



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

DECIZIA DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 661 din 3 NOIEMBRIE 2017

Nr. 330 din 07.09.2020

Ca urmare a notificării nr. 5.748/03.06.2020 privind modificările aduse proiectului: "Modernizarea infrastructurii rutiere forestiere", conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **661/03.11.2017**, depusă de **COMUNA PARVA**, cu sediul în localitatea Parva, str. Principală, nr. 162, comuna Parva, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 6.998/03.07.2020, *ultima completare cu nr. 9.311/03.09.2020*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.08.2020, **revizuirea D.E.Î. nr. 661/03.11.2017**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: "**Modernizarea infrastructurii rutiere forestiere**", în: extravilanul comunei Parva, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.)**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei de revizuire a deciziei etapei de încadrare nr. 661/03.11.2017, în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit. e): "construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1";

- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu

modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.

– proiectul propus și modificările aduse proiectului **întră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, se constată că proiectul propus și modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului.

Pe parcursul procedurii. anunțul public privind revizuirea D.E.Î. nr. 661/03.11.2017 a fost mediatizat prin afișare la sediul titularului (la sediul *Primăriei comunei Parva*), publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 661/03.11.2017 s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

Situația proiectată

- lungimea drumului forestier Varnița este de 6,455 km; nu s-au adus modificări în faza PT la capitolul „proiectarea în profil transversal”, comparativ cu faza SF.

Nr. crt.	Denumire	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	Acostamente [m]	Platforma [m]
COMUNA PARVA					
1	Drum forestier Varnița	6455	3.00	2 x 0,50	4.00
TOTAL		6455			

Structura rutieră:

Sistemul rutier proiectat este:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16;
- 5 cm strat de legatură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată și înnoroiță;
- 40 cm strat de fundație din piatră spartă mare (sort 40-63) cu așternere în două straturi.

Sistemul rutier se va menține același ca și cel prevăzut în faza SF, cu mențiunea ca tipul de mixtură asfaltică se va schimba în concordanță cu legislația în vigoare, din BAD25 în BAD22.4.

Nu s-au adus modificări în faza PT la capitolul „Acostamente”, „Supralărgirea părții carosabile în curbă”, comparativ cu faza SF.

Nu s-au adus modificări substanțiale în faza PT la capitolul „Platforme de încrucișare”, comparativ cu faza SF. S-au modificat doar pozițiile kilometrice ale unor platforme – modificare care a rezultat din tendința de a încadra cât mai eficient platformele de încrucișare în situația existentă din teren.

Șanțuri

În total s-au amenajat **6491 ml** de șanț în faza **PT**, comparativ cu **5575 ml** în faza **SF**.

Drum forestier Varnița				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate SF	Cantitate PT
1	Sant pereat cu beton C25/30 h=30cm, l=1,05m	m	0	5918
2	Sant de pamant	m	0	413
3	Sant pereat cu beton C25/30, h=40cm, l=1,20m	m	5575	0
4	Sant pereat cu beton C25/30, h=50cm, l=1,75m	m	0	160
TOTAL			5575	6491

Diferențele care apar între lungimile prevăzute în faza SF și PT, referitor la dispozitivele de scurgere a apelor, se justifică prin prisma tendinței de optimizare a soluțiilor din faza studiului de fezabilitate, rezultate în urma vizitelor în teren și consultării cu beneficiarul. Astfel s-a optat pentru execuția șanțului pereat cu beton, cu secțiunea $h=30$ cm și $l=1.05$ m, pentru a reduce pe cât posibil ampriza drumului, implicit zonele afectate de construcția acestuia. Secțiunea șanțului pereat cu beton, pentru care s-a optat în faza PT, este suficientă pentru a face față debitului de ape care se scurg de pe versanți și suprafața drumului, deoarece s-au prevăzut suficiente dispozitive de evacuare a apelor pe tot traseul drumului. De asemenea, în faza PT s-au executat șanțuri pe toată lungimea drumului, comparativ cu faza SF, unde s-au executat șanțuri doar începând cu poziția km 0+830.

Întrucât natura terenului la Drum Forestier Varnița permite pe anumite porțiuni execuția șanțului de pământ, s-a decis realizarea de șanț cu secțiune neprotejată – cea mai favorabilă soluție din punct de vedere a protecției mediului și a integrării întregii lucrări în peisaj.

Între pozițiile kilometrice 2+510 – 2+670, pentru asigurarea scurgerii eficiente și în condiții de siguranță, a apelor unui curs de apă aflat în imediata apropiere a drumului, pe tronsonul menționat anterior, s-a realizat șanț pereat cu beton, de tip canal, cu secțiunea de 1.75 m.

Podete

Pe acest drum forestier, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor decolmata podetele existente, unde este cazul se vor amplasa unele noi, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podete tubulare noi din elemente prefabricate din beton $\varnothing 800-1000-1500$ mm cu $L=5.00-7,50-10,00$ m, prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient, iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor drumurilor forestiere. În zonele unde drumul forestier intersectează cursuri de apă sau torenți se vor realiza podete dalate sau din elemente prefabricate tip „P”.

Drum forestier Varnița				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate SF	Cantitate PT
1	Podet tubular DN600mm, L=7.50m	buc	6	0
2	Podet tubular DN600mm, L=5,00m	buc	1	0
3	Podet tubular DN1000mm, L=5,00m	buc	1	1
4	Podet tubular DN1000mm, L=7,50m	buc	2	2
5	Podet tubular DN1500mm, L=7,50m	buc	3	1
6	Podet tubular DN1500mm, L=10,00m	buc	1	0
7	Podet din elemente prefabricate D2	buc	1	1
8	Podet tubular DN800mm, L=5,00m	buc	5	16
9	Podet tubular DN800mm, L=7.50m	buc	5	5
10	Podet tubular DN800mm, L=10.00m	buc	0	1
11	Podet din elemente prefabricate tip P2	buc	0	4
TOTAL			25	31

Modificările care au apărut în faza PT, comparativ cu faza SF, sunt următoarele:

- Podetele prevăzute în faza SF cu diametrul 600 mm și lungime de 5.00 m sau 7,50 m s-au prevăzut toate cu diametrul de 800 mm și lungime de 5.00 m. De asemenea numărul acestora a fost suplimentat și pe tronsonul de la începutul drumului, în funcție de configurația terenului și profilul longitudinal al drumului. Aceasta alegere este justificată pentru a realiza o evacuare cât mai eficientă și mai rapidă a apelor de suprafață din zona drumului.

- Podetele cu diametrul de 1500 mm, amplasate în faza SF în zona unor torenți sau cursuri mici de apă, au fost înlocuite în faza PT cu podete din elemente prefabricate, deoarece acestea din urmă au o comportare mai bună în timp și o rezistență sporită, comparativ cu podetele tubulare.

- Unele podete, prevăzute în faza SF cu diametrul de 1500 mm sau 1000 mm, au fost înlocuite în faza PT cu podete cu diametrul 1000 mm sau 800 mm, nefiind justificată realizarea podetelor cu diametre așa mari. Soluția a fost aplicată în urma vizitelor efectuate în teren și consultării cu beneficiarul lucrării.

Consolidări

Lucrările de protejare ale malurilor cu anrocamente sunt proiectate și executate cu scopul consolidării părților inundate ale taluzurilor de rambleu, aflate în lungul cursurilor de apă. Protejările de mal cu anrocamente prezintă avantajul folosirii materialelor locale și anume piatră spartă mare sau brută. Protejările de mal se vor executa pe o lungime de 85,00 m la Drum Forestier Varnița.

Drum forestier Varnita				
Comuna Parva				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate SF	Cantitate PT
1	Zid de sprijin din gabioane He=1m	m	0	65
2	Zid de sprijin din gabioane He=2m	m	0	10
3	Zid de sprijin de captuseala din beton he=1 m	ml	0	100
4	Zid de sprijin de captuseala din beton he=2 m	ml	0	256
5	Zid de sprijin tip L H=2,00m	ml	0	250
6	Zid de sprijin tip L H=2,50m	ml	0	80
7	Protejare mal cu anrocamente	ml	0	85
8	Zid de sprijin din beton, He=2.00m	ml	120	0
9	Zid de sprijin din beton, He=3.00m	ml	40	70
10	Sant ranfort	ml	25	0

În faza PT s-au realizat lucrări suplimentare pentru consolidarea taluzurilor de pe ambele părți ale drumului, comparativ cu faza SF – decizie luată în urma reevaluării situației existente în teren, la momentul realizării Proiectului Tehnic.

De asemenea, s-a urmărit optimizarea soluțiilor prevăzute în faza SF, pentru a obține un raport cost/eficacitate cât mai convenabil.

Astfel, pe tronsoanele unde au fost prevăzute în faza SF ziduri de sprijin din beton de 2.00 m sau 3.00 m, în urma studiului terenului din zona drumului pe zona respectivă și trasarea optimă a drumului, s-au adoptat soluții de consolidare a taluzurilor cu ziduri de căptușeală de 2.00 m sau 3.00 m, fiind suficiente pentru sprijinirea taluzurilor stabile în varianta inițială.

Intersecții și drumuri laterale

În total se vor amenaja 25 drumuri laterale, iar la 13 dintre ele se vor realiza podețe tubulare DN600 mm, L=7,50 m.

Obiectul 1: Drum forestier Varnita				
Comuna Parva				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate SF	Cantitate PT
1	Podet tubular proiectat Φ 600 mm L=7,50m la drum lateral	buc	13	13
2	Drum lateral	buc	25	25

În faza PT s-au modernizat același număr de drumuri și s-au amplasat același număr de podețe la drumurile laterale ca și în faza SF.

Există diferențe între pozițiile kilometrice ale anumite drumuri laterale, din cauza retrăsării drumului și actualizarea pozițiilor kilometrice.

De asemenea, în urma vizitelor în teren s-au înregistrat drumuri laterale necesare a fi modernizate, care nu au fost prevăzute în SF, precum și drumuri laterale care au fost prevăzute în faza SF, dar fie erau inexistente fie erau confundate cu accesele la proprietăți.

Siguranța circulației în exploatare

Pe zonele unde înălțimea rambleului depășește 1,50 m și pe podețele din elemente prefabricate se va monta parapet metalic de siguranță, conform AND 593/2012 „Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi”. Parapeții montați la marginea platformei vor fi de tip H1, pe o lungime totală de 1090 m.

Datorită amplasării inițiale a parapetului în zone de aliniament și implicit în zone unde siguranța circulației se poate desfășura în condiții optime fără a fi nevoie de introducerea parapetului metalic de siguranță, se va renunța la 250,00 ml de parapet.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

- proiectul propus, cu toate modificările aduse, are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar acesta poate fi considerat nesemnificativ; - în zonă nu există alte proiecte de același tip, nu are efect cumulativ

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- modificările aduse proiectului nu necesită folosirea de resurse naturale altele decât cele menționate în Decizia Etapei de Încadrare nr. 661/03.11.2017;
- nu se vor asigura alte utilități la realizarea proiectului;
- resursele naturale care se vor utiliza în etapa de construcție sunt: nisip, balast, piatră și apă, iar în etapa de funcționare - nu este cazul;
- modernizarea drumului forestier se va face pe platforma existentă a drumului, fără a se executa căi noi de acces sau devieri ale traseului drumului existent;
- depozitele de excedent din săpături se vor realiza, astfel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere a apelor și să nu genereze creșterea turbidității acestora;
- lucrările prevăzute în albia văii Tisei, curs de apă peste care se vor realiza traversări prin intermediul podețelor, precum și consolidări ale malurilor pe anumite sectoare – se vor executa doar în perioadele cu debite scăzute și în afara perioadelor de reproducere a speciilor de pești, pentru a reduce la minim impactul lucrărilor asupra speciilor de ihtiofaună;
- nu sunt prevăzute defrișări sau/și înlăturări de vegetație;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșuri de materiale de construcție și deșuri de tip menajer de la personalul angajat care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Toate categoriile de deșuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locația organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate. Se va ține evidența gestiunii tuturor deșeurilor generate, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007 și se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia Etapei de Încadrare nr. 661/03.11.2017;

Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente, exceptând carburanții, care se aprovizionează direct de la stațiile de distribuție carburanți, nu se amenajează depozit de combustibil în incinta organizării de șantier.

Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Parva, nu sunt riscuri pentru sănătatea umană. Proiectul a luat în calcul toate elementele, astfel încât lucrările ce se vor efectua să nu reprezinte o amenințare pentru igiena sau sănătatea și siguranța lucrătorilor, nici să exercite un impact asupra calității mediului și a climei.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

conform certificatului de urbanism nr. 5/22.04.2020, cu valabilitate 12 luni, prelungit până la data de 22.04.2021 cu prelungirea valabilității pe perioada stării de urgență, emis de Primăria comunei Parva, terenurile destinate proiectului propus au folosința actuală de drum forestier Varnița – domeniu public, fiind situate în extravilanul comunei Parva;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 661/03.11.2017. Proiectul analizat propune modernizarea unui drum existent fără a schimba categoria de drum (III), conform reglementărilor în vigoare.

- nu sunt prevăzute defrișări sau/și înlăturări de vegetație, drumul nu va depăși platforma inițială;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

- b) **zone costiere și mediul marin:** proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;
- c) **zonele montane și forestiere:** drumul forestier care face obiectul acestui proiect este amplasat în extravilanul comunei Parva, fondul forestier al comunei Parva – U.P. I Parva.
- d) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate. Cele mai apropiate arii naturale protejate (respectiv Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei) se regăsesc la distanțe de peste 3,2 km;
- e) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- f) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) **zonele cu o densitate mare a populației:**
 - în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public,
- h) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:**
 - drumul supus modernizării este amplasat în fondul forestier al comunei Parva – U.P. I Parva;
 - proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort relevant pentru populație;
- va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul;

b) Natura impactului:

- modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului, stabilite prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 661/03.11.2017;

c) Natura transfrontieră a impactului: lucrările propuse nu au efect transfrontier;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: impactul este redus, punctual, local și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol și apă;

e) Probabilitatea impactului:

- impactul potențial al proiectului propus se estimează doar la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- impactul va fi reversibil și temporar, numai pentru durata realizării lucrărilor;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- în zonă nu există alte proiecte de același tip, nu are efect cumulativ;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- în timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător;
- lucrările de execuție se vor desfășura cu respectarea tuturor condițiilor de protecție a mediului înconjurător, stabilite prin Decizia Etapei de încadrare nr. 661/03.11.2017 și prin actele de reglementare emise de alte autorități.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus și modificările aduse proiectului **întră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 24/31.07.2020** a A.B.A. SOMEȘ-TISA Cluj-Napoca, SGA BN s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară** elaborarea SEICA, deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor hidromorfologici raportat la corpul de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
 2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.
 3. Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, deciziile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în derularea procedurii.
 4. Se vor respecta măsurile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. BN 42 din 02.09.2020, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:
 - Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă în secțiunile podețelor și apărărilor de mal;
 - Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;
 - Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor;
 - Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor;
 - Pentru punerea în siguranță a lucrării de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;
 - Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combaterea a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor;
 - Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor;
 - Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri;
 - Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;
 - Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
 - La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru;
 - În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
 - În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;
 - După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de Gospodărire a Apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
 5. Pe parcursul realizării lucrărilor de construire se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări
 6. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
- Prestatorul lucrărilor va respecta următoarele:

- vor fi luate toate măsurile în vederea limitării cantității de praf generată prin lucrările de construire;

- va utiliza numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic și care să nu genereze noxe peste limitele admise, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.

Emisiile poluante pentru atmosferă, determinate la limita amplasamentului nu vor depăși valorile stabilite prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și din Standardul de calitate pentru aerul ambiental STAS 12574/1987.

7. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

8. În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante, substanțe neutralizatoare și recipiente adecvate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală (pierderi de carburanți/lubrifianti, etc.);

9. Deșeurile generate pe parcursul derulării lucrărilor vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale și vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

10. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării personalului prin:

- montarea unor panouri de protecție;
- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
- protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
- amplasarea de panouri de informare a cetățenilor asupra viitoarelor construcții și modificări ale zonei;

11. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

12. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

13. Organizarea de șantier se va realiza în intravilanul localității, și în afara ariilor naturale protejate, conform proiectului tehnic.

14. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

15. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

16. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

17. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

18. Vor fi luate toate măsurile pentru limitarea vibrațiilor produse de lucrările de construire, prin utilizarea de tehnologii/utilaje performante, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;

19. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

20. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

21. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deștrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

22. În scopul protejării biodiversității, ecosistemelor terestre și acvatice, se vor respecta următoarele măsuri:

- personalul nu se va depărta de frontul de lucru;
- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/reduce distrugerea suprafețelor vegetale;
- nu sunt permise defrișări/înlăturări de arbori și arbuști;
- nu sunt permise derocări majore;
- constructorul va folosi utilaje cât mai silențioase, în scopul minimizării impactului acustic asupra speciilor posibil prezente în zona proiectului;
- pentru a evita disturbarea păsărilor și mamiferelor din zonă, lucrările se vor efectua pe tronsoane scurte;
- lucrările prevăzute în albia văii Tisei, se vor executa doar în perioadele cu debite scăzute și în afara perioadelor de reproducere a speciilor de pești;
- în cazul speciilor de amfibieni și reptile, indivizii identificați pe amplasamentul proiectului vor fi relocați în cel mai apropiat habitat favorabil.

23. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

• biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

chim. Rodica Sălăjan



p. ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

geograf Alina Mureșan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035 , Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679