



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CĂRPINET reprezentată prin CURTA PETRU DANIEL în calitate de primar**, cu sediul în comuna Cărpinet, satul Cărpinet, str. Principală, nr. 80, județul Bihor, pentru proiectul ”Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cărpinet, județul Bihor”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Cărpinet, pe numerele cadastrale: 53442 CĂRPINET, 51646 CĂRPINET, 53496 CĂRPINET, 53497 CĂRPINET, 53495 CĂRPINET, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 18674 din 29.11.2023 și a completărilor cu nr. 12444 din 10.07.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.07.2024, pentru proiectul ”Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cărpinet, județul Bihor”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Cărpinet, pe numerele cadastrale: 53442 CĂRPINET, 51646 CĂRPINET, 53496 CĂRPINET, 53497 CĂRPINET, 53495 CĂRPINET, județul Bihor - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; nu se încadrează în Anexa nr. 1 și 2;
- proiectul propus intră sub incidența [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), amplasamentul este situat parțial în interiorul ariilor naturale protejate situri Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău și ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma (str.Carierei este situată integral în situl Natura 2000 ROSAC0200 Platoul Vașcău iar DC 246 este situat în interiorul ROSAC 0200 Platoul Vașcău și ROSCI 0291

Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma). Un tronson din drumul DC 246 este situat pe limita rezervației naturale RONPA0178 Izbucul intermitent de la Călugări.

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor **art. 48** , litea b) și **art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

1.CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezenta documentatie se propune modernizarea infrastructurii rutiere din comuna Cărpinet. Lucrarea se va desfășura pe o lungime de 5138 ml, suprafață de 30.515,5 mp, aferentă terenurilor cu nr. cadastrale 53442, 51646, 53495, 53496, 51467, județul Bihor, terenuri aparținând domeniului public.

Situația actuală

Caracteristicile actuale ale acestor drumuri:DC 261 este situat în comuna Cărpinet fiind asfaltat, dar cu un grad ridicat de uzură, acostamentele sunt nesistematizate, iar șanțurile aproape inexistente nefiind asigurată colectarea și evacuarea apelor meteorice. Celelalte străzi a un grad ridicat de uzură și u sistem defectuos de colectare a apelor pluviale.

Lucrarea presupune modernizarea infrastructurii rutiere specifice următoarelor drumuri și străzi:

Prin realizarea prezentului proiect se propune modernizarea următoarelor străzi:

Nr. crt.	Strada	Lungime [m]	Inceput		Sfarsit	
			X	Y	X	Y
1.	DC 261 km 0+000-1+000	1000	553,543	307,742	553,148	308,642
2.	DC 246 km 7+120-9+510	2390	548,609	306,628	546,954	306,995
3.	Strada Scolii	454	550,162	306,226	549,753	306,087
4.	Strada Carierei	1114	551,285	307,663	550,726	308,208
5.	Strada din Vale	180	552,338	305,437	552,513	305,443
Total general		5138				

Pe aceste trasee se impune și modernizarea întregului sistem de evacuare a apelor de pluviale.

Caracteristici constructive

Nr. crt.	Strada	Lungime [m]	Tip	Suprafata carosabil [mp]	Suprafata rac+benzi [mp]
1.	DC 261 km 0+000-1+000	1000	1	5000	312
2.	DC 246 km 7+120-9+510	2390	2	11950	0
3.	Strada Scolii	454	3	1362	0
4.	Strada Carierei	1114	4	3342	374
5.	Strada din Vale	180	4	540	25
Total general		5138		22194	711

Pentru realizarea acestui proiect se vor efectua lucrări specifice construcțiilor civile, acestea derulându-se în următoarele etape:

1. Terasamente:

În cadrul lucrărilor de terasamente se vor face corecturi ale traseului în plan prin lărgirea amprizei până la atingerea dimensiunilor necesare, prin umpluturi în rambleu. Se va executa recalibrarea șanțurilor de scurgere prin săpături manuale executate la șablon sub formă triunghiulară cu pereții înclinați 1:3 dinspre partea carosabilă și 1:1 pe partea dinspre versant, finisarea taluzelor asigurând uniformitatea și liniaritatea acestuia și a înclinației de 1:1 la debleu și 2 :3 pentru taluz în rambleu

conform normativelor în vigoare și îmbrăcarea lor cu pământ vegetal.

Patul drumului în cazul terasamentelor executate din pământuri necoezive sau în cazul terasamentelor prevăzute cu strat de formă trebuie să aibă aceleași pante în profil transversal, aceleași declivități în profil longitudinal ca ale suprafețelor îmbrăcăminților, admițându-se aceleași toleranțe ale acestora.

2. Sistem rutier:

Sistemul rutier tip I se aplică pe DC 261 km 0+000-1+000, L=1.000 km:

Carosabil proiectat l=5,0m;

- 4 cm strat de uzură BA 16;

- 6 cm strat de BAD22.4;

- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- Frezare strat de uzură și săpătură strat de piatră existent;

Existent

- 4 cm strat de uzură BA 16;

- 6 cm strat de BAD22.4;

- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 40 cm strat de balast;

▪ Acostament proiectat l=2x0,50m;

- 22 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

Sistemul rutier tip II se aplică pe DC 246 km 7+120-9+510, L=2,390 km

▪ Carosabil proiectat l=5,0m;

- 4 cm strat de uzură BA 16;

- 6 cm strat de BAD22.4;

- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 25 cm strat de balast;

- 15 cm strat de balast nisipos;

▪ Acostament proiectat l=2x0,50m;

- 22 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 25 cm strat de balast;

- 15 cm strat de balast nisipos;

Sistemul rutier tip III se aplică pe Strada Scolii, L=0.454 km:

▪ Carosabil proiectat l=3,0m;

- 4 cm strat de uzură BA 16;

- 6 cm strat de BAD22.4;

- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- Frezare strat de uzură și săpătură strat de piatră existent;

Existent

- 4 cm strat de uzură BA 16;

- 6 cm strat de BAD22.4;

- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 40 cm strat de balast;

▪ Acostament proiectat l=2x0,30m;

- 22 cm strat de piatră spartă amestec optima

Sistemul rutier tip IV se aplică pe străzile: Carierei și din Vale, L=1,294 km:

• Carosabil proiectat l=3,0m

- 6 cm strat de uzură BA;

- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 30 cm strat de ballast;

- 15 cm strat de balast nisipos;

▪ Acostament proiectat l=2x0,30m;

- 18 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 30 cm strat de balast;

- 15 cm strat de balast nisipos.

Alegerea sistemului rutier s-a făcut în funcție de specificațiile din normativul PD 177-76 "Catalogul cu structuri tip de sisteme rutiere nerigide" și având în vedere tipul climatic I și regimul hidrologic aferent acestui tip climatic, precum și structura traficului rutier (drumurile se încadrează în clasa de trafic redus).

3. Traseul în plan:

Traseul în plan al drumurilor urmărește traseul existent, atât în ceea ce privește elementele

geometrice în plan, aliniamente 95% și curbe 5%, cât și în ce privește lățimile și lungimile acestora. Razele în plan variază între $R = 80$ m și $R = 1000$ m, asigurând o viteză de proiectare $V = 50$ km/oră.

Cota liniei roșii a fost proiectată la aproximativ aceeași cota cu linia terenului actual deoarece profilul drumului este mixt și astfel se va realiza accesul la proprietățile situate pe ambele părți ale străzilor propuse pentru modernizare în prezentul proiect.

4. Profilul transversal:

Profilul transversal tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- viteza de proiectare: 40 km/oră

Profil tip 1 și 2: 5,0 m parte carosabilă și cu acostamente de 0.5 m.

Profil tip 3 și 4: 3,0 m parte carosabilă și cu acostamente de -0.3 m.

5. Scurgerea apelor:

Lucrările de amenajare a drumurilor au în vedere și scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descărcarea lor în zone de prestonare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. Modernizarea sau realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale se va realiza prin santuri, rigole și podețe tubulare conform profilelor tip.

Amenajarea și evacuarea sistemului de ape pluviale

Nr. crt.	Strada	Lungime [m]	Sant trapezoidal [m]	Rigola carosabila [m]	Parapet met [m]	Podete tubulare [buc]
1.	DC 261 km 0+000-1+000	1000	2000	-	-	0
2.	DC 246 km 7+120-9+510	2390	4780	-	-	5x800+2x600 3x400
3.	Strada Scolii	454	544.8	12	454	0
4.	Strada Carierei	1114	2005.2	0	580	4x800+ 6x400
5.	Strada din Vale	180	180	10	180	0
Total general		5138		22	1214	0

6. Semnalizare verticală și orizontală

Pentru siguranța circulației rutiere și pietonale, pe întreaga rețea de drumuri din prezentul proiect, sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje longitudinale) în scopul prevenirii potențialelor accidente de circulație. De menționat că nu sunt necesare lucrări de semaforizare a intersecțiilor.

Indicatoarele de circulație se vor amplasa în exteriorul șanțurilor.

Marcajele longitudinale necesare a se executa constă în marcarea axului drumului și a limitei dintre carosabil și acostament.

Nr. crt.	Strada	Lungime [m]	Indicatoare [buc]	Marcaje [mp]
1.	DC 261 km 0+000-1+000	1000	5	405
2.	DC 246 km 7+120-9+510	2390	14	967.95
3.	Strada Scolii	454	2	122.58
4.	Strada Carierei	1114	9	300.78
5.	Strada din Vale	180	1	48.6
Total general		5138		1844.91

7. Benzi de încrucișare

S-au prevăzut 7 de benzi de încrucișare cu același sistem rutier prevăzut ca pentru străzile aferente cu dimensiunile de 10 m și două pene de racordare de 10 m pe lățimea de 2 m.

Nr. crt.	Strada	Lungime [m]	Suprafata racord [mp]	Benzi încrucișate [buc]	Suprafata carosabil [mp]	Suprafata rac+benzi [mp]
1.	DC 261 km 0+000-1+000	1000	156	3	5000	312
2.	DC 246 km 7+120-9+510	2390	0	0	11950	0
3.	Strada Scolii	454	0	0	1362	0
4.	Strada Carierei	1114	214	4	3342	374
5.	Strada din Vale	180	25	0	540	25
Total general		5138		7	22194	711

Lucrările necesare organizării de șantier constă în:

- montare container mobil pentru angajați prevăzut cu vestiar și loc de luat masa;
- instalare toaletă ecologică;
- amenajare platformă de depozitare materiale.
- amplasare de containere pentru deșeuri generate în timpul realizării proiectului;

Organizarea de șantier este stabilită împreună cu beneficiarul acestei propuneri de proiect, astfel încât acesta să nu fie situată în siturile Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău, ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihor- Codru Moma și Rezervația Naturală RONPA 0178 Izbulul intermitent de la Călugări.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Proiectul are legătură cu alte proiecte existente sau în curs de realizare situate în intravilanul localității.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Străzile sunt situate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău și ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma. Strada Carierei este situată integral în situl Natura 2000 ROSAC0200 Platoul Vașcău, iar DC 246 este situat în interiorul ROSAC 0200 Platoul Vașcău și ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma. Un tronson din drumul DC 246 este situat pe limita rezervației naturale RONPA0178 Izbulul intermitent de la Călugări.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar,

d) Cantități și tipuri de deșeuri generate / gestionate:

Tipuri și cantități de deșeuri:

- Perioada de execuție

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de: procesele de execuție a lucrărilor.

Codul deșeurii (conform Deciziei CE 955/2014)	Denumire deșeu	Sursă	Cantitate estimată (tone)	Mod de depozitare	Destinație
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Personalul implicat în etapa de execuție	0,48	Recipient de PP, spațiu special amenajat	Eliminare
15 01 01	Hârtie și carton	Personalul implicat	Variabil	Saci de plastic/spațiu	Valorificare prin

		în etapa de execuție		special amenajat	operatori economici autorizati. R12
15 01 02	Ambalaje de plastic	Personalul implicat în etapa de execuție	Variabil	Saci de plastic/spațiu special amenajat	Valorificare prin operatori economici autorizati, R12
15 01 03	Ambalaje din lemn	Personalul implicat în etapa de execuție	Variabil	Saci de plastic/spațiu special amenajat	Valorificare prin operatori economici autorizati, R12
17 01 01	Beton	Lucrări de execuție	Variabil	Spațiu special amenajat	Reutilizare la Realizarea umpluturilor
17 05 04	Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	Lucrări de execuție	Variabil	Spațiu special amenajat	Reutilizare în cadrul lucrărilor;
15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Lucrări de execuție marcaje	Variabil	Spațiu special amenajat	Valorificare prin operatori economici autorizati

Cantitatea totală de deșuri produsă este determinată de suprafața construită/cantitatea de materiale folosite, numărul de persoane angajate pe șantier și durata de execuție a lucrărilor; Gestionarea deșeurilor se va realiza conform HG 856/2002, privind gestiunea deșeurilor și a OUG 92/2021 cu modificările și completările ulterioare.

Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor OUG 92/2021 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

➤ *Perioada de exploatare*

În perioada de exploatare se vor lua măsuri de salubritate a zonelor aferente podurilor și drumului.

Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

➤ **Perioada de execuție**

Operațiunile de modernizare a drumului, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase.

Cele mai folosite sunt:

Substanțe/amestecuri chimice utilizate

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Categorie	Grad de pericolozitate
1.	Combustibilul folosit pentru utilaje și vehicule de transport/motorină	P	Inflamabil
2.	Ulei de motor	P	Greu inflamabil
3.	Vopsea	P	Inflamabil
4.	Bitum	P	Toxic, inflamabil

Materialele folosite pentru marcaje vor fi aduse în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice.

Carburanții și lubrifianții utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament.

➤ **Perioada de exploatare**

Pentru asigurarea mentenanței drumului (întreținere marcaje), se vor folosi vopsele. Acestea vor fi utilizate doar temporar.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

Perioada de execuție: Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

➤ **Perioada de execuție:**

Sursele potențiale de impurificare a apelor în perioada de execuție pot fi:

○ Surse difuze de poluare constituite din:

- poluări rezultate:

- ca urmare a spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier;
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor (pierderile accidentale) - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajelor sau a exploatării necorespunzătoare;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.
- nu rezultă ape uzate tehnologice.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica, iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale.

➤ **În perioada de execuție a lucrărilor**

Pentru prevenirea oricăror riscuri de poluare a apelor subterane și de suprafață, se vor lua următoarele măsuri:

- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
- utilajele de construcție nu vor fi spălate în apele de suprafață;
- toaletele ecologice se vor vidanja periodic;
- antreprenorul va lua toate măsurile pentru asigurarea de material absorbant pentru eventuale poluări accidentale;

➤ **Perioada de exploatare:**

Prin proiect se îmbunătățește infrastructura rutieră și și sistemul de colectare a apelor pluviale, astfel că putem aprecia că nu sunt emisii de substanțe poluante importante care să ducă la modificarea indicatorilor de calitate a apelor de suprafață.

Protecția aerului

În etapa de execuție principalele surse de poluare ale aerului pot fi:

- surse liniare - traficul rutier;
- surse de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

➤ **Perioada de execuție**

Potențiale surse de poluare care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt:

- specifice lucrărilor de execuție: săpăturile, excavațiile; umpluturile; realizarea sistemului rutier (punerea în operă a balastului și a mixturilor asfaltice); realizarea celorlalte lucrări: podețe, drumuri laterale etc.
- generate de arderea combustibililor fosili, atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie. Sursele aferente manevrării materialelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Emisiile care poate să apară în timpul execuției se poate preveni/diminua prin:

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor folosite (acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare).
- prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora.

➤ **Perioada de exploatare**

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare sunt specifice traficului rutier, însă având în vedere calitatea drumurilor actuale și noua propunere de modernizare a drumurilor, sursele de poluanți vor fi diminuate.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumurilor și circulația mijloacelor de transport, după finalizarea acestora.

➤ **Perioada de execuție:**

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații (ex. manipularea materialelor de construcții utilizate, transportul materialelor, operațiile de procesare a materialelor pentru punere în operă pe șantier). Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

În câmp deschis apropiat, zgomotul este produs de utilajele de construcție și foarte rar de un utilaj izolat. Nivelul de zgomot în acest caz este influențat de mediul de propagare, respectiv de existența unor obstacole naturale sau artificiale între surse (utilajele de construcție) și punctele de măsurare.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților;
- în cazul în care nu este posibil ca traficul să fie în totalitate în afara localităților, se va limita viteza de deplasare a traficului greu în interiorul localităților la 40 km/h;
- se interzice traversarea ariilor naturale protejate, de către mijloacele de transport grele, pe alte drumuri decât cele publice.

Protecția împotriva radiațiilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Adresa: Bulevardul Dacia, nr.25/A, Oradea, jud. Bihor, Cod poștal 410464

Tel.: +4 0259 444 590 e-mail: office@apmbh.anpm.ro website: http://apmbh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului

➤ *Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor.

➤ *Perioada de execuție*

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- poluării accidentale cu produse petroliere ca urmare a neîntreținerii utilajelor.
- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

○ *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

- Antreprenorul trebuie să respecte cerințele de mediu în conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- la finalizarea lucrărilor vor fi îndepărtate, resturile de construcții și materiale de construcție.

Zona de construcție va fi curățată și toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale. Locurile și condițiile de depozitare pentru deșeurile de construcții vor fi aprobate de autoritatea locală.

Alte măsuri de prevenire/reducere/controlul poluării:

- controlul și curățarea zilnică a zonei de construcție;
- furnizarea de servicii corespunzătoare de eliminare a deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite;
- buna întreținere a echipamentelor de transport și construcție;

➤ *Perioada de exploatare*

Prin soluțiile tehnice adoptate, cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă, se vor diminua potențiale surse de poluare a solului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul propus se află situat în interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău, ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihor- Codru Moma și Rezervația Naturală RONPA 0178 Izbuluc intermitent de la Călugări.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Acest proiect are în vedere creșterea confortului populației din comuna Cărpinet, accesul facil în localitate, dar și reducerea poluării generate ca urmare a modernizării infrastructurii rutiere aflate în acest moment, într-un grad destul de accentuat de degradare.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Sensibilitatea proiectului la schimbări climatice a fost determinată în raport cu o serie de variabile climatice și efecte secundare/pericole legate de climă. Au fost luate în considerare variabile climatice cheie și pericolele legate de climă relevante pentru proiectul analizat:

- temperatura medie anuală;
- precipitații medii anuale;
- anomalii lunare de temperatură și precipitații;
- viteza medie a vântului;

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv.

Conform punctului de vedere emis de Direcția de Sănătate Publică Bihor, proiectul nu necesită act de reglementare sanitară.

În ceea ce privește afectarea populației în timpul execuției lucrărilor, se apreciază că acest tip de impact este moderat, desfășurându-se doar pe perioada șantierului.

2.AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Folosințele actuale și planificate ale terenului și a zonelor adiacente acestuia sunt cele specificate în extrasele CF aferente terenurilor afectate de aceste proiect: drum public.

Categoria de folosință actuală a terenurilor pe care se va implementa proiectul.

Nr. crt.	CF	Categoria de folosință
1.	CF 53442 Cărpinet	intravilan/drum
2.	53495 Izbuc	intravilan/drum
3.	53496 Călugări	intravilan/drum
4.	51467 Călugări	intravilan/drum
5.	51646	extravilan/drum

B) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate protejate sau optime pentru utilizare din punct de vedere a speciilor protejate.

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

C) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
2. zone costiere și mediul marin;
3. zonele montane și forestiere;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Proiectul propus se află situat în interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău, ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihor- Codru Moma și Rezervația Naturală RONPA 0178 Izbucul intermitent de la Călugări.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-sețiunea a III-a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Proiectul propus se află situat în interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău, ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihor- Codru Moma.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Pe amplasamentul pe care se va dezvolta această propunere de proiect (drumuri publice) și în proximitatea acestora nu există vestigii arheologice și monumente istorice incluse în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată).

Comuna Cărpinet se află situată în sudul județului Bihor la limita cu județul Arad, la poalele Munților Codru-Moma și la 90 km distanță față de Municipiul Oradea. Străzile și drumurile proiectate se dezvoltă pe o zonă de deal având diferențe de declivitate.

Nivelul impactului este limitat, doar în perioada de execuție, la zona afectată de lucrări, fiind temporar.

Impactul este limitat la suprafața amplasamentului și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului, fără un impact semnificativ asupra populației.

b) natura impactului;

Impactul asupra factorului de mediu apă

În etapa de execuție

În etapa de funcționare a infrastructurii rutiere, impactul asupra factorului de mediu apă este ne semnificativ, cu o probabilitate mică de apariție.

Impactul factorului de mediu aer

Impactul generat în etapa de execuție este unul temporar și limitat la o arie restrânsă.

În etapa de utilizare nu rezultă poluanți ai atmosferei în concentrații care să nu respecte recomandările legale actuale.

Impactul asupra solului și subsolului

Având în vedere tipul de activități desfășurate precum și categoria de folosință a terenului, se poate aprecia că activitatea propusă are un impact ne semnificativ asupra solului și subsolului.

Impactul direct se poate manifesta în etapa de execuție, prin emisii, pe termen scurt, de gaze de ardere provenite de la motoarele cu combustie internă și prin zgomotul generat de utilajele folosite (de mică intensitate)

Având în vedere specificul proiectului, impactul se consideră ne semnificativ.

Impactul indirect

- În etapa de execuție

Impactul indirect se poate manifesta local fiind generat de prezența utilajelor, a lucrătorilor în zona fronturilor de lucru, manifestat doar pe o perioadă limitată de timp și pe suprafețe restrânse.

- În etapa de funcționare: Nu este cazul.

Impactul cumulat

La ora actuală nu se poate susține existența unui impact cumulat în arealul analizat prin realizarea acestui proiect.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul analizat în cadrul acestei documentații nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Potențialul impact la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt la un nivel ne semnificativ.

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea unui impact negativ semnificativ asupra mediului, în perioada realizării lucrărilor este minimă.

Funcționarea proiectului nu presupune apariția unui impact negativ semnificativ.

Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor se poate manifesta în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

Impactul va fi minor în perioada de realizare a proiectului și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

Apreciem că, pe termen lung, în condițiile implementării măsurilor propuse, realizarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico - chimici ai apei și solului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse, impactul va fi temporar și reversibil. Durata de realizare a investiției este de 24 luni.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Impactul cumulat

La ora actuală nu se poate susține existența unui impact cumulat în arealul analizat prin realizarea acestui proiect. În proximitatea proiectului există realizat un alt proiect- centrul de colectare a deșeurilor, care este finalizat.

Proiectul relaționează cu alte proiecte existente și aprobate, fără impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

Impactul cumulat minor, local se va manifesta doar în perioada de construcție (îngreunarea traficului rutier) și va fi nesemnificativ în perioada de funcționare.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare. Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația din localitățile învecinate și factorii de mediu.

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Prin lucrările prevăzute factorii de mediu nu sunt afectați și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

(i) impactul asupra climei.

Una dintre cele mai importante provocări, la ora actuală, o prezintă încălzirea globală. Astfel, încă din faza de proiect este de un deosebit interes analiza și implementarea, pe de o parte, a celor mai bune tehnici pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, iar pe de altă parte, necesitatea analizei rezilienței proiectului la efectele schimbărilor climatice.

Având în vedere că schimbările climatice contribuie la creșterea riscului de dezastre, managementul riscului de dezastre devine o componentă vitală și urgentă a oricărui program de adaptare la schimbările climatice.

Analiza vulnerabilității și riscului proiectului la schimbări climatice s-a realizat luând în considerare următoarele etape:

- identificarea și analiza sensibilității proiectului la schimbări climatice;
- analiza principalilor factori climatici (raportat atât la momentul actual dar și la etapa de perspectivă);
- analiza vulnerabilității proiectului;
- evaluarea riscului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus **intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011**, amplasamentul se află situat în interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău, ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihor- Codru Moma și Rezervația Naturală RONPA 0178 Izbucul intermitent de la Călugări.

b) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții **nr. / .2024**, pentru realizarea proiectului.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSAC0200 Platoul Vașcău și asupra obiectivelor de conservare și nu necesită elaborarea studiului de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

Evaluarea semnificației impactului s-a realizat în baza unui set de criterii, ce fac trimitere la o serie de atribute cuantificabile, după cum urmează:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Din datele analizate, proiectul analizat nu conduce, la pierderi de suprafețe ocupate de habitate de interes comunitar.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Analizând ecologia faunei de interes comunitar, considerăm că implementarea proiectului nu conduce, în niciuna din etapele de implementare a proiectului (construire și funcționare), la pierderi de suprafețe de interes comunitar. Nu există posibilitatea deteriorării sau a pierderii totale a vreunui habitat de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor specifice siturilor Natura 2000 ROSAC 0200 Platoul Vașcău și ROSCI 0291 Coridorul Munții Bihor- Codru Moma.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Implementarea proiectului nu conduce, nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare, la alterarea/degradarea prin deteriorarea calității vreunui tip de habitat de interes comunitar.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor

Implementarea proiectului nu conduce, nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare, la alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și/sau odihnă a speciilor de interes comunitar potențial prezente în zona de influență a proiectului.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la perturbări ale speciilor de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Implementarea proiectului nu induce strămutări ale exemplarelor speciilor și/sau modificări comportamentale ale acestor specii.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici

Implementarea proiectului nu conduce la fragmentarea vreunei specii de interes comunitar. Nu vor fi create bariere fizice sau comportamentale.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact

Implementarea proiectului nu conduce la reduceri de efective populaționale ale vreunei specii de interes comunitar. Nu se estimează reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generate de propunerea de proiect.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului

Nu este cazul.

9. incertitudinile identificate:

Nu au fost identificate incertitudini pentru proiectul “Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cărpinet, județul Bihor”

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

- Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei nr.11115/18.07.20244 emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri, se menționează că pentru această activitate NU este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

4. CONDIȚII DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra biodiversității în etapa de construcție fiind nesemnificativ.

Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor, terenul se va curăța și amenaja, aducându - se la starea inițială.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru limitarea factorilor de mediu.

Printre acestea se numără:

- delimitarea clară a arealelor de construcție,

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;

Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării, propus.

Se interzice evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau freatică.

Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră) se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare - reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr18 din 01.11.2023, emis de Primăria Comunei Cărpinet precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

Se vor respecta prevederile, precizările, condițiile și recomandările din avizele obținute:

- **Aviz nr. din data de .03.2024**, emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor.
- Se va respecta Planul de Management și Regulamentul sitului Natura 2000 ROSAC0200 Platoul Vașcău.
- Se interzice orice formă de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de fauna și flora aflate în mediul lor natural,
- Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;
- Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;
- Este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului. Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor
- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

• Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;

• Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

• După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.

• Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

• Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;

• La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeuri generate.

• Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

• Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

• Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

• Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

• Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;

• Pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotului și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;

• Se vor utiliza, pe cât posibil, echipamente cu un nivel redus de zgomot;

• Lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firme specializate; alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în locuri special amenajate, luându-se măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale;

• Se vor respecta prevederile **OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor**, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

• Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

• În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

• Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.

Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

• Conform art. 43. din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ***“La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.***

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

După obținerea Autorizației de construire, se va solicita punct de vedere referitor la necesitatea obținerii Autorizației de mediu, conform prevederilor Ord 1798/2007, pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 12.03.2024, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, consultarea membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în ședința din data de 13.03.2024, organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.
- Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- Afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului în data de 11.07.2024 și din data de 19.03.2024.
- Publicat de titular în mass media - ziarul **www.e Bihoreanul** din data de 1- 7.07.2024;
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Cărpinet din data de 26.06.2024 și din data de 15.03.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

- **Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**
- **Conform O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21(4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Întocmit,
Responsabil biodiversitate:
Consilier Daniela ȘERBĂNESCU

