



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **RNP ROMSILVA - DIRECȚIA SILVICĂ BIHOR**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Mihai Eminescu, nr. 15, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 16901/24.10.2023 și a completărilor depuse cu nr. 3744/22.02.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- **Decizia Agenției Naționale pentru Protecția Mediului nr. 166/08.11.2023**, de delegare a competenței de parcurgere a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului către Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Adresele APM Cluj 12020/27.05.2024 și 25301/05.12.2023.

Agenția pentru Protecția Mediului, decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.05.2024, că proiectul **”Studii de teren, expertize și DALI la reabilitare DF din bazinul hidrografic Valea Drăganului”**, propus a fi amplasat în extravilanul Comunei Budureasa, nr. cad. 51464, 51465, 51466, 51467, 51468, 51472, 51473, 51484, județul Bihor, și Comuna Săcuieu, nr. CF 52106, 52109, 52108, 52107, județul Cluj, din cadrul Ocolului Silvic Remeți, UP I Boceasa și UP II Moliviș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **punctul 10** - Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasamentul proiectului este situat în interiorul ariei naturale protejate sit Natura **2000 ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.**
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se dorește reabilitarea a patru drumuri forestiere axiale care deserveșc bazinul văii Drăgan.

Drumurile forestiere asigură deplasarea mijloacelor auto pentru transportul masei lemnoase rezultate din exploatarea pădurii din bazinul Văii Drăgan. O zonă forestieră inaccesibilă scoate din circuitul economic resurse lemnoase și nelemnoase apreciabile, stânjenește și chiar blochează executarea unor lucrări silviculturale, creează un potențial risc ecologic ridicat, limitează turismul și dezvoltarea economică a zonei.

Drumul se desfășoară între cota 865 m și 1335 m, conform Memoriului de prezentare.

Conform inventarului domeniului public amplasamentele studiate sunt libere de construcții și sunt în proprietatea Statului Român și administrarea RNP Romsilva.

Suprafața totală ocupată de drum este de 90713 mp.

Proiectul constă în reabilitarea infrastructurii forestiere care deservește bazinul Văii Drăgan:

1. **Drumul forestier Drăgan mal drept și drumul forestier Drăgan 2**, amplasate în extravilanul localității Săcuieu pe terenurile cu numerele cadastrale 52105, 52106, 52109, 52108, 52107, județul Cluj.

2. **Drumul forestier Valea Drăganului și drumul forestier Obârșie Drăgan** amplasate în extravilanul localității Budureasa pe terenurile cu numerele cadastrale 51464, 51465, 51466, 51467, 51468, 51412, 51473, 51484, județul Bihor.

Traseul proiectat în vederea reabilitării respectă traseul actual al drumului forestier format din patru drumuri așezate unul în continuarea celuilalt, derulându-se între cota 865 m și 1335 m, având o lungime totală de 14660 m, suprafața totală de 90713 mp, desfășurat astfel:

o *Drăgan Mal Drept* - 3199 m;

o *Drăgan II* - 902 m;

o *Valea Drăganului* - 6431 m;

o *Obârșie Drăgan* - 4128 m.

Drumul are următoarele elemente geometrice:

- categoria drumului a II-a;

- viteza de proiectare 20 km/h;

- raza minimă în curbe 12 m;

- lățime platformă / parte carosabilă: km 0+000 - km 11+920: 5,00/4,00 m;

- Lățime platformă / parte carosabil: km 11+920 - km 14+660: 3,50/2,75 m;

- declivitate maximă la transportul în plin 12 %;

- declivitate maximă la transportul în gol 12 %;

Sistemul rutier constă din:

- un strat de fundație de 30,0 cm balast, conform SR EN 13242, pe tronsoanele cu sistem rutier nou, supralărgiri în curbe, acostamente;

- 20,0 piatră spartă împănată, conform SR EN 13242, peste stratul de fundație din balast și pe tronsoanele cu împietruire existentă;

Lucrările de apărare - consolidare

Lucrările de apărare și consolidare sunt destinate asigurării taluzelor de debleu sau pentru protejarea taluzelor de rambleu și a platformei împotriva eroziunilor, a afuiierilor, sau pentru închiderea unor taluze de rambleu pe versanți abrupti.

Zidurile de sprijin se execută în elevație și fundație din beton ciclopian, clasa C25/30. Cota de fundare s-a stabilit sub adâncimea de îngheț.

Acestea sunt dispuse la versant astfel:

Zid 1: km 1+650 - 1+72: h = 3,0m;

Zid 2: km 3+125 - 3+190: h = 4,0m;

Zid 3: km 5+000 - 5+185: h = 4,0m;

Zid 4: km 7+455 - 7+550: h = 2,0m;

Zid 5: km 13+515 - 13+585: h = 4,0m;

Gabioanele se execută din coșuri confecționate din oțel beton cu $\emptyset = 10$ mm și plasă de sârmă cu $\emptyset = 3$ mm, umplute cu piatră brută. Acestea vor avea aceleași dimensiuni ca cele existente la momentul actual: L=3 m, l=1,5 m, h=1,0 m și se dispun pe 3 rânduri:

Gabioane 1: km 10+930 - 11+160;

Gabioane 2: km 11+980 - 12+600;

Podete. Se vor reabilita/construi 38 de podețele tubulare.

Podetele tubulare

Podetele tubulare sunt constituite din trei părți distincte, fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Podete din elemente prefabricate

S-a adoptat o soluție în care refacerea podețului de la km 9+712 se face din elemente prefabricate tip C2” în număr de 6 bucăți (4 elemente centrale C2” + 2 elemente marginale CP2”) având o suprabetonare cuprinsă între 27 - 39 cm cu beton clasa C16/25. Placa este armată cu o plasă PC 52 de 8 mm. Racordarea podețului cu terasamentele se va face prin intermediul unor aripi prefabricate din beton tip A0. Acestea sunt dispuse la unghiul de 90°. În fundație s-a prevăzut beton ciclopian clasa C25/30.

Poduri. Se vor consolida 3 poduri existente la: km 0+017, 3+946, 10+643 și se va reconstrui un pod nou la km 12+671, astfel încât atunci când exploatarea lemnului va înceta, drumurile forestiere să poată fi deschise traficului public.

Reabilitare poduri

Lucrările de artă constă din:

- pod1 L= 10m (peste Valea Zărnii). Podul prezintă degradări avansate ale suprastructurii, unele dintre dalele din beton fiind sparte sau rupte. E nevoie de înlocuirea acestora și refacerea platelajului și a căii de rulare a podului;

- pod2 L= 12m (peste pârâul Șutanu). Podul are suprastructura compusa din 2 grinzi principale cu elemente transversale prefabricate peste ele. Această soluție tehnică nu mai corespunde standardelor actuale, ea fiind dimensionată la un trafic redus și o sarcină maximă a autotrenurilor mult mai mică decât cea actuală. Astfel se impune refacerea suprastructurii cu grinzi prefabricate pretensionate;

- pod3 L=10m (peste Valea Drăganului). O parte din grinzi prezintă fisuri și corodări ale armăturii, fiind necesară înlocuirea acestora, și refacerea căii de rulare

- pod4 L= 9m (peste Valea Drăganului). Sunt necesare lucrări de refacere a trotuarelor și a căii de rulare.

Pentru siguranța și orientarea circulației, pe drumul proiectat s-au prevăzut:

- borne kilometrice și hectometrice din beton simplu;
- indicatoare de circulație, conf. STAS 282-86;
- parapete rutiere de tip semigreu.

Accesul la obiectiv se realizează prin drumul național DN1/E60 până în localitatea Bucea, de unde se continuă pe DJ108, până la Barajul Drăgan și pe drumul forestier Contur Mal Drept până în dreptul Cabanei Zărna, în apropierea bornei 52 din U.P.I. Remeți.

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul proiectului, fără a fi ocupate suprafețe suplimentare și fără a se suprapune cu situl Natura 2000. Proiectul organizării de șantier se va realiza de către antreprenor și va fi dotat cu toate utilitățile necesare unei bune funcționări.

Deseurile menajere vor fi colectate în europubele ecologice închise care sunt depozitate pe o platforma special amenajată, de unde pe baza de contract sunt transportate periodic de către firme specializate.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate. Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, sau în vecinătatea amplasamentului proiectului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrarile sunt amplasate pe terenuri care sunt proprietatea Statului roman, drept de administrare Regia Națională a Pădurilor Romsilva RA.

Conform Memoriului de prezentare, în urma analizei informațiilor disponibile, nu au fost identificate proiecte derulate de autoritățile locale, care pot avea un impact cumulat cu proiectul analizat. Așadar, în acest moment, nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună cu proiectul analizat.

Terenurile sunt situate în extravilanul localităților Budureasa, jud. Bihor, respectiv Săcuieu, jud. Cluj, având categoria de folosință drum. Folosințele planificate ale terenurilor rămân neschimbate, fiind cele specificate în extrasele CF aferente terenurilor afectate de aceste proiect.

Nr. crt	Extras CF	Categoria de folosință a terenului	Suprafață drum (mp)	Pozitie km început	Poziție km final	Lungime (m)
UAT BUDUREASA						
1.	51473	Extravilan-drum forestier <i>Obârsie Drăgan</i>	869	0+000	0+110	110
2.	51464	Extravilan-drum forestier <i>Obârsie Drăgan</i>	16160	0+110	2+134	2024
3.	51466	Extravilan-drum forestier <i>Obârsie Drăgan</i>	15940	2+2137	4+024	1887
Drum forestier Obârsie Drăgan						4128
1.	51468	Extravilan-drum forestier VL <i>Drăganului</i>	26725	0+000	3+326	3326
2.	51465	Extravilan-drum forestier VL <i>Drăganului</i>	11932	3+326	4+820	1494
3.	51472	Extravilan-drum forestier VL <i>Drăganului</i>	7672	4+820	5+780	960
4.	51467	Extravilan-drum forestier VL <i>Drăganului</i>	6554	5+780	6+600	820
Drum forestier VL Drăganului						6431
1.	51484	Extravilan-drum drum forestier <i>Drăgan II</i>	1400	0+741	0+900	159

UAT SACUIEU						
2..	52109	Extravilan- drum drum forestier Drăgan II	5938	0+000	0+741	741
Drum forestier DRAGAN II						902
1.	52108	Extravilan- drum forestier Drăgan mal drept	115	0+000	0+011	11
2.	52105	Extravilan- drum forestier Drăgan mal drept	153	0+011	0+040	29
3.	52106	Extravilan- drum forestier Drăgan mal drept	22435	0+040	2+625	2585
2.	52107	Extravilan- drum forestier Drăgan mal drept	5211	2+625	3+200	575
Drum forestier DRAGAN mal drept						3199

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt terenurile ocupate de această infrastructură rutieră, solul și vegetația afectată temporar/ definitiv de lucrările asociate proiectului. Resursele naturale (balast, piatră spartă) vor fi achiziționate de la cariere și balastiere reglementate.

Betoanele și mortarele se produc în stații de betoane autorizate, în localitatea Aleșd și asigurate prin transport cu autocamioane până la obiectiv pe distanța de 63 km.

Materialele industriale și prefabricatele se transportă pe calea ferată până la stația Ciucea și apoi sunt asigurate prin transport cu autocamioane pe o distanță de 48 km.

Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina, cu alimentare la stații autorizate. Modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

Nu se vor folosi resurse naturale din cadrul ariei naturale protejate, sit Natura 2000 ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE.

Lucrările se vor desfășura pe o perioadă redusă ca timp, etapizat pentru fiecare lucrare în parte și vor genera un impact temporar, nesemnificativ, reversibil, fără a avea un efect negativ asupra habitatelor sau speciilor din aria naturală protejată ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.

Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a impactului asupra elementelor de mediu, în conformitate cu avizele, acordurile și autorizațiile emise, inclusiv prevenirea producerii riscurilor naturale sau a eroziunii necontrolate - atât pe amplasament cât și în vecinătatea acestuia.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurat de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local.

Pe durata execuției lucrărilor, solul zonei poate fi poluat prin scurgerile de carburanți și de lubrifianți de la utilajele folosite la transport/montaj.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Deșeurile generate în urma implementării proiectului vor fi valorificate, vor fi evacuate de pe amplasament și transportate de firme autorizate. Astfel:

- deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și asigurarea unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte;

- pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin;

- deșeurile menajere vor fi preluate pe bază de contract de către operatorul de salubritate licențiat, autorizat pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate;

- este interzisă depunerea și acumularea de deșeuri menajere în locuri neconforme și în mod necontrolat, pentru a proteja peisajul, biodiversitatea și a nu se constitui ca zone de hrănire pentru speciile de animale și păsări în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de discomfort:

În perioada de execuție acestea sunt reprezentate de noxele de la gazele de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, dar acestea sunt de scurtă durată.

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de:

- funcționarea motoarelor de acționare;
- manipularea materialelor de construcții;
- funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor.

Pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Având în vedere amplasarea proiectului și lucrările propuse ce au ca scop reabilitarea unor drumuri forestiere existente, folosite pentru accesibilizarea fondului forestier, proiectul nu va avea un impact negativ semnificativ asupra schimbărilor climatice.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției, poate să aibă un impact negativ nesemnificativ, pe perioada de realizare a lucrărilor și de exploatare a drumului forestier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Nu este cazul, cu condiția respectării caracteristicilor tehnice ale proiectului și actului de reglementare emis de autoritatea competentă.

Proiectul se implementează în extravilanul localităților Budureasa, județul Bihor și Săcuieu, județul Cluj, într-o zonă forestieră.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Proiectul constă în reabilitarea infrastructurii forestiere care deservește bazinul Văii Drăgan, fiind amplasat pe teritoriul județelor Bihor și Cluj:

1. **Drumul forestier Drăgan mal drept si drumul forestier Drăgan 2**, amplasate în extravilanul localității Săcuieu pe terenurile cu numerele cadastrale 52105, 52106, 52109, 52108, 52107, județul Cluj.

2. **Drumul forestier Valea Drăganului și drumul forestier Obârșie Drăgan** amplasate în extravilanul localității Budureasa pe terenurile cu numerele cadastrale 51464, 51465, 51466, 51467, 51468, 51412, 51473, 51484, județul Bihor.

Pentru acest proiect Primăria Comunei Budureasa a emis Certificatul de Urbanism nr. 27 din 05.10.2023, iar Consiliul Județean Cluj a emis emis Certificatul de Urbanism nr. 1507 din 03.11.2023. Conform Certificatului de urbanism folosința actuală a terenului este drum, iar destinația aceeași.

Conform inventarului domeniului public amplasamentele studiate fac parte din domeniul public al Statului Român, drept de administrare Regia Națională a Pădurilor Romsilva.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Suprafața pe care se vor realiza lucrările propuse prin proiect este amplasată parțial în interiorul ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt terenurile ocupate de această infrastructură rutieră, solul și vegetația afectată temporar/ definitiv de lucrările asociate proiectului. Resursele naturale (balast, piatră spartă) vor fi achiziționate de la cariere și balastiere reglementate.

În zona analizată, **nu sunt identificate habitate și specii de animale de interes comunitar/prioritare specifice sitului Natura 2000**; implementarea proiectului nu duce la reducerea procentajului de pădure matură și bătrână care constituie habitatul specific pentru majoritatea speciilor din sit.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

Lucrările propuse sunt în vecinătatea/traversează cursuri de apă, inclusiv a acumulării Drăganul.

Proiectul propus prezintă un potențial impact negativ asupra corpurilor de apă în care se va interveni pentru reabilitarea/construirea podurilor.

Pentru diminuarea riscurilor de poluare a apelor subterane și de suprafață, se vor lua următoarele măsuri:

- organizarea de santier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
- se va asigura un sistem de evacuare a apelor pluviale de pe platforma santierului astfel încât să fie diminuat riscul de antrenare a potențialilor poluanți în cursuri de apă de suprafață;
- utilajele de construcție nu vor fi spălate în apele de suprafață;
- reabilitarea/construcția podurilor, se va asigura cu păstrarea secțiunii de curgere a cursului de apă;
- toaletele ecologice se vor vidanja periodic;
- lucrările de intervenție în albia pâraielor vor fi limitate la suprafețe cât mai reduse și la perioade de timp cât mai mici;
- antreprenorul va lua toate măsurile pentru asigurarea de material absorbant pentru eventuale poluări accidentale;

Prin proiect se îmbunătățește infrastructura necesară colectării apelor pluviale dar și a traversării cursurilor de apă, astfel că putem specifica nu sunt emisii de substanțe poluante importante care să ducă la modificarea indicatorilor de calitate a apelor de suprafață, în perioada de operare.

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: zonă forestieră din bazinul Văii Drăgan;

(iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:

Drumurile forestiere propuse pentru modernizare sunt localizate parțial în situl Natura 2000 ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

Impactul se va manifesta doar local și numai în perioada de implementare a proiectului, punctual - în punctul de lucru și nu se prevede extinderea impactului chiar dacă acesta este nesemnificativ.

Impactul în perioada de construcție, asupra populației este mediu, datorat în special intensificării traficului în zona de interes a proiectului, dar de scurtă durată.

Sănătatea locuitorilor nu va fi afectată de implementarea proiectului nici în perioada de construire și nici în perioada de funcționare, având în vedere că amplasamentul este situat în extravilan, într-o zonă împădurită.

Lucrările de modernizare a drumului forestier se vor încadra pe ampriza rutieră existentă. Proiectul propus NU ocupă teren suplimentar din sit, în plus față de suprafața cadastrată a drumului existent, deci nu se va interveni asupra habitatului specific acestei specii (habitat potențial pădurile).

(b) natura impactului:

Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, impactul asupra calității aerului se manifestă prin emisii de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor.

Efectele potențiale de poluare a factorilor de mediu sunt cele asociate etapei de realizare a lucrărilor.

Impactul asupra solului este limitat la perioada de realizare a lucrărilor. În această etapă impactul se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în zona amplasamentului).

Impactul asupra factorilor de mediu este considerat ca fiind nesemnificativ și reversibil, de scurtă durată - manifestându-se doar în perioada de construcții-montaj, local, fără a se extinde la zonele învecinate acestuia.

Biodiversitatea zonei va fi afectată de eventualele zgomote și vibrații produse de utilajele și mașinile care vor acționa în perioada de execuție, precum și de intervențiile la nivelul cursurilor de apă.

Propunerea de proiect nu fragmentează habitatele speciilor, nu se vor înregistra reducerea efectivelor speciilor de păsări. Deoarece drumul forestier este un drum existent, nu este necesar să fie create alte căi de acces.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

Proiectul analizat în cadrul acestei documentații nu intră sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare. Distanța față de granița cu Ungaria este de 81,48 km - punct inițial traseu drum forestier și 84,10 km - punct final traseu drum forestier.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

Impactul este caracterizat ca nesemnificativ, local, pe termen scurt.

Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

(e) probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare. Totuși, având în vedere natura lucrărilor propuse raportat la caracteristicile actuale ale amplasamentului (din punct de vedere al elementelor de biodiversitate), impactul este estimat a fi nesemnificativ în perioada de execuție și unul pozitiv în faza de exploatare.

În etapa de realizare a lucrărilor probabilitatea de apariție a unui impact potențial negativ asupra factorilor de mediu este crescută, dar odată finalizate lucrările, respectiv în perioada de funcționare a obiectivului de investiții.

Realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului forestier nu va afecta starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0081 Munții Apuseni -Vlădeasa.

Disconfortul creat în timpul execuției lucrărilor va fi temporar, nesemnificativ și reversibil și se va identifica doar pe perioada construcției (perioada valabilității autorizației de construire).

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din situl Natura 2000 ROSPA 0081 Munții Apuseni-Vlădeasa: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor.

Lucrările de construcție nu vor fi realizate în perioada 01 martie-15 mai și 01 octombrie-30 noiembrie (perioada de reproducere a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA 0081 Munții Apuseni -Vlădeasa).

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul prognozat va debuta de la începutul lucrărilor, se va manifesta pe toată durata acestora. Impactul prognozat va fi nesemnificativ, temporar - manifestat doar în perioada de execuție a lucrărilor și va fi reversibil.

Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta numai în perioada de construcție/implementare aferentă acestui obiectiv de investiții. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

Perturbarea speciilor se va înregistra doar pe perioada execuție lucrărilor. Lucrările de construcție vor fi temporare, pe arie restrânsă, iar speciile pentru care au fost constituite siturile Natura 2000 sunt mobile și astfel acestea vor părăsi suprafețele adiacente proiectului, deplasându-se în alte zone cu habitate similare din vecinătate, urmând ca după finalizarea lucrărilor acestea să repopuleze treptat zonele analizate. Impactul va fi astfel unul redus, temporar, nesemnificativ, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Conform datelor prezentate în cadrul documentației depuse la APM Bihor, nu a fost identificat un impact cumulat, în zonă nu sunt alte proiecte în derulare.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare, respectiv prin reducerea suprafețelor construite la minimum necesar. Lucrările de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura/respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare.
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;

(i) impactul asupra climei:

Având în vedere amplasarea proiectului și lucrările propuse, se consideră că proiectul nu va avea un impact negativ nesemnificativ privind schimbările climatice.

Proiectul propus nu va contribui la creșterea impactului negativ al schimbărilor climatice, nefiind producător de gaze cu efect de seră și nici nu va contribui la reducerea acestui impact.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat parțial în interiorul ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.

Traseul proiectat în vederea reabilitării respectă traseul actual al drumului forestier, fiind format din 4 secțiuni, specificate în tabelul următor:

Nr. crt	Denumire	Pozitie km început	Poziție km final	Lungime (m)	UAT/Județ	Denumire Arie protejată
1.	Drăgan Mal Drept	0+000 0+011 0+040 2+625	0+011 0+040 2+625 3+200	3199	Săcuieu/Cluj	-
2.	Drăgan 2	0+000 0+741	0+741 0+900	902	Săcuieu/Cluj Budureasa/ Bihor	ROSPA 0081 Munții Apuseni -Vlădeasa
3.	Valea Drăganului			6431	Budureasa/ Bihor	ROSPA 0081 Munții Apuseni -Vlădeasa
4.	Obârsie Drăgan	0+110 2+137	2+134 4+024	4128	Budureasa/ Bihor	ROSPA 0081 Munții Apuseni -Vlădeasa

b) RNP ROMSILVA - Administrația Parcului Natural Apuseni, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 26 din 13.03.2024, pentru realizarea proiectului.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate sit Natura 2000 ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Evaluarea semnificației impactului s-a realizat în baza unui set de criterii, ce fac trimitere la o serie de atribute cuantificabile, după cum urmează:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Din datele analizate, modernizarea drumului forestier nu conduce în mod direct, în etapa de construire/exploatare, la pierderi de suprafețe ocupate de habitate de interes comunitar.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Analizând ecologia și etologia faunei de interes comunitar, considerăm că implementarea proiectului nu conduce, în niciuna din etapele de implementare a proiectului (construire și funcționare), la pierderi de suprafețe de interes comunitar evidențiate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Nu există posibilitatea deteriorării sau a pierderii totale a vreunui habitat de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor specifice siturilor Natura 2000.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la alterarea/degradarea prin deteriorarea calității vreunui tip de habitat de interes comunitar.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și/sau odihnă a speciilor de interes comunitar evidențiate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la perturbări ale speciilor de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Implementarea proiectului nu induce strămutări ale exemplarelor speciilor și/sau modificări comportamentale ale acestor specii.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la fragmentarea vreunei specii de interes comunitar. Nu vor fi create bariere fizice sau comportamentale. Menționăm faptul că drumul forestier propus pentru reabilitare, este un drum existent, astfel încât nu se creează căi noi de comunicație care să ducă la fragmentarea habitatelor. Implementarea proiectului nu va genera flux mărit de circulație.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la reduceri de efective populaționale ale vreunei specii de interes comunitar. Nu se estimează reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generate de propunerea de proiect, speciile pentru care a fost constituit situl Natura 2000 sunt mobile și astfel acestea vor părăsi suprafețele adiacente proiectului, deplasându-se în zone cu habitate similare din proximitate, urmând ca după finalizarea lucrărilor acesta să repopuleze treptat, zonele analizate. Impactul va fi astfel, unul redus, temporar, nesemnificativ și reversibil.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Deoarece înălțimea zborurilor în timpul migrațiilor este mult superioară înălțimii până la care se manifestă impactul realizării lucrărilor de construcție (max.4 metri în cazul poluanților atmosferici), realizarea propunerii de proiect nu va avea niciun fel de impact asupra migrației păsărilor (nu prezintă bariere în calea migrației păsărilor și nu va contribui la modificarea rutelor de migrație). Zona analizată nu reprezintă areal de popas pentru speciile de păsări migratoare.

9. incertitudinile identificate:

Nu au fost identificate incertitudini pentru proiectul „Studii de teren expertize și DALI la reabilitare DF din bazinul hidrografic Valea Drăganului”.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei ABA Crișuri nr. 3025/I.O./19.03.2024, *”beneficiarul are obligația de a obține avizul de gospodărire a apelor”*.

Pentru acest proiect Administrația Națională Apele Române - ABA Crișuri a emis Avizul de Gospodărire a Apelor **nr. din .06.2024.**

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatele de urbanism emise pentru acest proiect.

- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- Respectarea prevederilor Avizului favorabil cu condiții nr. 26 din 13.03.2024 emis de RNP ROMSILVA - Administrația Parcului Natural Apuseni.

- Se vor respecta Regulamentul Sitului Natura 2000 ROSCI 0002 Apuseni și ROSPA 0081 Munții Apuseni Vlădeasa

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;
- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.
- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.
- Este interzisă realizarea de sapături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului.
- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.
 - Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse.
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
 - În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
 - Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul amplasamentului proiectului, fără a fi ocupate terenuri suplimentare și în afara sitului Natura 2000.
 - Organizarea de șantier este stabilită împreună cu beneficiarul acestei propuneri de proiect, astfel încât acesta să nu fie situată în situl Natura 2000 ROSPA 0081 Munții Apuseni - Vlădeasa.
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
 - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
 - Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
 - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
 - Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
 - În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;

- se vor alege cele mai noi și performante utilaje care nu prezintă scurgeri de ulei/combustibil și la care emisia de noxe și consumul de carburant sunt mai scăzute;

- pentru prevenirea poluării apelor, lucrările de întreținere a utilajelor vor fi efectuate la ateliere specializate, deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate, depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor;

- deșeurile provenite din desfășurarea lucrărilor nu se vor incendia și vor fi preluate de un operator acreditat;

- deșeurile observate pe amplasamentul și în proximitatea lucrărilor, indiferent de suprapunerea cu arii naturale protejate, vor fi colectate și transportate în depozite conforme;

- nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții;

- igienizarea amplasamentului lucrărilor înainte de începerea lucrărilor și după finalizarea acestora;

- nu se vor efectua: producție de betoane, topirea bitumului, lucrări de vopsire sau de protejare a construcțiilor metalice și deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;

- nu se vor folosi substanțe chimice toxice în albiile râurilor și pe malurile acestora, deoarece prin deversare accidentală pot afecta fauna și flora din zonă, respectiv calitatea apelor de suprafață;

- nu se vor depozita materiale de construcție și deșeurile în albiile;

- nu se vor crea depozite de materiale și deșeurile în afara celor prevăzute în proiect. Depozitele se vor amenaja pe platforme dotate cu recipiente etanșe care să nu permită scurgeri sau prevăzute cu cuve de retenție pentru eventuale deversări;

- toate echipamentele realizate din materiale pe bază de fier vor fi protejate anticoroziv;

- pentru execuția lucrărilor de construcție - montaj se vor folosi sisteme de protecție anticorozivă, realizate de fabricanți autorizați întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente). Se vor folosi utilaje moderne, cu risc scăzut de poluare și zgomot. Este interzisă folosirea de utilaje cu pierderi de ulei de motor sau de combustibil;

- este interzisă folosirea de utilaje cu pierderi de ulei de motor sau de combustibil;

- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare obiect al investiției în parte; alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime.

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.

- Respectarea legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

- Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, atașate la documentație.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul APM Bihor în data de 06.06.2024, 27.02.2024;

- publicate de titular în mass media - cotidianul "Crișana" din 03.06.2024 și 09.02.2024;
- publicate de titular în mass media - cotidianul "Monitorul Cluj" din 04.06.2024 și 09-11.02.2024;
- afișate la sediul Primăriei Comunei Budureasa - 31.05.2024 și 07.02.2024;
- afișate la sediul Primăriei Comunei Săcuieu - 30.05.2024 și 07.02.2024;

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) *Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Sanda MERCEA**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Şef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Întocmit: consilier SAAA Adela LÉGER

Responsabil biodiversitate:
Consilier BCFM Daniela ŞERBĂNESCU