

<p><b>Bucsa Anca , Bucsa Daniel Comuna NUSENI, sat Beudiu – nr.230</b></p>	<p><b>MEMORIUL DE PREZENTARE</b></p> <p>conform continutului cadru prevazut in Anexa 5E din Legea nr 292/2018 <i>privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului</i></p>	<p><b>2020</b></p>
--	--	--------------------

**I. Denumirea proiectului: „ CONSTRUIRE PLATFORMA BETONATA PENTRU AMPLASAREA STATIEI MOBILE PENTRU DISTRIBUIREA CARBURANTILOR AUTO si SPALATORIE AUTO,** propus a fi realizat in judetul Bistrita-Nasaud Comuna Nuseni – sat Beudiu – nr.230 ,teren in intravilan suprafata de S=1179 mp

**II. Titular:**

- numele: Bucsa Anca , Bucsa Daniel
- adresa poștală/ **Sediu social:** satul Beudiu, nr.166, com.Nuseni, jud.Bistrita Nasaud.
- **Amplasament investitie :** Comuna NUSENI, sat Beudiu – nr.230 ,teren in intravilan suprafata de S=1179 mp
- CUI: -
- Registrul comertului:-
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0745375115.
- numele persoanelor de contact: Bucsa Daniel
- responsabil pentru protecția mediului : Bucsa Anca 0745825390,
- Proiectantul lucrării: SC PLANPROIECT SRL Brasov

**I. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

- proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa 2, c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 si pct. 10 lit.b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice. aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:
- proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si art. 54, din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**a) un rezumat al proiectului :**

Amplasamentul investitiei se afla in satul Beudiu in raza comunei Nuseni pe strada Principala - DJ172A nr.230.

Pe terenul intravilan identificat prin extras C.F. nr. 25912, nr.cad. 2592, proprietatea dlui Bucsa Daniel-Ioan si sotia Bucsa Anca, cu suprafata totala de S=1179 mp , beneficiarul propune amplasarea unei statii mobile de distribuire combustibil , pe platforma betonata nou proiectata si a unei spalatorii auto, in conformitate cu Certificat de Urbanism nr. 52/19.08.2019 emis de Primaria com.Nuseni , jud. Bistrita Nasaud ; Accesul in incinta proprietatea privata se face direct din str. Principala care este drumul judetean DJ 172-A , conform planului de situatie.

**Regimul juridic:**

Teren situat în intravilanul localitatii , proprietate particulara conform CF 25912, cu suprafata totala de 1179 mp , cf.PUG aprobat.

**Regimul economic:**

Teren categoria de folosință actuala : teren arabil intravilan

Destinatia viitoare – pe o suprafata de 36 mp se ca construi o platforma betonata pentru amplasarea statiei mobile pentru distribuirea carburantilor auto , respectiv pe 36 mp o spalatorie auto .

**Regimul tehnic :**

Procentul de ocupare existent POT = 9.0%

Procentul de ocupare propus POT = 15.1%

Procentul de utilizare existent CUT = 0.09

Procentul de utilizare propus CUT = 0.15

**Situația existentă:**

- Proprietate particulara conform C.F.anexat 25912 in care este mentionata existenta a 1 constructie edificate in anul 1977 , respectiv cu S =106 mp – casa nelocuita - anexe / desfiintate constructii degradate tip soproane conform ridicarea topo.

Terenul alaturat este in comodat pentru sustinerea amplasarii obiectivelor.

Conform Certificatului de urbanism nu sunt restrictii de construire mentionate.

- Terenul este in intravilan CF 25912 - teren arabil; titularul Bucsa Daniel a inchiriat o S=2400 mp, alaturata , inscrisa in Extras Cf nr.25345 , intravilan sat Beudiu , prin Contractual de comodat incheiat cu Horoba Gavriila in anul 2017 , care se învecineaza la :

Nord: drum judetean

Sud : proprietate privata

Est : teren privat cf.Contract de comodat si constructive existenta cca.18 m

Vest: Drum Judetean si magazine la cca. 29 m si respective 22 .

**Situația propusa:****a) statia mobila distributie / comercializare carburanti.**

Statia mobila tipizata si omologata pentru distribuirea carburantului , P parter . Va fi de tip container transportabil și va avea următoarea componență:

- rezervor cilindric orizontal, cu pereți dubli, montat suprateran în container, prevăzut cu sistem de recuperare a vaporilor de COV. Rezervorul va fi bicompartimentat și va avea o capacitate totală de depozitare de 30 mc, astfel:
  - depozitare benzină standard 95 - 10 mc;
  - depozitare motorină standard - 20 mc;
- pompă biproduș (1x2 furtunuri), prevăzută cu sistem de recuperare a vaporilor de COV pentru furtunul de distribuție a benzinei;
- instalație de încărcare a carburanților în rezervor, prevăzută cu cuvă metalică pentru preluarea scurgerilor accidentale;
- cameră tehnică (spațiu operator-calculator , tablou electric și sistem de stins incendii).

Statia mobila este o conceptie monobloc metalic de tip prefabricat, etansa cu recuperare de vapori siprotectie antiex.

Dimensiuni Lxlxh= 11.30 x 2.40 x 3,20 si se monteaza pe o platform betonata

#### b) spalatoria auto

Spalarea auto va avea o platforma cu suprafata de  $S=36\text{mp}$  cu 1 post de spalare autoturisme.  $H_{\text{max.}}=4$  m si un spatiu tehnic .

Activitatea obiectivului privind spalarea si cosmetizarea autovehiculelor se desfasoara intr-un spatiu amenajat, deschis , platforma si copertina.

Constructiv, spalatoria va fi realizata modular din elemente metalice (stâlpi curbați/semiarce, grinzi), panouri de compartimentare din plexiglas și tablă cutată. Acoperișul se va realiza din panouri prefabricate din învelitoare din policarbonat, jgheaburi și burlane de colectare și dirijare apă pluvială.

Structura de rezistență va transmite încărcările la terenul de fundare prin fundații de beton armat. Pardoseala se va realiza cu pantă de colectare a apei uzate către canalele din beton prevăzute cu grătare metalice, de unde apele vor fi colectate într-un deznisipator cu separator de hidrocarburi printr-o canalizare subterană.

Pardoseala spalătoriei se va realiza din beton hidroizolat finisat cu rășină epoxidică.

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza un aparat profesional de spalat cu înaltă presiune iar pentru cosmetizarea autoturismelor se va utiliza un aspirator multifuncțional.

#### Suprafete si indici de urbanism:

<i>Funcțiuni</i>	<i>Propus</i>	
	<i>m<sup>2</sup></i>	<i>%</i>
<i>Suprafață totală teren</i>	1179	100,00
<i>Suprafață construcție existentă</i>	106	8,99
<i>Suprafață alei existente (perimetrare construcției existente)</i>	51	4,33
<i>Suprafață propusă stație mobilă carburanți auto</i>	36	3,05
<i>Suprafață propusă spalatorie auto</i>	36	3,05
<i>Suprafață platforme auto betonate</i>	618	52,42
<i>Suprafață parcări</i>	50	4,24
<i>Suprafață zid de sprijin</i>	22	1,87
<i>Suprafață spații verzi</i>	260	22,05

Parcari ocazionale in incinata - 4 locuri

**b) justificarea necesității proiectului** – Se propune amplasarea unei construcții cu destinația de stație mobilă de distribuție/comercializare combustibil pentru autovehicule și a unei spalatorii auto (spalatorie auto, pe platformă betonată prevăzută cu canal colector cu gratar/rigole, construcție deschisă și acoperită cu o copertina metalică) deoarece noua investiție se constituie o dezvoltare economică a zonei și asigurarea unor servicii utile pentru zona rurală .

**c) valoarea investiției:** -

**d) perioada de implementare propusă:** 2020;

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)** – anexate la dosar;

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**–

#### Caracterizarea zonei de amplasare:

Terenul pe care se va construi platforma betonată cu stația mobilă de distribuție carburanți și spalatoria auto este amplasat în intravilanul localității și este identificat prin extras C.F. nr. 25912 și CF 25345, proprietate privată și cu contract de comodat.

Comuna Nușeni are în componență șapte sate: Nușeni, satul de reședință, Beudiu, Dumbrava, Feleac, Malin, Rusu de Sus, Vița. Se învecinează la nord cu orașul Beclean, la vest cu județul Cluj, la sud cu comuna Chiochiș, la sud-est cu comuna Matei și comuna Lechința, iar la est cu comuna Șieu-Odorhei.

Din punct de vedere morfologic, amplasamentul studiat se situează în podișul Transilvaniei, care corespunde depozitelor cuaternare, reprezentate prin argile prăfoase nisipoase, nisipuri fine la grosier și pietrișuri cu bolovăniș, nisip și liant.

Tectonic, perimetrul studiat se află la periferia podișului Transilvaniei, numită zonă precarpatică. Seismic, conform „Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri – P100-1/2013”, amplasamentul investiției se caracterizează prin accelerația terenului  $a_g=0,10g$  și perioada de colț  $T_c=0,7$  s.

Clima județului Bistrița-Năsăud este temperat continentală moderată, cu valori medii anuale ale temperaturii aerului care variază de la  $0^{\circ}C$  în zona montană la aproximativ  $9^{\circ}C$  în zonele deluroase.

Din punct de vedere climatic, județul Bistrița-Năsăud se încadrează în zona continental moderată.

#### Sistemul constructiv:

##### **a) stația mobilă comercializare carburanți.**

Stația mobilă tip SMDC este destinată să distribuie produse petroliere (prin furtune pentru două produse: benzina și motorină). Stația mobilă este o concepție monobloc, etansă cu recuperare de vapori și protecție antiexp.

Dimensiuni  $L \times l \times h = 11,30 \times 2,40 \times 3,20$  și se montează pe o platformă betonată

Caracteristicile tehnice ale stației sunt cele impuse de ANAF prin Ordinul 1378/2009, BRML, INSEMEX și sunt următoarele :

- Rezervoarele sunt construite cu pereți simpli cu capacitate de maxim 30.000 litri total, cu 2 produse
- Cuva de retenție, cu  $H = 300$  mm, soclu, stalpi și rama pentru acoperis din profile din oțel, pompele de încărcare din cisterne cu debit de 300 litri/min sunt echipate cu motoare antiexp, distribuitorii de carburant pentru 2 produse sunt omologate BRML și INSEMEX
- Stația este tip container cu pereți și acoperis din izopan ignifugat de 40 mm grosime.
- Peste stație este construită o copertină care asigură protecție în zona de încărcare și livrare combustibil cu  $h \geq 4,00$  m

Stația este livrată cu toate avizele necesare funcționării.

#### Stația mai are următoarele componente - zone distincte :

- Zona de încărcare.
- Zona de livrare, opus zonei de încărcare.
- Camera personalului stației este separată cu ușă și geam din termopan.

În interior se află biroul cu calculator și monitor, casa de marcat fiscală, sursa UPS, cititorul de cod bare și dulapul de automatizare cu afișoarele de nivel.

Sistemul de supraveghere video se montează pe același calculator, care este conectat pentru siguranța datelor și la o sursă separată de curent (baterie).

În spațiul comercial al clădirii existente de peste drum (aparținând aceluiași proprietar) se află pentru clienți produse alimentare, cafea, băuturi răcoitoare și un grup sanitar B/F cu apă curentă pentru deservirea stației de alimentare auto.

Sunt prevăzute spații de parcare amenajate în cadrul incintei – nr. Locuri parcare = 4 locuri

#### Sistemul constructiv - execuție platformă

Stația mobilă de alimentare cu carburanți este de tip prefabricată uzinată cu o structură de tip container, cu o structură metalică structură solidă din profile metalice și închideri din tablă.

Dimensiuni platformă stație :  $L=12,00$  m,  $l=3,00$  m,  $h=2,50$  m.  $S_c=36$  mp

Accesul în incinta stației de distribuție carburanți și ieșirea din stație se va face cu racordare la nivelul cu drumul existent str.Principala [DJ172]

Rezolvarea relatiei rutiere a drumului public cu incinta statiei se face prin suprafete carosabile racordate la structura rutiera existenta la care se adauga semnalizarea rutiera. In incinta amenajata se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme .

#### ***b) spalatoria auto***

Descrierea functionala:

PARTER:

- ***Locuri de spălare: 1 post.***
- ***Număr autovehicole spălate .12 buc./zi.***

**Circulația existentă:** Accesul in incinta statiei de distributie carburanti si iesirea din statie se va face cu racordare la nivelul cu drumul existent str.Principala [DJ172]

**Circulatia propusa :** Rezolvarea relatiei rutiere a drumului public cu incinta statiei se face prin suprafete carosabile racordate la structura rutiera existenta la care se adauga semnalizarea rutiera.

In incinta amenajata se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme .

Circulatia autovehicolelor se vor reglementata prin semnalizarea rutiera prezentata in planul general in conformitate cu avizul serviciului de circulatie.

Circulatia interioara in incinta se marcheaza pe carosabil sau se vor delimita prin borduri si spatii verzi.

La intrarea in incinta statiei si in ambele sensuri se vor amplasa indicatoare pentru limitarea vitezei si alte atentionari rutiere.

La iesirea din incinta in strada Principala DJ172 se va amplasa un indicator: „STOP”.

Se va lasa obligatoriu drum de trecere/stationare pentru autospecialelor ale ISU pentru situatii de urgenta si activitati de prevenire si stingere a incendiilor in concordanta cu cerintele de siguranta la foc prevazute in dispozitiile generale.

In zona incintei se vor amenaja spatii verzi minimale cu gazon, arbusti decorativi de mica inaltime o zona separare/insula intre platforma statiei si drumul DJ172 ,unde se vor amplasa un totem de preturi, s.a. fara obstructionarea vizibilitatii circulatiei din ambele sensuri.E

**Semnalizare :** Totemul se va realiza dintr-o structura metalica usoara cu inchideri din panouri si casete luminoase din Plexiglas. Structura va fi alcatuita din stalpi metalici legati intre ei prin rigle metalice si zabrele metalice de contravantuire. Stalpii vorr fi alcatuiti din profile metalice rectangulare solidarizate cu zabrele.

Pozarea in fundatie blocul de fundare a stalpilor se va face prin intermediul unor buloane de ancoraj prevazute in fundatii inainte de turnarea betonului. monolit, conform detaliului proiect tehnic.

**Profilul și capacitățile de producție:** Activitatea care se desfasoara in cadrul spalatoriei auto este cea de curatire, spalare si stergere/uscarea a autoturismelor. Spalatoria auto va fi constituita din piste acoperite pentru spalare autoturisme si locuri neacoperite dotate cu aspiratoare, capacitatea de spalare fiind decca. **12 autoturisme/zi.** Activitatea statiei mobile de distributie carburanti va fi de comercializaaare benzina/motorina,cu o capacitate de maxim **30.000 litri total**, cu 2 produse.

Precizări referitoare la numărul maxim de utilizatori: persoane, etc.

Operarea statiei este deservita de cca 1 persoane /deservanti, care vor asigura desfasurarea activitatii 24ore /7zile pentru distributia carburanti , organizati in schimburi de cate 12 ore (2 deservanti pe schimb) si 1 deservanti pentru spalatoria auto. Deservantii asigura securitatea, interventia in caz de evenimente, bunafunctionare a echipamentului, curatenia si suportul logistic orientat catre utilizatorii acestei statii si alte servicii de asistenta.

– **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Activitatea care se desfășoară în cadrul spălătoriei auto este cea de curățare, spălare și ștergere/uscare a autoturismelor, iar activitatea stației mobile de carburanți va fi de depozitare și comercializare/distribuire carburanți pentru autovehicule.

Utilaje din dotarea spălătoriei: Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor.

- aparat de curățat cu înaltă presiune (turbojet) – 1 buc.

- aspirator – 1 buc. ;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea—cca.12 autoturisme/zi la spălătorie auto ; capacitate de maxim 30.000 litri total, cu 2 produse la stația de distribuție carburanți .

**A.**

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:** apa, ca materie primă, detergent și/sau spuma ecologică ; carburanți tip benzină/motorină ;
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**
- Instalații din dotare :
- rețea interioară de canalizare și preepurare ape uzate tehnologice ;
- rețea de alimentare cu apă;
- rețea de alimentare cu energie electrică

**Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate:**

**Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă a obiectivului ce urmează să se realizeze se va face astfel încât să se asigure debitul de apă necesar întreținerii și spălării mașinilor din rețeaua localității Beudiu. Extinderea rețelei se va face din conductă PEHD D32 care se va racorda la rețeaua existentă în punctul cu coordonatele: X=618363,019, Y=437310,801 (Cămin CBA). Rețeaua de transport și distribuție internă a apei se va realiza din țevă PEHD Dn32/20mm și va avea lungimea de 56 m.

Apa va fi utilizată ca:

- apă tehnologică (spălarea autovehicule).

◆ **Breviar de calcul al consumului de apă:**

Necesarul mediu de apă tehnologică (spălarea autovehicule) va fi de:

$$Nm/zi = 12 \times 40l/vehicul \times 0,75 = 360l/zi = 0,36 m^3/zi$$

- 12- nr. mediu de vehicule spălate într-o zi ;
- 40 l - consum specific mediu de apă de spălare la un vehicol.
- 12 h/zi - timpul de funcționare al spălătoriei într-o zi
- 0,75 - gradul de ocupare al spălătoriei

**CENTRALIZATOR CU DEBITELE CARACTERISTICE ALE NECESARULUI DE APĂ**

Q <sub>zi max</sub>		Q <sub>zi med</sub>		Q <sub>zi min</sub>		V <sub>anual</sub> - m <sup>3</sup> Fond de timp-300 zile/an-12 ore/zi
m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> /zi	l/s	
0,396	0,0091	0,36	0,0083	0,25	0,0057	108

**CENTRALIZATOR CU DEBITELE CARACTERISTICE ALE CERINȚEI DE APĂ**

Q <sub>zi max</sub>		Q <sub>zi med</sub>		Q <sub>zi min</sub>		V <sub>anual</sub> m <sup>3</sup> Fond de timp-300 zile/an-12
m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> /zi	l/s	

						ore/zi
0,416	0,0096	0,378	0,0087	0,26	0,006	113,4

*Pentru consumul menajer* – personalul de exploatare al statiei de distributie carburanti si spalatorii auto folosesc grupurile sanitare existente in cladirea – magazin, situata vis-a-vis de statie, care are acelasi proprietar. Cladirea – magazin este existenta, functionala si nu face obiectul prezentului proiect.

**Alimentarea cu energie electrica:** Alimentarea cu energie electrica se va face prin prelungirea retelei de joasa tensiune existente in zona conformavizului de racordare emis de furnizor. Se va realiza centura de impamantare si se vor prevedea si sigurante automate. Puterea instalata:  $P_i = 20$  kw.

- **Alimentarea cu energie termica:** Pentru asigurarea agentului termic necesar degivrării pardoselii posturilor de spalare si pentru agentul termic necesar in procesul de spalare auto, va fi dotata cu boiler electric .
  - **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**
- Spalatoria auto mobila va fi amplasata pe o platforma betonata.
- Circulatia carosabila in incinta se va face pe platforme betonate. Pamantul rezultat din sapatura santurilor de montaj al conductelor de alimentare cu apa si de canalizare va fi amplasat doar pe o parte a santului si va fi refolosit ulterior la amenajarea zonelor afectate de sapaturi;
  - **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – nu este cazul; accesul se va face din drumul județean DJ 172A;
  - **resursele naturale folosite în construcție și funcționare** –
    - în faza de construire a proiectului se vor utiliza agregate minerale naturale (nisip, balast) inclusiv electricitate și combustibili;
    - la funcționare se vor utiliza apă, energie electrică și combustibili;
  - **metode folosite în construcție/demolare**– nu este cazul;
  - **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** –

In timpul executiei, lucrarile vor fi supravegheate de o persoana calificata si se vor intocmi procese verbale de lucrari ascunse la urmatoarele faze:

1. dupa executarea sapaturilor si inainte de turnarea betonului se va verifica starea terenului de fundare. (pentru stalpii si fundatiile din b.a.)
2. se va consemna corectitudinea montarii armaturilor si a confectiilor metalice inglobate in beton in infrastructura, in special la plansee.
3. se va consemna corectitudinea montarii armaturilor si a confectiilor metalice inglobate in beton in suprastructura, precum si a realizarii golurilor interioare si exterioare, se va consemna respectarea integrala a proiectelor de specialitate.

Proiectantul va participa la receptia lucrarilor pe faze determinante si vor semna procesele verbale de receptie a infrastructurii si a structurii.

**FAZE DETERMINANTE** (conform ordinului I.S.C.C.)

- Predare-primire amplasament.
- Trasare axe constructie
- Natura terenului de fundare, cotele de fundare si dimensiunile sapaturilor.
- Receptia infrastructurii.
- Receptia suprastructurii.
  - **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – Pe amplasament nu funcționează alta activitate; exista diverse constructii de locuit si constructii anexe
  - **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu este cazul, exista toate utilitatile necesare. ;
  - **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**– nu este cazul;

**alte autorizații cerute pentru proiect:** prin Certificatul de urbanism nr.52/19.08.2019 emis de Primaria com.Nuseni , jud. Bistrita Nasaud , care sta la baza prezentului proiect , au fost solicitate urmatoarele documente: actul administrativ al autoritatii competente de mediu

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu este cazul**

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul ;**

Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare :**

Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidenta prevederilor legislative mentionate.

– **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia – conform CU, anexat; Pe amplasament existenta a 3 constructii edificate C1,C2,C3 respectiv cu S=106 mp – casa de locuit, S=23 și S=64 mp – anexe

• politici de zonare și de folosire a terenului: Destinația conform PUG 2002 este: o platforma betonata pentru amplasarea statiei mobile pentru distribuirea carburantilor auto , respectiv pe 36 mp o spalatorie auto

• arealele sensibile–Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al ariilor naturale protejate si al biodiversitatii și nici la limită sau în vecinătate..

Terenul amplasamentului, în suprafață totală de 1.179 mp, este situat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu și este inundabil la producerea debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

- ***Coordonatele de contur ale terenului amplasamentului:***

<b>Nr. punct</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
<b>1</b>	<b>618402,671</b>	<b>437335,933</b>
<b>2</b>	<b>618402,780</b>	<b>437348,707</b>
<b>3</b>	<b>618366,492</b>	<b>437351,496</b>
<b>4</b>	<b>618314,801</b>	<b>437355,538</b>
<b>5</b>	<b>618313,204</b>	<b>437343,265</b>
<b>6</b>	<b>618340,978</b>	<b>437340,248</b>
<b>7</b>	<b>618364,988</b>	<b>437338,069</b>
<b>8</b>	<b>618379,439</b>	<b>437336,727</b>

– **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nua fost luata in calcul alta varianta de amplasament , deoarece titularul dispune aici de teren proprietate particulara .**



## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- *Ape tehnologice* (de spălare a autovehiculelor);
- *Ape pluviale* provenite de pe platforme și alei carosabile.
- *Ape uzate menajere* : Din activitatea obiectivului de investiții ce urmează să se execute, nu rezultă ape uzate menajere, întrucât personalul stației va utiliza grupurile sanitare de la magazinul din zona aparținând aceluiași proprietar

În spațiul comercial al clădirii existente de peste drum se află pentru clienți produse alimentare, cafea, băuturi racoitoare și un grup sanitar B/F cu apă caldă pentru deservirea stației de alimentare auto.

#### - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Evacuarea apelor uzate :

Rețeaua de canalizare. Descărcarea apelor uzate de pe amplasament

#### a) Canalizarea apelor tehnologice (de spălare)

Rețeaua interioară de canalizare realizată din țevi PVC, cu diametre cuprinse între Dn 110mm și Dn160 mm și L=14m, va prelua apele uzate de la spălătorie, din canalul tip rigolă realizat în pardoseala spălătoriei și le va transporta într-un deznisipator de unde vor fi preluate de un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 3 l/s. Tot în acest deznisipator cu separator de hidrocarburi vor ajunge și apele pluviale colectate de pe zonele cu potențial de impurificare cu produse petroliere (zona de alimentare vehicule și zona de alimentare rezervor carburanți- 66 mp) . Apele preepurate (tehnologice și pluviale) vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil cu volumul de 30 m<sup>3</sup>, de unde vor fi vidanjabite de unități specializate.

#### Instalații de preepurare

- *Deznisipatorul* va fi un bazin din PP montat îngropat corp comun cu separatorul de hidrocarburi, care va asigura reținerea nisipului antrenat de apele de spălare și pluviale. Accesul la compartimentul de reținere a nisipului se va face prin intermediul capacului de vizitare.
- *Separatorul de hidrocarburi tip ECO ROTARY* va avea capacitatea de 3 l/s și va fi prevăzut cu filtru de coalescență, care va asigura reținerea hidrocarburilor până la o concentrație de sub 5mg/l. Separatorul va fi montat îngropat și va fi protejat mecanic.

#### b) Canalizarea pluvială

*Apele pluviale cu potențial de impurificare cu produse petroliere* de pe platformele zonelor de alimentare vehicule și alimentare rezervor carburanți cu suprafața de 66 mp, vor fi colectate prin intermediul pantelor cu orientare și preluate de canalizarea pluvială. Rețeaua de canalizare pluvială se va realiza din rigole supraterane, guri de scurgere și conducte PVC Kg D160. Aceste ape vor fi descărcate în colectorul canalizării spălătoriei de unde vor ajunge în deznisipator și de aici în separatorul de produse petroliere. Canalizarea pluvială va avea lungimea de 48 m.

Principiul de funcționare al separatorului se bazează pe principiul diferenței de densitate a apei și a uleiurilor minerale (principiul coalescenței) și separarea gravitațională a materiilor grele (noroi etc) Particule fine de hidrocarburi ajung în filtrul coalescent, unde datorită modalității sale de construcție, se formează curenți turbionari astfel combinându-se cu alte particule fine, rezultând picături mai mari care sunt apoi eliberate din filtru și separate, ridicându-se la suprafață.

#### Debite de ape uzate colectate și descărcate de pe amplasament

Categoriile ape	Q <sub>zi max</sub>	Q <sub>zi med</sub>	Q <sub>zi min</sub>	V <sub>anual</sub>
-----------------	---------------------	---------------------	---------------------	--------------------

uzate	m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> /zi	l/s	m <sup>3</sup> Fond de timp-365 zile/an
Tehnologice de spălare	0,396	0,0091	0,36	0,0083	0,25	0,0057	108

Apele pluviale cu potențial de impurificare cu p.p. se vor colecta de pe suprafața de 66 mp iar rigolele de scurgere vor fi periodic curatate de depuneri, pentru a facilita scurgerea .

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de construire:

- Se estimeaza că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului, intrucat spalatoria auto va fi realizata din panouri gata finisate , usoare , iar pentru realizarea sapaturilor de introducere /montaj a conductelor /traseelor tehnologice de apa si canalizare nu este necesara fundarea la mare adancime si nu vor rezulta emisii de prof.
- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

In perioada de construire:

Proiect de Tehnologie - 2020, proiectant: FAMI Electronic, tip EF-02. Statie mobila de distributie carburanti, cu rezervor montat suprateran in satul BEUDIU nr. 230, comuna NUSENI, Judetul Bistrita-Nasaud, a fost avizat favorabil din punct de vedere al limitarii emisiilor de COV rezultate din operatiile de incarcare, descarcare, depozitare si distributie a benzinei cu AVIZ TEHNIC COV DE PROIECT Nr. DIE 020028-00-A.T.P. din 28.01.2020. eliberat de SC DEAL IMPEX SRL Proiectului de amplasare Statie mobila de distributie carburanti in satul BEUDIU nr. 230, comuna NUSENI, Judetul Bistrita-Nasaud, are urmatoarea structura tehnologica:

- Un rezervor cilindric, orizontal, cu pereti simpli, montat suprateran, in Container metalic, prevazut cu cuva metalica, inalta de 30 cm, echipat cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. (conformare etapa I – C.O.V.), cu capacitatea totala de depozitare 30,00 mc, bi-compartimentat, astfel:
  - 10,00 mc. pentru depozitarea benzinei standard 95;
  - 19,90 mc. pentru depozitarea motorinei standard;
- O pompa biproduș (1x2 furtunuri), prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. pentru furtunul de distributie a benzinei (conformare etapa II – C.O.V.),

cu respectarea urmatoarelor **conditii:**

1. Este obligatia Beneficiarului obiectivului de a respecta intocmai specificatiile tehnice din Proiectul Avizat COV si de a achizitiona echipamente, dispozitive si utilaje care sa asigure respectarea cerintelor tehnice impuse prin **Legea nr. 264/2017** cu privire la limitarea emisiilor COV rezultati din functionarea sistemelor de recuperare vapori etapa I si a II-a.
2. Furnizorul pompei de distributie a benzinei are obligatia sa elibereze Beneficiarului Certificatul de Conformare, prin care garanteaza ca sistemul de recuperare vapori etapa a II-a asigura o eficienta de captare a vaporilor de benzina de minimum 85%, conform prevederilor Legii nr. 264/2017.
3. Amplasarea Statiei mobile de distributie a carburantilor se va face cu respectarea distanțelor fata de vecinatati conform NP 004-03, modificat cu Ordinul MTCT nr. 1395/2006.
4. Dupa terminarea lucrarilor de montaj pe santier, dar inainte de punerea in functiune, Beneficiarul obiectivului va obtine Certificatul de Inspectie Tehnica in Exploatare C.O.V.

pentru Statia mobila de distributie carburanti, ce se va amplasa in satul BEUDIU nr. 230, comuna NUSENI, Judetul Bistrita-Nasaud.

La executarea proiectului se vor respecta urmatoarele **masuri generale** :

- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantierse va realiza într-o zona determinate, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, cu societati autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
  - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
  - pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
  - minimizarea activităților generatoare de praf ;
  - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
  - curățarea vehiculelor care ies de pe șantier;
  - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
    - **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**
- In perioada de exploatare a investiției:
- sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. pentru furtunul de distribuție a benzinei
  - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare pe platforma spalatoriei auto.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- lucrări în cadrul organizării de șantier.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor –**

In perioada de construire:

- limitarea traseelor străbătute și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport utilaje și materiale de construcție;
- folosirea utilajelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a utilajelor folosite;
  - oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care staționează o perioadă mai mare de timp în șantier (ex. descarcarea materialelor de construcție).

In perioada de exploatare a investiției:

- oprirea motoarelor autovehiculelor care staționează pe amplasament.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime:**

Atat în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției - probabilitate redusă;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate;

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție, proiectantul a prevăzut o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generație;
- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate;
- utilizarea de materiale absorbante, specific, în cazul unor deversări accidentale pe platforma betonată a stației de distribuție carburanți .
- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipiente adecvate și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii. Deșeurile vor fi depozitate pe sorturi (tipuri) și vor fi predate periodic agenților economici autorizați pentru acest gen de activitate (colectare și prelucrare).
- Precolectarea primară a deșeurilor se va realiza în recipiente etanșe de dimensiuni mici, amplasați în zonele de producere. Precolectarea secundară se va realiza în puștele acoperite amplasate pe platforme betonate și îngrădite și amplasate între posturile de spălare , cât mai aproape de zona destinată cosmeticii auto .

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect :**

- Obiectivul va fi amplasat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu.
- Distanța de la malul stâng al cursului de apă Beudiu până la terenul amplasamentului este 30 m.
- Terenul, în suprafață totală de 1.179 mp, este situat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu și este inundabil în totalitate la producerea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim de curgere natural.

Conform studiului hidrologic anexat, debitul max

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate** -nu este cazul;

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: -**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altel:**

Spălătoria auto și stația de distribuție carburanți , se va construi în intravilanul localității , conform PUG aprobat și a Certificatului de urbanism .

În conformitate cu Planul de încadrare în zonă, distanța față de cele mai apropiate așezări umane este de aproximativ 50-100 m.

Având în vedere localizarea proiectului analizat în zona intravilană, faptul că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și se vor afișa la loc vizibil "panouri" cu avertismente ca să se păstreze liniștea pe perioada staționării autovehiculelor în stația de spălare auto, se poate afirma, că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

**– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice; Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

Distanța de la malul stâng al cursului de apă Beudiu până la terenul amplasamentului este 30 m și este zona inundabilă.

Lucrări necesare de protecție, în cazul unui debit mare :

Pentru scoaterea de sub efectul inundabilității a amplasamentului, la producerea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim natural, se propune înălțarea cotei amplasamentului, prin realizarea unei umpluturi, până la cota de 299,30 mdMN, cu 30cm deasupra nivelului corespunzător debitului maxim menționat și cu 17,60 cm deasupra nivelului corespunzător Q1% după realizarea lucrărilor propuse pentru scoaterea terenului de amplasament de sub efectul inundabilității. De asemenea se propune realizarea unui zid de sprijin, pe latura estică a amplasamentului, între punctul 2 (nord) având coordonatele *X:618402,671; Y:437335,933* și punctul 4(sud) având coordonatele *X:618314,801; Y:437355,538*. Zidul se va realiza din beton armat finisat cu cota nivelului superior la 299,40 mdMN, cu 10cm peste cota terenului amenajat și va avea o lungime de 88m și grosimea de 25cm. Zidul de sprijin are rolul de stabilizare a amplasamentului realizat din umplutură și de apărare împotriva inundațiilor. La fundarea zidului de apărare se va ține cont de recomandarea studiului geologic

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

**Pe perioada realizării investiției**, tipurile de deșeuri rezultate vor fi deșeuri inerte și nepericuloase.

Principalele surse de deșeuri care pot rezulta în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de:

- deșeuri inerte și nepericuloase: diverse materialele de construcție pt. fundarea platformelor –(de ex. piatra sparta, bucăți de asfalt, pamant, nisip, pietris rezultate din săpături pe strazi/drumuri, după caz; pamant excavat) – în cantități mici ;
- deșeuri rezultate de la realizarea investițiilor propuse, respectiv:
- resturi de la conductele de PEID/PVC/PAFSIN/FONTA DUCTILA folosite pentru rețele de alimentare cu apă și canalizare;
- resturi de materiale de la realizarea obiectelor stațiilor de tratare propuse;
- materiale de construcție, resturi de mortar, beton, ciment etc;
- deșeuri menajere rezultate în cadrul organizării de șantier: deșeuri ambalaje, plastic, hartie/carton, textile, sticla, metal, lemn, etc.

Deseurile menajere rezultate în cadrul organizării de santier vor fi în cantități reduse și nu prezintă un potențial impact pentru mediu sau pentru sănătatea populației. Aceste deseuri menajere, pot însă constitui o sursă posibilă de poluare doar dacă nu sunt stocate temporar în spații special amenajate și preluate ulterior de operatorul de salubritate autorizat.

**Pe perioada funcționării**, deseurile rezultate vor fi namoluri de la separatoarele de produse petroliere, care vor fi colectate și transportate de către firme specializate. Vor fi curățate periodic, de depuneri de nisip și pietriș, rigolele de scurgere a apelor pluviale.

**- modul de gospodărire a deșeurilor**

- deseurile menajere – se vor colecta într-un spațiu special amenajat (pubele/container inscripționat), amplasat pe platforma betonată; se vor păstra evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile legale privind depozitarea deșeurilor;
- deseurile rezultate de la executia investițiilor propuse (resturi de la conductele de PEID/PVC/PAFSIN/FONTA DUCTILA, etc) se vor colecta într-un spațiu special amenajat (container inscripționat), pe platforma betonată și valorificate, după caz; se vor păstra evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011; deseurile vor fi periodic ridicate de către societăți autorizate, fără a bloca căile de acces pietonale și strada
- deseurile inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) – se vor depune pe marginea santurilor săpate și se refolosi, pe cât posibil, pentru umplerea santurilor de pozare a conductelor, la terasamente, platforme, nivelări etc; pentru cantitățile de deseuri inerte ce nu se vor reutiliza se vor transporta la un depozit de deseuri inerte pentru depozitare;
- Precolectarea primară a deșeurilor se va realiza în recipiente etanșe de dimensiuni mici, amplasați în zonele de producere. Precolectarea secundară se va realiza în puștele acoperite amplasate pe platforme betonate și îngrădite și amplasate între posturile de spălare, cât mai aproape de zona destinată cosmeticii auto.

După darea în funcțiune a noii investiții, pot rezulta deseuri menajere ce vor fi depozitate selectiv în containere amplasate pe platforma betonată a stației de distribuție carburanți iar namolurile de la separatoarele de hidrocarburi vor fi colectate și transportate de către firme specializate.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate** –
- **planul de gestionare a deșeurilor** –

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**– la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către utilajele folosite în santier vor fi aprovizionate direct de la stațiile tip PECO. La funcționare se vor folosi în majoritate detergenți și produse ecologice iar la stația de distribuție carburanți se vor depozita și comercializa combustibili de tip benzină și motorină.
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**– combustibilii vor fi depozitați în rezervoare de depozitare dedicate pentru fiecare produs. Rezervoarele sunt construite cu pereți simpli cu capacitate de maxim 30.000 litri total, cu 2 produse benzină, respectiv motorină. Va fi construită și o cuvă de retenție cu adâncimea H=300 mm pentru reținerea eventualelor scurgeri accidentale.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- terenul pe care va fi amplasată spalatoria auto și stația de distribuție carburanți a fost studiat din punct de vedere urbanistic, iar Destinația conform PUG este: spalatorie auto și stație distribuție carburanți

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că impactul asupra tuturor factorilor de mediu, precum și asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, peisajului și patrimoniului istoric și cultural va fi nul sau minor și ne semnificativ, după caz, întrucât acest impact va fi generat pe o perioadă scurtă de timp aferentă execuției lucrărilor de construcție și va fi localizat doar pe amplasamentul analizat.

### **In Perioada de execuție:**

#### ***Factorul de mediu APA***

Se preconizează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței față de corpurile de apă de suprafață (intravilan, localitate) și amplorii lucrărilor, cât și soluției *alese a sistemului hidroedilitar , respectiv bazin vidanjabil*. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă deoarece toate apele uzate sunt colectate și precurate.

#### ***Factorul de mediu AER***

Activitățile din șantier care pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (utilaje de construcții, vehicule transport materiale etc.) în zona. O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea va fi relativ redusă, construcția realizându-se din materiale ușoare, metalice.

#### ***Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII***

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.

#### ***Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL***

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției platformei betonate.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției spalatoriei auto.

#### ***Factorul de mediu BIODIVERSITATEA***

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi minore, manifestându-se local pe perioada construcției spalatoriei auto și a stației de distribuție carburanți.

#### ***Factorul de mediu PEISAJ***

Posibilul impact negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor la infrastructura existentă sau proiectată., și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

#### ***MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC***

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin dezvoltarea zonei și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

#### ***CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL***

Nu se estimeaza efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

**Perioada de exploatare :**

***Factorul de mediu APA:***

Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații și a apelor uzate provenite de la spălarea autovehiculelor și a platformelor, descrise la cap. Apa, și prin programul de monitorizare al indicatorilor se apreciază că impactul asupra apei este minim.

***Factorul de mediu AER:*** prin măsurile care se vor propune/adopta la stația de distribuție carburanți respectiv sistem de recuperare a vaporilor de benzină, se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea realizarea investiției asupra atmosferei.

***Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL:*** nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale și a neintervenției la timp a celor abilitați de remedierea diverselor defecțiuni la rețelele de colectare/evacuare ape uzate.

***Factorul de mediu PEISAJ:*** Spațiul din jurul amplasamentului va fi amenajat peisagistic, cu cai de circulații și spații verzi.

– **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului și în imediata vecinătate a acestuia.

– **magnitudinea și complexitatea impactului:** - minor; strict local, în perimetrul amplasamentului analizat.

– **probabilitatea impactului:** Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** - redus; Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor de către constructor, în acord cu prevederile legale în vigoare

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

a). Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă sunt următoarele:

- deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimbările de ulei hidraulic și ulei demotor se vor realiza doar în cadrul unor servicii autorizate;
- se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul de apă apropiat este strict interzisă;
- pentru scoaterea de sub efectul inundabilității a amplasamentului, la producerea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim natural, se propune înălțarea cotei amplasamentului, prin realizarea unei umpluturi, până la cota de 299,30 mdMN, cu 30cm deasupra nivelului corespunzător debitului maxim menționat și cu 17,60 cm deasupra nivelului corespunzător Q1% după realizarea lucrărilor propuse pentru scoaterea terenului de amplasament de sub efectul inundabilității. De asemenea se propune realizarea unui zid de sprijin, pe latura estică a amplasamentului, între punctul 2 (nord) având coordonatele **X:618402,671; Y:437335,933** și punctul 4(sud) având coordonatele **X:618314,801; Y:437355,538**. Zidul se va realiza din beton armat finisat cu cota nivelului superior la 299,40 mdMN, cu 10cm peste cota terenului amenajat și va avea o lungime de 88m și grosimea de 25cm. Zidul de sprijin are rolul de stabilizare a amplasamentului realizat din umplutură și de apărare împotriva



inundațiilor. La fundarea zidului de apărare se va ține cont de recomandarea studiului geologic.

- 
- b). Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:
  - utilizarea de echipamente, utilitare și mijloace de transport performante care să asigure emisii poluante sub limitele legale;
  - realizarea sistemului de recuperare a vaporilor la stația de distribuție a carburanților;
  - se recomandă ca mijloacele de transport pentru materiale să fie prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului, mai ales în zonele locuite;
  - se vor efectua reglajele corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP.
- c). Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:
  - deșeurile menajere și cele din construcție se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
  - aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind făcută în rezervoarele cu pereți dubli, dedicate pentru depozitarea combustibililor; eventualele scurgeri accidentate de combustibili se va face în cuva de retenție, special realizată în zona rezervoarelor.
  - reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor servicii autorizate;
  - se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
    - **natura transfrontalieră a impactului:** – nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

- Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.
- se vor respecta condițiile specificate în **AVIZUL TEHNIC COV DE PROIECT Nr. DIE 020028-00-A.T.P. din 28.01.2020. eliberat de SC DEAL IMPEX SRL**, atât în faza de construire cât și în faza de funcționare.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):**

Proiectul de construire a spălătoriei auto nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat- PUG aprobat cu HCL.**

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

În incinta se vor amenaja locuri speciale cu containere pentru colectarea materialelor care se pot recupera sau valorifica. Materialele care nu se pot valorifica, ramase în urma executării lucrărilor de construcții, vor fi transportate în locuri special amenajate.

Constructorul trebuie să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale.

Magazia de scule și materiale (cu sistem de închidere) se va amenaja în spațiile de depozitare existente din cadrul stației de distribuție, va cuprinde scule manuale și electrice ușoare.

De asemenea la execuție se vor semnaliza punctele de lucru periculoase și se vor efectua instrucțiunile necesare pentru prevenirea și evitarea oricărui accident de muncă. Se vor respecta toate normele de protecția muncii și PSI în vigoare.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, ca prin proiectul propus vor fi realizate lucrări de mică anvergură, se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil se de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosfera se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

- umectarea frontului de lucru și a perimetrului ce urmează a fi săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosferă;

- realizarea lucrărilor în timp cât mai scurt;

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- lucrările necesare organizării șantierului se vor desfășura pe o perioadă foarte scurtă de timp, iar deșeurile generate în urma desfășurării acestor lucrări vor fi stocate selectiv, pe suprafețe balastate, într-o zonă special amenajată și vor fi valorificate/eliminate cu societăți autorizate, după caz.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- deșeurile generate pe parcursul derulării lucrărilor de organizare a șantierului vor fi stocate în containere amplasate pe suprafața balastată.

- echipamentele destinate utilizării în exterior, vor avea un nivel de zgomot redus;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR;

- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces existente;

- eventualele defecțiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;

- la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier se va curăța roțile acestora astfel încât partea carosabilă să nu se murdărească.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției:**

- la finalizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, dacă va fi cazul;
- se vor realiza lucrări de renaturare și reabilitare a zonelor afectate în urma eroziunilor datorate ploilor sau vantului;
- se vor realiza lucrări de amenajare în funcție de caracteristicile zonei afectate, astfel încât să fie limitat impactul negativ asupra acestora;
- organizarea de șantier va fi de dimensiuni reduse astfel încât suprafața afectată să fie cât mai redusă;
- folosirea de utilaje și echipamente de gabarit cât mai mic, verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților din gazele de combustie;
- utilizare de trasee optime pe drumurile de acces existente;
- umectarea frontului de lucru și a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosferă;
- realizarea lucrărilor pe etape, pe o perioadă scurtă de timp.

**Pentru prevenirea accidentelor:**

- în cazul în care este posibilă producerea vreunui accident care ar putea duce la amenințarea cu un prejudiciu asupra mediului, operatorul va lua imediat toate măsurile preventive necesare astfel încât acesta să nu se producă;
- Pentru depozitul de carburanți suprateran, normativul NP-004 / 2005 prevede următoarea dotare cu mijloace de intervenție:
  - două stingătoare transportabile, dintre care unul cu spumă sau echivalent și unul cu pulbere;
  - două stingătoare portative cu spumă sau echivalent și două stingătoare cu pulbere pentru stațiile de distribuție carburanți cu una sau două pompe, la care se vor adăuga câte o pereche de stingătoare portative pentru fiecare pompă prevăzută suplimentar.
- În clădirea de vis a vis în spațiul comercial vor fi amplasate stingătoare portative presurizate tip P3.
- În exterior se va prevedea pichet de incendiu care protejează materialele și accesoriile utilizate pentru stingerea incendiilor în exterior,
- Pichetul de incendiu va avea în componența printre celelalte accesorii și materiale și stingătoare tip P100. Benzinăria transportabilă se dotează cu un panou de incendiu, care cuprinde: lopată - 2 buc. cangă metalică cu prăjină - 2 buc., galeata zincată 12 litri - 2 buc.

**În cazul producerii accidentelor, operatorul va identifica imediat:**

- momentul și locul producerii accidentului și prejudiciul adus mediului;
  - cauzele care au generat accidentul și producerea prejudiciului asupra mediului;
  - caracteristicile prejudiciului adus mediului;
  - elementele de mediu afectate;
  - măsurile necesare pentru prevenirea extinderii sau agravării prejudiciului adus mediului de accidental în cauză;  
și va îndeplini următoarele obligații:
  - va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
  - va aplica măsurile reparatorii necesare înlăturării prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepartarea efectelor prejudiciului.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere, tehnologice si pluviale;
- in cazul unor poluari accidentale operatorul va lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:
- va actiona imediat pentru a controla, izola, elimina sau, in caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
- va aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii pejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;
  - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul;
  - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: - nu este cazul;

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): - atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: - nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: - nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: - nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970: - nu este cazul;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: - proiectul se va realiza în afara ariilor naturale protejate ;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului: - nu este cazul;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; - nu este cazul;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: - nu este cazul;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare: - nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

### **1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic –SOMES

– **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**Cursul de apă Beudiu - cod cadastral II-1.025.01.02.00.0 are următoarele caracteristici:

- lungimea 12 km,
- altitudinea amonte 440 m,
- altitudinea aval 295 m,
- panta medie 12 ‰,
- coeficientul de sinuozitate 1.08,
- suprafața 43 km<sup>2</sup>,
- altitudinea medie 408 m.
- Obiectivul va fi amplasat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu.
- Distanța de la malul stâng al cursului de apă Beudiu până la terenul amplasamentului este 30 m.
- Terenul, în suprafață totală de 1.179 mp, este situat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu și este inundabil în totalitate la producerea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim de curgere natural.
- Conform studiului hidrologic anexat, debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% pe cursul de apă Beudiu are valoarea de 97 m<sup>3</sup>/s.

– **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.** cod cadastral II-1.025.01.02.00.0

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**– Investitia ce va fi realizata se va incadra in schema directoare si de management a Bazinului Hidrografic Somes Tisa si nu va influenta negativ regimul de scurgere al apelor subterane si de suprafata si nici alte obiective existente sau care urmeaza a se executa in zona.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Terenul pe care urmează a se amplasa stația mobilă pentru distribuția carburanților auto și spălătoria auto, în suprafață totală de 1179 mp, proprietatea beneficiarilor BUCȘA ANCA și BUCȘA DANIEL, este situat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu și este inundabil în totalitate la producerea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim de curgere natural. Conform studiului hidrologic anexat, debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% pe cursul de apă Beudiu are valoarea de 97 m<sup>3</sup>/s.

La producerea unui debit maxim cu probabilitatea de depășire de 1%, cota corespunzătoare debitului Q1% pe amplasament este de 299 mdMN (profilul transversal P2).

Pentru scoaterea de sub efectul inundabilității a amplasamentului, la producerea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim natural, se propune înălțarea cotei amplasamentului, prin realizarea unei umpluturi, până la cota de 299,30 mdMN, cu 30cm deasupra nivelului corespunzător debitului maxim menționat și cu 17,60 cm deasupra nivelului corespunzător Q1% după realizarea lucrărilor propuse pentru scoaterea terenului de amplasament de sub efectul inundabilității. Deasemenea se propune realizarea unui zid de sprijin, pe latura estică a amplasamentului, între punctul 2 (nord) având coordonatele **X:618402,671; Y:437335,933** și punctul 4(sud) având coordonatele **X:618314,801; Y:437355,538**. Zidul se va realiza din beton armat finisat cu cota nivelului superior la 299,40 mdMN, cu 10cm peste cota terenului amenajat și va avea o lungime de 88m și grosimea de 25cm. Zidul de sprijin are rolul de stabilizare a amplasamentului realizat din umplutură și de apărare împotriva inundațiilor. La fundarea zidului de apărare se va ține cont de recomandarea studiului geologic.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. .**

Caracteristicile care au fost analizate în cadrul acestui proiect, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect; dimensiune mica
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; nu sunt alte proiecte in zona
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; apa este utilizata ca si materie prima la statia de spalare auto, dar debitele sunt mici si nu se realizeaza recircularea ei
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;cantitati mici
- e) poluarea și alte efecte negative – se apreciaza ca nu se va produce niciun fel de poluare a factorilor de mediu
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;Terenul pe care urmează a se amplasa stația mobilă pentru distribuția carburanților auto și spălătoria auto, în suprafață totală de 1179 mp, proprietatea beneficiarilor BUCȘA ANCA și BUCȘA DANIEL, este situat pe malul stâng al cursului de apă Beudiu și este inundabil în totalitate la producerea debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% în regim de curgere natural. Conform studiului hidrologic anexat, debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1%pe cursul de apă Beudiu are valoarea de 97 m<sup>3</sup>/s.
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice. Sanatatea umana nu va fi afectata

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor; s-a realizat Studiu de inundabilitate si a fot eliberat aviz de amplasament
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; nu vor fi afectate aceste elemente
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
  - 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
  - 2. zone costiere și mediul marin;
  - 3. zonele montane și forestiere;
  - 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
  - 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform

prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;  
proiectul va fi realizat în afara ariilor natural protejate

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. Nu este cazul

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; redus

b) natura impactului; redus

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul

d) intensitatea și complexitatea impactului; minora

e) probabilitatea impactului; mica

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; limitata

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului ; prin lucrarile contra inundabilitatii descrise la cap.XIV , s-a redus si limitat riscul .

Semnătura și ștampila titularului

