



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

### DRAFT - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.            din 25.09.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ CRIȘURI** cu sediul social în Municipiul Oradea, str. Ion Bogdan, nr. 35, județul Bihor, pentru proiectul "**Asigurarea secțiunii optime de surgere a VĂII SALCIA prin lucrări de reprofilare și eliminare a obstacolelor, județul Bihor**", propus a fi amplasat în comuna Șimian, extravilan, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 14.181 din 14.08.2024 și a completărilor nr. 14.760 din 02.09.2024 și nr. 15.322 din 16.09.2024, în baza:

➤ *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*

➤ *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*

➤ *Ordinului Ministerului Sănătății nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

**Autoritatea competentă pentru protecția mediului Bihor**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.09.2024, că proiectul "**Asigurarea secțiunii optime de surgere a VĂII SALCIA prin lucrări de reprofilare și eliminare a obstacolelor, județul Bihor**", propus a fi amplasat în comuna Șimian, extravilan, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la punctul** Punctul 10 - Proiecte de infrastructura, litera f) - construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în **anexa nr. 1**, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;

- proiectul propus intră sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul este situat pe suprafața Sitului Natura 2000 ROSCI0020 Campia Careiului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului;

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

### Caracteristicile proiectului.

Proiectul propune reprofilarea Văii Salcia cu taluz protejat prin strat vegetal. Punctul de pornire al lucrărilor proiectate îl constituie drumul național DN19C (km. 0+000.00) și continuă până la deversarea în barajul Șimian (km. 3+050). La reprofilarea văii Salcia s-a ținut cont de cotele fixe a talvegului (CT) (CT canalelor laterale, CT poduri/podețe existente respectiv CT descărcare gravitațională în lacul Șimian I), limitele cadastrale adiacente canalului, traiectoria actuală a canalului, respectiv adâncimea/lățimea actuală a canalului. În dimensionarea lucrărilor s-a ținut cont de asemenea de valoarea medie a debitului văii în medie multianuală ( $Q=1.4 \text{ m}^3/\text{s}$ ), debitul de etiaj (considerat ca și debit ecologic) și de debitele maxime pe vale cu asigurarea de 1% ( $Q=24,7 \text{ m}^3/\text{s}$ ) și 5% ( $Q=14 \text{ m}^3/\text{s}$ ) în caz de viitură.

Pe tot traseul văii Salcia se vor face lucrările menționate și 2 (două) praguri deversoare mobile prinse pe structura podurilor/podețelor existente, pentru menținerea unui volum de apă constant în amonte.

#### ➤ *Reprofilarea lacului Șimian (coada lacului);*

Aval de profilul P61, pe sectorul cuprins între km 3+050 ÷ 3+250 (coada lacului Șimian) sunt propuse lucrări de reprofilare a cozii lacului de acumulare constând în lucrări de decolmatare și reprofilare. Lățimea maximă a lacului în suprafața reprofilată este cuprinsă între 22.00m-160.00m, lățimea bazei lacului este cuprinsă între 10.00m-148.00m, iar nivelul maxim al apei la debitul maxim de viitură este de 3 m.

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția este situat în Bazinul hidrografic Barcău, administrat de Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală Crișuri.

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al comunei Șimian și este proprietatea Statului Roman și aflat în administrarea Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală Crișuri. Terenul studiat aparține zonei biogeografice continentale.

Comuna Șimian este așezată în nord-vestul României și al județului Bihor în câmpia Careiului. Așezările de lângă Șimian sunt: la nord Valea lui Mihai, la sud Șilindru și Voivozi. În partea vestică se învecinează cu Ungaria (comuna Nyírábrány) iar la est cu Tarcea. Comuna este așezată în partea vestică a regiunii numită Érmellék la 5 km de Valea lui Mihai, 43 km de Carei, 60 km de Oradea.

Valea Salcia sau Pârâul Salcia (cod curs 3.1.44.33.28.10.0) este un curs de apă din cadrul bazinului hidrografic Crisuri, afluent al raului Ier care este afluent al raului Barcău.

Lucrările se vor desfășura pe raza Unității Administrative Teritoriale ale comunei Șimian.

Obiectivul principal al investiției vizează creșterea rezilienței văii Salcia la efectele schimbărilor climatice.

Proiectul își concentrează eforturile pe adaptarea geometriei văii Salcia la condițiile climatice actuale, respectiv la contracararea efectelor generate de secetă.

În cursul anului 2022 cantitatea de precipitații în bazinul Crișuri a fost distribuită uniform, situându-se sub valorile medii multianuale, iar cantitățile cele mai reduse s-au înregistrat în luna Martie la majoritatea stațiilor hidrometrice, urmat de lunile Iunie, Iulie și Octombrie.

Scurgerea, ca rezultat al interacțiunii mai multor factori fizico-geografici și antropogeni, este în cea mai mare parte generată de precipitații. Din punct de vedere hidrologic, anul 2022 s-a caracterizat printr-o scurgere cu valori sub media multianuală la majoritatea stațiilor hidrometrice din bazinul Crișuri.

Scurgerea minimă înregistrată s-a situat în jurul valorilor minime istorice și s-a produs în lunile Iulie și August, înregistrându-se minima istorică la 11 din cele 88 de stații hidrometrice. Totodată, la unele stații hidrometrice, s-a înregistrat fenomenul de băltire, secare și o scădere semnificativă a debitelor pe întreg bazinul hidrografic.

Administrația Bazinală de Apa Crisuri monitorizează un număr de 275 foraje din punct de vedere cantitativ.

În acest sens, se impune realizarea unor lucrări de asigurare a secțiunii optime de scurgere a Văii Salcia prin lucrări de reprofilare, decolmatare și eliminare a obstacolelor.

Starea mijloacelor fixe existente este corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Pentru ca aceste măsuri să poată facilita și eficientiza transportul apei, în general sunt necesare lucrări de reprofilare albie și eliminarea obstacolelor. Eliminarea obstacolelor din albie va avea următoarele funcțiuni/destinație:

- asigurarea secțiunilor optime de scurgere a apelor;
- diminuarea efectelor secetei asupra mediului și sănătății populației, cauzate de lipsa apei;
- evitarea bălților pe terenurile și zonele adiacente după ploi extraordinare și (eventual) crearea rezervelor de apă pentru irigații în perioade secetoase;

În urma implementării proiectului, impactul prognozat asupra mediului socio-economic va fi pozitiv, având în vedere creșterea siguranței populației precum și reducerea pierderilor cauzate de secetă. Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea stării habitatelor și a habitatelor potențiale ale speciilor criteriu de desemnare a ariei natural protejate sit Natura 2000 ROSCI0020 Campia Careiului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului ce au fost identificate pe amplasamentul văii sau în vecinătatea acestora sau sunt dependente de existența unui debit ecologic pe cursul văii Salcia precum și înlăturarea speciilor invazive crescute în vecinătatea habitatelor identificate în amplasamentul și în jurul amplasamentului proiectului.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- diminuarea efectelor secetei asupra mediului și sănătății populației, cauzate de lipsa apei;
- reducerea vulnerabilității la schimbările climatice a ecosistemelor biotice și abiotice din zonă;
- îmbunătățirea stării habitatelor și a habitatelor potențiale ale speciilor criteriu de desemnare a ariei natural protejate sit Natura 2000 ROSCI0020 Campia Careiului și ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului ce au fost identificate pe amplasamentul văii sau în vecinătatea acestora sau sunt dependente de existența unui debit ecologic pe cursul văii Salcia precum și înlăturarea speciilor invazive crescute în vecinătatea habitatelor identificate în amplasamentul și în jurul amplasamentului proiectului;
- asigurarea secțiunii de transport al albiilor în vederea asigurării minim a debitului ecologic sau a unui debit ce poate facilita accesul la resursa de apă pentru irigații;
- având în vedere faptul că sunt necesare lucrări de decolmatare, realizarea acestora poate să asigure protecția populației împotriva calamităților naturale care generează inundații.

La momentul implementării proiectului nu există instalații și fluxuri tehnologice pe amplasament.

Proiectul propune reprofilarea Văii Salcia cu taluz protejat prin strat vegetal. Punctul de pornire al lucrărilor proiectate îl constituie drumul național DN19C (km. 0+000.00) și continuă până la deversarea în barajul Șimian (km. 3+050). La reprofilarea văii Salcia s-a ținut cont de cotele fixe a talvegului (CT) (CT canalelor laterale, CT poduri/podețe existente respectiv CT descărcare gravitațională în lacul Șimian I), limitele cadastrale adiacente canalului, traiectoria actuală a canalului, respectiv adâncimea/lățimea actuală a canalului. În dimensionarea lucrărilor s-a ținut cont de asemenea de valoarea medie a debitului văii în medie multianuală ( $Q=1.4 \text{ m}^3/\text{s}$ ), debitul de etiaj (considerat ca și debit ecologic) și de debitele maxime pe vale cu asigurarea de 1% ( $Q=24,7 \text{ m}^3/\text{s}$ ) și 5% ( $Q=14 \text{ m}^3/\text{s}$ ) în caz de viitură.

Curățirea pe această zonă se va face cu utilaje terasiere clasice (excavator cu braț lung și cupă de 1mc) și cu mijloace mecanice (lopată). Materialul excavat, haldat pe terenurile limitrofe se va nivela cu buldozer.

Lucrările de săpătură și excavații se vor realiza corelat cu activitatea biologică a speciilor floristice și faunistice.

Lucrările de săpătură, excavații și terasamente se efectuează în spații limitate, adică pe o deschidere de 30 m de-a lungul traseului văii.

Pe aliniamentul văii Salcia în funcție de configurația terenului o parte din materialul excedentar rezultat din săpătură se va depune în taluz în imediata vecinătate a lucrării pentru a asigura în profilul longitudinal și transversal scurgerea în vale a apelor de șiroire.

Transportul pământului excedentar, a resturilor vegetale (stufăriș, papură, trestie, tufe, alte vegetații nearborescente) se va desfășura pe aliniamentul lucrării și pe drumurile vicinale.

Pe tot traseul văii Salcia se vor face lucrările menționate mai sus, inclusiv 2 (două) praguri deversoare mobile prinse pe structura podurilor/podețelor existente, pentru menținerea unui volum de apă constant în amonte.

➤ Reprofilarea lacului Șimian (coada lacului);

Pe sectorul cuprins între km 3+050 ÷ 3+250 (coada lacului Șimian) sunt propuse lucrări de reprofilare a lacului de acumulare constând în lucrări de decolmatăre și reprofilare. Lucrările vor consta în îndepărtarea mătului acumulat în coada lacului în decursul anilor și transportarea acestuia la un depozit aluvial, unde se va depozita într-un loc de haldare, iar după uscare se folosește la nivelarea terenului în imediata vecinătate a văii. Lucrările din coada lacului Șimian se vor executa, utilizând un utilaj amfibiu care constă dintr-un excavator clasic, pe care se pot monta flotoare, acesta putând fi echipat atât cu braț scurt cât și cu braț lung, în funcție de necesitate. Acest utilaj va fi utilizat preponderent pe zona aval de profilul P61 (km 3+050), până în dreptul profilului P65 (km 3+250).

Materialul excavat de utilajul amfibiu va fi descărcat pe un sistem de pontoane. După încărcarea materialului pe pontoane, acestea vor fi trase la mal utilizând un troliu electric. Aici materialul va fi încărcat în autobasculate cu o automacara cu cupă graifer și va fi transportat pe amplasamentele ce vor sistematiza, amplasamente ce aparțin sau sunt gestionate de către Primăria Șimian.

Totodată se va urmări și o adâncire a lacului în privința asigurării unei adâncimi de 3m față de luciul apă la debitul cu asigurarea maximă de 1% (la viitură). Lucrările vor mai consta și în lucrări de îndepărtare a stufului/trestiilor și transportarea acestora. Vegetația spontană îndepărtată din vecinătatea lucrărilor de decolmatăre a văii va fi cea nearborescentă (tufe, lăstăriș, papură, trestie etc.) se va halda pe terenurile agricole în vederea compostării naturale.

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta din:

- îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare;
- îndepărtarea eventualelor deseuri, generate pe amplasament;
- îndepărtarea tuturor materialelor periculoase, după caz;
- demolarea/îndepărtarea structurilor aferente perioadei de șantier, cu garantarea protecției mediului;
- utilizarea pământului excavat în perioada realizării lucrărilor pentru nivelarea terenului.

Se impune îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare, precum și îndepărtarea eventualelor deseuri, generate, pe durata realizării lucrărilor. Readucerea amplasamentului la starea inițială nu este posibilă datorită specificului activității, care produce modificări morfologice terenului.

Pentru refacerea taluzurilor în care se desfășoară activitatea de reprofilare albie trebuie să se asigure compatibilitatea peisagistică cu sistemele ecologice învecinate și mai ales să se asigure stabilitatea sistemului ecologic reabilitat.

La finalul lucrărilor de decolmatăre se vor efectua lucrări de amenajare a taluzelor pentru a asigura stabilitatea acestora. Acestea vor fi nivelate la asigurarea pantei de stabilitate. Lucrările de refacere a mediului și se vor realiza în paralel cu lucrările de decolmatăre, pe tronsoane de maxim 100 m.

Solul vegetal îndepărtat de pe suprafața decolmatată va fi împrăștiat pe terenurile agricole puse la dispoziție de titulari, aflate în imediata vecinătate a văii Salcia, terenuri ce nu sunt incluse în situl Natura 2000 ROSCI0020 Câmpia Careiului.

După resolificarea suprafețelor de teren reamenajate se vor executa lucrări pentru refacerea vegetației, constând în principal din înierbarea acestora cu specii de plante specifice fiecărei zone, specii identificate prin realizarea unor relevée floristice în fiecare din zonele profilate.

Realizarea investiției propuse nu presupune realizarea de noi căi de acces sau schimbări ale celor existente.

Accesul în albia văii se va face pe malul stang, deviații ale DJ190B, intersecție cu DN19B din dreptul km 0+000 a vaili decolmatate, cu drumul agricol din dreptul podului de la km 0+975, cu drumul agricol de la km 2+100, cu drumul comunal de la km 3+050.

#### Organizare de șantier

Dimensionarea lucrarilor de organizare prin proiectul de organizare de santier conduce la scurtarea perioadei de executie, la reducerea costurilor lucrarilor si la sporirea productivitatii muncii pe santier.

In baza necesarului de materiale, combustibil, forta de munca, utilaje, mijloace de transport, scule si mijloace de mica mecanizare, se va intocmi proiectul de organizare de santier, care cuprinde urmatoarele:

- WC- ecologic 1 cabina 1 buc
- container magazie scule si materiale 1 buc
- container sala de mese+birou 1 buc
- pichet de incendiu
- bransamente alimentare - curent electric

La executarea lucrarilor propuse se vor respecta normele de tehnica securitatii muncii specifice lucrarilor ce se executa.

Toate lucrarile se vor executa numai de personal calificat, special instruit pentru aceste tipuri de operatii. Se verifica efectuarea, insusirea si perioada de valabilitate a instructajului general. La fiecare loc de munca vor fi afisate mijloace de avertizare vizuala.

Pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile urmatoarelor normative:

- Obiectivele proiectate nu se vor pune in functie, partial sau total, nici macar pe timp limitat, inainte de executarea integrala a tuturor instalatiilor tehnologice sau constructiilor si fara asigurarea tuturor masurilor de tehnica securitatii si igienei muncii.
- Beneficiarul va asigura personalului de exploatare toate echipamentele si mijloacele de protectia muncii prevazute in normativele in vigoare. Toate echipamentele vor fi legate la instalatia de protectie proiectata.

#### Masuri speciale

Beneficiarul va întocmi instrucțiuni proprii, speciale si specifice tuturor locurilor de muncă ce consideră că au un caracter deosebit, sau pentru care normele existente nu dau prescriptii specifice, care sa conduca la securitatea investitiei si a pers.

Constructiile proiectate nu trebuie să prezinte nici un fel de elemente functionale sau de alta natura care ar putea prejudicia mediul natural si constituit existent.

Anterior punerii în funcțiune se va proceda la îndepărtarea componentelor care au stat la baza organizării de șantier. Operațiile de demontare vor consta din:

- incarcare, descarcare containere cu automacara de 16 tf;
- transport containere cu autocamionul de la lucrare, la sediu santier;

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de pregătire, derocare, transport.

#### Coordonate STEREO 70

Valea Salcia	Început: Intersecția DN19C	X = 671790.7506	Y = 281410.4231
	Sfârșit: Lacul Șimian - Coadă lacului	X = 669575.5480	Y = 280013.4199

#### Utilități:

##### *Alimentarea cu energie electrică*

Energia electrica necesara desfasurarii activitatilor din organizarea de șantier va fi

furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica (racord contorizat la LEA cea mai apropiata).

#### *Asigurarea agentului termic*

Încălzirea spațiului tip container - ce va fi utilizat ca și vestiar/birou se va realiza cu surse electrice de încălzire.

#### *Alimentarea cu apă*

Alimentare cu apă în scop industrial - nu este cazul, realizarea lucrărilor proiectate nu necesită utilizarea apei în scop tehnologic.

Alimentarea cu apă potabilă va fi asigurată din surse autorizate, stocate în bidoane de material plastic. Apa necesară nevoilor igienico-sanitară în organizarea de șantier și la fronturile de lucru va fi asigurată din rezervor cu robinet.

#### *Sistemul de canalizare*

Pe parcursul realizării lucrărilor organizarea de șantier și fronturile de lucru va fi dotată cu toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Conform Certificat de Urbanism nr. 8/05.08.2024, de către Primăria comunei Șimian terenul, are destinație stabilită prin PUG de ape curgătoare.

Folosința actuală a terenului este de ape curgătoare. PUG actual al comunei Șimian nu prevede modificarea folosinței terenului.

#### **c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Accesul în albia văii se va face pe malul stang, deviații ale DJ190B, intersecție cu DN19B din dreptul km 0+000 a vaili decolmatate, cu drumul agricol din dreptul podului de la km 0+975, cu drumul agricol de la km 2+100, cu drumul comunal de la km 3+050.

Resurse naturale ce vor fi folosite în perioada de implementare a proiectului:

- țiteiul din care se obțin motorina și uleiurile de motor și de ungere, necesare funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- sol vegetal, argilă, nămol.

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile generate în urma implementării proiectului vor fi valorificate, vor fi evacuate de pe amplasament și transportate de firme autorizate. Astfel:

- deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și asigurarea unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte;
- pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin;
- deșeurile menajere vor fi preluate pe bază de contract de către operatorul de salubritate licențiat, autorizat pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate;
- este interzisă depunerea și acumularea de deșeuri menajere în locuri neconforme și în mod necontrolat, pentru a proteja peisajul, biodiversitatea și a nu se constitui ca zone de hrănire pentru speciile de animale și păsări în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;
- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, actualizat prin Legea nr.17/2023.

#### **e) Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de discomfort:**

În perioada de execuție a proiectului sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Manipularea utilajelor determină emisii specifice arderii motorinei în motoare și fiecărei etape de realizare a proiectului. Ploile care spală suprafața amplasamentului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

- Traficul de pe amplasament, rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale și personal la punctele de lucru, utilajele
- depozitării necontrolate a deșeurilor.

Impactul negativ poate fi redus în mod substanțial prin adoptarea următoarelor măsuri:

- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;
- utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare
- lucrările mici de întreținere și reparații curente la utilaje vor fi executate doar în locuri special amenajate;
- se interzice folosirea în exploatare a utilajelor și mijloacelor de transport care prezintă defecțiuni la sistemele de ungere, frânare, alimentare cu carburanți, instalații electrice;
- organizarea de șantier prevede dotarea cu toaletă ecologică;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate (furnizori);
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti.
- nu vor fi afectate zone de protecție sanitară pentru captări de ape subterane și/sau de suprafață, izvoare geotermale, acestea nefiind amplasate în culoarul traseului;
- după realizarea investiției se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente;
- nu vor fi utilizate substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației, acestea putând fi antrenate către cursurile de apă sau în apele subterane;
- delimitarea fizică a suprafeței ocupate de proiect/organizările de șantier pentru a minimiza impactul;
- evitarea formării baltirilor care se pot infiltra cu timpul în sol, poluând solul și subsolul.

În perioada execuției lucrărilor acestea constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de amenajare și punere în siguranță a pilierilor poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Impactul asupra aerului se exercită ca urmare a circulației vehiculelor grele.

Impactul asupra aerului în perioada de construcție se manifestă pe perioada limitată, relativ scurtă.

În timpul execuției lucrărilor de construcție, principalele surse potențiale de poluare ale solului, subsolului și apelor freatice sunt reprezentate de:

- deversarea accidentală de produse petroliere, direct pe sol sau în apă;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- alte emisii în aer, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.

În scopul evitării producerii unor poluări accidentale a solului datorită scurgerilor de carburanți sau uleiuri, în locația propusă nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.

Surse de poluanți asociate amenajării organizărilor de șantier sunt reprezentate de activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier și de circulația autovehiculelor și utilajelor. Acestea pot genera:

- pulberi în suspensie rezultate din activitatea de transport și din cea de acoperire a suprafețelor drumului de acces;
- emisii atmosferice ale utilajelor folosite la realizarea organizării de șantier și pe durata funcționării acestora;
- pulberi fine antrenate în procesul de manipulare și transport al materialelor folosite la realizarea lucrărilor;
- zgomot și vibrații generate de utilajele folosite la realizarea lucrărilor propuse.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ.

La realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri care ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului va fi prevăzut în Planul de management de mediu (PMM);

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:**

Starea de sănătate a populației poate fi influențată de efectele negative ale activității desfășurate, determinate de următoarele elemente:

- zgomotul și vibrațiile produse de utilajele de extracție și transport
- emisiile de pulberi sedimentabili și emisiile de gaze de ardere produse în timpul lucrărilor de igienizare și transport.

Având în vedere faptul că amplasamentul se află la o distanță de peste 0,25 km de zonele locuite ale localității Șimian (cele mai apropiate unități de locuit), timpul extrem de redus în care se vor realiza lucrările efectele negative ale proiectului propus nu vor constitui un factor perturbant pentru populație.

**2. Amplasarea proiectelor.**

**(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția este situat în Bazinul hidrografic Barcău, administrat de Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală Crișuri.

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al comunei Șimian și este proprietatea Statului Roman și aflat în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”, Administrația Bazinală Crișuri.

**(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:**

Pentru realizarea investiției propuse se va utiliza albia minora a Ierului Îngust ce are funcția de ape curgătoare.

**(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:**

Pentru realizarea investiției propuse se va utiliza albia văii Salcia ce are acum funcția de ape curgătoare;

**(ii) zone costiere și mediul marin:** Nu este cazul;

**(iii) zonele montane și forestiere:** Nu este cazul;

**(iv) rezervații și parcuri naturale:** Nu este cazul;

**(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:**

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul intersectează și se învecinează cu arii naturale protejate, putând genera efecte la nivelul acestora.

Amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția este cuprins în suprafața cuprinsă în sit Natura 2000 ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului și ROSCI0020 Campia Careiului.

În scopul protecției componentelor de biodiversitate sunt prevăzute o serie de măsuri și dotări, precum:

➤ Evitarea lucrărilor ce pot afecta văii în perioadele sensibile pentru populațiile speciilor de ihtiofaună protejate;

➤ Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;



- Realizarea lucrărilor sub stricta monitorizare a minim doi biologi care să decidă/stabilească măsurile de protecție, în funcție de problema identificată/întreprindă măsurile suplimentare ce se impun pe perioada implementării lucrărilor;
- Manipularea cu lopata in perimetrul urmatorilor 30 m a patului albiei, nămolului și readucerea sa în perimetrul inițial după reprofilarea fiecărei zone de lucru;
- Haldarea solului vegetal pe terenuri agricole ce au fost cultivate în acest an, pe zone bine delimitate, de unde parțial va fi utilizat pentru refacerea stratului vegetal, parțial va fi împrăștiat pe terenul agricol pe care a fost depozitat, dar doar după scăderea umidității sale;
- respectarea tehnologiei de lucru;
- diminuarea concentrațiilor de pulberi în atmosferă, în principal pe drumurile utilizate;
- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu emisii diminuate ale noxelor;
- menținerea utilajelor în parametrii optimi de funcționare;
- limitarea timpilor de funcționare a utilajelor la strictul necesar executării diferitelor faze de lucrări;
- realizarea lucrărilor de reamenajare a amplasamentului văii Salcia.

**(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** Nu este cazul;

**(vii) zonele cu o densitate mare a populației:** Nu este cazul;

**(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** Nu este cazul;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:**

În urma implementării proiectului, impactul prognozat asupra mediului socio-economic va fi pozitiv, având în vedere creșterea siguranței populației precum și reducerea pierderilor cauzate de secetă. Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea stării habitatelor și a habitatelor potențiale ale speciilor criteriu de desemnare a ariei natural protejate sit Natura 2000 ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului și ROSCI0020 Câmpia Careiului ce au fost identificate pe amplasament văii sau în vecinătatea acestuia sau sunt dependente de existența unui debit ecologic pe cursul Ierului Îngust precum și înlăturarea speciilor invazive crescute în vecinătatea habitatelor identificate în amplasamentul și în jurul amplasamentului proiectului.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- diminuarea efectelor secetei asupra mediului și sănătății populației, cauzate de lipsa apei;
- reducerea vulnerabilității la schimbările climatice a ecosistemelor biotice și abiotice din zonă;
- îmbunătățirea stării habitatelor și a habitatelor potențiale ale speciilor criteriu de desemnare a ariei natural protejate sit Natura 2000 ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului și ROSCI0020 Câmpia Careiului ce au fost identificate pe amplasamentul văii sau în vecinătatea acestuia sau sunt dependente de existența unui debit ecologic pe cursul văii Salcia precum și înlăturarea speciilor invazive crescute în vecinătatea habitatelor identificate în amplasamentul și în jurul amplasamentului proiectului;
- asigurarea secțiunii de transport al albiilor în vederea asigurării minim a debitului ecologic sau a unui debit ce poate facilita accesul la resursa de apă pentru irigații;
- având în vedere faptul că sunt necesare lucrări de decolmatare, realizarea acestora poate să asigure protecția populației împotriva calamităților naturale care generează inundații.

### **(b) natura impactului:**

Lucrările de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Măsurile de evitare a impactului:

- se va asigura/respecta graficul de lucrări;

- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;

**(c) natura transfrontalieră a impactului:**

Amplasamentul propus se află la o distanță minimă de circa 4,5 km față de granița cu Republica Ungaria

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, considerăm că nu există un potențial impact direct sau indirect de natură transfrontieră.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului:** Impact limitat, nesemnificativ și punctiform în perioada de executare a lucrărilor. Impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate.

Activitățile din etapa funcționare, prin natura lor, nu sunt în măsură să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

Magnitudinea impactului este relativ scăzută în toate perioadele, de complexitate redusă.

**(e) probabilitatea impactului:**

După finalizarea lucrărilor impactul va fi pozitiv.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Impact temporar, variabil, reversibil. Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 8/05.08.2024, de către Primăria comunei Șimian;

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare, respectiv prin reducerea suprafețelor construite la minimul necesar. Lucrarile de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura/respecta graficul de lucrări;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;

**(i) impactul asupra climei:**

Pentru a analiza tendințele în cantitățile de precipitații influențate de schimbările climatice, au fost utilizate datele Worldclim pentru a calcula diferența între situația actuală și cea estimată în 2065. Precipitațiile estimate în viitor sunt bazate pe modelul CNRM-CM3, în scenariul conform căruia emisiile gazelor cu efect de seră vor culmina în 2040 (RCP6.0).

Se înregistrează tendințe similare pe teritoriul județului Bihor. Sunt observate creșteri ale cantităților anuale de precipitații între 0 și 10 mm/an în tot județul Bihor. Zona de studiu se află în zona cu precipitații estimate 750-1000 mm/an în anul 2065, doar pe areale restrânse din județ ajungând spre 1000 mm/an.

Astfel că mare parte din județul Bihor se află în prezent în zona cu cantități ale precipitațiilor extreme între 10 - 15 mm/zi.

Principalele variabile climatice care pot afecta componentele proiectului includ temperatura și precipitațiile, împreună cu efectele secundare generate de acestea, cum ar fi inundațiile, furtunile, seceta, creșterea nivelului mării și eroziunea costieră.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a). Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul este situat în afara ariilor

natural protejate, amplasamentul este situat pe suprafața Sitului Natura 2000 ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului și ROSCI0020 Campia Careiului.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul este amplasat pe cursuri de apă și nu intră sub incidența Legii apelor.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta toate caracteristicile tehnice din proiect.
- Se vor respecta toate avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 8 din 05.08.2024, de către Primăria comunei Șimian;
- Pentru acest proiect a fost emis Aviz
- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.
- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (\*actualizată\*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului, respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.

- Respectarea legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, actualizată, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, atașate la documentație:

.....,

- **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției în data de 17.09.2024, 25.04.2024;

- publicate de titular în mass media - cotidianul Jurnalul Bihorean din 16.09.2024 - 20.09.2024;

- afișate la sediul Primăriei Șimian - 13.09.2024 - 19.09.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) *Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. Sanda Daniela MERCEA**

Avizat Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Timea MARE

Întocmit:  
ing. Cornelia COCIUBA