



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD

DECIZIE

Nr. 313 din 02.05.2023

Urmare a notificării depuse de **U.A.T. ORAȘ NĂSĂUD**, cu sediul în orașul Năsăud, Piața Unirii, nr. 15, județul Bistrița-Năsăud, privind prima versiune a planului: **PMUD - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Năsăud, pentru perioada 2021 - 2030**, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița cu nr. 13874/07.12.2022, ultima completare cu nr. 5307/20.04.2023, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NĂSĂUD,

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 19.04.2023,

- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide:

planul: PMUD - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Năsăud, pentru perioada 2021 - 2030,

titular: U.A.T. ORAȘ NĂSĂUD, cu sediul în orașul Năsăud, Piața Unirii, nr. 15, județul Bistrița-Năsăud,

nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Mobilitatea urbană în perspectiva dezvoltării durabile se realizează prin intermediul următoarelor obiective:

- *Obiectivul DD 9 - Industrie, inovație și infrastructură - Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;*

- *Obiectivul DD 10 - Inegalități reduse - Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta;*

- *Obiectivul DD 11 - Orașe și comunități durabile - Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;*

- *Obiectivul DD 13 - Acțiune climatică - Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor.*

Dintre acestea, obiectivul de dezvoltare durabilă 11 integrează cel mai mult intervențiile care au ca obiectiv dezvoltarea politicilor de mobilitate urbană. Acesta include obiective specifice precum:

- *11.2 - Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanelor cu dizabilități și persoanelor în etate, până în 2030;*

- *11.3 - Consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;*

- *11.6 - Reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;*

- *11.A - Susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, periurbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;*

- *11.B - Creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliența la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.*

Pentru perioada următoare s-au identificat următoarele proiecte prioritare:

Orizont 2025:

- *Reabilitare și modernizare străzi în orașul Năsăud - Etapa III,*
- *Dezvoltarea unui serviciu de transport elevi la nivelul zonei urbane funcționale,*
- *Coridor de mobilitate activă - Valea Caselor (Etapa 1),*
- *Program multianual de amenajare rastele pentru biciclete,*
- *Mobilitate Năsăud - aplicație integrată de mobilitate (parcare, transport public, încărcare VE, planificator de rute și statistici personale),*

- Creșterea siguranței la trecerile peste calea ferată,
- Program multianual - treceri de pietoni sigure,
- Politica de parcare,
- Amenajare stații încărcare vehicule electrice (10 stații),
- Regenerare urbană - Scuar Primărie,
- Park & Walk - Vasile Nașcu (150 locuri),
- Înființare comisie de mobilitate urbană durabilă și regenerare urbană,
- Înființare serviciu de parcare,
- Campanii de educare a copiilor cu privire la avantajele și principiile mobilității urbane durabile (Proiect pilot "walking bus" - Oscar șarpele hoinar),
- Organizare evenimente anuale dedicate promovării și explicării principiilor mobilității urbane durabile,

Orizont 2027:

- Coridor de mobilitate - principal (est-vest),
- Coridor de mobilitate - V. Șotropa,
- Varianta Ocolitoare – Sud,
- Regulament de logistică locală - alimentarea centrelor comerciale și a Pieței Centrale,
- Coridor de mobilitate activă - Valea Mare (Etapa 1),
- Coridor de mobilitate activă - Valea Caselor (Etapa 2),
- Coridor mobilitate activă: Gară – Someș,
- Traseu pietonal str. Griviței (stradă rezidențială cu acces pentru riverani),
- Sistem local de management al traficului,
- Regenerare urbană - Piața Centrală,
- Regenerare Urbană cartierul de locuințe colective - Zona A,
- Regenerare Urbană cartierul de locuințe colective - Zona B,
- Parcare de transfer - Zona industrială sud,
- Conectare la rețele europene de orașe preponderent pietonale (Urbact/Interreg).

Conform Anexei 1 a H.G. nr. 1076/2004, pentru planuri, criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului sunt:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un plan strategic, are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea PMUD a orașului Năsăud s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială, a documentelor strategice sectoriale, de documentele de planificare ale UAT-urilor, Planul de amenajare a teritoriului național (PATN), Planul de amenajare a teritoriului județean (PATJ) Bistrița-Năsăud, Planul Urbanistic General (PUG) Năsăud, Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU), Planul de acțiune pentru energie durabilă (PAED).

Proiectele: Varianta Ocolitoare-Sud, Coridor de mobilitate - principal (est-vest), Coridor de mobilitate activă - Valea Caselor (Etapa 1), Coridor de mobilitate - V. Șotropa, Pietonalizare, Săptămâna Europeană a Mobilității, acestea sunt denumite ca proiecte de perspectivă a orașului Năsăud și fac parte dintr-un plan strategic existent la nivel global și European.

La nivel local, Planul Urbanistic General (PUG) al orașului Năsăud reprezintă principalul document de planificare spațială, în cadrul căruia sunt propuse o serie de intervenții pe domenii sectoriale, inclusiv în ceea ce privește transportul și mobilitatea.

Printre acestea se numără și următoarele:

- Drum ocolitor Năsăud - zona de sud a orașului;*
- Străzi propuse pentru lărgire/modernizare - DN17D (intrarea estică în oraș), DN17C (ieșirea sudică din sat Liviu Rebreanu);*
- Intersecții ce necesită amenajare (întocmire PUZ) - intersecție DN17D cu DN17C, intersecție DN17C cu calea ferată și str. Bistriței, intersecție drum ocolitor propus cu DN17D;*
- Pasaje pietonale propuse - 3 pasaje pietonale peste calea ferată (în continuarea str. Miron Cristea, zona râul Valea Caselor, în continuarea str. Zăvoi), 3 pasaje pietonale peste râul Someșul Mare;*
- Piste de biciclete propuse - în lungul râului Someșul Mare (malul nordic);*
- Trasee pietonale propuse - str. Mihai Eminescu, str. Rahovei, str. Piața Nouă, str. Valea Caselor, str. Vasile Nașcu, str. Virgil Șotropa, DN17C (între str. Iuliu Moșil și Virgil Șotropa), str. Viei, str. Andrei Mureșanu, str. Comoara, fundătura Comoara, str. Griviței, bd. George Coșbuc (între Parcul Central și str. Zăvoi), str. Zăvoi, str. Ion Prodan, str. Iuliu Moșil;*
- Perdea de protecție în lungul DN17C (ieșirea sudică din sat Liviu Rebreanu).*

Realizarea proiectului „VARIANTA OCOLITOARE-SUD” este cea mai importantă investiție în domeniul transportului întrucât duce la eliminarea traficului greu din oraș și reducerea volumelor de trafic pe coridorul est-vest cu aproximativ 50%.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspective promovării dezvoltării durabile:

Dintre obiectivele planului se numără reducerea impactului activității de transport asupra mediului.

Tipurile de proiecte propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Năsăud vizează următoarele tipuri de intervenții:

- Reconfigurarea circulațiilor rutiere (în favoarea pietonilor, bicicliștilor și cu completarea/extinderea vegetației de aliniament)*
- Dezvoltarea sistemului de transport public local - achiziție flotă nepoluantă (autobuze electrice)*

- Dezvoltarea de culoare de mobilitate activă/circulații pietonale și velo menite să faciliteze renunțarea la utilizarea autoturismului personal pentru deplasări cotidiene (proiectele vor miza pe materiale permeabile - pavaj etc.)

- Regenerarea urbană în cartiere (preponderent pentru a elibera spațiu urban și a crește suprafața de spații verzi)

- Amenajarea de parcări multietajate (preponderent pentru a elibera spațiu urban și a crește suprafața de spații verzi).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Născăud este important pentru reducerea poluanților evacuați în atmosferă (scăderea amprentei de carbon), creșterea suprafețele de spații și a unor spații pentru mișcare în aer liber.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Unul din obiectivele PMUD este reducerea impactului transporturilor asupra mediului. Prin urmare, fiecare dintre proiectele luate în considerare și clasificate în scenariul de acțiune vor contribui la reducerea emisiilor de poluanți.

Articolul nr. 10 al Directivei Uniunii Europene privind Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE, adoptată în legislația națională prin HG nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe prevede necesitatea monitorizării în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea planului și luării măsurilor de remediere necesare.

Monitorizarea se efectuează prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului. Acești indicatori trebuie să fie astfel stabiliți încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea planului. Monitorizarea verificabilă, în mod obiectiv, va avea în vedere următorii indicatori:

Aer: concentrațiile de poluanți în aerul ambiental în raport cu valorile limită pentru protecția populației, vegetației.

Apă: valorile indicatorilor fizico - chimici din analizele organoleptice.

Sol: valorile produșilor poluatori la nivelul solului.

Populația și sănătatea umană: valorile parametrilor care se referă la zgomote și vibrații, precum și emisiile de poluanți în aer conform legislației în vigoare.

Zgomotul și vibrațiile: valoarea intensității surselor de zgomot și vibrații.

Pe durata implementării proiectelor se vor face inspecții fizice care vor viza: amplasarea lucrărilor, materialele de construcții, depozitarea deșeurilor etc. Se vor executa măsurători asupra emisiilor folosind aparatură specifică și metode profesionale de prelucrare și interpretare. Unde este cazul se va aplica monitorizarea "on time".

Prin implementarea tuturor scenariilor, nivelul de emisii poate fi redus cu până la 4,2% la nivelul întregii rețele existente și viitoare, în timp ce la nivelul zonei urbane existente (trafic intern), prin implementarea întregului pachet de măsuri al PMUD, nivelul de emisii poate scădea cu până la 22%.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):

În 2013, Comisia a publicat Pachetul privind mobilitatea urbană și a alocat fonduri mai importante pentru transportul urban curat. În conformitate cu principiul subsidiarității, mobilitatea urbană este gestionată la nivel local și nu există

regulamente sau directive ale UE care să abordeze acest subiect. Totuși, având în vedere importanța problemei, Comisia a publicat mai multe documente de politică și a alocat fonduri considerabile pentru mobilitatea urbană, în special în contextul politicii sale în domeniul transporturilor. Principalele direcții generale ale Comisiei implicate sunt:

- DG Mobilitate și Transporturi (DG MOVE), care stabilește politicile în domeniul transporturilor și finanțează proiectele de infrastructură în domeniul transporturilor pentru rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T);

- DG Politică Regională și Urbană (DG REGIO), care oferă statelor membre și regiunilor un sprijin financiar ce poate fi utilizat pentru dezvoltarea unui transport durabil și a unei mobilități urbane durabile;

- DG Cercetare și Inovare (DG RTD), care oferă finanțare pentru cercetarea privind conceptele de mobilitate în mediul urban.

Prin proiectele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Năsăud, calitatea vieții și a mediului urban se va îmbunătăți prin:

- Reducerea aglomerărilor în punctele cheie a orașului;

- Promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante);

- Reducerea semnificativă de utilizare a rețelei stradale a vehiculelor comerciale, cu efecte benefice asupra calității vieții (ape, aer, sol).

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

Sursele de poluare vor apărea în principal în perioada de execuție a proiectelor prevăzute în PMUD a orașului Năsăud, însă efectele negative sunt de intensitate redusă asupra mediului.

Planul va avea efectele pozitive, pe termen lung.

b) natura cumulativă a efectelor:

Nu este cazul apariției unui impact cumulativ cu alte planuri/programe existente și/sau avizate în zonă, deoarece planul analizat are rolul strategic, nu are o bază pentru finanțare și un orizont de timp fixat pentru realizare.

c) natura transfrontieră a efectelor:

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);:

Proiectele prevăd creșterea gradului de securitate a sănătății populației și asupra mediului. Impactul proiectelor prevăzute în PMUD a orașului Năsăud asupra sănătății locuitorilor orașului Năsăud va fi unul pozitiv, pe termen lung și ireversibil.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

Orașul Năsăud are o populație totală de 11394 locuitori, reprezentând circa 3,5% din populația totală a județului (325944 locuitori), la nivelul anului 2021.

Conform datelor furnizate de Primăria Orașului Năsăud, în prezent circa 41% din străzile din oraș au o calitate precară, fiind fie străzi asfaltate deteriorate, fie străzi de macadam sau de piatră.

Amenajarea unei variante ocolitoare este una dintre prioritățile evidențiate la nivel local, aspect marcat prin realizarea PUZ-ului de amenajare a Variantei ocolitoare în zona de sud a râului Someșul Mare.

Proiectul Varianta Ocolitoare-Sud se suprapune parțial (circa 522 m²) cu Situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:

Nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

Nu sunt depășiri a valorilor limită privind calitatea factorilor de mediu.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv:

Nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

Pe raza administrativă a orașului Năsăud sunt amplasate parțial ariile naturale protejate de interes comunitar Situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior și Situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare.

Situl ROSCI0232 Someșul Mare Superior a fost declarat Sit Natura 2000 de importanță comunitară pentru protejarea habitatului 91V0 - Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion, a speciei 1355 - Lutra lutra și 4 specii de pești (1163 - Cottus gobio, 4123 - Eudontomyzon danfordi, 6145 - Romanogobio uranoscopus, 5197 - Sabanejewia balcanica), toate de interes comunitar.

Pentru situl de importanță comunitară ROSCI0232 Someșul Mare Superior, ANANP a emis Nota nr. 7579/05.11.2020 înregistrată la M.M.A.P. cu nr. 18549/MF/06.11.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

Situl ROSCI0393 Someșul Mare a fost declarat Sit Natura 2000 de importanță comunitară pentru protejarea speciei 1355 - Lutra lutra, a 3 specii de reptile și amfibieni (1220 - Emys orbicularis, 1193 - Bombina variegata, 1188 - Bombina bombina) și 6 specii de pești (6143 - Romanogobio kesslerii, 6145 - Romanogobio uranoscopus, 5329 - Romanogobio vladykovi, 5339 - Rhodeus amarus, 1130 - Aspius aspius, 5197 - Sabanejewia balcanica), toate de interes comunitar.

Pentru situl de importanță comunitară ROSCI0393 Someșul Mare, ANANP a emis Nota nr. 7578/05.11.2020, înregistrată la M.M.A.P. cu nr. 18549/MF/06.11.2020, privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0393 Someșul Mare.

Planul prevede proiecte situate vecinătatea ariilor naturale protejate de interes comunitar (amenajarea unui traseu pietonal pe Digul recent amenajat în lungul Someșului, proiectele Coridor de mobilitate activă - Valea Mare Etapele 1 și 2, intervenții din vechiul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă care a fost deja supus avizării ș.a.) și parțial pe raza sitului Natura 2000 ROSCI0232 - Someșul Mare Superior (proiectul Varianta Ocolitoare-Sud, prevăzut și în vechiul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă care a fost deja supus avizării).

Pentru proiectul Varianta ocolitoare a orașului Năsăud (sud), care se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior, la faza PUZ Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud a emis Decizia nr. 465/13.09.2022. Proiectul

este în procedură de emitere a actului de reglementare la faza de proiect, procedură în cadrul căreia este analizat impactul asupra ariei naturale protejate.

Din analiza listei de control și din analiza impactului în raport cu obiectivele specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior și ROSCI0393 Someșul Mare, nu rezultă un impact semnificativ al planului asupra acestora.

Pentru proiectele care derivă din planul supus avizării se vor solicita acte de reglementare de la ANANP și APM, urmând ca în cadrul acestor proceduri să se evalueze pentru fiecare caz în parte potențialul impact asupra ariilor protejate și să se stabilească măsurile și condițiile necesare pentru evitarea/minimizarea potențialului impact asupra acestora.

Are punct de vedere ANANP - ST Bistrița-Năsăud nr. 853/10.04.2023, conform căruia planul menționat nu este susceptibil de a avea un impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate, pentru conservarea cărora a fost desemnată aria naturală protejată de interes național.

Are Aviz ANANP - ST Bistrița-Năsăud nr. 25/19.04.2023, cu următoarele condiții:

- respectarea obiectivelor de conservare specifice ale siturilor Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior și ROSCI0393 Someșul Mare, referitoare la activitatea desfășurată;*
- respectarea măsurilor asumate prin Memoriul de prezentare;*
- orice proiect care vizează integritatea ariilor naturale protejate ROSCI0232 Someșul Mare Superior și ROSCI0393 Someșul Mare sau cele cu posibil impact asupra acestora vor fi transmise spre analiză Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate.*

Obligațiile titularului:

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
2. Titularul are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.
3. În vederea realizării proiectelor propuse prin Plan, titularul va notifica APM Bistrița-Năsăud și va solicita actele de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
5. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
6. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunțul public privind depunerea notificării și declanșarea etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 07.12.2022 și publicat în ziarul "Răsunetul" din data de 29.11.2022 și 06.12.2022.

- Decizia inițială a etapei de încadrare și Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 20.04.2023;

- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, publicat de către titular în ziarul "Răsunetul" din data de 20.04.2023.

Nu s-au înregistrat observații sau comentarii din partea publicului interesat.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Pentru obținerea autorizației de construire a obiectivelor prevăzute se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrășmaș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

