



Construire
piste de
biciclete în
Comuna
Prundu
Bârgăului,
Județul
Bistrița-
Năsăud

Memoriu de prezentare întocmit conform Anexa 5E L. 292/2018

Beneficiar
Primaria Prundu
Bârgăului

Locație obiectiv
com. Prundu
Bârgăului, jud.
Bistrița-Năsăud

Revizie	Data	Elaborat de	Verificat de	Document asumat
Rev.3.	15.02. 2024	A. Mureșan	A. Mureșan	

142/2023/2024

© SC Ecosearch SRL, Cluj-Napoca, 2024
Toate drepturile asupra acestei lucrări sunt rezervate S.C Ecosearch S.R.L. Cluj-Napoca, conform legii privind dreptul de autor și drepturile conexe. Nu este permisă reproducerea integrală sau parțială a lucrării fără consimțământul scris al S.C Ecosearch S.R.L. Cluj-Napoca, în afara prevederilor legale.



www.autorizatiidemediu.ro

ROMANIA
Cluj-Napoca
Str. Branului nr.5
Tel/Fax. 0745050537/0213187233
e-mail: contact@autorizatiidemediu.ro

Cuprins

Introducere	6
Secțiunea I – Elemente introductive	7
Denumirea proiectului	7
Secțiunea II – Titular	7
II.1. Numele; date de contact	7
Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	7
III.1. Rezumatul proiectului	7
III.3. Valoarea investiției	8
III.4. Perioada de implementare propusă	8
III.5. Planșe	9
III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele).....	9
III.6.1. Profilul și capacitățile de producție	9
III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	9
III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	9
III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora	10
III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	10
III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	10
III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	10
III.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare	10
III.6.9. Metode folosite în demolare	11
III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare și folosire ulterioară.....	11
III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	11
III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	12
III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect.....	12
Secțiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare	12
Secțiunea V – Descrierea amplasării proiectului.....	12

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;	12
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare	13
V.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	14
V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;	14
V.5. Arealele sensibile;	14
V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	14
V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	14
Secțiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	14
VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	14
VI.1.1. Protecția calității apelor	14
VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	15
VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor	17
VI.1.4. Protecția solului și a subsolului	17
VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	17
VI.1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	20
VI.1.7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea	20
Secțiunea VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	24
VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației	25
VII.2. Impactul asupra biodiversității	25
VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol	26
VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă	26
VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer	26
VII.6. Impactul direct	26
VII.7. Impactul indirect	26
VII.8. Impactul cumulativ	27
VII.9. Extinderea impactului	27

VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului.....	27
VII.11. Probabilitatea impactului.....	27
VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.....	27
VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;	28
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	28
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii/documente de planificare.....	29
X. Lucrări necesare organizării de șantier	29
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	31
XII. Piese desemate.....	31
XIII. Aspecte legate de rețeaua Natura 2000.....	31
A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC.....	32
B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	34
C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului.....	37
D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.....	45
E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată	45
XIV. Aspecte legate de legătura cu apele.....	101
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr.3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.....	102
XV.1. Caracteristicile proiectului.....	102
XV.1.a Dimensiunea și concepția întregului proiect	102
XV.1.b Cumularea cu alte proiecte existente și aprobate.....	103
XV.1.c Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	103
- XV.1.d Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate	103
XV.1.e Poluarea și alte efecte negative.....	104
XV.1.f Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice	104
XV.1.g Riscuri pentru sănătatea umană.....	104
XV.2. Amplasarea proiectelor.....	104

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:	104
XV.2.a Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor	104
XV.2.b Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.....	105
XV.2.c Capacitatea de absorbție a mediului natural.....	105
XV.2.d Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică	105
XV.2.e Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri	105
XV.2.f Zonele cu o densitate mare a populației	105
XV.2.g Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic	105
XV.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial	105
XV.3.a Importanța și extinderea spațială a impactului.....	106
XV.3.b Natura impactului.....	106
XV.3.c Natura transfrontalieră a impactului	107
XV.3.d Intensitatea și complexitatea impactului	107
XV.3.e Probabilitatea impactului.....	107
XV.3.f Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului.....	107
XV.3.g Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.....	108
XV.3.h Posibilitatea de reducere efectivă a impactului.....	108

Introducere

Prezentul document, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 292 din 2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*¹, a ținut cont de normativul de conținut propus în cadrul Anexei 5E.

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta o evaluare inițială a impactului potențial de asupra mediului pe care acest proiect îl poate avea, analizând *efectele semnificative directe și indirecte*² ale acestuia.

Orice proiect, plan sau program, produce pe lângă efectele directe (pentru care a fost conceput) și o serie de efecte indirecte care trebuie gestionate în scopul conformării cu reglementările pe linie de protecție a factorilor de mediu. Necesitatea gestionării tuturor efectelor determinate răspunde și unor principii ce stau la baza legislației de protecție a mediului:

- inițierea din timp a unor măsuri care să reducă sau să elimine efecte nedorite;
- evaluarea obiectivă a tuturor alternativelor și posibilităților privind alegerea tehnologiei optime;

¹ publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 1043 din 2018

² vezi. art. 7(2) L292/2018

Secțiunea I – Elemente introductive

Denumirea proiectului

CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Secțiunea II – Titular

II.1. Numele; date de contact

a) denumirea titularului:

Primaria Prundu Bârgăului

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail

Adresa poștală: Comuna Prundu Bârgăului prin reprezentant Doru Toader Crișan in calitate de primar, Comuna Prundu Bârgăului, nr. 512, cod postal 427230

Date de contact:

- telefon: 0745050537

c) reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare

- responsabil pentru protecția mediului: prin SC Ecosearch SRL – ing.geol. Adrian Mureșan, tel: 0745050537, e-mail: contact@autorizatiidemediu.ro

Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

Proiectul este de prioritate social economica si vizeaza pe deoparte imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei si pe de alta parte fundamenteaza bazele dezvoltarii durabile a comunei Prundu Bargaului, judetul Bistrita-Nasaud.

Obiective specifice:

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin construirea pistei de biciclete prevazute pe acest sector vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- reducerea consumului de carburant prin incurajarea folosirii de mijloace de transport alternative nepoluante (biciclete);
- reducerea timpilor de parcurs.
- deplasari mai rapide si sigure;
- atragerea de noi oportunitati de dezvoltare a zonei;
- asigurarea sigurantei in trafic a biciclistilor/pietonilor prin realizarea de trasee continue, realizarea de zone verzi intre piste de biciclete si zona de rulare;
- reducerea poluarii prin diminuarea emisiilor ce afecteaza mediul inconjurator;
- reducerea zgomotului;

- folosirea de mijloace de transport alternative, nepoluante care implica efortul celor care le folosesc imbunatatesc considerabil sanatatea oamenilor.

Traseul pistelor de biciclete propuse spre amenajare este proprietate publica a comunei Prundu Bârgăului, si se regasesc in Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei sau in anexele aferente.

Tronsonul 1 este ampalsat in extravilanul comunei, in continuarea ulitei Sarata de la DN17, Pui Lina, si are lungimea de 790 m.

Tronsonul 2 incepe de la intersectia cu Tronsonul 1 si se desfasoara pe lungimea de 3200 m. Cele doua tronsoane accesibilizeaza pensiunea Prive Nest, pensiunea Gradinile Sanzaienelor si Castelul Runcului (printr-un proiect complementar). Se propune construirea a 3,990 km de piste de biciclete cu latimea platformei de 2,00 m.

III.2. Justificarea proiectului

Dezvoltarea si expansiunea durabila a unei localitati este strans legata de imbunatatirea infrastructurii si a serviciilor de baza.

Dezvoltarea durabila inseamna in primul rand asigurarea unei calitati mai bune a vietii, pentru toti in prezent si pentru generatiile viitoare. Dezvoltarea durabila presupune:

- un nou rol, pentru autoritatile locale si leaderii comunitari;
- promovarea bunastarii sociale si economice a membrilor comunitatii si a calitatii mediului in zonele de rezidenta;
- implicarea si consultarea localnicilor si a formelor de organize a acestora;
- dezvoltarea unei viziuni si a unui plan pentru zona;
- dezvoltarea si oferirea serviciilor care imbunatatesc calitatea vietii.

Realizarea obiectivului se va concretiza intr-o serie de avantaje, ca:

- Imbunatatirea substantiala a nivelului de servicii pentru populatie;
- Imbunatatirea sigurantei si cresterea gradului de confort;
- Dezvoltare economica si sociala durabila;
- Imbunatatirea calitatii mediului (reducerea poluarii si a nivelului de zgomot) din localitati.

In vederea cresterii standardelor de viata, pista de biciclete va oferi locuitorilor o alternativa de petrecere a timpului liber de calitate si va sprijini si cresterea economica a orasului prin turismul urban si rural ca urmare a cresterii fluxului de turisti in zona. Se doreste crearea acestei piste de biciclete si pentru incurajarea folosirea acestor mijloace de transport in locul automobilelor, in scopul reducerii emisiilor de CO2 si a eficientizarii consumului de energie.

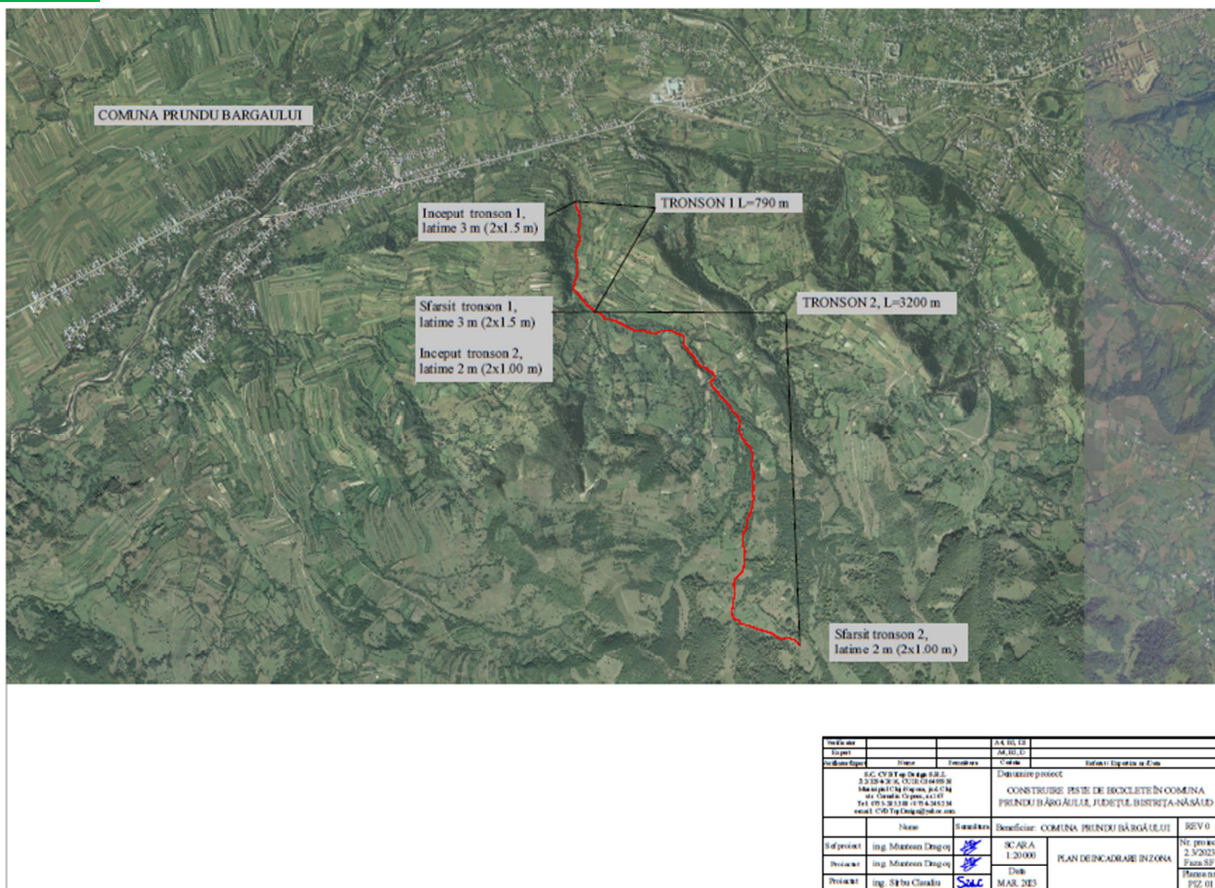
III.3. Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este estimată la aproximativ 2.187.382,05 RON.

III.4. Perioada de implementare propusă

Se preconizează ca întregul proiect să se deruleze pe o perioadă de aproximativ 15 luni din momentul inceperii lucrarilor de construire.

III.5. Planse



Plan încadrare în zonă

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

III.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul presupune construirea pistelor de biciclete în localitatea Prundu Bârgăului. Astfel nu se vor proiecta și realiza capacități de producție.

III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Având în vedere că utilizarea actuală a terenului este de drum, nu exista instalații și fluxuri tehnologice pe amplasamentul studiat, altele decât cele asociate.

III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

In etapa de construire

Obiective punctuale urmărite prin proiect

Structura rutiera va fi formata din urmatoarele straturi:

- Tronson 1:
- 4 cm strat de uzura din BA16, rul. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;

- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;
- Tronson 2:

- 4 cm strat de uzura din BA16, rul. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;

-surgerea apelor pluviale: se realizează prin podețe tubulare transversale existente și santurile existente; Nu se vor realiza podețe, șanțuri, poduri noi sau să se intervină asupra celor existente.

Calea de rulare se va construi pe un drum existent, astfel nu este necesar operațiuni de decopertare și săpare, doar se vor așterne peste drumul existent stratele aferente fiecărui tronson conform descrierii anterioare. Nu vor fi afectate alte suprafețe vicinale drumului existent.

-siguranta circulatiei: se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.

In etapa de functionare

Construirea pistei de biciclete vizeaza imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei si fundamenteaza bazele dezvoltarii durabile a comunei Prundu Bargaului, judetul Bistrita-Nasaud.

III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Materiile prime ce urmează a fi utilizate în vederea realizării proiectului constau în piatră spartă, piatră spartă mare, strat de uzură BA16, carburanți fosili (motorină pentru majoritatea utilajelor, respectiv benzină, pentru unele echipamente de capacitate redusă – generatoare electrice portabile) pe perioada de construcție și punere în operă. Carburanții vor fi achiziționați de la stațiile de carburanți, urmând a fi transportate pe amplasament cu autocisterne și distribuite local.

Având în vedere caracterul lucrării, energia electrică necesară utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

În timpul execuției lucrărilor, nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma drumului deseuri de orice fel, nu se vor spala în albiile utilaje sau mașini și nu se vor arunca ambalaje cu conținut de uleiuri și combustibili.

III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Energia electrică, se va asigura de la rețeaua locală care deserveste zona pentru organizarea de șantier.

Apa potabilă pentru muncitori se asigură îmbuteliată.

Se utilizează toalete ecologice ce vor fi amplasate la organizarea de șantier cât și pe traseul pistei de realizat.

Încălzirea spațiilor se realizează electric dacă este cazul pentru organizarea de șantier.

III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor de edificare a obiectivului, suprafețele ce nu sunt ocupate de acesta vor fi amenajate ca spații verzi unde se pretează și dacă este cazul.

III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este nevoie de realizarea de noi căi de acces. Accesul se va realiza pe drumurile existente.

III.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În etapa de construcție, fiind vorba de un proiect de realizare de piste pentru biciclete, se utilizează volume reduse de resurse naturale:

- Piatra sparta de diferite sorturi
- Strat uzură BA16

- Apa;
- Pământ vegetal;

Toate materialele naturale utilizate în perioada de execuție a lucrărilor vor fi achiziționate de la furnizorii de materiale de construcții din zona. Nu vor fi exploatate materiale minerale, cu excepția pământului vegetal care va fi depozitat separat și reutilizat în cadrul lucrărilor de renaturare a terenurilor.

III.6.9. Metode folosite în demolare

În vederea funcționalizării proiectului nu sunt necesare nici un fel de lucrări de demolare, zona fiind lipsită de obstacole construite. Elementele pre-existente (platforme betonate, căi de acces, etc.), urmează a fi integrate în structura obiectivelor vizate de proiect.

III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare și folosire ulterioară

Se preconizează ca întregul proiect să se deruleze pe o perioadă de aproximativ 15 luni din momentul începerii lucrărilor de construcție.

III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zonă sunt realizate mai multe case de locuit permanent și terenuri agricole, tronsonul 1 se suprapune cu lucrările de extindere a rețelei de alimentare cu apă și canalizare menajeră, în prima fază se execută lucrările de extinderea și canalizare apă menajeră iar la finalizarea acestora se realizează pista de biciclete, nefiind identificate elemente de antagonism.

III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativa 1

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- Tronson 1:
 - 4 cm strat de uzură din BA16, rul. 50/70;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
- Tronson 2:
 - 4 cm strat de uzură din BA16, rul. 50/70;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă;
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
- scurgerea apelor pluviale: podete tubulare transversale existente, santuri existente;
- siguranța circulației: se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.

Alternativa 2

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- Tronson 1:
 - 4 cm strat de uzură din BA16, rul. 50/70;
 - 15 cm strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici 4-6%;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
- Tronson 2:
 - 4 cm strat de uzură din BA16, rul. 50/70;

- 15 cm strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici 4-6%;
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;
- scurgerea apelor pluviale: podete tubulare transversale;
- siguranta circulatiei: se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.

Solutia tehnica optima de realizare a investitiei de modernizare a strazilor a fost aleasa ca fiind cea din Alternativa 1, datorita duratei de viata mai mari, si a investitiei mai mici, dar si a faptului ca se realizeaza o dezvoltare socio - economica a zonei neexistand carente asupra infrastructurii, fiind realizata la standarde europene si in conformitate cu normele in vigoare.

III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu sunt preconizate a fi generate alte activități ca urmare a implementării proiectului.

III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

In această fază de implementare nu au fost solicitate alte autorizații în scopul promovării proiectului.

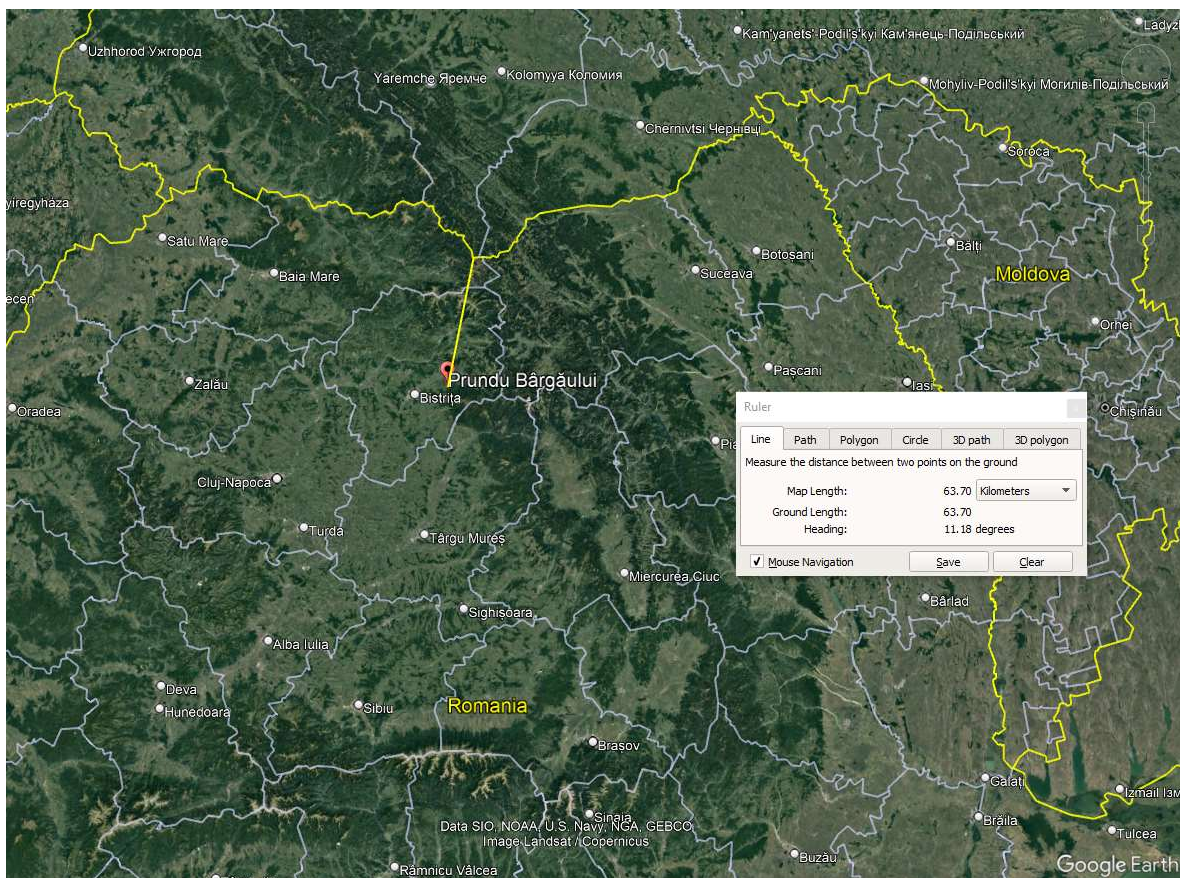
Secțiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru punerea în operă a proiectului nu sunt necesare nici un fel de lucrări de demolare/dezafectare. Terenurile vizate de amplasarea obiectivelor sunt libere.

Secțiunea V – Descrierea amplasării proiectului

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de nord, cu Ucraina, situată la peste 63 km în linie dreaptă.



Distanța față de granița proximală a zonei proiectului studiat (granița de nord cu Ucraina)

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

La nivelul amplasamentului studiat apar listate elemente de patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național³ prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Componente sit	Cronologie	Ultima modificare (descendent)	Hartă
34244.01	Obiect eneolitic la descoperire Prundu Bârgăului izolată		artefact	Bistrița-Năsăud	Prundu Bârgăului, com. Prundu Bârgăului		Eneolitic	18.08.2023 (verificată)	Afișează

³ <http://ran.cimec.ro/sel.asp>

V.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Imobilul aparține zonei drumurilor comunale și vicinale, a cursurilor de apă și a rețelilor tehnico - edilitare. In zonele învecinate sunt amplasate terenuri cu construcții și terenuri agricole.

V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Pentru zona studiată nu sunt prevăzute politici sau zonări ale terenului țintă, altele decât cele din prezent și care să vină să creeze probleme legate de funcționarea obiectivului propus. Aspectele ce păstrează relevanță au fost tratate în prezentul document.

V.5. Arealele sensibile;

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat se regăsește cuprins situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma. Aspecte ce sunt detaliate în cap. XIII.

V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele stereo 1970 ale elementelor de referință ale obiectivului sunt prezentate în anexa planșe ce însoțește prezentul document.

V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Tinand cont de scopul proiectului, acela de a asigura accesul cetatenilor catre proprietati precum si facilitarea accesului catre serviciile de baza (ambulanta, politie, pompieri, etc), posibilitatea studierii altor amplasamente este mult redusa, acestea fiind stabilite în functie de caile de acces existente, respectiv racordarea la drumurile de acces existente în zona. Solutia propusa pentru amplasarea lucrarii a fost stabilita în baza studiilor de teren efectuate (topografice si geotehnice), fiind solutia optima de realizare a investitiei, atat din punct de vedere al amplasamentului cat si din punct de vedere economic. Traseul drumurilor proiectate se suprapune peste traseul drumurilor existente, pentru realizarea lucrurilor nu sunt necesare exproprieri.

Secțiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1. Protecția calității apelor

VI.1.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- a. Apele pluviale ce spală căile de acces și platformele betonate

Perimetral căilor de acces și a platformelor, sunt conduse prin rigolele stradale.

- b. Apele uzate menajere/tehnologice

Apele uzate fecaloid – se utilizează toalete ecologice cu bazin vidanjabil atât pentru organizarea de șantier cât și pe traseul pistei de biciclete.

VI.1.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

La nivelul amplasamentului nu funcționează astfel de instalații.

VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalii poluanți ai aerului ce sunt asociați proiectelor de construcții sunt: oxizii de sulf (SO_x) și monoxidul de carbon (CO) ce rezultă din arderea combustibililor, oxizii de azot (NO_x) ce rezultă din arderile la temperaturi înalte (suduri) și particulele în suspensie (praf) ce rezultă din activitățile curente (transport, excavații, etc.).

VI.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer și asociați etapei de construire sunt:

- Dioxidul de sulf (SO_2) ce este eliberat în urma arderii unor combustibili, inclusiv din arderea motorinei;
- Oxizii de azot (NO/NO_2) ce sunt eliberați în urma arderilor la temperaturi înalte, rezultând inclusiv din traficul rutier;
- Ozonul (O_3) este eliberat în urma formării arcurilor electrice de sudură;
- Monoxidul de carbon (CO) rezultă din arderea (incompletă) a combustibililor;
- Pulberile în suspensie (PM_{10} și $PM_{2.5}$) rezultă din arderi (cenușă fină), activități industriale, trafic rutier;

Prognostizarea poluării aerului se poate face doar în condiții teoretice, în baza unor calcule de emisii, pornind de la noxele rezultate de la nivelul surselor mobile/fixe.

Cantitatea totală de combustibil a fost calculată pornind de la nivelul mediu de consum de combustibil estimat a fi consumat de către sistemul de mașini și utilaje ce urmează a fi implicate în activitățile de construcție, pornind de la normativele de dotare previzionate și la un ciclu de utilizare maximală.

Poluare cu noxe

Utilajul	Consum normat/h	Nr. ore de lucru estimate (/1km)	Consum total (l)
Tractor universal (buldoexcavator)	10	50	500
Ansamblu Invertor sudura	20	25	500
Autocamion	6	20	120
		TOTAL General	1120

Avându-se în vedere că emisiile medii rezultate din consumarea unui litru de motorină sunt:

- NO ... 25 g
- SO ... 5,6 g
- CO ... 11 g
- COV ... 12,2 g

Rezultă că pentru cantitatea de combustibil (motorină) consumat pentru realizarea proiectului, se vor emite în atmosferă:

- NO ... 0.028 t
- SO ... 6.272 t
- CO ... 12.32 t
- COV ... 13.664 t

Datorită faptului că emisiile gazelor de eșapament în aer nu sunt limitate de Ordinul 462/1993, nu se poate efectua o încadrare a valorilor evaluate în prevederile acesteia. Dată fiind extinderea mare a lucrărilor la unitatea de suprafață, cu concentrări reduse de utilaje și activități de transport relativ intense pe tronsoane de drum întinse,

afectarea cu noxe va fi mult atenuată. Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare, urmând a fi detoxificate local.

Pe perioada de funcționare vor rezulta poluanți asociați arderii combustibililor de la motoarele vehiculelor ce vor tranzita zona și de la încălzirea spațiilor utilizând combustibil solizi.

Poluarea sonoră (și vibratorie)

Procesele tehnologice ce stau la baza etapei de construire cuprind: excavații, vehicularea și folosința utilajelor, transportul tehnologic al echipamentelor. Aceste acțiuni implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, conducând la o varietate de surse de zgomot.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- În fronturile de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor la care se adaugă aprovizionarea cu materiale.
- Circulația autocamioanelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Mirosurile

În etapa de construire, mirosurile pot proveni de la nivelul bazinelor toaletelor modulare ce urmează a fi apasate la nivelul organizării de șantier.

În etapa de funcționare a obiectivului nu sunt degajate mirosuri.

VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În limitarea emisiilor de poluanți atmosferice, un rol important este jucat de sistemele de catalizare a arderilor, conforme normelor de poluare Euro IV sau superioare. În acest sens se vor lua măsuri pentru a se utiliza pe perioada de construire utilaje cu o normă de conformare cât mai înaltă.

Pe perioada de funcționare obiectivul având în vedere că este utilizat doar sezonier de către proprietari nu sunt necesare astfel de instalații de reținere și dispersie a poluanților în atmosferă.

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot (și vibrații) asociate activității constau dintr-o combinație de:

- *măsuri inginerești* cum ar fi: implementarea tehnicilor moderne;
- implementarea de *controale instituționale* cum ar fi stabilirea unor zone de protecție acustică, instalarea de semne, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor, utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului (pe perioada de execuție a lucrărilor);
- implementarea de *controale tehnice și procedurale* corespunzătoare, cum ar fi programe de întreținere preventivă pentru utilajele importante, în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;

Date fiind:

- 1) natura amplasamentului zonei,
- 2) distanța față de unii receptori expuși la acțiunea zgomotului,
- 3) nivelul limitat de zgomot asociat traficului și activităților de construcție
- 4) influența condițiilor atmosferice și a altor caracteristici fundamentale ale zgomotului și vibrațiilor,

se estimează că nu vor apărea depășiri ale nivelelor de zgomot pe perioada de construire.

Sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pânslă) a structurilor de caroserie, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare, etc.

Barierile acustice naturale sunt reprezentate de denivelările terenului (în special formele de relief pozitive) ce reprezintă structuri ce contribuie la disiparea undelor sonore la care se adaugă vegetația existentă ce prin sistemele

foliare își aduc un aport esențial în diminuarea efectelor zgomotului și a propagării acestuia. De altfel perdelele forestiere reprezintă soluții larg utilizate în ecranarea zgomotului produs de incinte tehnologice, aeroporturi, căi de acces, etc.

La acestea se adaugă natura obiectivului prin care se urmărește asigurarea unui confort inclusiv acustic ca element fundamental astfel încât pe perioada de funcționare astfel de riscuri rămân cel puțin improbabile, sau cu apariții accidentale, secvențiale.

Pentru limitarea zgomotului, se vor aplica următoarele măsuri:

- impunerea limitelor admisibile prevăzute de reglementările în vigoare ca obiective specifice de monitorizare și performanță;
- selectarea și monitorizarea amplasamentelor receptoare reprezentative;
- limitarea funcționării simultane a unor surse de zgomot;
- respectarea orelor de repaos și liniște (intervalul orar minim 14.00-16.00);
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00);
- amplasarea de berme și panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor;

În funcționarea toaletelor și grupurilor sanitare, se va menține un program strict al ciclurilor de întreținere (golire/vidanjare, dezinfectare, etc.), conform prescripțiilor tehnologice, astfel încât episoade cu risc de generare al mirosurilor să fie evitate.

VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor

Privitor la aceste riscuri, la nivelul amplasamentului studiat, în niciuna din fazele de construire și/sau funcționare nu au fost identificate elemente care să comporte un risc de mediu și care se impun astfel a fi analizate.

VI.1.4. Protecția solului și a subsolului

Realizarea elementelor constructive nu presupune realizarea unor excavații în măsură a afecta semnificativ structura solurilor și a subsolului. Nu au fost identificate elemente susceptibile a genera un impact asupra structurilor geologice ale amplasamentului.

În ceea ce privesc resursele de sol, la instalarea unor structuri permanente (pista de biciclete) totalizând 3,990 km, **NU** se va proceda la decopertarea stratelor fertile și utilizarea stratului de sol vegetal pentru lucrări de refacere a unor perimetre afectate istoric de tasare/eroziune sau denudate, de la interiorul perimetrului țintă.

Pista de biciclete se va realiza pe amprenta drumului existent

VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

VI.1.5.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul este situat în interiorul Sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

Realizarea proiectului nu va presupune pierderea provizorie unor suprafețe de habitate naturale și semi-naturale. Suprafețele coincid cu amprenta drumului existent.

Terenul, nu adăpostește habitate de interes conservativ (Natura 2000) sau populații de specii criteriu ce ar putea suferi un impact în măsură să conducă la destabilizări ale populațiilor locale sau regionale.

Amplasamentul proiectului analizat nu intersectează habitate cu valoare conservativă și habitate ale speciilor protejate:

Habitatul 4060 - Pajiști alpine și boreale la cca 25 km

Habitatul 4070* - Tufărișuri cu Pinus mugo și Rhododendron hirsutum (Mugo-Rhododendretum hirsuti) la cca 25 km

Habitatul 6520 - Fânețe montane la cca 17 km

Habitatul 7140 - Mlaștini turboase de tranziție și turbării mișcătoare la cca 25 km

Habitatul 7230 - Mlaștini alcaline la cca 12 km;

Habitatul 9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum cca 3,7 km;

Habitatul 9130 - Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum la cca 0,6 km;

Habitatul 91D0* - Mlaștini împădurite la cca 18 km;

Habitatul 91E0* - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) la cca 1,5 km;

Habitatul 91V0 - Păduri dacice de fag (*Symphyto-Fagion*) cod 91V0 la cca 10m, realizarea pistei de biciclete nu va afecta acest habitat, investiția nu prevede nici un tip de defrișare și amprenta se suprapune în întregime cu drumul existent;

Habitatul 91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen la cca 4 km;

Habitatul 9410 - Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montană (*Vaccinio-Piceetea*) la cca 2,8 km;

Distanța față de majoritatea habitatelor protejate este mare cu excepția habitatului 91V0(10m), nu vor fi afectate de implementarea și funcționarea proiectului.

În ceea ce privește ecosistemul acvatic acesta nu va fi afectat:

- nu sunt prevăzute captări/evacuări de apă din/în vale;
- nu sunt prevăzute lucrări pe mal sau în albia văi Sărata de jos;
- deși pe anumite porțiuni drumul existent se suprapune cu valea, investiția prevede doar realizarea pistei prin așternerea stratului de fundație, de bază și uzură peste drumul existent fără a se interveni asupra podețelor existente. Pulberile emise din lucrările de săpătură și traficul specific pe traseul menționat nu sunt în măsura a schimba calitatea apei văi.

Pe mal există perdea vegetală care are efect de barieră în calea pulberilor.

Speciile cu valoare conservativă la nivelul sitului sunt:

- mamifere lupul (*Canis lupus*), urs (*Ursus arctos*), râs (*Lynx lynx*);

Lutra lutra este propusă ca specie cu valoare conservativă în Planul de management revizuit al ANPIC Cușma, dar nu a fost introdus în lista speciilor cu valoare conservativă din Formularul standard actualizat (2020).

- amfibieni buhaiul de baltă cu burtă galbenă (*Bombina variegata*), triton cu creastă (*Triturus cristatus*), triton carpatic (*Triturus montandoni*), triton comun transilvănean (*Triturus vulgaris ampelensis*);
- pești zglăvocol (*Cottus gobio*), mreana (*Barbus carpathicus*), porcușorul de vad (*Romanogobio uranoscopus*), chiszarul (*Eudontomyzon danfordi*);
- nevertebrate fluturele tigrului de Jersey (*Euplagia quadripunctaria*), marmoratul frasinului (*Euphydryas maturna*), albița de pădure (*Leptidea morsei*), fluturele de foc al măcrișului (*Lycaena dispar*), coșășul transilvănean (*Pholidoptera transsylvanica*);
- plante clopoșel (*Campanula serrata*) și iarba gâtului (*Tozzia carpathica*).

Hărțile de distribuție a speciilor cu valoare conservativă din cadrul planului de management, în zona amplasamentului, indică următoarele:

- la specia *Ursus arctos* numărul de exemplare este mai mic de 2, zona cu densitate mare este la cca 9 km;
- la specia *Lynx lynx* în zona pot fi între 0 și 1 exemplar zona cu densitate mare este la cca 14 km;
- la specia *Canis lupus* numărul de exemplare este de 0-1, zona cu densitate mare este la cca 9 km;
- specia *Triturus cristatus* este absentă, punctul de observație a speciei este situat în extravilanul localității la limita sud-vestică a sitului, la cca 6 km;
- specia *Triturus montandoni* este absentă, punctul de observație a speciei este în partea de sud-est la 4,8 km, pe râul Bistrița;
- *Triturus vulgaris ampelensis*, punctul de observație a speciei este în partea de sud, sud-est la 4 km,

- Specia *Bombina variegata*, conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, prezența speciei este necunoscută în zona proiectului, însă aceasta este prezentă în pătratele alăturate din S, S-E, S-V de pistă.
- specia *Barbus carpathicus* are arealul în apele râului Bistrița;
- specia *Cotus gobio* all other nu este prezentă în apele văi Sărata de jos cel mai apropiat punctul de observație se află în partea estică la 4 km;
- specia *Eudontomyzon danfordi* nu este prezentă în apele văi Sărata de jos, punct de observație în partea sud-vestică la 14 km;
- *Romanogobio uranoscopus* nu este prezentă în apele văi Sărata de jos;
- specia *Euplagia quadripunctaria*, conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, zona proiectului reprezintă habitat potențial pentru specie, aceasta fiind prezentă cel mai aproape în pătratele alăturate din S-E tronsonului.
- specia *Hypodryas maturna* nu a fost regăsită la nivelul sitului;
- specia *Leptidea morsei*, punctele în care a fost observată sunt în partea sud-vestică, la distanțe de peste 2 km;
- specia *Lycaena dispar*, Conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, zona proiectului reprezintă habitat potențial pentru specie, aceasta fiind prezentă cel mai aproape în pătratul alăturat din S-E tronsonului.
- specia *Pholidoptera transsylvanica* este pseudo-absentă în zona amplasamentului, punctele în care au fost observate în partea sud-estică, la distanțe de peste 4 - 5 km.

Specii de plante

- *Campanula serrata* punctele în care a fost observată sunt în partea sud-estică la distanțe de peste 17 km;
- *Tozzia carpathica* punctele în care a fost observată sunt în partea estică, sud-estică la distanțe de peste 9 km

Amplasamentul lucrărilor nu prezintă condiții de habitat pentru speciile protejate. Condiții de habitat pentru amfibieni și pești prezintă râul Bistrița. Amplasamentul proiectului, pe tronsoane nesemnificativ, se suprapune cu valea Sărata de jos, vale ce este lipsită de prezența speciilor de ihtiofaună protejate.

Poluanții emisi pe perioada lucrărilor nu sunt în măsura să afecteze arealul ihtiofaunei și a amfibienilor.

VI.1.5.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

A fost asumat un set complet de măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate, după cum urmează:

- consolidarea căilor de acces dacă este necesar și se impune; se va realiza prin punerea în operă a unui profil de drum convex, cu partea cea mai proeminentă spre axa drumului, dezvoltarea pe înălțime urmând a se realiza pe 10-12cm. Această structură va facilita scurgerea în lateral a apelor pluviale de pe suprafața căilor de acces și astfel evitarea erodării acestora și a bălților ce pot duce la acumularea de amfibieni, expuși incidentelor cauzate de trafic (în special în zona de acces spre platforma de parcare);
- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărirea acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
- șanțurile și gropile de fundare vor fi prevăzute cu rampe din pământ pentru a facilita escaladarea acestora de către eventuale specii de microvertebrate ce cad în acestea.
- pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.

- în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.) căile de acces se vor stropi.
- limitarea traseelor autovehiculelor la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- utilizarea căilor de acces existente și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi căi de acces;

VI.1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Drumul existent pe care se propune realizarea unei piste de biciclete în sine este parte integrantă a așezărilor umane și este la distanță față de areale sensibile, ce reprezintă elemente de reper în cadrul societății sau de interes social și cultural, elimină orice fel de impact potențial asupra acestora.

VI.1.7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Conform OUG nr.195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, deșeurile sunt definite ca fiind „*orice substanță, preparat sau orice obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, pe care deținătorul îl aruncă, are intenția sau are obligația de a-l arunca*”.

În general, deșeurile reprezintă ultima etapă din ciclul de viață al unui produs (intervalul de timp între data de fabricație a produsului și data când acesta devine deșeu).

Conform aceluiași act normativ citat mai sus, *deșeurile reciclabile* este considerat acel deșeu care poate constitui materie primă într-un proces de producție pentru obținerea produsului inițial sau pentru alte scopuri în timp ce *deșeurile periculoase* sunt reprezentate de deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșeurii și care au cel puțin un constituent sau o proprietate care face ca acestea să fie periculoase.

În prezent, și cu atât mai mult în cadrul unui obiectiv de interes turistic, problema gestionării deșeurilor se manifestă tot mai acut din cauza creșterii cantității și diversității acestora, precum și a impactului lor negativ, tot mai pronunțat, asupra mediului înconjurător. Depozitarea deșeurilor pe sol fără respectarea unor cerințe minime, evacuarea în cursurile de apă și arderea necontrolată a acestora ridică o serie de riscuri majore atât pentru mediul ambiant cât și pentru sănătatea populației.

VI.1.7.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate

În timpul realizării lucrărilor de construcții și de montaj vor rezulta deșeurii de construcție specifice. Acestea vor fi colectate separat și eliminate prin grija și responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor.

Deșeurile care vor rezulta în perioada de construcție și de montaj vor consta în deșeurii de materiale de construcție și deșeurii menajere de la personalul angajat.

Vor fi generate următoarele tipuri și cantități de deșeurii (estimativ):

Deșeurii nepericuloase

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
17 09 04	deșeurii de materiale din construcție (inclusiv șarje de beton rebutate)	0.5t
17 04 07	deșeurii metalice rezultate de la operațiile de asamblare a structurilor metalice și de montaj al utilajelor	0.1t
20 01 08	deșeurii menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat; deșeurii de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă)	0.5t

20 01 01	hârtie și carton	0.3t
----------	------------------	------

Deșeuri periculoase

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
08 01 11*	ambalaje grunduri și vopsele	0.01t

VI.1.7.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Aplicarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor implică schimbări majore ale practicilor actuale. Implementarea acestor schimbări va necesita participarea tuturor segmentelor societății: persoane individuale în calitate de consumatori, întreprinderi, instituții social-economice, precum și autorități publice.

OUG nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

Aplicarea ierarhiei deșeurilor menționată mai sus are ca scop încurajarea acțiunii în materie de prevenire a generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului.

În acest sens, pentru anumite fluxuri de deșeuri specifice, aplicarea ierarhiei deșeurilor poate suferi modificări în baza evaluării de tip analiza ciclului de viață privind efectele globale ale generării și gestionării acestor deșeuri.

Conform actului normativ enunțat mai sus, reciclarea este definită ca fiind orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția inițială ori pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere. Valorificare este orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv în întreprinderi ori în economie în general. Eliminarea poate fi definită ca orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie.

În conformitate cu principiul "poluatorul plătește", costurile operațiunilor de gestionare a deșeurilor se suportă de către producătorul de deșeuri sau, după caz, de deținătorul actual ori anterior al deșeurilor.

Cea mai bună performanță în ceea ce privește mediul înconjurător este de obicei legată de instalarea celei mai performante tehnologii și funcționarea acesteia în modul cel mai efectiv și eficient posibil. Acest fapt este recunoscut de definiția "tehnicienilor" care subliniază ideea amintită anterior "atât tehnologia folosită cât și modul în care instalația/utilajul sunt proiectate, construite, întreținute, operate și scoase din funcțiune".

În etapa de funcționare a obiectivului, deșeurile rezultate în urma operațiilor de întreținere și revizie, precum și deșeurile rezultate din activitatea aferentă birourilor vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în zone gospodărești, pe platforme betonate din vecinătatea punctelor de maxim interes, de unde vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

Deșeurile menajere și asimilabil menajere rezultate din activitatea angajaților, care vor opera în cadrul obiectivului, se vor depozita în containere speciale inscripționate amplasate pe platformele betonate din vecinătatea obiectivului analizat.

Eliminarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere se realizează pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori autorizați.

De asemenea valorificarea deșeurilor se va face prin unități de profil în funcție de categoria deșeurilor.

Principalul obiectiv al politicii privind deșeurile îl constituie prevenirea producerii acestora. Acesta reprezintă și principala prioritate în ierarhia problematicii deșeurilor cuprinsă în Directiva cadru privind deșeurile.

Prevenirea și minimizarea producerii de deșeuri trebuie realizate începând cu faza de proiectare a construcției și continuând cu achiziționarea materialelor și construcția efectivă, prin măsuri precum:

- Evitarea soluțiilor de execuție care presupun utilizarea unei cantități mai mari de materie primă și care presupun un timp mai mare de execuție;
- Calcularea cât mai exactă a necesarului de materiale;
- Alegerea unor soluții de execuție care să presupună utilizarea de materiale reciclate sau recuperate;
- Utilizarea unor materii prime și tehnologii „prietenoase față de mediu”;
- Alegerea unor procedee controlate care să permită recuperarea și valorificarea unor materiale de construcții, precum lemnul, piatra etc;
- Adoptarea unor politici de returnare a ambalajelor către furnizorii de materiale – acest lucru va aduce beneficii atât firmei de construcții, cât și furnizorilor;
- Depozitare și manipulare atentă a materialelor pe șantier.

În implementarea și operarea proiectului, măsurile minime de conduită ce trebuie respectate sunt:

- utilizarea tehnicilor cu impact minimal pentru depozitarea deșeurilor solide;
- depozitarea deșeurilor într-un mod sigur și potrivit, care să nu afecteze mediul înconjurător.
- dezvoltarea activităților din zonă trebuie să respecte cadrul natural, caracterul și capacitatea fizică și socială a mediului în care acestea se desfășoară.

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de construcții cât și în timpul folosinței beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare:

În implementarea și operarea proiectului, legislația relevantă ce va trebui asumată și respectată de către titularul de proiect.

VI.1.7.3. Planul de gestionare al deșeurilor

Principiile generale ale gestionării deșeurilor sunt concentrate în așa-numita „ierarhie a gestionării deșeurilor”. Principalele priorități sunt prevenirea producției de deșeuri și reducerea nocivității lor. Când nu se poate realiza nici una nici alta, deșeurile trebuie reutilizate, reciclate sau folosite ca sursă de energie (prin incinerare). În ultimă instanță, deșeurile trebuie eliminate în condiții de siguranță.

Aplicarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor implică schimbări majore ale practicilor actuale. Implementarea acestor schimbări va necesita participarea tuturor segmentelor societății: persoane individuale în calitate de consumatori, întreprinderi, instituții social-economice, precum și autorități publice.

În ceea ce privește deșeurile nepericuloase, acestea vor fi gestionate în afara amplasamentului, anumite fluxuri de deșeuri ar putea fi atât reutilizate prin reciclare, cât și eliminate prin depozitare la depozitele de deșeuri autorizate. Ori de câte ori va fi posibil, se vor depune eforturi de minimizare sau eliminare a fluxurilor de deșeuri ori reutilizarea și reciclarea materială a acestora.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de eliminare prin firme autorizate.

Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice. Estimările preliminare sugerează un flux de deșeuri mai intens și implicit un tranzit mai intens al tuturor tipuri de deșeuri nepericuloase în faza de construcție, iar în faza de exploatare fluxul de deșeuri va fi relativ constant și redus, cuprinzând în cea mai mare parte volume de deșeuri de tip municipal.

Depozitarea temporară va fi principala opțiune de eliminare a deșeurilor nepericuloase.

Ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor în România a fost elaborată Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic.

Prin acordul semnat cu antreprenorii de lucrări se va stabili responsabilitatea părților în privința gestionării deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

O parte a acestor deșeuri inerte (provenind din excavații, construcții, etc.) vor fi utilizate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

La nivelul șantierului în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Gunoiul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Pentru un management corect se va ține o gestiune distinctă, lunară conform prevederilor legale în vigoare, cu definirea cantitativă, stării fizice, codificării, clasificării, etc.

Deșeurile periculoase vor fi colectate selectiv în vederea predării către unități autorizate pe linie de mediu. În toate etapele proiectului se va căuta o aplicare conformă a tehnologiilor, astfel încât să se ajungă la o reducere pe cât posibil a volumelor și cantităților de deșeuri periculoase.

În vederea gestionării corecte a deșeurilor periculoase generate sau gestionate trebuie îndeplinite o serie de cerințe absolut elementare:

- fiecare categorie de deșeuri periculoase va fi depozitată separat, pe baza caracteristicilor fizice și chimice, dar și în funcție de compatibilitatea și natura substanțelor de stingere care pot fi folosite pentru fiecare categorie în caz de incendiu;
- containerele de deșeuri periculoase nu vor putea fi mutate ori transferate pe amplasament decât de către personal calificat, cu ajutorul vehiculelor și echipamentelor corespunzătoare;
- angajații implicați în gestionarea deșeurilor vor beneficia de un instructaj periodic, specific fiecărui produs, vizând cerințele generale de gestionare a deșeurilor periculoase;
- contractorii de pe amplasament vor trebui să respecte aceleași standarde de gestionare a deșeurilor periculoase sau echivalente pentru toate deșeurile periculoase pe care le vor genera;
- nu va fi permisă eliminarea sau incinerarea deșeurilor periculoase pe amplasament.

Deșeurile periculoase sau materialele potențial periculoase vor fi colectate selectiv la nivelul organizărilor de șantier urmând a fi predate către terți.

Cerințe specifice pentru gestionarea corectă a deșeurilor periculoase:

- containerele folosite pentru colectarea și depozitarea deșeurilor periculoase generate pe amplasament trebuie să fie compatibile cu deșeurile pe care le conțin;
- toate containerele și recipientele destinate stocării temporare a deșeurilor periculoase nu vor fi depozitate pe drumuri, căi de circulație, acces pietonal sau orice punct care ar putea afecta ieșirile de urgență;

- recipientele de deșeuri periculoase vor fi marcate și etichetate corespunzător sau însoțite de documente specifice conform reglementărilor referitoare la deșeurile periculoase;
- recipientele de deșeuri periculoase vor fi păstrate în condiții de siguranță, închise etanș;
- containerele și recipientele de depozitare a deșeurilor periculoase vor fi inspectate periodic pentru a se asigura etanșeitățile acestora și că sunt păstrate în condiții de siguranță.

Pentru etapa de execuție a lucrărilor de construcție, modalitățile de gestionare eficientă și conformă a deșeurilor generate în această etapă vor avea în vedere:

- inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- evaluarea oportunităților de reducere a generării de deșeuri solide, în special a tipurilor de deșeuri periculoase sau toxice;
- determinarea modalității și a responsabililor pentru implementarea măsurilor de gestionare a deșeurilor;
- refolosirea pe cât de mult posibil a materialului excavat, descoperat sau a sterilelor ca material de umplutură, surplusul de fiind depozitat în halde (pe zone clar delimitate)
- colectarea separată și valorificarea prin agenți economici autorizați a materialelor cu potențial valorificabil (lemn, metal, materiale plastice, sticlă);
- urmărirea strictă a fluxului de deșeuri periculoase (ambalaje de vopsele și lacuri), depozitarea temporară a acestora în condiții de siguranță și predarea spre valorificare sau eliminare finală prin operatori autorizați;
- depozitarea temporară a tuturor deșeurilor pe amplasament, în spații special destinate și amenajate pentru această activitate, astfel încât să se reducă riscul poluării solului, subsolului și apelor subterane.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În organizările de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșeuri, deoarece tehnologiile adoptate de antreprenor sunt prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri. Antreprenorii vor fi cei ce vor avea responsabilitatea gestiunii conforme a deșeurilor.

VI.1.8. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Gospodărirea substanțelor utilizate se va face în conformitate cu condițiile și normele de siguranță impuse de legislația în vigoare prin depozitarea lor pe suprafețe impermeabilizate, în încăperi bine aerisite și ferite de acțiunea directă a razelor de soare în cazul în care este necesară utilizarea unor astfel de substanțe.

Secțiunea VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Noțiunea de *impact asupra mediului* este asociată procedurii de *evaluare*, definește în acest context, influența pe care o poate avea un proiect sau plan asupra factorilor de mediu. Impactul de mediu este definit ca fiind efectul asupra mediului pe care o acțiune, un eveniment de amploare îl poate avea asupra factorilor de mediu⁴.

Detaliul procedurii și a documentațiilor-suport destinate procesului de evaluare a impactului asupra mediului trebuie să țină seama de dimensiunile (proportțiile) unui proiect, astfel încât să poată să își îndeplinească rolul ce i-a fost consacrat, acela de asistare a autorităților responsabile în luarea deciziilor. Astfel, documentele tehnice ce stau la baza acestor demersuri, a fost astfel conceput încât să cuprindă cât mai multe din detaliile necesare descrierii

⁴ Dictionary of Environment & Ecology, the fifth Edition, Bloomsbury Eds. pg 74-75

proiectului și cuantificării categoriilor de impact, într-o manieră cât mai clară și cuprinzând scenariile cele mai rezonabile, astfel încât întreaga amprentă a proiectului să fie cât mai corect dimensionată, iar măsurile de diminuare să poată fi justificate dar să păstreze o înaltă relevanță și eficiență.

VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației

În urma analizei proiectului, realizate în baza documentelor disponibilizate de către titularul de proiect nu este în măsură a se prefigura ca generând un impact negativ asupra populației.

VII.2. Impactul asupra biodiversității

Proiectul este situat în interiorul Sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

Traseul pistelor de biciclete propuse spre amenajare este proprietate publică a comunei Prundu Bârgăului, și se regasesc în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei sau în anexele aferente.

Tronsonul 1 este amplasat în extravilanul comunei, în continuarea ulitei Sarata de la DN17, Pui Lina, și are lungimea de 790 m.

Tronsonul 2 începe de la intersecția cu Tronsonul 1 și se desfășoară pe lungimea de 3200 m. Cele două tronsoane accesibilizează pensiunea Prive Nest, pensiunea Grădinile Sanzaienelor și Castelul Runcului (printr-un proiect complementar). Se propune construirea a 3,990 km de piste de biciclete cu lățimea platformei de 2,00 m.

În urma implementării proiectului nu se va reduce suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, proiectul se realizează pe drumuri existente și nu implică defrișări, deteriorări sau pierderi de habitate de interes comunitar.

Suprafața habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor nu se va reduce, atâta timp cât în perimetrul PP nu există habitate potențiale pentru specii și ținând cont de faptul că PP se suprapune în totalitate cu arealul unor drumuri deja existente. Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de reproducere / hrănire / odihnă ale speciilor și nu va determina izolarea reproductivă a unor specii de interes comunitar.

Impactul lucrărilor asupra speciilor protejate le putem defini ca nesemnificativ. Astfel putem spune că prin aplicarea lucrărilor prevăzute nu vor conduce la alterarea/degradarea prin deteriorarea calității habitatului care să conducă la o abundență redusă a speciilor.

O dată cu implementarea proiectului nu există posibilitatea de alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor, atâta timp cât lucrările se realizează pe drumuri deja existente unde nu există habitate de interes conservativ sau habitate potențiale pentru speciile de interes conservative din sit.

Astfel nu se vor produce modificări fizico – chimice care să determine modificarea structurii biocenozei și deteriorarea habitatelor de reproducere / hrănire / odihnă ale speciilor.

Prin implementarea proiectului nu există posibilitatea de perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor, etc. deoarece calitatea habitatelor existente nu va fi modificată și nu se vor genera efecte semnificative care să conducă la modificări ale populațiilor speciilor prezente în sit.

Având în vedere existența în situri a unor suprafețe vaste ale habitatelor speciilor de interes conservativ, activitățile de realizare a obiectivului nu vor genera instalarea unor bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate, din punct de vedere fizic sau funcțional, având în vedere că lucrările de realizare a pistelor de biciclete se suprapune în totalitate pe cu drumuri existente.

O dată cu implementarea proiectului nu există posibilitatea de reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact, atâta vreme cât lucrările se desfășoară pe suprafața drumurilor existente, sunt de mică amploare și se vor desfășura pe o perioadă redusă de timp.

În raport cu ecologia și etologia speciilor prezente în sit, prin implementarea proiectului estimăm că nu va genera mortalității în rândul faunei.

De asemenea implementarea proiectului nu au fost identificate forme de impact indirect care ar putea avea efecte semnificative asupra speciilor sau habitatelor de interes conservativ și care ar putea duce la modificarea calității mediului.

VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol

Impactul asupra factorului de mediu sol al unui proiect se manifestă de regulă, pe două căi majore de acțiune: prin ocuparea permanentă/temporară a unor suprafețe de terenuri sau ca urmare a disturbării morfologiei (prin excavări, tasare, etc.).

În cazul proiectului studiat, ocuparea terenului prin realizarea de construcții este una limitată, fiind afectată doar de amprenta obiectivului.

Astfel, se poate conchide că impactul asupra factorului de mediu sol rămâne unul extrem de limitat, reversibil.

VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă

Pe amplasament vor fi montate toaleta cu bazin vidanjabil. Impactul în aceste condiții rămâne extrem de limitat, fiind luate măsuri coerente și concrete de eliminare a poluării și de reducere a oricăror riscuri.

VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer

Pe durata de construcție și funcționare lipsesc surse de poluare semnificative ale aerului, precum și surse de zgomot, vibratorii sau de generare a mirosurilor. Pentru etapele de construcție și de funcționare sunt prevăzute măsuri de limitare, prevenire și eliminare a poluării aerului fiind astfel eliminate riscurile de poluare.

VII.6. Impactul direct

Reprezintă totalitatea efectelor asupra mediului cauzate de însăși implementarea unui proiect. Această categorie de impact este ușor de decelat prin suprapunerea etapelor previzionate de proiect pe modelul matricii de mediu.

Impactul direct se va manifesta:

În etapa de construire asupra:

- factorului de mediu sol prin ocuparea de suprafețe de terenuri ca urmare a realizării unor platforme sau obiective (amprentă totalizând 3,990km);
- factorului de mediu aer, prin emisia însă în volume limitate a unor gaze de eșapamente provenind de la motoarele cu combustie internă; zgomot, însă de intensitate redusă, cauzat de funcționarea utilajelor;

În etapa de funcționare:

- construirea pistelor nu este susceptibilă de a avea un impact asupra factorilor de mediu;

Impactul direct, pe termen scurt se va produce asupra aerului, a solului și subsolului.

Impactul secundar va fi pozitiv, se va manifesta asupra populației, a subsolului și a apei subterane.

VII.7. Impactul indirect

Reprezintă categoriile de impact asociate de regulă strâns de categoriile de impact direct și care pot conduce adesea la consecințe asupra mediului, mai profunde decât categoriile de impact direct. Aceste categorii de impact sunt mult mai dificil de evaluat decât impactul direct, manifestându-se de multe ori pe scară mai largă spațio-temporară.

Impactul indirect, pe termen scurt se va datora zgomotului și vibrațiilor, gazelor de eșapament, a pulberilor va fi negativ nesemnificativ, limitat în timp, reversibil.

VII.8. Impactul cumulat

Reprezintă categoriile de impact ce sunt responsabile de generarea unor efecte sumate, multiplicare sau sinergice în măsură a afecta structura sau funcționarea unuia sau mai multor ecosisteme.

La nivelul amplasamentului sunt realizate construcții, case de locuit, case de vacanță și pensiuni. Această activitate devine un element de complementaritate cu activitatea propusă, existând o orientare în acest sens.

De asemenea la nivelul amplasamentului într-o etapă anterioară acestui proiect se va realiza extinderea rețelei de canalizare și alimentare cu apă pe o lungime de 799m, din acest punct de vedere nu apar secvențe care să se suprapună, fiind în măsură a se suma și astfel la a conduce spre o cumulare a impactului.

Proiectul analizat nu va fi în legătură directă cu niciunul din proiectele din cadrul comunei, nu va produce impact cumulativ.

VII.9. Extinderea impactului

După cum a reieșit din analizele parcurse, nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia, producând unde de reverberație în mediu.

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul datorat implementării proiectului se va manifesta în fazele de execuție a lucrărilor va avea efecte temporare, nesemnificative, reversibile locale.

VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezență la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de așternere a stratului de fundație, de bază și a celui de uzură.

Se considera ca magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, vor fi nesemnificative și nu vor avea o influență asupra factorilor de mediu din zona. Lucrările prevăzute în proiect nu sunt însoțite de emisii importante de poluanți în mediul înconjurător. Proiectul analizat este prevăzut a se desfășura pe durata a 15 luni, din care lucrările de construcție vor dura 6 luni.

Pistele de biciclete pot contribui semnificativ la promovarea mobilității durabile. Ele oferă o alternativă la mașină și transportul public, contribuind la reducerea poluării și a congestiilor rutiere. Astfel, ele pot avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător și a calității aerului.

În etapa de funcționare, prin specificul activităților impactul este restrâns, restrângându-se magnitudinea și complexitatea acestuia.

VII.11. Probabilitatea impactului

Probabilitatea de producere a impactului rămâne scăzută datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului asumate.

Probabilitatea de apariție a impactului local asupra factorilor de mediu aer, sol, subsol și, populație în perioada de execuție este 100%, în perioada de funcționare este 0%.

Probabilitatea de apariție a impactului asupra biodiversității 0%.

VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redusă la perioadele de construire. Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții-montaj.

- impact pe termen scurt (negativ nesemnificativ) se va manifesta asupra solului, subsolului, aerului și populației, pe perioada realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

- impact pe termen lung (pozitiv), se va manifesta asupra populației, aerului și a mobilității

- frecvența impactului: sursele de poluare sunt intermitente, pe perioada limitată din zi, lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă de 6 luni;

- reversibilitatea impactului: impactul este reversibil, la finalizarea duratei de viață a proiectului amplasamentul va fi adus la starea inițială.

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată iar frecvența acestuia este discontinuă în funcție de operare, utilajele și echipamentele folosite.

Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact dispărând. După finalizarea construcției, impactul unei piste de biciclete poate fi durabil și benefic pe termen lung, cu beneficii semnificative pentru mediu, sănătate, mobilitate și calitatea vieții. Cu toate acestea, pentru a menține și a spori aceste beneficii, este necesară gestionarea și întreținerea adecvată a infrastructurii de biciclete, precum și promovarea continuă a utilizării acestora.

VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

A fost asumat un set complet de măsuri de reducere și eliminare a impactului, după cum urmează:

- consolidarea căilor de acces; se va realiza prin punerea în operă a unui profil de drum convex, cu partea cea mai proeminentă spre axa drumului, dezvoltarea pe înălțime urmând a se realiza pe 10-12cm. Această structură va facilita scurgerea în lateral a apelor pluviale de pe suprafața căilor de acces și astfel evitarea erodării acestora și a bălților ce pot duce la acumularea de amfibieni, expuși incidentelor cauzate de trafic (în special în zona de acces spre platforma de parcare);
- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălți.
- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărire a acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
- șanțurile și gropile de fundare vor fi prevăzute cu rampe din pământ pentru a facilita escaladarea acestora de către eventuale specii de microvertebrate ce cad în acestea.
- pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.
- în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.) căile de acces se vor stropi.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Termenul de monitorizare, a căpătat în prezent un sens extrem de larg, în practica de mediu desemnând totalitatea acțiunilor și măsurilor de întreprins pentru a descrie:

1. condițiile de mediu dominante și starea factorilor de mediu prin utilizarea unor termeni standardizați de referință (STAS-uri);
2. apariția, distribuția și intensitatea poluării;

3. starea biocenozelor - adeseori raportându-se (sau cu accent) pe elemente de floră și faună (specii bioindicatoare);
4. situația unor parametri sau atribute într-o manieră comparativă;

În contextul demersurilor de evaluare a stării mediului, monitorizarea reprezintă un proces prin care se dorește găsirea unor răspunsuri adresate de părțile implicate în dezvoltarea unor proiecte, legate de parametri de mediu. Paradigma actuală a dezvoltării durabile presupune construirea proiectelor ținând cont de cele trei direcții de sprijin: pilonul social (proiectul răspunde unei nevoi sociale), pilonul economic (proiectul asigură o viabilitate economică ce îi permite susținerea pe termen lung), pilonul de mediu (implementarea proiectului nu conduce la compromiterea factorilor de mediu).

De cele mai multe ori, proiectele păstrează un profund caracter socio-economic, fundamentarea și justificarea din aceste puncte de vedere fiind extrem de solidă. Nu de fiecare dată însă se ține cont pe deplin de respectarea cerințelor de mediu, fiind de cele mai multe ori cazul unor proiecte ce vizează o rentabilitate pe termen scurt. Ori rentabilitatea pe termen mediu dar mai cu seamă pe termen lung, poate fi obținută doar în condițiile în care costurile de mediu sunt incluse în investiția de proiect, iar eventualele daune sunt diminuate corespunzător sau chiar evitate. Astfel monitorizarea de mediu trebuie să furnizeze cât mai multe răspunsuri la întrebări cu o relevanță înaltă pentru toți actorii implicați în proiect. Un astfel de set de posibile teme cuprinde ținte cum ar fi:

- Care sunt parametri de mediu ce suferă modificări ca urmare a implementării proiectului?
- Care indicii de biodiversitate (pre- post-proiect)?
- Care sunt habitatele cu valoare deosebită (economică, ecologică, științifică)?
- Care este capacitatea de suport a habitatelor supuse impactului?
- Care este capacitatea de suport a habitatelor ce urmează a prelua sarcina ecologică?
- Care sunt măsurile de gestiune pentru facilitarea preluării sarcinii ecologice de către habitatele adiacente?
- Este preluată în mod satisfăcător presiunea ecologică de către habitate în scopul evitării unei stări de colaps ecologic?
- Sunt funcționale din punct de vedere ecologic habitatele gestionate (autoreglare)?
- Care este responsabilitatea față de mediu a proponentului? sau Cât trebuie reconstruit?
- Care este dimensiunea (ecologică, economică și științifică) a arealului re-construit? Este cel puțin superpozabil cu starea inițială?
- Sunt întrunite condițiile pentru a se declara reușita procesului de re-construcție?

Dat fiind faptul că monitorizarea unor proiecte din perspectiva socio-economică dar și a unor factori de mediu (ex. apa, sol) cade în sarcina unor instituții de specialitate ce asigură o reglementare conformă prin parcursuri administrative distincte (spre exemplu Administrațiile Bazinale, Direcții Agricole, etc.), demersurile de monitorizare de mediu trebuie orientate spre elemente ale activității desfășurate pe amplasament.

În aceste condiții, având în vedere natura obiectivului nu sunt necesare acțiuni de monitorizare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii/documente de planificare

Proiectul nu are legătură cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, nefiind necesară o relaționare cu acestea.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea unui șantier implică o serie de lucrări și etape tehnice esențiale pentru a asigura eficiența, siguranța și conformitatea cu standardele în construcții. Iată un rezumat al principalelor lucrări necesare:

1. Planificarea și proiectarea șantierului: Aceasta include elaborarea planurilor de șantier, stabilirea locației pentru toate facilitățile și echipamentele necesare, cum ar fi birourile de șantier, depozitele, zonele pentru materiale, accesul și circulația pe șantier.
2. Obținerea autorizațiilor și respectarea reglementărilor: Asigurarea că toate autorizațiile necesare sunt obținute de la autoritățile locale și că șantierul respectă toate normele de mediu, de sănătate și de siguranță.
3. Împrejmuirea și securizarea șantierului: Instalarea unor garduri sau bariere pentru a delimita și securiza șantierul, protejând atât lucrătorii, cât și publicul.
4. Instalarea utilităților temporare: Asigurarea accesului la electricitate, apă și sisteme de canalizare pentru șantier. Acest lucru poate include și amenajarea de toalete portabile și facilități de prim ajutor.
5. Amenajarea căilor de acces și fronturilor de lucru: Construirea căilor temporare de acces pentru vehicule și pietoni și pregătirea fronturilor de lucru pentru a asigura o bază stabilă pentru echipamente și materiale.
6. Stabilirea și organizarea zonei de depozitare: Desemnarea de zone specifice pentru depozitarea materialelor și a echipamentelor, inclusiv zone separate pentru materialele periculoase sau sensibile.
7. Implementarea măsurilor de sănătate și siguranță: Includerea echipamentelor de protecție personală, semnalizarea de siguranță, și stabilirea unor proceduri clare pentru situații de urgență.
8. Organizarea echipelor și a programului de lucru: Coordonarea echipelor și subcontractorilor, stabilirea programelor de lucru și asigurarea unei comunicări eficiente între toate părțile implicate.
9. Managementul deșeurilor și reciclarea: Implementarea unui sistem eficient pentru gestionarea deșeurilor, inclusiv separarea și reciclarea materialelor unde este posibil.
10. Supraveghere și control: Monitorizarea continuă a progresului lucrărilor, asigurarea calității și conformității cu planurile și specificațiile proiectului.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amplasa în curtea Primăriei Prundu Bârgăului, unde vor fi amplasate vestiarele și garate utilajele.

Coordonate Stereo`70		
Nr. crt.	X	Y
1	480670	635695
2	480697	635706
3	480710	635675
4	480675	635664

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață redusă aprox. 250 mp, la o distanță de 0,24km de limitele Sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

În cadrul organizării de șantier nu se va depozita piatra spartă, această se aduce direct pe amplasament cu ajutorul autocamionelor unde este așternută direct pe drumul existent și compactată cu compactorul cilindric.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Organizarea de șantier va afecta cu precădere factorul de mediu sol, prin ocuparea unei suprafețe de aproximativ 250mp. În această zonă vor apărea fenomene de tasare și eroziune accentuată ca urmare a traficului intens.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Din zona organizării de șantier vor rezulta ape cu încărcături de particule în suspensie. Accidental pot apărea scurgeri de produse petroliere.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru a reduce impactul acestora asupra factorilor de mediu se vor întreține căile de rulaj pentru a se evita fenomenele de tasare și eroziune.

În cazul scurgerilor accidentale de uleiuri sau produse petroliere se va interveni rapid cu materiale absorbante sau de descompunere, în funcție de amploarea incidentului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Principala sursă de poluare a solului și a subsolului ar putea reprezenta o avarie (fisura) la unul din rezervoare de combustibili ale utilajelor, ceea ce ar duce la scurgerea accidentală de combustibil.

Astfel, manipularea oricăror fluide se va realiza deasupra unei prelate impermeabile, rezistente la hidrocarburi (de tipul Poliplan). Eventualele scurgeri vor fi preluate în recipiente speciali. Orice fel de scurgeri accidentale, vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere (neutralizare) a hidrocarburilor (de tipul Petrosynth).

Astfel, în zona fronturilor de lucru va exista o prelată, respectiv o cantitate suficientă (min. 5 kg) de Petrosynth și un recipient (butoi metalic) pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate.

Măsurile directe de acțiune vor fi completate de măsuri tehnice de verificare a echipamentelor și utilajelor, precum și de un set de măsuri teoretice, de instruire a personalului în scopul asigurării unei intervenții eficiente în caz de accident (scurgeri accidentale de hidrocarburi).

Lucrări prevăzute a se realiza în scopul diminuării impactului și a refacerii amplasamentelor, inclusiv vizând cele legate de o mai bună integrare în peisaj a structurilor au fost prezentate în secțiunile anterioare.

La dezafectarea investiției, întregul amplasament se va aduce la forma inițială, urmărindu-se următoarele etape:

- demontarea structurilor, rețelelor și elementelor puse în operă;
- demolarea și îndepărtarea elementelor constructive (ex. pista biciclete);
- colectarea deșeurilor rezultate din demolări, pe categorii;
- evacuarea întregului volum de deșeuri și materiale reciclabile de pe amplasament;
- refacerea amplasamentelor prin punerea în operă a unor lucrări specifice de restaurare ecologică (arătură superficială, însămânțare cu specii ierboase aparținând etajului de vegetație, supra-însămânțare, după caz, plantare de arbori, etc.).

XII. Piese desemnate

Sunt anexate prezentei.

XIII. Aspecte legate de rețeaua Natura 2000

Din punct de vedere al protecției naturii, amplasamentul identificat este situat în interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

Prezentul capitol a fost realizată în baza O.M 1682/2023, respectându-se normativul de conținut prezentat în Ghidul metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC.

Proiectul este de prioritate social economica si vizeaza pe deoparte imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei si pe de alta parte fundamenteaza bazele dezvoltarii durabile a comunei Prundu Bargaului, judetul Bistrita-Nasaud.

Obiective specifice:

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin construirea pistei de biciclete prevazute pe acest sector vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- reducerea consumului de carburant prin incurajarea folosirii de mijloace de transport alternative nepoluante (biciclete);
- reducerea timpilor de parcurs.
- deplasari mai rapide si sigure;
- atragerea de noi oportunitati de dezvoltare a zonei;
- asigurarea sigurantei in trafic a biciclistilor/pietonilor prin realizarea de trasee continue, realizarea de zone verzi intre piste de biciclete si zona de rulare;
- reducerea poluarii prin diminuarea emisiilor ce afecteaza mediul inconjurator;
- reducerea zgomotului;
- folosirea de mijloace de transport alternative, nepoluante care implica efortul celor care le folosesc imbunatatesc considerabil sanatatea oamenilor.

Traseul pistelor de biciclete propuse spre amenajare este proprietate publica a comunei Prundu Bărgăului, si se regasesc in Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei sau in anexele aferente.

Tronsonul 1 este ampalsat in extravilanul comunei, in continuarea ulitei Sarata de la DN17, Pui Lina, si are lungimea de 790 m.

Tronsonul 2 incepe de la intersectia cu Tronsonul 1 si se desfasoara pe lungimea de 3200 m. Cele doua tronsoane accesibilizeaza pensiunea Prive Nest, pensiunea Gradinile Sanzaienelor si Castelul Runcului (printr-un proiect complementar). Se propune construirea a 3,990 km de piste de biciclete cu latimea platformei de 2,00 m.

Structura rutiera va fi formata din urmatoarele straturi:

- Tronson 1:

- 4 cm strat de uzura din BA16, rul. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;

- Tronson 2:

- 4 cm strat de uzura din BA16, rul. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;

-scurgerea apelor pluviale: podete tubulare transversale existente, santuri existente;

-siguranta circulatiei: se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.
 Amplasamentul investiției a fost stabilit împreună cu beneficiarul, Primăria Comunei Prundu Bârgăului.
 Suprafața ocupată prin realizarea investiției este în proprietatea domeniului public, din punct de vedere juridic în administrația primăriei.

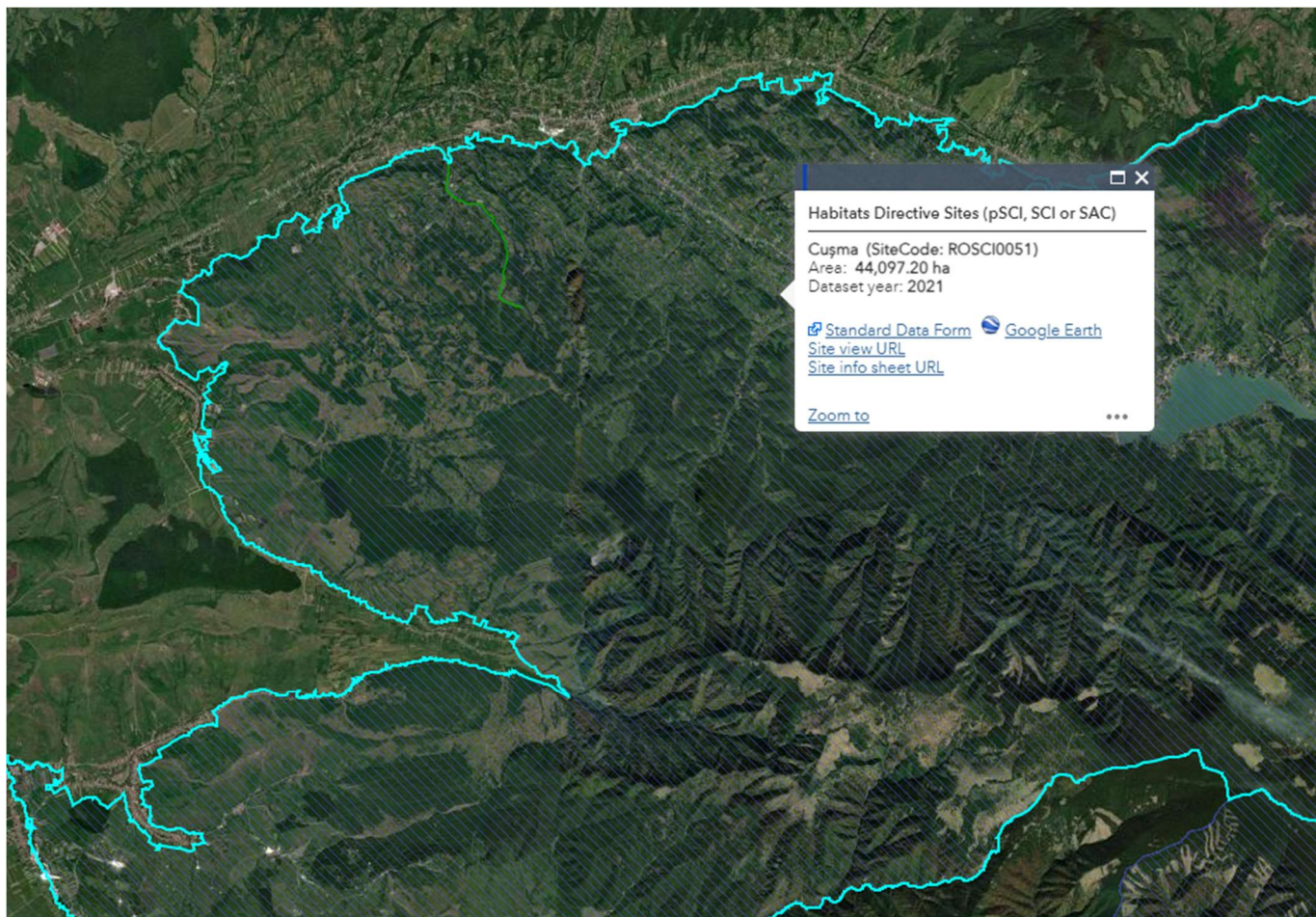
Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
Perioada de construcție (15 luni)			
1	Realizarea pistei de biciclete	PRINCIPALE: 1. Așternerea stratului de fundație din piatră spartă mare peste drumul existent. 2. Așternerea stratului de baza din piatra sparta peste drumul existent. 3. Așternerea stratului de uzură din BA16, rul. 50/70. SECUNDARE: 1. Compactarea pietrei sparte cu ajutorul compactoarelor cilindrice. 2. Nivelarea stratului de uzură cu ajutorul compactoarelor cilindrice. CONEXE: 1. Realizarea marcajului pistei de biciclete. 2. Amplasarea semnelor de circulație.	În interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0051.
Perioada de operare (nelimitat în timp)			
2	Utilizarea pistei de biciclete	1. Pista de biciclete va fi întreținută periodic, prin curățarea de praf prin spălare cu apă curată (fără detergenți), refacerea marcajelor și a eventualelor gropi apărute în stratul de uzură. Înlocuirea semnelor de circulație deteriorate.	În interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0051.
Perioada de dezafectare			

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
3	Dezafectarea pistei de biciclete	<p>În situația în care se hotărăște sau se impune dezafectarea pistei de biciclete, se vor demara lucrările de îndepărtare a semnelor de circulație care fiind în metal se pot recicla. După îndepărtarea acestora se porcede la îndepărtarea stratului de uzură care la rândul său prin încălzire se poate reutiliza. Iar în ultima etapă se va îndepărta piatra spartă care se poate reutiliza în cadrul altor lucrări.</p>	În interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0051.

Documentația este însoțită de hărți în format digital. Coordonatele perimetrului de exploatat sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională STEREO 70, pe CD-ul atașat prezentei documentații.

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.



Localizarea proiectului propus prelucrat pe imagine <https://natura2000.eea.europa.eu/expertviewer/>, față de Siturile Natura 2000

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codulul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu(justificare))	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu (justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(justificare))	Măsuri restrictive din PM/actnormativ /act administrativ
ROSCI0051 Cușma	DA	DA	DA	<p>DA</p> <p>În urma analizelor s-a constatat că pe suprafața amplasamentului studiat (drum existent) nu au fost identificate habitate Natura 2000 sau zone ce pot reprezenta habitate pentru speciile pentru care a fost desemnat Situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma. Lucrările se vor efectua pe drumul existent iar impactul este unul nesemnificativ.</p> <p>Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervațiilor naturale, nu există. Nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare nu rezultă poluanți care să afecteze speciile și habitatele</p>	<p>DA</p> <p>Având în vedere mobilitatea unora din speciile pentru care a fost desemnat situl în special al carnivorelor mari care utilizează un areal vast după cum se observă în hărțile de distribuție din Planul de management al sitului, răspândirea lor fiind pe aproape întreg situl și chiar să depășească limitele lui. În acest caz există posibilitatea ca speciile să ajungă în amplasamentul PP.</p> <p>Natura lucrărilor din perioada de construcție cât și activitatea din perioada de funcționare nu pot avea efecte asupra speciilor sau habitatelor acestora.</p>	<p>NU</p> <p>Având în vedere că drumul existent pe care se realizează investiția pe o lungime de 3,99km este situat în interiorul sitului prin realizarea pistei de biciclete nu conduce la fragmentarea habitatelor speciilor de interes comunitar, prin blocarea coridoarelor ecologice.</p>	<p>În cadrul Planului de management integrat pentru situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma și Regulamentului acestuia nu au fost identificate măsuri restrictive în ceea ce privește proiectul propus spre avizare.</p>

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de)
ROSCI0051 Cușma						
ROSCI0051 Cușma	4060 - Pajiști alpine și boreale	133,5 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 25km.	S-E 800 m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	4070* - Tufărișuri cu <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron hirsutum</i>	80,5 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 25km.	S-E 800 m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	6520 - Fânețe montane	10,5 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 17km.	S-E și E 300m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	7140 - Mlaștini turboase de tranziție și turbării mișcătoare	1,5 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 25km.	S-E 800 m	nefavorabilă - rea	îmbunătățirea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	7230 - Mlaștini alcaline	1 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 12km.	E, S-E 100m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	9110 - Păduri de fag <i>Luzulo-Fagetum</i>	6704,9 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 3,7km.	E, S-E 100m.	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	9130 - Păduri de fag <i>Asperulo-Fagetum</i>	582,5 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 0.6km.	S-V, S, S-E 0m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	91D0* - Mlaștini împădurite	10,51 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 18km.	S, S-E 300m	nefavorabilă - rea	îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	91E0* - Păduri aluvionare cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	48 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 1,5km.	N-E 0m	favorabilă	menținerea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	91V0 - Păduri de fag dacice (<i>Symphyto-Fagion</i>)	5657,5 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 10m.	N-E, E 0m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	91Y0 - Păduri de stejar și de carpen dacice	635,9 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 4km.	S, S-V 0m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	9410 - Păduri acidofile de <i>Picea</i> de la uivel montan la nivel alpin (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)	11252 ha	Nu. Habitatul nu este intersectat de proiect. La o distanță de minim 2,8km.	E, S-E 200m	favorabilă	menținerea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	5264 - <i>Barbus carpathicus</i>	Valoare specificată în Planul de management- nu s-a determinat	Nu. Lucrările nu afectează cursurile de apă. La o distanță de minim 2,6km.	N-E, V 0m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	1163 - <i>Cottus gobio</i> (6965)	Valoare specificată în Planul de management- nu s-a determinat	Nu. Lucrările nu afectează cursurile de apă. La o distanță de minim 4km.	S-E, E 0m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	1122 - <i>Gobio uranoscopus</i> (6145 - <i>Romanogobio uranoscopus</i>)	Valoare specificată în Planul de management/ Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu. Lucrările nu afectează cursurile de apă.	Nu se cunoaște.	necunoscută	îmbunătățirea stării de conservare.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de)
ROSCI0051 Cușma	4123 - <i>Eudontomyzon danfordi</i>	Valoare specificată în Planul de management- nu se regăsește Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu. Lucrările nu afectează cursurile de apă. La o distanță de minim 14km.	S-V; 0 m	necunoscut	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	1193 - <i>Bombina variegata</i>	1000 indivizi	Nu. Conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, prezența speciei este necunoscută în zona proiectului, însă aceasta este prezentă în pătratele alăturate din S, S-E, S-V.	S, S-E, V, S-V 0m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	1166 - <i>Triturus cristatus</i>	18 indivizi	Nu. La o distanță de minim 6km.	S-V; 0m	nefavorabilă - rea	îmbunătățirea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	2001 - <i>Triturus montandoni</i>	Valoare specificată în Planul de management/ Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu. La o distanță de minim 4,8km.	S-E; E 100m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	4008 - <i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	24 indivizi	Nu. La o distanță de minim 4km.	S, S-E ; 200 m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	1078- <i>Callimorpha (Euplagia) quadripunctaria</i> (6199* - <i>Euplagia quadripunctaria</i>)	100.000 - 500.000 indivizi/clasa 9	Da Conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, zona proiectului reprezintă habitat potențial pentru specie, aceasta fiind prezentă cel mai aproape în pătratele alăturate din S-E.	N-V, S-E 0m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	1052 – <i>Hypodryas (Euphydyas) matura</i> (6169 - <i>Euphydyas matura</i>)	Valoare specificată în Planul de management/ Trebuie definit în termen de 2	Nu. Nu a fost regăsită în sit.	Nu este cazul, specia nefiind regăsită în sit cu ocazia realizării studiilor de teren	necunoscută	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	4036 - <i>Leptidea morsei</i>	Valoare specificată în Planul de management/ Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu. La o distanță de minim 2km.	S-V 0m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	1060 - <i>Lycaena dispar</i>	Trebuie definit în termen de 2 ani	Da. Conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, zona proiectului reprezintă habitat potențial pentru specie, aceasta fiind prezentă cel mai aproape în pătratul alăturat din S-E.	S-E, S-V 0m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	4054 - <i>Pholidoptera transsylvanica</i>	Valoare specificată în Planul de management/ Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu. La o distanță de 4-5 km.	S, S-E 100m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0051 Cușma	1352* - <i>Canis lupus</i>	29 indivizi	Nu. La o distanță de minim 9km.	E, S-E 100 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	1361 - <i>Lynx lynx</i>	14 indivizi	Nu. La o distanță de minim 14km.	S-E, 400 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	1354* - <i>Ursus arctos</i>	89 indivizi	Nu. La o distanță de minim 9km.	S, S-E, E 200m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSCI0051 Cușma	4070* - <i>Campanula serrata</i>	10000-11000 indivizi	Nu. La o distanță de minim 17km.	S-E 50m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0051 Cușma	4116 - <i>Tozzia carpathica</i>	1000- 1100 indivizi	Nu. La o distanță de minim 9km.	S-E 0m	nefavorabilă - rea	îmbunătățirea stării de conservare.

D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul nu are legătură directă și nu este necesar pentru pentru managementul sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, prin urmare nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

Având în vedere că realizarea pistei de bicicletă se face pe un drum existent care nu prezintă condiții de habitat caracteristic pentru niciuna dintre speciile protejate, prin urmare nu este susceptibil de a avea impact asupra sitului Natura 2000.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1 Identificarea și estimarea impactului

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Perioada de construcție (15 luni)					
Organizarea de șantier	Zgomot. Zgomotul și vibrațiile sunt generate de funcționarea motoarelor, utilajelor și a mijloacelor auto.	autocamioane/ basculante/autotrenuri 70-90dB	Zgomotul și vibrațiile produse în timpul lucrărilor nu vor depăși valoarea prag. Efectul posibil va fi cel mult de perturbare a unor specii, cu efect de evitare a zonei aflate sub influență	Pe o rază de cca. 300 m de la locul generării efectelor	ROSCI0051

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
	Poluarea solului, apei și aerului	Poluanți caracteristici: PM10, SOx, NOx, CO, COV, produse petroliere, etc.	<p>Activitatea de organizare de șantier nu prezintă surse staționare dirijate de emisii poluante în atmosferă. Evacuările de poluanți sunt datorate surselor de emisii difuze care apar în operațiile de transport cu mijloace auto, poluanții caracteristici fiind cei din gazele de esapament ale utilajelor folosite sau din scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri minerale.</p> <p>Efectele posibile ar fi afectarea calității solului și apelor subterane. Dacă lucrările se desfășoară conform proiectului nu există riscul ca posibilele surse de poluare să afecteze calitatea solului, apei și aerului. Chiar și în cazul unor accidente ce pot implica scurgeri de combustibil, probabilitatea afectării calității solului și/sau apei este aproape nulă. Personalul care execută lucrările va fi instruit pentru intervenție imediată, astfel încât să se împiedice/limiteze dispersia poluanților, să se asigure</p>	În funcție de cantitatea de poluanți ajunși în sol și/sau în ape subterane	ROSCI0051

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
<p>Realizarea pistei de biciclete PRINCIPALE:</p> <ol style="list-style-type: none"> Așternerea stratului de fundație din piatră spartă mare peste drumul existent. Așternerea stratului de baza din piatra sparta peste drumul existent. Așternerea stratului de uzură din BA16, rul. 50/70. <p>SECUNDARE:</p> <ol style="list-style-type: none"> Compactarea pietrei sparte cu ajutorul compactoarelor cilindrice. Nivelarea stratului de uzură cu ajutorul compactoarelor cilindrice. <p>CONEXE:</p> <ol style="list-style-type: none"> Realizarea marcajului pistei de biciclete. Amplasarea semnelor de circulație. 	<p>Zgomot. Zgomotul și vibrațiile sunt generate de funcționarea motoarelor, utilajelor și a mijloacelor auto.</p>	<p>> 50 dB(A) Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru. cu respectarea prevederă* Legi 121/2019 privind gestionarea gomotului ambiental, ale SR 10009/2017 privind Limitele Admisibile ale nivelului de zgomot, precum și H.G. 493/2006 - privind cerintele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.</p>	<p>Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr. 3, aflate la o distanță maximă de 1km având în vedere mobilitatea acestora.</p>	<p>3,99km</p>	<p>ROSCI0051</p>

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
	Poluarea solului, apei și aerului.	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toti indicatorii	Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr. 3, aflate la o distanță maximă de 1km având în vedere mobilitatea acestora.	3,99km	ROSCI0051
Perioada de operare (nelimitată în timp)					
Utilizarea pistei de biciclete	Zgomote/Vibrații	În perioada de functionare a pistei proiectate nu vor constitui surse de zgomot sau vibrații.	Nu este cazul.	3,99km	ROSCI0051
	Poluarea solului, apei și aerului.	Pe amplasament vor exista doar ape pluviale care vor fi deversate de pe pistă gravitațional spre șanțurile existente. Pista nu necesita statii de epurare sau preepurare a apei. Utilizarea pistei nu va conduce la episoade de poluare a solului și a aerului.	Nu este cazul.	3,99km	ROSCI0051

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
<p>Întreținerea pistei de biciclete - refacerea marcajelor, îlocuirea semnelor de circulație și repararea stratului de uzură în cazul apariției gropilor.</p>	<p>Zgomotul și vibrațiile sunt generate de funcționarea motoarelor, utilajelor și a mijloacelor auto.</p>	<p>> 50 dB(A) Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru. cu respectarea prevederă* Legi 121/2019 privind gestionarea zgomotului ambiental, ale SR 10009/2017 privind Limitele Admisibile ale nivelului de zgomot, precum și H.G. 493/2006 - privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.</p>	<p>Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr. 3, aflate la o distanță maximă de 1km având în vedere mobilitatea acestora.</p>	<p>3,99km</p>	<p>ROSCI0051</p>

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
	Poluarea solului, apei și aerului.	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr. 3, aflate la o distanță maximă de 1km având în vedere mobilitatea acestora.	3,99km	ROSCI0051

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
<p>Dezafectarea pistei de biciclete În situația în care se hotărăște sau se impune dezafectarea pistei de biciclete, se vor demara lucrările de îndepărtare a semnelor de circulație care fiind în metal se pot recicla. După îndepărtarea acestora se porcede la îndepărtarea stratului de uzură care la rândul său prin încălzire se poate reutiliza. Iar în ultima etapă se va îndepărta piatra spartă care se poate reutiliza în cadrul altor lucrări.</p>	<p>Zgomotul și vibrațiile sunt generate de funcționarea motoarelor, utilajelor și a mijloacelor auto.</p>	<p>> 50 dB(A) Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru. cu respectarea prevederă* Legi 121/2019 privind gestionarea gomotului ambiental, ale SR 10009/2017 privind Limitele Admisibile ale nivelului de zgomot, precum și H.G. 493/2006 - privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.</p>	<p>Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr. 3, aflate la o distanță maximă de 1km având în vedere mobilitatea acestora.</p>	<p>3,99km</p>	<p>ROSCI0051</p>

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
	Poluarea solului, apei și aerului.	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr. 3, aflate la o distanță maximă de 1km având în vedere mobilitatea acestora.	3,99km	ROSCI0051

În acest capitol trebuie extrase și prezentate datele sintetizat, ținând cont de aspectele anterioare și în corelare cu conținutul Tabelului de evaluare, astfel că Tabelele nr. 5 și nr. 6 fac referire doar la speciile/parametrii asupra cărora s-a identificat un potențial impact al proiectului.

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0051 Cușma	1139/ Bombina variegata	Mărimea populației	1000 indivizi	nefavorabilă - inadecvată	Direct	Nesemnificativ Există posibilitatea să apară în zonă indivizi izolați de Bombina, dar, datorită caracterului local și temporar al lucrărilor, acestea nu vor avea impact semnificativ asupra speciei. Cel mai probabil amplasamentul va fi ocolit datorită prezenței umane și activității desfășurate, este foarte puțin probabilă apariția unor exemplare pe

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
						amplasament în timpul execuției lucrărilor. Mărimea populației la nivel de sit nu poate fi afectată semnificativ de proiect.
ROSCI0051 Cușma	1078 (6199*) Callimorpha (Euplagia) quadripunctaria	Mărime populație	100.000-500.000/ clasa 9 conform obiectivelor de conservare	favorabilă	Direct	Nesemnificativ Lucrările nu sunt de amploare, vor fi de durată relativ scurtă. Chiar dacă ar fi posibil să apară în zonă indivizi izolați, datorită mișcării și activității desfășurate, cel mai probabil acestea vor evita amplasamentul și se vor refugia în medii mai atractive. Pe amplasamentul proiectului nu sunt plante preferate de specie.
		Densitate populație	Trebuie definit în termen de 2 ani			
ROSCI0051 Cușma	1060 - Lycaena dispar	Mărimea populației	Trebuie definit în termen de 2 ani	nefavorabilă - inadecvată	Direct	Nesemnificativ Lucrările nu sunt de amploare, vor fi de durată relativ scurtă. Chiar dacă ar fi posibil să apară în zonă indivizi izolați, datorită mișcării și activității desfășurate, cel mai probabil acestea vor evita amplasamentul și se vor refugia în medii mai atractive. Pe amplasamentul proiectului
		Densitate populație	Necunoscută			

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
						nu sunt plante preferate de specie.

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru posibil afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1.	ROSCI0051 Cușma	1139/ Bombina variegata	Mărimea populației	Presiuni și amenințări conform Formularului standard: - Cariere de nisip si Pietris	(Urbanizare continuă), însă nivelul de impact rămâne unul manifestat la nivel local și limitat la faza de construcție.	Nesemnificativ	Proiectul se va amplasa pe un drum existent și nu presupune introducerea de noi suprafețe în intravilan, astfel încât să crească gradul de urbanizare. Atât în situația în care proiectul propus se va realiza simultan cu cel de extindere canalizare și alimentare cu apă, cât și în situația în care cele 2 proiecte se vor realiza în perioade diferite, cantitățile de poluanți rezultate, chiar și cumulate, vor fi reduse și nu vor fi în măsură să genereze un impact semnificativ asupra sitului. Niciunul din cele 2 proiecte nu presupune după punerea în funcțiune desfășurarea de activități generatoare de noxe și factori poluanți în cantități care să poată duce la impact asupra vecinătăților și asupra ariei naturale protejate.
2.	ROSCI0051 Cușma	1078 (6199*) Callimorpha (Euplagia) quadripunctaria	Mărime populație Densitate populație	- Capcane, otravire, Braconaj - Pasunatul - Silvicultură - Zone urbanizate, habitate umane (locuinte umane)	Atât în cazul proiectului propus, cât și în cazul celui de asfaltare străzi, suprafața afectată la nivel de sit este neglijabilă, durata lucrărilor este redusă, iar cantitățile de poluanți generate vor fi reduse		
3.	ROSCI0051 Cușma	1060 - Lycaena dispar	Mărimea populației	În zona proiectului analizat (în apropiere) este propusă și realizarea unui proiect de asfaltare străzi, cu			

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru posibil afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
			Densitate populație	care acesta ar putea avea impact cumulat.			Nu va exista un impact cumulat semnificativ direct sau indirect al proiectului propus cu alte activități sau proiecte în zonă.

Prezentarea impactului potential al proiectului asupra obiectivelor specifice și măsurile minime de conservare

Cod și nume ANPIC	Componentă Natura 2000	Cod Natura 2000 / Denumire științifică habitat/specie	Localizare față de proiect (în metri)	Sursa datelor spațiale/ Sursa informațiilor	Starea de conservare/ Obiective de conservare	Parametru	Unit m a s u r a parametr u	Actual (min) / (max)	Valoarea tinta	Posibil a Fie afectarea de PP Explicatie cu posibilitatea de a fi afectat	Cuanti ficarea PP im pactur lor (UM)	Impact potentia l (fara masuri)	Motivarea impactul u i estimat
1	2	3 / 4	6	8 / 9	10 / 11	12	13	14/15	16	17/18	19	20	21
ROSC I0051 Cusma	habitat	4060 / Pajiști alpine și boreale	În partea de S-E, la cca 25 km față de amplasament	PM, /PM, Formula r standard actualiza t	NF, I; / Imbunatatire a starii de conservare	Suprafață habitat	ha	133	133 ha cf FS actualizat;	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
						Abundență specii edificatoare /caracteristice	%/ha		Cel puțin 35%				
						Număr specii edificatoare/caracteristice	Număr specii/25 ² m		5				

						Gradul de acoperire cu strat arbustiv	%/ha		Specific habitatul se va determina în termen de 2 ani				
						Suprafata de sol erodat/neacoperit de vegetatie	%/ha		Specific habitatul se va de-				
						Abundență specii indicatoare pentru perturbări (vegetație arbustivă, specii in vasive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales)	%/ha		Mai puțin de 5%/ha				
						Înălțimea vegetației	cm		Specific habitatul se va determinat în termen de 2 ani				
		4070/Tufărișuri cu Pinus mugo și Rhododendron hirsutum (Mugo-	În partea de S-E la cca 25 km	PM /PM, Formula r standard actualizata	NI/ Îmbunătățirea starii de conservare	Suprafață habitat	ha	80	80 ha cf FS	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
						Abundență specii edificatoare /caracteristice	%/ha		Cel puțin 35%				
						Nr specii edificatoare/caracteristice	Număr specii/25 m ²		Cel puțin 5 specii				

		Rhododendrum hirsuti)				Gradul de acoperire cu strat arbustiv Rhodendrum și Pinus mugo	%/ha		Cel puțin 35% Cel mult 80%				
						Suprafața de sol erodat/neacoprit de vegetație	%/ha		Mai puțin de 10%/ha				
						Abundență specii indicatoare pentru perturbări (vegetație arbustivă, specii în vasiv, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales)	%/ha		Mai puțin de 5%/ha				
						Înălțimea vegetației	cm		Specific habitatului se va determina în termen de 2 ani				
	6520/ Fânețe montane	În partea de S-E și E la cca 17 km	PM, /PM, Formula standard actualizată	FV/Mentiner ea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	10	10 cf. FS actualizat;	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul	
					Abundență specii edificatoare /caracteristice	%/ha			Cel puțin 35%				

ROSC I0051 Cusma	7230/ Mlaștini alcaline	În partea de E, S-E, la cca 12 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	NF, I/ Imbunatatire a starii de conservare				specii; Mlaștini alcaline : cel puțin 9 specii				
					Abundență specii indicator pentru perturbări (vegetație arbustivă, invasive, indicator de eutrofizare, ruderal)	Prezență/ Absență		Mlaștini turboa se în tranziție și turbării mișcăto are: Absență; Mlaștini alcaline : Absență				
					Abundență stratului de briofite	%//25 m ²		Mlaștini turboa se în tranziție și turbării mișcăto are: cel puțin 80; Mlaștini alcaline: cel puțin 80				
					Suprafață habitat	ha	1	1 cf FS actualizat;	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
					Abundență specii edificatoare /caracteristice	%//25 m ²		cel puțin 65				
					Număr specii edificatoare/character istice	Nr. specii/25 m ²		cel puțin 9 specii				
					Abundență specii indicator pentru perturbări (vegetație arbustivă, invasive, indicator de eutrofizare, ruderal)	Prezență/ Absență		Absență				

						Acoperirea stratului de briofite	%//25 m2		cel puțin 80				
		9110/ Păduri de fag de tip Luzulo - Fagetum	În partea de E, S-E la cca 3,7 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/Mentiner ea starii de conservare	Suprafață habitat	ha	6704	6704 cf. FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
						Abundență specii edificatoare de arbori	%ha		Cel puțin 70				
						Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Număr specii/ha		Cel puțin 3				
						Ambundență specii nvasive, ruderales, itrofile și alohtone, nclusive ecotipurile ecorespunzătoare	%ha		Mai puțin 10				
						Volu m lem m ort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m ³ /ha		Cel puțin 10				
						Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiu m cu vârstă peste 80 ani cdiametru mai mare de 45cm	Nr. arbori/ha		Cel puțin 5				

		9130/ Paduri de fag Asperulo -Fagetum	În partea de S-V, S, S-E la 0,6 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/Mentiner ea starii de conservare	Suprafață habitat	ha	582	582 cf. FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
						Abundența specii edificatoare de arbori	%ha			Cel puțin 70			
						Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Număr specii/ha			Cel puțin 3			
						Ambundență specii nvasive, ruderales, nitrofile și alohtone, nclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%ha			Mai puțin de 10			
						Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha			Cel puțin 10			
						Insule de îmbătrâni re/arbori de biodiver sitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Nr arbori/ha			Cel puțin 5			

		91D0/ Mlaștini împădur ite	În partea de S, S-E la cca 18 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	NR/ Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	10	10 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
						Abundență specii edificatoare de arbori	%ha			Cel puțin 70			
						Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Nr specii/ha			Cel puțin 3			
						Ambundență specii invasive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	% /ha			Mai puțin de 10			
						Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha			Cel puțin 10			
						Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45cm	Nr arbori/ha			Cel puțin 5			

		91E0*/ Păduri aluvionare cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (AlnoPad ion, Alnion incanae, Salicion albae)	În partea de N-E la cca 1,5 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/Mentiner ea starii de conservare	Suprafață habitat	ha	48	48 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
						Abundență specii edificatoare de arbori	%ha			Cel puțin 70			
						Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Nr specii/ha			Cel puțin 3			
						Ambundență specii invasive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	% /ha			Mai puțin de 10			
						Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha			Cel puțin 10			
						Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45cm	Nr arbori/ha			Cel puțin 5			

	91V0/ Păduri dacice de fag (Symph yto- Fagion)	În partea de N-E, E la cca 10 m	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/Mentiner ea starii de conservare	Suprafață habitat	ha	5657	5657 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
					Abundență specii edificatoare de arbori	%ha		Cel puțin 70				
					Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Nr specii/ha		Cel puțin 3				
					Ambundență specii invasive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	% /ha		Mai puțin de 10				
					Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha		Cel puțin 10				
					Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45cm	Nr arbori/ha		Cel puțin 5				
	91Y0/ Păduri dacice de stejar și carpen	În partea de S, S-V la cca 4km	PM, /PM, Formular standard actualizat	NF, I/Imbunatati rea starii de conservare	Suprafață habitat	ha	635	635 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul

						Abundență specii edificatoare de arbori	%ha		Cel puțin 70			
						Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Nr specii/ha		Cel puțin 3			
						Ambundență specii invasive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	% /ha		Mai puțin de 10			
						Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha		Cel puțin 10			
						Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45cm	Nr arbori/ha		Cel puțin 5			
	9410/ Păduri acidofile de Picea abies din regiunea montană (Vaccinio Piceetea)	În partea de E, S-E la cca 2,8km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/Mentiner ea starii d conservare	Suprafață habitat	ha	11252	11252 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul

						Abundență specii edificatoare de arbori	%ha		Cel puțin 70			
						Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Nr specii/ha		Cel puțin 3			
						Ambundență specii invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	% /ha		Mai puțin de 10			
						Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha		Cel puțin 10			
						Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45cm	Nr arbori/ha		Cel puțin 5			

mamifere	1352*/ Canis lupus	În partea de S-E, E la cca 9 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/ Menținerea stării de conservare	Marime populație	Nr. Indivizi, nr. Haite	20/30	Min 20 – max 30 cf	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul
					Trendul populational	% schimbare		Stabila sau				
					Tendinta distribuției speciei	% schimbare		Stabila sau				
					Suprafata habitat	ha		Specific sitului				
					Tendinta gradului de fragmentare a habitatului speciei	% schimbare		Stabila sau descr				
					Densitatea populației de prada	Nr. Indivizi/kmp		3 cerbi/km ² x 4-				
					Proportia si suprafata pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	%		Specific sitului,				
					Proportia suprafetelor cu arbori tineri și pajiști cu ierburi înalte pentru adăpost și reproducere în fondul forestier	%		Specific sitului se va dete				
	1361/ Lynx lynx	În partea de S-E, 14 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/ Menținerea stării de conservare	Marimea populatiei	Număr indivizi; Număr haite	11/14	11/14	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impact	Nu este cazul

						Trendul populational	% schimbar e		Stabi la sau cresc ătoar e				
						Tendinta Distribuției speciei	% schimbar e		Stabi la sau				
						Suprafata habitat	ha		Speci fica situlu i - se va				
						Tendinta gradului de fragmentare a habitatului speciei	% schimbar e		Stabi la sau descr escăt				
						Densitatea populației de prada	Nr. Indivizi/ kmp		3 cerbi/ km2 sau 4-5 mistr				
						Proportia si suprafată pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	% ha		Speci fica situlu i, de				
						Proportia suprafetelor cu arbori tineri și pajiști cu ierburi înalte pentru adăpost și reproducere în fondul forestier	%		Speci fica situlu i				

		1354/ Ursus arctos	Zona prezenta în partea de S, S-E, E, 9 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/ Menținerea stării de conservare	Marime populatie	Nr indivizi Numar haite (pentru lupi	70/89	70/89	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent.	-	Fara impa ct	Nu este cazul
						Unitati de reproducere	Numar ursoaice cu pui (unitati de reproducere		Speci fica situlu i				
						Trendul populational	%schimb are		Stabi la sau cresc ătoar				
						Tendinta Distribuției speciei	%schimb are		Stabi la sau cresc ătoar				
						Suprafata habitat	Ha		Speci fica situlu i - se				
						Tendinta gradului de fragmentare a habitatului speciei	% schimbar e		Stabi la sau descr escăt				

						Densitatea populației de prada	Nr. Indivizi/ kmp		3 cerbi/ km2 sau 4-5 miste				
						Proportia si suprafată pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	% ha		Speci fica situlu i, de abice				
						Proportia suprafetelor cu arbori tineri și pajiști cu ierburi înalte pentru adăpost și reproducere în fondul forestier	%		Speci fica situlu i - se va				
						Suprafetele pășunilor cu arbori, cu exemplare solitare de Pyrus, Quercus, Malus, Fagus, Prunus	ha		Speci fica situlu i				

	amfibieni	1139/ Bombina variegata	Conf.distrib uției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, prezența speciei este necunoscută în zona proiectului, însă aceasta este prezentă în pătratele alăturate din S, S-E, S-V tronsonului.	PM, /PM, Formular standard actualizat	„U1“/ Îmbunătățire a stării de conservare	Mărime populație	Nr indivizi	1000	1000	Da Conf.distribuție i speciei agregată la caroiaj 2kmx2km, prezența speciei este necunoscută în zona proiectului, însă aceasta este prezentă în pătratele alăturate din S, S-E, S-V tronsonului, astfel că ar fi posibil să apară în zonă indivizi de Bombina și accidental să fie uciși	1-2 exem plare	Nese mnifi cativ	Chiar dacă ar fi posibil să apară în zonă indivizi izolați de Bombina, datorită caracterului local și temporar al lucrărilor, acestea nu vor avea impact semnificativ asupra speciei. Cel mai probabil amplasamentul va fi ocolit datorită prezenței umane și activității desfășurate, este foarte puțin probabilă apariția unor exemplare pe amplasament în timpul execuției lucrărilor, astfel că mărimea populației la nivel de sit nu poate fi afectată semnificativ de proiect. Există în afara amplasamentului suprafețe de teren propice formării de habitate umede temporare, suprafețe care nu vor fi afectate de proiect.
--	-----------	-------------------------------	---	--	--	------------------	----------------	------	------	--	----------------------	------------------------	--

						Distribuția speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile în funcție de mărimea sitului (spre exemplu 1km2)	Nr de cvadrate ETRS89 în care este prezentă specia		32 cvartale	NU/obiectivul se va amplasa pe un drum existent. Nu prezinta conditii de habitat pentru specie.	-	Fara impact	Nu este cazul
					Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit)	Nr habitate de reproduce re/km2 Număr total		Cel puțin 2/km, 4/km 2					
					Tendința numărului habitatelor de reproducere	% schimbare		Stabilă sau crește					
					Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de aceasta	% din acoperirea suprafeței		Cel puțin 75%					

		1166/ Triturus cristatus	Punct de observatie in partea de S- V la cca 6 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	U2”/ Îmbunătățire a stării de conservare	Mărime populație	Nr indivizi	18	18 cf FS actua lizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. nu prezinta conditii de habitat pentru specie.	-	Fara impa ct	Nu este cazul
						Distribuția speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile în funcție de mărimea sitului (spre exemplu 1km ²)	Nr de cvadrate ETRS89 în care este prezentă specia		Speci fic situlu i- se va deter mina				
						Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit)	Nr habitate de reproduc ere /km ² Număr total		Cel puțin 2/km, 4/km 2				
						Tendința numărului habitatelor de reproducere	% schimbar e		Stabi lă sau cresc				

						Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea.	% din acoperire a suprafețe i		Cel puțin 75%				
		2001/ Triturus montan doni	Punct de observatie in partea de S-V, E, la cca 4,8km	PM, /PM, Formular standard actualizat	„U1”/ Îmbunătățire a stării de conservare	Mărime populație	Nr indivizi	70/-	70 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. nu prezinta conditii de habitat pentru specie	-	Fara impact	Nu este cazul
						Distribuția speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile în funcție de mărimea sitului (spre exemplu 1km2)	Nr de cvadrate ETRS89 în care este prezentă specia		speci fic situlu i- se va determina în				
						Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit)	Nr habitate de reproducere /km2 Număr total		Cel puțin 2/km, 4/km 2 Speci				

					Tendența numărului habitatelor de reproducere	% schimbare		Stabilă sau creșterea					
					Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	% din acoperirea suprafeței		Cel puțin 75%					
		4008/ Triturus vulgaris ampelensis	Punct de observație în partea de S, S-E la cca 4km	PM, /PM, Formular standard actualizat	NI/Îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi	24/50	24/50 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. nu prezintă condiții de habitat pentru specie.	-	Fără impact	Nu este cazul
						Distribuția speciei în sistemul de carioaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile în funcție de mărimea sitului (spre exemplu 1 km ²)	Numărul de cvadrate ETRS89 în care este prezentă specia		specific sitului				

						Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit)	Nr habitate de reproducere /km ² Număr total		Cel puțin 2/km, 4/km 2 Speci				
						Tendința numărului habitatelor de reproducere	% schimbare		Stabilă sau creștere				
						Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	% din acoperire a suprafeței		Cel puțin 75%				

	pesti	5264/ Barbus carpathi cus	Punct de observatie in partea de N-E, V, 2,6km	PM, /PM, Formular standard actualizat	” U1”/ Îmbunătățire a stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Nu este speci ficat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Lucrarile nu vor afecta malurile si albia minora a raului. Pro iectul nu prevede captari/ev acuari de apa din/in rau.	-	Fara impa ct	Nu este cazul
						Densitatea populatiei	Nunar indivizi/ m2		speci fic situlu i- se va deter				
						Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juvenil/a dulti in populatie		speci fică speci e- se va deter				

						Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei-distribuția habitatului potențial	km		speci fică situlu i- se va deter				
						Lungimea vegetatiei riparienă arboricolă pe ambele maluri ale apei	km		speci fică situlu i- se va deter				
						Gradul de fragmentare longitudinală	Nr elem. de fragment are		0				
						Gradul de fragmentare laterala	Lung. elem. de fragment laterala/d iguri		speci fic situlu i				

						Albia naturala cu o structura complexa naturala/Numar de meandre	Pt cursurile de apa cu o lat < 3 m: nr meandre/30 m Pt cursurile de apa cu mici dar cu o latime mai mare de 3 m: nr de meandre/100m Pt cursuri de apa mijlocii si mari: nr. meandre /km		Cel puțin 1				
						Calitat apei pe baza indicat fizico-chimici (regimul de oxygen, nutrient, salinitate, metale, micropoluanti organici si inorganici) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II pentru toti				
						Calit. apei pe baza indicat ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II				

						Specii de pești invazive	Prezență/absență		Abse nță				
		5264/ Cottus gobio all othe	Punct de observatie in partea de S-E, E, 4km	PM, /PM, Formular standard actualizat	” U1”/ Îmbunătățire a stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Nu s- a detre minat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impa ct	Nu este cazul
						Densitatea populatiei	Nunar indivizi/ m2		speci fic situlu i-				
						Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juvenil/a dulti in populatie		speci fică speci ei				
						Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată specie- distribuția habitatului potențial	km		speci fică situlu i				
						Lungimea vegetatiei riparienă arboricolă pe ambele maluri ale apei	km		speci fică situlu i				

						Gradul de fragmentare longitudinala	Nr elem. de fragmentare		0				
						Gradul de fragmentare laterala	Lung. elem. de fragment laterala/diguri		specific sitului				
						Albia naturala cu o structura complexa naturala/Numar de meandre	Pt cursurile de apa cu o lat < 3 m: nr meandre/30 m Pt cursurile de apa cu mici dar cu o latime mai mare de 3 m: nr de meandre/100m Pt cursuri de apa mijlocii si mari: nr. meandre /km		Cel puțin 1				
						Calitat apei pe baza indicat fizico-chimici (regimul de oxygen, nutrient, salinitate, metale, micropluanti organici	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitatea II				

						Calit. apei pe baza indicat. ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II pentru				
						Specii de pești invazive	Prezență/absență		Abse nță				
	4123/ Eudonto m yzon danfordi	Punct de observatie in partea de S-V, 14km	PM, /PM, Formular standard actualizat	I/ Îmbunătățire a stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi	100/20 0 Trebuie definit în 2 ani	100/2 00cf FS actua lizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impa ct	Nu este cazul	
					Densitatea populatiei	Nunar indivizi/ m2		speci fic situlu i- se va deter					
					Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juvenil/a dulti in populatie		speci fică speci e- se va deter mina					

						Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei-distribuția habitatului potențial	km		speci fică situlu i- se va deter mina				
						Lungimea vegetatiei riparienă arboricolă pe ambele maluri ale apei	km		speci fică situlu i- se va deter				
						Gradul de fragmentare longitudinala	Nr elem. de fragment are		0				
						Gradul de fragmentare laterala	Lung. elem. de fragment laterala/d iguri		speci fic situlu i				

						Albia naturala cu o structura complexa naturala/Numar de meandre	Pt cursurile de apa cu o lat < 3 m: nr meandre/30 m Pt cursurile de apa cu mici dar cu o latime mai mare de 3 m: nr de meandre/100m Pt cursuri de apa mijlocii si mari: nr. meandre /km		Cel puțin 1				
						Calitat apei pe baza indicat fizico-chimici (regimul de oxygen, nutrient, salinitate, metale, micropoluanti organici si inorganici) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II pentru toti				
						Calit. apei pe baza indicat ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II				

					Specii de pești invazive	Prezență/absență		Abse nță					
		6145/ Roman ogobio uranosc opus	Nu se cunoaste	Formular standard actualizat	NC/ Îmbunătățire a stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Treb uie defin it in term n de 2 ani	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impa ct	Nu este cazul
						Densitatea populatiei	Nr indivizi/ m2		Speci fică situlu				
						Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juvenil/a dulti in populatie		Speci fică speci ei - se va				
						Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată specie- distribuția habitatului potențial	km		Speci fică situlu i - se va				

						Lungimea vegetatiei riparienă arboricolă pe ambele maluri ale apei	km		Specifică sitului - se va				
						Gradul de fragmentare longitudinala	Nr elem de fragmentare (atat in a corpurilor de apa din sit cat si in cele conectate cu acestea)		0				
						Gradul de fragmentare laterala	Lungimea elementelor de fragmentare laterala/diguri		specific sitului - se va determina				

						Albia naturala cu o structura complexa naturala/Numar de meandre	Pt cursurile de apa cu o lat < 3 m: nr meandre/30 m Pt cursurile de apa cu mici dar cu o latime mai mare de 3 m: nr de meandre/100m Pt cursuri de apa mijlocii si mari: nr meandre /km		Cel puțin 1				
						Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxygen, nutrient, salinitate, metale, micropoluanti organici si inorganici) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II pentru toti				
						Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei		Cel puțin clasa de calitate II pentru				

						Specii de pești invazive	Prezență/absență		Abse nță				
	insecte	6169/ Euphydr yas maturna	Nu a fost regăsită în sit	PM, /PM, Formular standard actualizat	Necunoscuta / Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Treb uie defin ita in terme n de 2 ani	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impa ct	Nu este cazul
						Densitate populatie	Nr. de indivizi /transecte de 50 m		Se va deter mina in terme n de				
						Prezenta plantei gazda	Prezenta/ absenta		Preze nta				
						Lungimea lizierei de padure in aria de raspandire	km		Speci fica situlu i. Se va deter				

		6199* Euplagia quadripu nctaria	Conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, zona proiectului reprezintă habitat potențial pentru specie, aceasta fiind prezentă cel mai aproape în pătratele alăturate din S-E tronsonului.	PM, /PM, Formular standard actualizat	FV/ Menținerea stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi	1000 00- 5000 00/cl asa 9 cf Obie ctivel or de coser vare	Da Conform distribuției din planul de manangement, amplasamentul este situat în zonă care prezintă habitat potențial pentru specie, Se poate considera că ar fi posibil să apară în zonă unele exemplare și accidental să fie ucise.	1-2 exem plare	Nese mnifi cativ	Lucrările nu sunt de amploare, vor fi de durată relativ scurtă. Chiar dacă ar fi posibil să apară în zonă indivizi izolați, datorită mișcării și activității desfășurate, cel mai probabil acestea vor evita amplasamentul și se vor refugia în medii mai attractive. Pe amplasamentul proiectului nu		
										La nivel ul densit ății popul				
										-			Fara impa ct	Nu este cazul
										-			Fara impa ct	Nu este cazul
										-			Fara impa ct	Nu este cazul

						Suprafata arbusti si arbori din aria de raspandire/lungime structuri longitudinale se vegetatie arborescenta	ha/m		Specifica sitului.				
	4036/L eptidea morsei	Punctul de observatie in parea de S- V. 2 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	U1/ Îmbunătățir ea stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Trebuie definita în 2 ani.	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impact	Nu este cazul	
					Densitatea populatiei	Nr. Indivizi / transecte de 50 m		Specifica sitului i					
					Suprafata habitatelor de pajști utilizate extensiv	ha		Specifica sitului i.					
					Înălțimea vegetației pe pajisti cu planta gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm		Specifica speciei - se va deter					

					Prezența plantei hrana	Prezența/absenta		Prezența				
					Suprafata arbusti si arbori din aria de raspandire/lungime structuri longitudinale se vegetatie arborescenta	ha/m		Specificati sitului - se va deter				
	1060/ Lycaen a dispar	Conform distribuției speciei agregată la caroiaj 2km x 2km, zona proiectului reprezintă habitat potențial pentru specie, aceasta fiind prezentă cel mai aproape în pătratul alăturat din S-E tronsonului	PM, /PM, Formular standard actualizat	U1/ Îmbunătățir ea stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Trebuie defnita în termen de 2 ani.	DA Conform distribuției din planul de manangement, amplasamentul este situat în zonă care prezintă habitat potențial pentru specie, Se poate considera că ar fi posibil să apară în zonă unele	1-2 exemplare	Nesemnificativ	Lucrările nu sunt de amploare, vor fi de durată relativ scurtă. Chiar dacă ar fi posibil să apară în zonă indivizi izolați, datorită mișcării și activității desfășurate, cel mai probabil acestea vor evita amplasamentul și se vor refugia în medii mai atractive. Pe amplasamentul proiectului nu sunt plante preferate de specie.
					Densitatea populatiei	Nr. Indivizi / transecte de 50 m		Necunoscuta	exemplare și accidental să fie ucise.	La nivelul densității populației posibilul impact ar fi neglijabil		

						Suprafata habitatelor de pajiști utilizate extensiv	ha		Specifica sitului - se va	NU/obiectivul se va amplasa pe un drum existent. Lucrarile nu vor afecta	-	Fara impact	Nu este cazul
						Înălțimea vegetației pe pajiști cu planta gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm		Specifica speciei se va determina în termeni de 2 ani	Suprafețe de pajiști sau alte suprafețe acoperite cu vegetație/ arbuști/ arbori	-	Fara impact	Nu este cazul
						Prezența plantei hrana	Prezenta/absenta		Prezenta		-	Fara impact	Nu este cazul
						Suprafata arbusti si arbori din aria de raspandire/lungime structuri longitudinale se vegetatie	ha/m		Specifica sitului		-	Fara impact	Nu este cazul
		4054/Pholidoptera transsylvanica	În partea de S, S-E la cca 5 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	I/ Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populatie	Nunar indivizi		Trebuie definit în termen de 2 ani	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impact	Nu este cazul

						Marime habitat	ha		Specifică sitului - se va determina în termen de 2 ani				
						Vegetatie înaltă (peste 50 cm) de erbacee pe marginile pădurii și pe pajiști, lungime x lățime sau suprafata	km x m sau ha		Specifică sitului - se va determina în termen de				
						Acoperire strat arbustiv în aria de raspandire	%		Specifică speciei - se va determina în termen de 2 ani				

plante	4070*/ Campa nula serrata	În partea de S-E la cca 17 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	U1/ Îmbunătățire a stării de conservare	Mărimea populației	Nr de indivizi / clase de mărimi de populație	10000 /1100 0	1000 0/110 00 cf FS actua lizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții pentru specii	-	Fara impa ct	Nu este cazul
					Suprafața distribuției speciei	ha		Speci fică situlu i				
					Nr speciilor edificatoare / caracteristice în habitatele cu care specia este asociată	% / 25 m		25				
					Suprafața de sol erodat / neacoperit	%/ 25 m ²		Mai putin de 5				
					Abundența speciilor invazive/ruderaie / nitrofile în habitatul speciei	% / 25 m		0				
					Gradul de acoperire cu tufăriș / pădure în	%		Speci fică speci ei				

						aria de răspândire a speciei							
						Nr și procentul populațiilor cu tendința pozitivă sau stabilă a producției de semințe	Nr de populații; % din numărul total de populații		Specifică sitului; 100 %				
		4116/ Tozzia carpathica	În partea de S-E la cca 9 km	PM, /PM, Formular standard actualizat	U2/ Îmbunătățire a stării de conservare	Mărimea populației	ha	1000/ 1100	1000/ 1100 cf FS actualizat	NU/pista de biciclete se realizează pe un drum existent. Nu prezintă condiții de habitat	-	Fara impact	Nu este cazul
						Suprafața distribuției speciei	ha		Specifică sitului				
						Nr speciilor edificatoare / caracteristice în habitatele cu care specia este asociată	% / 25 m		Specifică habitatului				
						Suprafața de sol erodat / neacoperit	% / 25 m ²		Specifică habitatului				

						Abundența speciilor invazive/ ruderale /nitrofile în habitatul speciei	% / 25 m		0				
						Gradul de acoperire cu tufăriș/pădure în aria de răspândire a speciei	%			Specifica speciei			
						Nr și procent populațiilor cu tendința pozitivă sau stabilă a producției de semințe	Nr de populații ; % din numărul total de populații			Specifi sitului 100 %			

Legendă

FV – favorabila

NF-nefavorabila

I-inadecvată

R-rea

„U1“ – nefavorabilă – inadecvată

„U2“ – nefavorabilă – rea

X-necunoscuta

E. 2 Identificarea incertitudinilor

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu sunt incertitudini identificate. Sunt cunoscute toate caracteristicile proiectului (localizare, suprafețe, cantități, nivel poluare etc.). Nu au fost identificați parametri incerți din punct de vedere calitativ sau cantitativ.
Alte PP	Se cunoaste localizarea proiectelor aflate in faza de finalizare si a celor aflate in etapa licitatiei. Proiectul neavand impact asupra ariei protejate, nu va avea de impact cumulativ cu alte PP-urile din sit, având în vedere inclusiv faptul că implementarea acestora nu se derulează simultan. Pe tronsonul 1 studiat se va realiza în primă fază lucrările de extindere a rețelei de alimentare cu apă și canalizare ape menajere și ulterior lucrările de punere în operă a pistei de biciclete.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	În cadrul Planului de management sunt identificate distribuția amenințărilor și presiunilor. Având în vedere că proiectul presupune realizarea pistei de bicicletă pe un drum existent, astfel nu va crea presiuni și amenințări suplimentare de cele identificate la nivelul sitului.
Localizarea habitatului / speciei fata de PP	Nu este cunoscută localizarea exactă a tuturor habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului. În cadrul Planului de management este prezentată cartografic distribuția majorității habitatelor și speciilor protejate din cadrul sitului. Un posibil impact al proiectului asupra habitatelor și speciilor pentru care nu e cunoscută localizarea exactă va fi similar cu cel posibil a fi generat asupra celorlalte habitate și specii, pentru care se cunoaște localizarea, iar din analiza efectuată a rezultat că posibilul impact va fi nesemnificativ.
Valoare țintă parametru	Nu sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor ș.a. pentru toți parametrii obiectivelor specifice de conservare dar, având în vedere natura și dimensiunea proiectului, datele care lipsesc nu influențează estimarea corectă a impactului.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Aceste informații se regăsesc în cadrul Deciziei cu nr. 532/05.11.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1026/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0051 Cușma și al celor 9 arii naturale protejate de interes național incluse în sit. Nu sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor ș.a. pentru toți parametrii obiectivelor specifice de conservare dar, având în vedere natura și dimensiunea proiectului, datele care lipsesc nu influențează estimarea corectă a impactului.

Starea de conservare	Nu este cunoscută/nu a fost evaluată starea de conservare pentru toate habitatele și/sau speciile din ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiectul analizat dar, având în vedere natura și dimensiunea proiectului, datele care lipsesc nu influențează estimarea corectă a impactului.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de proiect	Nu au fost identificate incertitudini cu privire la posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea proiectului
Cuantificarea impacturilor	Proiectul presupune realizarea pistei de biciclete pe un drum existent cu o lungime de 3,99km. Prin realizarea acesteia nu va induce vreun impact asupra ANPIC, și nu va conduce singur sau împreună cu alte proiecte din zonă la pierderi de habitate, fragmentarea acestora sau perturbarea speciilor criteriu pentru care a fost desemnat situl.

Având în vedere faptul că datele care lipsesc nu influențează estimarea corectă a impactului, acestea nu pot fi considerate incertitudini care conduc la aprecierea semnificației impactului ca „Incert”.

E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată deoarece:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu este cazul. În urma implementării proiectului nu se va reduce suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, proiectul se realizează pe un drum existent și nu implică defrișări, deteriorări sau pierderi de habitate de interes comunitar.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Suprafața habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor nu se va reduce, atâta timp cât în perimetrul PP nu există habitate potențiale pentru specii și ținând cont de faptul ca PP se suprapune în totalitate cu arealul unui drum deja existent. Proiectul nu afectază direct sau indirect zonele de reproducere / hrănire /odihnă ale speciilor și nu va determina izolarea reproductivă a unor specii de interes comunitar.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Impactul lucrărilor asupra speciilor protejate le putem defini ca nesemnificativ. Astfel putem spune ca prin aplicarea lucrărilor prevăzute nu vor conduce la alterarea/degradarea prin deteriorarea calității habitatului care să conducă la o abundență redusă a speciilor.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a

speciilor:

O dată cu implementarea proiectului nu există posibilitatea de alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor, atâta timp cât lucrările se realizează pe un drum deja existent unde nu există habitate de interes conservativ sau habitate potențiale pentru speciile de interes conservative din sit.

Astfel nu se vor produce modificări fizico – chimice care să determine modificarea structurii biocenozei și deteriorarea habitatelor de reproducere / hrănire /odihnă ale speciilor.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Prin implementarea proiectului nu există posibilitatea de perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor, etc. deoarece calitatea habitatelor existente nu va fi modificată și nu se vor genera efecte semnificative care să conducă la modificări ale populațiilor speciilor prezente în sit.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Având în vedere existența în situri a unor suprafețe vaste ale habitatelor speciilor de interes conservativ, activitățile de realizare a obiectivului nu vor genera instalarea unor bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate, din punct de vedere fizic sau funcțional, având în vedere că lucrările de realizare a pistei de biciclete se suprapun în totalitate pe un drum existent.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

O dată cu implementarea proiectului nu există posibilitatea de reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact, atâta vreme cât lucrările se desfășoară pe suprafața drumului existent, sunt de mică amploare și se vor desfășura pe o perioadă redusă de timp.

În raport cu ecologia și etologia speciilor prezente în sit, prin implementarea proiectului estimăm că nu va genera mortalității în rândul faunei.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Prin implementarea proiectului nu au fost identificate forme de impact indirect care ar putea avea efecte semnificative asupra speciilor sau habitatelor de interes conservativ și care ar putea duce la modificarea calității mediului.

9. incertitudinile identificate:

Nu au fost identificate incertitudini în ceea ce privește evaluarea impactului, respectiv incertitudini care să conducă la aprecierea semnificației impactului ca „Incert”.

XIV. Aspecte legate de legătura cu apele

XIV.1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Someș - Tisa
- cursul de apă: râul Bistrița cod cadastral II-1.024.04.00.00.0.
- corp de apă de suprafață: Bistrița-izvoare-am.ac.Colibița și afluenți, cod: RORW2.1.24.4_B1
- corp de apă subteran freatic: Lunca și terasele râului Someșul Mare, cod: ROSO09

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Starea ecologică este definită în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apă (DCA) (transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare) de elementele de calitate indicate în Anexa V a DCA, respectiv elementele biologice, elementele hidromorfologice, elemente fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

Clasificarea stării ecologice a corpurilor de apă de suprafață se realizează în conformitate cu cerințele Directivei Cadru Apă (Anexa V), în baza metodologiilor naționale, care iau în considerare și recomandările ghidului elaborat în cadrul Strategiei Comune de Implementare a DCA „Ghidul nr. 10 - Râuri și lacuri – Tipologie, condiții de referință și sisteme de clasificare”. Astfel, în clasificarea stării ecologice a apelor de suprafață au fost luate în considerare elementele biologice pentru toate cele 5 clase, având la bază principiul conform căruia elementele biologice integrează/reflectă variatele tipuri de presiuni. Elementele fizico-chimice se iau în considerare în clasificarea stării “foarte bună” și “bună”, elementele hidromorfologice fiind luate în considerare numai în clasificarea stării “foarte bună”.

Clasificarea stării ecologice se realizează conform principiului „one out – all out”, conform prevederii DCA stipulată în Anexa V. Principiul „one out – all out” se aplică, de asemenea și între elementele de calitate din aceeași grupă (elemente biologice, fizico-chimice și hidromorfologice) ceea ce conduce la un sistem de clasificare a stării ecologice restrictiv / sever în relație cu definirea obiectivelor de mediu.

La nivelul bh Someș - Tisa au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării/potențialului ecologic și al stării chimice un număr de 279 - corpuri de apă.

În sectorul la nivelul căruia se derulează investiția, calitatea apei este calcsificată din punct de vedere ecologic și chimică ca fiind *bună*.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul *Plan de Management*, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;

- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane (art. 4.1.(a)(i), art. 4.1.(b)(i) ale DCA);
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1. a *Planului de Management*. Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și apelor teritoriale sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a *Planului de Management*.

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr.3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.

XV.1. Caracteristicile proiectului

XV.1.a Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul este de prioritate social economica si vizeaza pe deoparte imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei si pe de alta parte fundamenteaza bazele dezvoltarii durabile a comunei Prundu Bargaului, judetul Bistrita-Nasaud.

Obiective specifice:

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin construirea pistei de biciclete prevazute pe acest sector vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- reducerea consumului de carburant prin incurajarea folosirii de mijloace de transport alternative nepoluante (biciclete);
- reducerea timpilor de parcurs.
- deplasari mai rapide si sigure;
- atragerea de noi oportunitati de dezvoltare a zonei;
- asigurarea sigurantei in trafic a biciclistilor/pietonilor prin realizarea de trasee continue, realizarea de zone verzi intre piste de biciclete si zona de rulare;
- reducerea poluarii prin diminuarea emisiilor ce afecteaza mediul inconjurator;
- reducerea zgomotului;
- folosirea de mijloace de transport alternative, nepoluante care implica efortul celor care le folosesc imbunatatesc considerabil sanatatea oamenilor.

Traseul pistelor de biciclete propuse spre amenajare este proprietate publica a comunei Prundu Bârgăului, si se regasesc in Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei sau in anexele aferente.

Tronsonul 1 este amplasat in extravilanul comunei, in continuarea ulitei Sarata de la DN17, Pui Lina, si are lungimea de 790 m.

Tronsonul 2 incepe de la intersectia cu Tronsonul 1 si se desfasoara pe lungimea de 3200 m. Cele doua tronsoane accesibilizeaza pensiunea Prive Nest, pensiunea Gradinile Sanzaienelor si Castelul Runcului (printr-un proiect complementar). Se propune construirea a 3,990 km de piste de biciclete cu latimea platformei de 2,00 m.

In etapa de construire

Obiective punctuale urmărite prin proiect

Structura rutiera va fi formata din urmatoarele straturi:

- Tronson 1:

- 4 cm strat de uzura din BA16, rul. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;

- Tronson 2:

- 4 cm strat de uzura din BA16, rul. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta mare;
- scurgerea apelor pluviale: podete tubulare transversale existente, santuri existente;
- siguranta circulatiei: se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.

Amplasamentul investitiiei a fost stabilit împreună cu beneficiarul, Primăria Comunei Prundu Bârgăului.

Suprafata ocupata prin realizarea investitiiei este in proprietatea domeniului public, din punct de vedere juridic in administratia primariei.

XV.1.b Cumularea cu alte proiecte existente și aprobate

În zonă până la data prezentului nu sunt alte proiecte existente sau planificate.

Impactula supra mediului se va manifesta preponderent în faza de realizare a construcției, care va avea o durată și o extindere în timp redusă.

XV.1.c Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

In etapa de construcție

Se vor utiliza:

- beton, nisip, lemn, carburanți fosili (motorină pentru majoritatea utilajelor, respectiv benzină, pentru unele echipamente de capacitate redusă – generatoare electrice portabile) pe perioada de construcție și punere în operă.

In etapa de funcționare

- funcționarea pistelor de bicicletă;

XV.1.d Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Deșeuri nepericuloase

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
17 09 04	deșeuri de materiale din construcție (inclusiv șarje de beton rebutate)	0.5t
17 04 07	deșeuri metalice rezultate de la operațiile de asamblare a structurilor metalice și de montaj al utilajelor	0.1t

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
20 01 08	deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat; deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă)	0.5t
20 01 01	hârtie și carton	0.3t

Deșeuri periculoase

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
08 01 11*	ambalaje grunduri și vopsele	0.01t

XV.1.e Poluarea și alte efecte negative

Pentru principalii poluanți emiși în faza de construcție, pulberi, oxizi de sulf, monoxid de carbon oxizi de azot, hidrocarburi, aldehide, acizi organici, pentru care s-au înregistrat nivele de emisii detectabile (însă sub limita pragului admisibil)

Proiectul nu va conduce la o creștere a emisiilor de poluanți.

Față de factorii de mediu sol, apă și biodiversitate, nu a fost sesizat potențial de afectare (poluare) directă și indirectă ca urmare a măsurilor de reducere aplicate.

XV.1.f Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Magnitudinea, sensibilitatea și semnificația impactului rămân limitate prin:

- suprafețele (relativ) mici țintă; intervenții doar asupra zonei de construit
- semnificația limitată bio-eco-cenotică rezultată în urma analizelor parcurse (vezi Cap. XIII.3.)
- sensibilitatea zonelor țintă rămâne una limitată acțiunile ce urmează a se desfășura la nivelul acestora nefiind în măsură a conduce la o afectare a factorilor de mediu

Până în prezent, nu au fost puse în evidență (alte) informații științifice în baza cărora proiectul, în ansamblul său, să fie în măsură a conduce la generarea unor riscuri majore și/sau dezastre relevante (ex. dezechilibre climatice etc.).

XV.1.g Riscuri pentru sănătatea umană

În urma analizei proiectului, realizate în baza documentelor disponibilizate de către titularul de proiect nu este în măsură a se prefigura ca generând un impact negativ asupra sănătății populației.

XV.2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

XV.2.a Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Folosința actuală, sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafața de teren pe care au loc lucrările–teren neimprejmuit.

În zonele învecinate sunt amplasate proprietati private, terenuri agricole, fânațe.

XV.2.b Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Zona țință, activităților de execuție sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafața de teren pe care au loc lucrările, prezintă atribute în ceea ce privește Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia. (vezi cap. XIII)

XV.2.c Capacitatea de absorbție a mediului natural

XV.2.c.1. Zone umede

De la nivelul perimetrelor țință lipsesc zone umede cu semnificație înaltă în context bio-eco-cenotic.

XV.2.c.2. Zone costiere și mediu marin

Nu sunt afectate de proiect

XV.2.c.3. Zone montane și forestiere

Nu sunt afectate de proiect

XV.2.c.4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat este situat pe raza Sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma

XV.2.d Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat este amplasat pe raza sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

XV.2.e Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

XV.2.f Zonele cu o densitate mare a populației

Proiectul nu traversează zone cu o densitate mare a populației.

XV.2.g Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Pe amplasamentul zonei studiate nu sunt menționate prezența unor obiective aparținând patrimoniului cultural național.

XV.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Noțiunea de *impact asupra mediului* este asociată procedurii de *evaluare*, definește în acest context, influența pe care o poate avea un proiect sau plan asupra factorilor de mediu. Impactul de mediu este definit ca fiind efectul asupra mediului pe care o acțiune, un eveniment de amploare îl poate avea asupra factorilor de mediu⁵.

⁵ Dictionary of Environment & Ecology, the fifth Edition, Bloomsbury Eds. pg 74-75

Detaliul procedurii și a documentațiilor-suport destinate procesului de evaluare a impactului asupra mediului trebuie să țină seama de dimensiunile (proporțiile) unui proiect, astfel încât să poată să își îndeplinească rolul ce i-a fost consacrat, acela de asistare a autorităților responsabile în luarea deciziilor.

Impactul direct

Reprezintă totalitatea efectelor asupra mediului cauzate de însăși implementarea unui proiect. Această categorie de impact este ușor de decelat prin suprapunerea etapelor previzionate de proiect pe modelul matricii de mediu. Impactul direct se va manifesta în etapa de construire, manifestându-se prin acțiunile propriu-zise tehnice/tehnologice de terasare, fundare, construire, ce se realizează exclusiv la nivelul obiectivului studiat.

Impactul indirect

Reprezintă categoriile de impact asociate de regulă strâns de categoriile de impact direct și care pot conduce adesea la consecințe asupra mediului, mai profunde decât categoriile de impact direct. Aceste categorii de impact sunt mult mai dificil de evaluat decât impactul direct, manifestându-se de multe ori pe scară mai largă spațio-temporară.

În lipsa unui impact direct în măsură a afecta factorii de mediu, generarea unor categorii de impact indirect este puțin probabilă a apărea.

Impactul cumulat

Reprezintă categoriile de impact ce sunt responsabile de generarea unor efecte sumate, multiplicare sau sinergice în măsură a afecta structura sau funcționarea unuia sau mai multor ecosisteme.

În absența unor categorii cu semnificație înaltă, direct/indirect, o cumulare cu alte activități cu potențial de afectare a factorilor de mediu rămâne nulă (însușire cu factor nul).

XV.3.a Importanța și extinderea spațială a impactului

După cum a reieșit din analizele parcurse, nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia, producând unde de reverberație în mediu.

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul datorat implementării proiectului se va manifesta în fazele de execuție a lucrărilor și va avea efecte temporare, nesemnificative, reversibile locale.

XV.3.b Natura impactului

Natura impactului rămâne asociată etapelor de construcție cu valoare nulă în direcția exprimării unor categorii de impact direct/indirect.

Impactul direct se va manifesta:

În etapa de construire asupra:

- factorului de mediu sol prin ocuparea de suprafețe de terenuri ca urmare a realizării unor platforme sau obiective (amprentă totalizând 3,990km²);
- factorului de mediu aer, prin emisiile în volume limitate a unor gaze de eșapament provenind de la motoarele cu combustie internă; zgomot, însoțit de intensitate redusă, cauzat de funcționarea utilajelor;

În etapa de funcționare:

- construirea pistelor nu este susceptibilă de a avea un impact asupra factorilor de mediu;

Impactul direct, pe termen scurt se va produce asupra aerului, a solului și subsolului.

Impactul secundar va fi pozitiv, se va manifesta asupra populației, a subsolului și a apei subterane

Impactul indirect, pe termen scurt se va datora zgomotului și vibrațiilor, gazelor de eșapament, a pulberilor și va fi negativ nesemnificativ, limitat în timp, reversibil.

XV.3.c Natura transfrontalieră a impactului

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de nord, cu Ucraina, situată la peste 63 km în linie dreaptă. Un impact transfrontalier este exclus ca urmare a dimensiunii punctiforme a proiectului, respectiv a distanței mari și a numărului important de obstacole naturale/artificiale existente.

XV.3.d Intensitatea și complexitatea impactului

Proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de așternere a stratului de fundație, de bază și a celui de uzură.

Se considera ca magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, vor fi ne semnificative și nu vor avea o influență asupra factorilor de mediu din zona. Lucrarile prevazute in proiect nu sunt insotite de emisii importante de poluanti in mediul inconjurator. Proiectul analizat este prevazut a se desfasura pe durata a 15 luni, din care lucrările de construcție vor dura 6 luni.

Pistele de biciclete pot contribui semnificativ la promovarea mobilității durabile. Ele oferă o alternativă la mașină și transportul public, contribuind la reducerea poluării și a congestiilor rutiere. Astfel, ele pot avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător și a calității aerului.

În etapa de funcționare, prin specificul activităților impactul este restrâns, restrângându-se magnitudinea și complexitatea acestuia.

XV.3.e Probabilitatea impactului

Probabilitatea de producere a impactului rămâne scăzută datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului asumate.

Probabilitatea de apariție a impactului local asupra factorilor de mediu aer, sol, subsol și, populație în perioada de execuție este 100%, în perioada de funcționare este 0%.

Probabilitatea de apariție a impactului asupra biodiversității 0%.

XV.3.f Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redusă la perioadele de construire. Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții-montaj.

- impact pe termen scurt (negativ ne semnificativ) se va manifesta asupra solului, subsolului, aerului și populației, pe perioada realizării lucrărilor prevazute in proiect;

- impact pe termen lung (pozitiv), se va manifesta asupra populației, aerului și a mobilității

- frecvența impactului: sursele de poluare sunt intermitente, pe perioada limitată din zi, lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă de 6 luni;

- reversibilitatea impactului: impactul este reversibil, la finalizarea duratei de viață a proiectului amplasamentul va fi adus la starea inițială.

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată iar frecvența acestuia este discontinuă în funcție de operare, utilajele și echipamentele folosite.

Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact dispărând. După finalizarea construcției, impactul unei piste de biciclete poate fi durabil și benefic pe termen lung, cu beneficii semnificative pentru mediu, sănătate, mobilitate și calitatea vieții. Cu toate acestea, pentru a menține și a spori aceste beneficii, este necesară gestionarea și întreținerea adecvată a infrastructurii de biciclete, precum și promovarea continuă a utilizării acesteia.

XV.3.g Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

La nivelul amplasamentului sunt realizate construcții, case de locuit, case de vacanță și pensiuni. Această activitate devine un element de complementaritate cu activitatea propusă, existând o orientare în acest sens.

De asemenea la nivelul amplasamentului într-o etapă anterioară acestui proiect se va realiza extinderea rețelei de canalizare și alimentare cu apă pe o lungime de 799ml, din acest punct de vedere nu apar secvențe care să se suprapună, fiind în măsură a se suma și astfel la a conduce spre o cumulare a impactului.

Proiectul analizat nu va fi în legatură directă cu niciunul din proiectele din cadrul comunei, nu va produce impact cumulativ.

În absența unor categorii cu semnificație înaltă, direct/indirect, o cumulare cu alte activități cu potențial de afectare a factorilor de mediu rămâne nulă (însurare cu factor nul).

XV.3.h Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Măsuri propuse în vederea diminuării a impactului

Nr. crt.	Tip activitate	Măsuri de reducere
1	Funcționare utilaje	Folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă (corespunzând minim normei EURO3), dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților
2	Transport materiale	Trasee optime Udarea drumului pe perioadele de uscăciune Materialele pulverulente se vor transporta utilizand autocamioane prevazute cu prelate de acoperire
3	Parcări și spații de servicii	Evitarea mirosurilor neplăcute prin: <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor; • Organizarea colectării periodice și transportul la depozitele ecologice în vederea depozitării definitive; • Întreținerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zonele de organizare de șantier.
4	Front de lucru	Udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiei de praf în atmosferă Oprirea motoarelor utilajelor în momentele de așteptare Evitarea realizarii proceselor tehnologice generatoare de praf în conditii de vant puternic

- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărirea acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
- șanțurile și gropile de fundare vor fi prevăzute cu rampe din pământ pentru a facilita escaladarea acestora de către eventuale specii de microvertebrate ce cad în acestea.

Întocmit

SC Ecosearch SRL
ing. Adrian Mureșan

