



-AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘ SĂCUENI reprezentat prin Béres Csaba în calitate de primar**, cu sediul în orașul Săcueni, str. Libertății, nr. 1, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 10730 din 19.06.2023 și a completărilor cu nr. 9573 din 23.05.2024, cu nr. 11400 din 25.06.2024, cu nr. din ...06.2024, în baza:

- *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.06.2024, pentru proiectul „Modernizare străzi în Oraș Săcueni, localitățile Săcueni, Cubulcut, Cadea, Ciocaia, Olosig, Județul Bihor”, propus a fi situat în orașul Săcueni, str. Gării, 1 Decembrie, Fabricii, Morii, Nicolae Bălcescu, Crișana, Dealul Mare, Dealul Nou, sat Ciocaia, Cadea, Olosig și Cubulcut, identificat prin CF nr.54104, 54139, 54105, 56743, 54123, 54090, 54131, 54837, 54131, 56774, 50462, 54766, 55084, 54122, 54096, 54130, 56717 - Săcueni; CF nr. 55558 - sat Ciocaia; CF nr.54114, 54113, 54102, 54146, 57258, 54127, 54120, 54112, 54088 - sat Cadea; CF nr.54085, 54135, 56724, 54094, 57259 - sat Olosig, CF nr. 54083 - sat Cubulcut, județul Bihor - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la **Anexa nr. 2 - punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera e) -construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

- proiectul propus intră sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat parțial (un tronson de aproximativ 250 m din strada Gării) în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI 0021 Câmpia Ierului, amplasamentul Tronsonului I și II al străzii Crișan este situat pe limita ROSCI 0021 Câmpia Ierului.

- proiectul propus **NU intră** sub incidența **prevederilor art. 48 , lita b) și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul lucrărilor propuse este pe domeniu public, proprietatea orașului Săcueni și localitățile aparținătoare.

Proiectul se propune a se realiza în:

- localitatea Săcueni nr. C.F. 54104, 54139, 54105, 56743, 54123, 54090, 54131, 54837, 54131, 56774, 504623, 54766, 55084, 54122, 54096, 54130, 56717, Ciocaia nr. C.F. 55558;
- localitatea Cadea nr. C.F. 54114, 54113, 54102, 54146, 57258, 54127, 54120, 54112, 54088,
 - Localitatea Olosig, nr. C.F. 54085, 54135, 56724, 54094, 57259
- localitatea Cubulcut nr. C.F. 54083

Lucrări propuse

În conformitate cu "Regulamentul pentru stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" prezenta constructivă are categoria de importanță Normală "C".

Lucrările propuse se vor desfășura etapizat:

- Etapa 1 - constă în următoarele lucrări: parte carosabilă, acostamente, alveola de întâlnire, rigole trapezoidale de pământ, drenuri longitudinale, amenajare drumuri laterale, semnalizare rutieră, parapet metalic tip semigreș, consolidare de mal din gabioane.
- Etapa 2 - în această etapă se vor face doar următoarele lucrări: de rigole carosabile, rigole trapezoidale pereate, rigola ranforsată din beton, rigole dreptunghiulare cu umăr, rigole dreptunghiulare fără placute, rigole triunghiulare pereate, acces la proprietăți și podete tubulare.

Prin Certificatul de urbanism nr. 52 din 2.11.2022, emis de orașul Săcueni se precizează folosința actuală a terenului: drumuri în extravilanul și intravilanul orașului Săcueni și a localităților aparținătoare, precum și folosința propusă: drumuri în intravilan și extravilan.

- **Situația actuală**

- Strazile investigate sunt strazi rurale situate în intravilanul și extravilanul localităților Cadea, Ciocaia, Cubulcut, Olosig, Săcueni, cu o lungime totală de 13.060,00 km:

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CADEA	Str. nr. 2	490	4.00
2		Str. nr. 3	1815	4.00
3		Str. nr. 6	412	2.75
4		Str. nr. 7	165	3.00
5		Str. nr. 10	450	3.00

6		Str. nr. 15	267	4.00
7		Str. nr. 16	267	3.00
8	CIOCAIA	Str. nr. 10	445	4.00
9	CUBULCUT	Str. nr. 4	953	4.00
10	OLOSIG	Str. nr. 3	130	3.00
11		Str. nr. 4	347	3.00
12		Str. nr. 5	262	3.00
13		Str. nr. 11	112	4.00
14	SACUENI	Str. Garii tr. I	1225	4.00-5.50
15		Str. Garii tr. II	900	4.00
16		Str. 1 Decembrie	667	4.00
17		Str. nr. cad. 54090	1937	4.00
18		Str. 9 Mai tr. II	100	3.50
19		Str. Fabricii	500	4.00
20		Str. N. Balcescu tr. I	95	3.50
21		Str. Crisana tr. II	202	3.00
22		Str. Crisana tr. III	277	3.00-3.50
23		Str. Dealul Mare	450	3.00-4.00
24		Str. Dealul Nou tr. II	592	3.00
TOTAL STRAZI			13060	2.75÷5.50

Lucrări propuse

In conformitate cu "Regulamentul pentru stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" prezenta constructive are categoria de importanta Normala "C".

Lucrările propuse se vor desfășura etapizat:

Etapa 1 - consta in urmatoarele lucrari: parte carosabila, acostamente, alveola de intalnire, rigole trapezoidale de pamant, drenuri longitudinale, amenajare drumuri laterale, semnalizare rutiera, parapet metalic tip semigreu, consolidare de mal din gabioane.

Etapa 2 - in aceasta etapa se vor face doar urmatoarele lucrari: de rigole carosabile, rigole trapezoidale pereate, rigola ranforsate din beton, rigole dreptunghiulare cu umar, rigole dreptunghiulare fara placute, rigole triunghiulare pereate, accese la proprietati si podete tubulare.

✓ **Traseul in plan:**

Traseul in plan al strazilor proiectate urmareste indeaproape traseul actual precum si linia proprietatilor avand un traseu relativ sinuos impunandu-se astfel viteza de proiectare de 30-50 km/h, cu limitari de viteza in curbele la 90° de pana la 20 km/h.

Pe sectoarele studiate au rezultat curbe cu raze de racordare cuprinse intre 6.00m si 3000.00 m.

✓ **Profilul longitudinal:**

Linia rosie a strazilor s-a proiectat tinand cont de situatia existenta in teren, atat de structura existenta cat si de ampriza strazilor, astfel ca s-a optat pentru realizarea unei structuri rutiere noi pe strazi, rezultand fie ridicarea liniei rosii cu cca 27 cm (in zonele fara case adiacente), fie chiar si la nivelul terenului, astfel ca majoritatea strazilor vor fi intr-un usor rambleu.

Declivitatile in lung sunt cuprinse intre 0.10% si 16.54% acestea fiind racordate intre ele prin racordari verticale atat concave cat si convexe cu raze cuprinse intre 300m si 5000m.

✓ **Profilul transversal:**

Latimea partii carosabile va fi variabila (functie de cat permite ampriza strazii) de 2.75-3.00-3.50-4.00-5.50 m (preponderant circulatie cu sens unic si partial cu doua sensuri).

Acostamentele vor avea latimea de 0.50 la strazile cu partea carosabila cuprinsa intre 2.75 si 4.00m si de si 0.75m la strazile cu partea carosabila de 5.50m, si se vor amplasa pe ambele parti indiferent de panta transversala, cu exceptia tronsoanelor unde este prevazuta rigola triunghiulara pereata din beton, situatie in care rigola este prevazuta a fi amplasata adiacent partii carosabile. Partea carosabila se va executa cu pante transversale de 2,5%, fie in acoperis fie cu panta unica (conform configuratiei terenului), iar acostamentele cu pante de 4% menite a indeparta apele meteorice de pe carosabil.

Adiacent acostamentelor sau adiacent partii carosabile vor fi executate santuri trapezoidale din pamant, rigole trapezoidale pereate, rigole triunghiulare permeate, rigole ranforsate, rigole carosabile cu placate prefabricate, rigole dreptunghiulare, rigole dreptunghiulare cu umar de 0.50-1.00-1.50m.

Luandu-se in considerare situatia existenta (ampriza foarte ingusta), traficul existent si cel de perspectiva, viteza de proiectare si considerentele tehnico-economice (pret de cost scazut, pastrarea traseului, atat in profil longitudinal cat si transversal) s-a prevazut un profil transversal cu latimea partii carosabile de 2.75-3.00-3.50-4.00-5.50m si s-au ales urmatoarele structuri rutiere, astfel:

➤ Localitatea CADEA (strazile nr. 2,3,6,7,10,15,16)

✓ Structura rutiera – pe strazile nr. 2, 3, 6, 10:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera – pe strazile nr. 7, 15, 16:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
 - 30 cm strat din blocaj de piatra bruta
- b=2.75-3.00-4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta sau fara acostamente, rigole trapezoidale in taluz natural, trapezoidale pereate, rigole ranforsate, rigole dreptunghiulare, rigole dreptunghiulare din beton armat cu umar de 0.50-1.00-1.50m inaltime

- Localitatea CIOCAIA (strada nr. 10)
- ✓ Structura rutiera – pe strada nr. 10:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
b=4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta, rigole trapezoidale in taluz natural
- Localitatea CUBULCUT (strada nr. 4)
- ✓ Structura rutiera – pe strada nr. 4:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
- km 0+0.00 – km 0+270.00
 - 7 cm (grosime medie) beton asfaltic BAPC16
 - reparatii locale a zonelor cu faiantari prin realizarea de casete cu structura rutiera noua

Casete cu structura rutiera noua:

 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - strat de geogril pe rosturile dintre casete si imbr. asfaltica existenta
 - 6 cm mixtura asfaltica ABPC 22.4
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
 - 30 cm strat din blocaj de piatra bruta
- km 0+270.00 – km 0+953.00
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
b=4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta, rigole trapezoidale in taluz natural, trapezoidale pereate, rigole ranforsate
- Localitatea OLOSIG (strazile nr. 3, 4, 5, 11)
- ✓ Structura rutiera – pe strazile nr. 3, 4, 5, 11:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
b=3.00-4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta, rigole trapezoidale in taluz natural
- Localitatea SACUENI
(strazile Garii tronson I, Garii tronson II, 1 Decembrie, nr. cad. 54090, 9 Mai tronson II, Fabricii, N. Balcescu tronson I, Crisana tronson II, Crisana tronson III, Dealul Mare, Dealul Nou tronson II)
- ✓ Structura rutiera – pe strazile nr. cad. 54090, 9 Mai tronson II, Fabricii, N. Balcescu tronson I, Crisana tronson II, Crisana tronson III, Dealul Mare, Dealul Nou tronson II:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera – pe strada Garii tronson I:

- km 0+0.00 – km 0+190.00
 - 7 cm (grosime medie) beton asfaltic BAPC16
 - strat din geogril cu rol antifisura
 - reparatii locale cu mixtura asfaltica ABPC 22.4

Casete de largire stanga/dreapta cu structura rutiera noua:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 6 cm mixtura asfaltica ABPC 22.4
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie
- km 0+190.00 – km 0+830.00
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - imbracaminte asfaltica existent in stare buna
- km 0+830.00 – km 1+225.00
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera – pe strada Garii tronson II:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din piatra sparta impanata
- piatra cubica existenta

Casete de largire stanga/dreapta cu structura rutiera noua:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din piatra sparta impanata
- 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera – pe strada 1 Decembrie:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- imbracaminte asfaltica existenta
- b=3.00-3.50-4.00-5.50m, ac=2x0.75m stanga/dreapta pe strazile cu parte carosabila de 5.50m latime, ac=2x0.50m stanga/dreapta sau numai pe o parte, rigole trapezoidale in taluz natural, triunghiulare pereate, dreptunghiulare din beton armat cu umar de 0.50m, rigole ranforsate din beton armat

Obs: Pe strazile cu structura rutiera noua s-a ales solutia de proiectare a structurii rutiere cu imbracaminte bituminoasa cilindrata executata intr-un singur strat si anume stratul de uzura (rulare) de 7 cm grosime, justificandu-se prin faptul ca strazile studiate prin prezenta documentatie se incadreaza ca strazi rurale secundare, avand o intensitate a traficului redusa sau foarte redusa, strazile fiind cu latimea partii carosabile de 2.75-3.00-3.50-4.00m, o parte din strazi fiind prevazute cu sens unic, iar o parte fiind strazi scurte si inchise, deservind exclusiv accesul riveranilor la proprietatile private. Totodata conform calculului de dimensionare a sistemului rutier rezulta ca sunt indeplinite cele 3 criterii si anume: criteriul deformatiei specific de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase, criteriul tensiunii de intindere admisibila la baza stratului de agregate naturale stabilizate si criteriul deformatiei specific vertical admisibile la nivelul pamantului de fundare si fiind asigurat si gradul minim la patrunderea inghetului in complexul rutier.

✓ Alveole de intalnire:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Adresa: Bulevardul Dacia, nr.25/A, Oradea, jud. Bihor, Cod poștal 410464

Tel.: +4 0259 444 590 e-mail: office@apmbh.anpm.ro website: <http://apmbh.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe strazile cu latimea partii carosabile de 2.75-3.00-3.50-4.00m s-au prevazut alveole de intalnire, amplasate alternativ stanga/dreapta, functie si de situatia din teren, avand latimea de 2.50m si lungimea de 20.00-15.00-10.00m si pana de racord stanga/dreapta.

Structura rutiera va fi aceeaasi cu cea a partii carosabile si anume:

- 7 cm beton asphaltic BAPC16
- 20 cm strat din piatra sparta impanata
- 30 cm balast in strat de fundati

✓ **Acostamente:**

Acostamentele au fost prevazute a fi realizate cu latimea de 0.50m pe strazile cu parte carosabila de 2.75-3.00-3.50-4.00m si de 0.75m pe strazile cu partea carosabila de 5.50m.

Ca si structura, acostamentele se vor realiza atat pietruite cat si consolidate (cu aceiasi s.r. ca si cea carosabila), acostamentele consolidate fiind prevazute pe sectoarele cu rigola ranforsata din beton armat.

Acostamentele pietruite au o structura alcatuita dintr-o fundatie din balast de 50,00 cm grosime si un strat de piatra sparta impanata de 15,00 cm grosime dupa cilindrare.

✓ **Scurgerea apelor - santuri si rigole:**

Preluarea apelor de pe platforma strazilor se va face prin santuri si rigole la marginea platformei, iar de aici spre podetele existente si proiectate.

Adiacent acostamentelor sau adiacent partii carosabile vor fi executate:

- santuri trapezoidale din pamant cu taluz de 2:3 pe interior si 1:1 pe exterior
- rigole trapezoidale pereate (pe sectoarele cu declivitati cuprinse intre 0.1%-0.25% si peste 4%) cu taluz de 2:3 pe interior si 1:1 pe exterior, cu latimea fundului de 0.50m si inaltimea exterioara de 0.50m minim, din care inaltimea pereului va fi de 0.30m;
- rigole triunghiulare pereate (pe sectoarele cu ampriza foarte ingusta) cu taluz de 1:3 pe interior si 1:1 pe exterior, cu adancimea de 0.30m
- rigola ranforsata pe zonele cu taluz inalt sunt prevazute cu taluz de 1:1 pe interior si 3:1 pe exterior, cu adancimea de 0.50m
- rigole dreptunghiulare
- rigole dreptunghiulare cu umar de 0.50m-1.00m-1.50m inaltime pe exterior pe zonele cu taluz inalt

Rigolele trapezoidale pereate vor fi executate din beton clasa C30/37 de 10 cm grosime pe un pat de nisip pilonat de 5 cm grosime.

Rigolele triunghiulare pereate vor fi executate din beton clasa C30/37 de 12 cm grosime pe un pat de nisip pilonat de 5 cm grosime

Rigolele ranforsate vor fi executate din beton clasa C30/37 de 20 cm grosime pe un strat de egalizare din beton clasa C12/15 de 5 cm grosime si un pat de balast de 15 cm grosime.

Rigolele dreptunghiulare si dreptunghiulare cu umar vor fi executate din beton clasa C30/37 de 30-35 cm grosime pe un strat de egalizare din beton clasa C12/15 de 5 cm grosime.

✓ **Drenuri longitudinale sub rigole:**

Pe sectoarele unde s-au prevazut rigole ranforsate si trapezoidale pereate, pentru colectarea apelor din corpul drumului, precum si din taluze, s-au prevzut drenuri longitudinale sub aceste rigole, alcatuite din tub de polietilena pentru drenuri de 110m diametru, material granular si material geotextile.

✓ **Podete transversale:**

Podetele existente in stare buna se vor mentine, cele in stare avansata de degradare se vor desfiinta si inlocui cu podete tubulare corugate noi si totodata s-au infiintat si podete tubulare noi sau rigole carosabile transversale cu placate prefabricate din beton.

S-au propus astfel podete tubulare transversale corugate cu diametrul de 600-800-1000-1500mm, amplasate conform planuri de situatie si profile longitudinale, si care se vor realiza conform detalii de executie proiectate.

Situația centralizată a lucrărilor prevăzute pentru colectarea apelor pluviale:

În localitatea Cadea s-au prevăzut următoarele lucrări pentru colectarea apelor pluviale, precum și apărări de maluri:

-înlocuirea podețului tubular transversal existent cu podeț tubular: Dn 800 mm, L= 6 m, la km: 0+550(strada 3);

-înlocuirea podețului existent cu podeț tubular nou, Dn=800 mm, L= 8m, la km: 0+570(strada 3);

-rigolă carosabilă transversală, L=6 m, la km: 0+410(strada 6);

-înlocuirea podețului existent cu rigolă carosabilă, L= 6 m, la km 0+200(strada 7);

-rigola carosabilă transversală, L=6 m, la km: 0+20(strada 15);

-rigola carosabilă transversală, L= 10 m, la km: 0+0,00 (strada 16)

-apărare de mal din gabioane,H= 4 m, L=30 m, pe strada 10 Cadea;

-apărarea de mal din gabioane, H= 4 m, L= 54 m pe strada 10 Cadea;

În localitatea Ciocaia s-au prevăzut următoarele lucrări:

-podeț tubular nou, Dn 600 mm, L=6m, la km: 0+5,00(strada 10);

-podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6 m, la km: 0+160(strada 10);

-înființare podeț tubular-drum lateral, Dn 500mm, L=6 m(strada 10);

În localitatea Cubulcut s-au prevăzut următoarele lucrări:

-rigolă carosabilă transversală cu plăcuțe, L= 15m, la km: 0+300(strada 4);

În localitatea Olosig:

-podeț tubular transversal, care se menține la km: 0+3,50(strada 3);

-înființare podeț lateral drum lateral, Dn 500 mm, L= 6m(strada7);

În localitatea Săcueni:

-înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, l= 12 m(strada Gării tronson 1);

-înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, L= 12 m(strada Gării tronson 1);

-podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+550(strada Gării, tronson 1);

- podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+950(strada Gării tronson 1);
- înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500 mm, L= 8m(strada Gării tronson 1);
- podeț tubular nou, Dn= 600 mm, L= 8, la km: 1+224(strada Gării tronson 1);
- podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+550(strada Gării, tronson 2);
- înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, L= 12 m(strada Gării, tronson 2);
- podeț prefabricat existent care necesită ranforsare timpene la km: 0+320(strada Gării, tronson 2);
- podeț tubular nou, Dn =600mm, L=10m, la km: 0+685(strada Gării, tronson 2);
- înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500 mm, L= 6m(strada 1 Decembrie);
- podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+008(strada nr. cadastral 54090);
- podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+230(strada nr. cadastral 54090);
- tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+390(strada nr cadastral 54090);
- tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+420 (strada nr cadastral 54090);
- tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+503(strada nr cadastral 54090);
- tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 1500 mm, L= 12 m, la km: 0+570(strada nr cadastral 54090);
- tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 1500 mm, L= 8m, la km: 0+840(strada nr cadastral 54090);
- înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500mm, L= 8m(strada nr. cadastral 54090);
- înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500mm, L= 8m(strada nr. cadastral 54090);
- podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6m, la km: 1+195(strada nr. cadastral 54090);
- înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500mm, L= 8 m(strada nr. cadastral 54090);
- podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6 m, la km: 1+625(strada nr. cadastral 54090);
- înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, L= 8m(strada nr. cadastral 54090);
- rigola transversală carosabilă cu plăcuțe, L= 15 m, lakm: 0+00(strada Nicolae Bălcescu);
- podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6m, la km: 0+004(strada Crișana I);
- podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6 m, la km: 0+198(strada Crișana II);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6 m, la km: 0+005(strada Crișana III),

-podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6 m, la km: 0+060(strada Crișana III);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8 m, la km: 0+160 (strada Crișana II);

-podeț tubular existent care se menține la km: 0+004(strada Dealu Mare);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6 m, la km: 0+015(strada Dealu Nou);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 800 mm, L= 6 m, la km: 0+082(strada Dealu Nou);

-rigola carosabilă transversală cu plăcuțe, la km: 0+265, L= 6 m(strada Dealu Nou);

-rigola carosabilă transversală cu plăcuțe, la km: 0+325, L= 6 m(strada Dealu Nou);

-rigola carosabilă transversală cu plăcuțe, la km: 0+475, L= 6 m(strada Dealu Nou);

✓ **Amenajare drumuri laterale:**

Drumurile laterale se vor amenaja pe 15.00 ml lungime si 3.00-3.50-4.00-5.50m, conform plan de situatie, avand structura alcatuita din:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

La drumurile laterale la care se impune asigurarea continuitatii santurilor in vederea evacuarii apelor pluviale, s-au prevazut podete tubulare corugate Ø500 mm avand lungimea uzuala de L=6.00ml, sau mai mare functie de situatia din teren.

✓ **Amenajare accese la proprietati:**

Accesele la proprietati se vor amenaja pe lungimi variabile (distanța între marginea carosabilului și limita de proprietate) și latime de 4.00m pentru accesele fără podete, 6.00m pentru accesele cu podete tubulare Ø 500 mm și 4.50m pentru accesele cu podete tubulare Ø 300 mm, având structura alcatuita astfel:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 15 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

Totodata pe zonele cu rigole dreptunghiulare, in zona acceselor au fost prevazute placate carosabile prefabricate din beton.

✓ **Parapet metalic de tip semigreu:**

Pe sectoarele unde strazile sunt amplasate in rambleu cu taluz inalt (zone adiacente unor cursuri de ape) s-a prevazut parapet metalic de tip semigreu pe fundatii adancite din beton C16/20 și 1.10m adancime.

✓ **Consolidare de mal din gabioane:**

Pe sectoarele unde exista curs de apa la piciorul taluzului strazilor (taluzul prezentand instabilitate), situatie regasita in localitatea Cadea, local pe strada nr. 10, s-au prevazut consolidari de mal din gabioane cu inaltimea de 4.00m pe saltea din gabioane (conform detaliu).

✓ **Semnalizare rutiera:**

Au fost prevazute a se monta atat indicatoare rutiere noi cat si marcaje rutiere noi, acestea din urma fiind amplasate doar la marginea partii carosabile (marcaj discontinuu) pentru strazile cu parte carosabila de 2.75-3.00-3.50-4.00m si atat la marginea partii carosabile (marcaj discontinuu) cat si in ax pe strazile cu latimea partii carosabile de 5.50m (2 benzi de circulatie).

Toate indicatoarele sunt prevazute cu folie reflectorizantă de tip C1 (minim).

Marcajele rutiere trebuie să respecte condițiile prevăzute în SR 1848-7-2015.

Se va folosi un marcaj neted, de tip I, cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic care formează peliculă prin uscare la aer și cu microbule de sticlă înglobate.

Principalele caracteristici tehnice proiectate:

Lungimea totala de 13.060,00 ml de strazi se imparte astfel:

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CADEA	Str. nr. 2	490	4.00
2		Str. nr. 3	1815	4.00
3		Str. nr. 6	412	2.75
4		Str. nr. 7	165	3.00
5		Str. nr. 10	450	3.00
6		Str. nr. 15	267	4.00
7		Str. nr. 16	267	3.00
8	CIOCAIA	Str. nr. 10	445	4.00
9	CUBULCUT	Str. nr. 4	953	4.00
10	OLOSIG	Str. nr. 3	130	3.00
11		Str. nr. 4	347	3.00
12		Str. nr. 5	262	3.00
13		Str. nr. 11	112	4.00
14	SACUENI	Str. Garii tr. I	1225	4.00-5.50
15		Str. Garii tr. II	900	4.00
16		Str. 1 Decembrie	667	4.00
17		Str. nr. cad. 54090	1937	4.00

18		Str. 9 Mai tr. II	100	3.50
19		Str. Fabricii	500	4.00
20		Str. N. Balcescu tr. I	95	3.50
21		Str. Crisana tr. II	202	3.00
22		Str. Crisana tr. III	277	3.00-3.50
23		Str. Dealul Mare	450	3.00-4.00
24		Str. Dealul Nou tr. II	592	3.00
TOTAL STRAZI			13060	2.75÷5.50

, din care:

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CADEA	Str. nr. 2	490	4.00
2		Str. nr. 3	1815	4.00
3		Str. nr. 6	412	2.75
4		Str. nr. 7	165	3.00
5		Str. nr. 10	450	3.00
6		Str. nr. 15	267	4.00
7		Str. nr. 16	267	3.00
TOTAL STRAZI CADEA			3866	2.75÷4.00

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CIOCAIA	Str. nr. 10	445	4.00
TOTAL STRAZI CIOCAIA			445	4

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
----------	-------------	-------------------	---------------------	----------------------

1	CUBULCUT	Str. nr. 4	953	4.00
TOTAL STRAZI CUBULCUT			953	4

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	OLOSIG	Str. nr. 3	130	3.00
2		Str. nr. 4	347	3.00
3		Str. nr. 5	262	3.00
4		Str. nr. 11	112	4.00
TOTAL STRAZI OLOSIG			851	3.00÷4.00

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	SACUENI	Str. Garii tr. I	1225	4.00-5.50
2		Str. Garii tr. II	900	4.00
3		Str. 1 Decembrie	667	4.00
4		Str. nr. cad. 54090	1937	4.00
5		Str. 9 Mai tr. II	100	3.50
6		Str. Fabricii	500	4.00
7		Str. N. Balcescu tr. I	95	3.50
8		Str. Crisana tr. II	202	3.00
9		Str. Crisana tr. III	277	3.00-3.50
10		Str. Dealul Mare	450	3.00-4.00
11		Str. Dealul Nou tr. II	592	3.00
TOTAL STRAZI			6945	2.75÷5.50

Nu se vor efectua tăieri de arbori, conform procesului verbal de verificare amplasament.

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Organizarea de șantier implică un container mobil dotat cu instalație sanitară și toaletă ecologică.

Pentru amenajarea spațiilor necesare pentru magazie scule, WC ecologic, se preconizează utilizarea modulelor tip container, din dotarea constructorului.

În general organizarea șantierului, cu indicarea zonelor de depozitare a materialelor și construcțiilor provizorii, trebuie să asigure un flux tehnologic rațional din punct de vedere tehnico-economic.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua de distribuție 400/240 V, a comunei printr-un racord.

Alimentarea cu apă potabilă se va face din surse exterioare amplasamentului.

Organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

La încetarea activității se va proceda la:

- lichidarea stocurilor de materii prime, materiale auxiliare și a celor de întreținere;
- eliminarea tuturor deșeurilor;
- îndepărtarea tuturor materialelor periculoase;
- realizarea analizelor de apă freatică, apă de suprafață, sol.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Șantierul se va îngrădi perimetral cu împrejmuiri continue, conform Proiectului de Organizare Șantier.
- Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejmuirilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de pază al amplasamentului.
- Accesul în șantier se realizează din rețeaua stradală.
- La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de spălare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din șantier și panoul de identificare a investiției. Lângă poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în șantier. Pază investiției se asigură ori de personalul propriu al antreprenorului ori de către o societate specializată în servicii de pază și supraveghere, pe baza de contract.
- În timpul lucrărilor se va asigura în permanentă curățenie în incinta șantierului, intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea mașinilor cu deșuri se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru precum și curățenia drumurilor publice din imediată apropiere. Autocamioanele care transportă deșuri vor fi echipate obligatoriu cu prelate de protecție pe timpul transportului.
- Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se propune să se rezolve de la rețeaua existentă în zonă.
- Transportul energiei la tabloul organizării șantier se face prin cablu electric cu protecție exterioară dimensionat corespunzător puterii instalate și amplasat conform proiectului de alimentare cu energie electrică. Toate tablourile electrice se vor lega cu platbandă metalică din otel zincat la centura de împământare. Se va asigura continuitatea circuitului de legare la centura de împământare pe tot traseul de alimentare cu energie electrică. La punerea în funcțiune și periodic se vor efectua măsurători a rezistenței de dispersie a prizelor de legare la pământ.
- Apele menajere rezultate vor fi evacuate prin vidanjarie.
- Personalul de conducere a șantierului – reprezentanții beneficiarului, antreprenorilor și subantreprenorilor își desfășoară activitatea în birouri (containere tip birou) în organizarea de

santier . Numarul si dotarea acestora trebuie sa asigure suprafata, conditiile și utilitatile necesare desfasurarii activitatile de birou.

- Amplasarea acestora se face conform planului de organizare santier. Caile de acces pietonale si platformele vor fi realizate din piatra sparta sau vor fi betonate. Se va asigura o parcare temporara pentru masinile personalului de conducere, executata si delimitata corespunzator.
- Pentru lucrători sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul destinat muncitorilor, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit. Lucrătorii isi pot usca imbracamintea de lucru, daca este cazul, iar vestimentatia si efectele personale sunt păstrate în siguranță prin încuierea baracamentelor.
- Apa potabilă este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare și umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.
- În incinta șantierului vor exista în mod permanent un numar suficient de truse sanitare si primajutor, dotate corespunzator si in termen de valabilitate. Modul de organizare a interventiei in caz de necesitate, precum si a instruirii personalului in acest scop este obligatia fiecarui angajator si se face conform reglementarilor interne ale acestora, cu respectarea minimala a cerintelor legale si vor fi descrise in Planul propriu de SSM .
- În incinta șantierului se vor organiza un pichet (punct de interventie) PSI dotat cu mijloace de stins incendii.

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitele constau in spatii libere, delimitate prin imprejmuire cu gard si porti de acces dotate cu sisteme de inchidere si incuiere – pentru materialele care permit depozitarea in spatii deschise, precum si din containere magazii metalice – pentru materiale si alte bunuri care necesita astfel de conditii de inmagazinare. Produsele chimice, precum si produsele inflamabile si/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare astfel incat sa fie asigurate conditiile de securitate corespunzatoare. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de munca care conduce operatiile, stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora respectand prevederile normelor si a legislatiei din domeniul SSM.

Operatiunile de incarcare-descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop si cunosctor al masurilor de securitate și sănătate în muncă. Descarcarea se va face in mod ordonat, materialele asezandu-se dupa specificul lor in gramezi sau stive.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere/ recipienti/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru diferitele lucrari, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse: utilaje pentru constructii pe

pneuri destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare, etc utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton mijloace de transport auto scule de mana si echipamente de mica mecanizare scule, unelte si dispozitive diverse Echipamentele de munca au actionari diverse – termice, electrice, hidraulice, pneumatice, manuale si/sau combinate si functionalitati adecvate operatiilor pentru care au fost concepute.

Se impune ca toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrarilor in santier sa fie corespunzatoare din punct de vedere tehnic, functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei.

Personalul deservent trebuie sa aiba calificarea si pregatirea adecvata, sa fie informat asupra caracteristicilor tehnice si parametrilor functionali ai echipamentelor, sa fie instruit corespunzator din punct de vedere profesional asupra tehnologiilor si modului de exploatare al echipamentelor si al securitatii si sanatatii in munca. Pentru meseriile pentru care cerintele legale, de calitate sau siguranta, impun atestari sau autorizari specifice sau speciale ale personalului, acestea sa fie obtinute si valabile .

Pentru amenajarea spatiilor necesare pentru magazie scule, WC ecologic, pichet de incendiu, container sala de mese, se preconizeaza utilizarea modulelor tip container, din dotarea constructorului, pentru amplasarea lor fiind necesare urmatoarele lucrari:

nivelare teren;

asternerea unui strat de balast de 15 cm. grosime;

incarcarea, descarcare si montare containere cu automacara de 16 tf.

transport containere cu autocamionul de la santier la sediul organizarii de santier;

transport agregate.

Pentru amenajarea cabinelor WC se prevăd lucrarile de montare a cabinelor WC ecologice

- localizarea organizării de șantier;
- Organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonei protejate, limitrof drumului de acces.
- Organizarea de șantier va fi obligatoriu dotată cu toaletă ecologică.
- Pe perioada realizării investiției toate deșeurile vor fi depozitate astfel incat sa previna orice contaminare a solului si sa reduca la minim orice degajare de emisii de poluanți.

La încetarea activității se va proceda la:

- golirea conductelor de alimentare cu apă și canalizare;
- demolarea constructiei, cu garantarea protectiei mediului;
- realizarea analizelor de apa freatica, apa de suprafata, sol.

Pentru a se preveni poluarea accidentală a solului, subsolului și a apelor, utilajele vor fi menținute în stare optimă de funcționare iar punctul de lucru va fi dotat cu substanțe absorbante.

În cazul în care se produce poluarea accidentală, prin deversare de produs petrolier, intervenția personalului cu atribuții pentru intervenție și pentru combaterea efectelor poluării, va consta în :

- sistarea imediată a încărcării rezervorului sau a autocisternei;
- colectarea și recuperarea produsului deversat ;
- decopertarea solului în zona contaminată cu colectarea solului infestat;
- anunțarea rapidă a conducerii;

conducerea unității anunță rapid sistemul de gospodărire a apelor , pompierii , IPM ,etc și informează periodic asupra desfășurării operațiunilor ;

Dacă pe perioada realizării celor de mai sus se constată că nu sunt suficiente mijloace sau dacă există pericolul de extindere astfel încât situația să scape de sub control, conducerea unității solicită sprijinul unităților cu care s-au stabilit anterior relații de colaborare și anunță de urgență sistemul de gospodărire al apelor.

Dotări principale ale organizării de șantier:

- cabină portar;
- construcții administrative;
- dotări pentru PSI;
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic.

Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural. În timpul realizării lucrărilor, constructorul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;
- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

În cazul în care nu există posibilitatea racordării grupurilor sanitare din cadrul organizării de șantier la rețeaua de canalizare, se vor prevedea toalete ecologice. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate în acest sens. Funcție de numărul de persoane care vor utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic.

La finalizarea lucrărilor de construcție, constructorii au obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de șantier, aceasta are un caracter temporar, funcționând doar în perioada de execuție a lucrărilor. După finalizarea lucrărilor, constructorul va lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

Astfel, întreaga zonă utilizată temporar va fi readusă la starea inițială. La finalizarea lucrărilor, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta din:

- îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare;
- îndepărtarea eventualelor deseuri, generate pe amplasament;
- îndepărtarea tuturor materialelor periculoase, după caz;
- demolarea/îndepărtarea structurilor aferente perioadei de șantier, cu garantarea protecției mediului;
- utilizarea pământului excavat în perioada realizării fundației stâlpilor de susținere pentru nivelarea terenului și amenajarea spațiilor verzi.

Se impune îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare, precum și îndepărtarea eventualelor deseuri, generate, pe durata realizării investiției.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Amplasamentul lucrărilor propuse este pe domeniu public, proprietatea orașului Săcueni și localitățile aparținătoare.

Proiectul se propune a se realiza în:

- localitatea Săcueni:
 - nr. C.F. 54104, 54139, strada Grăii, tronson II;
 - nr. C.F. 54105, 56743, strada Gării tronson I;
 - nr. C.F. 54123, strada 1 Decembrie;
 - nr. C.F. 54090, strada situată parțial în extravilan;
 - nr. C.F. 54131, 54837, strada Fabricii/Morii;
 - nr. C.F. 54131, strada Nicolae Bălcescu;
 - nr. C.F. 56774, 504623, 54766, 55084, strada Spre autogară;
 - nr. C.F. 54122, strada Crișana, tronson II;
 - nr. C.F. 54096, strada Crișana, tronson III;
 - nr. C.F. 54130, strada Dealu Mare;
 - nr. C.F. 56717, strada Dealu Nou

- localitatea Ciocaia nr. C.F. 55558, strada nr. 10;
- localitatea Cadea:
 - nr. C.F. 54114, strada nr. 2;
 - nr. C.F. 54113, 54102, strada nr. 3,
 - nr. C.F. 54146, strada nr. 10,
 - nr. C.F. 57258, strada nr. 6,
 - nr. C.F. 54127, 54120, strada nr. 7,
 - nr. C.F. 54127, 54120, strada nr. 15,
 - nr. C.F. 54112, 54088, strada nr. 16
- localitatea Olosig:
 - C.F. nr. 54085, strada nr. 1.1;
 - C.F. nr. 54135, strada nr. 5;
 - C.F. nr. 56724, strada nr. 3;
 - C.F. nr. 54094, 57259, strada nr. 4
- localitatea Cubulcut nr. C.F. 54083, strada nr. 4

Proiectul propus implică teren care se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI 021 Câmpia Ierului (un tronson de circa 250 m din strada Gării), respectiv tronsonul II și III al străzii Crișan se află pe limita sitului.

Suprafața de teren de 13060 mp, aferentă străzilor ce urmează a fi modernizate aparține intravilanului și extravilanului orașului Săcueni și a localităților componente.

Coordonate STEREO 70 ale amplasamentului străzilor

X=	Y=
655879,1107	281509,0850
655163,6056	280506,6763
655084,9406	279842,1948
654774,8460	279908,3839
655212,7382	279605,6797
655656,7245	279088,6181
656088,8014	279792,7965
654708,0614	280505,6793
654673,3849	280437,4234

654550,0618	279958,6845
654524,1981	279664,4132
654544,0177	279554,6849
654426,9990	279776,8009
653935,3650	280409,3216
654087,8502	280539,4902
654122,3597	280491,1206
654173,1462	280523,1223
654230,5495	280595,9293
654103,1231	280595,7510
653737,4285	280742,6268
653353,0823	280520,7677
653548,5059	281532,5331
653963,9647	281445,2307
652882,0926	286328,9015
653118,8859	286532,8527
653220,5059	286574,0223
653339,5959	286597,6104
653399,3307	286458,7036
653210,4757	286285,0672
650496,3010	287677,3737
650982,9817	287126,3811
653646,4857	276807,4625
653517,9914	276607,3404
649296,4426	277416,5105
649295,1257	277670,5414
649115,7900	277595,2634
649153,6391	277464,2446
648861,0527	277658,7802

649281,7055	277716,3222
649709,9128	277875,3540
649873,8519	277680,4722
649954,2575	277918,7079
650586,2515	278356,3450
649977,2550	278181,9532
649934,2946	278190,8633
649290,0428	279826,4756

Terenul studiat face parte din intravilanul și extravilanul orașului Săcueni și a satelor Ciocaia, Cadea, Olosig și Cubulcut, folosința actuală fiind străzi, conform Certificatului de Urbanism Nr. 52 din 02.11.2022 emis de Primăria Orașului Săcueni, cu valabilitate 24 de luni.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt:

- țițeiul din care se obțin motorina și uleiurile de motor și de ungere, necesare funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- gaze naturale, din care se obțin materiale sintetice: polietilenă, PVC, etc.
- metale feroase și neferoase;
- agregate naturale, diverse sorturi de pietriș și nisip.

Materiile prime și materialele vor fi stocate în Organizarea de santier, în depozite special amenajate.

Agregatele, nisipul, balastul se vor depozita temporar în padocuri supraterane, separate pe sorturi. Se recomandă acoperirea agregatelor fine de tipul nisipului, a agregatelor fine pentru asfalt.

Panourile, conductele vor fi depozitate în zone special amenajate și marcate și vor fi aduse numai pe măsură ce vor fi puse în operă.

Materiile prime necesare realizării proiectului nu se vor depozita pe amplasamentul construcțiilor, ele vor fi stocate temporar în cadrul organizării de santier și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul construcțiilor, ele se vor prepara în instalații specializate în cadrul organizării de santier și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura din afara santierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zona punctului de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

Beton de ciment și betoane asfaltice

Betonul de ciment nu se va prepara pe amplasamentul construcțiilor, se va prepara în instalații specializate și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stații de betoane din zona punctului de lucru.

Prefabricate/panouri

Materiale prefabricate vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor fi transportate în Organizarea de șantier.

Alimentarea cu motorină a utilajelor și a mijloacelor de transport se va face doar la stații de distribuție.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În tabelul nr. III.f).1 sunt prezentate toate materialele utilizate în cadrul organizării de șantier:

Tabel nr. III.f).1

Nr. crt.	Material/materie primă	Cantitate estimată	Mod de manipulare/depozitare
1	Beton de ciment	Nu poate fi estimată	Adus pe amplasament pe măsura avansării lucrărilor
2	Lemn	Nu poate fi estimată	Adus la punctele de lucru pe măsura avansării lucrărilor
3	Tablă	Nu poate fi estimată	Adusă la punctul de lucru pe măsura avansării lucrărilor
4	motorină	150 l/zi	Alimentarea cu motorină se va face doar în stații autorizate

Pentru implementarea proiectului se va ocupa o suprafață de teren, de circa 13500 mp, reprezentând străzile existente existente ($S= 13060$ mp) și organizarea de șantier.

După finalizarea lucrărilor, suprafața ocupată va fi cea ocupată de străzile modernizate.

Realizarea investiției și funcționarea ei nu presupune afectarea zonelor protejate din punct de vedere a biodiversității.

Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale.

Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente în zona amplasamentului.

Materiile prime necesare realizării lucrării sunt:

pământ pentru umplutură și pământ vegetal; agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip); beton de ciment; beton asfaltic/mixtură asfaltică; prefabricate din beton; prefabricate din oțel, lemn pentru cofraje; carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Asigurarea energiei electrice

Alimentarea cu energie electrică se va face de la rețeaua stradală.

d) Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:

Modul de gospodărire a deșeurilor

Piese metalice uzate provenite din lucrările de întreținere vor fi colectate și depozitate temporar la sediul societății, fiind valorificate prin firme specializate și autorizate în domeniu.

Deșeurile menajere vor fi colectate într-o pubelă, de unde vor fi preluate de către firme specializate și autorizate, în vederea eliminării.

Pământul excavat va fi utilizat pentru refacerea ulterioară a terenului iar stratul de sol vegetal va fi utilizat pentru amenajarea spațiilor verzi, permițând astfel cantonarea spontană a florei specifice zonei.

Deșeurile tip Pet vor fi colectate într-o pubelă, de unde vor fi preluate de către firme specializate și autorizate, în vederea valorificării.

Facem mențiunea că în locația propusă ca și șantier nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.

Deșeurile vor fi colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără a se amesteca.

Zonele de depozitare temporară a deșeurilor vor fi marcate și semnalizate. Recipientii vor fi inscripționați, verificați periodic, asigurându-se proceduri pentru containerele avariate.

Societatea va ține evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, evidență pe care o va păstra cel puțin 3 ani.

Deșeurile expediate în afara amplasamentului pentru valorificare sau eliminare pot fi transportate numai de către agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008. Deșeurile trebuie transportate doar de la amplasamentul activității la amplasamentul de valorificare/eliminare fără a afecta în sens negativ mediul și în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

În cadrul Organizării de șantier se vor stabili zone pentru depozitarea în condiții de siguranță a deșeurilor, pe tipuri.

Containerele pentru colectare deșeurilor valorificabile vor fi etichetate corespunzător. Containerele metalice pentru depozitarea uleiurilor uzate vor fi marcate cu tipul de ulei.

În cadrul Organizării de șantier, ca și pe amplasamentul lucrărilor, orice deșeu metalic va fi depozitat în locuri special amenajate în acest sens, respectiv container transportabil.

programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate prevede adoptarea următoarelor măsuri:

- tinerea evidentei deșeurilor produse, conform HG nr. 856/2002: tipul deșeurii și codul acestuia, cantitatea produsă, modul de stocare, valorificare, transport și eliminare;
 - toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minimum orice degajare de emisii fugitive în aer;
 - zonele de depozitare vor fi clar marcate și semnalizate, iar containerele vor fi inscripționate;
 - nu se va depăși capacitatea de depozitare a containerelor și depozitelor.
-
- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se realizează cu respectarea strictă a prevederilor Ordinului 92/2021 privind regimul deșeurilor. Deșeurile sunt colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără să se amestece.

Pentru prevenirea și reducerea cantității de deșuri se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- Se vor utiliza cele mai bune tehnologii disponibile, care utilizează un consum cât mai mic de resurse naturale și energie;
- Se vor utiliza doar vehicule cu consum mic de carburanți și emisii reduse de noxe;
- Se vor utiliza stații de betoane ecologice (care reciclează deșeurile de ciment proaspăt).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe perioada realizării lucrărilor de construcție se va utiliza motorină pentru utilaje și mijloacele de transport.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației (inclusiv al lucrătorilor)

Toate operațiile care presupun manipularea substanțelor toxice periculoase vor fi realizate de către personalul unității, conform unor proceduri de lucru implementate în cadrul sistemului de management al calității.

Societatea respectă prevederile legislației în vigoare privind gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, având în vedere următoarele aspecte:

- transportul, clasificarea, ambalarea, etichetarea, depozitarea în condiții de siguranță, utilizând informațiile din fișele cu date de securitate specifice fiecărei substanțe,
- gestionarea adecvată a ambalajelor substanțelor și preparatelor chimice periculoase, respectiv a deșeurilor de ambalaje care au conținut substanțe și preparate chimice periculoase,
- manipularea de către personal instruit adecvat și dotat cu echipamente de protecția muncii specifice, evidența gestiunii substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Achiziționarea substanțelor chimice periculoase și nepericuloase, definite conform H.G. nr. 1408/2008 și Regulamentul nr. 1272/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, se va face numai în condițiile în care producătorul, distribuitorul sau importatorul furnizează fișa cu date de securitate, care va permite utilizatorului să ia toate măsurile necesare pentru protecția mediului, sănătății și pentru asigurarea securității la locul de muncă. Fișa cu date de securitate se furnizează la prima achiziție de la furnizor și ori de câte ori aceasta este revizuită.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, completată și modificată prin Legea 263/2005, HG.937/2010 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase și a HG nr. 1.218 / 06.09.2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în munca pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezenta agenților chimici

Organizarea de șantier va avea în dotare substanțe specifice (de absorbție), pentru intervenție în caz de deversări accidentale.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;

- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;

- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;

- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;

- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;

- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;

- apele uzate de la toaleta ecologică vor fie vidanjate.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat, etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor.

Execuția lucrărilor proiectate implica utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt: combustibilul pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport; lubrifianți (uleiuri motor, vaselina etc.) și vopsele.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazii.

Deșeurile colectate în perioada de funcționare a platformei ecologice prin aport voluntar, se încadrează în următoarele categorii: Lemn/mobilier, Plastic, Hârtie/Carton, Obiecte de uz casnic, Electrice și electronice mici, Textile, Periculoase, Construcții moloz, Construcții diverse, Grădină, Metal, Anvelope, Sticlă, etc.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita incidentele și accidentele în care pot fi implicate diferite specii de faună, se va limita impactul negativ asupra vegetației.

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Depozitarea se va realiza numai în containere închise/deschise, realizate special pentru colectarea deșeurilor. La proiectare și funcționare se vor prevedea și respecta metode și tehnici adecvate de acoperire și asigurare a deșeurilor solide minerale, acoperirea se va realiza zilnic.

Deșeurile vor fi colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără a se amesteca, până la preluarea acestora de către firme autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Gestiunea deșeurilor va respecta prevederile OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

- circulația autovehiculelor și utilajelor;

- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier;

- grupurile sanitare.

Manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcții (beton, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție.

Protecția calității apelor

În urma activităților de implementare a proiectului pot fi generate următoarele surse de poluare ale apelor:

- scurgeri accidentale de produse petroliere rezultate în timpul lucrărilor de construcție;
- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut - perimetre temporare de exploatare a resurselor minerale prin permis);
- ape uzate provenite în urma activității de spălare a utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Pe durata funcționării străzilor modernizate există pericolul infestării apelor cu poluanți doar în condițiile producerii unor accidente rutiere, în urma cărora să se producă scurgeri de produse petroliere.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Pe perioada realizării investiției impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;
- organizarea de șantier va fi dotată cu toaletă ecologică;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în stare perfectă de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți;
- se va asigura gestiunea deșeurilor conform legislației în vigoare;
- organizarea de șantier va avea în dotare un stoc de substanțe absorbante și mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale.

Pe perioada funcționării străzilor modernizate impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

- colectarea apelor meteorice de pe suprafața drumului va fi asigurată prin pantele proiectate longitudinale și transversale ale drumului spre gurile de scurgere existente spre rețeaua hidrografică locală;
- va fi monitorizată permanent scurgerea apelor pluviale.

Calitatea apelor pluviale evacuate de pe suprafața drumului va respecta parametrii de calitate impuși prin H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/2005-NTPA 001/2005.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot părea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor.

Perioada de construcție

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Punctul de lucru ale organizării de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafață: râuri, pârâuri, văi.

Pentru organizarea de șantier se vor realiza sisteme de evacuare a apelor uzate menajere, ținând cont că volumul de apă necesar proceselor tehnologice desfășurate, va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, impactul asupra factorului de mediu apă, va fi unul redus.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apă. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales dacă stocurile de materiale de construcție sunt bine protejate (șanțuri de gardă la platformele de depozitare a materialelor de construcții).

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă, prin întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu șanțuri de gardă și decantoare pentru reținerea pierderilor).

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt și cu efect local.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a apelor și a pânzei freatice, se vor adopta următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane.
- la punctele de lucru se vor monta WC-uri ecologice;
- materiale (agregate, ciment, lianți, vopsele, rășini, mortar, aditivi) se vor depozita în magazine.
- materialele fine (nisip, balast, ciment) se vor transporta în vagoane și camioane prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă.

Datorită faptului că din proiect nu rezultă ape uzate industriale nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare.

Apele uzate de tip menajer din punctele de lucru se vor colecta în toalete ecologice.

Concluzie finală: Activitățile de realizare a lucrărilor proiectate *nu vor genera un impact negativ asupra apelor evacuate și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.*

Se estimează un impact negativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

Impactul potențial asupra aerului

Ca urmare a activității utilajelor folosite în construcție și a mijloacelor de transport va rezulta un consum de motorină, care nu va depăși valoarea de 150 l/zi, luând în considerare faptul că aceste utilaje nu funcționează continuu și nici concomitent.

În perioada de execuție a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) – surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- activitățile desfășurate în stațiile de betoane și de mixturi asfaltice – surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- activități de asfaltare – surse staționare difuze. Poluanți: compuși organici volatili;
- depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor-Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate în activitățile întregului proces de construcție, începând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului și realizarea lucrărilor de artă.

Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (compactator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol, libere, deschise și mobile sau staționare (difuze sau dirijate).

În perioada de operare a obiectivului, principalele surse de poluanți atmosferici vor fi cele mobile, reprezentate de autovehiculele ce vor circula în zona industrială. Emisiile asociate traficului rutier sunt generate ca urmare a arderii combustibililor (motorină, benzină, LPG) în motoarele termice ale vehiculelor.

➤ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru diminuarea efectelor negative determinate de creșterea concentrațiilor de noxe și praf în suspensie din atmosferă, pe perioada realizării lucrărilor de modernizare se vor lua o serie de măsuri cu ar fi:

- viteza de circulație va fi restricționată;
- umectarea drumurilor tehnologice de transport ori de câte ori situația o impune, funcție de frecvența traficului, condițiile atmosferice.
- utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată;
- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- acoperirea mijloacelor transport care transportă materiale pulverulente;
- utilizarea de echipamente și autobasculante performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise
- gestiunea deșeurilor va respecta legislația în domeniu.

Nivelul imisiilor va respecta valorile maxim admise, conform Legii nr. 104/2011 și STAS 12754/1987.

Pe perioada funcționării străzilor modernizate se va realiza urmărirea curentă a stării drumului de minimum 3 ori/an, în mod obligatoriu primăvara, după topirea zăpezii și obligatoriu după producerea unor evenimente deosebite: cutremure, alunecări de teren, inundații, etc.

Se va întocmi un program de monitorizare a drumului în perioada de garanție a acestuia, ce va consta din:

-funcționarea sistemelor de evacuare a apelor pluviale, evoluția infiltrațiilor, urmărirea nivelului apelor în perioadele de ploi torențiale;

-urmărirea stării tehnice a drumului în urma exploatării;

Perioada de construcție

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de

construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit betonierele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei de execuției proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Realizarea lucrărilor de construcție consta într-o serie de operații diferite, fiecare cu durată și potențialul propriu de generare a prafului. Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pământului) și mobile.

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua măsuri tehnice de reținere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apă (pe timpul frezării). Procesul de emisie pulberi în atmosfera se caracterizează prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se menționează ca activitățile pentru realizarea propriu-zisă a lucrărilor proiectate, nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și a poluanților generați de operațiile de sudură.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzători activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Perioada de operare

Tinând cont de anvergura investiției și condițiile de dispersie din zonă se apreciază că nu vor exista influențe majore, cuantificabile, în ceea ce privește calitatea aerului în zonă.

➤ sursele de zgomot și de vibrații

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, panta căii de rulare, alinierea străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc.

Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 65 dB(A) la valoarea curbei de zgomot CZ 60 dB, conform STAS 10009/88 "Acustica în construcții" - acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot.

La limita receptorilor protejați, nivelul de zgomot admis: 50 dB(a) în timpul zilei corespunzător curbei de zgomot de 45 dB, respectiv 40 dB(A), corespunzător curbei de zgomot de 35 dB în timpul nopții, conform Ordinului 119/2014 al Ministerului Sănătății pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare.

Activitatea de construcție și transport materiale poate produce disconfort local datorita zgomotului și vibrațiilor produse de utilaje.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametri cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- transportul materialelor se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când rezidenții sunt angrenați în activități economico-sociale;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pe perioada funcționării drumului modernizat sursele de zgomot și vibrații se vor datora circulației mijloacelor de transport.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații fixe

Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevrare și transport;

Se estimează ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Sursele de zgomot și vibrații mobile

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

În perioada de operare, sursa principală de zgomot și vibrații va fi traficul rutier desfășurat în incinta.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Protecția împotriva radiațiilor

protecția împotriva radiațiilor:

➤ sursele de radiații;

Nu este cazul.

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

Protecția solului și a subsolului

➤ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Pe perioada derulării lucrărilor de construcție poate apărea impact datorat unor poluări accidentale, determinate de:

- ✓ scurgeri de combustibil și lubrifianți din cauza manipulării necorespunzătoare la alimentarea cu carburanți și uleiuri a utilajelor și instalațiilor
- ✓ scurgeri accidentale pe sol, a produselor petroliere, rezultate în timpul funcționării utilajelor;

- ✓ degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- ✓ gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- ✓ accidente tehnice
- ✓ deșeuri solide și lichide, produse pe amplasament.

Pe perioada funcționării străzilor modernizate sursele de poluare vor fi scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele aflate în trafic sau accidentelor auto.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului, pe perioada realizării lucrărilor de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante ;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- dotarea organizării de șantier cu mijloace de intervenție împotriva poluărilor accidentale;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale vigoare;
- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special amenajate se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- la ieșirea din șantier va fi amenajată o rampa de spălare a roților autovehiculelor;
- toate autovehiculele vor ieși curate de pe amplasamentul șantierului și dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;
- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- personalul șantierului va fi informat și conștientizat de pericolul pe care îl prezintă produsele petroliere pentru calitatea mediului;
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi refolosite;
- gestiunea deșeurilor și a substanțelor toxice periculoase va respecta legislația în vigoare.

Pe perioada funcționării străzilor modernizate se va realiza urmărirea curentă a stării drumului, conform normativelor în vigoare și se va interveni cu lucrările necesare.

In perioada de realizare a investiției sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor,
- alimentarea cu combustibil a utilajelor,
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Se vor utiliza utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe

perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura colectării.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței și din șanturi (pământ în amestec cu nisip și pietris) se va depozita rațional astfel încât să fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ.

Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic.

Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeurile cu conținut de produse petroliere.

Piatra spartă, balastru, betonul asfaltic și betonul bituminos se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Concluzie finală: Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului și subsolului.

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitări necontrolate de deșeurile;
- ape pluviale colectate ;

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ, de importantă medie, temporar (prin ocuparea temporară de terenuri) și permanent (prin ocuparea definitivă de terenuri).

Perioada de exploatare

În perioada de exploatare nu există sursele potențiale semnificative de poluare a solului.

Impactul potențial asupra biodiversității

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă a amenajării organizării de șantier și se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinătate sunt cauzate de creșterea nivelului de zgomot și a vibrațiilor și de generarea de noxe de poluanți.

Pentru fauna din zona studiată principalul factor perturbatorii poate constitui stresul cauzat în mare măsură de zgomotul produs de lucrările de construcții. Poluanții eliberați în atmosferă se vor situa sub limita maxim admisă de normativul în vigoare, ca urmare se poate aprecia că nu vor avea efecte negative majore asupra stării de sănătate a florei și faunei din zonă.

Arealul de lucru și volumele de material fin ce vor intra în suspensie sunt mici în raport cu dimensiunile ecosistemului receptor. Din acest motiv, se poate aprecia că impactul lucrărilor de execuție asupra ecosistemului terestru este suficient de redus pentru a permite refacerea naturală a zonelor afectate, la scurt timp după încetarea acestor lucrări.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Arealele sensibile situate în vecinătatea terenului propus pentru implementarea investiției au fost descrise în cadrul subcapitolului V.3.

- lucrările și dotările pentru protecția ecosistemelor

Întrucât pe suprafața studiată nu au fost identificate habitate ce au făcut obiectul desemnării sitului și nici specii de importanță comunitară, nu este necesară adoptarea de dotări suplimentare.

Organizarea de șantier va fi amplasată obligatoriu înafara sitului, limitrof drumului de acces către punctele de lucru.

protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Starea de sănătate a populației poate fi influențată de zgomotul și vibrațiile produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport.

Având în vedere faptul că suprafața de teren care face obiectul implementării investiției se află în zona industrială a orașului, derularea lucrărilor propuse nu va constitui un factor perturbant pentru populație.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru asigurarea stării de sănătate a populației, pe perioada implementării investiției se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- se vor stropi periodic drumurile de acces neasfaltate, pentru a limita emisiile de pulberi totale antrenate de mijloacele de transport.;
- transportul materialelor se va face numai prin zonele prestabilite și doar în timpul zilei, în intervalul orar în care rezidenții comunei sunt angrenați în activități socio-economice;
- în zonele în care traseul mijloacelor de transport materiale tranzitează intravilanul localităților se va impune o limitare a vitezei;
- se vor utiliza doar utilaje și echipamente dotate cu sisteme de amortizare a zgomotului;
- organizarea de șantier va fi împerejmuită și semnalizată.

În zona amplasamentului nu sunt monumente istorice și de arhitectură, parcuri sau alte așezăminte de interes public.

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale în apele de suprafață și obturarea secțiunii normale de scurgere.

În perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta ca fiind nesemnificativ.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

La execuția lucrărilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea realizându-se pe terenurile puse la dispoziție de către Beneficiar, aflate în proprietatea acestuia.

Se vor lua următoarele măsuri:

Lucrările vor fi restricționate pe timpul nopții;

Se va evita poluarea cu praf și pulberi în suspensie prin udarea suprafețelor care pot genera astfel de poluanți;

Utilajele vor fi întreținute corespunzător astfel încât nivelul de zgomot să nu depășească limitele maxim admise.

Principalele efecte asupra sănătății populației sunt:

creșterea nivelului de zgomot și mirosurile neplăcute generate în etapa de tratare biologică a deșeurilor - în funcție de proces și de modul de operare al instalațiilor.

Respectarea condițiilor de operare a instalațiilor reduce considerabil emisiile generate și deci riscul potențial,

Perioada de operare : Zona este situată în intravilan la distanța față de zonele rezidențiale

Distanța față de cea mai apropiată locuință este de cca 500 m, conform procesului verbal de verificare amplasament.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru și a poluărilor accidentale.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va fi minor la nivel local.

Data fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Obiectivul de investiții nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare, conform punctului de vedere primit pe e-mail în data de 11.06.2024, de la Direcția de Sănătate Publică Bihor.

2.AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenul studiat face parte din intravilanul și extravilanul orașului Săcueni și a satelor Ciocaia, Cadea, Olosig și Cubulcut, folosința actuală fiind străzi, conform Certificatului de Urbanism Nr. 52 din 02.11.2022 emis de Primăria Orașului Săcueni, cu valabilitate 24 de luni.

B) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

C) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

2. zone costiere și mediul marin;

3. zonele montane și forestiere;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-sectiunea a III-a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, zone cu densitate mare a populației, zone importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Amplasamentul nu este situat în vecinătatea unor monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații nationale.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată).

Nivelul impactului este limitat, doar în perioada de execuție, la zona afectată de lucrări, fiind temporar.

Impactul este limitat la suprafața amplasamentului și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului, fără un impact semnificativ asupra populației.

b) natura impactului;

Atât în etapa de execuție cât și în etapa de funcționare a centrului de colectare deșeuri, impactul asupra factorului de mediu apă este ne semnificativ, cu o probabilitate mică de apariție.

Impactul generat în etapa de execuție este unul temporar și limitat la o arie restrânsă.

În etapa de utilizare nu rezultă poluanți ai atmosferei în concentrații care să nu respecte recomandările legale actuale.

Având în vedere tipul de activități desfășurate precum și categoria de folosință a terenului, se poate aprecia că activitatea propusă are un impact ne semnificativ asupra solului și subsolului.

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv generat de noi oportunități de angajare atât pe durata realizării lucrărilor de execuție, cât și în funcționare. Colectarea separată a deșeurilor la nivelul comunei, în cadrul unui centru specializat constituie un beneficiu pentru protejarea sănătății populației.

Impactul direct se poate manifesta în etapa de execuție asupra factorului de mediu aer prin emisia pe termen scurt de gaze de ardere provenite de la motoarele cu combustie internă și de zgomotul generat de utilajele folosite (de mică intensitate).

Având în vedere specificul proiectului, impactul se consideră ne semnificativ.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Deoarece distanța față de frontieră este relativ mare, impactul transfrontier este nul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Potențialul impact la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt la un nivel ne semnificativ.

Impact limitat care se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a acestuia, impact ne semnificativ în perioada de funcționare.

Date fiind măsurile propuse pentru stocarea deșeurilor, în containere etanșe, pe platforme betonate, precum și dotarea punctului de lucru cu mijloace imediate de intervenție în caz de poluări accidentale, impactul va fi strict local.

Impactul direct se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea unui impact negativ semnificativ asupra mediului, în perioada realizării lucrărilor este minimă.

Funcționarea proiectului nu presupune apariția unui impact negativ semnificativ.

Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor se poate manifesta în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

Impactul va fi minor în perioada de realizare a proiectului și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

Apreciem că, pe termen lung, în condițiile implementării măsurilor propuse, realizarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico - chimici ai apei și solului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Perioada de realizare a investiției se estimează la : 2024- 2025.

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse, va fi temporar și reversibil

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

La ora actuală nu se poate susține existența unui impact cumulat în arealul analizat prin realizarea acestui proiect.

Proiectul relaționează cu alte proiecte existente și aprobate, fără impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

Impactul cumulat minor, local se va manifesta doar în perioada de construcție (îngreunarea traficului rutier) și va fi nesemnificativ în perioada de funcționare.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Prin lucrările prevăzute factorii de mediu nu sunt afectați și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

(i) impactul asupra climei.

Proiectul va avea impact nesemnificativ asupra climei.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului este situat parțial (un tronson de aproximativ 250 m din strada Gării) în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI 0021 Câmpia Ierului. Amplasamentul Tronsonului I și II al străzii Crișan este situat pe limita ROSCI 0021 Câmpia Ierului.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

- Proiectul propus NU intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

4. CONDIȚII DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra biodiversității în etapa de construcție fiind nesemnificativ.

Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor, terenul se va curăța și amenaja, aducându - se la starea inițială.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru limitarea factorilor de mediu.

Printre acestea se numără:

- delimitarea clară a arealelor de construcție,
- orice pierdere de combustibil, uleiuri și alte materiale poluante vor fi anihilate, colectate și transportate la locul de neutralizare conform fișelor de mediu conforme cu manualul de calitate al constructorului,

- oprirea lucrărilor de construcție pe timpul nopții (între orele 22:00 și 6:00),
- traseele vehiculelor implicate în locurile de construcție vor evita, acolo unde este posibil, zonele rezidențiale.

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;

Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându - se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării, propus.

Se interzice evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau freatice.

Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră)se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare - reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 52 din 02.11.2022 emis de Primăria Orașului Săcueni, cu valabilitate 24 de luni, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

Se vor respecta prevederile, precizările, condițiile și recomandările din avizele obținute:

- Se interzice orice formă de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de fauna și flora aflate în mediul lor natural,

- Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;

- Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

• Incărcările apelor uzate vidanțate și descărcate în stația de epurare nu vor depăși încărcările maxim admise prin NTPA 002/202, modificată și completată de HG nr. 352/2005.

• Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;

• Nivelul de zgomot generat de activitățile de pe amplasament, se va încadra în valoarea admisă de SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Pentru determinarea nivelului de zgomot ambiant se vor utiliza standardele de lucru aflate în vigoare.

• Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

• După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.

• Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

• Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;

• La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeuri generate.

• Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

• Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

• Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

• Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

• Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;

• Pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;

• Pe amplasament se va monta un **separator de hidrocarburi**, cu rolul de a opri uleiurile minerale și alți poluanți de origine petrolieră să ajungă în sol și în sursele de apă.

• Se vor utiliza, pe cât posibil, echipamente cu un nivel redus de zgomot;

• Lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firme specializate; alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în locuri special amenajate, luându-se măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale;

• Deșeurile vor fi colectate pe platforme special amenajate cu containere pentru fiecare fracție în parte.

• Se vor respecta prevederile **OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor**, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

• Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

• În conformitatea cu regulamentul 1069/2009 a CE subprodusele nedestinate consumului uman vor fi colectate și denaturate de firme specializate și autorizate în acest scop.

• În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

• Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.

Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Conform art. 43. din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ***“La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.***

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii altor avize/acorduri prevăzute de legislația în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

După obținerea Autorizației de construire, se va solicita punct de vedere referitor la necesitatea obținerii Autorizației de mediu, conform prevederilor Ord 1798/2007, pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 23.04.2024, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, consultarea membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în ședința din data de 24.04.2024, organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

- Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- Afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului în data de 27.05.2024 și din data de 26.04.2024, iar cu draftul deciziei în data de 27.06.2024.

- Publicat de titular în mass media - ziarul www.eBihoreanul.ro din data de 11-17.12.2023 și în ziarul JURNAL BIHOREAN din data de 21.06.2024;

- Afișate de titular la sediul Primăriei orașului Săcueni din data de 06.12.2023 și din data de 19.06.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

- Conform O.U.G. 195/2005 ***privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21(4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea **MARE**

Întocmit
MAGYAR Brigita