul perimetrelor țintă lipsesc zone umede cu semnificație înaltă în context bio-ecologic.

- (ii) **zone costiere și mediul marin:** Nu este cazul.
- (iii) **zonele montane și forestiere:** - Proiectul nu afectează zone forestiere și nu este încadrat în etajul montan.
- (iv) **rezervații și parcuri naturale:-.**
- (v) **zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** Din punct de vedere al protecției naturii, amplasamentul este situat la limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa. În condițiile date de analiza parcursă, păstrându-se amplasamentul existent al drumurilor, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar - amplasamentul fiind existent și categoria de folosință drum, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).
- (vi) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** Nu este cazul.
- (vii) **zonele cu o densitate mare a populației:** Proiectul nu traversează zone cu o densitate mare a populației.
- (viii) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Pe amplasamentul proiectului studiat nu sunt menționate prezența unor obiective aparținând patrimoniului cultural național.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);** nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, ne semnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

(b) **natura impactului;**

Natura impactului rămâne asociată etapelor de construcție (modernizare) cu valoare nulă în direcția exprimării unor categorii de impact direct/indirect.

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Se estimează un impact redus la nivelul amplasamentului și indirect în zonele imediat adiacente.

Impactul produs asupra morfologiei solului și peisajului este reversibil. Durata impactului este temporară, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Lucrările propuse vor avea un impact pozitiv asupra factorilor economico - sociali. Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ ne semnificativ” - în etapa de realizare a investiției și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

Proiectul va avea impact minor asupra calității vieții și sănătății populației în timpul realizării iar după finalizare impactul va fi neutru.

(c) **natura transfrontalieră a impactului;**

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de vest, cu Ungaria, situată la peste 1481 m în linie dreaptă.

Un impact transfrontalier este exclus ca urmare a dimensiunii punctiforme a proiectului, respectiv a distanței mari și a numărului important de obstacole naturale/artificiale existente.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului;**

Complexitatea impactului se va desfășura doar la nivel local și zonal strict în limita amplasamentului propus.

Lucrările se execută fără a fi afectați pe cât posibil factorii de mediu, apă, aer, sol, astfel încât terenul aferent lucrărilor, la finalizarea acestora, va fi redat circuitului la starea inițială de folosință.

Activitățile din etapa de construcție și cele din etapa de funcționare prin natura lor nu sunt în măsură să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

Magnitudinea impactului este relativ scăzută în toate perioadele, de complexitate redusă.

(e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea de producere a impactului este improbabilă ca urmare a dimensiunii proiectului, limitate a acțiunilor ce urmează a se desfășura și a intensității nivelelor și efectelor probabile a fi generate.

Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea, flora și fauna, este unul „nesemnificativ” - atât în etapa de realizare a investiției, cât și în etapa de exploatare a acesteia.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Pentru realizarea proiectului s-au alocat 14 de luni.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

În absența unor categorii cu semnificație înaltă, direct/indirect, o cumulare cu alte activități cu potențial de afectare a factorilor de mediu rămâne nulă (însumare cu factor nul).

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsurile propuse în vederea diminuării a impactului

Nr. crt.	Tip activitate	Măsurile de reducere
1	Funcționare utilaje	Folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă (corespunzând minim normei EURO3), dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților
2	Transport materiale	Trasee optime, udarea drumului pe perioadele de uscăciune, materialele pulverulente se vor transporta utilizând autocamioane prevazute cu prelate de acoperire
3	Parcări și spații de servicii	Evitarea mirosurilor neplăcute prin: <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor; • Organizarea colectării periodice și transportul la depozitele ecologice în vederea depozitării definitive; • Întreținerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zonele de organizare de șantier.
4	Front de lucru	Udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiei de praf în atmosferă, oprirea motoarelor utilajelor în momentele de așteptare, evitarea realizării proceselor tehnologice generatoare de praf în condiții de vant puternic

- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărire a acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
- șanțurile și gropile de fundare vor fi prevăzute cu rampe din pământ pentru a facilita escaladarea acestora de către eventuale specii de microvertebrate ce cad în acestea.

(i) Impactul asupra climei.

Lucrările nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a. proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul este situat pe limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa, nu prevede lucrări pe suprafața habitatelor de interes comunitar sau habitatele speciilor pentru care au fost declarate siturile și parcul.

Amplasamentul este situat la limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa și ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa. În condițiile respectării amplasamentului existent al drumurilor, organizarea de șantier va fi amplasată în afara Siturilor Natura 2000, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de modernizare străzi, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din situl Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa-Pădurea Rădvani : menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor, respectiv cu respectarea obiectivelor de conservare pentru habitatele și speciile din situl Natura 2000 ROSCI0025 Cefa și RONPA0967 Parcul Natural Cefa: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor.

Lucrările de construcție nu vor fi realizate în perioada 01 martie-15 mai și 01 octombrie-30 noiembrie (perioada de reproducere a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA0097 Pescăria Cefa- Pădurea Rădvani).

b) Proiectul propus, nu duce la pierderi de habitate și nu produce o fragmentare a habitatelor care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare, precum și la nivelul sitului Natura 2000. Amplasamentul analizat nu constituie habitat de hrănire, odihnă, reproducere pentru nicio specie de interes conservativ, proiectul se va derula pe un amplasament existent care are categoria de folosință drum, unde nu există habitate de interes comunitar, lucrările prevăzute în proiect și organizarea de șantier, întregul proiect nu va genera impact negativ semnificativ asupra Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa.

c) Implementarea proiectului nu afectează integritatea siturilor Natura 2000. Realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu fie afectat modul de aplicare a măsurilor de conservare, pentru aceste situri nu este aprobat Plan de management, iar toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul administratorului ariei naturale protejate.

d) Se va păstra amplasamentul existent al drumurilor, organizarea de șantier se va realiza în afara sriilor naturale protejate, pe suprafața ariilor naturale protejate nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

e) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 82 din 08.05.2024, pentru realizarea proiectului.

Ca urmare a completării listei de control prevăzute în *Ordinul nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*, nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

- *pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice*: zero, nu se va reduce suprafața habitatelor și a habitatelor speciilor pentru care au fost declarate siturile Natura 2000, amplasamentul se află la limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa, urmând amplasamentul drumurilor existente.
- *pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor*: zero, nu se va reduce suprafața habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor, amplasamentul se află la limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa, urmând amplasamentul drumurilor existente.
- *alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)*: nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul drumurilor existente - la limita ariilor naturale protejate,
- *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor*: nu se va altera/degrada prin deteriorare habitatelor de reproducere, hrănire odihnă a speciilor nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul drumurilor existente.
- *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor*: - nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, lucrările fiind realizate pe o perioadă scurtă de timp de 12 luni,
- *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate*: nu se vor crea bariere prin proiectul propus care fragmenteze habitatele/habitatele potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării siturilor Natura 2000, lucrările propuse pe amplasamentul drumurilor existente, la limita Siturilor Natura 2000 ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și RONPA0967 Parcul Natural Cefa.
 - *reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact*: - prin implementarea proiectului nu se vor genera activități care ar conduce la mortalitatea speciilor de interes comunitar. Speciile de păsări au o mobilitate ridicată ceea ce asigură menținerea efectivelor care se pot retrage din zona limitrofă în perioada de implementare a proiectului. Lucrările de construcție nu vor fi realizate în perioada 01 martie-15 mai și 01 octombrie-30 noiembrie (perioada de reproducere a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA0097 Pescăria Cefa- Pădurea Rădvani).
- *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului*: - nu e cazul;
- *incertitudinile identificate*: Nu au fost identificate incertitudini;

III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 litera e) traversări cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte,etc. din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare - nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor conform adresei ABA Crișuri nr. 6296/2457/14.05.2024 - reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară, cu următoarele mențiuni:

- în cazul în care lucrările propuse subtraversează/supratraversează un curs de apă sau se efectuează lucrări în albia cursului de apă, diguri, baraje sau sunt prevăzute lucrări în albia cursurilor de apă, în această situație este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor, în caz contrar nu se impune.

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de modernizare străzi, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor a legale de mediu în vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Deține Certificat de Urbanism 143 din 17.11.2023 emis de Primăria Comunei Sânnicolau Român.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului:

1. Aviz ANANP nr. 82 din 08.05.2024, cu următoarele impuse.

2. GNM CJ Bihor, nr. 1858/CJ BIHOR/16.04.2024 "nu au fost identificate motive care să contravină prevederilor legale în realizarea acestei etape a proiectului";

3. Adresa Direcția Județeană pentru Agricultură nr. 2726/25.04.2024 cu mențiunea "având categoria drum - nu necesită aviz";

4. ANIF Bihor, Adresa nr. 1305/25.04.2024: are obligația solicitării avizului;

5. Adresă nr. 6296/2457/14.05.2024 emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri, reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară, cu mențiunile enumerate mai sus,

6. Punct de vedere (e-mail) din 16.04.2024 emis de DSP Bihor cu mențiunea: "Obiectivul nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare".

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de SR 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Se vor respecta Măsurile minime de conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice aprobate prin nota Ministrului Mediului,

Apelor și Pădurilor cu nr. 21433/29.07.2021 pentru situl Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și respectiv ROSCI0025 Cefa.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Decizie Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a APM Bihor: 15.04.2024; 04.06.2024; Draft Decizie etapă de încadrare.

- publicat de titular în mass media www.eBihoreanul.ro 08-14.04.2024, Jurnal Bihorean 03-09.06.2024;

- afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Sânnicolau Român: 08.04.2024; 03.06.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
Sanda Daniela MERCEA

Şef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit, Responsabil biodiversitate:
Dorina RADOVEȚ