



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 7118/03.04.2024 și a completărilor depuse cu nr. 11443/25.06.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Agenția pentru Protecția Mediului, decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2024, că proiectul **”Asigurarea conectivității Comunei Paleu și a zonei de dealuri cu șoseaua Borșului (DN1) prin cartierele Oncea, Soarelui, respectiv prin strada Uzinelor din Municipiul Oradea - valabilitate 24 luni”**, propus a fi amplasat în Municipiul Oradea, calea Bihorului, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la punctul 10 - Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; la punctul 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011.**
- proiectul propus **nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede asigurarea conectivității Comunei Paleu și a zonei de dealuri cu soseaua Borsului ca stradă de categoria a III-a cu două benzi de circulație de 3,50 m fiecare, în **lungime totală de 3176,57 m**. Tronsonul cuprins între km 2+525.00 și km 3+090.00 (zona rampelor și a viaductului peste strada Matei Corvin) va fi amenajată să corespundă unui drum de clasa tehnică III și IV. Viteza de proiectare este de 50 km/h.

Strada va avea următoarele caracteristici: km 0 pe DJ 767F, km 3+200.00 în zona intersecției cu strada Piersicilor, unde se va amenaja un sens giratoriu. De aici traseul continuă pe direcția sud-vest și se intersectează la km 1+591.75 cu Calea Bihorului unde se va amenaja al doilea sens giratoriu de pe traseul drumului. Traseul continuă pe direcția sud-vest unde se mai intersectează cu: strada Ioan Pop Reteganul la km 2+125.00, strada Episcop Ion Alexi la km 2+339.70, strada Plugului la km 2+633.70, strada Matei Corvin la km 2+750.00, strada Lirei la km 2+896.30 și strada Crangului la km 3+176.57 unde se va amenaja al treilea sens giratoriu de pe traseu, punct care reprezintă și sfârșitul traseului care face obiectul proiectului.

Lucrări proiectate:

- ❖ suprafața carosabilă - 26865.00 mp
- ❖ acces la proprietăți - 985.00 mp
- ❖ trotuare și piste de cicliști - 18639.00 mp
- ❖ pavaje sensuri giratorii - 600 mp
- ❖ bordura 20x25 cm - 8123.00 m
- ❖ rigola la bordure - 7574.00 m
- ❖ bordure 10x15 cm - 10474.00 m
- ❖ zone verzi - 11815.00 mp
- ❖ zone verzi pe taluz - 10995.00 mp
- ❖ sant de gardă - 2846,00 m
- ❖ podete DN500 - 20 buc, Ltotal = 166.00 m
- ❖ podete DN1000 - 3 buc, Ltotal = 76.00 m
- ❖ parapet H2 - 722.00 m
- ❖ parapet H4b - 1120.00 m
- ❖ panouri fonoabsorbante - 1130.00 m
- ❖ indicatoare rutiere - 199.00 buc
- ❖ stalpi indicatoare rutiere - 145.00 buc
- ❖ marcaje rutiere - 1282.00 mp

În plan, strada este formată dintr-o succesiune de aliniamente racordate cu un număr de 18 curbe cu raze cuprinse între 25 m și 800 m.

Lățimea părții carosabile va fi de 7,00 m formată din două benzi de circulație a câte 3,50m fiecare. Excepție face tronsonul cuprins între km 5+525.00 și km 3+090.00 care va avea partea carosabilă de 7,80 m formată din două benzi de circulație de 3,90m. Circulația auto se va desfășura în ambele sensuri.

Pe ambele părți ale străzii se vor amenaja zone verzi de 2,50 m lățime, piste de cicliști de 1,50m lățime și trotuare de 1,50m lățime.

Între km 5+525.00 și km 3+090.00, partea carosabilă va fi marginată de o zonă de 60 cm lățime destinate montării parapetului de siguranță, pista de cicliști de 1,50m lățime, trotuar de 1,50m lățime și o bordură de 50 cm lățime pentru montarea panourilor fonoabsorbante.

Profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit obținerea unei declivități maxime de 6.00%, având în vedere că strada este marginată pe ambele părți de piste pentru cicliști. S-a urmărit în general, profilul existent al terenului natural, urmărindu-se variații cât mai reduse față de suprafața rezultată prin glisarea profilelor transversale tip pe linia stratului suport, pentru a se minimiza costurile de execuție.

Profil transversal

Tronsonul 1 - km 0+000.00 - km 2+525.00

Latimea partii carosabile va fi de 7,00m, formata din 2 benzi de circulatie a cate 3,50m fiecare, incadrate cu bordura mare tip A1 - STAS 1139/87 cu dimensiunea de (l x H x L) 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton C25/30 de 15x30cm. Bordura se va monta astfel incat partea superioara sa fie cu 15cm mai sus decat partea carosabila.

Zona verde pe ambele parti va avea o latime de 2,50 m, pista pentru ciclisti si trotuarul vor avea o latime totala de 3,00 m.

Latimea platformei strazii pe acest tronson este de 18.00 m.

Tronsonul 2 - km 2+525.00 - km 3+090.00

Latimea partii carosabile va fi de 7,80m, formata din 2 benzi de circulatie a cate 3,90m fiecare, incadrate cu bordura mare tip A1 - STAS 1139/87 cu dimensiunea de (l x H x L) 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton C25/30 de 15x30cm. Bordura se va monta astfel incat partea superioara sa fie cu 15cm mai sus decat partea carosabila.

Zona de siguranta pentru montarea parapetului de protectie pe ambele parti va avea o latime de 0,60 m, pista pentru ciclisti si trotuarul vor avea o latime totala de 3,00 m si vor fi incadrate de o grinda din beton armat pentru montarea panourilor fonoabsorbante de 0,50 m latime, atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.

Latimea platformei strazii pe acest tronson este de 16.00 m.

Tronsonul 3 - km 3+039.00 - km 3+176.57

Latimea partii carosabile va fi de 7,00m, formata din 2 benzi de circulatie a cate 3,50m fiecare, incadrate cu bordura mare tip A1 - STAS 1139/87 cu dimensiunea de (l x H x L) 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton C25/30 de 15x30cm. Bordura se va monta astfel incat partea superioara sa fie cu 15cm mai sus decat partea carosabila.

Zona verde pe ambele parti va avea o latime de 1,00 m, pista pentru ciclisti si trotuarul vor avea o latime totala de 3,00 m.

Latimea platformei strazii pe acest tronson este de 15.00 m.

Complexul rutier proiectat la realizarea partii carosabile va fi de tip semirigid:

- strat de fundatie din blocaj de piatra bruta de 20 cm ;
- strat inferior de fundatie din balast compactat cu grosimea de 30;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici cu grosimea de 25 cm ;
- strat de geocomposit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN ;
- mixturi bituminoase din anrobate bituminoase de tip AB31,5 de 8 cm grosime ;
- strat de de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD22,4 de 6 cm grosime ;
- strat de uzura din mixturi asfaltice BA16m de 4 cm grosime.

Pe tronsonul 2 - km 2+525.00 - km 3+090.00 nu se va mai executa stratul de fundatie din blocaj de piatra bruta de 20 cm deoarece structura rutiera se va executa peste materialul necoeziv folosit la rampe.

Pe zonele unde diferenta dintre linia rosie si linia terenului este mai mare decat grosimea straturilor rutiere, pentru realizarea terasamentelor se va folosi o parte din pamantul rezultat din sapatura care va fi amestecat cu balast.

Nod rutier, Km 0+000.00

Drumul propus se racordeaza in drumul judetean DJ767F km 3+200.00, intr-o intersectie giratorie propusa. Intersectia giratorie va asigura urmatoarele relatii:

- continuitatea DJ767F Oradea - Paleu;
- accesul din strada Pieresicilor;

Nod rutier, Km 1+591.43

Drumul propus se intersecteaza cu strada Calea Bihorului, intr-o intersectie giratorie propusa. Intersectia giratorie va asigura urmatoarele relatii:

- continuitatea Calea Bihorului;
- continuitate strada propusa;

Nod rutier, Km 3+176.57

Drumul propus se racordeaza in strada Crangului, intr-o intersectie giratorie propusa. Intersectia giratorie va asigura urmatoarele relatii:

- continuitatea strazii Crangului;
- accesul din strada propusa

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja cu o latime de 6.00m. Drumurile laterale se vor racorda la strada propusa cu arce de cerc cu raza de 6.00m.

Accese la proprietati

Accesele la proprietati se vor amenaja cu o latime de 6.00m.

Trotuare si piste pentru ciclisti

Trotuarele si pistele de ciclisti se vor amenaja pe o latime de 3.00 m (2x1.5m) pe ambele parti ale strazii si vor fi delimitate de zona verde cu borduri mici prefabricate, cu sectiunea de 10 x 15 cm asezate pe o fundatie de beton de ciment C25/30 de 10x20 cm. Delimitarea intre pista pentru ciclisti si trotuar se va face prin marcaj. Panta transversala a pistei si a trotuarului va fi de 2%, orientata spre partea carosabila.

Zone verzi si zone verzi pe taluz

Zonele verzi si zonele verzi pe taluz se vor amenaja prin asternerea unui strat de pamant vegetal de 30 cm grosime.

Surgerea apelor

Surgerea apelor de pe partea carosabila se va realiza prin panta transversala si longitudinala a acesteia spre rigola la bordura prefabricate din beton.

Rigola prefabricata din beton cu sectiune trapezoidala (10÷12)x30cm pe o fundatie de beton de ciment de 10x30 cm va avea o lungime totala de 6524.00 m.

Rigola la bordura pe **Tronsonul 2 - km 2+525.00 - km 3+090.00** va fi o rigola cu gratar pentru trafic greu si va avea o lungime totala de 1050.00m.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pe zonele cu profil mixt sau in rambleu si debleu unde diferenta dintre linia rosie si cota terenului natural este mai pronuntata se vor amenaja santuri de garda si santuri la piciorul rambleului. Aceste santuri vor fi permeate cu beton de ciment C30/37, iar continuitatea lor pe zona strazilor laterale si a acceselor la proprietati se va realiza cu ajutorul unor podete corrugate DN500 si DN1000, prevazute la capete cu coronamente din beton C30/37. Podetele DN1000 vor fi prevazute si cu camera de captare.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei s-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera verticala si orizontala, parapete de protectie si panouri fonoabsorbante.

Semnalizarea rutiera pe sectorul studiat, atat cea verticala - indicatoare rutiere cat si cea orizontala - marcaje rutiere, este propusa prin plansele aferente prezentei documentatii - planuri de situatie.

VIADUCT SI PASAJE INFERIOARE

Pasaj inferior km 2+634, L=10.00 m (kilometraj în axul pasajului)

Pasajul inferior asigură continuitatea străzii Plugului pe sub drumul de legătură dintre Paleu și soseaua Borșului la km 2+634. Soluția tehnică adoptată este de tip cadru monolit pe o deschidere.

Viaduct peste strada Matei Corvin km 2+748.67 (kilometraj în axul viaductului)

Viaductul asigură continuitatea traseului și va traversa peste strada Matei Corvin din municipiul Oradea la km 2+748.67.

Principalele caracteristici geometrice:

- Lungime totală viaduct: 49.00 m (inclusiv ziduri întoarse)
- Nr. total deschideri: 1 deschidere
- Deschideri: 38.50 m
- Lățime cale de rulare: 7.80 m (2 x 3.90m)
- Lățime trotuar: 2 x 4.10 m
- Lățime totală tablîer: 16.00 m

Din punct de vedere static, viaductul este un cadru pe o deschidere de 38.50 m.

Infrastructura este formată din culei din beton armat, fondate indirect pe piloți cu diametrul de 1.20 m. În spatele culeelor se vor executa drenuri pentru eliminarea apelor din infiltrații.

Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din 7 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu înălțimea de 1.80 m. Între grinzile prefabricate sunt așezate predale prefabricate din beton armat cu rol de cofraj pierdut, după care grinzile sunt solidarizate în sens transversal prin intermediul unei plăci de suprabetonare.

Culeele se vor prinde rigid între suprastructură și infrastructură prin betonarea colțurilor de cadru.

Ca elemente de siguranță spre zona carosabilă sunt prevăzute parapete metalice de tip foarte greu H4b iar pe marginea trotuarelor sunt prevăzute panouri fonoabsorbante.

Sunt prevăzute ziduri întoarse și plăci de racordare din beton armat cu lungimea de 6,00 m.

Pasaj inferior km 2+897.79, L=12.00 m (kilometraj în axul pasajului)

Pasajul inferior asigură continuitatea străzii Lirei pe sub drumul de legătură dintre Paleu și Șoseaua Borșului la km 2+897.79.

RAMPE LA PASAJE

Pentru realizarea rampelor de acces la viaduct se va utiliza un sistem de pamânt armat cu parament din panouri de beton armat.

Sistemul de pamânt armat cu parament vertical din panouri de beton armat care este compus din:

- panouri prefabricate din beton armat- elemente modulare, de dimensiuni variabile.
- geogriile de ranforsare flexibile, uniaxiale, realizate din poliester de inalta tenacitate prin tehnologia unică de țesătură tricotată și care contin o acoperire polimerica, pentru sistemul de pamant armat și sunt folosite pentru stabilizarea sau armarea pamanturilor.

INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINAT PUBLIC

Pentru realizarea iluminatului public pentru drumul care va asigura conectivitatea comunei Paleu și a zonei de dealuri cu Șoseaua Borșului (DN1) se vor realiza următoarele lucrări:

- se vor monta 107 stalpi de iluminat metalici zincati cu inaltimea de 8m, echipati cu cate un corp de iluminat stradal LED.

- se vor monta 11 stalpi de iluminat metalici zincati cu inaltimea de 8m, echipati cu cate doua corpuri de iluminat stradale LED.

Pentru realizarea iluminatului public al pistelor de biciclete și al trotuarelor (unde este cazul) se vor monta 99 corpuri de iluminat stradale LED.

Pentru iluminarea pasajelor de la intersecțiile cu strazile Plugului și Lirei se vor monta câte 4 corpuri de iluminat tip proiector max. 150 W, IP 66, IK09, 4000K, în fiecare pasaj.

Pentru iluminarea pasului peste strada Matei Corvin se vor monta 6 corpuri de iluminat tip proiector max. 150 W, IP 66, IK09, 4000K.

Pentru alimentarea cu energie electrica a iluminatului public se vor monta 3 BMPIP-uri noi pe postament propriu, echipate fiecare cu 3 compartimente (compartiment alimentare, compartiment masura și comanda și compartiment distributie).

RETA CANALIZARE PLUVIALA

Colectarea apelor pluviale din zona studiată va fi asigurată, prin pante longitudinale și transversale ale drumului și parcărilor spre gurile de scurgere proiectate, care le vor conduce spre colectoarele propuse.

Reteaua de canalizare pluviala s-a impartit in 8 tronsoane, avand 5 evacuari diferite.

Tonson 1 și 2 - apele pluviale colectate de pe suprafata 1 și 2 vor fi evacuate in santul existent de pe strada Paleului.

Tonson 3 și 4 - apele pluviale colectate de pe suprafata tronsonului 3 și 4 vor fi evacuate in santul existent de pe strada Calea Bihorului.

Tonson 5 - apele pluviale colectate de pe suprafata 5 vor fi evacuate in reseaua existenta de pe strada Matei Corvin, retea de beton Dn400mm.

Tonson 6 - apele pluviale colectate de pe suprafata 6 vor fi evacuate in reseaua existenta de pe strada Matei Corvin, retea de beton Dn400

Tonson 7 și 8 - apele pluviale colectate de pe suprafata 7 și 8 vor fi evacuate in reseaua existenta de pe strada Crangului, retea de PVC Dn315

Rețeaua de canalizare propusa variaza cu diametrele între Ø160-400 PVC și va Ø630 din PP - rețea care va urmări traseul drumului. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apei la o viteză minimă de autocurățire de 0,7 m/s, pentru un grad de umplere de maxim 95%.

Traseul drumului propus trece printr-o zonă de foste livezi de pruni abandonate.

Prin proiect vor fi afectați cu tăierea un număr de aproximativ 18-20 nuci situați pe terenuri proprietăți private la ora actuală pentru care se va solicita avizul Direcției Agricole.

Pe amplasament va fi o organizare de șantier, pe un amplasament pus la dispoziție de către beneficiar.

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza pe baza unui proiect de organizare de șantier și în conformitate cu reglementările în vigoare. Ele se vor demara imediat după eliberarea autorizației pentru organizarea de șantier și primirea ordinului de începere a lucrărilor și se vor realiza conform graficului de execuție.

Suprafața pe care se va realiza organizarea de șantier va fi pregătită prin:

- pichetarea zonei în care se va amplasa containerul;
- asigurarea energiei electrice printr-o linie de medie tensiune
- montarea containerului
- montarea platformei pentru containerele de colectare a deșeurilor

Deșeurile menajere vor fi colectate în europubele ecologice închise care sunt depozitate pe o platformă special amenajată, de unde pe baza de contract sunt transportate periodic de către firme specializate.

Deșeurile rezultate din demolare vor fi predate către firme autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate. Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, sau în vecinătatea amplasamentului proiectului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul se va implementa în intravilanul Municipiului Oradea, în cartierele Oncea, Soarelui și Episcopia.

Prin acest proiect se asigură, conectivitatea Comunei Paleu și a zonei de dealuri cu soseaua Borsului. Suprafața pe care se va implementa proiectul va necesita exproprieri.

Pe traseul studiat există rețele de electricitate, alimentare cu apă și canalizare menajeră. Lucrările nu vor afecta negativ aceste rețele.

Se va acorda o atenție deosebită la rețelele existente, cu respectarea condițiilor impuse de autoritățile care administrează aceste rețele.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Se vor utiliza resurse naturale de tipul piatră brută, nisip, pietriș, apă, procurate din balastiere - surse acreditate.

Surplusul de material rezultat din lucrările de terasamente se va transporta în depozite convenite de comun acord cu beneficiarul.

Nu sunt necesare alte suprafețe de teren care să fie folosite temporar.

Biodiversitatea terenurilor pe care se va implementa proiectul este scăzută, fiind vorba despre căi de transport și vecinătatea acestora, respectiv de terenuri virane, cu vegetație ruderală.

Traseul drumului propus trece printr-o zonă de foste livezi de pruni abandonate.

Prin proiect vor fi afectați cu tăierea un număr de aproximativ 18-20 nuci situați pe terenuri proprietăți private la ora actuală pentru care se va solicita avizul direcției agricole.

Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a impactului asupra elementelor de mediu, în conformitate cu avizele, acordurile și autorizațiile emise, inclusiv prevenirea producerii riscurilor naturale sau a eroziunii necontrolate - atât pe amplasament cât și în vecinătatea acestuia.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurat de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local.

Pe durata execuției lucrărilor, solul zonei poate fi poluat prin scurgerile de carburanți și de lubrifianți de la utilajele folosite la transport/montaj.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Deșeurile generate în urma implementării proiectului vor fi valorificate, vor fi evacuate de pe amplasament și transportate de firme autorizate. Astfel:

- deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și asigurarea unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte;

- pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin;

- deșeurile menajere vor fi preluate pe bază de contract de către operatorul de salubritate licențiat, autorizat pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate;

- este interzisă depunerea și acumularea de deșeuri menajere în locuri neconforme și în mod necontrolat, pentru a proteja peisajul, biodiversitatea și a nu se constitui ca zone de hrănire pentru speciile de animale și păsări în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de disconfort:

În perioada de execuție acestea sunt reprezentate de noxele de la gazele de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, dar acestea sunt de scurtă durată.

Se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor.

Pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

Prin investiția propusă care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport vor rezulta gaze cu efect de seră de la eșapamentele autovehiculelor. Având în vedere că sunt propuse și amenajarea de zone verzi, se va avea în vedere atenuarea disconfortului creat.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției, poate să aibă un impact negativ nesemnificativ, pe perioada de realizare a lucrărilor și de exploatare a drumurilor propuse.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Conform documentației depuse la APM Bihor, realizarea proiectului va sprijini reducerea emisiilor GES în zona municipiului Oradea prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

În conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Orientările Tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice, proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon.

Proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon deoarece:

- emisiile calculate pentru proiect se situează sub 20000 tone de CO₂e/an în toate variantele studiate, iar realizarea proiectului va duce la menținerea emisiilor de CO₂e sub un nivel de 100 tone de CO₂e/an.

- proiectul susține atenuarea climatică, prin amenajarea pistelor de biciclete.

- nerealizarea proiectului conduce conform prognozelor realizate la creșterea emisiilor de CO₂e.
- proiectul se realizează ca măsură pentru siguranța rutieră.

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică. Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Nu este cazul, cu condiția respectării caracteristicilor tehnice ale proiectului și actului de reglementare emis de autoritatea competentă.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Lucrările propuse prin prezentul proiect sunt amplasate în intravilanul Municipiului Oradea, în cartierele Oncea, Soarelui și Episcopia.

Pentru acest proiect Primăria Municipiului Oradea a emis Certificatul de Urbanism nr. 2532/08.06.2023. Destinația propusă, conform certificatului de urbanism, conform PUG-ului nou, zona Ei - zonă de activități economice cu caracter industrial.

Proiectul se va realiza pe traseul existent al strazilor, dar și pe teren privat. Exproprierile necesare se vor realiza de către beneficiar.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: Nu este cazul;

(iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Nu este cazul

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Impactul se va manifesta doar local și numai în perioada de implementare a proiectului, punctual - în punctul de lucru și nu se prevede extinderea impactului chiar dacă acesta este nesemnificativ.

Impactul în perioada de construcție, asupra populației este mediu, datorat în special intensificării traficului în zona de interes a proiectului, dar de scurtă durată.

Realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

(b) natura impactului:

Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, impactul asupra calității aerului se manifestă prin emisii de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor.

Impactul asupra solului este limitat la perioada de realizare a lucrărilor. În această etapă impactul asupra solului poate fi semnificativ, impactul se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în zona amplasamentului).

Impactul asupra factorilor de mediu este considerat ca fiind ne semnificativ și reversibil, de scurtă durată - manifestându-se doar în perioada de construcții, local, fără a se extinde la zonele învecinate acestuia.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

Impactul este caracterizat ca ne semnificativ, local, pe termen scurt.

(e) probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare.

Impactul este redus la perioada de realizare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul prognozat va debuta de la începutul lucrărilor, se va manifesta pe toată durata acestora. Impactul prognozat va fi ne semnificativ, temporar - manifestat doar în perioada de execuție a lucrărilor și va fi reversibil.

Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Impact temporar, variabil, reversibil. Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Conform datelor prezentate în cadrul documentației depuse la APM Bihor, nu a fost identificat un impact cumulat, în zonă nu sunt alte proiecte în derulare.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare, respectiv prin reducerea suprafețelor construite la minimum necesar. Lucrările de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura/respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare.

- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);

- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;

(i) impactul asupra climei:

Având în vedere amplasarea proiectului și lucrările propuse, se consideră că proiectul nu va avea un impact negativ privind schimbările climatice.

Proiectul propus nu va contribui la creșterea impactului negativ al schimbărilor climatice, nefiind producător de gaze cu efect de seră și nici nu va contribui la reducerea acestui impact.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, - nu se suprapune cu arii naturale protejate și situri Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect ABA Crișuri a emis punctul de vedere nr. 10092/I.O./01.07.2024, prin care se menționează că *”nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.”*

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism emis pentru acest proiect.

- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.

- Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse.

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul amplasamentului proiectului, fără a fi ocupate terenuri suplimentare.

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;

- În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr. 119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;

- Respectarea prevederilor Legii 24/2007 privind privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, actualizată.

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.

- Se va respecta prevederile Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (**republicată**) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților*.

- Respectarea legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

- Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, atașate la documentație.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției în data de 11.07.2024, 25.06.2024;

- publicate de titular în mass media - cotidianul "Jurnalul Bihorean" din 07.2024 și 24.04.2024;

- afișate la sediul Primăriei Oradea - .07.2024 și 25.04.2024;

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) *Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit: Consilier Adela LÉGER