

MEMORIU DE PREZENTARE

(intocmit conform legii nr.292/2018 anexa 5E)

I. Denumirea proiectului: **REFACERE IMPREJMUIRE, EXECUTIE RIGOLA CAROSABILA SI ASFALTARE DRUM DE ACCES NOU LA CIMITIR**
str. Tarpiului nr.20C

II. Titular:

- numele;	DIRECTIA DE INFRASTRUCTURA SI SERVICII BISTRITA
- adresa poștală;	str. Liviu Rebreanu, nr.2-4
- numărul de telefon,	0263-216202
de fax și	0263-234392
adresa de e-mail,	dspb@primariabistrita.ro
adresa paginii de internet;	
- numele persoanelor de contact:	
• director executiv;	LIVIU CREMINEA

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) Rezumatul proiectului;

1. Situatia existenta

Strada este pietruita, astfel incat circulatia se desfasoara cu mici probleme in perioadele cu precipitatii cand apele siroiesc pe platforma strazii. In perioadele secetoase se genereaza cantitati insemnate de praf, contribuind la disconfortul locuitorilor din zona.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pe drumul nou creat, precum și pentru asigurarea accesului în condiții de siguranță și confort la cimitir, se propune realizarea proiectului - Refacere împrejmuire, execuție rigola carosabilă și asfaltare drum de acces nou.

Amplasamentul este în municipiul Bistrita, pe strada Tarpiului nr.20C.

Obiectivul este în intravilanul municipiului Bistrita, conform PUG, aprobat prin HCL 136/2013 și prelungit prin HCL 184/2018. Terenul are suprafața totală de 730 mp, este proprietatea municipiului Bistrita, conform CF nr.91153.

Terenul nu este înscris în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Conform PUG, aprobat prin HCL 136/2013 și prelungit prin HCL 184/2018 terenul este situat în UTR 24-G2 - subzone cimitirelor și amenajărilor aferente.

Vecinătățile terenului sunt:

pe latura de N-V este actualul cimitir

pe latura de S-E sunt constructii industriale si edilitare si constructii social culturale pentru care se implementeaza proiectul de asfaltare drum nou creat, executie rigola carosabila si imprejmuire

2. Situatia propusa

Pentru buna functionare a circulatiei publice pe amplasamentul studiat este necesara amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuiri

Structura geologica a terenului este formata din depozite argiloase, nisipoase, neogene, putin rezistente, identice cu sedimentele intregului podis al Transilvaniei. Sunt sedimente de apa putin adanca, adesea cu caracter fluviativ in care nisipurile prezinta adesea o stratificatie incrucisata.

Subsolul terenului, este format din sedimente aluvioase de circa 1-12 mm, sub care se afla un strat de argila vanata destul de gros. Argila este intercalata in unele locuri cu straturi de gresie moale.

Amplasamentul este situat in subunitatea morfologica dealurile Bistrita depresiune deschisa la vest si est, iar intre nord si sud este marginita de dealurile: Cetate, Bistritei, Ciuha, Corhana, Cocos, Jelnei, Codrisor, Cighir.

Depresiunea Bistrita este de origine eroziv- acumulativa, este strabatuta de raul Bistrita care traverseaza localitatea Viisoara, trece pe langa marginea localitatii Sarata si se varsa in raul Sieu.

Clima este temperat – continentală, cu veri mai umede si relativ calduroase, iar iernile mai putin uscate si relativ reci.

Regimul temperaturii este determinat de cadrul natural in care este amplasat municipiul Bistrita precum si de urbanistica care creeaza microclimatul specific Bistritei.

Temperatura medie multianuala este de 8,3°C, iar temperaturi extreme absolute au fost 37,6 °C inregistrata in 16 august 1952 (maxima absoluta) si de - 33,8°C inregistrata in 18.01.1963 (minima absoluta).

Luna cea mai rece este ianuarie cu o medie multianuala de – 4,7 °C iar cea mai calda este iulie media fiind de 18,9 °C.

Regimul vanturilor este determinat de precipitii centrului de actiune atmosferici din emisfera nordica. Vanturile dominante in timpul verii sunt din sectorul vestic, iar in timpul iernii sunt din sectorul nord-estic.

Regimul precipitatiilor este strans lefat de masele de aer ce patrund pe teritoriul tarii noastre, precum si de unele particularitati ale reliefului local.

Precipitatiile anuale sunt de 680 mm, cu luna cea mai bogata in precipitatii- iunie, cu o medie de 90 mm si cea mai secetoasa -februarie cu o medie de 20 mm.

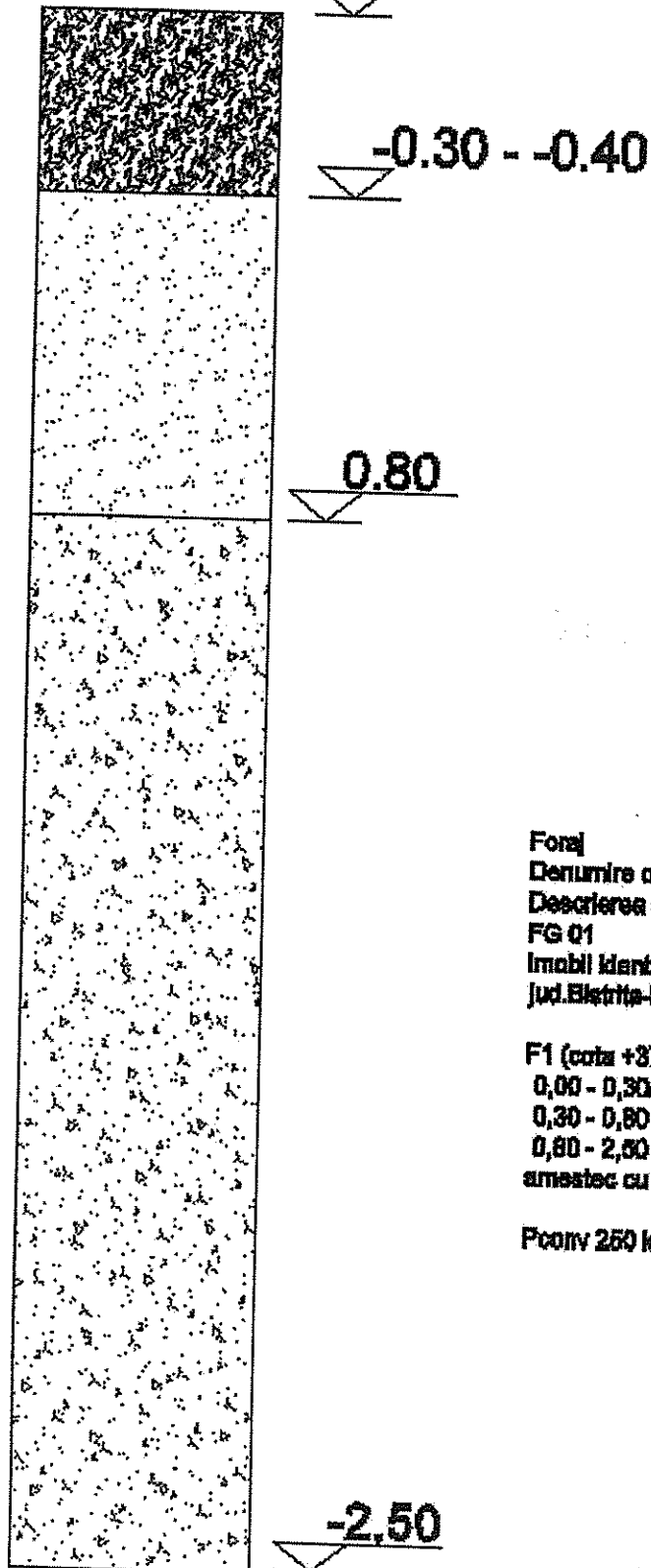
Din punct de vedere seismic amplasamentul studiat se incadreaza in zona de macroseismicitate I=6 pe scara MSK (unde indicia 1 si 2 corespund unei perioade medii de revenire de 50 si respective 100 ani), conform STAS 11100/1-91.

Dupa normativul P100-1/2013, amplasamentul se afla situate in zona caracterizata prin valori de varf ale acceleratiei terenului, pentru proiectare $a_g = 0,10 g$.

Pentru determinarea stratificatiei terenului s-a efectuat forajul FG 01 pana la adancimea de -2,50m de cota terenului natural. Amplasamentului prezinta un pamant din argila nisipoasa, vartoasa, care nu necesita lucrari de imbunatatire sau consolidare a terenului pentru executarea obiectivului "*refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum de acces nou la cimitir – str. Tarpiului nr.20*

SONDAJ GEOTEHNIC FG 01

CTA = +/- 0.00



Foraj

Denumire obiectiv

Descrierea stratificatiei terenului

FG 01

**Imobil identificat in anunt: Elstrita, Drumul Cetatii,
Jud. Elstrita-Nesaud**

F1 (cota +370,80 m dlm)

0,00 - 0,30/0,40 m strat balast extant;

0,30 - 0,80 m argila nisipoasa cafeniu-cenusie;

**0,80 - 2,50 m argila nisipoasa cafeniu-cenusie in
amestec cu pietre**

Pconv 250 kPa

b) Justificarea necesității proiectului;

Cresterea traficului precum si lipsa de Intretinere minima au condus la accentuarea degradarilor accentuate, astfel incat caracteristicile tehnice de exploatare a drumului sunt necorespunzatoare.

Prin implementarea proiectului „*Refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum de acces nou la cimitir*” se obtin urmatoarele avantaje:

- sporirea capacitatii de circulatie prin marirea fluentei traficului;
- realizarea unui confort pentru participantii la trafic – autovehicule si pietoni;
- marirea sigurantei circulatiei
- imbunatatirea mediului prin reducerea noxelor si poluarii sonore;

c) Valoarea investiției;

Valoarea investitiei este de 303.964,24 lei

d) perioada de implementare propusă;

perioada de implementare este de 2 luni de la primirea ordinului de incepere a lucrarilor.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



Acest document este proprietate intelectuală privată a S.C. MapCad Proiect S.R.L. și nu poate fi folosit transmis sau reprodus, total sau parțial, fără autorizarea expresă.
 Utilizarea sa trebuie să fie conformă celei pentru care a fost elaborat. Documentul este valabil numai cu semnăturile și stampila în original, de culoare albastră

SC MapCad Proiect SRL
 Bistrita, str. Andrei Muresanu, bl 15, sc A, ap 2,
 JUD. BN CUI RO 28288958, Tel. 074142158

SPECIFICATIE	NUME	SEM.N.	SCARA
MANAGER DE PROIECT	Ing. Szilagy I.		1:5000
SEF PROIECT	ing. Arotaritei M.		
PROIECTAT	ing. Arotaritei M.		DATA:
DESENAT	Ing. Szilagy I.		Sep. 2023

BENEFICIAR: DIRECTIA DE INFRASTRUCTURA SI SERVICII BISTRITA	Proiect nr.
TITLU PROIECT: Documentatie tehnica in vederea obtinerii autorizatiei de construire pentru refacere imprejurire, executie rigola carosabila si asfaltare drum de acces nou la cimitir	24/2023
AMPLASAMENT: Jud. Bistrita-Nasaud, UAT Bistrita, mun.Bistrita, str. Drumul Cetatii	Faza: DTAC
TITLU PLANSA: Plan de incadrare in zona	Plansa nr. T0

KM 0 + 142

W/mh	25	L(m)	0.000
U	194.8565	Lat(m)	0.000
R(m)	8	C(m)	13.86
T(m)	6.83	Int(m)	8
Tal(m)	6.83	al(m)	11.000
Pl(m)	0.000	el(m)	0.000

Coordonate

Vob	631800.889N	437212.748E
Va	631800.889N	437212.748E
Ti	631793.303N	437222.848E
Tal	631793.303N	437222.848E
Tee	631808.979N	437222.154E
Te	631808.979N	437222.154E

W/mh	25	L(m)	0.000
U	178.2586	Lat(m)	0.000
R(m)	20	C(m)	6.04
T(m)	3.03	Int(m)	0.000
Tal(m)	3.03	al(m)	11.000
Pl(m)	0.000	el(m)	0.000

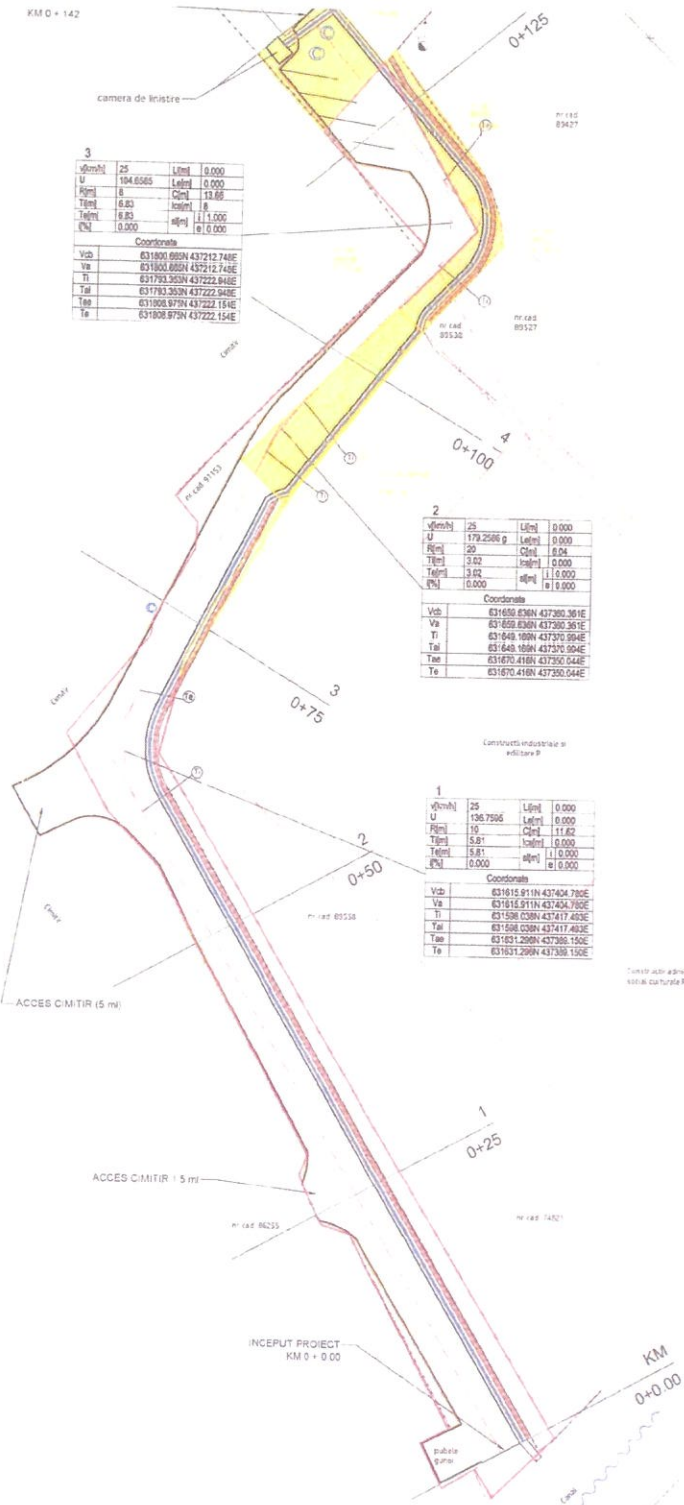
Coordonate

Vob	631650.876N	437280.361E
Va	631650.876N	437280.361E
Ti	631648.188N	437370.024E
Tal	631648.188N	437370.024E
Tee	631670.418N	437390.042E
Te	631670.418N	437390.042E

W/mh	25	L(m)	0.000
U	106.7996	Lat(m)	0.000
R(m)	19	C(m)	11.82
T(m)	5.81	Int(m)	0.000
Tal(m)	5.81	al(m)	11.000
Pl(m)	0.000	el(m)	0.000

Coordonate

Vob	631615.911N	437404.780E
Va	631615.911N	437404.780E
Ti	631598.038N	437417.803E
Tal	631598.038N	437417.803E
Tee	631621.268N	437385.152E
Te	631621.268N	437385.152E



LEGENDA

Imobile e-tera	—
Drum existent	—
Drum propus	—
Taluz	—
Constructii e-tera	—
Canal	—
Stalp diamant	—
Regula propusa	—
Ceal existent	—
Ceal propus	—
bordera	—

acuratiea curbii carcasabila = 6/250p
 lungime rigole prefabricata 0.75m x 45 cm
 lungime introncarei propusa 1.05 m
 Lungime bordura 100m
 teren invecinat nel.ear. in vederea realizarii investitiei.

Asi document de proiectare MAPCAD Proiect SRL

MAPCAD Proiect SRL
 Bistrita, str. Andrei Muresanu, bl 15, sc A, ap 2,
 JUD. BN CUI RO 2828958, Tel. 074142158

NUME	SCARA	PROIECT	DATA
SCARLETA	1:250	AMPLIAMENT	24.2023

Beneficiar: DIRECTIA DE INFRASTRUCTURA SI SERVICII BISTRITA

Titlu proiect: Documentatie tehnica in vederea obtinerii autorizatiei de construire pentru realizarea si executia lucrului de asfaltare drum de acces nou la curtea

Amplamente: Jud Bistrita Nasaud LA7 Sectia

Cod plansa	Nr. pag.	Denumire
Pl.1	1	Plan de incadrare
Pl.2	1	Plan de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Pe amplasamentul propus pentru refacerea împrejurii, asphaltarea drumului de acces nou la cimitir și executia unei rigole carosabile nu se desfășoară activități de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Refacerea împrejurii cu proprietățile din vecinătate are o lungime de 118 ml.

Împrejurirea are o fundație continuă din beton cu soclu de 20 cm și panouri bordurate cu dimensiunea de 200 x 150 cm și stalpi din teava patrată cu dimensiunea de 60 x 60 mm și va avea o înălțime de 1,70 m, care va respecta arhitectura zonei

Rigola carosabilă va fi din beton prefabricat cu lățime de 65 cm. Cota rigolei carosabile va fi realizată la același nivel cu cea a părții carosabile cu pantă, pentru scurgerea apelor pluviale spre canalul colector aflat în vecinătatea drumului.

Drumul nou creat este drum urban cu o singură bandă de circulație, asphaltarea acestuia urmărește elementele geometrice ale drumului în plan, în profil longitudinal și profil transversal astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.

Asphaltarea drumului presupune realizarea unui sistem rutier cu o grosime de 70 cm.

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- 4 cm – strat de uzură din BA 16;
- 6 cm – strat de legătură din BAD 22,4;
- 15 cm – strat de bază din piatră spartă impanată;
- 10 cm – strat balast
- 35 cm – strat de împietruire

Elementele geometrice în plan longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort. Totodată se prevede semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversal, precum și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere.

Suprafetele de teren ce vor fi ocupate permanent de proiect sunt:

Denumirea	Buc	Latime tronson	Lungime tronson	Suprafata ocupata	Tip teren	Coordonate STEREO
Drum de acces	1	4,32	142	613,00	Sol vegetal	X=461200 Y=625300
Rigola carosabila	1	0,65	142	93,00	Sol vegetal	X=461150 Y=625300
Imprejmuire	1	0,20	118	24,00	Sol vegetal	
Total suprafata ocupata definitiv				730		

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Pe amplasament nu exista elemente de productie, destinatia fiind de asfaltare drum de acces la cimitir, executie rigola carosabila si refacere imprejmuire

Pentru realizarea proiectului sunt necesare lucrari de terasamente pentru amenajarea elementelor geometrice ale platformei drumului in plan si profil longitudinal, cu sapaturi manuale si mecanizate; pregratirea patului de fundare si umplerea cu agregate naturale cu asternere in straturi succesive care vor fi compactate si au rol de fundatie; asternerea stratului de mixturi asfaltice.

Cota rigolei va fi realizata la acelasi nivel cu cea a partii carosabile cu panta, pentru scurgerea apelor pluviale spre santul colector de pe strada Drumul Cetatii.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime

- agregate natural: piatra sparta, balast - se livreaza pe amplasament de catre producator si se depoziteaza in depozite deschise mici, dimensionate in functie de cantitatea necesara si de esalonarea lucrarilor zilnice;

apa: se livreaza pe amplasament, functie de esalonarea lucrarilor si de necesitati

Materiale de constructive utilizate:

- rigola carosabila prefabricata, betonul asfaltic BA16 si Bad 22,4 care vor fi livrate pe amplasament in cantitati necesare montajului zilnic;

Energie si combustibili:

- energie electrica necesara operatiunilor de sudura pe santier, taieri daca este o necesitate, va fi furnizata de generatoare portabile;

- carburantii (motorina, benzina) – se livreaza din afara santierului cu cisterne auto ori de cate ori va fi necesar;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu sunt necesare racorduri sau bransamente la utilitati pentru functionarea obiectivului. Nu sunt necesare relocari de utilitati.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu sunt necesare lucrari pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei deoarece sunt lucrari de asfaltare drum de acces nou creat spre cimitir, executie rigola carosabila si refacerea imprejmuirii la vecinatati.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Lucrarile de executie a rigolei carosabile pe o parte a drumului nu impune schimbarea cailor de acces existente sau crearea de cai noi. Lucrarile de asfaltare a drumului restrictioneaza accesul la cimitir pe o perioada foarte scurta, pe durata asternerii imbracamintii asfaltice ceea ce nu afecteaza semnificativ activitatile din zona.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale folosite in timpul realizarii – Refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum la cimitir sunt: ballast, piatra sparta.

Pentru constructie sunt necesare materiale: rigola carosabila prefabricate, beton asfaltic de diferite granulatii.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementarilor nationale in vigoare. Pentru realizarea investitiei se vor folosi materii prime si materiale avizate, de la distribuitori autorizati.

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrarile pentru realizarea investitiei constau in amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuirii cu vecinatatile.

Nu sunt necesare lucrari de demolare ale unor obiective existente.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul de executie include toate etapele derularii investitiei

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Pe amplasamentul propus pentru amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale si refacerea imprejmuirii, nu exista alte proiecte in derulare sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Terenul pe care se executa investitia este situat in intravilanul municipiului Bistrita si conform CF 91153 este proprietatea municipiului.

Proiectul final realizat impreuna cu beneficiarul conform necesitatilor impuse raspunde reglementarilor urbanistice, al legii 10/1995 privind calitatea in constructii, cu completarile si modificarile ulterioare, standardelor si normativelor in vigoare, fiind solutia optima.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementarii proiectului nu apar alte activitati de natura: extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, eliminarea apelor uzate si a deseurilor.

Eliminarea deseurilor se face prin grija constructorului fiind preluate de compania de salubritate.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Certificatul de urbanism nr.958 din 22.05.2023, eliberat de Primaria municipiului Bistrita prin care s-au solicitat avize: Agentia pentru Protectia Mediului; DEER - energie electrica; aviz DELGAZ Grid - gaze naturale; aviz Primarie- Directia Sercicii Publice; aviz AQUABIS – apa si canalizare; aviz SGA; aviz – Sanatatea populatiei.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Terenul pe care se doreste sa se construiasca este liber de constructii, nefiind nevoie de lucrari de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu sunt necesare lucrari pentru refacerea amplasamentului la finalizarea Investitiei deoarece sunt lucrari de amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuirii cu vecinatatile.

Deseurile rezultate din lucrari – pamant, ballast, piatra sparta, pierderi accidentale de beton asfaltic se vor depune in locuri special amenajat de constructor.

In urma realizarii investitiei, impactul este unul pozitiv.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuirii nu necesita schimbari ale cailor de acces existente.

- metode folosite în demolare;

Nu sunt necesare lucrari de demolare, terenul este liber de sarcini si pe teren se amenajeaza drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, se executa rigola carosabila care sa colecteze apele pluviale de pe apasament si se refacere imprejmuirea cu vecinatatile.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Investitia reprezinta o imbunatatire a nevoilor sociale in zona.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Dupa finalizarea lucrarilor deseurile vor fi colectate selectiv, vor fi preluate in baza contractelor de prestari servicii de societatea autorizata de preluare a deseurilor.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Terenul pentru amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe apasament si refacerea imprejmuiri este situat in UTR 24-G2 – subzone cimitirelor si amenajarilor aferente.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Investitia - Refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum de acces la cimitir se afla pe teritoriul Romaniei si nu cade sub incidenta Conventiei adoptata la Espoo.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul propus nu prezinta interferente cu monumentele istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata.

Lucrarile propuse nu prezinta conditionalitati specifice in cazul existentei unor zone protejate arheologic.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Bistrita-Nasaud este un judet in Transilvania, Romania. Municipiul Bistrita este resedinta judetului si este centru cultural, educational si economic. Se invecineaza cu judetele Cluj la vest; Maramures la nord; Suceava la est si Mures la sud;

Municipiul Bistrita este situat in partea de nord-est a podisului Transilvaniei, in depresiunea Bistrita si este strabatut de raul Bistrita. Principala cale de acces este drumul European E58 (DN17) care face legatura intre Transilvania si Moldova.

Municipiul Bistrita este amplasat pe un teren plan, la o altitudine de 365 m fata de nivelul Marii Negre pe coordonatele 47^o 10' latitudine Nordica si 24^o 30' longitudine estica.

Municipiul Bistrita este cel mai mare oras al judetului Bistrita-Nasaud, are o populatie de aproximativ 92448 de locuitori si ocupa o suprafata de 14547 ha.

- regimul juridic al terenului pe care urmeaza a se realiza investitia

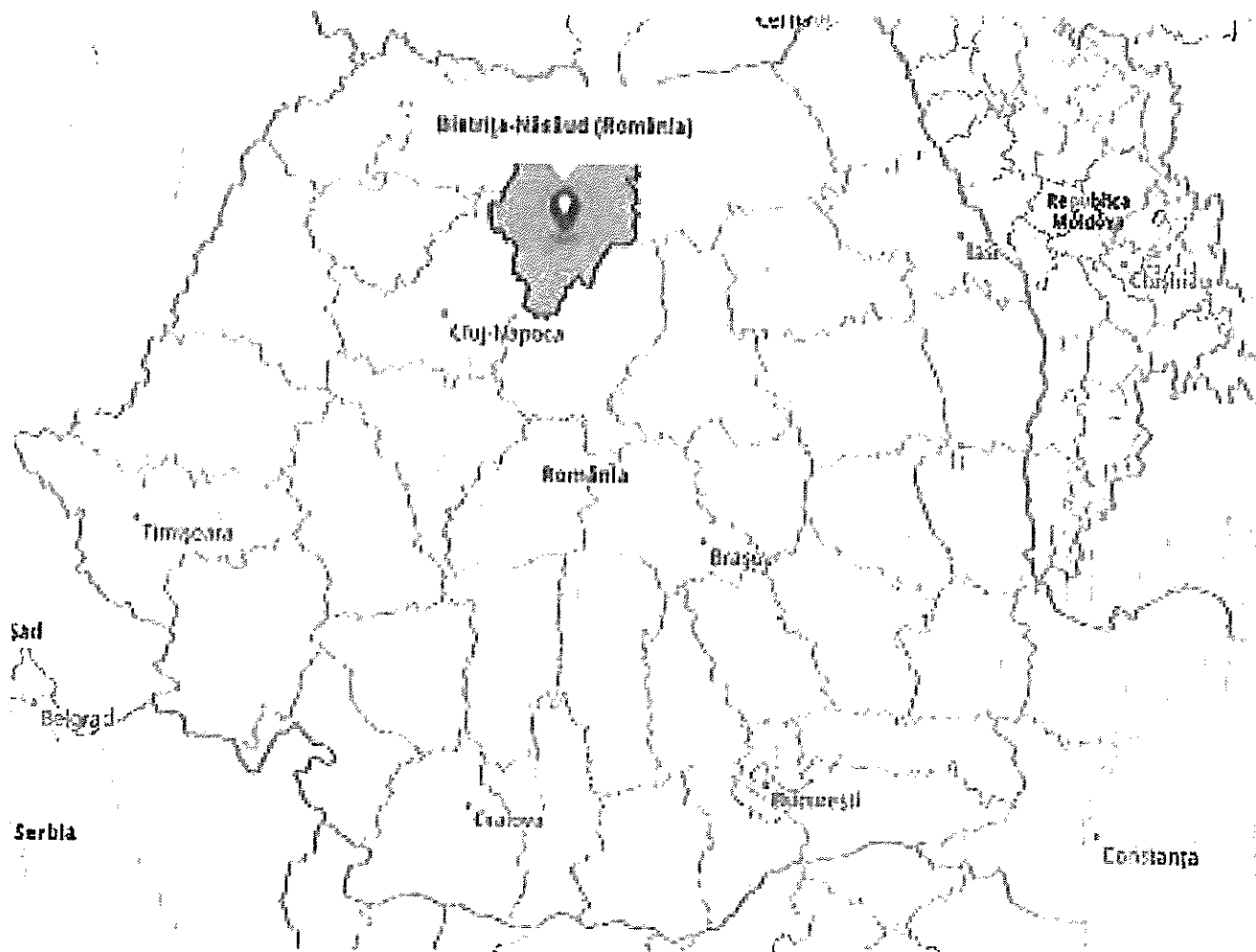
Amplasamentul este in municipiul Bistrita, pe strada Tarpiului nr.20C.

Obiectivul este in intravilanul municipiului Bistrita, conform PUG, aprobat prin HCL 136/2013 si prelungit prin HCL 184/2018. Terenul are suprafata totala de 730 mp, este proprietatea municipiului Bistrita, conform CF nr.91153.

Terenul nu este inscris in Lista monumentelor istorice sau ale naturii in zona de protectie a acestora sau in zone construite protejat.

- regimul economic al terenului pe care urmeaza a se realiza investitia

Conform PUG al municipiului Bistrita aprobat prin HCL 136/2013, prelungit prin HCL 184/2018, terenul este situat in UTR 24-G2 – subzone cimitirelor si amenajarilor aferente.



Amenajarea drumului de acces catre cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe amplasament si refacerea imprejurimi se executa pe domeniul public al municipiului Bistrita.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În apropierea obiectivului nu există nici un curs de apă de suprafață care să poată fi afectat de proiectul propus spre realizare.

Apele pluviale de pe amplasament vor fi colectate prin rigola carosabila care se executa si se colecteaza in canalul de desecare din zona.

Apa folosita la diferite procese tehnologice, umectarea suprafetelor si materialelor potential generatoare de praf, este apa curata si nu reprezinta sursa de poluare.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimbarile de lubrefianti. Schimbarea lubrefiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, in afara perimetrului unde se executa investitia, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului) care ar putea ajunge in mod accidental pe sol, nu sunt cantitati semnificative si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

In cadrul lucrarilor ce se desfasoara pentru realizarea obiectivului propus nu rezulta ape uzate, astfel nu este cazul realizarii unor amenajari speciale pentru colectarea si epurarea apelor uzate pe perioada realizarii proiectului.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

La dare in folosinta obiectivul nu va produce noxe care ar putea polua aerul, motiv pentru care nu sunt necesare masuri speciale de calitate a aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de realizarea sapaturilor pentru pregratirea patului de fundare si umplerea cu aggregate naturale cu rol de fundatie si asternerea stratului de mixturi asfaltice

Se va avea in vedere pe perioada executiei lucrarilor folosirea utilajelor echipate cu motorizari care sa produca cat mai putine noxe.

Pe perioada realizarii lucrarilor pot aparea emisii de oxizi de azot (NOX), compusi organici volatili nonmetalici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), metale grele (Cd, Cu, Cr,Zn) de la motaorelor utilajelor folosite.

Se va evita pe cat posibil mersul in gol si stationarea cu motorele in functiune.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Obiectivul in sine nu poate produce zgomote sau vibratii care ar putea polua zona. Zgomotele si vibratiile apar numai in perioada de executie datorita utilajelor, dar durata este limitata la perioada de lucru.

În vederea reducerii vibrațiilor și nivelului de zgomot se vor lua măsuri de acoperirea cu carcase fonoizolante a pieselor sau ansamblurilor de piese ale mașinilor și utilajelor care produc zgomot;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Autovehiculele care transporta materiale pentru realizarea obiectivului vor avea rute atent stabilite astfel ca nivelul de zgomot să fie cât mai redus.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Specificul acestor lucrări nu prezintă nici un pericol de radiații

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Radiațiile produse de funcționarea unor motoare electrice sunt nesemnificative și nepericuloase pentru sănătatea la locul de muncă.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi provenite de la traficul de utilaje și vehicule, prin pierderi accidentale de ulei și combustibil. În cazul apariției unei astfel de situații se vor lua măsuri imediate de neutralizare a impactului asupra solului.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale pentru care nu se impun măsuri speciale de protecție a solului.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrefianți. Schimbarea lubrefianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate.

Sursele de poluare sunt accidentale (pierderi de produse petroliere, misturi asfaltice).

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de exploatare, obiectivul realizat nu va afecta solul și apele freatică.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică:

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru executarea lucrărilor de asternere materialelor care alcătuiesc fundația drumului (piatra spartă și ballast).

După finalizarea lucrărilor, pe teren va fi amenajat drumul de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament și refacerea împrejurimii cu vecinătățile.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Impactul asupra vegetatiei si faunei terestre este redus si se manifesta pe o perioada scurta de timp.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu sunt necesare masuri speciale pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Lucrarile care se executa, nu afecteaza asezarile umane din zona.

In perioada de executie va fi un impact negativ prin zgomotul produs de marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari. Pe parcursul lucrarilor se va urmarii ca accesele la imobilele din zona sa nu fie blocate, iar locuitorii sa poata circula pe tot parcursul executiei lucrarilor.

Suprafata terenului propus pentru amenajare este situata in intravilanul municipiului Bistrita. In zona unde se executa lucrarile nu sunt monumente istorice si de arhitectura sau zone de interes public, de aceea nu este necesar a se lua masuri deosebite de protectie a acestor factori.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Prin implementarea proiectului „*Refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum de acces nou la cimitir*” se obtin urmatoarele avantaje:

- sporirea capacitatii de circulatie prin marirea fluentei traficului;
- realizarea unui confort pentru participantii la trafic – autovehicule si pietoni;
- marirea sigurantei circulatiei
- imbunatatirea mediului prin reducerea noxelor si poluarii sonore;

care va avea un efect benefic asupra populatiei.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Pe suprafata care se amenajeaza si in zona invecinata nu pot aparea deseuri decat la executarea lucrarilor. In aceasta situatie, constructorul va avea in vedere ca pe tot parcursul

executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curatenie. Constructorul are obligația să încheie un contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

După finalizarea lucrărilor pe teren va fi amenajat drumul de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament și refacerea împrejurimii cu vecinătățile.

Deseurile tehnologice din lucrările de terasamente, pietrisul, pământul, pierderi accidentale de mixturi asfaltice se transportă în locuri special amenajate indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

Deseurile menajere sunt colectate în publice și se depozitează în locuri special amenajate.

Tipurile de deșuri care pot apărea pe perioada lucrărilor de execuție sunt:

- 17 05 05 - pământ și pietris
- 17 03.02 – mixturi asfaltice accidentale
- 01.04.08 – rest de agregat (piatră spartă)
- 17.02.03. – materiale plastice
- 20 01 01 hârtie și carton
- 20 03 01 deșuri municipale amestecate

Operatorii economici omologați, vor prelua deșeurile din șantier, în vederea revalorificării /eliminării acestora.

Personalul va respecta normele specifice ale lucrărilor pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Pe amplasament și în zona învecinată pot apărea numai deșuri din executarea lucrării. Pe tot parcursul executării lucrării constructorul va păstra zona curată.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Pentru asigurarea managementului deșeurilor în conformitate cu legislația națională constructorul lucrărilor va încheia contract cu operatorul de salubritate local în vederea depozitării deșeurilor.

Constructorul are contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele periculoase sunt reprezentate în cazul de față de motorină și benzină folosite ca și carburant pentru utilaje.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor auto se va asigura din afară șantierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zona punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Lucrarile de amenajare a terenului din cadrul prezentei investiții nu vor afecta resursele naturale și biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrisare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Obiectivul nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului și subsolului. Este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Soluțiile tehnice și modalitățile de executare a lucrărilor din proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

În perioada de executare a lucrărilor se generează un impact nesemnificativ, temporar și reversibil asupra populației și sănătății umane.

Apa folosită la procesul tehnologic pentru umectarea suprafețelor și materialelor potențial generatoare de praf, este apă curată și nu reprezintă sursă de poluare.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrefianți. Schimbarea lubrefianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate.

Noxele care pot polua in timpul executiei lucrarilor sunt rezultate din executia sapaturilor.

Proiectul nu genereaza impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, deci nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge in mod accidental in sol, nu sunt cantitati semnificative si nu modifica incadrarea in categorii de calitatea apei.

- natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe durata de executie a investitiei.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Lucrarile de amenajarea drumul de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuirii cu vecinatatile nu sunt de natura sa conduca la procese de fragmentare a habitatelor si/sau pierderi de populatii animale.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai in zonele de implementare a proiectului.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului este redusa.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Realizarea lucrarilor de investitii nu vor avea impact asupra sanatatii populatiei si nici asupra mediului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Lucrarile propuse prin proiect contribuie la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si protejarea sanatatii.

Impactul potential asupra florei si faunei este redus. Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni distrugerea suprafetelor vegetale din vecinatate., iar dupa realizarea proiectului se va reface zona. Impactul asupra solului va fi temporar, pe o perioada limitata, perioada de executie a lucrarilor.

Lucrarile se vor efectua cu respectarea protectiei mediului inconjurator. Prin lucrarile efectuate nu exista riscul de a afecta bunurile materiale din vecinatate, nu exista risc de

extindere a impactului.

În perioada de execuție și în perioada de exploatare nu se vor evacua în mediu ape poluate neexistând un impact negativ asupra calitatii apelor.

Emisiile poluante de la vehiculele rutiere se limitează la omologarea pentru circulație

Concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă. Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și a climei.

Zgomotele și vibrațiile se manifestă temporar în perioada de execuție.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Emisiile de poluanți în mediu nu reprezintă un potențial risc, nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI, PROGRAME, STRATEGII DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul de amenajare a drumului de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament și refacerea împrejurimii cu vecinătățile este cuprins în bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrita pe anul 2024.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

HCL 21/ 12.02.2024 – privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de executie a lucrarilor este asigurata zona de lucru si de protectie prin semnalizarea circulatiei si semnalizarea pe timpul noptii.

Desfasurarea activitatilor de refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum de acces nou la cimitir nu necesita organizare de santier, aprovizionarea cu materiale vor fi livrate pe amplasament in cantitati necesare executarii lucrarilor zilnice;

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea lucrarilor in santier va fi astfel incat sa aiba dimensiuni cat mai mici si sa nu fie afectata circulatia populatiei si autovehiculelor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Zona folosita pentru efectuarea lucrarilor va fi cat mai redusa, iar la sfarsitul zilei de lucru, prin grija constructorului zona va fi curatata si semnalizata corespunzator.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanti din zona de executare a lucrarilor sunt gazele de esapament de la circulatia autovehiculelor si particulele de praf de la activitatile desfasurate in cadrul santierului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimbul de lubrefianti. Schimbarea lubrefiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, in afara perimetrului unde se executa investitia.

Se vor folosi echipamente cu nivel de zgomot redus, iar in timpul stationarii vor avea motoarele oprite.

La sfarsitul fiecarei zi de lucru se va curata frontal de lucru si se vor elimina deseurile.

Nu sunt necesare dotari speciale pentru emisiile de poluanti in mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa finalizarea lucrarilor, terenul ocupat temporar va fi adus la starea initiala.

La finalizarea lucrarilor, pe intreg amplasamentul va fi amenajat drumul de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuirii cu vecinatatile.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Toate deseurile vor fi colectate selectiv și stocate temporar în spații special amenajate și se vor preda operatorilor autorizați pentru eliminare sau valorificare.

În cazul apariției unui accident se acționează conform planului de intervenții în caz de poluare accidentală al constructorului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Pe amplasamentul unde se execută lucrările de amenajare a drumului de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament și refacerea împrejurimii cu vecinătățile nu se impun lucrări de demolare .

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu sunt necesare lucrări pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției deoarece sunt lucrări de amenajare a drumului de acces la cimitir prin asfaltare, executarea rigolei carosabile de colectare a apelor pluviale de pe amplasament și refacerea împrejurimii cu vecinătățile.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

Plan de încadrare în zonă

Plan de situație

Certificatul de urbanism nr. 958 / 22.05.2023

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

În conformitate cu decizia etapei de evaluare inițială nr.571/ 09.08.2023 emisă de agenția de protecție a mediului Bistrița Neasaud, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr.49/2011, cu modificări și completări ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Someș
- cursul de apă: Târpiu, afluent de ord. I al râului Bistrița
- codul cadastral: II 1.024.04.14.00.0
- corpul de apă: - suprafață RORW2.1.24.4_B4 Bistrița – cf. Tănase – cf. Șieu
- subteran ROSO 09 Someșul Mare, lunca și terasele

Cursul de apă Târpiu are următoarele caracteristici:

- Lungime: 6 km;
- Altitudine amonte: 430 m;
- Altitudine aval: 348 m;
- Pantă medie: 14 ‰;
- Coeficient de sinuozitate: 1,09;
- Suprafață: 16 km²;
- Altitudine medie: 471 m;
- $Q_{\max 1\%} = 101 \text{ mc/s}$.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Corp de apă de suprafață:

Bazin hidrografic	Someș
Cursul de apă	Târpiu
Numele corpului de apă	Târpiu
Tipul corpului de apă	Natural
Starea ecologică/potențial ecologic	Moderată
Starea chimică	Moderată

Corp de apă subteran:

Bazin hidrografic	Someș
Cursul de apă	Someșul Mare
Numele corpului de apă	Someșul Mare, lunca și terasele
Tipul corpului de apă	Natural
Starea ecologică/potențial ecologic	Moderată
Starea chimică	Proastă

Conform prevederilor Directivei Cadru 60/2000/EC, s-a efectuat delimitarea corpurilor de ape subterane, corpurile de apă având un debit exploatabil mai mare de 10 mc/zi.

Criteriul hidrodinamic acționează în special în legătură cu extinderea corpurilor de apă.

Astfel, corpurile de ape freatice au extindere numai până la limita bazinului hidrografic, care corespunde liniei de cumpănă a acestora, în timp ce corpurile de adâncime se pot extinde și în afara bazinului.

Starea corpului de apă, atât cea cantitativă cât și cea calitativă, a constituit obiectivul central în procesul de delimitare, evaluare și caracterizare a unui corp de apă subterană.

Corpurile de ape subterane care se dezvoltă în zona de graniță și se continuă pe teritoriul unor țări vecine sunt definite ca transfrontaliere.

Corpul de apă subterană codat ROSO09 pentru zona Someșul Mare a fost delimitat în zona de luncă și terasă, fiind dezvoltat în depozite aluvial – proluviale poros permeabile, de vârstă recentă, în special cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului, ele au nivel liber.

Caracteristicile corpului de apă subterană:

Cod/nume	Caracteriz. Geol./hidrogeol.				Utiliz. apei	Poluatori	Grad de protecție globală	Stare	
	Supraf. kmp	Tip	Sub pres.	Strate acop.				Calit.	Cant.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ROSO09/Someșul Mare, lunca și terase	585	P	Nu	3.0 – 6.0	PO, I, P	I, M	PG,PM	S	B

Tip predominant: P-poros; K-karstic; F-fisural.

Sub presiune: Da/Nu/Mixt.

Strate acoperitoare: grosimea în metri a pachetului acoperitor.

Utilizarea apei: PO- alimentări cu apă populație; IR - irigații; I - industrie; P - piscicultură; Z - zootehnie.

Poluatori: I-industriali; A-agricoli; M-menajeri; Z-zootehnici

Gradul de protecție globală: PVG - foarte bună; PG - bună; PM - medie;

PU - nesatisfăcătoare; PVU - puternic nesatisfăcătoare

Stare calitativă și cantitativă: Bună (B)/Slabă (S).

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Corpul de apă ROSO09 - Someșul Mare, lunca și terasele este tip poros permeabil, este localizat în depozite aluvionare, de vârstă cuaternară, ale luncii și teraselor râului Someșul Mare. Depozitele sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri, cu grosimi de 0,5-7 m, grosimile cele mai mari fiind înregistrate în zona Reteag (10 m).

Acoperișul stratului acvifer este reprezentat prin formațiuni argiloase-siltice, cu dezvoltare mai mult sau mai puțin continuă, având în general grosimi de 3 – 6 m. Patul stratului acvifer este constituit din marne și argile, având local intercalații de gipsuri, sare sau gresii. Nivelul hidrostatic este în general liber sau ușor ascensional, atunci când în acoperișul stratului acvifer se întâlnesc formațiuni argiloase-siltice, slab permeabile, și se situează, în general, între 0,3 și 4 m adâncime în luncă și 2 - 8 m în zonele de terasă. Parametrii hidrogeologici prezintă valori de 1 - 4 l/s/m pentru debitul specific, 100-150 m/zi pentru coeficientul de filtrație și până la 300 m²/zi pentru transmisivitate. Cele mai mari valori se înregistrează, în general, în zonele cu grosimile cele mai mari ale depozitelor aluvionare (la Reteag debitul specific depășește 10 l/s/m, coeficientul de filtrație are valori de 100-300 m/zi, iar transmisivitatea de peste 1000 m²/zi). Acviferul se alimentează în general din precipitații, infiltrația eficace având valori de de 31,5 - 63 mm /an și este drenat de rețeaua hidrografică.

Din punct de vedere chimic, în lunca râului Someșul Mare, apa este de tip clorurat – bicarbonat – sodico – calcică, din cauza cutelor diapire din zonă, ceea ce determină un caracter nepotabil al apei pe anumite sectoare (apă sărată). Variația mare a chimismului se datorează paragenezei minerale. Sursele potențiale punctiforme de poluare sunt reprezentate de depozitele de deșeuri menajere neamenajate din zonă.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasele de protecție bună și medie.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a. dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul cuprinde amenajarea drumului de acces către cimitir prin asfaltare, executia unei rigole carosabile care sa colecteze apele pluviale de pe amplasament si refacerea imprejmuirii cu vecinatatile, pentru marirea sigurantei participantilor la traffic – autovehicule si pietoni, precum si imbunatatirea mediului.

b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Pe amplasamentul propus pentru realizarea – “Refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si drum de acces nou la cimitir” nu exista alte proiecte in derulare sau planificate.

c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Lucrarile de amenajare a terenului din cadrul prezentei investitii nu vor afecta resursele naturale si biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrari de defrisare.

d. cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Cantitatile de deseuri sunt moderate. Deseurile rezultate din lucrarile de terasamente sunt deseuri solide: pamant, balast, piatra sparta, rest de mixturi asfaltice se depoziteaza in locuri special amenajate in baza contractului incheiat cu o firma autorizata.

Deseurile din hartie/carton, plastic, sau deseuri menajere sunt colectate selectiv in pubele colorate corespunzator fiecarui tip de deșeu.

Nu sunt necesare masuri speciale de protectie a solului.

e. poluarea și alte efecte negative;

In perioada de executie a lucrarilor aferente proiectului nu exista impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, impactul acestuia fiind pozitiv.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Expunerea cea mai mare a Romaniei la dezastre naturale este cea asociata cutremurelor, inundatiilor si alunecarilor de teren. In conditiile schimbarilor climatice, pe teritoriul

Romaniei nu se asteapta noi tipuri de schimbari climatice (uragane), cele existente isi vor schimba caracteristicile date de frecventa si intensitatea fenomenelor de vreme si clima.

g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Obiectivul nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului si subsolului. Este prevazut sa nu produca zgomot si vibratii pe perioade indelungate si de intensitate foarte mare si sa nu afecteze asezarile umane si alte obiective de interes public.

Rutele autovehiculelor de transport pentru aprovizionarea cu materiale va fi atent ales pentru ca nivelul de zgomot sa fie cat mai mic.

Solutiile tehnice si modalitatile de executare a lucrarilor din proiect nu prezinta risc asupra populatiei si sanatatii umane

In perioada de executare a lucrarilor se genereaza un impact nesemnificativ, temporar si reversibil asupra populatiei si sanatatii umane.

Apa folosita la procesul tehnologic prevede umectarea suprafetelor si materialelor potential generatoare de praf, este apa curata si nu reprezinta sursa de poluare.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimbarile de lubrefianti. Schimbarea lubrefiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate.

Noxele care pot polua in timpul executiei lucrarilor sunt rezultate din executia sapaturilor.

Proiectul nu genereaza impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, deci nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge in mod accidental in sol, nu sunt cantitati semnificative si nu modifica incadrarea in categorii de calitatea apei.

2. AMPLASAREA PROIECTELOR

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

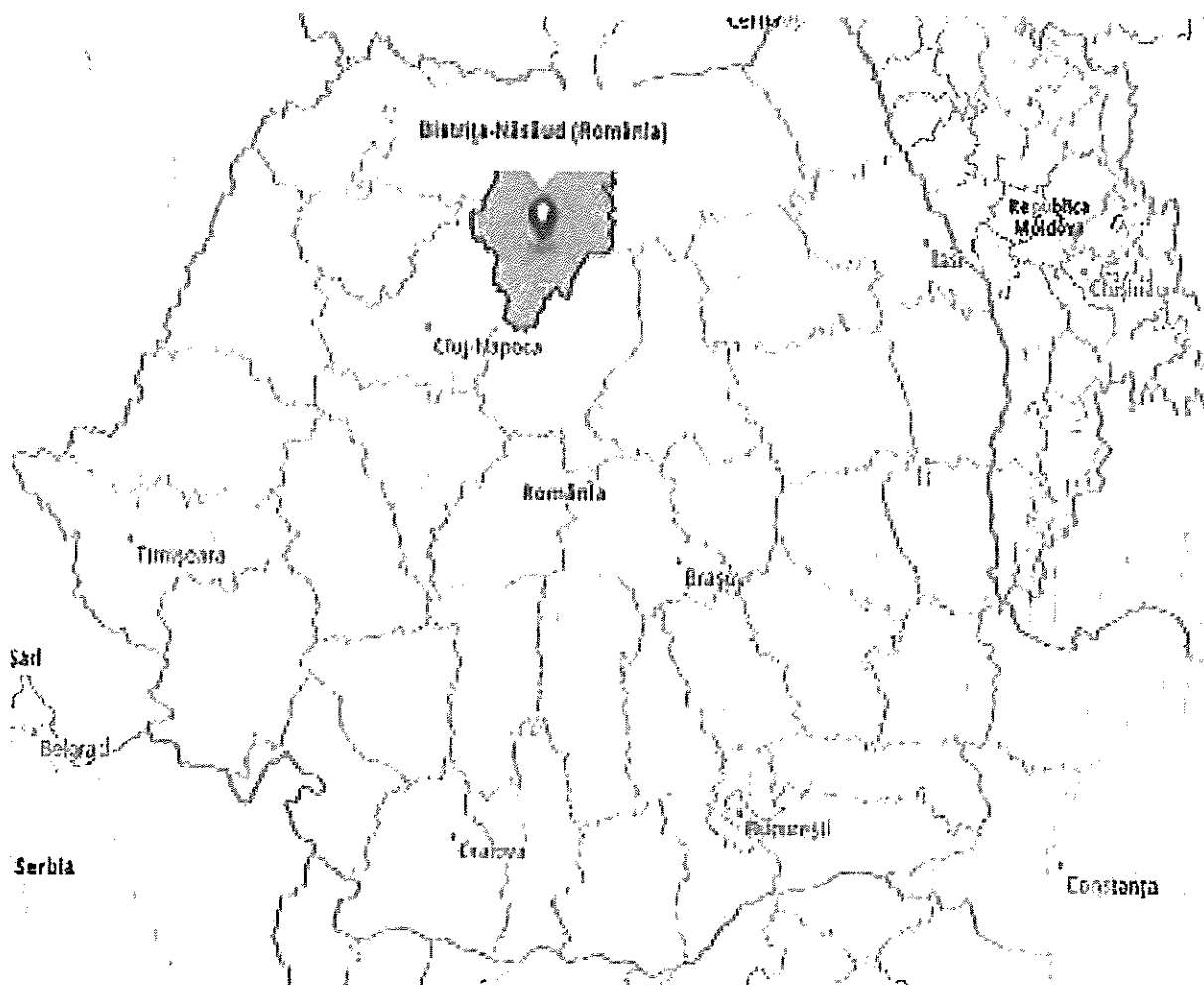
a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Bistrita-Nasaud este un judet in Transilvania, Romania. Municipiul Bistrita este resedinta judetului si este centru cultural, educational si economic. Se invecineaza cu judetele Cluj la vest; Maramures la nord; Suceava la est si Mures la sud;

Municipiul Bistrita este situat in partea de nord-est a podisului Transilvaniei, in depresiunea Bistrita si este strabatut de raul Bistrita. Principala cale de acces este drumul European E58 (DN17) care face legatura intre Transilvania si Moldova.

Municipiul Bistrita este amplasat pe un teren plan, la o altitudine de 365 m fata de nivelul Marii Negre pe coordonatele 47° 10' latitudine Nordica si 24° 30' longitudine estica.

Municipiul Bistrita este cel mai mare oras al judetului Bistrita-Nasaud, are o populatie de aproximativ 92448 de locuitori si ocupa o suprafata de 14547 ha.



Terenul pe care se efectueaza investitia este situat in intravilanul municipiului Bistrita, Conform PUG al municipiului Bistrita aprobat prin HCL 136/2013, prelungit prin HCL 184/2018; este proprietatea municipiului – CF 91153

Terenul nu este inregistrat in Lista monumentelor istorice sau ale naturii in zona de protectie a acestora sau in zone construite protejate.

Conform PUG al municipiului Bistrita aprobat prin HCL 136/2013, prelungit prin HCL 184/2018, terenul este situat in UTR 24-G2 – subzona cimitirelor si amenajarilor aferente

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr.49/2011, cu modificări și completări ulterioare

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul pe care se realizează investiția nu este în apropierea zonelor umede sau guri de râuri.

2. zone costiere și mediul marin;

Realizarea investiției nu are impact negativ asupra zonei costiere și a mediului marin.

3. zonele montane și forestiere;

Amplasamentul pe care se realizează investiția nu este în apropierea zonei montane sau forestiere

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul este situat în afara zonelor protejate

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Pentru executarea lucrărilor de refacere împrejurimi, execuție rigolă carosabilă și asfaltare drum acces nou la cimitir nu se impun măsuri de asigurare a zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică împotriva contaminărilor deoarece nu se află în apropierea captărilor de apă, lacuri și namoluri terapeutice.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Realizarea investiției răspunde reglementărilor urbanistice, ale legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare, ale standardelor și normativelor în vigoare, fiind soluția optimă.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Conform PUG al municipiului Bistrița aprobat prin HCL 136/2013, prelungit prin HCL 184/2018, terenul este situat în UTR 24 - G2 – subzona cimitirelor și amenajărilor aferente.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu exista interferente cu monumente istorice, de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Terenul pe care se efectueaza lucrarile este in in UTR 24 - G2 – subzona cimitirelor si amenajarilor aferente. Lucrarile se vor executa dupa un program care sa asigure orele de odihna si recreere ale locatarilor din zonele cele mai apropiate.

b) natura impactului;

Impact direct - In perioada de executie, sursele de poluare a solului sunt temporare, manifestandu-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafete de teren pentru executarea lucrarilor de sapatura.

Impact pe termen scurt - In perioada de executie traficul de utilaje si vehicule este mai intens. Acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor si amenajarea zonei la starea initiala.

Impact temporar – In perioada de executie a lucrarilor creste nivelul de emisii in atmosfera si a zgomotului datorat prezentei autovehiculelor grele si a utilajelor in zona.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Distanta de la limita terenului pana la cel mai apropiat stat vecin este destul de mare.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impactul nu este unul major, este in limite admisibile si este un impact de intensitate mica.

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea de afectare a mediului este una redusa daca sunt respectate cerintele proiectului si recomandarile din actele normative.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Debutul impactului va avea loc odata cu inceperea lucrarilor de investitii.

Impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada executarii lucrarilor.

Pot aparea poluari accidentale, dar sunt rare si reversibile.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Pe amplasamentul propus pentru realizare refacere imprejmuire, executie rigola carosabila si asfaltare drum acces nou la cimitir nu exista alte proiecte in derulare sau planificate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Avand in vedere ca apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare a apelor.

Apa folosita la diferite procese tehnologice este apa curate si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii.

Se va avea in vedere pe perioada executiei lucrarilor folosirea utilajelor echipate cu motorizari care sa produca cat mai putine noxe.

Autovehiculele care transporta materiale pentru realizarea obiectivului vor avea rute atent stabilite astfel ca nivelul de zgomot sa fie cat mai redus.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimbarile de lubrefianti. Schimbarea lubrefiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate.

Pierderi de produse petroliere sunt accidentale.

Deseurile tehnologice din lucrarile de terasamente, pietrisul, pamantul, se transporta in locuri special amenajate indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural.

DIRECTIA DE INFRASTRUCTURA SI SERVICII

DIRECTOR EXECUTIV

LIVIU CREMINEA



Intocmit
Camelia Dobos