



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ CRIȘURI**, reprezentată prin Pásztor Sándor - Director, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Ion Bogdan, nr. 35, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3369 din 16.02.2024, respectiv a completărilor cu nr. 5330 din data de 14.03.2024, cu nr. 5546 din 15.03.2024, cu nr. 6228 din 22.03.2024 și cu nr. 6720 din 29.03.2024, cu nr. 10391 din 05.06.2024, cu nr. 11813 din 28.06.2024, cu nr. 12092 din 03.07.2024, cu nr. 12617 din 12.07.2024, cu nr. 12763 din 16.07.2024, cu nr. 12751 din 16.07.2024, cu nr. 12779 din 17.07.2024 cu nr. 12925 din 18.07.2024, cu nr. 12978 și 12987 din 19.07.2024, cu nr. 13000 din 22.07.2024, cu nr. 13136 din 24.07.2024, cu nr. 13449 din 31.07.2024, cu nr. 13693 din 05.08.2024, cu nr. **din 06.08.2024** și cu nr. **08.2024**, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*
- *Deciziei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, nr. 63 din 16.02.2024, privind delegarea în totalitate a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, către Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;*
- *Procesului verbal de verificare a amplasamentului nr. 12098 din 10.07.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Arad;*
- *Procesului verbal de verificare a amplasamentului nr. 3910 din 21.07.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare*
- ***Punctului de vedere nr. 346 din 23.07.2024, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Satu -Mare***

- **Proces verbal nr. 30 din 23.07.2024**, ședință CAT/CSC Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare
- **Proces verbal nr. 12507 din 17.07.2024**, ședință CAT/CSC Agenția pentru Protecția Mediului Arad
- AVIZ nr. 167 din 06.08.2024, emis de **Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Bihor.**

➤

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.07.2024 la Agenția pentru Protecția Mediului Arad, din data de 23.07.2024 la Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare și din data de 31.07.2024 la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, pentru proiectele :

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri Ob. 1 - Dig Mal Stâng Valea Ier, sector Andrid - Ianca,, propus a fi amplasat în comunele Sălacea, Tarcea, Cherechiu, Oraș Săcueni, Diosig, satele Sălacea, Otomani, Adoni, Tarcea, Cherechiu, Cheșereu, Cadea, Ciocaia, Diosig, Ianca, județul Bihor;

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri Ob. 2 - Dig Mal Drept râul Barcău și Valea Inot, sector Marghita Frontieră,, propus a fi amplasat în municipiul Marghita, comunele Petreu (Abrămuț), Chișlaz, Sâniob, Sălard, Roșiori, Tămășeu, satele Petreu, Sărsig, Poclușa de Barcău, Chișlaz, Sânlazăr, Chiraleu, Sâniob, Ciuhoi, Sfârnaș, Cenaloș, Sălard, Hodoș, Sântimreu, Tămășeu, Niuved și Parhida, județul Bihor;

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri Ob. 3 - Dig Mal Drept râul Crișul Repede, sector Oradea Frontieră,, propus a fi amplasat în municipiul Oradea, comunele Sântandrei, Borș, Girișu de Criș, Toboliu, satele Sântandrei, Sântion, Girișu de Criș, Tărian, Toboliu și Cheresig, județul Bihor;

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri Ob. 4 - Dig Mal Stâng râul Crișul Repede, sector Pod Tărian - Dig Mal Drept Canal Colector și sector Dig Mal Drept Canal Colector confluența v. Culișer,, propus a fi amplasat în municipiul Salonta, comunele Girișu de Criș, Toboliu, Sânnicolau Român, Cefa, Mădăras, satele Girișu de Criș, Toboliu, Cheresig, Sânnicolau Român, Roit, Cefa, Mădăras, județul Bihor;

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri Ob. 5 - Dig Mal Drept Canal Colector sector confluența v. Culișer - Dig Mal Drept râul Crișul Negru, - Dig Mal Drept râul Crișul Negru sector confluența Canal Colector - Pod Zerind și Dig Mal Stâng râul Crișul Negru, sector Pod Zerind Frontieră,, propus a fi amplasat în municipiul Salonta, comunele Ciumeghi, Avram Ianca, satele Boiu, Ghiorac, Ant, Tămășda, județul Bihor;

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri,, propus a fi amplasat în comuna Mișca, satul Mișca, județul Arad,

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri,, propus a fi amplasat în comuna Zerind, satul Zerind, nr. C F. 305711, 302782, județul Arad,

”Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii traseelor cicloturistice în bazinul hidrografic Crișuri - Obiectiv 1 - Dig Mal Stâng Valea Ier, sector Andrid - lanca,, propus a fi amplasat în comuna Santău - extravilan și comuna Pir - extravilan, județul Satu Mare,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera f) - construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;**

- proiectul propus intră sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul lucrărilor care se propun prin această investiție în cadrul Opțiunii 1, pe teritoriul județului Bihor, se suprapune cu arii naturale protejate situri Natura 2000, după cum urmează:

Obiectul 1. Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-lanca, L=52.709 km, se suprapune parțial cu ROSCI0021 Câmpia Ierului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului. Conform Planului de management aferent sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului împreună cu aria protejată 2.183 Complexul Hidrografic Valea Rece aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 3.220/2023, în zona proiectului au fost identificate habitate de interes comunitar și prioritar și habitate pentru numeroase specii de interes comunitar.

Obiectul 2. Dig mal drept râul Barcău V. Inot, sector Marghita-Frontieră, L=43.006 km, se suprapune parțial cu ROSPA0067 Lunca Barcăului.

Obiectul 3, Dig mal drept râul Crișul Repede, sector Oradea-Frontieră L=22.966 km, se suprapune parțial cu ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede și ROSPA0103 Valea Alceului.

Obiectul 4. Dig mal stâng râul Crișul Repede, sector pod Tărian - Dig mal drept Canal Colector și sector Dig mal drept Canal Colector – confluență V. Culișer, L=37.883 km, se suprapune parțial cu ROSPA0103 Valea Alceului, ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și este situat parțial pe limita ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede și a ariei naturale de interes național RONPA0967 Parcul Natural Cefa.

Obiectul 5. Dig mal drept Canal Colector sector confl. V. Culișer - Dig mal drept râul Crișul Negru; Dig mal drept râul Crișu Negru sector confl. Canal Colector – pod Zerind Dig mal stâng râul Crișul Negru, sector pod Zerind – Frontieră, L=34.761 km, se suprapune parțial cu ROSAC0049 Crișul Negru și cu ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru, în zona proiectului au fost identificate habitate de interes comunitar și prioritar.

-Pe raza județului Arad, proiectul propus se suprapune se suprapune peste situl Natura 2000 ROSCI0049 Crișul Negru, conform punctului de vedere nr. 5540 din 27.03.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Arad.

- Porțiunea de proiect de pe teritoriul județului Satu-Mare, respectiv Obiectul 1. Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-lanca, traseul care traversează UAT Santău și UAT Pir, este inclus în siturile Natura 2000, ROSCI0021 Câmpia Careiului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului,

conform punctului de vedere nr. 3910 din 22.03.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare

• proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 (1) Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele, litera a) lucrări, construcții și instalații care asigură gospodărirea complexă a apelor, inclusiv atenuarea apelor mari, prin modificarea regimului natural de curgere, cum sunt : baraje, acumulări permanente sau nepermanente, derivații hidrotehnice, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. **CARACTERISTICILE PROIECTULUI:**
a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul se regăsește în proiectele aferente Pilonului IV Componenta C11-Turism și cultură și este propus spre finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), bugetul de stat și alte surse legal constituite, conform programului de investiții publice aprobate potrivit legii. Obiectivul acestei investiții este de a dezvolta un transport durabil prin dezvoltarea infrastructurii traseelor cicloturistice.

Implementarea acestei investiții va include dezvoltarea a 3000 km de noi trasee naționale de ciclism în toată România. Amplasarea rutelor va fi prioritară de-a lungul principalelor rute turistice.

Scopul proiectului este reabilitarea coronamentului digurilor de apărare pentru asigurarea atenuării și tranzitării în siguranță a volumului de apă de pe râurile Ier, Înot, Barcău, Crișul Repede, Canalul Colector și Crișul Negru, în conformitate cu Directiva Privind Inundațiile și cu Strategia Națională pentru Managementul Riscului la Inundații, precum și scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (CO₂) prin dezvoltarea unui traseu cicloturistic pe coronamentul digurilor de apărare mai sus menționate.

În cadrul proiectului „**Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii pentru trasee cicloturistice în B.H. Crișuri**” se propun măsuri de reabilitare a coronamentului digurilor de apărare acolo unde este cazul de pe râurile Ier, Barcău, Înot, Crișul Repede, Canalul Colector și Crișul Negru pe lungimile de tronson aferente fiecărui obiect în parte precum și realizarea traseului cicloturistic pe coronamentul digurilor de apărare mai sus menționate.

Amenajarea coronamentului digurilor se va realiza pe 5 obiecte, pe actualul amplasament al digurilor existente de pe râurile Ier/Eriul (*cod cadastral III-1.44.28*), Barcău (*cod cadastral III-1.44.33*), Valea Înot (*cod cadastral III-1.44.33.13*), Crișul Repede (*cod cadastral III –1.44*), Canal Colector (*cod cadastral III-1.43*) și Crișul Negru (*cod cadastral III-1.42*), din bazinul hidrografic Crișuri.

Din punct de vedere administrativ investiția se suprapune cu județele Arad, Bihor și respectiv Satu Mare, pe următoarele UAT-uri:

- Obiectul 1. Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-Ianca, UAT Santău, UAT Pir, UAT Sălăcea, UAT Tarcea, UAT Cherechiu, UAT Săcueni, UAT Diosig;
- Obiectul 2. Dig mal drept râul Barcău și v. Înot, sector Marghita-Frontieră, UAT Marghita, UAT Abrămuț, UAT Chișlaz, UAT Sâniob, UAT Sălard, UAT Roșiori, UAT Tămășeu;
- Obiectul 3. Dig mal drept râul Crișul Repede, sector Oradea-Frontieră, UAT Oradea, UAT Sântandrei, UAT Borș, UAT Girișu de Criș, UAT Toboliu;

- Obiectul 4. Dig mal stâng râul Crișul Repede, sector pod Tărian - Dig mal drept Canal Colector și sector Dig mal drept Canal Colector – confluență V. Culișer, UAT Girișu de Criș, UAT Toboliu, UAT Sânnicolau Român, UAT Cefa, UAT Mădăraș, UAT Salonta;
- Obiectul 5. Dig mal drept Canal Colector sector confl. V. Culișer - Dig mal drept râul Crișul Negru; Dig mal drept râul Crișul Negru sector confl Canal Colector – pod Zerind și Dig mal stâng râul Crișul Negru, sector pod Zerind – Frontieră, UAT Salonta, UAT Ciumeghiu, UAT Avram Iancu, UAT Mișca, UAT Zerind.

Digurile existente pe care se propun lucrări de reabilitare precum și amenajarea pistelor aparțin domeniului public al Statului Român și sunt administrate de Administrația Națională "Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Perioadele de construire pentru fiecare obiect sunt următoarele:

- **Digurile râului Ier** au fost puse în funcțiune în perioada 1970-1988.
- **Digurile râului Barcău** au fost puse în funcțiune în anul 1988.
- **Digurile râului Crișul Repede** au fost puse în funcțiune în anul 1901.
- **Digurile Canalului Colector** au fost puse în funcțiune în anul 1902.
- **Digurile râului Crișului Negru** au fost puse în funcțiune în perioada 1978-1981.

Starea digurilor este corespunzătoare din punct de vedere tehnic, consemnând următoarele:

- ⊗ coronamentul digurilor este în stare bună, cu un profil longitudinal ce prezintă tasări;
- ⊗ rampele de trecere peste dig nu prezintă deformații majore;
- ⊗ toate digurile incluse în traseele cicloturistice sunt construite din pământ compactat și înierbat, având înălțimi medii cuprinse între 1,5 și 4 m și lățimi ale coronamentului între 2 și 4 metri.

Pentru ca aceste construcții de apărare împotriva inundațiilor să poată fi utilizate pentru crearea unor piste de biciclete, în general sunt necesare lucrări de amenajare a coronamentului prin nivelare și completare cu pământ în zonele cu denivelări pronunțate, precum și a intersecțiilor cu podurile existente pe traseu.

Caracteristicile tehnice ale lucrărilor/construcției existente

Varianta constructivă de realizare a investiției cuprinde lucrări de amenajare a traseului cicloturistic pe amplasamentul coronamentului digurilor de apărare a râurilor: Valea Ier, Barcău, Valea Înot, Canalul Colector, Crișul Repede și Crișul Negru, care asigură menținerea și îmbunătățirea calității și standardelor de viață a populației din zonă.

Lucrările care se propun prin această investiție sunt împărțite în 5 Obiecte, după cum urmează:

- **Obiectul 1.** Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-Ianca **L=52,709 km;**
- **Obiectul 2.** Dig mal drept râul Barcău și V. Înot, sector Marghita-Frontieră **L=43,006 km;**
- **Obiectul 3.** Dig mal drept râul Crișul Repede, sector Oradea-Frontieră **L=22,96 km;**
- **Obiectul 4.** Dig mal stâng râul Crișul Repede, sector pod Tărian - Dig mal drept Canal Colector și sector Dig mal drept Canal Colector – confluență V. Culișer **L=37,883 km;**

- **Obiectul 5.** Dig mal drept Canal Colector sector confl. V. Culișer - Dig mal drept râul Crișul Negru; Dig mal drept râul Crișul Negru sector confl Canal Colector – pod Zerind și Dig mal stâng râul Crișul Negru, sector pod Zerind – Frontieră **L=34,761 km.**

Lungimea cumulată a digurilor necesară a fi reabilitată este de **191,325 km.**

Tipurile de lucrări/măsurii aprobate sunt în conformitate cu Reforma R2 – „Crearea cadrului pentru operaționalizarea traseelor cicloturistice la nivel național – cu investițiile I3 și I4.

Caracteristicile tehnice actuale ale digurilor:

- **Obiectul 1. Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-Ianca:**

- lungime dig mal stâng $L=52,709$ km,
- lungime dig mal drept $L=1,3$ km,
- $h_{dig}=2,75$ m, $B_{cor.}=2$ m,
- pante taluz $n_{ext}=1:2$, $n_{int}=1:2$.

Traseul cicloturistic proiectat pe Obiectul 1 trece de pe malul stâng pe malul drept al Văii Ier în zona km 30+000, în localitatea Diosig, pe podul rutier existent pe DJ109A. După ce parcurge o lungime de cca. 1,3 km pe malul drept, traseul revine pe malul stâng al râului prin intermediul podului rutier existent în zona localității Ianca.

- **Obiectul 2. Dig mal drept râul Barcău și v. Înot, sector Marghita-Frontieră:**

- lungime dig $L=43,006$ km,
- $h_{dig}=2,5$ m, $B_{cor}=3$ m,
- pante taluz $n_{ext}=1:2$, $n_{int}=1:2$.

Traseul cicloturistic proiectat pe Obiectul 2 urmează integral digul de pe malul drept al râului.

- **Obiectul 3. Dig mal drept râul Crișul Repede, sector Oradea-Frontieră:**

- lungime dig mal drept $L=22,966$ km,
- lungime dig mal stâng $L=0,8$ km,
- $h_{dig}=2$, m, $B_{cor}=3,4$ m,
- pante taluz $n_{ext}=1:3$, $n_{int}=1:3$.

Traseul cicloturistic proiectat pe Obiectul 3 urmează integral digul de pe malul drept al râului.

- **Obiectul 4. Dig mal stâng râul Crișul Repede, sector pod Tărian - Dig mal drept Canal Colector și sector Dig mal drept Canal Colector – confluență V. Culișer:**

- $L=37,883$ km,
- $h_{dig}=3,5$ m,
- $B_{cor}=3,5$ m,

- pante taluz next=1:2, nint=1:2.

Traseul cicloturistic proiectat pe Obiectul 4 urmează integral digul de pe malul stâng al râului.

- **Obiectul 5. Dig mal drept Canal Colector sector confl. V. Culișer - Dig mal drept râul Crișul Negru; Dig mal drept râul Crișul Negru sector confl Canal Colector – pod Zerind și Dig mal stâng râul Crișul Negru, sector pod Zerind – Frontieră:**

- lungime dig L=34,761 km,
- hdig=5-6 m, Bcor=4 m,
- lățimea albiei de 20,0-30,0 m,
- pante taluz next=1:3,
- nint=1:2.

Traseul cicloturistic proiectat pe Obiectul 5 urmează integral digul de pe malul drept al cursurilor de apă.

Lucrări de construcții proiectate

Proiectul propune reabilitarea digurilor de apărare existente pe râurile Ier, Barcău, Înot, Crișul Repede, Canal Colector, Crișul Negru și realizarea unui traseu de cicloturism ce se va desfășura pe coronamentul digurilor reabilite.

Pentru asigurarea folosinței de atenuare a viiturilor pentru apărarea localităților limitrofe a sectoarelor de dig specifice celor 5 Obiective se impune readucerea la cota proiectată a digurilor de apărare pe lungimile de tronson aferente fiecărui obiectiv în parte și refacerea secțiunii tronsoanelor de dig-breșe (lățime, coronament, pantă taluzuri etc.) deteriorate în urma deversărilor apelor mari.

Pentru amenajarea traseului cicloturistic amplasat pe coronamentul digurilor de apărare se impune respectarea standardelor în vigoare. Pentru asigurarea și accesibilitatea la traseele cicloturistice, se vor realiza elemente constructive, precum subtraversări tubulare (podețe), pasaje de traversare și rampe pentru biciclete.

Pentru toate cele 5 obiecte lucrările propuse sunt următoarele:

- **Reabilitarea structurii digurilor de apărare**
 - ⊗ Înlăturarea șeilor și refacerea secțiunii digurilor de apărare de pe râurile Ier, Barcău, Înot, Crișul Repede, Canal Colector, Crișul Negru, pe lungimile de tronson aferente fiecărui obiect în parte;
 - ⊗ Refacerea secțiunii tronsoanelor de dig (lățime coronament, pantă taluzuri etc.) deteriorate în urma deversărilor apelor mari;
- **Traseu cicloturistic**
 - ⊗ Lățimea părții carosabile, pe coronamentul digurilor de apărare va fi după caz de 2,00 m, 2,20 m sau 2,40 m;
 - ⊗ Structura rutieră a pistelor pentru biciclete se propune a fi realizată astfel:
 - 10 cm strat de macadam, conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;
 - 15 cm strat de piatră spartă, conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;

- 20 cm strat de balast conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;
 - (20-40) cm decapare strat vegetal și reprofilare coronament dig.
- ⊗ Pentru a asigura continuitatea și accesibilitatea la traseele cicloturistice, se vor realiza elemente constructive, precum podețe tubulare Ø1200mm și pasaje de traversare pentru biciclete. Accesul pentru autovehicule pe traseul cicloturistic se va limita cu ajutorul barierelor;
 - ⊗ Indicatoarele se vor realiza conform standardelor în vigoare. Acestea se vor amplasa pe tot parcursul traseului cicloturistic.

Lucrările auxiliare propuse în cadrul proiectului sunt următoarele:

Subtraversări de dig cu clapet DN 1200. Apele din incintă vor fi evacuate prin subtraversări de dig cu clapet și stăvilar DN1200 - realizate din conducte de beton armat prefabricate DN1200 pozate pe un strat de beton de egalizare C8/10 îmbinate prin manșoane de beton armat și având la capătul spre emisar un clapet metalic de contragreutate, iar spre incinta apărută un stăvilar metalic cu manevrare manuală confecționate în ateliere specializate conform proiectelor tipizate. Pentru lungirea drumului infiltrațiilor de-a lungul conductelor s-au prevăzut diafragme din beton armat.

Traversă curs apă. Pasarela L=24,00 m – Obiectul 1. Pasarela va fi amplasată peste afluentul de stânga al râului Ier, la km 0+518,00, pentru asigurarea traversării cursului de apă în condiții de siguranță și confort. Pasarela va fi încastrată în digurile de stânga ale râului Ier, sprijinită pe două pile din beton armat C30/37 fundate pe piloți DN400, având deschiderea L=24,00m necesară pentru accesul peste afluentul de stânga al râului Ier.

Traversă curs apă. Pasarela L=48,00 m – Obiectul 2. Pasarela va fi amplasată peste afluentul de dreapta al râului Barcău, la km 22+590,00, pentru asigurarea traversării cursului de apă în condiții de siguranță și confort. Pasarela va fi încastrată în digurile de dreapta ale râului Barcău, sprijinită pe două pile din beton armat C30/37 fundate pe piloți DN400, iar la partea centrală sprijinită pe o pilă din beton armat clasa C30/37 de înălțime h=5,00m fundată pe piloți DN400 având deschiderea L=48,00 m necesară pentru accesul peste afluentul de dreapta al râului Barcău.

Traversă curs apă. Pasarela L=12,00 m – Obiectul 3. Pasarela va fi amplasată peste afluentul de dreapta al râului Crișul Repede, la km 1+400,00 pentru asigurarea traversării cursului de apă în condiții de siguranță și confort. Pasarela va fi încastrată în digurile de dreapta ale râului Crișul Repede, sprijinită pe două pile din beton armat C30/37 fundate pe piloți DN400, iar la partea centrală sprijinită pe o pilă din beton armat clasa C30/37 de înălțime h=5,00 m fundată pe piloți DN400 având deschiderea L=12,00 m necesară pentru accesul peste afluentul de dreapta al râului Crișul Repede.

Parapet din beton h=2,00 m. Parapetul din beton se va realiza cu lățimea la coronament de 0,75 m, înălțimea medie de 2,00 m. Fundația din beton armat clasa C30/37 va avea lățimea de 3,05 m și adâncimea de fundare la 1,70 m. Fundația se va așeza pe un strat de 10 cm de beton de egalizare clasa C8/10. Parapetul din beton se va executa în tronsoane a câte 6,0 m fiecare.

Indicatoare. Indicatoarele se vor realiza conform standardelor în vigoare. Acestea se vor amplasa pe tot parcursul traseului cicloturistic.

Rampe de acces. Pentru diferențele de nivel se vor amenaja rampe de acces pentru a facilita accesul la traseul cicloturistic conform standardelor în vigoare.

Bariere. Accesul pe traseul cicloturistic se va limita pentru autovehicule cu ajutorul barierelor, fiind permis doar accesul utilajelor pentru întreținerea digurilor de exploatare de cca. 10 tone.

- **Traseul în plan**

Traseele proiectate vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor Ghidului metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete, STAS 863-85 - *Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor*. În funcție de configurația existentă, traseul va fi sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acestea să îndeplinescă condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare. Traseele cicloturistice se vor realiza din aliniamente racordate având curbe circulare, urmărind astfel configurația digurilor existente.

Lungimea totală a traseelor cicloturistice proiectate este de 191,325 km. Lățimea traseelor amenajate va fi cuprinsă între 2,00 ÷ 2,40 m, fiind trasee cicloturistice cu dublu sens. Traseele cicloturistice vor fi încadrate de un acostament pământ înierbat cu lățimea de minim 0,30 m pe ambele părți cu rol de spațiu de siguranță. Suprafața de carosabil totală amenajată este de 414.342 m².

Tabelul nr. Error! No text of specified style in document.-1 Caracteristicile constructive ale traseului cicloturistic pe obiective

Nr. crt.	Denumire	Lățime parte carosabilă (m)	Lungime (km)	Suprafața carosabil (m ²)
1.	Obiect 1 - Valea Ier	2,00	52,709	105.418,0
2.	Obiect 2 - Râul Barcău și Valea Înot	2,20	43,006	94.613,2
3.	Obiect 3 - Râul Crișul Repede	2,40	22,966	55.118,4
4.	Obiect 4 - Canal Colector	2,00	37,883	75.766,0
5.	Obiect 5 - Râul Crișul Negru	2,40	34,761	83.426,4

- **Profil longitudinal**

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- corectarea declivităților existente ale traseului în vederea asigurării unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor de pe coronament;
- asigurarea accesului la rampele existente;
- racordarea la drumurile de la capătul traseului.

- **Profil transversal**

Elementele geometrice în profil transversal:

- Lungimea totală a traseului amenajat: 191,325 km;
- Lățimea pistei: 2,00 m; 2,20 m; 2,40 m;

- Lățimea acostamentelor: 0,30 m.
- Panta transversală în aliniament: 3,0% (în două ape).

- **Structura rutiera propusă:**

Se propune realizarea unei structuri rutiere noi alcatuită din:

- 10 cm strat de macadam, conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;
- 15 cm strat de piatră spartă, conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;
- 20 cm strat de balast conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;
- (20-40) cm decapare strat vegetal și reprofilare coronament dig.

Pentru executarea acostamentelor/zonelor de siguranță se propune realizarea unui strat de pamânt înierbat pe o lățime de minim 0.30 m.

- **Semnalizare rutieră**

Pe parcursul execuției, lucrările vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Pe lângă aceste elemente pentru asigurarea elementelor de siguranță a circulației au fost prevăzute lucrări de semnalizare cu indicatoare.

Din punct de vedere al bilanțului teritorial, suprafața care umează să fie construită cu diguri de apărare este de 153,63 hectare. Aceasta va fi împărțită pe următoarele zone de studiu/obiecte:

- ⊗ Obiectul 1: suprafața construită diguri de apărare râu Ier – 42,16 ha;
- ⊗ Obiectul 2: suprafața construită diguri de apărare râu Barcău – 34,27 ha;
- ⊗ Obiectul 3: suprafața construită diguri de apărare Crișul Repede: 19,13 ha;
- ⊗ Obiectul 4: suprafața construită diguri de apărare Canal Colector: 30,27 ha;
- ⊗ Obiectul 5: suprafața construită diguri de apărare Canal Colector - Crișul Negru: 27,80 ha.

Accesul la diguri se va realiza prin intermediul drumurilor județene, comunale sau locale existente, adiacente acestora.

Principalele lucrări proiectate sunt:

- Decapare strat vegetal și reprofilare coronament dig de apărare de pe râurile Ier, Barcău, Înot, Crișul Repede, Canalul Colector și Crișul Negru, pe lungimile de tronson aferente fiecărui obiect în parte;
- Refacerea stratului vegetal precum și refacerea secțiunii tronsoanelor de dig - breșe (lățime coronament, pantă taluzuri etc.) deteriorate în urma deversărilor apelor mari;
- Realizarea lucrărilor de terasament (săpături și umpluturi);
- Realizarea lucrărilor de fundare a parapetilor din beton;

- Realizarea subtraversărilor tubulare (podețe) Ø1200mm și a traverselor (pasarelelor) pentru biciclete;
- Amenajarea rampelor de acces pentru a facilita accesul la traseul cicloturistic;
- Realizare structura pistă de biciclete: așternere strat de balast, piatră spartă, macadam
- Montarea barierelor pentru limitarea accesului autovehiculelor pe traseul cicloturistic.
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Ca și mod de realizare a lucrărilor și ordinea efectuării operațiilor în timpul execuției, prima operațiune este cea de decapare a stratului vegetal de la suprafața digului, lucru necesar pentru realizarea următoarelor procese și pentru instalarea straturilor rămase dar și pentru a oferi structurii finale stabilitate și a reduce riscul de surpare. Decaparea se execută cu utilaje mecanizate și se îndepărtează o grosime cuprinsă între 20-40 cm de pământ vegetal de deasupra digului. Pământul vegetal decoperat se va utiliza la finalul lucrărilor pentru execuție protecțiilor vegetale. După decapare, pământul vegetal excavat se va depozita la nivelul fronturilor de lucru deoarece cantitatea este una mică și nu este necesar să se transporte în zone special destinate în acest sens. Se precizează că depozitarea nu se va face în zone cu sensibilitate mare din punct de vedere al prezenței unor habitate prioritare sau a unor habitate pentru specii de interes comunitar. În figura de mai jos este prezentat profilul transversal adoptat în proiect.

Lucrările de construcție se vor realiza cu utilaje convenționale (excavatoare, buldozere, compactoare, macarale, basculante, autobetoniere etc.).

Accesul utilajelor și a vehiculelor de transport a materiilor prime în fronturile de lucru de pe coronamentul digurilor se vor face prin intermediul unor rampe de acces temporare, executate exclusiv în afara arealelor sensibile din interiorul siturilor Natura 2000 (habitate prioritare și habitatele speciei de popândău).

Aducerea la cotă a digurilor se va executa din material reutilizat din corpul digurilor unde există un exces precum și din material asigurat din cariere autorizate. Materialul utilizat se va depune în straturi de 25-30 cm, iar taluzele se vor îmbrăca cu strat vegetal înierbat de 20 cm grosime.

Pentru executarea acostamentelor/zonelor de siguranță se propune realizarea unui strat de pământ înierbat pe o lățime de minim 0,30 m.

Se precizează că lucrările care se vor executa în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului, în zona de prezență a speciei de popândău, se vor efectua exclusiv în perioada noiembrie – februarie, când specia este în hibernare. Această metodă a fost propusă și de Societatea Carpatină Ardeleană – Satu Mare, transmisă prin Adresa nr. EKE/01/18.07.2024.

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Organizările de șantier necesare realizării proiectului se vor amenaja în incintele amplasamentelor aflate în administrarea ABA Crișuri, respectiv în cantoanele de exploatare. Pentru amenajarea organizării de șantier vor fi necesare următoarele lucrări:

- Pregătirea suprafeței de teren (balastare) în vederea amplasării dotărilor necesare;
- Amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii, ateliere;

- Asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și eliminării apelor uzate tehnologice se va face din dotările existente pe amplasamentele ABA Crișuri;
- Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- Asigurarea iluminării obiectivului.

La finalul perioadei de construcție, suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi eliberată de materiale și utilaje și redată în regim de folosință inițială.

Pentru realizarea proiectului va fi necesară amenajarea a 5 organizări de șantier, câte una pentru fiecare obiect proiectat. Organizările de șantier sunt prevăzute pe terenurile aflate în administrarea ABA Crișuri, astfel:

- Organizarea de șantier care va deservici Obiectul 1 – se va amenaja în incinta Cantonului Andrid – CF 103408 Santău, jud. Satu Mare;
- Organizarea de șantier care va deservici Obiectul 2 – se va amenaja în incinta Cantonului Marghita – CF 101182 Marghita, jud. Bihor;
- Organizarea de șantier care va deservici Obiectul 3 – se va amenaja în incinta Prizei de apă Oradea– CF 167878 Oradea, jud. Bihor;
- Organizarea de șantier care va deservici Obiectul 4 – se va amenaja în incinta Cantonului Traian – CF 53126 Girișu de Criș, jud. Bihor;
- Organizarea de șantier care va deservici Obiectul 5 – se va amenaja în incinta Cantonului Zerind – CF 306932 Zerind, jud. Arad;

Impactul potențial datorat realizării organizării de șantier se poate manifesta prin:

- Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrărilor). Magnitudinea impactului este redusă întrucât toate organizările de șantier se vor amenaja în incinta unor obiective construite existente, aflate în administrarea ABA Crișuri (cantoane);
- Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă având în vedere că organizările de șantier se vor amenaja în incinta unor obiective construite existente, aflate în administrarea ABA Crișuri (cantoane), de unde își pot asigura utilitățile din dotările existente;
- Poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizările de șantier și local. Magnitudinea impactului este redusă având în vedere că în organizările de șantier nu se vor desfășura activități tehnologice generatoare de zgomot puternic. Organizările de șantier vor fi deservite în special de containere de birouri și magazine și nu vor reprezenta baze de producție sau zone de depozitare extinse a materialelor necesare pentru lucrări;
- Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizărilor de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind foarte redus, având în vedere că nici o organizare de șantier nu este propusă pe terenuri naturale ci în incinta unor obiective construite ce deservește nevoile tehnologice ale ABA Crișuri;
- Utilizarea forței de muncă din zonă va determina un impact pozitiv, direct și local.

Se precizează de asemenea că toate cele 5 locații propuse pentru realizarea organizărilor de șantier se află în afara ariilor naturale protejate sau a altor zone sensibile.

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier sunt reprezentate de:

- emisii de gaze rezultate din traficul auto generat de aprovizionarea cu materii prime a obiectivului și de manipularea acestora pe amplasamentul proiectului;
- antrenarea unor particule fine în atmosferă datorată lucrărilor de excavare, transvazare a pământului excavat și manipulării materiilor prime pe amplasament.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt asociate utilajelor folosite în etapa de execuție (excavatoare, autobasculante, etc). Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt:

- transportul pe amplasament al materiilor prime necesare realizării investiției;
- manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasament;
- lucrările desfășurate la fronturile de lucru (lucrări de excavare, umpluturi, compactări și manevrare a maselor de pământ, care conduc la creșterea nivelului de zgomot în zona amplasamentului).

În perioada de realizare a investiției, solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a unor situații accidentale:

- scurgerilor de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament;
- contactului deșeurilor tehnologice rezultate cu componenta edafică.

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietăților fizico-chimice ale acestuia și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică.

Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele utilajelor sau autovehiculelor care transportă materiale de construcție.

În cazul unei depozitări necorespunzătoare direct pe sol, deșeurile rezultate din activitățile personalului (deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

Sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investiției;
- scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor de intervenție în caz de avarii;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice.

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier, localizarea și caracteristicile amplasamentului ales, se vor asigura:

- Platforme impermeabilizate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și a deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane – toate amplasamentele existente în administrarea ABA Crișuri care vor fi amenajate ca organizări de șantier au prevăzute în incintă suprafețe betonate;
- Toalete ecologice pentru gestionarea apelor uzate fecaloid-menajere.

Pentru reducerea emisiilor atmosferice se vor utiliza exclusiv echipamente și utilaje având verificările de întreținere la zi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

Pentru reducerea zgomotului se vor opri motoarele vehiculelor de transport și utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate și se va evita supratrarea motoarelor;

- Pentru organizările de șantier sunt prevăzute tomberoane deșeurilor și pichete P.S.I. complet echipate.

La finalizarea lucrărilor de construcție/reabilitare, suprafețele de teren ocupate temporar (platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate. În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- Demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- Retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- Colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- Acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10-20 cm împrăștiat și nivelat (protecții vegetative).

La finalul etapei de execuție a construcțiilor, vehiculele și utilajele implicate în lucrări vor fi retrase de pe amplasament. Deșeurile generate în timpul lucrărilor de construcție vor fi eliminate și transportate de pe amplasament de către societăți autorizate.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- Scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- Deversarea accidentală de ape uzate neepurate din cadrul organizării de șantier;
- Depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului. Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente, respectiv reprezentanții Administrației Naționale Apele Române și Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

Odată finalizate lucrările de construcție, antreprenorul are obligația de a realiza reconstrucția ecologică în vederea reabilitării tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice, drumuri temporare de acces etc.). Aceste zone afectate vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal și instalarea vegetației inițiale, fiind evitată astfel pătrunderea și instalarea în zonele afectate de proiect a unor specii alohtone invazive care ar putea modifica structura inițială a habitatelor.

Principalele lucrări care se vor realiza în vederea aducerii terenului la starea inițială sunt:

- Construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării la folosințele anterioare;
- Retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- Colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;

- Acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10-20 cm împrăștiat și nivelat (protecții vegetative).

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Proiectul are legătură cu alte proiecte propuse sau în curs de realizare situate în intravilanul localității, fără impact semnificativ asupra mediului.

Proiectul se regăsește în proiectele aferente Pilonului IV Componenta C11-Turism și cultură și este propus spre finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), bugetul de stat și alte surse legal constituite, conform programului de investiții publice aprobate potrivit legii.

Prin Pilonul IV Componenta C11 se dorește creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale, precum și crearea de noi locuri de muncă în special în mediu rural, respectiv:

- 1) promovarea transformării socio-economice durabile în zonele rurale și defavorizate prin dezvoltarea unei rețele de Organizații Regionale de Management al Destinațiilor și sprijinirea investițiilor locale în turism;
- 2) sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale Velo, inclusiv rute Eurovelo;
- 3) reducerea decalajului de acces la cultură între zonele rurale și cele urbane mari.

Componenta C11. Turism și Cultură este orientată spre valorificarea patrimoniului cultural, construit și natural prin turism. Sunt cuprinse măsuri referitoare la dezvoltarea teritorială durabilă și sporirea gradului de coeziune, creșterea calității vieții și dezvoltare economică în zonele rurale și defavorizate, precum și la crearea de piață de desfacere pentru produsele locale și creșterea nivelului de branding local. Reformele și tipurile principale de investiții specifice proiectului sunt:

- R2 - Crearea cadrului pentru operaționalizarea traseelor cicloturistice la nivel național;
- I3 - Instituirea Centrului Național de Coordonare Velo;
- I4 - Implementarea a 3000 km de piste pentru biciclete.
- Scopul proiectului este reabilitarea coronamentului digurilor de apărare pentru asigurarea atenuării și tranzitării în siguranță a volumului de apă de pe râurile Ier, Înot, Barcău, Crișul Repede, Canalul Colector și Crișul Negru, în conformitate cu Directiva Privind Inundațiile și cu Strategia Națională pentru Managementul Riscului la Inundații, precum și scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (CO₂) prin dezvoltarea unui traseu cicloturistic pe coronamentul digurilor de apărare mai sus amintite.
- Proiectul propus prezintă un rol important în dezvoltarea infrastructurii pentru bicicliști. Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale. Prin dezvoltarea unui sistem de transport atractiv și eficient, prin crearea traseului cicloturistic pe coronamentul digurilor de apărare, se poate diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de CO₂ în județele Bihor, Arad și respectiv Satu Mare aferente proiectului propus.

Digurile propuse în proiect pentru reabilitare fac parte dintr-o serie de lucrări hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor prevăzute pe râurile Ier, Barcău, Înot, Crișul Repede, Canalul Colector și Crișul Negru. Acestea includ: acumulări nepermanente, baraje, diguri, derivații și aducțiuni.

În cele ce urmează sunt menționate principalele proiecte existente pe corpurile de apă de interes pentru proiect:

Obiectul 1

- Dig Ier la Căuaș din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44.3 3.28 în dreptul localităților Căuaș, Craidorolt, județ Satu Mare;
- Dig Ier la Hotoan (agricol) din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44.3 3.28 în dreptul localității Căuaș, județ Satu Mare;
- Dig Ier la Căuaș din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44.3 3.28 în dreptul localității Căuaș, județ Satu Mare;
- Acumulare nepermanentă – Barajul Andrid cu volumul total de 17.500 mil. m³, situat în zona localității Andrid;
- Acumulare nepermanentă – Barajul Înot (Păgaia II) cu volumul total de 0,400 mil. m³, situat în zona localității Păgaia.

Obiectul 2

- Dig Barcău la Ip din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44.3 3 în dreptul localității Ip, județ Sălaj;
- Dig Barcău Almașu Mic - Ghida din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44.3 3, în dreptul localității Balc, județ Bihor;
- Dig Barcău la Cohani din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44.3 3 în dreptul localității Abram, județ Bihor;
- Dig Barcău Petreu - Fancica din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44.3 3, în dreptul localităților Chislaz, Abramut, județ Bihor;
- Dig Barcău Fancica - Saniob din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44.3 3, în dreptul localităților Saniob, Chislaz, județ Bihor;
- Dig Barcău la Ip din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44.3 3, în dreptul localității Ip, județ Sălaj;
- Dig Barcău la Marca tr. II din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44.3 3, în dreptul localității Marca, județ Sălaj;
- Dig Barcău la Marca tr. I din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44.3 3, Marca, județ Sălaj;
- Dig Viișoara Valea Inot din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44.3 3, în dreptul localității Viișoara, județ Bihor;
- Dig Viișoara Valea Inot din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.44.3 3.13 în dreptul Viișoara Tinca, județ Bihor.

Obiectul 3

- Dig Vadu Crișului din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44 în dreptul localității Vadu Crișului, județ Bihor;
- Dig Suncuius din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44 în dreptul localității Suncuius, județ Bihor;
- Dig Suncuius din pământ pentru mal drept, cod cadastral III-1.44 în dreptul localității Suncuius, județ Bihor;
- Dig Cacuciu Vechi din pământ pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44 în dreptul localității Auseu, județ Bihor;
- Dig Crișul Repede din pământ la Fughiu pentru mal stâng, cod cadastral III-1.44, în dreptul localității Osorhei, județ Bihor.

Obiectul 4

- Dig Canal Colector Homorog - Tulca Canalul Colector din pământ pentru mal stâng cod cadastral III1.42.2 7a în dreptul localității Tulca, județ Bihor;
- Dig Canal Colector Tulca - Arpasel Canalul Colector din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.42.2 7a Bihor, în dreptul localităților Bătar și Tulca, județ Bihor.

Obiectul 5

- Dig Crișul Negru Tăut – Tămașda din pământ pentru mal drept Crișul Negru cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Batăr, județ Bihor;
- Dig Crișul Negru la Taut din pământ pentru mal stâng Crișul Negru cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Batăr, județ Bihor;
- Dig Crișul Negru Tamasda - frontiera Crișul Negru din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.42 Arad/Bihor, în dreptul localității Talpoș, județ Bihor;
- Dig Cusuiuş Crișul Negru din pământ pentru mal stâng cod cadastral III- 1.42. în dreptul localității Lazuri de Beiuș, județ Bihor;
- Dig Tarcaia Crișul Negru din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Tărcaia, județ Bihor;
- Dig Finis Crișul Negru din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.42 în dreptul localităților Fins și Beiuș, județ Bihor;
- Dig Borz Crișul Negru din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Șoimi, județ Bihor;
- Dig la confluenta cu Crișul Mic Crișul Negru din pământ pentru mal stâng cod cadastral III-1.43 în dreptul localităților Căpâlna, Cociuba Mare, județ Bihor;
- Dig Grădinari Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Dragomirești, județ Bihor;

- Dig Beiuș Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Beiuș, județ Bihor;
- Dig Uileacu de Beiuș Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul Uileacu de Beiuș, județ Bihor;
- Dig Uileacu de Beiuș Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.43 în dreptul localității Căpâlna, județ Bihor;
- Dig Suplacu de Tinca Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Căpâlna, județ Bihor;
- Dig Ginta Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III -1.44 în dreptul localității Tinca, județ Bihor;
- Dig Ginta Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.43 în dreptul localității Tinca, județ Bihor;
- Dig Amonte Tinca Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Tinca, județ Bihor;
- Dig Aval Pod Tinca Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Tinca, județ Bihor;
- Dig Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Batar, județ Bihor;
- Dig Aval Baile Tinca Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42 în dreptul localității Tinca, județ Bihor;
- Dig Crișul Negru din pământ pentru mal drept cod cadastral III-1.42, în dreptul localității Tinca, județ Bihor;

Fiecare structură menționată poate avea un rol determinant în diminuarea sau chiar evitarea unor inundații semnificative cu pierderi materiale și/sau omenești însemnate în localitățile din zonele inundabile. Aceste structuri pot acționa fie individual, fie în relație una cu cealaltă, astfel, întreținerea în parametri optimi de rezistență și funcționare este foarte importantă pentru funcționarea întregului sistem de apărare împotriva inundațiilor pe toate corpurile de apă de suprafață amenajate.

Implementarea proiectului va conduce la dezvoltarea turismului în zonă. La nivel local, ca urmare a realizării proiectului, se va stimula realizarea unor unități de cazare pentru turiștii care vor parcurge traseul cicloturistic și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.12 din 20.12.2023** emis de Consiliul Județean Satu-Mare, terenurile sunt situate în comuna Santău-extravilan și comuna Pir-extravilan și aparțin domeniului Statului Român (Valea Ier, dig) în administrarea Administrației naționale Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Imobilele sunt situate în următoarele zone de protecție :

- zonă de protecție curs de apă și dig (Valea Ier)
- zonă de protecție canale de desecare

- zonă de protecție sanitară
- zonă inundabilă
- zonă de protecție Drum Județean 108M
- zonă de protecție magistrală fibră optică
- zonă de protecție rețele electrice aeriene și subterane
- zonă de protecție natural ca parte integrantă a rețelei ecologice NATURA 2000 în România

Folosința actuală a terenului: curs de apă (Valea Ier), teren neproductiv în extravilan, drumuri de exploatare, canal de desecare, drum județean.

Destinația terenului: curs de apă, diguri, terenuri agricole în extravilan, căi de comunicație.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.09 din 08.12.2023** emis de Primăria Comunei Mișca, județul Arad, terenul se află în extravilanul comunei Mișca, județul Arad, în proprietatea Administrației Naționale Apele Române Administrația de Apă Crișuri, conform CF 303536.

Folosința actuală a terenului: conform CF 303536 dig mal drept Crișu Negru

Destinația terenului: zona râu Crișu Negru

Conform **Certificatului de Urbanism nr.31 din 28.11.2023** emis de Primăria Comunei Zerind, județul Arad terenul se află în extravilanul comunei Zerind, județul Arad, în proprietatea statului român, domeniu public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri.

Folosința actuală a terenului: conform CF 305711 curți construcții în extravilan, dig mal stâng din pământ construit în 1900 aferent curs de apă Crișul Negru, CF 302782 dig mal drept Crișu Negru de la pod, județul Arad până la limita cu județul Bihor.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.13 din 17.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor terenul se află în extravilanul localităților Salarcea și Otomani-comuna Salacea, Adoni și Tarcea-comuna Tarcea, Cherechiu și Cheșereu-comuna Cherechiu, Cadea, Ciocăia și oraș Săcuieni, Diosig și Ianca-comuna Diosig.

Dreptul de proprietate: comuna Salarcea, conform carte funciară, comuna Tarcea, conform carte funciară, comuna Cherechiu, conform carte funciară, oraș Săcuieni-domeniu public al Statului român, comuna Diosig-Statul Român, domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.17 din 23.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în intravilanul și extravilanul localităților: municipiul Marghita, Petreu, comuna Petreu, Sarsig, Poclusa de Barcău, Chislaz, Sanlazar, Saniob, Ciuhoi, Sfarnaș, Cernalos, Hodos, Salard, Santimreu-comuna Salard, Tamașeu, Niuved, Parhida-comuna Tamașeu.

Dreptul de proprietate: municipiul Marghita, conform carte funciară, domeniul public al Statului Român, comuna Petreu conform carte funciară, comuna Chislaz, comuna Saniorb, comuna Salard-Statul Român-domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri, comuna Roșiori-nu sunt diguri pe teritoriul UAT Roșiori.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.926 din 28.12.2023** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în intravilanul și extravilanul localităților: municipiul Oradea, comuna Santandrei, comuna Borș-sat Santion, comuna Girișu de Criș-sate Girișu de Criș și Tarian, comuna Toboliu-sate Toboliu și Cheresig.

Dreptul de proprietate: municipiul Oradea-proprietate publică, comuna Santandrei-proprietate publică, comuna Borș, conform carte funciară-Statul Român, comuna Girișu de Criș-domeniul public, comuna Toboliu-domeniul public.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.25 din 30.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în intravilanul/extravilanul localităților Girișu de Criș-comuna Girișu de Criș, extravilan-localitățile Toboliu și Cheresig-comuna Toboliu, extravilan-localitățile Roit și Sannicolau Roman-comuna Sannicolau Roman, intravilan/extravilan localitatea Cefa-comuna Cefa, extravilan-localitatea Madaraș-comuna Madaraș, extravilan municipiul Salonta-Canal colector Crișuri.

Dreptul de proprietate: comuna Girișu de Criș, domeniul public, comuna Toboliu, conform extras de carte funciară, comuna Sannicolau Roman - domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri, comuna Cefa, conform extras carte funciară, comuna Madaraș-domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri, municipiul Salonta-domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Folosința actuală: comuna Girișu de Criș-dig, comuna Sannicolau Roman-canal colector, diguri de pământ, comuna Cefa-dig, comuna Madaraș-ape curgătoare, municipiul Salonta-arabil, curți construcții, ape curgătoare.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.20 din 29.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în extravilanul municipiului Salonta-Canal colector Crișuri, intravilan/extravilan localitățile: Boiu și Ghiorac-comuna Ciumeghiu, Ant și Tamasda-comuna Avram Iancu.

Drept de proprietate: municipiul Salonta - domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri, comuna Ciumeghiu-conform carte funciară, comuna Avram Iancu-conform carte funciară.

Folosința actuală: municipiul Salonta-arabil, curți construcții, ape curgătoare, comuna Ciumeghiu-diguri, poduri, comuna Avram Iancu-diguri, poduri.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Principalele resurse naturale utilizate în etapa de construcție sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră spartă, balast, macadam). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului. Solul utilizat în lucrările de aducere la cota proiectată a digurilor va fi asigurat din material local excavat din corpul digurilor, acolo unde există surplus față de cota proiectată.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

În perioada de operare a obiectivului vor fi utilizate resurse naturale similare etapei de execuție, reprezentate în principal de agregate minerale și sol, însă în cantități mult mai reduse, acestea fiind necesare doar în cadrul lucrărilor de reparații sau de întreținere a structurilor celor 5 obiective.

Tabelul nr. Error! No text of specified style in document.-2 Materiile prime și materiale de construcție necesare realizării proiectului și cantitățile estimate

Nr. crt.	Materii prime	U.M.	Cantitate estimată
1.	Pământ	m ³	1,774.39
2.	Balast	m ³	95,783.73
3.	Piatră spartă	m ³	68,714.42
4.	Macadam	m ³	416.451
5.	Beton armat	m ³	180
6.	Strat vegetal (pe taluzurile digurilor)	m ²	573.975
7.	Oțel	tone	6,45

Execuție proiectului va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare amenajării obiectivelor propuse. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, în stații autorizate.

Pământul, utilizat în lucrările de umplură, va fi asigurat din material local pentru aducerea digurilor existente la cota proiectată. Acesta va fi asigurat din corpurile digurilor existente sau din cariere autorizate. Nu se va utiliza material local extras din interiorul siturilor Natura 2000 traversate de proiect.

În etapa de operare se vor utiliza materiale auxiliare doar în cazul lucrărilor de întreținere și reabilitare a infrastructurii ce constau în general în balast, piatră spartă, macadam și pământ.

În **etapa de execuție** a lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele utilitare din zonă. Betonul utilizat în lucrări va fi preparat în unitățile de producție ale furnizorilor. Proiectul nu implică realizarea unei organizări de șantier care ar avea nevoie de racordarea la utilități.

În **etapa de operare** obiectivul nu necesită asigurarea utilităților.

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de execuție sunt agregatele minerale (piatră spartă, balast, macadam) și solul (utilizat în lucrările de umplură). Pentru realizarea proiectului se estimează un necesar de cca. 95,783.73 m³ de balast, 68,714.42 m³ piatră spartă și 416.451 m³ de macadam.

Realizarea proiectului nu implică exploatarea și utilizarea unor resurse de apă. De asemenea proiectul nu implică ocuparea permanentă a unor terenuri suplimentare față de cele ocupate în prezent de digurile existente, lucrările fiind propuse strict la nivelul acestor obiective.

Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați. Din considerente economice, cel mai probabil constructorul își va stabili furnizorii de materii prime din zona proiectului pentru a reduce costurile asociate cu logistica (transportul, manipularea și depozitarea), posibilitățile în zonă fiind multiple.

Solul utilizat în lucrările de umplură va fi asigurat din material local excavat din corpul digurilor existente. Se precizează că nu se vor realiza gropi de împrumut din interiorul siturilor Natura 2000 traversate de proiect.

În perioada de operare a obiectivului vor fi utilizate resurse naturale similare etapei de execuție, reprezentate în principal de agregate minerale și sol, însă în cantități mult mai reduse, acestea fiind necesare doar în cadrul lucrărilor de reparații sau de întreținere a structurii pistei de biciclete.

d) Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:

Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție a lucrărilor, precum și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Tablel nr. Error! No text of specified style in document.-3 Deșeurile estimate a fi generate din etapa de execuție și etapa de funcționare

Tip deșeu	Stare fizică	Cod deșeu*	Cantitatea estimată a fi generată	U.M
Etapa de execuție				
Deșuri menajere	S	20 03 01	6	t
Hârtie și carton	S	20 01 01	0,5	t
Plastic	S	20 01 39	0,5	t
Metale	S	20 01 40	0,4	t
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	S	15 02 02*	0,1	t
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	S	13 02 08*	0,5	t
Nămoluri de la bazinele vidanjabile (toaile ecologice)	SS	20 03 04	30	mc
Fier și oțel	S	17 04 05	0,5	t
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	S	17 05 04	35	mc
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	17 03 02	3	mc
Beton	S	17 01 01	50	mc
Etapa de funcționare				
Deșuri menajere	S	20 03 01	1,2	t
Hârtie și carton	S	20 01 01	0,1	t
Plastic	S	20 01 39	0,1	t
Metale	S	20 01 40	0,06	t
Nămoluri de la bazinele vidanjabile (toaile ecologice)	SS	20 03 04	20	mc
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	S	13 02 08*	2	t
Cabluri electrice	S	17 04 11	0,1	t
Echipamente electrice casate, altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13	S	16 02 14	1	t

Tip deșeu	Stare fizică	Cod deșeu*	Cantitatea estimată a fi generată	U.M
Vopsele, cerneluri, adezivi și rășini, altele decât cele specificate la 20 01 27	S	20 01 28	0,1	t

Deșeurile vor fi colectate selectiv în funcție de fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii, conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În cadrul fronturilor de lucru, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii, conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv OUG 92/2021 cu modificările și completările ulterioare.

gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Etapa de execuție

Execuția lucrărilor pentru realizarea proiectului necesită utilizarea unor substanțe toxice, precum carburanți (periculos, grad ridicat de inflamabilitate) și lubrifinanți (periculos, iritant, greu inflamabil) necesari funcționării utilajelor, însă acest lucru se va întâmpla doar în situații excepționale, în principal aceste activități se vor realiza în afara amplasamentului.

În cadrul organizărilor de șantier nu vor fi depozitate substanțe chimice periculoase. Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în principal în afara amplasamentului proiectului, în stații de distribuție autorizate. Utilajele vor fi aduse în stare perfectă de funcționare, iar reviziile și schimburile de lubrifinanți se vor realiza în ateliere specializate autorizate.

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Etapa de operare

În etapa de operare nu este necesară utilizarea unor substanțe chimice. ????

În **perioada de execuție** toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi achiziționate, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. Nu se vor stoca substanțe pe amplasamentul proiectului ci vor fi utilizate direct pentru utilaje, doar în caz de necesitate..

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

În **etapa de execuție** principalele surse de poluanți pentru factorul de mediu apă sunt reprezentate de:

- ⊗ depozitarea necorespunzătoare în fronturile de lucru a materialelor utilizate în procesul de implementare a investiției;
- ⊗ scurgeri de uleiuri și carburanți de la utilajele de intervenție, în cazul apariției avariilor;
- ⊗ depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice;
- ⊗ amplasarea necorespunzătoare sau avarierea containerelor sanitare în cadrul frontului de lucru.

În **etapa de operare** principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de utilajele folosite în lucrările de întreținere a infrastructurii.

Proiectul nu prevede instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate în niciuna din etapele acestuia. În etapa de execuție, în cadrul fronturilor de lucru se vor instala toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic de către operatorul economic care va pune la dispoziție aceste dotări. În etapa de operare nu vor fi generate ape uzate.

Calitatea apelor pluviale evacuate de pe suprafața drumului va respecta parametrii de calitate impuși prin H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/2005-NTPA 001/2005.

Impactul potențial asupra aerului

În **etapa de execuție** principalele surse de poluanți pentru aer sunt reprezentate de:

- ⊗ **Activitățile de manevrare a maselor de pământ** (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (macadam, piatră spartă, balast) – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

- ⊗ **Eroziunea eoliană** de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nedirijate. Poluanți: particule;
- ⊗ **Activități de turnare beton (pentru realizarea fundațiilor parapetilor)** – surse staționare nedirijate. Poluantul principal: particule;
- ⊗ **Funcționarea utilajelor necesare realizării obiectivului (excavatoare, buldozere, camioane etc.).** Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Sursele specifice perioadei de construcție vor fi în principal surse de suprafață deschise. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul de desfășurare a lucrărilor.

În **etapa de operare** nu vor fi prezente surse de poluanți pentru aer.

- În etapa de execuție a proiectului nu sunt generate cantități semnificative de poluanți atmosferici. Sursele de poluare în perioada de execuție sunt libere, deschise și diseminate, din acest motiv nu este necesară prevederea unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

➤ **sursele de zgomot și de vibrații**

În **perioada de execuție** a proiectului, sursele de zgomot vor avea un caracter temporar. Acesta se manifestă local și pe timp limitat, cu funcționare de maxim 8 ore/zi, 5 zile pe săptămână. Facem precizarea că utilajele ce se vor constitui în surse de zgomot pe întreaga perioadă de execuție vor funcționa doar în timpul zilei.

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament pe durata execuției lucrărilor vor fi reprezentate de:

- ⊗ Funcționarea utilajelor antrenate în procesul de execuție a lucrărilor (mașini transportoare, autocamioane, excavatoare etc.);
- ⊗ Traficul auto din zona frontului de lucru, reprezentate de vehiculele de transport pentru aprovizionarea cu materiale de construcție.

În **perioada de operare** a obiectivului nu se prefigurează surse importante de zgomot și vibrații, cu excepția cazurilor izolate, când se vor executa lucrări de întreținere și reparații.

În niciuna din etapele proiectului nu sunt necesare amenajări speciale pentru reducerea nivelului de zgomot.

Pentru evitarea și reducerea zgomotului și vibrațiilor generate în **etapa de execuție** se va limita viteza de deplasare a utilajelor și autovehiculelor (circa 30 km/h), în mod deosebit în zonele locuite, pe unde se face accesul spre șantier. Se vor folosi doar echipamente și utilaje cu un nivel redus de zgomot, vehiculele vor fi verificate periodic pentru menținerea lor într-o stare bună de funcționare și vor fi oprite pe durata staționării.

Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în cadrul activităților din etapa de operare, nu se vor utiliza sau vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

Având în vedere că nu se preconizează utilizarea substanțelor cu material radioactiv, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva surselor de radiații.

Protecția solului și a subsolului

În **etapa de execuție** a lucrărilor sursele potențiale de contaminare/degradare pentru sol, subsol și ape freactice vor fi reprezentate de:

- ✓ Gospodărirea incorectă a deșeurilor.
- ✓ Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- ✓ Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- ✓ Degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului excavat, implicit apariția fenomenelor de eroziune și/sau de șiroire.

În **etapa de funcționare** proiectului au fost identificate de asemenea doar surse potențiale de poluare a solului și subsolului. Acestea pot fi reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor generate în perioada operațiilor de reparații în caz de apariție a unor avarii la infrastructura proiectată.

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului:

- Cantitățile de sol rămase în exces de la lucrările executate vor fi utilizate pentru lucrările de ecologizare ce vor fi realizate pe amplasament;
- Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- În cazul contaminării solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare; locația va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru intervenții în caz de poluări accidentale;
- Zonele care au fost afectate de lucrările de curățare a vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută, doar cu specii vegetale autohtone.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul interferează cu mai multe arii protejate pe sectoarele de dig pe care se propune construirea de trasee cicloturistice. În următorul tabel sunt prezentate cele mai apropiate arii protejate în raport cu obiectele proiectului.

Tabelul nr. Error! No text of specified style in document.-1 Arii naturale protejate intersectate sau aflate în vecinătatea proiectului

Obiect	Tip arie protejată	Denumire	Intersectata/ neintersectată	Distanță până la aria protejată (km)	lungime intersetată (km)
Obiect 1	Sit Natura	ROSCI0021 - Câmpia	Intersectată	-	20

Obiect	Tip arie protejată	Denumire	Intersectata/ neintersectată	Distanță până la aria protejată (km)	lungime intersetată (km)
	2000	Ierului			
	Sit Natura 2000	ROSPA0016 - Câmpia Nirului - Valea Ierului	Intersectată	-	35
	Rezervație	RONPA0200- Complexul hidrografic Valea Rece	Neintersectată	1,1	-
Obiect 2	Sit Natura 2000	ROSPA0067 - Lunca Barcăului	Intersectată	-	6,2
	Sit Natura 2000	ROSCI0347- Pajiștea Fegernic	Neintersectată	3,8	-
	Sit Natura 2000	ROSCI0220-Săcuieni	Neintersectată	5,8	-
Obiect 3	Sit Natura 2000	ROSAC0104 - Lunca Inferioară a Crișului Repede	Intersectată	-	18,4
	Sit Natura 2000	ROSPA0103 - Valea Alceului	Intersectată	-	4,7
	Parc Natural	RONPA0953 - Parcul Natural Cefa	Neintersectată	4,5	-
Obiect 4	Sit Natura 2000	ROSPA0103 - Valea Alceului	Intersectată	-	7
	Sit Natura 2000	ROSAC0104 - Lunca Inferioară a Crișului Repede	Intersectată	-	0,6
	Sit Natura 2000	ROSCI0025 – Cefa	Intersectată	-	2
	Sit Natura 2000	ROSPA0097 – Pescăria Cefa – Pădurea Rădvani	Intersectată	-	18
	Parc Natural	RONPA0953 - Parcul Natural Cefa	Intersectată	-	10
Obiect 5	Sit Natura 2000	ROSPA0015 – Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru	Intersectată	-	9
	Sit Natura 2000	ROSAC0049 – Crișul Negru	Intersectată	-	1

În următoarele figuri sunt reprezentate localizarea amplasamentelor proiectului în raport cu cele mai apropiate situri Natura 2000 și cu cele mai apropiate arii naturale protejate de interes național.

a. Zone de coridor ecologic

- ☉ Obiectul 1 este traversat de către un coridor de cerb, la o distanță de 320 de metri se află un coridor de ripariene. Totodată, la o distanță de 8,5 km se află un coridor de habitate.
- ☉ Obiectul 2 este traversat de coridoarele de cerb, ripariene și habitat.

- ❁ Obiectul 3 este traversat de coridorul de ripariene, se află la o distanță de 8,5 km de coridorul de lup, 11,8 km față de coridorul de habitate, 12 km față de coridorul de cerb.
- ❁ Obiectul 4 este traversat de coridorul de ripariene, se află la o distanță de 11,5 km față de coridorul de cerb, 12 km față de coridorul de habitate, 14,1 km față de coridorul de lup.
- ❁ Obiectul 5 este traversat de coridorul de ripariene, se află la 8,9 km față de coridorul de cerb, 11,3 km față de coridorul de habitate.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În scopul protecției componentelor de biodiversitate, în etapa de **execuție** vor fi implementate următoarele măsuri:

- ❁ Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- ❁ Asigurarea controlului răspândirii speciilor de plante cu caracter invaziv sau potențial invaziv, în cazul în care va fi constatată prezența acestora în zonele de derulare a lucrărilor. Pentru controlul speciilor de plante alogene invazive, se recomandă utilizarea metodelor mecanice, tăierea urmând a fi realizată înainte de perioada de înflorire. Pentru speciile de plante alogene invazive și alogene potențial invazive ce sunt deja înflorite, se recomandă ca mașina de tuns să conțină sac, astfel încât să fie redusă dispersia semințelor;
- ❁ Limitarea vitezei autovehiculelor la 20 km/h pentru a evita coliziunea cu speciile de faună.

În perioada de **operare**, vor fi implementate următoarele măsuri:

- ❁ Pentru managementul vegetației pe amplasament nu se vor utiliza substanțe chimice ce pot pătrunde în sol, apa subterană și apa de suprafață;
- ❁ Pentru monitorizarea și asigurarea controlului răspândirii speciilor de plante cu caracter invaziv sau potențial invaziv în zonele din interiorul amplasamentului, pe parcursul primilor 3 ani din perioada de operare, se recomandă eliminarea acestora prin îndepărtare manuală, această acțiune fiind realizată înainte de perioada de înflorire.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **Obiective de interes public**
- Realizarea proiectului nu presupune relocarea unor rețele de utilități publice sau afectarea unor obiective de interes public.
- **Așezări umane**
- Cele 5 obiecte care fac obiectul proiectului se desfășoară în imediata proximitate a 24 de localități. În tabelul următor sunt prezentate localitățile din vecinătatea fiecărui obiect și distanțele dintre elementele proiectate și cele mai apropiate locuințe.
- **Localitățile din proximitatea proiectului**

Obiect proiect	Localitatea	Distanța față de cele mai apropiate locuințe	Numărul de locuințe aflate în proximitate
Obiect 1	Otomani	600 m	10
	Adoni	160 m	20
	Săcueni	120 m	20
	Diosig	150 m	25
	Ianca	80 m	10
Obiect 2	Marghita	750 m	10
	Sânlazăr	240 m	15
	Sâniob	160 m	20
	Sântimeru	220 m	5
	Sălard	260 m	35
	Hodoș	200 m	10
Obiect 3	Tărian	320 m	25
	Toboliu	200 m	20
	Cheresig	10 m	10
Obiect 4	Grișu de Criș	65 m	30
	Toboliu	80 m	20
	Roit	120 m	30
	Sânnicolau Român	440 m	20
	Cefa	70 m	15
Obiect 5	Ghiorac	35 m	10
	Tămașda	30 m	10
	Zerind	60 m	25
	Iermata Neagră	25 m	10
	Ant	120 m	10

➤ **Monumente istorice și situri arheologice**

- Obiectul 2 al proiectului intersectează în zona localității Sălard obiectivul de interes pentru patrimoniul cultural „Ruinele Cetății Adrian de la Sălard - BH-II-s-B-01198”. În cazul Obiectului 1 proiectat, acesta este situat în apropierea a două obiective de interes pentru patrimoniul cultural, respectiv la o distanță de cca. 0,3 km față de „Cetatea medievală de la Adoni - La Cetate BH-I-s-B-00945” și la 0,6 km față de situl arheologic „Așezarea din prima epocă a fierului de la Chereușa - Corlat/ Canton IELIF – cod RAN 138752.01”.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- În perioada desfășurării lucrărilor vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și participanții la traficul din zona șantierului.

În **etapa de execuție** a lucrărilor se propun următoarele măsuri:

- ⊗ Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- ⊗ Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;

- ⊗ Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- ⊗ Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- ⊗ Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- ⊗ În situația în care în fronturile de lucru pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt identificate obiecte de importanță arheologică, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare de descărcare arheologică.

În **perioada de operare** nu sunt necesare măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Proiectul „Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii pentru trasee cicloturistice în B.H. Crișuri” din județele Arad, Bihor și respectiv Satu Mare, este un proiect cu o amprentă de carbon redusă.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru și a poluărilor accidentale.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va fi minor la nivel local.

Dată fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Obiectivul de investiții nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare, conform punctului de vedere primit pe e-mail în data de 02.07.2024, de la Direcția de Sănătate Publică Bihor.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform **Certificatului de Urbanism nr.12 din 20.12.2023** emis de Consiliul Județean Satu-Mare, terenurile sunt situate în comuna Santău-extravilan și comuna Pir-extravilan și aparțin domeniului Statului Român (Valea Ier, dig) în administrarea Administrației naționale Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Imobilele sunt situate în următoarele zone de protecție :

- zonă de protecție curs de apă și dig (Valea Ier)
- zonă de protecție canale de desecare
- zonă de protecție sanitară
- zonă inundabilă
- zonă de protecție Drum Județean 108M
- zonă de protecție magistrală fibră optică
- zonă de protecție rețele electrice aeriene și subterane
- zonă de protecție natural ca parte integrantă a rețelei ecologice NATURA 2000 în România

Folosința actuală a terenului: curs de apă (Valea Ier), teren neproductiv în extravilan, drumuri de exploatare, canal de desecare, drum județean.

Destinația terenului: curs de apă, diguri, terenuri agricole în extravilan, căi de comunicație.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.09 din 08.12.2023** emis de Primăria Comunei Mișca, județul Arad, terenul se află în extravilanul comunei Mișca, județul Arad, în proprietatea Administrației Naționale Apele Române Administrația de Apă Crișuri, conform CF 303536.

Folosința actuală a terenului: conform CF 303536 dig mal drept Crișu Negru

Destinația terenului: zona râu Crișu Negru

Conform **Certificatului de Urbanism nr.31 din 28.11.2023** emis de Primăria Comunei Zerind, județul Arad terenul se află în extravilanul comunei Zerind, județul Arad, în proprietatea statului român, domeniu public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri.

Folosința actuală a terenului: conform CF 305711curți construcții în extravilan, dig mal stâng din pământ construit în 1900 aferent curs de apă Crișul Negru, CF 302782 dig mal drept Crișu Negru de la pod, județul Arad până la limita cu județul Bihor.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.13 din 17.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor terenul se află în extravilanul localităților Salarcea și Otomani-comuna Salacea, Adoni și Tarcea-comuna Tarcea, Cherechiu și Cheșereu-comuna Cherechiu, Cadea, Ciocăia și oraș Săcuieni, Diosig și Ianca-comuna Diosig.

Dreptul de proprietate: comuna Salarcea, conform carte funciară, comuna Tarcea, conform carte funciară, comuna Cherechiu, conform carte funciară, oraș Săcuieni-domeniu public al Statului român, comuna Diosig-Statul Român, domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.17 din 23.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în intravilanul și extravilanul localităților: municipiul Marghita, Petreu, comuna Petreu, Sarsig, Poclusa de Barcău, Chislaz, Sanlazar, Saniob, Ciuhoi, Sfarnaș, Cernalos, Hodos, Salard, Santimreu-comuna Salard, Tamașeu, Niuved, Parhida-comuna Tamașeu.

Dreptul de proprietate: municipiul Marghita, conform carte funciară, domeniul public al Statului Român, comuna Petreu conform carte funciară, comuna Chislaz, comuna Saniorb, comuna Salard-Statul Român-domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri, comuna Roșiori-nu sunt diguri pe teritoriul UAT Roșiori.

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 926 din 28.12.2023** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în intravilanul și extravilanul localităților: municipiul Oradea, comuna Santandrei, comuna Borș-sat Santion, comuna Girișu de Criș-sate Girișu de Criș și Tarian, comuna Toboliu-sate Toboliu și Cheresig.

Dreptul de proprietate: municipiul Oradea-proprietate publică, comuna Santandrei-proprietate publică, comuna Borș, conform carte funciară-Statul Român, comuna Girișu de Criș-domeniul public, comuna Toboliu-domeniul public.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.25 din 30.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în intravilanul/extravilanul localităților Girișu de Criș-comuna Girișu de Criș, extravilan-localitățile Toboliu și Cheresig-comuna Toboliu, extravilan-localitățile Roit și Sannicolau Roman-comuna Sannicolau Roman, intravilan/extravilan localitatea Cefa-comuna Cefa, extravilan-localitatea Madaraș-comuna Madaraș, extravilan municipiul Salonta-Canal colector Crișuri.

Dreptul de proprietate: comuna Girișu de Criș, domeniul public, comuna Toboliu, conform extras de carte funciară, comuna Sannicolau Roman - domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri, comuna Cefa, conform extras carte funciară, comuna Madaraș-domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația de Apă Crișuri, municipiul Salonta-domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

Folosința actuală: comuna Girișu de Criș-dig, comuna Sannicolau Roman-canal colector, diguri de pământ, comuna Cefa-dig, comuna Madaraș-ape curgătoare, municipiul Salonta-arabil, curți construcții, ape curgătoare.

Conform **Certificatului de Urbanism nr.20 din 29.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, terenurile se află în extravilanul municipiului Salonta-Canal colector Crișuri, intravilan/extravilan localitățile: Boiu și Ghiorac-comuna Ciumeghiu, Ant și Tamasda-comuna Avram Iancu.

Drept de proprietate: municipiul Salonta - domeniul public, drept de administrare Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Crișuri, comuna Ciumeghiu-conform carte funciară, comuna Avram Iancu-conform carte funciară.

Folosința actuală: municipiul Salonta-arabil, curți construcții, ape curgătoare, comuna Ciumeghiu-diguri, poduri, comuna Avram Iancu-diguri, poduri.

B) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

C) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
2. zone costiere și mediul marin;
3. zonele montane și forestiere;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-secțiunea a III-a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, zone cu densitate mare a populației, zone importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Proiectul se desfășoară pe corpurile de apă de suprafață care au fost desemnate pe râurile amenajate cu digurile existente, propuse pentru reabilitare, astfel:

- ⊗ râul Ier – corp de apă RORW3.1.44.33.28_B2 - Ier - cnf. Rit - frontieră – intersectat de Obiectul 1;
- ⊗ râul Barcău – corp de apă RORW3-1-44-33_B6 - Barcău - cnf. Bistra - frontieră – intersectat de Obiectul 2;
- ⊗ Crișul Repede – corp de apă RORW3.1.44_B7 - Crișul Repede - Cnf. Bonor - Frontiera – intersectat de Obiectul 3;
- ⊗ Canalul Colector – corp de apă RORW3.1.42.27a_B1 - Canal Colector - Prel. din Crișul Repede - vars. în Crișul Negru + Afluenți – intersectat de Obiectul 4;
- ⊗ Crișul Negru – corp de apă RORW3.1.42_B5 - Crișul Negru - Cnf. Valea Nouă - Frontiera – intersectat de Obiectul 5.

Zone locuite

Proiectul se desfășoară în proximitatea a 24 localități din județele Arad, Bihor și Satu Mare, astfel: Diosig, Săcuieni, Adoni, Otomani, Ianca, Hodoș, Sălard, Sânlazăr, Sâniob, Sâtimeru, Marghita, Târian, Cheresig, Toboliu, Girișu de Criș, Cefa, Sânnicolau Român, Roit, Ant, Iermata Neagră, Zerind, Tămașda, Ghiorac. Detalii cu privire la distanțele măsurate până la cele mai apropiate case sunt prezentate în capitolul 6.1.7.

Coridoare ecologice

- ⊗ Obiectul 1 este traversat de către un coridor de cerb, la o distanță de 320 de metri se află un coridor de ripariene. Totodată, la o distanță de 8,5 km se află un coridor de habitate.
- ⊗ Obiectul 2 este traversat de coridoarele de cerb, ripariene și habitat.
- ⊗ Obiectul 3 este traversat de coridorul de ripariene, se află la o distanță de 8,5 km de coridorul de lup, 11,8 km față de coridorul de habitate, 12 km față de coridorul de cerb.
- ⊗ Obiectul 4 este traversat de coridorul de ripariene, se află la o distanță de 11,5 km față de coridorul de cerb, 12 km față de coridorul de habitate, 14,1 km față de coridorul de lup.
- ⊗ Obiectul 5 este traversat de coridorul de ripariene, se află la 8,9 km față de coridorul de cerb, 11,3 km față de coridorul de habitate.

Zone forestiere

Cea mai apropiată zonă forestieră de Obiectul 1 este Pădurea Rădvani care face parte din ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani. Aceasta este situată la o distanță de 36 de km.

Cea mai apropiată zonă forestieră de Obiectul 2 este Pădurea Rădvani. Aceasta este situată la o distanță de 30 de km.

Cea mai apropiată zonă forestieră de Obiectul 3 este Pădurea Rădvani. Aceasta este situată la o distanță de 3,4 de km.

Cea mai apropiată zonă forestieră de Obiectul 4 este Pădurea Rădvani, care intersectează zona obiectului 4. Proiectul nu propune însă lucrări de defrișare, acestea rezumându-se a se realiza la nivelul digului existent.

Cea mai apropiată zonă forestieră de obiectul 5 este Pădurea Goroniște, care face parte din ROSAC0155 Pădurea Goroniște. Aceasta este situată la o distanță de 7,6 de km.

Obiective de interes pentru patrimoniul cultural

Obiectul 2 al proiectului intersectează în zona localității Sălard obiectivul de interes pentru patrimoniul cultural „Ruinele Cetății Adrian de la Sălard - BH-II-s-B-01198”. În cazul Obiectului 1 proiectat, acesta este situat în apropierea a două obiective de interes pentru patrimoniul cultural, respectiv la o distanță de cca. 0,3 km față de „Cetatea medievală de la Adoni - La Cetate BH-I-s-B-00945” și la 0,6 km față de situl arheologic „Așezarea din prima epocă a fierului de la Chereușa - Corlat/ Canton IELIF – cod RAN 138752.01”.

În zona proiectului nu există situri UNESCO desemnate pentru protecția valorilor culturale.

Cele mai apropiate obiective de importanță pentru patrimoniul cultural imobil de amplasamentul proiectului sunt prezentate în tabelul Tabelul nr. Error! No text of specified style in document.-4 și în următoarele figuri:

Tabelul nr. Error! No text of specified style in document.-4 Patrimoniul cultural imobil din zona proiectului

Obiect	Cod obiectiv	Denumire	Amplasare	Distanța măsurată (km)
Obiect 1	BH-I-s-B-00945	Cetatea medievală de la Adoni - La Cetate	UAT Tarcea, localitatea Adoni	0,3
	138752.01	Așezarea din prima epocă a fierului de la Chereușa - Corlat/ Canton IELIF	Santău, Chereușa	0,6
	BH-I-s-A-00985	Situl arheologic de la Otomani - Dealul Cetății	Sălacea, Otomani	1,8
Obiect 2	BH-II-s-B-01198	Ruinele Cetății Adrian de la Sălard	Sălard, Sălard	Intersectată de taluzul digului
Obiect 3	26573.57	Așezarea medievală de la Oradea - Parc Industrial lot 11 (Mișca / Micske Puszta (magh))	Municipiul Oradea, Oradea	1,1
	26573.20	Situl arheologic de la Oradea - Fosta cărămidărie KÖBLÖS (cartierul Rogerius)	Municipiul Oradea, Oradea	1,2
	26573.03	Situl arheologic de la Oradea - Sere	Municipiul Oradea, Oradea	1,4
	26573.56	Necropolă medievală timpurie de la fosta cazarmă de cavalerie (Nagyvarad, Großwardein)	Municipiul Oradea, Oradea	2,4

Obiect	Cod obiectiv	Denumire	Amplasare	Distanța măsurată (km)
	26573.07	Așezarea neolitică de la Oradea - Parcul Petofi	Municipiul Oradea, Oradea	2,5
Obiect 4	BH-I-s-B-00954	Situl arheologic de la Cefa - La Pădure	Cefa, Cefa	1,5
	26573.53	Situl arheologic de la Oradea loșia - Pusta Iclod	Municipiul Oradea, Oradea	2,3
Obiect 5	AR-I-s-A-00465	Tell-ul Tisa de la Vărșand - Movila Viezuriste	Pilu, Vărșand	9,4

Amplasamentul nu este situat în vecinătatea unor monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații naționale.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată).

Impactul va fi local, doar în zona amplasamentului investiției.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este curți, construcții, respectiv pășune (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

Proiectul se desfășoară în proximitatea a 24 localități din județele Arad, Bihor și Satu Mare, astfel: Diosig, Săcuieni, Adoni, Otomani, Ianca, Hodoș, Sălard, Sânlazăr, Sâniob, Sătimeru, Marghita, Târian, Cheresig, Toboliu, Girișu de Criș, Cefa, Sânnicolau Român, Roit, Ant, Iermata Neagră, Zerind, Tămașda, Ghiorac.

Cu toate acestea trebuie menționat că implementarea proiectului are un impact redus, local, pe termen scurt (cca. 15 luni) și reversibil.

b) natura impactului;

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Se estimează un impact redus la nivelul amplasamentului și indirect în zonele imediat adiacente.

Proiectul nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate și nu produce modificări ce ar putea avea efect negativ asupra modului de reproducere, hranire sau migrație a speciilor protejate.

Impactul produs asupra morfologiei solului și peisajului este reversibil. Durata impactului este temporară, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Zonele în care urmează să se implementeze proiectul se află în apropierea frontierei cu Ungaria, astfel:

- ⊗ Obiectul 1 – capătul vestic al digului se află situat lângă frontiera cu Ungaria
- ⊗ Obiectul 2 – capătul vestic al digului se află situat lângă frontiera cu Ungaria;
- ⊗ Obiectul 3 – capătul vestic al digului se află situat lângă frontiera cu Ungaria;
- ⊗ Obiectul 4 - situat la o distanță minimă de 650 de metri de frontiera cu Ungaria;
- ⊗ Obiectul 5 – capătul vestic al digului se află situat lângă frontiera cu Ungaria.

Deoarece distanța față de frontieră este relativ mare, impactul transfrontier este nul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Date fiind măsurile propuse pentru protecția solului, subsolului și a apelor subterane, precum și dotarea punctului de lucru cu mijloace imediate de intervenție în caz de poluări accidentale, impactul va fi strict local.

Efectele impactului unui accident în lanț sau a unei poluări accidentale se vor manifesta asupra calității solului și subsolului. Date fiind cantitățile reduse de compuși organici, posibil implicate într-un astfel de accident, impactul va fi local și de mici proporții.

Ținând cont însă de anvergura mică a lucrărilor și că acestea se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp (cca. 15 luni), nu s-a considerat posibilitatea de apariție a unor impacturi semnificative ca urmare a zgomotului și a emisiilor atmosferice generate de utilaje.

e) probabilitatea impactului;

De asemenea, în cazul unor deversări de substanțe poluante pe sol sau în cursurile de apă, probabilitatea de apariție a impactului este mică, aceste evenimente putând să apară doar în mod accidental.

Pe perioada realizării investiției există pericolul infestării apelor subterane cu poluanți, ca urmare a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la vehiculele și utilajele care vor asigura lucrările de construcție.

Prin proiect nu se propun intervenții care să conducă la deteriorarea stării corpurilor de apă. Nu va exista impact cantitativ asupra apelor.

În condițiile respectării măsurilor propuse pentru asigurarea protecției apelor nu va exista impact negativ asupra calității apelor de suprafață și nici a celor subterane.

Impactul direct se va manifesta pe perioada realizării lucrărilor de construcție cu posibila afectare a calității apei și solului.

Pe termen scurt, adică pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra solului, subsolului, apelor de suprafață, subsolului, stării de sănătate și confortului populației va fi negativ dar sustenabil și parțial reversibil.

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, se poate aprecia că impactul asupra factorului de mediu aer, se menține potențial negativ dar sustenabil.

Apreciem că, pe termen lung, în condițiile implementării măsurilor propuse, realizarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico-chimici ai apei și solului.

Implementarea investiției poate produce disconfort faunei datorită creșterii nivelului de zgomot și vibrații.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul asupra calității aerului se manifesta pe toata durata lucrărilor și este ireversibil, dar în condițiile în care nivelul emisiilor se încadrează în CMA, conform Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului și STAS 12574/87, se poate vorbi despre un impact negativ nesemnificativ. Impactul produs asupra peisajului este ocazional și reversibil.

Durata estimată a perioadei de execuție a lucrărilor este de 15 luni. Toate formele de impact pot fi reversibile (la diferite scări de timp).

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul relaționează cu alte proiecte existente și aprobate, fără impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

Impactul cumulat minor, local se va manifesta doar în perioada de construcție (îngreunarea traficului rutier) și va fi ne semnificativ în perioada de funcționare.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Având în vedere că nu sunt așteptate potențiale impacturi negative semnificative asupra mediului ca urmare a implementării proiectului, nu au fost stabilite măsuri specifice suplimentare de reducere a impactului.

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

(i) impactul asupra climei.

Proiectul „Reabilitarea coronamentului digurilor de apărare și crearea infrastructurii pentru trasee cicloturistice în B.H. Crișuri” din județele Arad, Bihor și respectiv Satu Mare, este un proiect cu o amprentă de carbon redusă.

lucrările propuse prin proiect sunt astfel gândite încât să fie mai reziliente și mai rezistente la aceste variabile care apar în urma schimbărilor climatice și să atenueze posibiliul impact

Proiectul va avea impact ne semnificativ asupra climei.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

• a) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul lucrărilor care se propun prin această investiție în cadrul Opțiunii 1, pe teritoriul județului Bihor, se suprapune cu arii naturale protejate situri Natura 2000, după cum urmează:

Obiectul 1. Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-lanca, L=52.709 km, se suprapune parțial cu ROSCI0021 Câmpia Ierului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului. Conform Planului de management aferent sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului împreună cu aria protejată 2.183 Complexul Hidrografic Valea Rece aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 3.220/2023, în zona proiectului au fost identificate habitate de interes comunitar și prioritar și habitate pentru numeroase specii de interes comunitar.

Obiectul 2. Dig mal drept râul Barcău V. Inot, sector Marghita-Frontieră, L=43.006 km, se suprapune parțial cu ROSPA0067 Lunca Barcăului.

Obiectul 3, Dig mal drept râul Crișul Repede, sector Oradea-Frontieră L=22.966 km, se suprapune parțial cu ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede și ROSPA0103 Valea Alceului.

Obiectul 4. Dig mal stâng râul Crișul Repede, sector pod Tărian - Dig mal drept Canal Colector și sector Dig mal drept Canal Colector – confluentă V. Culișer, L=37.883 km, se suprapune parțial cu ROSPA0103 Valea Alceului, ROSCI0025 Cefa, ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și este situat parțial pe limita ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede și a ariei naturale de interes național RONPA0967 Parcul Natural Cefa.

Obiectul 5. Dig mal drept Canal Colector sector confl. V. Culișer - Dig mal drept râul Crișul Negru; Dig mal drept râul Crișu Negru sector confl. Canal Colector – pod Zerind Dig mal stâng râul Crișul Negru, sector pod Zerind – Frontieră, L=34.761 km, se suprapune parțial cu ROSAC0049 Crișul

Negru și cu ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru, în zona proiectului au fost identificate habitate de interes comunitar și prioritar.

-Pe raza județului Arad, proiectul propus se suprapune peste situl Natura 2000 ROSCI0049 Crișul Negru, conform punctului de vedere nr. 5540 din 27.03.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Arad.

- Porțiunea de proiect de pe teritoriul județului Satu-Mare, respectiv Obiectul 1. Dig mal stâng Valea Ier, sector Andrid-lanca, traseul care traversează UAT Santău și UAT Pir, este inclus în siturile Natura 2000, ROSCI0021 Câmpia Careiului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului, conform punctului de vedere nr. 3910 din 22.03.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare

b) Pentru acest proiect Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor a emis Avizul nr. ... din08.2024, aviz favorabil cu condiții ce trebuie respectat de către beneficiarul/executantul lucrărilor.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului și asupra obiectivelor de conservare și nu necesită elaborarea studiului de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

1. Procentul din suprafața habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut;0,0 %

Suprafața afectată de modificările propuse la proiect nu prezintă condiții de habitat pentru speciile protejate. Amplasamentul proiectului este acoperit cu vegetație fără valoare conservativă. Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor speciilor protejate de faună pentru care a fost desemnat situl.

2. Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;0,0%

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate Natura 2000. De asemenea, zonele în care vor fi realizate modificările aduse proiectului sunt zone antropizate, astfel încât nu se pune problema pierderii de habitate folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor

Prin modificările aduse proiectului nu se vor altera/degrada prin deteriorare habitatele de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor deoarece modificările aduse proiectului vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor analizate în timpul elaborării studiului de evaluare adecvată pe baza căruia a fost emis acordul de mediu.

4. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor;0,0 %, nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, ori pe suprafața habitatului lor, iar cele limitrofe acestora nu vor duce la perturbarea condițiilor de mediu. Lucrările ce se vor implementa în cadrul vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor în care există zone de locuit.

5. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate

Implementarea proiectului nu induce bariere care să conducă la fragmentarea habitatelor și /habitatelor potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării siturilor Natura 2000, deoarece lucrările propuse pentru realizarea iluminatului nu întrerup conectivitatea longitudinală la râurilor din zona astfel încât nu se creează fragmentare

6. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

Proiectul nu va conduce la creșterea riscului de coliziune. În consecință nu vor conduce la reducerea efectivelor populaționale.

7. Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi /suprafață);

Prin proiect nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor. Lucrările vor fi realizate în zone antropizate.

8. Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea proiectului

Nu au fost identificate specii cu valoare conservativa, rare sau endemice pe amplasament. Proiectul va fi realizat în zone antropizate și nu vor conduce la afectarea speciilor și habitatelor, astfel încât nu este necesară înlocuirea speciilor sau a habitatelor.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 (1)** Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele, litera a) lucrări, construcții și instalații care asigură gospodărirea complexă a apelor, inclusiv atenuarea apelor mari, prin modificarea regimului natural de curgere, cum sunt : baraje, acumulări permanente sau nepermanente, derivații hidrotehnice, **din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

- Proiectul deține decizia cu privire la elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, emisă de Administrația Națională Apele Române în data de 03.07.2024, : **pentru Proiectul propus NU ESTE necesară elaborarea SEICA.**

- Proiectul deține Avizul de Gospodărire a Apelor nr. , emis de Administrația Națională Apele Române

Corpuri de apă de suprafață

Proiectul se desfășoară pe corpurile de apă de suprafață care au fost desemnate pe râurile amenajate cu digurile existente, propuse pentru reabilitare, astfel:

- ⊗ râul Ier – corp de apă RORW3.1.44.33.28_B2 - Ier - cnf. Rit - frontieră – intersectat de Obiectul 1;
- ⊗ râul Barcău – corp de apă RORW3-1-44-33_B6 - Barcău - cnf. Bistra - frontieră – intersectat de Obiectul 2;
- ⊗ Crișul Repede – corp de apă RORW3.1.44_B7 - Crișul Repede - Cnf. Bonor - Frontiera – intersectat de Obiectul 3;
- ⊗ Canalul Colector – corp de apă RORW3.1.42.27a_B1 - Canal Colector - Prel. din Crișul Repede - vars. în Crișul Negru + Afluenți – intersectat de Obiectul 4;
- ⊗ Crișul Negru – corp de apă RORW3.1.42_B5 - Crișul Negru - Cnf. Valea Nouă - Frontiera – intersectat de Obiectul 5.

4. CONDIȚII DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;

Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându - se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării, propus.

Se interzice evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau freactice.

Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră)se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare - reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Se vor respecta prevederile Certificatelor de urbanism de Urbanism nr. **12 din 20.12.2023** emis de Consiliul Județean Satu-Mare, nr. **09 din 08.12.2023** emis de Primăria Comunei Mișca, județul Arad, **nr.31 din 28.11.2023** emis de Primăria Comunei Zerind, județul Arad, nr. **13 din 17.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, **nr.17 din 23.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, nr. **926 din 28.12.2023** emis de Consiliul Județean Bihor, **nr.25 din 30.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, nr. **20 din 29.01.2024** emis de Consiliul Județean Bihor, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

Se vor respecta prevederile, precizările, condițiile și recomandările din avizele obținute :

Avizul Tehnic ANIF nr. 07 din 09.04.2024, emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare - Filiala Teritorială de I.F. Satu-Mare - Unitatea de Administrare Carei.

Conform punctului de vedere emis de Direcția pentru Agricultură Județeană Satu-Mare, terenurile agricole situate în extravilanul localităților necesită aprobarea /avizarea prealabilă de către Direcția pentru Agricultură Județeană Satu-Mare/MADR.

Penru proiect a fost emis Referat Tehnic de specialitate nr. 9 din 16.05.2024, de către AN-APELE ROMÂNE- ABA CRIȘURI.

Se va respecta

- Se vor respecta prevederile **Avizului ANANP**, nr. 167 din data de 06.08.2024, emis de **Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate- Serviciul Teritorial Bihor**.

- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*.

- Se vor respecta prevederile **Planului de Management și Regulamentului Sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului**. Respectarea prevederilor din planurile de management și regulamentele ariilor naturale protejate, aprobate conform legislației specifice, este obligatorie.

- Deținătorii cu orice titlu a terenurilor din cadrul ariilor naturale protejate au obligația de a asigura luarea măsurilor de salubritate a terenurilor.

- Orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;

- Este interzisă deversarea oricăror substanțe, ape uzate, nămoluri și altele asemenea, respectiv depozitarea ilegală sau abandonarea deșeurilor pe suprafața ariilor naturale protejate.

- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.

- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.

- Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;

- Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- Încărcările apelor uzate vidanțate și descărcate în stația de epurare nu vor depăși încărcările maxim admise prin NTPA 002/202, modificată și completată de HG nr. 352/2005.

- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;

- Nivelul de zgomot generat de activitățile de pe amplasament, se va încadra în valoarea admisă de SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Pentru determinarea nivelului de zgomot ambiant se vor utiliza standardele de lucru aflate în vigoare.

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.

- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

- Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;

- La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeuri generate.

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

- Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;

- Pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;

- Se vor utiliza, pe cât posibil, echipamente cu un nivel redus de zgomot;

- Lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firme specializate; alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în locuri special amenajate, luându-se măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale;

- Deșeurile vor fi colectate pe platforme special amenajate cu containere pentru fiecare fracție în parte.

- Se vor respecta prevederile **OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor**, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

• În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

• Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.

Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

• Conform art. 43. din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului **“La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.**

• Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii altor avize/acorduri prevăzute de legislația în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

➤ S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 10.07.2024 de Agenția pentru Protecția Mediului Arad; în 21.07.2024, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare și în data de ...07.2024 de Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, consultarea membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în ședința din data de 17.07.2024 organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Arad, din data de 23.07.2024 organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu-Mare și din data de 31.07.2024 organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor,

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului, și conform punctelor de vedere primite de la Agenția pentru Protecția Mediului Satu-Mare și Agenția pentru Protecția Mediului Arad s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin L 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

• Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

• Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

• Afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului în data de 19.06.2024 și din data de 06.08.2024, iar cu draftul deciziei în data de ...08.2024.

- Publicat de titular în mass media - ziarul **JURNAL BIHOREAN** din data de 20.06.2024 și în data de 01.08.2024;
- Publicat de titular în mass media - ziarul **JURNAL ARĂDEAN** din data de 20.06.2024 și în data de 01.08.2024;
- Publicat de titular în mass media - ziarul **GAZETA DE NORD - VEST** din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024;
- Afișate de titular la sediul Primăriei Municipiului Oradea din data de 20.06.2024 și din data de 02.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Municipiului Salonta din data de 25.06.2024 și din data de 02.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Municipiului Marghita din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei orașului Săcueni din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024.
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Cherechiu din data de 20.06.2024 și din data de 02.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Diosig din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Petreu din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Chișlaz din data de 25.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Borș din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Girișu de Criș din data de 21.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Cefa din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Mădăras din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Avram Iancu din data de 20.06.2024 și din data de 02.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Ciumeghiu din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Santău din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Sânnicolau Român din data de 25.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Toboliu din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Sântandrei din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Tămășeu din data de 20.06.2024 și din data de 02.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Sălacea din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Sălard din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Sâniob din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Tarcea din data de 20.06.2024 și din data de 01.08.2024

- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Roșiori din data de 16.07.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Mișca din data de 15.07.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Zerind din data de 16.07.2024 și din data de 01.08.2024
- Afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Pir din data de 21.06.2024 și din data de 01.08.2024

•

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

• **Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

• **Conform O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21(4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Întocmit,
Consilier SAAA, **MAGYAR** Brigita

Responsabil biodiversitate,
Consilier **SERBBĂNESCU** Daniela