



## Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 657 din 03 NOIEMBRIE 2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de COMUNA URIU, cu sediul în localitatea Uriu, str. Principală, nr. 317, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11.032/28.09.2017, ultima completare la nr. 12.460/02.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2017, că proiectul: *Asfaltare străzi în comuna Uriu*, propus a fi amplasat în localitățile Uriu, Cristeștii Ciceului, Ilișua, Hâșmașu Ciceului, intravilan, comuna Uriu, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul prevede:

- lungimea totală a tronșoanelor de drumuri locale propuse modernizării este de 5,904 km, cu lățimea carosamentelor 3,00 m - 5,00 m și acostamente de 0,25 m;
- îmbrăcăminte actuală a străzilor este din material pietros, într-o avansată stare de degradare;
- străzile au următoarele caracteristici și sunt dispuse astfel:

localitatea Uriu, L total = 2,810 km

1. Ulița SMA, L=367 m; lpc=4,0 m
  - rigolă carosabilă L=121 m
  - șanț dalat L=280 m
  - 1 podet D=600 mm ; L=6 m
2. Ulița lui Dâmbu, L=488 m; lpc=4,0 m
  - rigolă carosabilă L=30 m
  - șanț dalat L=458 m
  - 2 podețe D=600 mm; L=6 m
3. Ulița Jmucala, L=176m; lpc=4,0 m
  - rigolă carosabilă L=50 m
  - șanț dalat L=126 m
4. Ulița Sascut Piața, L=69 m ; lpc=4,0 m
  - rigolă carosabilă L=25 m
  - șanț dalat L=44 m
  - 2 podețe D=600 mm ; L=6 m
5. Ulița Margareta, L=85 m; lpc=3,0 cm
  - rigolă carosabilă L=5 m
  - șanț dalat L=80 m

6. Ulița Cotroceni, L=327 m; lpc=4,0 m  
 - șanț dalat L=277 m  
 - rigolă carosabilă L=50 m  
 - accese la proprietăți-15 bucăți
7. Ulița Pietriș, L=220 m; lpc=5,00m  
 - rigolă carosabilă L=30 m  
 - șanț dalat L=410 m  
 - 1 podeț D=600 mm ; L=6 m
8. Ulița Laburi, L=223 m; lpc=4,0 m  
 - șanț dalat L=208 m  
 - rigolă carosabilă L=15 m  
 - 2 podețe D=600 mm; L=6 m
9. Ulița Burtuca, L=194 m; lpc=4,0 m  
 - rigolă carosabilă L=60 m  
 - șanț dalat L=368 m  
 - 1 podeț D=600 mm ; L=6 m
10. Drum vicinal Balastiera, L=335 m; lpc=5,0 m  
 - șanț dalat L=545 m  
 - rigolă carosabilă L=70 m  
 - 1 podeț D=600 mm; L=7 m
11. Drum vicinal Gyulaiescu, L=326 m; lpc=4,0 m  
 - șanț dalat L=386 m  
 - rigolă carosabilă L=75 m
- localitatea Cristeștii Ciceului L total= 2,254 km
12. Ulița lui Nely, L=314 m; lpc=4,0 m  
 - șanț dalat L=222 m  
 - rigolă carosabilă L=20 m
13. Ulița după Biserica Catolică, L=188 m; lpc=3,0 m  
 - șanț dalat L=183 m  
 - rigolă carosabilă L=5 m
14. Ulița Profesorilor, L=220 m; lpc=4,0 m  
 - șanț dalat L=165 m  
 - rigolă carosabilă L=55 m
15. Ulița după Vale, L=478 m; lpc=4,0 m  
 - rigolă carosabilă L=35 m  
 - șanț dalat L=423 m  
 - parapet de tip N2-L=15 m  
 - 3 podețe D=600 mm; L=6 m
16. Ulița Vitinar (Cristeștii Ciceului), L=414 m; lpc=4,0 m  
 - rigolă carosabilă L=5 m  
 - șanț dalat L=420 m  
 - 4 podețe D=600 mm; L=6 m
17. Ulița Cimitir Evreiesc, L=400 m; lpc=5,0 m  
 - rigolă carosabilă L=143 m  
 - șanț dalat L=575 m  
 - 2 podețe D=600 mm; L=7 m
18. Ulița după Biserica Ortodoxă, L=240 m; lpc=4,0 m  
 - rigolă carosabilă L=15 m  
 - șanț dalat L=210 m
- localitatea Ilisua L total= 0,627 km
19. Ulița Piatra, L=100 m; lpc=4,0 m  
 - rigolă carosabilă L=20 m  
 - șanț dalat L=220 m  
 - parapet de tip N2-L=15 m  
 - 1 podeț D=600 mm; L=6 m
20. Ulița Puțului, L=140m; lpc=4,0m  
 - rigolă carosabilă L=80 m  
 - șanț dalat L=60 m  
 - 2 podețe D=600 mm; L=6 m
21. Ulița Vitinar 2 (Ilisua), L=387 m; lpc=4,0 m  
 - rigolă carosabilă L=85 m  
 - șanț dalat L=495 m  
 - 2 podețe D=600 mm; L=6 m
- localitatea Hășmașu Ciceului L total= 0.213 km

22. Ulița Soponari, L=213 m; lpc=5,0 m

- rigolă carosabilă L=80 m
- șanț dalat L=386 m
- 2 podețe D=600 mm; L=7 m

- ca și sistem rutier s-a prevăzut o îmbrăcămintă bituminoasă în două straturi, piatră spartă și balast:

- balast - 20 cm
- piatră spartă - 15 cm
- BAD PC 25 - 5 cm
- BA 16 - 4 cm

- podețe existente deteriorate se vor înlocui cu podețe noi, din țevi corugate carosabile cu D=600 mm, din polipropilenă, polietilenă de înaltă densitate sau alte materiale similare, carosabile și recomandate pentru subtraversări de drumuri;

c) deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile de materiale de construcție vor fi valorificate prin societăți autorizate;

d) în etapa de realizare a investiției și după punerea în funcțiune a obiectivului nu se utilizează substanțe toxice și periculoase;

e) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte din zonă;

f) dintre resursele naturale se vor utiliza agregate naturale (nisip, pietriș) și apă, în etapa de realizare a investiției;

g) proiectul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

h) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

i) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului, al proiectului propus;

j) anunțurile publice privind solicitarea actului de reglementare și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei Comunei Uriu, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe toată durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.

4. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante),

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți;

6. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, reparațiile și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.

7. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.

8. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

9. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

10. Instruirea/pregătirea personalului care execută lucrările pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale.

11. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

12. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

13. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

14. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr.554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrăsmaș