

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA -NASAUD, ETAPA a V-a

II. Titular

- numele: **Comuna Telciu**
- adresa postala: Loc. Telciu, str. Principala, nr. 744A, Jud. Bistrita-Nasaud
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet
Tel./Fax: 0263-369 004 /0263-369 004 / primariatelciubn@yahoo.com
- primar: Sever Muresan

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Rezumat al proiectului:

Drumurile forestiere ce urmeaza a fi modernizate sunt amplasate pe raza judetului Bistrita-Nasaud, in extravilanul comunei Telciu: Drum forestier Valea Seaca FE027, Drum forestier Parva-Telciu FE012 si Drum Forestier Valea Natului FN006.

Cele 3 drumuri forestiere sunt proprietate publica a comunei Telciu.

Drumurile existente sunt neamenajate corespunzator, deoarece circulatia este semnificativ influentata de conditiile climaterice datorita santurilor improvizate, colmatate sau inexistente. Podetele sunt insuficiente ca numar, iar cele existente nefunctionale. Circulatia se desfasoara greoi in special in perioadele ploioase. Drumurile forestiere prezinta pietruire existenta,insa pe anumite sectoare structura rutiera actuala lipseste in totalitate.

Principalele probleme existente sunt cedările sistemului rutier datorita actiunii apelor meteorice, a scurgerii necontrolate a apelor pluviale, sub traficul greu. Calea de rulare este afectata de un numar mare de gropi aparute in urma dislocarii pietrelor din stratul de rulare sub actiunea traficului si a apei.

Fagasele au aparut sub forma tasarilor in profil transversal pe urmele de circulatie frecventa a pneurilor vehiculelor. Ele se datoreaza capacitatii portante scazute a sistemului rutier , uzurii fasiilor mai solicitate, folosirii unor materiale pietroase cu tendinte de alterare, gelive sau cu un continut ridicat de argila.

Din cauza ploilor torentiale frecvente si a apelor pluviale ce curg pe partea carosabila, s-au format fagase adanci ce impiedica desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta si confort.

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Majoritatea podurilor si podetelor existente sunt colmatate si puternic degradate cu eficienta total necorespunzatoare care au devenit nefunctionale fiind necesara refacerea sau inlocuirea lor cu altele noi. Exista situatii in care apa provenita din unele mici paraiase se scurge direct pe suprafata de rulare datorita colmatarii santului si a podetului. Exista poduri si podete care necesita reparatii sau inlocuire.

Datorita faptului ca traseul drumurilor, pe unele sectoare, se desfasoara in mare parte paralel cu cursuri de apa, in perioadele abundente in precipitatii acestea antreneaza material deluvial care obtureaza albia, care este ingusta si afecteaza stabilitatea versantului dinspre drum.

In consecinta se constata ca starea tehnica a drumurilor analizate este necorespunzatoare.

Nu au fost efectuate studii de circulatie care sa dea o imagine a traficului pe aceste drumuri, dar din observatiile din teren se poate spune ca este alcatuit din camioanele pentru transportul materialului lemnos.

Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort este necesar ca platforma drumurilor sa se reprofileze, sa se consolideze si sa se asigure scurgerea apelor prin realizarea de santuri si podete.

Lungimea totala a drumurilor propuse pentru modernizare la faza SF este de 9,965 km, iar la faza PT lungimea totala nu s-a modificat. Lungimea totala a drumurilor propuse la faza PT este aceeaasi, de 9,965 km.

Caracteristicile geometrice plane ale drumurilor, lungime si latime, conform Studiu de fezabilitate aprobat si Proiect Tehnic, sunt prezentate sub forma tabelara astfel:

Nr. crt	Denumire straza/drum	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	De la..	Pana la..	Acostamente [m]	Platforma [m]
COMUNA TELCIU							
1	Drum forestier Valea Seaca FE027	3195.00	2.75	0+000.00	3+195.00	2 x 0.375	3.50
2	Drum forestier Parva-Telciu FE012	6300.00	4.00	0+000.00	4+535.00	2 x 0.50	5.00
				4+535.00	6+300.00	2 x 0.50	5.00
3	Drum forestier Valea Natului FN006	470.00	2.75	0+000.00	0+470.00	2 x 0.375	3.50

In plan

In ceea ce priveste elementele drumului in plan se vor adopta urmatoarele:

- respectarea normativului pentru proiectarea drumurilor STAS 863/1985 „Elemente geometrice ale traseelor”

- respectarea PD 003-11 privind proiectarea Normativ privind proiectarea drumurilor forestiere ;
- elementele geometrice vor fi realizate astfel incat sa se asigure circulatia pe drumurile forestiere in cele mai bune conditii. Traseul in plan a urmarit traseul existent, deoarece de-o parte si de alta a drumurilor sunt paduri aflate in amenajamentul silvic si este interzisa realizarea drumurilor pe alt amplasament decat cel existent.
- razele in plan variaza asigurand o viteza de proiectare de 25 km/h. Acestea vor spori vizibilitatea si vor facilita scurgerea ordonata a apelor pluviale.

Pe aceste drumuri forestiere se vor realiza platforme de incrucisare cu latimea de 2,00 m din aproximativ 300 in 300 m, acolo unde platforma existenta permite acest lucru.

In faza PT nu s-au adus modificari la capitolul „elementele drumurilor in plan”, comparativ cu faza SF.

In profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului ținând seama de necesitatea realizării structurii rutiere proiectate . Pentru confortul circulației se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi catre emisar.

In faza PT nu s-au adus modificari la capitolul „proiectarea in profil longitudinal”, comparativ cu faza SF.

In profil transversal

Drumurile forestiere care fac obiectul acestui proiect sunt drumuri de categoria II, principale si categoria III, secundare si au partea carosabila de 4.00m, respectiv 2.75m si acostamente de 0,50m, respectiv 0.375m.

Panta transversala a drumului este de 2,50, respectiv de 4.00 unde calea de rulare este din piatra sparta impanata.

Ca elemente geometrice se vor proiecta:

- Platforma: 5.00m si 3.50m;
- Parte carosabila: 4.00m si 2.75m;
- Acostamente: 0,50m (pe ambele parti ale drumului) si 0,375m(pe ambele parti ale drumului)

In faza PT nu s-au adus modificari la capitolul „proiectarea in profil transversal”, comparativ cu faza SF.

Structura rutiera

Sistemul rutier la faza Proiect Tehnic se pastreaza conform Studiului de fezabilitate aprobat, pe toate cele 3 drumuri forestiere, cu exceptia faptului ca la drumul forestier Parva-Telciu a fost nevoie de dispunerea unui strat de 30 din piatra bruta in locul pietruirii existente, in zona unde exista alunecarile de teren,datorita faptului ca piatra bruta aduce un plus in ceea ce priveste consolidarea terenului si drenarea apelor.

Sistemul rutier proiectat este urmatorul:

1) Structura rutiera pentru Drumul forestier Valea Seaca si Parva-Telciu (pana la km 4+535.00)

- 4cm strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16
- 5cm strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 15 cm strat de fundatie din balast
- 25 cm strat de forma din impietruire existenta

Observatie!

In zona alunecarilor de teren pietruirea existenta se va inlocui cu un strat de forma de 30 cm din piatra bruta.

2) Structura rutiera pentru Drumul Forestier Parva-Telciu (de la km 4+535,00)

- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din impietruire existenta

Observatie: Acest sistem rutier se aplica pe tronsonul suprapus cu aria protejata (km 4+535-5+544).

3) Structura rutiera pentru Drumul forestier Valea Natului

- 4 cm strat de uzura din BA16
- 5 cm strat de legatura BAD 22,4
- 15cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 20cm strat de fundatie din balast
- 20 cm strat de forma din refuz de ciur

Acostamentele vor avea structura proiectata din piatra sparta, iar panta transversala va fi de 4,00%, conform profilelor transversale tip.

In faza PT nu s-au adus modificari la capitolul „acostamente”, comparativ cu faza SF.

Platforme de incrucisare

Pe drumurile forestiere proiectate se vor realiza platforme de incrucisare, acolo unde platforma existenta permite acest lucru, pe latimea de 2,00 m, avand acelasi sistem rutier cu drumurile pe care sunt amplasate.

In prezentul Proiect Tehnic au fost prevazute 25 de platforme de incrucisare, spre deosebire de Studiul de fezabilitate unde nu exista platforme de incrucisare.

Platformele de incrucisare se vor amenaja dupa cum urmeaza:

PLATFORME INCRUCISARE		
Nr. crt	Pozitie km	Observatii
COMUNA TELCIU		
Drum forestier Valea Seaca FE027		
1	0+328.00	Stanga
2	1+229.00	Stanga
3	1+521.00	Stanga
4	1+821.00	Dreapta
5	2+448.00	Dreapta
6	2+728.00	Dreapta
Drum forestier Parva-Telciu FE012		
1	0+042.00	Dreapta
2	0+245.00	Dreapta
3	0+692.00	Stanga
4	1+408.00	Dreapta
5	1+585.00	Dreapta
6	1+985.00	Dreapta
7	2+166.00	Stanga
8	2+585.00	Dreapta
9	2+735.00	Dreapta
10	3+451.00	Dreapta
11	3+806.00	Dreapta
12	4+101.00	Stanga
13	4+912.00	Stanga
14	5+213.00	Dreapta

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

15	5+618.00	Stanga
16	5+968.00	Dreapta
17	6+158.00	Stanga
Drum forestier Valea Natului FN006		
1	0+204.00	Stanga
2	0+416.00	Stanga

Studiul scurgerii apelor

Apele vor fi colectate in santuri trapezoidale pereate cu beton C25/30 si latimea de 1,00m (clasa de expunerea XC4+XF3) nou proiectate si vor fi conduse in lungul drumului catre vaile si canalele existente si mai departe spre emisarii. Se vor realiza si santuri de pamant acolo unde panta longitudinala permite acest lucru. De-asemena s-a proiectat sant de garda cu sectiune triunghiulara de 80cm, care se va executa la partea superioara a zidurilor de sprijin din beton cu scopul de a capta si evacua apele pluviale ce se vor scurge de pe versant. Apa preluata de santul de garda se va scurge in santul de beton ce se afla in fata zidului de sprijin din beton.

La partea inferioara a santurilor de beton se vor realiza drenuri longitudinale ,umplute cu pietris 16 - 32mm, pietris care se va inveli cu un strat de geotextil, iar la partea inferioara se pune tubul riflat cu diametrul de Ø200mm.

Drenul longitudinal va trebui sa urmareasca panta longitudinala a santului ,astfel incat apele sa fie poata fi captatate si drenate spre emisar.

Pe zona alunecarilor de teren, pe langa drenurile longitudinale sub sant, se vor realiza si drenuri transversale, pentru evacuarea apelor, atat din corpul versantului cat si a drumului, pentru stabilizarea acestora.

Drenurile transversale se vor racorda la drenurile longitudinale, avand aceeasi cota a fundului de dren, in punctul unde acestea se intersecteaza.

Drenurile se vor realiza cu panta de 4,00% spre paramentul aval.

Diferente intre PT si SF in ceea ce priveste scurgerea apelor

Drum forestier FE012 Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Sant pereat cu beton C25/30 h=30cm	m	4575	4615
2	Sant de pamant	m	1725	1685
3	Sant de garda din beton	m	0	70
4	Dren longitudinal	m	0	245
5	Dren transversal	m	0	54
Drum forestier FE 027 Valea Seaca				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Sant pereat cu beton C25/30 h=30cm	m	3195	3195

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

2	Sant de garda din beton	m	0	60
Drum forestier FN006 Valea Natului				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Sant pereat cu beton C25/30 h=20cm	m	470	470

Domeniile de aplicabilitate ale tuturor santurilor proiectate, sunt prezentate in urmatoarul tabel:

Drumul Forestier Parva-Telciu

PT						SF				
Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere		De la ...	Pana la ...	L [m]	Descriere	
				ST	DR				ST	DR
1	0+000,00	1+823,00	1823,00	Sant beton 1.00m	-	0+000	1+805	1805	Sant beton 1.00m	-
2	1+823,00	1+935,00	112,00	-	Sant beton 1.00m	1+805	1+925	120	-	Sant beton 1.00m
3	1+935,00	2+615,00	680,00	Sant beton 1.00m	-	1+925	2+580	655	Sant beton 1.00m	-
4	2+615,00	3+385,00	770,00	-	Sant beton 1.00m	2+580	3+385	805	-	Sant beton 1.00m
5	3+385,00	3+770,00	385,00	Sant beton 1.00m	-					
6	3+770,00	3+785,00	15,00	Sant beton 1.00m Sant de garda(+55)	-	3+385	4+015	630	Sant beton 1.00m	-
7	3+785,00	4+040,00	255,00	Sant beton 1.00m	-					
8	4+040,00	4+535,00	495,00	-	Sant beton 1.00m	4+015	4+505	490	-	Sant beton 1.00m
9	4+535,00	5+544,00	1009,00	Sant de pamant	-	4+505	5+505	1000	Sant de pamant	-
10	5+544,00	6+180,00	636,00	-	Sant de pamant	5+505	6+170	665	-	Sant de pamant
11	6+180,00	6+260,00	80,00	-	Sant beton 1.00m	6+170	6+240	70	-	Sant beton 1.00m
12	6+260,00	6+300,00	40,00	-	Sant de pamant	6+240	6+300	60	-	Sant de pamant
TOTAL Sant de beton			4615					4575		
TOTAL Sant de pamant			1685					1725		
TOTAL Sant de garda			70					0		

Drumul Forestier Valea-Seaca FE027

PT						SF				
Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere		De la ...	Pana la ...	L [m]	ST	DR
				ST	DR					
1	0+000,00	1+198,00	1198,00	Sant beton 1.00m	-	0+000	1+190	1190	Sant beton 1.00m	-
10	1+198,00	1+671,00	473,00	-	Sant beton	1+190	1+660	470		Sant beton

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

					1.00m					1.00m
14	1+671,00	2+070,00	399,00	Sant beton 1.00m	-					
20	2+070,00	2+120,00	50,00	Sant beton 1.00m Sant de garda(+10m)	-	1+660	3+195	1535	Sant beton 1.00m	-
21	2+120,00	3+195,00	1075,00	Sant beton 1.00m	-					
TOTAL Sant de beton			3195					3195		
TOTAL Sant de garda			60					0		

Drumul Forestier Valea Natului

PT					SF					
Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere		De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR				ST	DR
1	0+000,00	0+470,00	470,00	Sant beton 1.00m	-	0+000	0+470	470	Sant beton 1.00m	-
TOTAL Sant de beton			470					470		

Podete

Pe aceste drumuri forestiere, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor decolmata podetele existente si li se va executa camera de cadere noua si coronamente noi, unde este cazul se vor amplasa unele noi sau se vor prelungi cele existente la lungimea de 7,50m, iar cele subdimensionate se vor inlocui cu podete tubulare noi din elemente prefabricate din beton sau din tub din teava corugata pe drumurile proiectate Ø600-Ø800-Ø1000-Ø1200mm cu L=6.00m-7.00m-7,50m-10,00m, prevazute cu camere de cadere amenajate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in mod eficient iar latimea lor sa corespunda caracteristicilor drumurilor forestiere. In zonele unde drumurile forestiere intersecteaza cursuri de apa sau torenti se vor realiza podete dalate.

Acestea au fost dimensionate astfel incat sa asigure preluarea unui debit de Q5% a albiei in sectiunea respectiva.

Diferenteintre PT si SF in ceea priveste realizarea podetelor

Drum forestier FE012 Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Podet Ø800 mm L=6,00 m	buc	9	6
2	Podet Ø800 mm L=7,00 m	buc	3	3
3	Podet Ø800 mm L=8,00 m	buc	1	0
4	Podet Ø800 mm L=10,00 m	buc	1	1
	Podet Ø1000 mm L=6,00 m	buc	3	4
5	Podet Ø1000 mm L=7,00 m	buc	1	1
6	Podet Ø1200 mm L=7,00 m	buc	1	0
2	Podet Ø1500 mm L=7,00 m	buc	0	1

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

3	Reabilitare pod, km 4+535.00	buc	1	1
4	Reabilitare pod, km 5+540.00	buc	1	1
5	Podet dalat prefabricat D2, km 5+852.00	buc	1	0
6	Reabilitare podet existent – camere de cadere+coronamente noi + prelungire la 7.50m	buc	20	21
Drum forestier FE027 Valea Seaca				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Podet Ø800 mm L=6.00 m	buc	8	8
2	Podet Ø800 mm L=7.00 m	buc	1	0
3	Reabilitare pod, km 1+198.00	buc	1	1
4	Reabilitare pod, km 1+671.00	buc	0	1
5	Podet dalat D5 proiectat, km 1+671.00	buc	1	0
6	Podet dalat D5 proiectat, km 2+655.00	buc	1	1
7	Reabilitare podet existent – camere de cadere+coronamente noi	buc	9	9
Drum forestier FN006 Valea Natului				
1	Podet Ø800 mm L=6.00 m	buc	1	2
2	Podet Ø800 mm L=7.00 m	buc	1	1

Pozitiile (in faza PT) la care se vor realiza podete sunt conform tabelului urmatoar:

Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
COMUNA TELCIU				
DRUM FORESTIER VALEA SEACA FE027				
1	Proiectat	6,00	0+015,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
2	Proiectat	6,00	0+270,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
3	Proiectat	6,00	0+419,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
4	Proiectat	6,00	0+660,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
5	Existent	-	0+967,00	Podet existent, se decolmteaza, se executa camere de cadere si coronamente
6	Existent	-	1+088,00	Podet existent, se decolmteaza, se executa camere de cadere si coronamente
7	Existent	-	1+198,00	Pod existent, se refac arpile si se executa reparatii constand in: - Reparatii cu mortare asupra culecii - Placa de suprabetonare - Pereu din beton cu pinten amonte si aval

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				- Cale si parapeti combinati
8	Proiectat	6,00	1+463,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
9	Proiectat	5,00	1+671,00	Podet existent se inlocuieste cu Podet dalat monolit proiectat, cu lumina L=5,00m
10	Proiectat	6,00	1+772,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
11	Proiectat	6,00	1+862,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
12	Existent	-	1+959,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
13	Proiectat	6,00	2+155,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
14	Existent	-	2+325,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
15	Existent	-	2+372,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
16	Existent	-	2+581,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
17	Proiectat	5,00	2+655,00	Podet existent se inlocuieste cu Podet dalat tip D5 proiectat
18	Existent	-	2+700,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
19	Existent	-	2+762,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
20	Proiectat	7,00	2+957,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
21	Existent	-	3+048,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
DRUM FORESTIER PARVA-TELCIU FE012				
1	Existent	-	0+015,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
2	Proiectat	6,00	0+086,00	Podet tubular proiectat Ø1000, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				beton
3	Existent	-	0+229,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
4	Proiectat	6,00	0+370,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
5	Proiectat	6,00	0+535,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
6	Existent	7,50	0+774,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
7	Existent	7,50	0+802,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
8	Proiectat	8,00	0+990,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=8,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
9	Proiectat	6,00	1+180,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
10	Existent	7,50	1+223,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
11	Proiectat	7,00	1+426,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
12	Existent	7,50	1+636,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
13	Existent	-	2+195,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
14	Existent	-	2+331,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
15	Proiectat	6,00	2+510,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
16	Proiectat	6,00	2+615,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
17	Proiectat	6,00	2+780,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
18	Existent	-	2+926,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
19	Existent	7,50	3+024,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
20	Existent	7,50	3+226,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
21	Existent	7,50	3+350,00	Podet existent, se decolmateaza, se prelungeste pana la

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				L=7,50m, se executa camere de cadere si coronamente
22	Existent	-	3+405,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
23	Existent	-	3+482,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
24	Proiectat	7,00	3+705,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
25	Proiectat	6,00	3+783,00	Podet tubular proiectat Ø1000, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
26	Existent	-	3+842,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa coronamente
27	Existent	-	3+969,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
28	Existent	-	4+150,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
29	Existent	-	4+286,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
30	Existent	-	4+329,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa coronamente
31	Existent	-	4+375,00	Podet existent, se decolmateaza, se executa camere de cadere si coronamente
Tronson suprapus cu aria protejata:				
32	Existent	-	4+535,00	Pod existent, se refac aripile si se executa reparatii constand in: - Subzidiri culei -Reparatii cu mortare speciale intrados grinzi - Placa de suprabetonare - Pinten de beton aval si amonte - Cale si parapeti combinati
33	Proiectat	7,00	4+849,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
34	Proiectat	-	5+067,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø1000, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
35	Proiectat	7,00	5+252,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø1000, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
36	Proiectat	6,00	5+325,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
37	Proiectat	10,00	5+520,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=10,00m, din teava cor-

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				ugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
38	Existent	-	5+544,00	Pod existent, se executa aripile si se executa reparatii constand in: - Placa de suprabetonare - Cale si parapeti combinati
39	Proiectat	6,00	5+719,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
40	Proiectat	-	5+852,00	Podet existente se inlocuieste cu podet dalat prefabricat tip “D2”
41	Proiectat	6,00	5+947,00	Podet existent, se inlocuieste cu Podet tubular proiectat Ø1200, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
42	Proiectat	6,00	6+178,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
DRUM FORESTIER VALEA NATULUI FN006				
1	Proiectat	6,00	0+370,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
2	Proiectat	6,00	0+470,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

In faza de SF au fost prevazute aceleasi podete, cu diferenta ca s-a decalat pozitia kilometrica a acestora in faza de PT (km 4+505 in faza SF a devenit km 4+535 in faza PT) si s-a mai prevazut un podet tubular in plus, la km 5+325.

Pe tronsonul suprapus cu aria protejata, in faza SF, amplasarea podetelor este reprezentata astfel:

<i>Tronson suprapus cu aria protejata (SF):</i>				
32	Existent	-	4+505,00	Pod existent, se refac aripile si se executa reparatii constand in: - Subzidiri culei -Reparatii cu mortare speciale intrados grinzi - Placa de suprabetonare - Pinten de beton aval si amonte - Cale si parapeti combinati
33	Proiectat	-	4+810,00	Podet tubular proiectat Ø1000, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

34	Proiectat	6,00	5+050,00	Podet tubular proiectat Ø1000, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
35	Proiectat	6,00	5+220,00	Podet tubular proiectat Ø1000, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
37	Proiectat	10,00	5+490,00	Podet tubular proiectat Ø800, L=10,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton
38	Existent	-	5+505,00	Pod existent, se executa arpile si se executa reparatii constand in: - Placa de suprabetonare - Cale si parapeti combinati

Consolidari

Pentru asigurarea latimii minime a platformei si a partii carosabile, pe unele sectoare de drum sunt necesare lucrari de sapatura, consolidare a versantilor sau a terasamentului drumului, astfel incat, stabilitatea corpului drumului sa nu fie afectat.

Pentru protejarea taluzurilor din partea amonte a drumului cat si a rambleului drumului, s-au proiectat ziduri de sprijin din beton simplu, consolidari cu anrocamente, ziduri de sprijin din piatra bruta si fundatii adancite de parapete tip „L”.

Toate lucrarile de consolidare proiectate in zonele adiacente ale albiilor raurilor de pe traseul drumurilor forestiere, au fost verificate astfel incat sa se asigure preluarea unui debit maxim cu posibilitatea de depasire de Q5% din sectiunile respective.

Diferente in ceea priveste lucrarile de consolidare

- ***Drum forestier Parva-Telciu***

a) Zid de sprijin din beton cu He=2.00m – s-a decis prelungirea lui cu inca 10ml din considerente de siguranta, datorita taluzului instabil. Acum in total exista proiectati 80ml, fata de 70ml cat au fost initial.

b) Zid de sprijin din beton cu He=2.50m – Zidul are lungimea totala de 110.00ml la faza de Proiect tehnic.

c) Zid de sprijin din beton He=3.00m – aceasta consolidare in SF apare ca avand 60.00ml, iar la PT s-au proiectat 40.00ml de zid de beton cu He=3.00m si 40ml de zid de captuseala. Aceste 2 tronsoane de zid insumeaza astfel 80ml. S-a ales impartirea acestui zid in doua, deoarece taluzul se poate consolida doar cu un zid de captuseala pe cei 40.00ml.

d) Fundatie adancita de parapete tip L H=2.50 – la SF zidul apare ca avand 190.00ml, la proiect tehnic s-a decis schimbarea acestei solutii prin impartirea acestui zid in 2 tronsoane diferite si anume : pe 80ml s-a pastrat aceeași fundatie L asemenea SF ,dar in PT pe portiune unde exista drenurile longitudinale (zona cu cedari) , s-a proiectat fundatie adancita de parapet tip L cu o armare superioara,datorita impingerilor existente ale terasamentului. Aceasta fundatie s-a proiectat pe o lungime de 95.00ml.

e) Zid de sprijin din piatra bruta, He=3.00m – Pentru consolidarea rambleurului cat si a debleului pe zona unde exista cedari sau ravenari ale taluzurilor s-au proiectat 75.00ml de zid de sprijin din piatra bruta.

f) Consolidare cu anrocamente He=2.00m – S-au folosit 150ml de anrocamente cu rolul de proteja malurile albiilor impotriva eroziunii apei.

g) Consolidare cu anrocamente He=3.00m – S-au proiectat 175ml de anrocamente cu rolul de a proteja malurile albiilor impotriva eroziunii apei.

- **Drum forestier Valea Seaca**

Pe acest drum forestier, s-au pastrat zidurile de sprijin proiectat in Studiul de fezabilitate,cu mentiunea ca zidul de sprijin din piatra bruta cu He=2.00 s-a prelungit cu inca 20.00ml deoarece taluzul prezenta instabilitate pe o portiune mai mare decat a fost prevazut in S.F,zidul are lungimea de 110.00ml.

La faza de proiect tehnic s-a suplimentat cu fundatie adancita de parapete tip L avand lungimea de 75.00ml in zona unde platforma existenta a drumului nu respecta platforma impusa prin prezentul proiect.

Astfel, o imagine comparativa intre faza SF si PT+DE, pentru lucrarile de consolidare, pentru drumurile forestiere din prezentul obiectiv, este prezentata sub forma de tabel, mai jos:

Drum forestier Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Zid de sprijin din beton, He=2.00m	m	80	70
2	Zid de sprijin din beton, He=2.50m	m	110	120
3	Zid de sprijin din beton, He=3.00m	m	40	60
4	Zid de captuseala din beton, He=2.00m	m	40	0
5	Fundatie adancita de parapete tip L,He=2.50	m	175	190
6	Zid de sprijin din piatra bruta,He= 3.00m	m	75	0
7	Consolidare cu anrocamente,He=2.00m	m	150	150
8	Consolidare cu anrocamente,He=3.00m	m	175	175
Drum forestier Valea Seaca				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

1	Zid de sprijin din beton, He=2.00m	m	10	10
2	Zid de sprijin din beton, He=3.00m	m	50	50
3	Zid de sprijin din piatra bruta, He= 2.00m	m	110	90
4	Fundatie adancita de parapete tip L, He=2.00	m	75	0
5	Consolidare cu anrocamente, He=2.00m	m	415	415

Sectoarele pe care au fost prevazute lucrari de consolidare in faza PT, sunt urmatoarele:

DRUM FORESTIER VALEA SEACA

Fundatie adancita de parapete tip “L”:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
COMUNA TELCIU					
1	0+670.00	0+680.00	10.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
2	0+820.00	0+830.00	10.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
3	0+860.00	0+880.00	20.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
4	2+958.00	2+963.00	5.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
5	3+135.00	3+165.00	30.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
TOTAL			75		

Zid de sprijin din beton He=2.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
COMUNA TELCIU					
1	1+210.00	1+220.00	10.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m	-

Aparare de mal din anrocamente He=2.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
COMUNA TELCIU					
1	1+215.00	1+600.00	385.00	Aparare de mal din anrocamente He=2.00m	-
2	1+720.00	1+750.00	30.00	-	Aparare de mal din anrocamente He=2.00m
TOTAL			415		

Zid de sprijin din beton He=3.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
COMUNA TELCIU					
1	2+070.00	2+120.00	50.00	Zid de sprijin de debleu din beton He=3.00m	-

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Zid de sprijin din piatra bruta He=2.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
COMUNA TELCIU					
1	2+125.00	2+145.00	20.00	-	Zid de sprijin din piatra bruta He=2.00m
2	2+160.00	2+180.00	20.00	-	Zid de sprijin din piatra bruta He=2.00m
3	2+310.00	2+380.00	70.00	-	Zid de sprijin din piatra bruta He=2.00m

DRUM FORESTIER PARVA-TELCIU

Fundatie adancita de parapete tip “L”:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	0+590.00	0+615.00	25.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
2	1+040.00	1+075.00	35.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
3	1+105.00	1+140.00	35.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
4	1+160.00	1+200.00	40.00	-	Fundatie adancita de parapet tip “L”
5	3+015.00	3+055.00	40.00	Fundatie adancita de parapet tip “L”	-
TOTAL			175		

Zid de sprijin de debleu din piatra bruta,He=3.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	1+040.00	1+075.00	35.00	Zid de sprijin debleu din piatra bruta He=3.00m	-
2	1+105.00	1+140.00	35.00	Zid de sprijin debleu din piatra bruta He=3.00m	-
TOTAL			70		

Zid de captuseala din beton,He=2.00m;

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	1+260.00	1+300.00	40.00	Zid de captuseala din beton He=2.00m	-

Zid de sprijin de rambleu din piatra bruta,He=3.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	1+605.00	1+610.00	5.00	-	Zid de sprijin rambleu din Piatra bruta He=3.00m

Zid de sprijin de debleu din beton,He=3.00m; L=40,00ml;

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	3+770.00	3+785.00	15.00	Zid de sprijin de debleu din beton He=3.00m	-

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Intre km 3+085,00 – km 3+110,00 se adauga 25,00ml de zid de sprijin de debleu din beton cu He=3.00m pe partea dreapta.

Aparare de mal din anrocamente He=2.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	4+580.00	4+630.00	50.00	-	Aparare de mal din anrocamente He=2.00m
2	4+670.00	4+730.00	60.00	-	Aparare de mal din anrocamente He=2.00m
3	4+870.00	4+910.00	40.00	-	Aparare de mal din anrocamente He=2.00m
TOTAL			150		

Aparare de mal din anrocamente He=3.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	5+465.00	5+510.00	45.00	-	Aparare de mal din anrocamente He=3.00m
2	5+930.00	6+060.00	130.00	Aparare de mal din anrocamente He=3.00m	-
TOTAL			175		

Zid de sprijin de rambleu din beton, He=2.50m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	5+400.00	5+430.00	30.00	-	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m
2	6+180.00	6+260.00	80.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
TOTAL			110		

Zid de sprijin de debleu din beton, He=2.00m:

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	6+180.00	6+260.00	80.00	-	Zid de sprijin de debleu din beton He=2.00m Sant beton 1.00m
TOTAL			80		

In faza de SF, pe tronsonul suprapus cu aria protejata (FE012 Parva-Telciu) au fost prevazute urmatoarele lucrari de consolidare:

Nr. Crt.	De la...	Pana la...	Lungime (m)	Descriere	
				Stanga	Dreapta
1	4+550	4+600	50	-	Aparare mal cu anrocamente H=2.00m
2	4+630	4+705	75	-	Aparare mal cu anrocamente H=2.00m
3	4+830	4+870	40	-	Aparare mal cu anrocamente

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

					H=2.00m
5	5+350	5+400	50	-	Zid de sprijin din beton H=2-3m
4	5+430	5+480	50	-	Aparare mal cu anrocamente H=2.00m

Intersectii si drumuri laterale

Drumurile laterale se vor pietrua pe o lungime de 25m de la intersectie si li se vor amenaja santurile pe aceasta lungime. Pentru a nu intrerupe scurgerea apelor in zona drumurilor laterale se vor monta podete tubulare Ø600 mm, L=7.50/10,00m.

La proiectul tehnic se suplimenteaza numarul de drumuri laterale si podete la drumuri laterale proiectate, deoarece la faza SF nu au fost luate in calcul toate drumurile laterale existente.

Drum forestier FE012 Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Drum lateral L=25m,l=4m	buc	4	5
2	Podet tubular Ø600,L=7.50m	buc	2	3
Drum forestier FE 027 Valea Seaca				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Drum lateral L=25m,l=4m	buc	1	2
2	Podet tubular Ø600,L=7.50m	buc	1	1
3	Podet tubular Ø600,L=10.00m	buc	0	1

Pozitiile kilometrice la care se vor realiza drumurile laterale sunt prezentate in urmatoarul tabel:

Nr. Crt.	Kilometraj	Observatii	Pozitia
COMUNA TELCIU			
DRUM FORESTIER VALEA SEACA FE027			
1	0+408,00	Podet tubular proiectat Ø600 mm, L=7.50m din teava corugata tip SN8, cu coronamente din beton	Stanga
2	1+812,00	Podet tubular proiectat Ø600 mm, L=10.00m din teava corugata tip SN8, cu coronamente din beton	
DRUM FORESTIER PARVA-TELICIU FE012			
1	4+048,00	Podet tubular proiectat Ø600 mm, L=7.50m din teava corugata tip SN8, cu coronamente din beton	Stanga
2	4+293,00	Podet tubular proiectat Ø600 mm, L=7.50m din teava corugata tip SN8, cu coronamente din beton	Stanga
3	4+553,00	-	Stanga
4	5+523,00	-	Stanga
5	5+659,00	Podet tubular proiectat Ø600 mm, L=7.50m din teava corugata tip SN8, cu coronamente din beton	Dreapta
DRUM FORESTIER VALEA NATULUI FN006			
-	-	-	-

Siguranta circulatiei in exploatare

Semnalizare rutiera

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale pe drumurile cu imbracaminte din mixturi asfaltice conform STAS 1848/7-15 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Elemente de siguranta circulatiei

Pe zonele unde inaltimea rambleurului depaseste 1,50m si pe podetele din elemente prefabricate se va monta parapet metalic de siguranta, conform AND 593/2012 „Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi”. Parapetii montati la marginea platformei vor fi de tip H1, si se vor monta pe urmatoarele tronsoane:

Diferentele de lungime pe fiecare drum in parte sunt evidentiate in tabelul urmatoare:

Nr. Crt.	DRUM FORESTIER	LUNGIME PARAPET METALIC	
		[m]	
		PT+DE	SF
1	Parva-Telciu	3205	2855
2	Valea Seaca	1190	885
3	Valea Natului	235	235
TOTAL		4630	3975

Tronsoanele pe care se vor realiza parapeti metalici de siguranta, sunt, dupa cum urmeaza:

DRUM FORESTIER VALEA SEACA

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	0+575.00	0+595.00	20.00	-	Parapet metalic semigreu
2	0+670.00	0+680.00	10.00	-	Parapet metalic semigreu
3	0+820.00	0+830.00	10.00	-	Parapet metalic semigreu
4	0+860.00	0+880.00	20.00	-	Parapet metalic semigreu
5	0+880.00	1+198.00	318.00	-	Parapet metalic semigreu
6	1+210.00	1+220.00	10.00	Parapet metalic semigreu	-
7	1+850.00	1+950.00	100.00	-	Parapet metalic semigreu
8	2+050.00	2+070.00	20.00	-	Parapet metalic semigreu
9	2+070.00	2+120.00	50.00	-	Parapet metalic semigreu
10	2+120.00	2+160.00	40.00	-	Parapet metalic semigreu
11	2+160.00	2+180.00	20.00	-	Parapet metalic semigreu
12	2+180.00	2+310.00	130.00	-	Parapet metalic semigreu
13	2+310.00	2+380.00	70.00	-	Parapet metalic semigreu
14	2+380.00	2+435.00	55.00	-	Parapet metalic semigreu
15	2+750.00	2+790.00	40.00	-	Parapet metalic semigreu
16	2+830.00	2+870.00	40.00	-	Parapet metalic semigreu
17	2+958.00	2+963.00	5.00	-	Parapet metalic semigreu
18	2+963.00	3+135.00	172.00	-	Parapet metalic semigreu
19	3+135.00	3+165.00	30.00	-	Parapet metalic semigreu
20	3+165.00	3+195.00	30.00	-	Parapet metalic semigreu
TOTAL			1190		

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

DRUM FORESTIER PARVA-TELCIU

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	0+060.00	0+180.00	120.00	-	Parapet metalic semigreu
2	0+400.00	0+535.00	135.00	-	Parapet metalic semigreu
3	0+535.00	0+590.00	55.00	-	Parapet metalic semigreu
4	0+590.00	0+615.00	25.00	-	Parapet metalic semigreu
5	0+615.00	0+630.00	15.00	-	Parapet metalic semigreu
6	0+630.00	0+720.00	90.00	-	Parapet metalic semigreu
7	0+960.00	0+990.00	30.00	-	Parapet metalic semigreu
8	0+990.00	1+040.00	50.00	-	Parapet metalic semigreu
9	1+040.00	1+075.00	35.00	-	Parapet metalic semigreu
10	1+075.00	1+105.00	30.00	-	Parapet metalic semigreu
11	1+105.00	1+140.00	35.00	-	Parapet metalic semigreu
12	1+140.00	1+160.00	20.00	-	Parapet metalic semigreu
13	1+160.00	1+200.00	40.00	-	Parapet metalic semigreu
14	1+200.00	1+260.00	60.00	-	Parapet metalic semigreu
15	1+260.00	1+300.00	40.00	-	Parapet metalic semigreu
16	1+300.00	1+395.00	95.00	-	Parapet metalic semigreu
17	1+980.00	2+530.00	550.00	-	Parapet metalic semigreu
18	2+655.00	3+015.00	360.00	Parapet metalic semigreu	-
19	3+015.00	3+055.00	40.00	Parapet metalic semigreu	-
20	3+055.00	3+365.00	310.00	Parapet metalic semigreu	-
21	3+500.00	3+665.00	165.00	-	Parapet metalic semigreu
22	3+700.00	3+770.00	70.00	-	Parapet metalic semigreu
23	3+770.00	3+785.00	15.00	-	Parapet metalic semigreu
24	3+880.00	4+040.00	160.00	-	Parapet metalic semigreu
25	4+115.00	4+535.00	420.00	Parapet metalic semigreu	-
26	5+400.00	5+430.00	30.00	-	Parapet metalic semigreu
27	5+930.00	6+060.00	130.00	Parapet metalic semigreu	-
28	6+180.00	6+260.00	80.00	Parapet metalic semigreu	-
TOTAL			3205		

DRUM FORESTIER VALEA NATULUI

Nr. Crt.	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
				ST	DR
1	0+235.00	0+470.00	235.00	-	Parapet metalic semigreu

Precizarea categoriei de importanta a constructiei

Alegerea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 “Obligatii si raspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea in constructii” si in baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se incadreaza la categoria de importanta - C – constructii de importanta normala.

Clasificarea tehnica a drumului

Drumurile forestiere proiectate incadreaza, conform „NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, in clasa tehnica V – drumuri de exploatare.

b) Justificarea necesitatii proiectului :

Proiectul isi propune sa contribuie la implementarea cerintelor Uniunii Europene referitoare la sectorul forestier, deoarece o zona forestiera inaccesibila scoate din circuitul economic resurse lemnoase si nelemnoase apreciabile, stanjeneste si chiar blocheaza executarea unor lucrari silviculturale, creeaza un potential de risc ecologic ridicat, limiteaza turismul si dezvoltarea economica a zonei. Deoarece accesibilitatea reprezinta una din conditiile de baza pentru gospodarirea si gestionarea eficienta a padurilor, traseul fiind incadrat in fondul forestier – proprietate a comunei Telciu, obiectul de investitie se justifica, in principal, prin accesibilizarea fondului forestier detinut de comuna in vederea asigurarii continuitatii tratamentelor silviculturale si lucrarilor de ingrijire a arboretelor, cat si a recoltarii de produse de masa lemnoasa din arborele ce graviteaza la drum.

Studiul de fezabilitate propune modalitatile fizice si valorice necesare proiectarii constructiei drumului in vederea indeplinirii scopurilor silviculturii. Investitia este modernizarea drumurilor forestiere, situatia actuala a indesirii retelei de drumuri forestiere este una spre dezvoltare.

c) Valoarea investitiei :

Costul estimativ al investitiei este de **6.469.170,42** lei (exclusiv T.V.A).

d) Perioada de implementare propusa:

Durata implementare este de **36 luni**, iar durata de executie se propune a fi de **21 de luni** si cuprinde faza, categorii de lucrari, faze ce se vor enumera in ordinea executiei.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:

Plan de incadrare	1.1- scara: 1:15000
Plan de situatie	2.1 - 2.26- scara: 1:1000
Profile transversale tip	4.1- 4.32- scara: 1:50

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intreguli proiect, formele fizice ale proiectului

Elementele geometrice ale drumului :

- lungime totala drumuri 9.965,00m ;
- latimea platformei drumului : 3,50 / 5,00m ;
- latimea partii carosabile : 2,75 / 4,00m ;

- acostamente : 2x0,375 m / 2x0,50m ;
- viteza de proiectare : 25km/h.

1) Drum forestier Valea Seaca FE027

- Santuri pereate cu beton cu l=1.00m,C25/30 – L=3195.00m;
 - Sant de garda din beton C25/30 – L=60,00m;
 - Zid de sprijin din beton He=2.00m - L=10.00m;
 - Zid de sprijin din beton He=3.00m - L=50.00m;
 - Zid de sprijin din piatra bruta He=2.00m – L=110.00m;
 - Fundatie adancita de parapet tip „L” - L=75.00m;
 - Aparare de mal din anrocamente He=2.00m - L=415.00m;
 - Parapet metalic semigreu L=1190.00m;
 - Podet tubular Ø800mm, L=6,00m – 8 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
 - Podet tubular Ø800mm, L=7,00m – 1 buc; - se va executa din teava corugata SN8
 - Reabilitare podete tubulare existente : 9 buc; - se vor realiza camere de cadere si coronamente noi.
- a) Reabilitare pod: 1 buc;
 - b) Podet dalat prefabricat tip D5 – 1buc;
 - c) Podet dalat monolit D5 – 1 buc;
 - d) Podete tubulare Ø600mm, L=7.50 la drumuri laterale : 1buc ;
 - e) Podete tubulare Ø600mm, L=10.00 la drumuri laterale : 1buc ;
 - f) Drumuri laterale: 2buc;
- Platforme de incrucisare: 6 buc;

2) Drum forestier Parva-Telciu FE012

- Santuri pereate cu beton cu l=1.00m,C25/30 – L=4615.00m;
- Sant de pamant: L=1685.00m;
- Sant de garda din beton C25/30 – L=70,00m;
- Dren longitudinal sub sant: L=245,00m;
- Dren transversal: L= 54,00m;
- Fundatie adancita de parapet tip „L” - L=175.00m;
- Zid de sprijin de debleu din piatra bruta He=3.00m – L=70.00m;
- Zid de captuseala din beton He=2.00m-L=40.00m;

- Zid de sprijin rambleu din piatra bruta He=3.00m- L=5.00m;
- Zid de sprijin de debleu din beton He=3.00m;- L=40.00m;
- Aparare de mal din anrocamente,He=2.00m: L=150.00m;
- Aparare de mal din anrocamente,He=3.00m: L=175.00m;
- Zid de sprijin de rambleu din beton, He=2.50m: L=110.00m;
- Zid de sprijin de debleu din beton,He=2.00m: L=80.00m;
- Parapet metalic semigreu: L=3205.00m;
- Podet tubular Ø800mm, L=6,00m – 9 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Podet tubular Ø800mm, L=7,00m – 3 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Podet tubular Ø800mm, L=8,00m – 1 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Podet tubular Ø800mm, L=10,00m – 1 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Podet tubular Ø1000mm, L=6,00m – 3 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Podet tubular Ø1000mm, L=7,00m – 1 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Podet tubular Ø1200mm, L=6,00m – 1 buc; - se vor executa din teava corugata SN8
- Reabilitare podete tubulare existente : 13buc – se vor decolmata,li se vor executa coronamente si camere de cadere noi ,exceptie fac podetele de la km 3+842.00 si 4+329.00,acolo unde se vor realiza doar coronamentele;-tub prefabricat din beton
- Reabilitare podete tubulare existente: 7 buc – se vor prelungi la lungimea de 7.50m,se vor decolmata si li se vor realiza coronamente si camere de cadere noi;-
- Reabilitari poduri: 2 buc;
- Podet dalat prefabricat tip D2: 1 buc;
- Podete tubulare Ø600mm, L=7.50 la drumuri laterale : 3buc ;
- Drumuri laterale: 5buc;
- Platforme de incrucisare: 17 buc;

3) Drum forestier Valea Natului FN 006

- Santuri pereate cu beton cu l=1.00m,C25/30 – L=470.00m;
- Podet tubular Ø800mm, L=6,00m – 1 buc; - se vor executa din teava corugata SN8;
- Podet tubular Ø800mm, L=7,00m – 1 buc; - se vor executa din teava corugata SN8;
- Parapet metalic semigreu: L=235.00m;
- Platforme de incrucisare: 2 buc;

Profilul si capacitatea de productie

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la modernizarea drumurilor forestiere din comuna Telciu, pe o lungime de 9.965,00m.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Prin proiectul de fata se analizeaza modernizarea drumurilor forestiere din comuna Telciu. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume modernizare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului se va utiliza: refuz de ciur; balast; piatra sparta; piatra bruta; beton asfaltic; beton ciment; otel beton;

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de constructie si tehnologiile care vor fi folosite la executia lucrarilor. Se recomanda ca aprovizionarea sa se realizeze treptat, pe etape de contruire, evitandu-se stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce preparat in amplasament, unde se va pune in opera.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este cazul

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice duseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate duseurile reciclabile se vor colecta si se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de duseu.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Prin investitia de fata se propune modernizarea drumurilor forestiere din comuna Telciu.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare- nu este cazul.

Metode folosite in constructie

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

Durata implementare este de **36 luni**, iar durata de executie se propune a fi de **21 de luni**.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare. Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Prezenta investitie este de asemenea benefica pentru dezvoltarea activitatilor de tipul :

- Pomicultura ;
- Zootehnice – prin amenajarea unor micro-ferme specializate ;
- Apicultura ;
- Activitati mestesugaresti ;
- Servicii.

Asigurarea infrasructurii poate antrena crearea si dezvoltarea unui mediu diversificat de afaceri.

Pe plan social, o potentiala crestere economica se va materializa in primul rand prin cresterea veniturilor pe cap de locuitor, deci implicit asupra suportabilitatii la plata, putandu-se astfel demara noi proiecte de infrastructura in zona, cu efecte multiplicatoare la prezentul proiect.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:

Nu este cazul ;

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Prin investitia de fata, se propune modernizarea drumurilor forestiere Valea Seaca FE027, Parva-Telciu FE012 si Valea Natului FN006 din comuna Telciu.

Se va urmari traseul in plan al drumurilor existente, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea drumurilor forestiere la parametri superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Metode folosite in demolare :

Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :

Nu este cazul ;

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii :

Nu este cazul ;

V. Descrierea amplasarii proiectului

α) Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:
Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

β) Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriului Arheologic National prevazut de OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

χ) Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind: -folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zonele adiacente acestuia

Conform Certificatului de urbanism nr. 23 din 27.04.2017 terenul studiat se afla in extravilanul comunei Telciu si apartine domeniului public al acesteia.

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Toate drumurile mentionate mai sus sunt proprietate publica a comunei Telciu.

-politici de zonare si de folosire a terenului

Suprafata ocupata de drumurile forestiere ce urmeaza a fi modernizare apartine domeniului public al comunei Telciu, judetul Bistrita-Nasaud.

-arealele sensibile

Proiectul propus intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece se suprapune partial cu Parcul National Muntii Rodnei si siturile Natura 2000 ROSCI0125 si ROSPA0085 Muntii Rodnei, astfel:

- Drumul forestier Parva-Telciu FE012, cu lungimea de 6.300,00m, in extravilanul comunei Telciu pe aproximativ 1000 m, (km 4+535 – 5+5544);

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Localizarea conform coodonatelor STEREO 70

Coordonatele de trasare ale drumului forestier Valea Seaca FE027

0.00',",	461005.888,	666025.64
0+35.08',1',	461029.734,	666051.37
0+69.64',2',	461051.336,	666078.33
0+130.67',4',	461087.367,	666127.59
0+119.35',3',	461080.771,	666118.39
0+140.22',5',	461093.391,	666134.99
0+172.28',6',	461119.700,	666152.82
0+202.07',7',	461147.575,	666163.35
0+219.29',8',	461163.453,	666169.99
0+265.28',9',	461204.403,	666190.88
0+287.18',10',	461223.576,	666201.48
0+365.21',11',	461291.748,	666239.42
0+417.40',12',	461335.693,	666267.53
0+460.48',13',	461375.893,	666282.84
0+491.06',14',	461405.669,	666289.76
0+527.52',15',	461441.486,	666296.43
0+546.03',16',	461458.620,	666303.4
0+586.84',17',	461498.917,	666307.54
0+640.36',18',	461551.241,	666313.35
0+676.89',19',	461578.479,	666337.33
0+713.85',20',	461602.167,	666365.7
0+799.71',21',	461682.883,	666375.47
0+815.77',22',	461698.716,	666373.66
0+826.05',23',	461708.443,	666376.93
0+847.00',24',	461728.579,	666382.59
0+872.88',25',	461750.731,	666395.95
0+906.78',26',	461780.130,	666412.78

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

0+959.06',27',	461829.725,	666428.97
1+11.45',28',	461881.401,	666436.96
1+98.37',29',	461965.327,	666457.48
1+147.03',30',	462013.519,	666464.18
1+216.60',31',	462062.717,	666509.92
1+262.75',32',	462080.892,	666552.31
1+277.30',33',	462089.855,	666563.72
1+334.89',34',	462134.646,	666599.9
1+384.89',35',	462165.922,	666637.93
1+418.41',36',	462179.221,	666668.71
1+450.70',37',	462190.045,	666699.1
1+521.51',38',	462238.400,	666749.84
1+539.55',39',	462254.269,	666758.23
1+570.92',40',	462275.644,	666781.16
1+597.09',41',	462295.707,	666797.95
1+653.88',42',	462333.832,	666840.02
1+681.78',43',	462349.696,	666862.97
1+707.66',44',	462363.300,	666884.94
1+724.94',45',	462368.919,	666901.27
1+769.77',46',	462382.336,	666944.04
1+825.84',47',	462390.720,	666999.45
1+860.22',48',	462400.190,	667032.44
1+902.50',49',	462419.796,	667069.7
1+972.26',50',	462418.440,	667138.71
2+33.32',51',	462452.211,	667189.53
2+75.33',52',	462482.697,	667218.41
2+108.35',53',	462505.475,	667242.21
2+164.79',54',	462528.021,	667293.79
2+207.36',55',	462534.764,	667335.72
2+247.01',56',	462532.220,	667375.21
2+289.89',57',	462525.723,	667417.59
2+352.10',58',	462508.337,	667477.22
2+421.76',59',	462514.124,	667546.31
2+451.07',60',	462508.132,	667574.73
2+502.44',61',	462523.311,	667623.64
2+557.43',62',	462520.239,	667677.86
2+601.54',63',	462514.489,	667721.28
2+635.28',64',	462532.917,	667748.12
2+663.94',65',	462551.138,	667732.28
2+712.31',66',	462567.898,	667687.47
2+753.71',67',	462571.784,	667646.35
2+771.02',68',	462574.590,	667629.29
2+808.62',69',	462569.502,	667592.13
2+865.65',70',	462570.148,	667535.19
2+902.73',71',	462570.954,	667498.21
2+940.22',72',	462588.848,	667466.46
2+971.04',73',	462610.416,	667445.81
3+11.11',74',	462612.018,	667405.97

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

3+47.69',75',	462623.897,	667371.43
3+73.91',76',	462619.823,	667345.83
3+109.50',77',	462622.978,	667313.41
3+151.64',78',	462654.263,	667285.19
3+190.27',79',	462679.143,	667255.65

Coordonatele de trasare ale drumului forestier Parva-Telciu FE012

0.00',",	462682.124,	667252.01
0+25.53',1',	462691.190,	667229.28
0+88.02',2',	462683.304,	667167.29
0+135.46',3',	462682.605,	667119.89
0+179.55',4',	462687.399,	667076.14
0+210.46',5',	462704.766,	667051.16
0+235.35',6',	462723.726,	667035.22
0+273.86',7',	462739.956,	667000.37
0+323.99',8',	462760.767,	666954.78
0+336.29',9',	462766.157,	666943.73
0+391.70',10',	462799.332,	666899.71
0+420.92',11',	462823.712,	666885.26
0+461.67',12',	462855.921,	666907.59
0+503.40',13',	462880.940,	666940.95
0+557.76',14',	462920.374,	666978.24
0+594.36',15',	462937.452,	667010.55
0+627.39',16',	462955.933,	667037.74
0+657.21',17',	462976.991,	667058.85
0+719.95',18',	463027.357,	667095.24
0+753.03',19',	463056.736,	667110.43
0+781.35',20',	463083.130,	667112.87
0+818.43',21',	463111.467,	667089.18
0+868.30',22',	463144.370,	667051.95
0+898.76',23',	463172.334,	667040.19
0+927.59',24',	463196.682,	667025.34
0+964.75',25',	463212.811,	666992.38
0+994.68',26',	463237.147,	666981.54
1+33.58',27',	463270.109,	667001.45
1+62.45',28',	463289.391,	667022.49
1+95.43',29',	463319.659,	667034.87
1+129.35',30',	463347.074,	667054.8
1+169.84',31',	463383.302,	667072.86
1+214.37',32',	463424.106,	667090.68
1+251.81',33',	463453.796,	667073.1
1+277.40',34',	463472.789,	667056.65
1+336.76',35',	463520.402,	667087.6
1+352.54',36',	463530.892,	667099.36
1+407.62',37',	463578.587,	667126.8
1+435.84',38',	463605.329,	667134.27
1+486.19',39',	463653.445,	667119.83
1+499.26',40',	463665.316,	667114.47
1+516.61',41',	463676.022,	667101.13
1+584.42',42',	463681.967,	667033.75

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

1+626.52',43',	463697.473,	666994.7
1+646.46',44',	463696.215,	666975.62
1+675.76',45',	463677.099,	666953.43
1+697.20',46',	463671.316,	666933.52
1+737.24',47',	463705.325,	666921.1
1+786.13',48',	463753.882,	666926.71
1+817.52',49',	463784.110,	666931.3
1+839.52',50',	463777.042,	666950.12
1+877.13',51',	463763.420,	666983.41
1+933.52',52',	463770.196,	667038.87
1+945.30',53',	463781.030,	667040.43
1+984.92',54',	463787.257,	667002.63
2+34.53',55',	463826.410,	666975.85
2+68.73',56',	463859.739,	666979.08
2+99.91',57',	463888.817,	666990.33
2+129.23',58',	463908.326,	667010.69
2+154.82',59',	463909.067,	667036.17
2+178.62',60',	463915.029,	667058.85
2+197.46',61',	463926.804,	667073.5
2+244.36',62',	463972.123,	667071.23
2+321.33',63',	464046.849,	667086.49
2+361.37',64',	464076.124,	667064.49
2+382.87',65',	464083.372,	667044.42
2+430.33',66',	464083.283,	666997.03
2+472.08',67',	464093.754,	666956.65
2+516.70',68',	464090.829,	666912.27
2+546.33',69',	464086.009,	666883.07
2+576.15',70',	464096.439,	666855.86
2+602.92',71',	464113.910,	666835.58
2+639.93',72',	464139.481,	666808.83
2+685.34',73',	464169.574,	666774.89
2+714.49',74',	464197.324,	666768.9
2+765.23',75',	464247.747,	666764.57
2+824.19',76',	464306.566,	666760.63
2+856.62',77',	464338.577,	666756.46
2+891.37',78',	464363.936,	666733.79
2+940.84',79',	464389.062,	666691.19
2+974.26',80',	464402.385,	666661.62
3+16.45',81',	464400.809,	666619.46
3+31.81',82',	464405.832,	666605.31
3+54.41',83',	464426.431,	666598.42
3+86.34',84',	464458.227,	666598.22
3+105.97',85',	464467.925,	666582.76
3+156.53',86',	464440.775,	666540.5
3+211.46',87',	464398.821,	666505.51
3+241.16',88',	464382.522,	666482.61
3+289.27',89',	464354.370,	666446.03
3+332.92',90',	464346.061,	666406.45
3+366.86',91',	464366.160,	666379.55
3+388.46',92',	464378.613,	666391.63
3+431.35',93',	464379.703,	666432.88
3+471.70',94',	464408.088,	666461.55

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

3+528.96','95',	464451.114,	666499.28
3+569.97','96',	464483.986,	666523.78
3+610.14','97',	464515.419,	666548.79
3+654.92','98',	464555.087,	666569.4
3+678.99','99',	464570.017,	666584.78
3+707.23','100',	464548.071,	666601.01
3+737.88','101',	464537.079,	666629.01
3+779.94','102',	464512.723,	666662.01
3+823.85','103',	464510.233,	666705.63
3+862.41','104',	464518.650,	666741.84
3+899.11','105',	464525.175,	666776.57
3+939.16','106',	464513.965,	666815.03
3+995.86','107',	464513.852,	666870.23
4+32.79','108',	464538.985,	666897.07
4+54.42','109',	464558.577,	666894.23
4+117.18','110',	464571.340,	666834.57
4+156.56','111',	464565.450,	666795.72
4+240.76','112',	464604.748,	666722.1
4+262.75','113',	464621.243,	666707.72
4+340.37','114',	464690.087,	666672.4
4+388.87','115',	464735.778,	666659.18
4+438.77','116',	464784.307,	666656.23
4+514.83','117',	464848.928,	666616.31
4+520.00','118',	464853.321,	666613.61
4+557.27','119',	464887.807,	666619.71
4+602.01','120',	464913.775,	666583.55
4+647.52','121',	464934.275,	666543.18
4+702.06','122',	464976.024,	666508.16
4+748.13','123',	465000.615,	666469.25
4+822.29','124',	465044.574,	666409.56
4+862.20','125',	465076.098,	666385.5
4+890.12','126',	465101.904,	666374.88
4+934.97','127',	465143.569,	666358.26
4+967.63','128',	465174.394,	666347.84
5+60.75','129',	465266.938,	666357.27
5+102.39','130',	465308.062,	666352.04
5+188.33','131',	465390.963,	666329.45
5+249.24','132',	465442.238,	666297.29
5+310.67','133',	465491.475,	666260.78
5+411.92','134',	465573.775,	666209.77
5+467.83','135',	465626.602,	666191.59
5+488.22','136',	465646.786,	666188.68
5+511.30','137',	465669.594,	666185.28
5+557.33','138',	465667.819,	666146.49
5+602.53','139',	465680.792,	666104.71
5+645.97','140',	465697.655,	666064.82
5+653.23','141',	465699.368,	666057.76
5+849.43','142',	465742.831,	665866.51
5+944.55','143',	465807.226,	665796.75
6+27.81','144',	465856.285,	665729.65
6+71.35','145',	465870.174,	665688.42
6+139.21','146',	465890.819,	665623.77

6+180.37','147',	465903.264,	665584.53
6+199.59','148',	465911.436,	665567.19
6+214.81','149',	465921.204,	665555.56
6+291.01','150',	465991.469,	665527.92

Coordonatele de trasare ale drumului forestier Valea Natului FN006

0.00',",	464117.183,	666832.04
0+111.18','1',	464018.293,	666781.45
0+153.51','2',	463980.489,	666762.4
0+170.08','3',	463966.125,	666754.19
0+186.64','4',	463955.185,	666741.96
0+203.50','5',	463951.689,	666725.64
0+240.15','6',	463954.611,	666689.11
0+272.13','7',	463955.041,	666657.15
0+297.72','8',	463950.918,	666632.23
0+369.81','9',	463893.462,	666589.14
0+468.16','11',	463805.534,	666546.26
0+455.57','10',	463817.795,	666548.9

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :

Nu este cazul.

b) Protecția aerului:

Perioada de executie

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare,etc.)
- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisii cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No_x, So_x, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, a betoanelor, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport grele: autocamion, autobasculanta, buldoexcavator, automacara, autobetoniera. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

Perioada de exploatare

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate pentru lucrarile de exploatare forestiera.

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisii cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No_x, So_x, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelata pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;

- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;
- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament,
- realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 – 22.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuit;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitatile generatoare de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar si, in plus, vor fi caracterizate de o anumita ritmicitate care se constituie in fapt in scenariul cel mai putin defavorabil pentru speciile de fauna (in special pasari): este cunoscut din literatura de specialitate si din practica curenta faptul ca fauna se retrage in general in prima faza din zonele expuse zgomotelor, insa revine ulterior, nerenunand la resusele de hrana disponibile, adaptandu-se noilor conditii. In acest proces de adaptare, este mai nefavorabila o situatie in care zgomotele apar sporadic si neregulat, decat una in care se produc dupa un anumit ritm/program.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul, atat in perioada de construire cat si in cea de functionare obiectivul nefiind generator de radiatii din nici un fel de sursa.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice:

Perioada de executie:

Surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale a solului. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata lucrarilor de executie pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafata reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru.

Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.

Perioada de exploatare:

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi urmatoarele:

Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principali poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanți pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite condiții climatice acesti poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafața si subterana, sol, vegetați, fauna).

Apele pluviale care spala poluanții depusi pe platforma drumului pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.

Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.

Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

Masuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activitatii propuse asupra solului

- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat oentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);
- Asigurarea protectiei solului in perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate si spatii amenajate pentru depozitarea de carburanti si lubrifianti, cu santi de garda si basa colectoare precum si amenajarea zonei destinate spalarii utilajelor cu o panta suficienta pentru scurgerea si colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- Evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din sapaturi se vor realiza astfel incat sa nu obtureze sectiunile de scurgere a paraielor si se vor imprastia in vederea plantarii;
- Gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul lucrarilor;
- Respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea si amplasarea santurilor si podetelor tubulare sau dalate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de

pe amplasament fara deteriorarea platformei drumului si aparitia efectelor erozionale ale solului;

- intretinerea periodica a drumului in timpul operarii, pentru evitarea degradarii acestuia si aparitiei efectelor de eroziune ale solului, prin intretinerea santurilor si decolmatarea podetelor;
- In timpul perioadei de operare se recomanda curatarea santurilor de pietrele cazute de pe versanti sau de vegetatia ierboasa instalata spontan doar in cazul in care se observa nefunctionalitatea santului prin obturarea sectiunii si apa afecteaza platforma drumului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul proiectului propus este inclus partial, prin drumul forestier Parva-Telciu FE012, in siturile Natura 2000 ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si in Parcul National Muntii Rodnei.

Suprafata totala estimata a fi ocupata cu desfasurarea lucrarilor propuse, este de aproximativ 6.4 ha.

Suprafata totala care se suprapune cu aria protejata, de la km 4+535 pana la 5+554, este de aproximativ 8960 mp.

Masuri pentru protectia biodiversitatii:

- la executia lucrarii se va solicita ca utilajele sa fie verificate tehnic, sa fie de generatie recenta si sa fie dotate cu sisteme de reducere a poluantilor. Transportul materialelor la santier se va realiza pe drumurile existente.
- lucrarile de modernizare a drumurilor forestiere nu implica folosirea de materiale care sa afecteze mediul inconjurator.
- restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitarea materiilor prime pe suprafete rational dimensionate, langa obiectivul de executie;
- excedentele de materiale rezultate in urma sapaturilor, vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (rampe de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice;
- evitarea sapaturilor si taluzurilor de debleu prin respectarea in totalitate traseului drumurilor existente si realizarea drumului proiectat preponderent in rambleu;
- evitarea utilizarii betonului in santuri si inlocuirea acestuia cu piatra bruta pentru reducerea consumului de CO₂;

- facilitarea migratiei amfibienilor prin realizarea a cat mai multe traversari ale drumului cu podete tubulare.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Scopul principal al lucrării este de a îmbunătăți accesul la anumite obiective și lucrări.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Conform H.G. N856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deșeurii are obligația să țină evidența lucrării a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei H.G., pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și tratarea deșeurilor în instalații autorizate sau depozitarea deșeurilor în depozite ecologice.

Constructorul mai are obligația de a-și organiza activitatea de șantier astfel încât să fie respectate normele de igienă și de sănătate a oamenilor, dar și de depozitare a deșeurilor și de evacuare ritmică spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare poate constitui cauza de întrerupere a activității și de închidere a șantierului până la îndepărtarea cauzelor care au propus întreruperea lucrului. Utilajele de construcții de pe șantiere se vor alimenta cu carburanți numai în zonele special amenajate, fără a se contamina solul cu benzine și uleiuri.

Dacă din activitatea de execuție rezultă materiale necorespunzătoare cuprinderii în lucrarea nouă (betoane segregate, armături cu rugina, etc.) se vor lua măsuri ca acestea să fie îndepărtate din zona de lucru în zone autorizate și nu la întâmplare, acestea fiind în sarcina șefului de lucrare care va răspunde de buna desfășurare a lucrării.

La terminarea lucrărilor de execuție se va preda amplasamentul proprietarului în aceleași condiții în care a fost preluat.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse:

În etapa de funcționare, autovehiculele care vor fi implicate în activitatea de construire a lucrărilor proiectate, vor funcționa cu combustibili lichizi: benzina și motorina.

În conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogarea Directivelor 67/548/CE și 1999/45/CE, precum și de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina și motorina pot fi considerate ca făcând parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea că toate autovehiculele vor alimenta în stații de alimentare autorizate. În

cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot apare ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumului. Substantele ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

Mixturile asfaltice vor fi aduse in punctul de lucru cu mijloace specifice, autobasculante, direct din statiile de preparare a mixturilor asfaltice. Acestea vor fi direct puse in opera cu ajutorul utilajelor specifice – finisor repartitor mixturi si cilindru compactor.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

1.Impactul asupra populatiei

Se apreciaza ca activitatea analizata nu va fi de natura a cauza un impact negativ asupra populatiei si asupra sanatatii umane, deoarece natura activitatii propuse nu implica riscuri de producere a unor zgomote puternice sau afectarii calitatii apelor si aerului din zona.

Un posibil impact indirect pozitiv asupra populatiei se datoreaza generarii de efecte economice asociate cu activitatile de turism, exploatare forestiera. Aceste activitati au efecte indirecte in functie de cerere pentru factorii de productie de la alte sectoare economice.

2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea acceuelui, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

3.Impactul asupra faunei si florei

Lucrarile propuse pe drumul forestier Parva-Telciu FE012 se regasesc partial pe suprafata ariilor naturale protejate ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si Parcul National Muntii Rodnei.

Speciile de pasari pentru care a fost desemnat situl ROSPA0085 Muntii Rodnei, relatia amplasamentului cu situl si prezenta/efectivele speciilor sunt detaliate in capitolul *XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar.*

Speciile si habitatele pentru care a fost desemnat situ! ROSCI0125 Muntii Rodnei, relatia amplasamentului cu situl si prezenta/efectivele speciilor/habitatelor sunt detaliate in capitolul *XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar.*

In ceea ce priveste Parcul National Muntii Rodnei, importanta acestuia se datoreaza atat geologiei si geomorfologiei muntilor, cat si prezentei a numeroase specii de flora si fauna, endemite si relicte glaciare. Proiectul vizat intra conform zonarii Parcului National Muntii Rodnei in Zona de dezvoltare durabila a activitatilor umane, drumul Valea Secii merge chiar pe limita sudica a Parcului, intrand partial si in zona de conservare durabila, insa fiind vorba de o reabilitare a acestuia nu consideram ca va avea un impact negativ, ci din potrivea va contribui la reducerea poluarii din trafic.

Zona de implementare a proiectului cuprinde o suprafata partiala din Parcul National Muntii Rodnei, suprafata care se regaseste atat in SCI cat si in SPA.

Astfel pe langa speciile care seregasesc in SCI si SPA (tratate in cadrul capitolului X. Informatii referitoare la evaluarea adecvata) in zona proiectului mai intalnim urmatoarele specii de interes conservativ:

Mamifere:

Felis silvestris

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a 30 — 40 de indivizi.

Analiza impactului asupra populatiilor de pisica salbatica se poate limita strict la deranjul produs in perioada de executie a lucrarilor, prin disturbarea populatiilor, insa consideram pe baza etologiei speciei si in baza informatiilor din planul de management ca aceasta nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Reptile si amfibieni:

Coronella austriaca

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

Specia prefera zone uscate, bine insorite, acoperite de vegetatie ierboasa si tufisuri, unde exista populatii de soparle sau micromamifere. Lipseste din zonele umede. Avand in vedere faptul ca lucrarile se desfasoara in apropierea Paraului Rosu respectiv Bailor, nu consideram ca specia va fi afectata de implementarea proiectului.

Hyla arborea

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia a fost semnalata de 2-3 ori.

Specia prefera balti, mlastini, in preajma carora exista vegetatie bogata: paduri, tufisuri, stufarisuri. Specia poate fi afectata prin deranjul habitatului in perioada de executie a lucrarilor. Se recomanda evitarea distrugerii baltilor cu vegetatie bogata marginale.

Lacerta agilis

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a mii de exemplare.

Specia nu va fi afectata de implementarea proiectului, aceasta preferand habitatele deschise, insorite de pajisti si poieni.

Rana dalmatina

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a mii de exemplare.

Specia nu va fi afectata de implementarea proiectului preferand habitate mai xerofile, prezentamai mult in paduri decat in zone apropiate de apa.

Nevertebrate:

Erebia sudetica — 1069

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a mii de exemplare.

Avand in vedere faptul ca specia prefera pajistile montan — subalpine, umede si uscate, cu vegetatie ierboasa inalta, de peste 1200m altitudine, se poate afirma ca nu va exista un impact negativ asupra acesteia.

Parnassius mnemosyne — 1056

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a mii de exemplare.

Avand in vedere faptul ca este o specie mezohigrofila care prefera pajistile cu tufarisuri, umede si uscate, se poate afirma ca la implementarea proiectului nu va exista un impact negativ asupra acesteia.

Pasari

Crex crex — A122

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare nefavorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 2-3 perechi.

Specia prefera pasunile umede si culturile agricole. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Dendrocopus medius — A238

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 90-100 perechi.

Specia prefera padurile de foioase, in special cele de stejar si carpen, cu arbori ajunsi la maturitate, preferand arbori de peste 100 de ani. Luand in considerare aceste aspecte, prin implementarea proiectului poate fi generat un impact nesemnificativ, de natura disturbării datorita activitatii utilajelor generatoare de zgomote in perioada de executie. Nu se pune problema

degradarii habitatelor utilizate, neavand loc inlaturarea masei lemnoase nu se pune in pericol restrangerea teritoriului de adapost si hranire a speciei incat sa fie periclitat statutul de conservare a populatiei la nivelul sitului.

Dendrocopus syriacus — A429

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. in urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 90-100 perechi.

Specia prefera livezile, parcurile si gradinile. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din Zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Lanius minor — A339

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 10-110 perechi.

Specia prefera zonele agricole deschise cu tufarisuri si copaci izolati. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Lulula arborea — A246

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 90-100 perechi.

Specia prefera zonele deschise din padurile de foioase sau conifere, cu vegetatie ierboasa abundenta. Luand in considerare aceste aspecte, prin implementarea proiectului poate fi generat un impact nesemnificativ, de natura disturbarii datorita activitatii utilajelor generatoare de zgomote in perioada de executie. Cu toate acestea perioada de executie a lucrarilor este scurta si nu consideram a avea un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei. Se recomanda executarea lucrarilor dupa luna aprilie.

Bubo bubo — A215

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabilă. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 6-8 perechi.

Specia prefera zonele împadurite, in care sancariile sunt asociate cu palcuri de conifere. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Picus canus — A234

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI00125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 140-150 perechi.

Specia prefera padurile de foioase si de amestec cu inaltime de pana la 600m. Luand in considerare aceste aspecte, prin implementarea proiectului poate fi generat un impact nesemnificativ, de natura disturbării datorita activitatii utilajelor generatoare de zgomote in perioada de executie.

Cu toate acestea perioada de executie a lucrarilor este scurta si nu consideram a avea un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei. Se recomanda executarea lucrarilor dupa luna aprilie.

Sylvia nisoria — A307

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a sute de perechi.

Specia prefera zonele deschise cu tufarisuri si copaci izolati. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Impact potential asupra speciilor prezente in ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si Parcul National Muntii Rodnei:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deranjul produs din perioada de Executie a lucrarilor - zgomot	direct	Pe perioada de executie	localizat	slab

Eventuala degradare a calitatii apei, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea turbiditatii apei – in perioada de executie	direct	Pe perioada de executie	localizat	slab
---	--------	-------------------------	-----------	------

4.Impactul asupra solului si subsolului

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deversare accidentala de produse petroliere(combustibil, lubrefianti) si/sau acizi (din acumulatori) - deprecierea locala a calitatii solului, respectiv a freaticului, datorita poluarii cu hidrocarburi, acizi	Direct-sol indirect -subsol si freatic	Posibil accidental	localizat	mediu

Masuri de prevenire, reducere sau eliminare a impactului se regasesc detaliate in cadrul subcapitolului e) *Protectia solului si subsolului din cadrul capitolului VI.*

5.Impactul asupra folosintelor/terenurilor

Terenul pe care se va realiza organizarea de santier si platforma pentru depozitare provizorie Impactul asupra folosintei terenului va fi:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Ocuparea provizorie a terenului in vederea desfasurarii lucrarilor	direct	temporar	localizat	slab

Dupa terminarea lucrarii constructorul are obligatia sa curete zona de orice deseu rezultat in urma lucrarii.

Primaria comunei Telciu va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

6.Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
eventuale scapari de carburanti in perioada de executie	direct	posibil accidental	localizat	mediu

7.Impactul asupra calitatii aerului si climei

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
<ul style="list-style-type: none">– functionarea utilajelor de constructie si, ulterior, a celor agricole,– impurificarea aerului cu pulberi, SO_x, NO_x, CO, COV, etc.– manevrarea pamantului – praf/pulberi	direct	temporar pe perioada de executie	localizat	slab

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

Prin proiect nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul : epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului, etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

Nu este cazul.

X.Lucrari necesare organizarii de santier:

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitor si tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la reseaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locurile unde vor fi construite organizariile de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizariilor de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectare conditiilor de protectie a acestora.

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe santier.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea a trei drumuri forestiere din comuna Telciu.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

XII.Anexe – piese desenate:

Plan de incadrare	1.1- scara: 1:15000
Plan de situatie	2.1 - 2.26- scara: 1:1000
Profile transversale tip	4.1- 4.32- scara: 1:50

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Obiectivul de investitii reprezinta modernizarea a trei drumuri forestiere: drum forestier Valea Seaca FE027 – 3.195,00m, drum forestier Parva-Telciu FE012 – 6.300,00m, drum forestier Valea Natului FN006 – 470,00m.

Lungimea totala a drumurilor forestiere este de 9.965,00m, cu latimea partii carosabile intre 2,75m – 4,00m, acostamente de 0,375m-0.50m, rezultand o platforma intre 3,50m – 5,00 m si o suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de aprox. 64.258mp.

Amplasamentul proiectului propus este inclus partial, prin drumul forestier Parva-Telciu FE012, un tronson cu lungimea de 1 km, in siturile Natura 2000 ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si in Parcul National Muntii Rodnei.

Referitor la pozitionarea tronsonului de drum inclus partial in siturile Natura 2000 ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si in Parcul National Muntii Rodnei, *Tronson situat pe drumul Parva-Telciu FE012*, intre Studiu de fezabilitate si Proiectul Tehnic apar diferente datorita faptului ca:

- in Proiectul Tehnic s-a decalat pozitia tronsonului intre km 4+535 – 5+544 (PT),
- in Studiu de Fezabilitate acelasi tronson apare intre km 4+505 – 5+505 (SF).

Aceasta decalare aparuta in partea desenata este pur formala, fara a modifica pozitia si lungimea tronsonului situat in aria naturala protejata. In PT drumul intra in aria naturala de la km 4+535, iar in SF de la km 4+505.

Din acest motiv apare in PT tronsonul de la km 4+505 - 4+535 cu sistemul rutier din asfat, iar in SF cu imbracaminte din piatra sparta.

In proiectul tehnic tronsonul km 4+505 – 4+535 este situat in afara ariei protejate.

Tinand cont ca proiectele de investitii se executa dupa Proiectul Tehnic si Documentatia Tehnica aferenta vom discuta situatia prevazuta in Proiectul Tehnic.

In aceste conditii tronsonul care se regaseste in arii protejate este:

- *Tronson Parva-Telciu FE012*
km 4+535 – 5+544→1009m;

Pentru implementarea proiectului “Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”, nu sunt necesare defrisari sau derocari.

Principalele caracteristici ale tronsonului care se suprapune cu suprafata ariei protejate :

Caracteristicile geometrice ale drumului sunt aceleasi atat in faza de SF cat si faza de PT:

- partea carosabila l=4m;
- acostamente 2x0,5 m,
- platforma l = 5 m

Sistemul rutier

Sistemul rutier conform PT pentru drumul forestier Parva-Telciu FE012, tronson km 4+535-5+544 este urmatorul:

- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din impietruire existenta

Acelasi sistem rutier a fost prezentat in SF

Structura rutiera a derumurilor forestiere situate in afara ariei naturale protejate este :

- 4cm strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16
- 5cm strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 15 cm strat de fundatie din balast

Platforme de incrucisare

Pe drumul forestier Parva-Telciu FE012, tronson km 4+535-5+544, in faza de PT au fost prevazute 2 platforme de incrucisare:

- la km 4+912.00 platforma pe partea stanga a drumului;
- la km 5+213 platforma pe partea dreapta a drumului.

Aceste platforme de incrucisare nu au fost prevazute in Studiul de fezabilitate.

Scurgerea apelor

Pe tronsonul km 4+535-5+544, apele vor fi colectate in santuri din pamant cu lungimea L= 1009 m.

Podete

In faza PT, pe acest tronson se vor realiza/repara podete dupa cum urmeaza:

-la km 4+535,00 Pod existent, se refac aripile si se executa reparatii constand in: subzidiri culei, reparatii cu mortare speciale intrados grinzi, placa de suprabetonare, pinten de beton aval si amonte, cale si parapeti combinati

-la km 4+849,00 Podet tubular proiectat Ø800, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

-la km 5+067,00 podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

-la km 5+252,00 Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=7,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

-la km 5+325,00 Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

-la km 5+520,00 Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=6,00m, din teava corugata tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton

-la km 5+544 Pod existent, se executa aripile si se executa reparatii constand in placa de suprabetonare, cale si parapeti combinati

In SF au fost prevazute aceleasi lucrari, diferenta este data la pozitionare de decalarea aparuta in PT:

-la km 4+505,00 pod existent, se refac aripile si se executa reparatii constand in subzidiri, culei, reparatii cu mortare speciale intrados grinzi, placa de suprabetonare, pinten de beton aval si amonte, cale si parapeti combinati

-la km 4+810,00 Podet tubular Ø1000, L=7,00m, din polietilena tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton;

-la km 5+050,00 Podet tubular Ø1000, L=6,00m, din polietilena tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton;

-la km 5+220,00 Podet tubular Ø1000, L=6,00m, din polietilena tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton;

-la km 5+490,00 Podet tubular Ø800, L=10,00m, din polietilena tip SN8, cu camera de cadere si coronamente din beton;

-la km 5+505,00 pod existent, se refac aripile si se executa reparatii constand in subzidiri, culei, reparatii cu mortare speciale intrados grinzi, placa de suprabetonare, pinten de beton aval si amonte, cale si parapeti combinati.

Consolidari

Pe drumul forestier Parva-Telciu FE012, tronson km 4+535-5+544, au fost proiectate lucrari de consolidare dupa cum urmeaza:

-de la 4+580,00 pana la 4+630,00 aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=50 m;

-de la 4+670,00pana la 4+730,00 aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=60 m;

-de la 4+870,00pana la 4+910,00aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=40 m;

-de la 5+400,00 pana la 5+430,00 zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m , pe partea dreapta cu lungimea L=30 m;

-de la 5+465,00pana la 5+510,00 aparare de mal din anrocamente He=3.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=45 m.

In SF au fost prevazute aceleasi lucrari, diferenta este data la pozitionare de decalarea aparuta in PT, in ceea ce priveste dimensiunile diferentele sunt mici:

-de la 4+550,00 pana la 4+600,00 aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=50 m;

-de la 4+630,00 pana la 4+705,00 aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L= 75 m;

-de la 4+830,00 pana la 4+870,00 aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=40 m;

-de la 5+350,00 pana la 5+400,00 zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m , pe partea dreapta cu lungimea L=50 m;

-de la 5+430,00pana la 5+480,00 aparare de mal din anrocamente He=2.00m, pe partea dreapta cu lungimea L=50 m.

Drumuri laterale

Pe drumul forestier Parva-Telciu FE012, tronson km 4+535-5+544, in faza PT au fost prevazute drumuri laterale dupa cum urmeaza:

- km 4+553 – drum lateral stanga, L=25.00m

- km 5+523 – drum lateral stanga, L=25.00m

In Faza SF au fost prevazute aceleasi drumuri laterale, diferenta fiind data de decalarea pozitiilor kilometrice:

- km 4+525 – drum lateral stanga, L=25.00m

- km 5+500 – drum lateral stanga, L=25.00m

Elemente de siguranta circulatiei

Pe drumul forestier Parva-Telciu FE012, tronson km 4+505-5+505, se va monta parapet metalic dupa cum urmeaza:

-de la 5+400 pana la 5+430 parapet metalic semigreu pe partea dreapta cu L = 30 m.

In SF au fost prevazute aceleasi lucrari, diferenta este data la pozitionare de decalarea aparuta in PT

-de la 5+350,00 pana la 5+400,00 parapet metalic semigreu pe partea dreapta cu L=50 m.

Din date prezentate se constata ca:

-intre cele doua documentatii PT si SF, exista o diferenta de forma in ceea ce priveste localizarea punctelor de delimitare a tronsonului situat in aria naturala protejate, datorita unei decalari a inceperii localizarii aparuta in PT;

- in cele doua documentatii sunt prevazute aceleasi lucrari, diferanta de dimensionare este nesemnificativa.

Lucrarile prevazute in PT nu vor induce impact suplimentar asupra speciilor si habitatelor din ariile naturale protejate fata de impactul indus de lucrarile prevazute in SF.

Localizarea conform coordonatelor STEREO70

Localizarea tronsonului de drum forestie km 4+535 – 5+544 in coordonate STEREO 70 :_

Coordonatele de trasare ale drumului forestier Valea Seaca FE027

Punct	Y	X
0.00',"	461005.888,	666025.64
0+35.08',1'	461029.734,	666051.37
0+69.64',2'	461051.336,	666078.33
0+130.67',4'	461087.367,	666127.59
0+119.35',3'	461080.771,	666118.39
0+140.22',5'	461093.391,	666134.99
0+172.28',6'	461119.700,	666152.82
0+202.07',7'	461147.575,	666163.35
0+219.29',8'	461163.453,	666169.99
0+265.28',9'	461204.403,	666190.88
0+287.18',10'	461223.576,	666201.48

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

0+365.21','11',	461291.748,	666239.42
0+417.40','12',	461335.693,	666267.53
0+460.48','13',	461375.893,	666282.84
0+491.06','14',	461405.669,	666289.76
0+527.52','15',	461441.486,	666296.43
0+546.03','16',	461458.620,	666303.4
0+586.84','17',	461498.917,	666307.54
0+640.36','18',	461551.241,	666313.35
0+676.89','19',	461578.479,	666337.33
0+713.85','20',	461602.167,	666365.7
0+799.71','21',	461682.883,	666375.47
0+815.77','22',	461698.716,	666373.66
0+826.05','23',	461708.443,	666376.93
0+847.00','24',	461728.579,	666382.59
0+872.88','25',	461750.731,	666395.95
0+906.78','26',	461780.130,	666412.78
0+959.06','27',	461829.725,	666428.97
1+11.45','28',	461881.401,	666436.96
1+98.37','29',	461965.327,	666457.48
1+147.03','30',	462013.519,	666464.18
1+216.60','31',	462062.717,	666509.92
1+262.75','32',	462080.892,	666552.31
1+277.30','33',	462089.855,	666563.72
1+334.89','34',	462134.646,	666599.9
1+384.89','35',	462165.922,	666637.93
1+418.41','36',	462179.221,	666668.71
1+450.70','37',	462190.045,	666699.1
1+521.51','38',	462238.400,	666749.84
1+539.55','39',	462254.269,	666758.23
1+570.92','40',	462275.644,	666781.16
1+597.09','41',	462295.707,	666797.95
1+653.88','42',	462333.832,	666840.02
1+681.78','43',	462349.696,	666862.97
1+707.66','44',	462363.300,	666884.94
1+724.94','45',	462368.919,	666901.27
1+769.77','46',	462382.336,	666944.04
1+825.84','47',	462390.720,	666999.45
1+860.22','48',	462400.190,	667032.44
1+902.50','49',	462419.796,	667069.7
1+972.26','50',	462418.440,	667138.71
2+33.32','51',	462452.211,	667189.53
2+75.33','52',	462482.697,	667218.41
2+108.35','53',	462505.475,	667242.21
2+164.79','54',	462528.021,	667293.79
2+207.36','55',	462534.764,	667335.72
2+247.01','56',	462532.220,	667375.21
2+289.89','57',	462525.723,	667417.59
2+352.10','58',	462508.337,	667477.22

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

2+421.76','59',	462514.124,	667546.31
2+451.07','60',	462508.132,	667574.73
2+502.44','61',	462523.311,	667623.64
2+557.43','62',	462520.239,	667677.86
2+601.54','63',	462514.489,	667721.28
2+635.28','64',	462532.917,	667748.12
2+663.94','65',	462551.138,	667732.28
2+712.31','66',	462567.898,	667687.47
2+753.71','67',	462571.784,	667646.35
2+771.02','68',	462574.590,	667629.29
2+808.62','69',	462569.502,	667592.13
2+865.65','70',	462570.148,	667535.19
2+902.73','71',	462570.954,	667498.21
2+940.22','72',	462588.848,	667466.46
2+971.04','73',	462610.416,	667445.81
3+11.11','74',	462612.018,	667405.97
3+47.69','75',	462623.897,	667371.43
3+73.91','76',	462619.823,	667345.83
3+109.50','77',	462622.978,	667313.41
3+151.64','78',	462654.263,	667285.19
3+190.27','79',	462679.143,	667255.65

Coordonatele de trasare ale drumului forestier Parva-Telciu FE012

Punct	Y	X
0.00',"	462682.124,	667252.01
0+25.53','1',	462691.190,	667229.28
0+88.02','2',	462683.304,	667167.29
0+135.46','3',	462682.605,	667119.89
0+179.55','4',	462687.399,	667076.14
0+210.46','5',	462704.766,	667051.16
0+235.35','6',	462723.726,	667035.22
0+273.86','7',	462739.956,	667000.37
0+323.99','8',	462760.767,	666954.78
0+336.29','9',	462766.157,	666943.73
0+391.70','10',	462799.332,	666899.71
0+420.92','11',	462823.712,	666885.26
0+461.67','12',	462855.921,	666907.59
0+503.40','13',	462880.940,	666940.95
0+557.76','14',	462920.374,	666978.24
0+594.36','15',	462937.452,	667010.55
0+627.39','16',	462955.933,	667037.74
0+657.21','17',	462976.991,	667058.85
0+719.95','18',	463027.357,	667095.24
0+753.03','19',	463056.736,	667110.43
0+781.35','20',	463083.130,	667112.87
0+818.43','21',	463111.467,	667089.18
0+868.30','22',	463144.370,	667051.95

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

0+898.76,'23',	463172.334,	667040.19
0+927.59,'24',	463196.682,	667025.34
0+964.75,'25',	463212.811,	666992.38
0+994.68,'26',	463237.147,	666981.54
1+33.58,'27',	463270.109,	667001.45
1+62.45,'28',	463289.391,	667022.49
1+95.43,'29',	463319.659,	667034.87
1+129.35,'30',	463347.074,	667054.8
1+169.84,'31',	463383.302,	667072.86
1+214.37,'32',	463424.106,	667090.68
1+251.81,'33',	463453.796,	667073.1
1+277.40,'34',	463472.789,	667056.65
1+336.76,'35',	463520.402,	667087.6
1+352.54,'36',	463530.892,	667099.36
1+407.62,'37',	463578.587,	667126.8
1+435.84,'38',	463605.329,	667134.27
1+486.19,'39',	463653.445,	667119.83
1+499.26,'40',	463665.316,	667114.47
1+516.61,'41',	463676.022,	667101.13
1+584.42,'42',	463681.967,	667033.75
1+626.52,'43',	463697.473,	666994.7
1+646.46,'44',	463696.215,	666975.62
1+675.76,'45',	463677.099,	666953.43
1+697.20,'46',	463671.316,	666933.52
1+737.24,'47',	463705.325,	666921.1
1+786.13,'48',	463753.882,	666926.71
1+817.52,'49',	463784.110,	666931.3
1+839.52,'50',	463777.042,	666950.12
1+877.13,'51',	463763.420,	666983.41
1+933.52,'52',	463770.196,	667038.87
1+945.30,'53',	463781.030,	667040.43
1+984.92,'54',	463787.257,	667002.63
2+34.53,'55',	463826.410,	666975.85
2+68.73,'56',	463859.739,	666979.08
2+99.91,'57',	463888.817,	666990.33
2+129.23,'58',	463908.326,	667010.69
2+154.82,'59',	463909.067,	667036.17
2+178.62,'60',	463915.029,	667058.85
2+197.46,'61',	463926.804,	667073.5
2+244.36,'62',	463972.123,	667071.23
2+321.33,'63',	464046.849,	667086.49
2+361.37,'64',	464076.124,	667064.49
2+382.87,'65',	464083.372,	667044.42
2+430.33,'66',	464083.283,	666997.03
2+472.08,'67',	464093.754,	666956.65
2+516.70,'68',	464090.829,	666912.27
2+546.33,'69',	464086.009,	666883.07
2+576.15,'70',	464096.439,	666855.86

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

2+602.92','71',	464113.910,	666835.58
2+639.93','72',	464139.481,	666808.83
2+685.34','73',	464169.574,	666774.89
2+714.49','74',	464197.324,	666768.9
2+765.23','75',	464247.747,	666764.57
2+824.19','76',	464306.566,	666760.63
2+856.62','77',	464338.577,	666756.46
2+891.37','78',	464363.936,	666733.79
2+940.84','79',	464389.062,	666691.19
2+974.26','80',	464402.385,	666661.62
3+16.45','81',	464400.809,	666619.46
3+31.81','82',	464405.832,	666605.31
3+54.41','83',	464426.431,	666598.42
3+86.34','84',	464458.227,	666598.22
3+105.97','85',	464467.925,	666582.76
3+156.53','86',	464440.775,	666540.5
3+211.46','87',	464398.821,	666505.51
3+241.16','88',	464382.522,	666482.61
3+289.27','89',	464354.370,	666446.03
3+332.92','90',	464346.061,	666406.45
3+366.86','91',	464366.160,	666379.55
3+388.46','92',	464378.613,	666391.63
3+431.35','93',	464379.703,	666432.88
3+471.70','94',	464408.088,	666461.55
3+528.96','95',	464451.114,	666499.28
3+569.97','96',	464483.986,	666523.78
3+610.14','97',	464515.419,	666548.79
3+654.92','98',	464555.087,	666569.4
3+678.99','99',	464570.017,	666584.78
3+707.23','100',	464548.071,	666601.01
3+737.88','101',	464537.079,	666629.01
3+779.94','102',	464512.723,	666662.01
3+823.85','103',	464510.233,	666705.63
3+862.41','104',	464518.650,	666741.84
3+899.11','105',	464525.175,	666776.57
3+939.16','106',	464513.965,	666815.03
3+995.86','107',	464513.852,	666870.23
4+32.79','108',	464538.985,	666897.07
4+54.42','109',	464558.577,	666894.23
4+117.18','110',	464571.340,	666834.57
4+156.56','111',	464565.450,	666795.72
4+240.76','112',	464604.748,	666722.1
4+262.75','113',	464621.243,	666707.72
4+340.37','114',	464690.087,	666672.4
4+388.87','115',	464735.778,	666659.18
4+438.77','116',	464784.307,	666656.23
4+514.83','117',	464848.928,	666616.31
4+520.00','118',	464853.321,	666613.61

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

4+557.27','119',	464887.807,	666619.71
4+602.01','120',	464913.775,	666583.55
4+647.52','121',	464934.275,	666543.18
4+702.06','122',	464976.024,	666508.16
4+748.13','123',	465000.615,	666469.25
4+822.29','124',	465044.574,	666409.56
4+862.20','125',	465076.098,	666385.5
4+890.12','126',	465101.904,	666374.88
4+934.97','127',	465143.569,	666358.26
4+967.63','128',	465174.394,	666347.84
5+60.75','129',	465266.938,	666357.27
5+102.39','130',	465308.062,	666352.04
5+188.33','131',	465390.963,	666329.45
5+249.24','132',	465442.238,	666297.29
5+310.67','133',	465491.475,	666260.78
5+411.92','134',	465573.775,	666209.77
5+467.83','135',	465626.602,	666191.59
5+488.22','136',	465646.786,	666188.68
5+511.30','137',	465669.594,	666185.28
5+557.33','138',	465667.819,	666146.49
5+602.53','139',	465680.792,	666104.71
5+645.97','140',	465697.655,	666064.82
5+653.23','141',	465699.368,	666057.76
5+849.43','142',	465742.831,	665866.51
5+944.55','143',	465807.226,	665796.75
6+27.81','144',	465856.285,	665729.65
6+71.35','145',	465870.174,	665688.42
6+139.21','146',	465890.819,	665623.77
6+180.37','147',	465903.264,	665584.53
6+199.59','148',	465911.436,	665567.19
6+214.81','149',	465921.204,	665555.56
6+291.01','150',	465991.469,	665527.92

Coordonatele de trasare ale drumului forestier Valea Natului FN006

Punct	Y	X
0.00',"	464117.183,	666832.04
0+111.18','1',	464018.293,	666781.45
0+153.51','2',	463980.489,	666762.4
0+170.08','3',	463966.125,	666754.19
0+186.64','4',	463955.185,	666741.96
0+203.50','5',	463951.689,	666725.64
0+240.15','6',	463954.611,	666689.11
0+272.13','7',	463955.041,	666657.15
0+297.72','8',	463950.918,	666632.23
0+369.81','9',	463893.462,	666589.14
0+468.16','11',	463805.534,	666546.26
0+455.57','10',	463817.795,	666548.9



Amplasarea tronului km 4+535 – 5+544

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

- ROSCI0125 Muntii Rodnei;
- ROSPA0085 Muntii Rodnei;
- Parcul National Muntii Rodnei.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

a. Situl ROSCI0125 Muntii Rodnei

Pe suprafata tronsonul de drum situat in aria naturala protejata, nu exista specii si habitate de intere comunitar, acesta facand parte dintr-un drum forestier utilizat frecvent. Lucrarile de modernizare nu prevad defrisari de vegetatie si derocari.

Tipuri de habitate prezente in sit:

“Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a”

Beneficiar: Comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

3.1 Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate					Evaluare				
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit.date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
9110			62		Buna	A	C	B	B
9410			62		Buna	A	C	B	B

3.2. Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie				Populatie						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1352*	Canis lupus(Lup)			P	2	4	i	P		C	A	C	C
M	1352*	Canis lupus(Lup)			C	3	4	i	P		C	A	C	C
M	1361	Lynx lynx(Râs)			P	1	2	i	C		C	A	C	C
M	1361	Lynx lynx(Râs)			C	2	3	i	C		C	A	C	C
M	1354*	Ursus arctos(Urs)			P	2	3	i	C		C	B	C	C
M	1354*	Ursus arctos(Urs)			C	6	9	i	C		C	B	C	C
A	1193	Bombina variegata			P				P		C	B	C	C
I	1088	Cerambyx cerdo			P				P		C	B	C	C
I	1087*	Rosalia alpina			P				R		C	B	C	C

3.3. Alte specii importante de floră și faună

Specii					Populatie				Motivatie						
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Anexa		Alte categorii				
					Min.	Max.			IV	V	A	B	C	D	
M	2644	Capreolus capreolus(Căprior)						P						X	
M	2645	Cervus elaphus(Cerb-nobil)						P						X	
M	1363	Felis silvestris(Pisica salbatica)						P	X					X	
M		Sus scrofa(Mistreț)						P							X

In vecinatatea amplasamentului de implementare a proiectului se intalneste habitatul 9110 - Paduri de fag de tip Luzulo -Fagetum

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, habitatul 9110 este prezent pe o suprafata de 3000 ha, avand stare de conservare favorabila.

Acest tip de habitat nu se intalneste pe suprafata amplasamentului vizat de lucrarile prevazute in proiectul. Proiectul nu prevede defrisari, lucrarile se vor executa pe drumul existent, nu vor fi pierderi de habitat.

Sistemul rutier proiectat va fi din piatra sparta si balast, materiale ce nu contravin masurilor din Planul de Management al Parcului National Muntii Rodnei.

In perioada implementarii

proiectului vor rezulta poluanti pentru aer reprezentati de pulberi si gaze de ardere de la utilajele si mijloacele de transport care participa la realizarea lucrarilor. Cantitatea de pulberi va fi redusa deoarece lucrarile sunt de amploare redusa, numarul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Aceste emisii sunt pe perioada limitata, conditiile din zona permit dispersia rapida a lor, nu vor afecta vegetatia.

*In Planul de Management al Parcului National Muntii Rodnei, referitor la **Întreținerea și repararea drumurilor forestiere** se specifica:*

**Drumurile auto forestiere existente necesită intervenții periodice, iar lucrările care pot fi executate sunt cele de întreținere, respectiv lucrări de mică amploare ce se execută în permanență, în tot cursul anului, în scopul prevenirii unor degradări premature și remedierii degradărilor inerente, apărute pe parcursul exploatării, în vederea menținerii drumurilor într-o stare tehnică corespunzătoare*.*

Impactul pe termen scurt (durata desfasurarii lucrarilor) asupra habitatului poate fi considerat negativ, nesemnificativ. Pe termen lung, prin reducerea cantitatii de pulberi antrenate de pe suprafata drumului si prin reducerea timpului de tranzitare, respectiv scaderea cantitatii de gaze de esapament emise de mijloacele auto, impactul poate fi considerat pozitiv, de intensitate redusa.

Mamifere

Lutra lutra — 1355

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare nefavorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a zeci de exemplare.

Lucrarile prevazute in proiect nu afecteaza suprafete importante de mal. Specia poate fi afectata de implementarea proiectului, in perioada de executie, prin prezenta omului si a zgomotului care se va manifesta un interval de timp mai mare decat la aceasta data. In consecintă se recomanda executarea lucrarilor in afara perioadei Martie-Iulie.

Canis lupus — 1352

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 10-20de indivizi.

Prin realizarea proiectului nu se fragmenteaza habitatul, in zona analizata sunt prezente constant mijloace de transport si oameni, zona poate fi cel mult culoar de trecere pentru specie. Analiza impactului asupra populatiilor de lup se poate limita strict la deranjul produs fn perioada de executie a lucrarilor, prin disturbarea populatiilor, insa consideram pe baza etologiei speciilor de carnivore mari (arealul mare, mobilitatea ridicata) si in baza informatiilor din planul de management ca specia nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Ursus arctos — 1354

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 40 — 50 de indivizi.

Prin realizarea proiectului nu se fragmenteaza habitatul, in zona analizata sunt prezente constant mijloace de transport si oameni, zona poate fi cel mult culoar de trecere pentru specie. Analiza impactului asupra populatiilor de urs se poate limita strict la deranjul produs in perioada de executie a lucrarilor, prin disturbarea populatiilor, insa consideram pe baza etologiei speciilor de carnivore mari (arealul mare, mobilitatea ridicata) si in baza informatiilor din planul de management ca specia nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Lynx lynx — 1361

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a zeci de indivizi.

Prin realizarea proiectului nu se fragmenteaza habitatul, in zona analizata sunt prezente constant mijloace de transport si oameni, zona poate fi cel mult culoar de trecere pentru specie. Analiza impactului asupra populatiilor de ras se poate limita strict la deranjul produs in perioada de executie a lucrarilor, prin disturbarea populatiilor, insa consideram pe baza etologiei speciilor de carnivore mari (arealul mare, mobilitatea ridicata) si in baza informatiilor din planul de management ca specia nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Amfibieni

Bombina variegata — 1193

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a zeci de milioane.

Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie. Specia poate fi prezenta in vecinatatea amplasamentului, prin implementarea proiectului se poate induce impact indirect nesemnificativ, pe teren scurt datorita zgomotului si prezentei omului, executarea lucrarilor neavand un efect semnificativ asupra statutului ei de conservare.

Triturus (cristatus) cristatus — 1166

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie. Specia poate fi prezenta in vecinatatea amplasamentului, prin implementarea proiectului se poate induce impact indirect nesemnificativ datorita zgomotului, executarea lucrarilor neavand un efect semnificativ asupra statutului ei de conservare.

Triturus montandoni — 2001

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie. Specia poate fi prezenta in vecinatatea amplasamentului, prin implementarea proiectului se poate induce impact indirect nesemnificativ datorita zgomotului, executarea lucrarilor neavand un efect semnificativ asupra statutului ei de conservare.

Pesti

Barbus meridionalis — 1138

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare nefavorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

In perioada de executie a lucrarilor de la doua podete si a lucrarilor la patul drumului se genereza pulberi care pot ajunge in anumite conditii de vant in apa paraului. Calitatea ape va suferi modificari sub aspect fizic prin cresterea turbiditatii. Mentionam ca materialele folosite (piatra sparta, balastru) sunt imerte, iar sectorul de parau in care este posibila cresterea turbiditatii va fi limitat atat spatial cat si timp (viteza de sedimentare a materialului antrenat este mare), specia este mobila se va deplasa temporara in apa curata.

Probabilitatea aparitiei unui impact negativ asupra speciei este redusa.

Recomandam respectarea tehnologiei de executie, aplicarea unui management corpunzator al deseurilor, executia lucrarilor dupa perioada de reproducere, aprilie-mai.

Nevertebrate

Calimorpha quadripunctaria — 1078

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSC!0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. in urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a mii de exemplare.

Avand in vedere faptul ca prin implementarea proiectului nu se ocupa suprafete noi de teren si ca pe amplasament nu exista vegetatie, specia nu va fi afectata prin implementarea proiectului.

Carabus hampei — 4012

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

Specia prefera habitate fara coronament compact din paduri de foioase , jnepenisuri, liziere langa pajisti si poieni. O amenintare asupra speciei o reprezinta extragerea lemnului mort din habitatul forestier de unde a fost semnalataé, deoarece acesta reprezinta microrefugiul speciei.

Proiectul vizat nu prevede astfel de lucrari si consideram ca nu poate afecta negativ starea de conservare a speciei.

Carabus variolosus — 4014

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabilad. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

Specia prefera habitate umede, trdind in habitatul ingust din imediata vecinatate a malurilor paraielor permanente si zonelor mlastinoase din paduri. O amenintare asupra speciei o reprezinta deversarea de agenti poluanti in apele vailor. Se recomanda pe perioada desfasurarii lucrarilor aplicarea unui management corespunzator in ceea ce priveste gestiunea deseurilor - evitarea depozitarii deseurilor de-a lungul Paraului Rosu.

Carabus zawadzki — 4015

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare nefavorabila. in urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a sute de exemplare.

Specia prefera habitate fara coronament compact, liziere si zone cu arbusti la limita fanatelor. O amenintare asupra speciei o reprezinta extragerea lemnului mort din habitatul forestier de unde a fost semnalata, deoarece acesta reprezinta microrefugiul speciei. Proiectul vizat nu prevede astfel de lucrari si consideram ca nu poate afecta negativ starea de conservare a speciei.

Pseudogaurontia excellens — 4024

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare nefavorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a zeci de exemplare.

Specia prefera paduri din zona alpina, acolo unde este prezenta planta gazda Lonicera nigra (frecventa pe margini si raristi de padure). Proiectul vizat nu prevede interventia asupra poienilor cu Lonicera nigra si consideram ca prin implementarea lui nu poate fi afectata starea de conservare a speciei.

Impactul indus asupra speciilor cu valoare conservativa se va manifesta pe termen scurt (durata desfasurarii lucrarilor) poate fi considerat negativ nesemnificativ.

b. Situl ROSPA0085 Muntii Rodnei

Acest sit ocupa o suprafata de 54,819 ha si se intinde pe teritoriul administrativ al judetelor Bistrita-Nasaud si Maramures.

Obiectivele de conservare ale ROSPA0085 Muntii Rodnei (conform FS2016) vizeaza urmatoarele specii de pasari:

Obiective de conservare în ROSPA0085 Munții Rodnei - Specii de păsări pentru care a fost desemnat situl -	
A223	<i>Aegolius funereus</i>
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>
A104	<i>Bonasa bonasia</i>
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>
A139	<i>Charadrius morinellus</i>
A030	<i>Ciconia nigra</i>
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>
A236	<i>Dryocopus martius</i>
A321	<i>Ficedula albicollis</i>
A320	<i>Ficedula parva</i>
A217	<i>Glaucidium passerinum</i>
A338	<i>Lanius collurio</i>
A072	<i>Pernis apivorus</i>
A241	<i>Picoides tridactylus</i>
A220	<i>Strix uralensis</i>
A108	<i>Tetrao urogallus</i>

Pasari

Aegolius funereus - A223

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. in urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 200 de exemplare.

Avand in vedere ca *Aegolius funereus* este o specie teritoriala specializata pe habitate montane, care cuibareste in padurile mature de conifere sau mai rar in padurile de amestec dominate de conifere si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Dendrocopos leucotos - A239

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 40-50 perechi.

Specia prefera padurile de foioase din regiuni colinare si muntoase, fiind prezenta in special in paduri dominate de fag.

Avand in vedere faptul ca drumul forestier este tranzitat de mijloace de transport, sunt prezenti oameni, in perioada executarii lucrarilor prevazute in proiect nu vor exista surse de zgomot diferite de cele prezente la aceasta data, timpul de manifestare a acestora va fi mai mare - nu vor exista factori de stres noi.

In perioada de executie a lucrarilor specia poate fi afectata datorita intervalului mai mare de timp in care se produce zgomotul. Perioada de executie a lucrarilor este redusa, nu va fi in masura sa induca un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei.

Dryocopus martius - A236

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. in urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 20-25 perechi.

Specia prefera padurile de fag si molid.

Avand in vedere faptul ca drumul forestier este tranzitat de mijloace de transport, sunt prezenti oameni, in perioada executarii lucrarilor prevazute in proiect nu vor exista surse de zgomot diferite de cele prezente la aceasta data, timpul de manifestare a acestora va fi mai mare - nu vor exista factori de stres noi.

In perioada de executie a lucrarilor specia poate fi afectata datorita intervalului mai mare de timp in care se produce zgomotul. Perioada de executie a lucrarilor este redusa, nu va fi in masura sa induca un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei.

Ficedula albicollis - A321

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCIO125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 100-110 perechi.

Specia cuibareste destul de frecvent in padurile de foioase cu poieni si subarboret, in gradini si parcuri cu vegetatie densa.

Avand in vedere faptul ca drumul forestier este tranzitat de mijloace de transport, sunt prezenti oameni, in perioada executarii lucrarilor prevazute in proiect nu vor exista surse de zgomot diferite de cele prezente la aceasta data, timpul de manifestare a acestora va fi mai mare - nu vor exista factori de stres noi.

In perioada de executie a lucrarilor specia poate fi afectata datorita intervalului mai mare de timp in care se produce zgomotul. Perioada de executie a lucrarilor este redusa, nu va fi in masura sa induca un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei.

Se recomanda executarea lucrarilor dupa luna aprilie.

Ficedula parva - A320

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 100-110 perechi.

Specia cuibareste destul de frecvent in padurile cu frunze cazatoare sau de amestec, cu vegetatie luxurianta, umbroase, cu subarboret des.

Avand in vedere faptul ca drumul forestier este tranzitat de mijloace de transport, sunt prezenti oameni, in perioada executarii lucrarilor prevazute in proiect nu vor exista surse de zgomot diferite de cele prezente la aceasta data, timpul de manifestare a acestora va fi mai mare - nu vor exista factori de stres noi.

In perioada de executie a lucrarilor specia poate fi afectata datorita intervalului mai mare de timp in care se produce zgomotul. Perioada de executie a lucrarilor este redusa, nu va fi in masura sa induca un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei.

Se recomanda executarea lucrarilor dupa luna aprilie.

Glaucidium passerinum - A217

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 15-20 perechi.

Specia habiteaz in padurile intinse de molid, cuibarind jn cuiburile parasite de indivizii de ciocanitoare de munte. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Lanius collurio - A338

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabil. in urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 90-100 perechi.

Specia prefera pasuni si zone agricole deschise cu prezenta de arbusti si maracinisuri. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110-Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Picoides tridactylus - A241

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 40-50 perechi.

Este o specie teritoriala specializata pe habitate montane, care cuibareste in padurile mature de conifere sau mai rar in padurile de amestec dominate de conifere. Avand in vedere aceste aspecte si luand in considerare caracteristicile arboretului din zona proiectului (9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum), consideram ca starea de conservare a speciei nu va fi afectata de implementarea proiectului.

Strix uralensis - A220

Conform Planului de Management al Parcului National Muntii Rodnei, ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si al ariilor naturale protejate de interes national incluse, specia avand o stare de conservare favorabila. In urma evaluarii populationale s-a stabilit existenta a 6-8 perechi.

Specia prefera padurile de foioase, cu precddere cele de fag, fiind inasa intalnit si in cele de amestec.

Avand in vedere faptul ca drumul forestier este tranzitat de mijloace de transport, sunt prezenti oameni, in perioada executarii lucrarilor prevazute in proiect nu vor exista surse de zgomot diferite de cele prezente la aceasta data, timpul de manifestare a acestora va fi mai mare - nu vor exista factori de stres noi.

In perioada de executie a lucrarilor specia poate fi afectata datorita intervalului mai mare de timp in care se produce zgomotul. Perioada de executie a lucrarilor este redusa, nu va fi in masura sa induca un impact negativ semnificativ asupra starii de conservare a speciei.

Astfel, prin implementarea proiectului putand fi generat un impact nesemnificativ, de natura disturbarii datorita activitatii utilajelor generatoare de zgomote in perioada de executie. Nu se pune problema degradarii habitatelor utilizate, neavand loc inlaturarea masei lemnoase nu se pune in pericol restrangerea teritoriului de adapost si hranire a speciei incat sa fie periclitat statutul de conservare a populatiei la nivelul sitului.

d) Se va preciza daca proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

In ceea ce priveste managementul conservarii ariilor naturale protejate ROSCI0125 Muntii Rodnei si ROSPA0085 Muntii Rodnei, trebuie tinut cont de cerintele speciilor amintite mai sus, specii pentru care au fost desemnate siturile vizate.

Legislatia de mediu - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, face urmatoarele precizari:

Art. 27

(2) Planurile de dezvoltare pentru zonele incluse in arii naturale protejate se modifica de catre autoritatile responsabile in conformitate cu prevederile planurilor de management, respectiv cu obiectivele de conservare a ariilor naturale protejate care nu dispun de plan de management.

Datorita faptului ca prin proiect se propune o modernizare a drumurilor existente, habitatul si speciile de mamifere, amfibieni, pesti si pasari din zona, nu pot fi afectate semnificativ de

implementarea proiectului, mai mult decat atat, proiectul va aduce beneficii in ceea ce priveste diminuarea poluarii aerului si reducerea zgomotului produs de mijloacele de transport.

Proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) Impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- direct;
- indirect;
- pe termen scurt;
- pe termen lung;
- rezidual;
- cumulativ.

La estimarea impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar s-au avut in vedere urmatoarele aspecte:

1) procentul din suprafata habitatului care va fi pierdut

Lucrarile se desfasoara strict pe drumul existent, nu sunt prevazute extinderi sau defrisari. Nu se va pierde suprafata din habitat.

2) Fragmentarea habitatelor de interes comunitar

Lucrarile se desfasoara strict pe drumul existent, nu se va produce fragmentarea habitatelor.

3) Durata sau persistenta fragmentarii

Nu va exista o fragmentare a habitatului.

4) Schimbari in densitatea populatiei

In perioada desfasurarii lucrarilor este posibila disturbarea speciilor de pasari. Aceasta disturbare va fi generata pe o perioada limitata de timp, aferenta lucrarilor prevazute in proiect.

5) Indicatori chimici- cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar

Lucrarile prevazute nu vizeaza albia minora a paraului, nu fragmenteaza habitatul. Poluantii emisi pe perioada desfasurarii lucrarilor nu sunt in masura sa modifice calitatea factorilor de mediu din zona.

Realizarea lucrarilor prevazute in proiect nu produce modificari asupra zonei, nu sunt insotite de emisii de poluanti ce pot afecta functiile ecologice ale ariei naturale protejate.

Impact direct

Impactul direct nu se va manifesta asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar in perioada implementarii proiectului.

Impact indirect

Impactul indirect pe termen scurt (durata desfasurarii lucrarilor) asupra habitatului 9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum poate fi considerat negativ, nesemnificativ. Pe termen lung, prin reducerea cantitatii de pulberi antrenate de pe suprafata drumului si prin reducerea timpului de tranzitare, respectiv scaderea cantitatii de gaze de esapament emise de mijloacele auto, impactul indirect poate fi considerat pozitiv, de intensitate redusa.

Impactul indirect asupra speciilor de pasari care se intalnesc in habitatul 9110 — Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum se va datora zgomotului pe perioada desfasurarii lucrarilor. Avand in vedere faptul ca drumul forestier este tranzitat de mijloace de transport, sunt prezenti oameni, in perioada executarii lucrarilor prevazute in proiect nu vor exista surse de zgomot diferite de cele prezente la aceasta data, nu va aparea un factor de stres nou asupra speciilor.

Impactul indirect pe perioada lucrarilor va fi negativ nesemnificativ limitat in timp.

Impact pe termen scurt

Impactul pe termen scurt se suprapune impactului indirect.

Impactul pe termen scurt, aferent fazei de constructie a obiectelor proiectului va fi negativ nesemnificativ.

Impact pe termen lung

Impact pe termen lung asupra ariei naturale protejate va fi pozitiv de intensitate redusa.

Impact rezidual

Impactul rezidual se suprapune impactului pe termen lung.

Impact cumulativ

In zona nu sunt prevazute alte proiecte, nu se desfasoara activitati care sa genereze impact cumulativ cu proiectul analizat.

Concluzii:

-Dupa cum am aratat in partea de descriere a obiectivului de investitii tronsonul de drum forestier inclus partial in siturile Natura 2000 ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si in Parcul National Muntii Rodnei, este tratat la fel in SF si PT, decalarea in numerotare este formala. La localizarea amplasamentului s-au atasat coordonatele in sistem STEREO 70 prin care se pot verifica cele amintite anterior,

- Lucrarile proiectate in faza **PT** la fel ca si cele din faza **SF** nu modifica suprafata habitatelor protejate;
- Integritatea siturilor protejate este asigurata prin respectarea obiectivelor de conservare si prin mentinerea coerentei structurii ecologice si a functiilor acesteia;
- Impactele identificate sunt nesemnificative, limitate in timp si nu au ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor/habitatelor de interes conservativ;
- Pentru eliminarea oricaror impacte accidentale posibil sa apara in perioada de executie, se impune respectarea tehnologiei de executie si masurilor identificate in la analiza impactului asupra speciilor si habitatelor,
- Actul de reglementare emis de catre ANANP pentru faza de SF a proiectului se aplica si PT, decalarea aparuta ca numerotare este strict formala, amplasamentele se pastreaza aceleasi.

Masuri de protectie a siturilor Natura 2000 ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si in Parcul National Muntii Rodnei:

- nu este permisa realizarea de drumuri auto forestiere noi, numai reabilitarea tronsonului de drum aprobat si pastrarea parametrilor tehnici existenti, respectiv modernizarea drumului forestier existent pe raza parcului Parva-Telciu FE012 (pe o lungime de 1000 m),
- utilizarea exclusiva a drumurilor de acces desemnate (drumuri publice sau forestiere si a terenurilor special amenajate si semnalizate in acest scop) la parcurgerea cu autovehicule a ariei naturale protejate,
- nu sunt permise defrisari,
- nu sunt permise derocari majore,
- la realizarea sistemului rutier se va folosi ca material piatra sparta fara tratamente chimice,
- organizarea de santier se va realiza in afara limitelor parcului,
- in timpul executarii lucrarilor transportul auto al muncitorilor si materialelor se va face pe caile de acces existente,
- se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii si afectarii zonei in care se fac interventiile,
- va fi anuntata administratia PARCULUI NATIONAL MUNTII RODNEI in momentul inceperii si finalizarii lucrarilor.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1) Localizarea proiectului:

Lucrari de amenajare in albie sunt propuse pentru urmatoarele lucrari:

Element proiectat pe vale	Drum forestier	km		Coordonate STE-REO70	
		De la...	Pana la...	Y (N)	X (E)
Reabilitare podet existent	Valea Seaca FE027	1+198		666494.42	462053.47
Zid de sprijin din beton, He=2.00m	Valea Seaca FE027	1+205	1+215	666502.02	462054.73
aparare de mal din anrocamente	Valea Seaca FE027	1+215	1+600	666511.74	462058.35
Podet dalat monolit cu lumina L=5,00m	Valea Seaca FE027	1+671		666854.25	462343.90
aparare de mal din anrocamente	Valea Seaca FE027	1+720	1+750	666895.74	462370.44
zid de sprijin din piatra bruta, He=2,00m	Valea Seaca FE027	2+125	2+145	667256.14	462516.09
zid de sprijin din piatra bruta, He=2,00m	Valea Seaca FE027	2+160	2+180	667288.44	462528.83
zid de sprijin din piatra bruta, He=2,00m	Valea Seaca FE027	2+310	2+380	667437.97	462522.56
Podet dalat tip D5	Valea Seaca FE027	2+655		667741.90	462549.08
Reabilitare pod pe grinzi, L=8,00m	Parva-Telciu FE012	4+535		666615.34	464868.40
aparare de mal din anrocamente	Parva-Telciu FE012	4+580	4+630	666599.83	464898.67
aparare de mal din anrocamente	Parva-Telciu FE012	4+670	4+730	666525.75	464949.25
aparare de mal din anrocamente	Parva-Telciu FE012	4+870	4+910	666378.72	465081.93
zid de sprijin din beton, He=2.50m	Parva-Telciu FE012	5+400	5+430	666209.28	465561.15
aparare de mal din anrocamente	Parva-Telciu FE012	5+465	5+510	666188.34	465623.00
Reabilitare pod pe grinzi, L=11,50m	Parva-Telciu FE012	5+544		666158.74	465674.05
Podet dalat tip D2	Parva-Telciu FE012	5+852		665864.17	465744.01
aparare de mal din anrocamente	Parva-Telciu FE012	5+930	6+060	665810.35	465800.72
zid de sprijin din beton, He=2.50m	Parva-Telciu FE012	6+180	6+260	665586.34	465906.13

– bazinul hidrografic:

Somesul Mare;

– curs de apa:

Denumire: paraul Valea Seaca (necadastrat)

raul Rebra (cod cadastral II.1.15)

– Altitudinea medie bazinala (m):

Valea Seaca: 1020 m

Rebra: 1353 m

– Suprafata bazinului de receptie (m):

Valea Seaca: 5.5 km²

Rebra: 59 km²

– Debitele cu probabilitatea de depasire 1% / 5% / 10%(m³/s):

Valea Seaca: 42,9m³/s / 23,3m³/s / 15,8m³;

Rebra: 165,0m³/s / 89,1m³/s / 61,0m³/s.

2) *Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa*

- Grupare risc_stare chimica: M;
- Starea chimica a corpului de apa: 2;

3) *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz*

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- stare chimica buna.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

1. *Caracteristicile proiectelor*

∞∞ *Dimensiunea si conceptia intregului proiect*

Obiectivul prevazut in proiect, este modernizarea unor drumuri forestiere amplasate in extravilanul comunei Telciu, judetul Bistrita-Nasaud.

Lungimea totala a drumurilor propuse pentru modernizare este de 9,965 km dupa cum urmeaza:

- Drum forestier Valea Seaca FE027 – L=3195.00m
- Drum forestier Parva-Telciu FE012 – L=6300.00m
- Drum forestier Valea Natului FN006 – L=470.00m

Drumurile existente sunt neamenajate corespunzator, deoarece circulatia este semnificativ influentata de conditiile climaterice datorita santurilor improvizate, colmatate sau inexistente. Podetele sunt insuficiente ca numar, iar cele existente nefunctionale. Circulatia se desfasoara greoi in special in perioadele ploioase. Drumurile forestiere prezinta pietruire existenta, insa pe anumite sectoare structura rutiera actuala lipseste in totalitate.

Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort, este necesar ca platforma acestor drumuri sa se reprofileze si consolideze, sa se asigure scurgerea apelor prin construirea de santuri si podete.

Drumurile forestiere proiectate se incadreaza, conform „NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, in clasa tehnica V – drumuri de exploatare. Principalele caracteristici tehnice sunt:

- Lungime proiectata: 9,965 km
- Latimea platformei drumului: 3.50m / 5.00m;
- Latimea carosabilului: 2.75m / 4.00m;
- Acostamente : 2x0.375m / 2x0.50m;
- Viteza de proiectare: 25km/h

Suprafata totala estimata a fi ocupata cu desfasurarea lucrarilor propuse, este de aproximativ 6.4 ha.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

Depozitarea materialului, din decopertarea suprafetelor (unde este cazul) unde se vor construi lucrarile propuse, se vor face, temporar, in exteriorul perimetrului de lucru si, ulterior, se va imprastia pe suprafata de teren care va fi pastrata ca spatiu verde. Deseurile care se produc pe amplasament sunt cele menajere (deseuri de natura organica, ambalaje: hartie, carton, folii, metalice sau mase plastice). Deseurile se vor colecta in europubele; fiecare spatiu va fi prevazut cu cosuri, care se vor goli conform programarii.

e) poluarea si alte efecte negative;

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea se santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil

ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor; Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;

Obiectivul de investitie “Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a” se va realiza in extravilanul comunei Telciu, terenurile fiind incluse in inventarul domeniului public al comunei, conform CU nr.23 din 27/04/2017.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural

- *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor*

Obiectivul de investitie este amplasat in zona de curgere ale raurilor Valea Seaca si Rebra, apartinand bazinului hidrografic Somesul Mare.

- *zone costiere si mediul marin*

Nu este cazul.

- *Zone montane si forestiere*

Obiectivul de investitie “Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a” este amplasat in nordul judetului Bistrita-Nasaud, in zona

Montana a acestuia si se afla partial in aria naturata protejata Parcul National Muntii Rodnei.

- *Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;*

Obiectivul de investitie “Drumuri forestiere in comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, etapa a V-a” intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece se suprapune partial cu Parcul National Muntii Rodnei si siturile Natura 2000 ROSCI0125 si ROSPA0085 Muntii Rodnei, astfel:

-drumul forestier Parva-Telciu FE012, cu lungimea de 6.300,00m, in extravilanul comunei Telciu pe aproximativ 1000 m, (km 4+535 – 5+5544);

- *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;*

Amplasamentul proiectului propus este inclus partial, prin drumul forestier Parva-Telciu FE012, un tronson cu lungimea de 1 km, in siturile Natura 2000 ROSCI0125 Muntii Rodnei, ROSPA0085 Muntii Rodnei si in Parcul National Muntii Rodnei.

- *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;*
Nu este cazul.
- *zonele cu o mare densitate a populatiei;*
Nu este cazul.
- *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;*
Nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului;

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

b) natura impactului;

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;
- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

c) natura transfrontaliera a impactului;

Nu este cazul.

d) intensitatea si complexitatea impactului;

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

e) probabilitatea impactului;

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 21 luni de la inceperea lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;

Nu se va manifesta impact cumulativ.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului;

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea necontrolata a deseurilor;
- colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii ,astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;
- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,

Ing. Bucsa Septimiu-Remus

