



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘ SĂCUENI reprezentat prin Béres Csaba în calitate de primar**, cu sediul în orașul Săcueni, str. Libertății, nr. 1, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 10730 din 19.06.2023 și a completărilor cu nr. 9573 din 23.05.2024, cu nr. 11400 din 25.06.2024, cu nr. din ...06.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.06.2024, pentru proiectul „Modernizare străzi în Oraș Săcueni, localitățile Săcueni, Cubulcut, Cadea, Ciocaia, Olosig, Județul Bihor”, propus a fi situat în orașul Săcueni, str. Gării, 1 Decembrie, Fabricii, Morii, Nicolae Bălcescu, Crișana, Dealul Mare, Dealul Nou, sat Ciocaia, Cadea, Olosig și Cubulcut, identificat prin CF nr.54104, 54139, 54105, 56743, 54123, 54090, 54131, 54837, 54131, 56774, 50462, 54766, 55084, 54122, 54096, 54130, 56717 - Săcueni; CF nr. 55558 - sat Ciocaia; CF nr.54114, 54113, 54102, 54146, 57258, 54127, 54120, 54112, 54088 - sat Cadea; CF nr.54085, 54135, 56724, 54094, 57259 - sat Olosig, CF nr. 54083 - sat Cubulcut, județul Bihor - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la Anexa nr. 2 - **punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera e) -construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

- proiectul propus **intră** sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat parțial (un tronson de aproximativ 250 m din strada Gării) în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI 0021 Câmpia Ierului, amplasamentul Tronsonului I și II al străzii Crișan este situat pe limita ROSCI 0021 Câmpia Ierului.

- proiectul propus **NU intră** sub incidența **prevederilor art. 48 , lita b) și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

1. **CARACTERISTICILE PROIECTULUI:**

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Amplasamentul lucrărilor propuse este pe domeniu public, proprietatea orașului Săcueni și localitățile aparținătoare.

Proiectul se propune a se realiza în:

➤ localitatea Săcueni nr. C.F. 54104, 54139, 54105, 56743, 54123, 54090, 54131, 54837, 54131, 56774, 504623, 54766, 55084, 54122, 54096, 54130, 56717, Ciocaia nr. C.F. 55558;

➤ localitatea Cadea nr. C.F. 54114, 54113, 54102, 54146, 57258, 54127, 54120, 54112, 54088,

○ Localitatea Olosig, nr. C.F. 54085, 54135, 56724, 54094, 57259

➤ localitatea Cubulcut nr. C.F. 54083

Lucrări propuse

În conformitate cu "Regulamentul pentru stabilirea categoriei de importanța a construcțiilor" prezenta constructivă are categoria de importanța Normală "C".

Lucrările propuse se vor desfășura etapizat:

➤ Etapa 1 - constă în următoarele lucrări: parte carosabilă, acostamente, alveola de întâlnire, rigole trapezoidale de pământ, drenuri longitudinale, amenajare drumuri laterale, semnalizare rutieră, parapet metalic tip semigreș, consolidare de mal din gabioane.

➤ Etapa 2 - în această etapă se vor face doar următoarele lucrări: de rigole carosabile, rigole trapezoidale pereche, rigole ranforsate din beton, rigole dreptunghiulare cu umăr, rigole dreptunghiulare fără placute, rigole triunghiulare pereche, accese la proprietăți și podete tubulare.

Prin Certificatul de urbanism nr. 52 din 2.11.2022, emis de orașul Săcueni se precizează folosința actuală a terenului: drumuri în extravilanul și intravilanul orașului Săcueni și a localităților aparținătoare, precum și folosința propusă: drumuri în intravilan și extravilan.

- *Situația actuală*

- Strazile investigate sunt strazi rurale situate în intravilanul și extravilanul localităților Cadea, Ciocaia, Cubulcut, Olosig, Săcueni, cu o lungime totală de 13.060,00 km:

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CADEA	Str. nr. 2	490	4.00
2		Str. nr. 3	1815	4.00
3		Str. nr. 6	412	2.75
4		Str. nr. 7	165	3.00
5		Str. nr. 10	450	3.00
6		Str. nr. 15	267	4.00
7		Str. nr. 16	267	3.00
8	CIOCAIA	Str. nr. 10	445	4.00
9	CUBULCUT	Str. nr. 4	953	4.00

10	OLOSIG	Str. nr. 3	130	3.00
11		Str. nr. 4	347	3.00
12		Str. nr. 5	262	3.00
13		Str. nr. 11	112	4.00
14	SACUENI	Str. Garii tr. I	1225	4.00-5.50
15		Str. Garii tr. II	900	4.00
16		Str. 1 Decembrie	667	4.00
17		Str. nr. cad. 54090	1937	4.00
18		Str. 9 Mai tr. II	100	3.50
19		Str. Fabricii	500	4.00
20		Str. N. Balcescu tr. I	95	3.50
21		Str. Crisana tr. II	202	3.00
22		Str. Crisana tr. III	277	3.00-3.50
23		Str. Dealul Mare	450	3.00-4.00
24		Str. Dealul Nou tr. II	592	3.00
TOTAL STRAZI			13060	2.75÷5.50

LUCRĂRI PROPUSE

In conformitate cu "Regulamentul pentru stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" prezenta constructive are categoria de importanta Normala "C".

Lucrările propuse se vor desfășura etapizat:

Etapa 1 - consta in urmatoarele lucrari: parte carosabila, acostamente, alveola de intalnire, rigole trapezoidale de pamant, drenuri longitudinale, amenajare drumuri laterale, semnalizare rutiera, parapet metalic tip semigreu, consolidare de mal din gabioane.

Etapa 2 - in aceasta etapa se vor face doar urmatoarele lucrari: de rigole carosabile, rigole trapezoidale pereate, rigola ranforsate din beton, rigole dreptunghiulare cu umar, rigole dreptunghiulare fara placute, rigole triunghiulare pereate, accese la proprietati si podete tubulare.

✓ **Traseul in plan:**

Traseul in plan al strazilor proiectate urmareste indeaproape traseul actual precum si linia proprietatilor avand un traseu relativ sinuos impunandu-se astfel viteza de proiectare de 30-50 km/h, cu limitari de viteza in curbele la 90° de pana la 20 km/h.

Pe sectoarele studiate au rezultat curbe cu raze de racordare cuprinse intre 6.00m si 3000.00 m.

✓ **Profilul longitudinal:**

Linia rosie a strazilor s-a proiectat tinand cont de situatia existenta in teren, atat de structura existenta cat si de ampriza strazilor, astfel ca s-a optat pentru realizarea unei structuri rutiere noi pe strazi, rezultand fie ridicarea liniei rosii cu cca 27 cm (in zonele fara case adiacente), fie chiar si la nivelul terenului, astfel ca majoritatea strazilor vor fi intr-un usor rambleu.

Declivitatile in lung sunt cuprinse intre 0.10% si 16.54% acestea fiind racordate intre ele prin racordari verticale atat concave cat si convexe cu raze cuprinse intre 300m si 5000m.

✓ **Profilul transversal:**

Latimea partii carosabile va fi variabila (functie de cat permite ampriza strazii) de 2.75-3.00-3.50-4.00-5.50 m (preponderant circulatie cu sens unic si partial cu doua sensuri).

Acostamentele vor avea latimea de 0.50 la strazile cu partea carosabila cuprinsa intre 2.75 si 4.00m si de si 0.75m la strazile cu partea carosabila de 5.50m, si se vor amplasa pe ambele parti indiferent de panta transversala, cu exceptia tronsoanelor unde este prevazuta rigola triunghiulara pereata din beton, situatie in care rigola este prevazuta a fi amplasata adiacent partii carosabile. Partea carosabila se va executa cu pante transversale de 2,5%, fie in acoperis fie cu panta unica (conform configuratiei terenului), iar acostamentele cu pante de 4% menite a indeparta apele meteorice de pe carosabil.

Adiacent acostamentelor sau adiacent partii carosabile vor fi executate santuri trapezoidale din pamant, rigole trapezoidale pereate, rigole triunghiulare permeate, rigole ranforsate, rigole carosabile cu placate prefabricate, rigole dreptunghiulare, rigole dreptunghiulare cu umar de 0.50-1.00-1.50m.

Luandu-se in considerare situatia existenta (ampriza foarte ingusta), traficul existent si cel de perspectiva, viteza de proiectare si considerentele tehnico-economice (pret de cost scazut, pastrarea traseului, atat in profil longitudinal cat si transversal) s-a prevazut un profil transversal cu latimea partii carosabile de 2.75-3.00-3.50-4.00-5.50m si s-au ales urmatoarele structuri rutiere, astfel:

- Localitatea CADEA (strazile nr. 2,3,6,7,10,15,16)
- ✓ Structura rutiera - pe strazile nr. 2, 3, 6, 10:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
- ✓ Structura rutiera - pe strazile nr. 7, 15, 16:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
 - 30 cm strat din blocaj de piatra bruta
- b=2.75-3.00-4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta sau fara acostamente, rigole trapezoidale in taluz natural, trapezoidale pereate, rigole ranforsate, rigole dreptunghiulare, rigole dreptunghiulare din beton armat cu umar de 0.50-1.00-1.50m inaltime

- Localitatea CIOCAIA (strada nr. 10)
- ✓ Structura rutiera - pe strada nr. 10:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
- b=4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta, rigole trapezoidale in taluz natural

- Localitatea CUBULCUT (strada nr. 4)
- ✓ Structura rutiera - pe strada nr. 4:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
- km 0+0.00 - km 0+270.00
 - 7 cm (grosime medie) beton asfaltic BAPC16
 - reparatii locale a zonelor cu faiantari prin realizarea de casete cu structura rutiera noua
- Casete cu structura rutiera noua:
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - strat de geogril pe rosturile dintre casete si imbr. asfaltica existenta
 - 6 cm mixtura asfaltica ABPC 22.4
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie
 - 30 cm strat din blocaj de piatra bruta
- km 0+270.00 - km 0+953.00
 - 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm balast in strat de fundatie

b=4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta, rigole trapezoidale in taluz natural, trapezoidale pereate, rigole ranforsate

➤ Localitatea OLOSIG (strazile nr. 3, 4, 5, 11)

✓ Structura rutiera - pe strazile nr. 3, 4, 5, 11:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

b=3.00-4.00m, ac=2x0.50m stanga/dreapta, rigole trapezoidale in taluz natural

➤ Localitatea SACUENI

(strazile Garii tronson I, Garii tronson II, 1 Decembrie, nr. cad. 54090, 9 Mai tronson II, Fabricii, N. Balcescu tronson I, Crisana tronson II, Crisana tronson III, Dealul Mare, Dealul Nou tronson II)

✓ Structura rutiera - pe strazile nr. cad. 54090, 9 Mai tronson II, Fabricii, N. Balcescu tronson I, Crisana tronson II, Crisana tronson III, Dealul Mare, Dealul Nou tronson II:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera - pe strada Garii tronson I:

● km 0+0.00 - km 0+190.00

- 7 cm (grosime medie) beton asfaltic BAPC16
 - strat din geogril cu rol antifisura
 - reparatii locale cu mixtura asfaltica ABPC 22.4
- Casete de largire stanga/dreapta cu structura rutiera noua:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 6 cm mixtura asfaltica ABPC 22.4
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

● km 0+190.00 - km 0+830.00

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- imbracaminte asfaltica existent in stare buna

● km 0+830.00 - km 1+225.00

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera - pe strada Garii tronson II:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
 - 20 cm strat din piatra sparta impanata
 - piatra cubica existenta
- Casete de largire stanga/dreapta cu structura rutiera noua:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din piatra sparta impanata
- 30 cm balast in strat de fundatie

✓ Structura rutiera - pe strada 1 Decembrie:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- imbracaminte asfaltica existenta
- b=3.00-3.50-4.00-5.50m, ac=2x0.75m stanga/dreapta pe strazile cu parte carosabila de 5.50m latime, ac=2x0.50m stanga/dreapta sau numai pe o parte, rigole trapezoidale in taluz natural, triunghiulare pereate, dreptunghiulare din beton armat cu umar de 0.50m, rigole ranforsate din beton armat

Obs: Pe strazile cu structura rutiera noua s-a ales solutia de proiectare a structurii rutiere cu imbracaminte bituminoasa cilindrata executata intr-un singur strat si anume stratul de uzura (rulare) de 7 cm grosime, justificandu-se prin faptul ca strazile studiate prin prezenta documentatie se incadreaza ca strazi rurale secundare, avand o intensitate a traficului redusa sau foarte redusa, strazile fiind cu latimea partii carosabile de 2.75-3.00-3.50-4.00m, o parte din

strazi fiind prevazute cu sens unic, iar o parte fiind strazi scurte si inchise, deservind exclusiv accesul riveranilor la proprietatile private. Totodata conform calculului de dimensionare a sistemului rutier rezulta ca sunt indeplinite cele 3 criterii si anume: criteriul deformatiei specific de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase, criteriul tensiunii de intindere admisibila la baza stratului de agregate naturale stabilizate si criteriul deformatiei specific vertical admisibile la nivelul pamantului de fundare si fiind asigurat si gradul minim la patrunderea inghetului in complexul rutier.

✓ **Alveole de intalnire:**

Pe strazile cu latimea partii carosabile de 2.75-3.00-3.50-4.00m s-au prevazut alveole de intalnire, amplasate alternativ stanga/dreapta, functie si de situatia din teren, avand latimea de 2.50m si lungimea de 20.00-15.00-10.00m si pana de racord stanga/dreapta.

Structura rutiera va fi aceeaasi cu cea a partii carosabile si anume:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din piatra sparta impanata
- 30 cm balast in strat de fundati

✓ **Acostamente:**

Acostamentele au fost prevazute a fi realizate cu latimea de 0.50m pe strazile cu parte carosabila de 2.75-3.00-3.50-4.00m si de 0.75m pe strazile cu partea carosabila de 5.50m.

Ca si structura, acostamentele se vor realiza atat pietruite cat si consolidate (cu aceiasi s.r. ca si cea carosabila), acostamentele consolidate fiind prevazute pe sectoarele cu rigola ranforsata din beton armat.

Acostamentele pietruite au o structura alcatuita dintr-o fundatie din balast de 50,00 cm grosime si un strat de piatra sparta impanata de 15,00 cm grosime dupa cilindrare.

✓ **Scurgerea apelor - santuri si rigole:**

Preluarea apelor de pe platforma strazilor se va face prin santuri si rigole la marginea platformei, iar de aici spre podetele existente si proiectate.

Adiacent acostamentelor sau adiacent partii carosabile vor fi executate:

- santuri trapezoidale din pamant cu taluz de 2:3 pe interior si 1:1 pe exterior
 - rigole trapezoidale pereate (pe sectoarele cu declivitati cuprinse intre 0.1%-0.25% si peste 4%) cu taluz de 2:3 pe interior si 1:1 pe exterior, cu latimea fundului de 0.50m si inaltimea exterioara de 0.50m minim, din care inaltimea pereului va fi de 0.30m;
 - rigole triunghiulare pereate (pe sectoarele cu ampriza foarte ingusta) cu taluz de 1:3 pe interior si 1:1 pe exterior, cu adancimea de 0.30m
 - rigola ranforsata pe zonele cu taluz inalt sunt prevazute cu taluz de 1:1 pe interior si 3:1 pe exterior, cu adancimea de 0.50m
 - rigole dreptunghiulare
 - rigole dreptunghiulare cu umar de 0.50m-1.00m-1.50m inaltime pe exterior pe zonele cu taluz inalt
- Rigolele trapezoidale pereate vor fi executate din beton clasa C30/37 de 10 cm grosime pe un pat de nisip pilonat de 5 cm grosime.

Rigolele triunghiulare pereate vor fi executate din beton clasa C30/37 de 12 cm grosime pe un pat de nisip pilonat de 5 cm grosime

Rigolele ranforsate vor fi executate din beton clasa C30/37 de 20 cm grosime pe un strat de egalizare din beton clasa C12/15 de 5 cm grosime si un pat de balast de 15 cm grosime.

Rigolele dreptunghiulare si dreptunghiulare cu umar vor fi executate din beton clasa C30/37 de 30-35 cm grosime pe un strat de egalizare din beton clasa C12/15 de 5 cm grosime.

✓ **Drenuri longitudinale sub rigole:**

Pe sectoarele unde s-au prevazut rigole ranforsate si trapezoidale pereate, pentru colectarea apelor din corpul drumului, precum si din taluze, s-au prevazut drenuri longitudinale sub aceste rigole, alcatuite din tub de polietilena pentru drenuri de 110mm diametru, material granular si material geotextile.

✓ **Podete transversale:**

Podetele existente in stare buna se vor mentine, cele in stare avansata de degradare se vor desfiinta si inlocui cu podete tubulare corugate noi si totodata s-au infiintat si podete tubulare noi sau rigole carosabile transversale cu placate prefabricate din beton.

S-au propus astfel podete tubulare transversale corugate cu diametrul de 600-800-1000-1500mm, amplasate conform planuri de situatie si profile longitudinale, si care se vor realiza conform detalii de executie proiectate.

Situatia centralizata a lucrărilor prevazute pentru colectarea apelor pluviale:

În localitatea Cadea s-au prevăzut următoarele lucrări pentru colectarea apelor pluviale, precum și apărări de maluri:

-înlocuirea podețului tubular transversal existent cu podeț tubular: Dn 800 mm, L= 6 m, la km: 0+550(strada 3);

-înlocuirea podețului existent cu podeț tubular nou, Dn=800 mm, L= 8m, la km: 0+570(strada 3);

-rigolă carosabilă transversală, L=6 m, la km: 0+410(strada 6);

-înlocuirea podețului existent cu rigolă carosabilă, L= 6 m, la km 0+200(strada 7);

-rigola carosabilă transversală, L=6 m, la km: 0+20(strada 15);

-rigola carosabilă transversală, L= 10 m, la km: 0+0,00 (strada 16)

-apărare de mal din gabioane,H= 4 m, L=30 m, pe strada 10 Cadea;

-apărarea de mal din gabioane, H= 4 m, L= 54 m pe strada 10 Cadea;

În localitatea Ciocăia s-au prevăzut următoarele lucrări:

-podeț tubular nou, Dn 600 mm, L=6m, la km: 0+5,00(strada 10);

-podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6 m, la km: 0+160(strada 10);

-înființare podeț tubular-drum lateral, Dn 500mm, L=6 m(strada 10);

În localitatea Cubulcut s-au prevăzut următoarele lucrări:

-rigolă carosabilă transversală cu plăcuțe, L= 15m, la km: 0+300(strada 4);

În localitatea Olosig:

-podeț tubular transversal, care se menține la km: 0+3,50(strada 3);

-înființare podeț lateral drum lateral, Dn 500 mm, L= 6m(strada7);

În localitatea Săcueni:

-înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, l= 12 m(strada Gării tronson 1);

-înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, L= 12 m(strada Gării tronson 1);

-podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+550(strada Gării, tronson 1);

-podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+950(strada Gării tronson 1);

-înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500 mm, L= 8m(strada Gării tronson 1);

-podeț tubular nou, Dn= 600 mm, L= 8, la km: 1+224(strada Gării tronson 1);

-podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+550(strada Gării, tronson 2);

-înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, L= 12 m(strada Gării, tronson 2);

-podeț prefabricat existent care necesită ranforsare timpene la km: 0+320(strada Gării, tronson 2);

-podeț tubular nou, Dn =600mm, L=10m, la km: 0+685(strada Gării, tronson 2);

-înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500 mm, L= 6m(strada 1 Decembrie);

-podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+008(strada nr. cadastral 54090);

-podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+230(strada nr. cadastral 54090);

-tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+390(strada nr. cadastral 54090);

-tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+420 (strada nr. cadastral 54090);

-tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8m, la km: 0+503(strada nr. cadastral 54090);

-tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 1500 mm, L= 12 m, la km: 0+570(strada nr. cadastral 54090);

-tub existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 1500 mm, L= 8m, la km: 0+840(strada nr. cadastral 54090);

-înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500mm, L= 8m(strada nr. cadastral 54090);

-înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500mm, L= 8m(strada nr. cadastral 54090);

-podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6m, la km: 1+195(strada nr. cadastral 54090);

-înființare podeț tubular drum transversal, Dn 500mm, L= 8 m(strada nr. cadastral 54090);

-podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6 m, la km: 1+625(strada nr. cadastral 54090);

-înființare podeț tubular drum lateral, Dn 500 mm, L= 8m(strada nr. cadastral 54090);

rigola transversală carosabilă cu plăcuțe, L= 15 m, la km: 0+00(strada Nicolae Bălcescu);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6m, la km: 0+004(strada Crișana I);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6 m, la km: 0+198(strada Crișana II);

-podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6 m, la km: 0+005(strada Crișana III),

- podeț tubular nou, Dn 600mm, L= 6 m, la km: 0+060(strada Crișana III);
- podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 8 m, la km: 0+160 (strada Crișana II);
- podeț tubular existent care se menține la km: 0+004(strada Dealu Mare);
- podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 600 mm, L= 6 m, la km: 0+015(strada Dealu Nou);
- podeț tubular existent se înlocuiește cu podeț tubular nou, Dn 800 mm, L= 6 m, la km: 0+082(strada Dealu Nou);
- rigola carosabilă transversală cu plăcuțe, la km: 0+265, L= 6 m(strada Dealu Nou);
- rigola carosabilă transversală cu plăcuțe, la km: 0+325, L= 6 m(strada Dealu Nou);
- rigola carosabilă transversală cu plăcuțe, la km: 0+475, L= 6 m(strada Dealu Nou);

✓ **Amenajare drumuri laterale:**

Drumurile laterale se vor amenaja pe 15.00 ml lungime si 3.00-3.50-4.00-5.50m, conform plan de situatie, avand structura alcatuita din:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

La drumurile laterale la care se impune asigurarea continuitatii santurilor in vederea evacuarii apelor pluviale, s-au prevazut podete tubulare corugate Ø500 mm avand lungimea uzuala de L=6.00ml, sau mai mare functie de situatia din teren.

✓ **Amenajare accese la proprietati:**

Accesele la proprietati se vor amenaja pe lungimi variabile (distanța între marginea carosabilului și limita de proprietate) și lățime de 4.00m pentru accesele fără podete, 6.00m pentru accesele cu podete tubulare Ø 500 mm și 4.50m pentru accesele cu podete tubulare Ø 300 mm, având structura alcatuita astfel:

- 7 cm beton asfaltic BAPC16
- 15 cm strat din balast stabilizat cu ciment
- 30 cm balast in strat de fundatie

Totodata pe zonele cu rigole dreptunghiulare, in zona acceselor au fost prevazute placate carosabile prefabricate din beton.

✓ **Parapet metalic de tip semigreu:**

Pe sectoarele unde strazile sunt amplasate in rambleu cu taluz inalt (zone adiacente unor cursuri de ape) s-a prevazut parapet metalic de tip semigreu pe fundatii adancite din beton C16/20 și 1.10m adancime.

✓ **Consolidare de mal din gabioane:**

Pe sectoarele unde exista curs de apa la piciorul taluzului strazilor (taluzul prezentand instabilitate), situatie regasita in localitatea Cadea, local pe strada nr. 10, s-au prevazut consolidari de mal din gabioane cu inaltimea de 4.00m pe saltea din gabioane (conform detaliu).

✓ **Semnalizare rutiera:**

Au fost prevazute a se monta atat indicatoare rutiere noi cat si marcaje rutiere noi, acestea din urma fiind amplasate doar la marginea partii carosabile (marcaj discontinuu) pentru strazile cu parte carosabila de 2.75-3.00-3.50-4.00m și atat la marginea partii carosabile (marcaj discontinuu) cat și in ax pe strazile cu lățimea partii carosabile de 5.50m (2 benzi de circulatie).

Toate indicatoarele sunt prevăzute cu folie reflectorizantă de tip C1 (minim).

Marcajele rutiere trebuie să respecte condițiile prevăzute în SR 1848-7-2015.

Se va folosi un marcaj neted, de tip I, cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic care formează peliculă prin uscare la aer și cu microbule de sticlă înglobate.

Principalele caracteristici tehnice proiectate:

Lungimea totala de 13.060,00 ml de strazi se imparte astfel:

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CADEA	Str. nr. 2	490	4.00
2		Str. nr. 3	1815	4.00
3		Str. nr. 6	412	2.75

4		Str. nr. 7	165	3.00
5		Str. nr. 10	450	3.00
6		Str. nr. 15	267	4.00
7		Str. nr. 16	267	3.00
8	CIOCAIA	Str. nr. 10	445	4.00
9	CUBULCUT	Str. nr. 4	953	4.00
10	OLOSIG	Str. nr. 3	130	3.00
11		Str. nr. 4	347	3.00
12		Str. nr. 5	262	3.00
13		Str. nr. 11	112	4.00
14	SACUENI	Str. Garii tr. I	1225	4.00-5.50
15		Str. Garii tr. II	900	4.00
16		Str. 1 Decembrie	667	4.00
17		Str. nr. cad. 54090	1937	4.00
18		Str. 9 Mai tr. II	100	3.50
19		Str. Fabricii	500	4.00
20		Str. N. Balcescu tr. I	95	3.50
21		Str. Crisana tr. II	202	3.00
22		Str. Crisana tr. III	277	3.00-3.50
23		Str. Dealul Mare	450	3.00-4.00
24	Str. Dealul Nou tr. II	592	3.00	
TOTAL STRAZI			13060	2.75÷5.50

din care:

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CADEA	Str. nr. 2	490	4.00
2		Str. nr. 3	1815	4.00
3		Str. nr. 6	412	2.75
4		Str. nr. 7	165	3.00

5		Str. nr. 10	450	3.00
6		Str. nr. 15	267	4.00
7		Str. nr. 16	267	3.00
TOTAL STRAZI CADEA			3866	2.75÷4.00

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	CIOCAIA	Str. nr. 10	445	4.00
TOTAL STRAZI CIOCAIA			445	4

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	OLOSIG	Str. nr. 3	130	3.00
2		Str. nr. 4	347	3.00
3		Str. nr. 5	262	3.00
4		Str. nr. 11	112	4.00
TOTAL STRAZI OLOSIG			851	3.00÷4.00

NR. CRT.	LOCALITATEA	DENUMIREA STRAZII	LUNGIME STRADA [ml]	LATIME CAROSABIL [m]
1	SACUENI	Str. Garii tr. I	1225	4.00-5.50
2		Str. Garii tr. II	900	4.00
3		Str. 1 Decembrie	667	4.00
4		Str. nr. cad. 54090	1937	4.00
5		Str. 9 Mai tr. II	100	3.50

6	Str. Fabricii	500	4.00
7	Str. N. Balcescu tr. I	95	3.50
8	Str. Crisana tr. II	202	3.00
9	Str. Crisana tr. III	277	3.00-3.50
10	Str. Dealul Mare	450	3.00-4.00
11	Str. Dealul Nou tr. II	592	3.00
TOTAL STRAZI		6945	2.75÷5.50

Nu se vor efectua tăieri de arbori, conform procesului verbal de verificare amplasament.

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Organizarea de șantier implică un container mobil dotat cu instalație sanitară și toaletă ecologică.

Pentru amenajarea spațiilor necesare pentru magazie scule, WC ecologic, se preconizează utilizarea modulelor tip container, din dotarea constructorului.

În general organizarea șantierului, cu indicarea zonelor de depozitare a materialelor și construcțiilor provizorii, trebuie să asigure un flux tehnologic rațional din punct de vedere tehnic - economic.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua de distribuție 400/240 V, a comunei printr-un racord.

Alimentarea cu apă potabilă se va face din surse exterioare amplasamentului.

Organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

La încetarea activității se va proceda la:

- lichidarea stocurilor de materii prime, materiale auxiliare și a celor de întreținere;
 - eliminarea tuturor deșeurilor;
 - îndepărtarea tuturor materialelor periculoase;
 - realizarea analizelor de apă freatică, apă de suprafață, sol.
- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier*
- Șantierul se va îngrădi perimetral cu împrejmuiri continue, conform Proiectului de Organizare Șantier.
 - Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejmuirilor șantierului astfel încât să fie preintampinat orice acces neautorizat în incintă. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de pază al amplasamentului.
 - Accesul în șantier se realizează din rețeaua stradală.
 - La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de spălare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din șantier și panoul de identificare a investiției. Lângă poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în șantier. Pază investiției se asigură ori de personalul propriu al antreprenorului ori de către o societate specializată în servicii de pază și supraveghere, pe baza de contract.
 - În timpul lucrărilor se va asigura în permanentă curățenie în incinta șantierului, intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea mașinilor cu deșuri se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru precum și curățenia drumurilor publice din imediată apropiere. Autocamioanele care transportă deșuri vor fi echipate obligatoriu cu prelate de protecție pe timpul transportului.
 - Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se propune să se rezolve de la rețeaua existentă în zonă.
 - Căile de acces pietonale și platformele vor fi realizate din piatră spartă sau vor fi betonate. Se va asigura o parcare temporară pentru mașinile personalului de conducere, executată și delimitată corespunzător.
 - Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul destinat muncitorilor, utilat și dotat corespunzător acestui scop - iluminat și încălzit. Lucrătorii își pot usca îmbrăcămintea de lucru, dacă este cazul, iar vestimentatia și efectele personale sunt păstrate în siguranță prin încuierea baracamentelor.

- Apa potabilă este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare și umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.
- În incinta șantierului se vor organiza un pichet (punct de intervenție) PSI dotat cu mijloace de stins incendii.
Pentru amenajarea spațiilor necesare pentru magazie scule, WC ecologic, pichet de incendiu, container sala de mese, se preconizează utilizarea modulelor tip container, din dotarea constructorului.
- Organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonei protejate, limitrof drumului de acces.
- Organizarea de șantier va fi obligatoriu dotată cu toaletă ecologică.
- Pe perioada realizării investiției toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii de poluanți.

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta din:

- îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare;
- îndepărtarea eventualelor deșuri, generate pe amplasament;
- îndepărtarea tuturor materialelor periculoase, după caz;
- demolarea/îndepărtarea structurilor aferente perioadei de șantier, cu garantarea protecției mediului;
- utilizarea pământului excavat în perioada realizării fundației stâlpilor de susținere pentru nivelarea terenului și amenajarea spațiilor verzi.

Se impune îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare, precum și îndepărtarea eventualelor deșuri, generate, pe durata realizării investiției.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Proiectul are legătură cu alte proiecte propuse sau în curs de realizare situate în intravilanul localității, fără impact semnificativ asupra mediului.

Amplasamentul lucrărilor propuse este pe domeniu public, proprietatea orașului Săcueni și localitățile aparținătoare.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru implementarea proiectului se va ocupa o suprafață de teren, de circa 13500 mp, reprezentând străzile existente existente (S= 13060 mp) și organizarea de șantier.

După finalizarea lucrărilor, suprafața ocupată va fi cea ocupată de străzile modernizate.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

d) Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:

Modul de gospodărire a deșeurilor

Piese metalice uzate provenite din lucrările de întreținere vor fi colectate și depozitate temporar la sediul societății, fiind valorificate prin firme specializate și autorizate în domeniu.

Deșeurile menajere vor fi colectate într-o pubelă, de unde vor fi preluate de către firme specializate și autorizate, în vederea eliminării.

Pământul excavat va fi utilizat pentru refacerea ulterioară a terenului iar stratul de sol vegetal va fi utilizat pentru amenajarea spațiilor verzi, permițând astfel cantonarea spontană a florei specifice zonei.

Deșeurile tip Pet vor fi colectate într-o pubelă, de unde vor fi preluate de către firme specializate și autorizate, în vederea valorificării.

Facem mențiunea că în locația propusă ca și șantier nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.

Deșeurile vor fi colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără a se amesteca.

Zonele de depozitare temporară a deșeurilor vor fi marcate și semnalizate. Recipientii vor fi inscripționați, verificați periodic, asigurându-se proceduri pentru containerele avariate.

Societatea va ține evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, evidență pe care o va păstra cel puțin 3 ani.

Deșeurile expediate în afara amplasamentului pentru valorificare sau eliminare pot fi transportate numai de către agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008. Deșeurile trebuie transportate doar de la amplasamentul activității la amplasamentul de

valorificare/eliminare fără a afecta în sens negativ mediul și în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

În cadrul Organizării de șantier se vor stabili zone pentru depozitarea în condiții de siguranță a deșeurilor, pe tipuri.

Containerele pentru colectare deșeurilor valorificabile vor fi etichetate corespunzător. Containerele metalice pentru depozitarea uleiurilor uzate vor fi marcate cu tipul de ulei.

În cadrul Organizării de șantier, ca și pe amplasamentului lucrărilor, orice deșeu metalic va fi depozitat în locuri special amenajate în acest sens, respectiv container transportabil.

programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate prevede adoptarea următoarelor măsuri:

- tinerea evidentei deșeurilor produse, conform HG nr. 856/2002: tipul deșeurii și codul acestuia, cantitatea produsă, modul de stocare, valorificare, transport și eliminare;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer;
- zonele de depozitare vor fi clar marcate și semnalizate, iar containerele vor fi inscripționate;
- nu se va depăși capacitatea de depozitare a containerelor și depozitelor.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se realizează cu respectarea strictă a prevederilor Ordinului 92/2021 privind regimul deșeurilor. Deșeurile sunt colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără să se amestece.

Pentru prevenirea și reducerea cantității de deșeurii se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- Se vor utiliza cele mai bune tehnologii disponibile, care utilizează un consum cât mai mic de resurse naturale și energie;
- Se vor utiliza doar vehicule cu consum mic de carburanți și emisii reduse de noxe;
- Se vor utiliza stații de betoane ecologice (care reciclează deșeurile de ciment proaspăt).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
Pe perioada realizării lucrărilor de construcție se va utiliza motorină pentru utilaje și mijloacele de transport.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației (inclusiv al lucrătorilor)
Toate operațiile care presupun manipularea substanțelor toxice periculoase vor fi realizate de către personalul unității, conform unor proceduri de lucru implementate în cadrul sistemului de management al calității.

Societatea respectă prevederile legislației în vigoare privind gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, având în vedere următoarele aspecte:

- transportul, clasificarea, ambalarea, etichetarea, depozitarea în condiții de siguranță, utilizând informațiile din fișele cu date de securitate specifice fiecărei substanțe,
- gestionarea adecvată a ambalajelor substanțelor și preparatelor chimice periculoase, respectiv a deșeurilor de ambalaje care au conținut substanțe și preparate chimice periculoase,
- manipularea de către personal instruit adecvat și dotat cu echipamente de protecția muncii specifice, evidența gestiunii substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Achiziționarea substanțelor chimice periculoase și nepericuloase, definite conform H.G. nr. 1408/2008 și Regulamentul nr. 1272/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, se va face numai în condițiile în care producătorul, distribuitorul sau importatorul furnizează fișa cu date de securitate, care va permite utilizatorului să ia toate măsurile necesare pentru protecția mediului, sănătății și pentru asigurarea securității la locul de muncă. Fișa cu date de securitate se furnizează la prima achiziție de la furnizor și ori de câte ori aceasta este revizuită.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, completată și modificată prin Legea 263/2005, HG.937/2010 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase și a HG nr. 1.218 / 06.09.2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în munca pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici

Organizarea de șantier va avea în dotare substanțe specifice (de absorbție), pentru intervenție în caz de deversări accidentale.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienți speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

În urma activităților de implementare a proiectului pot fi generate următoarele surse de poluare ale apelor:

- scurgeri accidentale de produse petroliere rezultate în timpul lucrărilor de construcție;
- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut - perimetre temporare de exploatare a resurselor minerale prin permis);
- ape uzate provenite în urma activității de spălare a utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Pe durata funcționării străzilor modernizate există pericolul infestării apelor cu poluanți doar în condițiile producerii unor accidente rutiere, în urma cărora să se producă scurgeri de produse petroliere.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Pe perioada realizării investiției impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;
- organizarea de șantier va fi dotată cu toaletă ecologică;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în stare perfectă de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti;
- se va asigura gestiunea deșeurilor conform legislației în vigoare;
- organizarea de șantier va avea în dotare un stoc de substanțe absorbante și mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale.

Pe perioada funcționării străzilor modernizate impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

- colectarea apelor meteorice de pe suprafața drumului va fi asigurată prin pantele proiectate longitudinale și transversale ale drumului spre gurile de scurgere existente spre rețeaua hidrografică locală;
- va fi monitorizată permanent scurgerea apelor pluviale.

Calitatea apelor pluviale evacuate de pe suprafața drumului va respecta parametrii de calitate impuși prin H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/2005-NTPA 001/2005.

Impactul potențial asupra aerului

În perioada de execuție a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) - surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- activitățile desfășurate în stațiile de betoane și de mixturi asfaltice - surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- activități de asfaltare - surse staționare difuze. Poluanți: compuși organici volatili;
- depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor-Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate în activitățile întregului proces de construcție, începând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (compactator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol, libere, deschise și mobile sau staționare (difuze sau dirijate).

În perioada de operare a obiectivului, principalele surse de poluanți atmosferici vor fi cele mobile, reprezentate de autovehiculele ce vor circula în zona industrială. Emisiile asociate traficului rutier sunt generate ca urmare a arderii combustibililor (motorină, benzină, LPG) în motoarele termice ale vehiculelor.

➤ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru diminuarea efectelor negative determinate de creșterea concentrațiilor de noxe și praf în suspensie din atmosferă, pe perioada realizării lucrărilor de modernizare se vor lua o serie de măsuri cu ar fi:

- viteza de circulație va fi restricționată;
- umectarea drumurilor tehnologice de transport ori de câte ori situația o impune, funcție de frecvența traficului, condițiile atmosferice.
- utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată;
- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- acoperirea mijloacelor transport care transportă materiale pulverulente;
- utilizarea de echipamente și autobasculante performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise
- gestiunea deșeurilor va respecta legislația în domeniu.

Nivelul imisiilor va respecta valorile maxim admise, conform Legii nr. 104/2011 și STAS 12754/1987.

Pe perioada funcționării străzilor modernizate se va realiza urmărirea curentă a stării drumului de minimum 3 ori/an, în mod obligatoriu primăvara, după topirea zăpezii și obligatoriu după producerea unor evenimente deosebite: cutremure, alunecări de teren, inundații, etc.

Se va întocmi un program de monitorizare a drumului în perioada de garanție a acestuia, ce va consta din:

-funcționarea sistemelor de evacuare a apelor pluviale, evoluția infiltrațiilor, urmărirea nivelului apelor în perioadele de ploi torențiale;

-urmărirea stării tehnice a drumului în urma exploatării;

➤ sursele de zgomot și de vibrații

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, panta căii de rulare, alinierea străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc.

Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 65 dB(A) la valoarea curbei de zgomot CZ 60 dB, conform STAS 10009/88 "Acustica în construcții" - acustica urbană-limite admisibile ale nivelului de zgomot.

La limita receptorilor protejați, nivelul de zgomot admis: 50 dB(a) în timpul zilei corespunzător curbei de zgomot de 45 dB, respectiv 40 dB(A), corespunzător curbei de zgomot de 35 dB în timpul nopții, conform Ordinului 119/2014 al Ministerului Sănătății pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare.

Activitatea de construcție și transport materiale poate produce disconfort local datorita zgomotului și vibrațiilor produse de utilaje.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametri cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- transportul materialelor se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când rezidenții sunt angrenați în activități economico-sociale;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
Pe perioada funcționării drumului modernizat sursele de zgomot și vibrații se vor datora circulației mijloacelor de transport.

Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații;
Nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime
Pe perioada derulării lucrărilor de construcție poate apărea impact datorat unor poluări accidentale, determinate de:
 - ✓ scurgeri de combustibil și lubrifianți din cauza manipulării necorespunzătoare la alimentarea cu carburanți și uleiuri a utilajelor și instalațiilor
 - ✓ scurgeri accidentale pe sol, a produselor petroliere, rezultate în timpul funcționării utilajelor;
 - ✓ degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
 - ✓ gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
 - ✓ accidente tehnice
 - ✓ deșeuri solide și lichide, produse pe amplasament.
 Pe perioada funcționării străzilor modernizate sursele de poluare vor fi scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele aflate în trafic sau accidentelor auto.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului, pe perioada realizării lucrărilor de construcție se vor lua următoarele măsuri:
 - utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante ;
 - aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
 - dotarea organizării de șantier cu mijloace de intervenție împotriva poluărilor accidentale;
 - colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale vigoare;
 - deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special a containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
 - la ieșirea din șantier va fi amenajată o rampa de spălare a roților autovehiculelor;
 - toate autovehiculele vor ieși curate de pe amplasamentul șantierului și dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;
 - pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
 - personalul șantierului va fi informat și conștientizat de pericolul pe care îl prezintă produsele petroliere pentru calitatea mediului;
 - materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
 - deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi refolosite;
 - gestiunea deșeurilor și a substanțelor toxice periculoase va respecta legislația în vigoare.
Pe perioada funcționării străzilor modernizate se va realiza urmărirea curentă a stării drumului, conform normativelor în vigoare și se va interveni cu lucrările necesare.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Arealele sensibile situate în vecinătatea terenului propus pentru implementarea investiției au fost descrise în cadrul subcapitolului V.3.

➤ lucrările și dotările pentru protecția ecosistemelor

Întrucât pe suprafața studiată nu au fost identificate habitate ce au făcut obiectul desemnării sitului și nici specii de importanță comunitară, nu este necesară adoptarea de dotări suplimentare. Organizarea de șantier va fi amplasată obligatoriu înafara sitului, limitrof drumului de acces către punctele de lucru.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

➤ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Starea de sănătate a populației poate fi influențată de zgomotul și vibrațiile produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport.

Având în vedere faptul că suprafața de teren care face obiectul implementării investiției se află în zona industrială a orașului, derularea lucrărilor propuse nu va constitui un factor perturbant pentru populație.

➤ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru asigurarea stării de sănătate a populației, pe perioada implementării investiției se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

➤ se vor stropi periodic drumurile de acces neasfaltate, pentru a limita emisiile de pulberi totale antrenate de mijloacele de transport.;

➤ transportul materialelor se va face numai prin zonele prestabilite și doar în timpul zilei, în intervalul orar în care rezidenții comunei sunt angrenați în activități socio-economice;

➤ în zonele în care traseul mijloacelor de transport materiale tranzitează intravilanul localităților se va impune o limitare a vitezei;

➤ se vor utiliza doar utilaje și echipamente dotate cu sisteme de amortizare a zgomotului;

➤ organizarea de șantier va fi împrejmuită și semnalizată.

În zona amplasamentului nu sunt monumente istorice și de arhitectură, parcuri sau alte așezăminte de interes public.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru și a poluărilor accidentale.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va fi minor la nivel local.

Data fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Obiectivul de investiții nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare, conform punctului de vedere primit pe e-mail în data de 11.06.2024, de la Direcția de Sănătate Publică Bihor.

2.AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenul studiat face parte din intravilanul și extravilanul orașului Săcueni și a satelor Ciocaia, Cadea, Olosig și Cubulcut, folosința actuală fiind străzi, conform Certificatului de Urbanism Nr. 52 din 02.11.2022 emis de Primăria Orașului Săcueni, cu valabilitate 24 de luni.

Suprafața de teren de 13060 mp, aferentă străzilor ce urmează a fi modernizate aparține intravilanului și extravilanului orașului Săcueni și a localităților componente.

Amplasamentul lucrărilor propuse este pe domeniu public, proprietatea orașului Săcueni și localitățile aparținătoare.

Proiectul se propune a se realiza în:

➤ localitatea Săcueni:

- nr. C.F. 54104, 54139, strada Grăii, tronson II;
- nr. C.F. 54105, 56743, strada Gării tronson I;

- nr. C.F. 54123, strada 1 Decembrie;
- nr. C.F. 54090, strada situată parțial în extravilan;
- nr. C.F. 54131, 54837, strada Fabricii/Morii;
- nr. C.F. 54131, strada Nicolae Bălcescu;
- nr. C.F. 56774, 504623, 54766, 55084, strada Spre autogară;
- nr. C.F. 54122, strada Crișana, tronson II;
- nr. C.F. 54096, strada Crișana, tronson III;
- nr. C.F. 54130, strada Dealu Mare;
- nr. C.F. 56717, strada Dealu Nou

➤ localitatea Ciocăia nr. C.F. 55558, strada nr. 10;

➤ localitatea Cadea:

- nr. C.F. 54114, strada nr. 2;
- nr. C.F. 54113, 54102, strada nr. 3,
- nr. C.F. 54146, strada nr. 10,
- nr. C.F. 57258, strada nr. 6,
- nr. C.F. 54127, 54120, strada nr. 7,
- nr. C.F. 54127, 54120, strada nr. 15,
- nr. C.F. 54112, 54088, strada nr. 16

➤ localitatea Olosig:

- C.F. nr. 54085, strada nr. 1.1;
- C.F. nr. 54135, strada nr. 5;
- C.F. nr. 56724, strada nr. 3;
- C.F. nr. 54094, 57259, strada nr. 4

➤ localitatea Cubulcut nr. C.F. 54083, strada nr. 4

Proiectul propus implică teren care se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI 021 Câmpia Ierului (un tronson de circa 250 m din strada Gării), respectiv tronsonul II și III al străzii Crișan se află pe limita sitului.

Suprafața de teren de 13060 mp, aferentă străzilor ce urmează a fi modernizate aparține intravilanului și extravilanului orașului Săcueni și a localităților componente.

B) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

C) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

2. zone costiere și mediul marin;

3. zonele montane și forestiere;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Proiectul propus implică teren care se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI 021 Câmpia Ierului (un tronson de circa 250 m din strada Gării), respectiv tronsonul II și III al străzii Crișan se află pe limita sitului.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Proiectul propus implică teren care se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI 021 Câmpia Ierului (un tronson de circa 250 m din strada Gării), respectiv tronsonul II și III al străzii Crișan se află pe limita sitului.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, zone cu densitate mare a populației, zone importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Amplasamentul nu este situat în vecinătatea unor monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații nationale.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată).

Impactul va fi local, doar în zona amplasamentului investiției.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este curți, construcții, respectiv pășune (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

b) natura impactului;

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Se estimează un impact redus la nivelul amplasamentului și indirect în zonele imediat adiacente.

Proiectul nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate și nu produce modificări ce ar putea avea efect negativ asupra modului de reproducere, hranire sau migrație a speciilor protejate.

Impactul produs asupra morfologiei solului și peisajului este reversibil. Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Deoarece distanța față de frontieră este relativ mare, impactul transfrontier este nul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Date fiind măsurile propuse pentru protecția solului, subsolului și a apelor subterane, precum și dotarea punctului de lucru cu mijloace imediate de intervenție în caz de poluări accidentale, impactul va fi strict local.

Efectele impactului unui accident în lanț sau a unei poluări accidentale se vor manifesta asupra calității solului și subsolului. Date fiind cantitățile reduse de compuși organici, posibil implicate într-un astfel de accident, impactul va fi local și de mici proporții.

e) probabilitatea impactului;

Pe perioada realizării investiției există pericolul infestării apelor subterane cu poluanți, ca urmare a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la vehiculele și utilajele care vor asigura lucrările de construcție.

Prin proiect nu se propun intervenții care să conducă la deteriorarea stării corpurilor de apă.

Nu va exista impact cantitativ asupra apelor.

În condițiile respectării măsurilor propuse pentru asigurarea protecției apelor nu va exista impact negativ asupra calității apelor de suprafață și nici a celor subterane.

Pe durata funcționării drumului există pericolul infestării apelor subterane cu poluanți organici, în condițiile producerii unor accidente.

Impactul direct se va manifesta pe perioada realizării lucrărilor de construcție cu posibila afectare a calității apei și solului.

Pe termen scurt, adică pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra solului, subsolului, apelor de suprafață, subsolului, stării de sănătate și confortului populației va fi negativ dar sustenabil și parțial reversibil.

Perioada în care se manifestă impactul direct este de circa 6 luni, reprezentând derularea lucrărilor propuse.

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, se poate aprecia că impactul asupra factorului de mediu aer, se menține potențial negativ dar sustenabil.

Prin modernizarea străzilor se estimează fluidizarea traficului greu în zona, precum și scăderea cantității de gaze de ardere și pulberi generate în atmosferă.

Apreciem că, pe termen lung, în condițiile implementării măsurilor propuse, realizarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico-chimici ai apei și solului.

Implementarea investiției poate produce disconfort faunei datorită creșterii nivelului de zgomot și vibrații.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul asupra calității aerului se manifestă pe toată durata lucrărilor și este ireversibil, dar în condițiile în care nivelul emisiilor se încadrează în CMA, conform Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului și STAS 12574/87, se poate vorbi despre un impact negativ nesemnificativ.

Impactul produs asupra peisajului este ocazional și reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul relaționează cu alte proiecte existente și aprobate, fără impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

Impactul cumulat minor, local se va manifesta doar în perioada de construcție (îngreunarea traficului rutier) și va fi nesemnificativ în perioada de funcționare.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

(i) impactul asupra climei.

Proiectul va avea impact nesemnificativ asupra climei.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului este situat parțial (un tronson de aproximativ 250 m din strada Gării) în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI 0021 Câmpia Ierului. Amplasamentul Tronsonului I și II al străzii Crișan este situat pe limita ROSCI 0021 Câmpia Ierului.

b) Pentru acest proiect Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor a emis **Avizul nr. din .06.2024**, aviz favorabil cu condiții ce trebuie respectat de către beneficiarul/executantul lucrărilor.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului și asupra obiectivelor de conservare și nu necesită elaborarea studiului de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

1. Procentul din suprafața habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut; 0,0 %

Suprafață afectată de modificările propuse la proiect nu prezintă condiții de habitat pentru speciile protejate. Amplasamentul proiectului este acoperit cu vegetație fără valoare conservativă. Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor speciilor protejate de faună pentru care a fost desemnat situl.

2. Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar; 0,0%

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate Natura 2000. De asemenea, zonele în care vor fi realizate modificările aduse proiectului sunt zone antropizate, astfel încât nu se pune problema pierderii de habitate folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor

Prin modificările aduse proiectului nu se vor altera/degrada prin deteriorare habitatele de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor deoarece modificările aduse proiectului vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor analizate în timpul elaborării studiului de evaluare adecvată pe baza căruia a fost emis acordul de mediu.

4. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor: 0,0 %, nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, ori pe suprafața habitatului lor, iar cele limitrofe acestora nu vor duce la perturbarea condițiilor de mediu. Lucrările ce se vor implementa în cadrul vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor în care există zone de locuit.

5. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate

Implementarea proiectului nu induce bariere care să conducă la fragmentarea habitatelor și /habitatelor potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării siturilor Natura 2000, deoarece lucrările propuse pentru realizarea iluminatului nu întrerup conectivitatea longitudinală la raurilor din zona astfel încât nu se creează fragmentare

6. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

Proiectul nu va conduce la creșterea riscului de coliziune. În consecință nu vor conduce la reducerea efectivelor populaționale.

7. Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi /suprafață);

Prin proiect nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor. Lucrările vor fi realizate în zone antropizate.

8. Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea proiectului

Nu au fost identificate specii cu valoare conservativă, rare sau endemice pe amplasament. Proiectul va fi realizat în zone antropizate și nu vor conduce la afectarea speciilor și habitatelor, astfel încât nu este necesară înlocuirea speciilor sau a habitatelor.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

• Proiectul propus NU intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

4. CONDIȚII DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;

Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării, propus.

Se interzice evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau freatică.

Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră) se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și

desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare - reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 52 din 02.11.2022 emis de Primăria Orașului Săcueni, cu valabilitate 24 de luni, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

Se vor respecta prevederile, precizările, condițiile și recomandările din avizele obținute.

- Se vor respecta prevederile **Avizului ANANP**, nr. din data de .06.2024, emis de **Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate- Serviciul Teritorial Bihor**.

- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*.

- **Se vor respecta prevederile Planului de Management și Regulamentului Sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului**. Respectarea prevederilor din planurile de management și regulamentele ariilor naturale protejate, aprobate conform legislației specifice, este obligatorie.

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;

- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.

- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricțiilor ce se impun pe suprafața acesteia.

- Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;

- Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

• Încărcările apelor uzate vidanțate și descărcate în stația de epurare nu vor depăși încărcările maxim admise prin NTPA 002/202, modificată și completată de HG nr. 352/2005.

• Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;

• Nivelul de zgomot generat de activitățile de pe amplasament, se va încadra în valoarea admisă de SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Pentru determinarea nivelului de zgomot ambiant se vor utiliza standardele de lucru aflate în vigoare.

• Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

• După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.

• Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

• Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;

• La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeuri generate.

• Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

- Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;

- Pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;

- Pe amplasament se va monta un **separator de hidrocarburi**, cu rolul de a opri uleiurile minerale și alți poluanți de origine petrolieră să ajungă în sol și în sursele de apă.

- Se vor utiliza, pe cât posibil, echipamente cu un nivel redus de zgomot;

- Lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firme specializate; alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în locuri special amenajate, luându-se măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale;

- Deșeurile vor fi colectate pe platforme special amenajate cu containere pentru fiecare fracție în parte.

- Se vor respecta prevederile **OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor**, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.

Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Conform art. 43. din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ***“La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.***

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii altor avize/acorduri prevăzute de legislația în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

După obținerea Autorizației de construire, se va solicita punct de vedere referitor la necesitatea obținerii Autorizației de mediu, conform prevederilor Ord 1798/2007, pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 23.04.2024, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, consultarea membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în ședința din data de 24.04.2024, organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării

amplasamentului, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.
- Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:
 - Afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului în data de 27.05.2024 și din data de 26.04.2024, iar cu draftul deciziei în data de 27.06.2024.
 - Publicat de titular în mass media - ziarul www.eBihoreanul.ro din data de 11-17.12.2023 și în ziarul **JURNAL BIHOREAN** din data de **21.06.2024**;
 - Afișate de titular la sediul Primăriei orașului Săcueni din data de 06.12.2023 și din data de 19.06.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.
- Conform O.U.G. 195/2005 *privind protecția mediului*, aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21(4) *Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit,
MAGYAR Brigita

Responsabil biodiversitate,
Consilier Serbănescu Daniela