

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița
Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651
E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com
Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

MEMORIU DE PREZENTARE

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

I. Denumirea proiectului: *CONSTRUIRE PISTA BICICLETE IN COMUNA PARVA, LOCURELE - CICEREA*

II. Titular: *Comuna Parva, loc. Parva, nr. 905, jud. Bistrita-Nasaud*
-numele persoanelor de contact: *Primar Strugari Ioan - tel 0760 241975*
Proiectant Fodorean Aurica - tel 0745 844746

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Situata in extravilanul comunei Parva, judetul Bistrita-Nasaud, pista de biciclete propusa pentru amenajare se va realiza pe amplasamentul unui drum de pamant numit Locurele-Cicera, care face legatura spre limita UAT Sângeorz-Bai. Se propun lucrari de construire a unei piste de biciclete, in conformitate cu planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului comunei Parva, cu doua sensuri de circulatie.

Scopul proiectului este sa dea solutii pentru realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete pe raza comunei Parva si solutii ecologice de transport si relaxare, pentru incurajarea mobilitatii active. Se urmareste imbunatatirea accesului in orice zona din comuna in vederea socializarii si petrecerii timpului liber, pentru familiile cu copii si pentru tineri, pentru promovarea miscarii in aer liber si constientizarea necesitatii protectiei mediului. De asemenea, se promoveaza realizarea legaturii acestei investitii cu pista de biciclete existenta pe raza UAT Sângeorz-Bai, pentru crearea unui traseu compact mai atragator pentru zona. Scurgerea apelor pluviale se va face prin santurile existente care se vor decolmata.

Caracteristicile constructive ale pistei de ciclisti s-a stabilit conform prevederilor STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale" si a STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti".

Obiectivele principale ale proiectului propus sunt urmatoarele :

-realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete in extravilanul localitatii Parva si sporirea sigurantei si confortului prin solutii ecologice de transport

-pista proiectata sa aiba continuitate si sa asigure conexiunea cu pista de biciclete existenta in UAT Sângeoz-Bai

-accesul rapid si nepoluant al localnicilor si turistilor spre zonele de relaxare din imprejurimile comunei, pentru promovarea miscarii in aer liber si constientizarea necesitatii protectiei mediului

-valorificarea si dezvoltarea potentialului turistic al zonei

-realizarea unei infrastructuri pentru biciclete si trotinete electrice, care sa ofere conditii de siguranta si confort pentru toti participantii la trafic, pentru incurajarea mobilitatii active

-imbunatatirea accesului in orice zona din comuna in vederea socializarii si petrecerii

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

timpului liber pentru familiile cu copii si pentru tineri, pentru promovarea miscarii in aer liber si constientizarea necesitatii protectiei mediului.

-pe pista de biciclete proiectate sa poata circula toate categoriile de biciclete, precum si trotinete electrice, conform prevederilor legislatiei privind circulatia pe drumurile publice.

Caracteristicile principale ale intregii lucrari sunt:

- **Lungime = 3220 m, latime pista = 2,50m**

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea realizarii investitiei deriva din faptul ca pista va deservi atat locuitorii din zona, facilitandu-le legatura spre obiectivele de recreere sau turistice actuale si cele in curs de executie ale comunei, cat si turistii din zona sau cei care vin pe pista de biciclete existenta dinspre UAT Sângeorz-Bai.

Dezvoltarea rurală sustenabilă presupune o dezvoltare economică echitabilă și echilibrată, cu un nivel ridicat al coeziunii sociale și al includerii precum și asumarea responsabilității pentru folosirea resurselor naturale și protecția mediului.

Realizarea acestui deziderat al localnicilor va duce la imbunatatirea conditiilor de viata la nivelul comunei, prin posibilitatea de utilizare a bicicletei ca mijloc de deplasare rapid, economic si ecologic, atat pentru adulti cat si pentru copii, in contrapondere cu cei care aleg sa foloseasca deplasarile motorizate poluante pentru mediu.

Traseul pistelor de biciclete se afla in apropierea altor drumuri locale modernizate care traverseaza localitatea Parva, respectiv DJ172B, strazi si drumuri forestiere. Traseul ales pentru pista este unul circulat, care leaga puncte de interes local atat pentru membrii comunitatii locale cat si pentru legatura spre UAT Sângeorz-Bai .

De asemenea, se va crea un echilibru intre avantajele oferite celor care aleg sa utilizeze bicicleta, in comparatie cu cei care aleg sa foloseasca deplasarile motorizate, atat pentru recreere cat si pentru acces la proprietatile din zona. Specificul muncii agricole se preteaza si pentru localnicii activi la utilizarea acestui mijloc de deplasare rapid, economic si ecologic. Un alt motiv pentru care este recomandat acest proiect este legat de socializarea si petrecerea timpului liber, al familiilor cu copii si al tinerilor, pentru promovarea miscarii in aer liber si protectia mediului.

Pentru rezolvarea problemelor de circulatie si asigurarea deservirii populatiei zonei, se propun lucrari de executie a pistei de biciclete in conformitate cu planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului.

c) valoarea investitiei: 2.598.000 lei (fara TVA)

Din care C+M 2.225.000 lei

d) perioada de implementare propusă : 2024 - 2027

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Amplasamentul proiectului se afla in extravilanul localitatii Parva, conform inventarului domeniului public al comunei Parva, fiind identificat prin CF 25308, CF 25315. Nu sunt necesare suprafete solicitate pentru folosinta temporara. Se anexeaza plansele reprezentand planuri de situatie si de amplasament ale lucrarilor proiectate.

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

f) **Caracteristicile fizice ale întregului proiect**

Conform STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale" si a STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti", pista propusa pentru executie va avea urmatoarele caracteristici principale:

- Lungime = 3220 m, latime pista = 2,50m (cu doua benzi)
- Suprafata = 9000 mp

1. CAROSABIL PISTE

Se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în terenul existent al drumului de pamant din domeniul public, astfel încât să se mențină intersecțiile cu drumurile laterale. Se va urmări ca prin executarea lucrărilor de executie a pistei de biciclete sa se asigure o corelare optimă între cotele proiectate și cotele altor cai de comunicatie aflate in zona cu care se intersecteaza.

Traseul in plan

S-a urmarit ca pista proiectata sa aiba continuitate si sa asigure conexiunea cu pista de biciclete existenta la limita UAT Sângeorz-Bai, amplasamentul fiind pe traseul drumului aflat in domeniul public al comunei, in limitele intabulate.

Traseul in plan al pistei de ciclisti este dispus conform prevederilor STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale" si a STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti". In functie de conditiile locale, traseul pistei de ciclisti se incadreaza in ampriza drumului existent, in vederea asigurarii celor mai economice lucrari si a utilizarii terenului stabilit de beneficiar si in corelare cu lucrarile de sistematizare verticala din zona.

Fiind amplasata in mediul rural, latimea pistei cu doua benzi in ambele sensuri de circulatie, va fi de 2,50m.

Spatiul minim de siguranta de la marginea pistei de ciclisti la constructii sau alte cai de circulatie invecinate, este de 0,50m pana la eventuale constructii laterale.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal urmareste, in general, panta terenului pe care se construiește pista de biciclete, nefiind posibile corectari de traseu semnificative, rezultand astfel si pante mai mari decat cele recomandate. Acestea sunt dispuse pe distante mici si nu se pot corecta, datorita configuratiei terenului aflat in domeniul public.

La proiectarea liniei rosii s-a avut in vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător in circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări;
- asigurarea scurgerii si evacuării apelor pluviale spre santurile si podetele existente

Profilele transversale

Profilul transversal este cu o singura panta cuprinsa intre 0,5% si 2,0% spre santurile laterale existente de-a lungul traseului drumului in zona. Acestea se vor decolmata pentru a prelua apele pluviale si pentru a evita pericolul de baltire pe suprafata pistei .

Fiind in extravilan, gabaritul pistei de ciclisti asigura fara probleme o inaltime libera de trecere de 2,40m, asa cum prevad normativele de specialitate. Amenajarile aflate in

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

zona pistei trebuie sa nu aiba colturi sau muchii pentru a evita accidentarile.

Latimea pistei cu doua sensuri de circulatie va fi de 2,50 m.

Sistemul rutier

Tinandu-se cont de rezistenta complexului rutier la ciclurile de inghet-dezghet, s-a prevazut urmatorul sistem rutier :

- 4 cm BA 8 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 8 conform AND 605);*
- 15 cm strat de piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008*
- 30 cm strat de fundatie din piatra sparta mare, conform SR EN 13242+A1:2008*

Este necesar ca suprafata de rulare a pistei sa fie plana si sa nu prezinte degradari sub forma de exces de bitum, fisuri, zone poroase, deschise, slefuite.

2. PARCAJE PENTRU BICICLETE

Parcajele pentru biciclete reprezinta elemente de mobilier urban importante, menite sa faciliteze pastrarea bicicletei in conditii de siguranta la destinatie.

Se vor prevedea pe traseu zece locuri de odihna echipate cu suporturi rastele biciclete, menite sa faciliteze pastrarea bicicletei in conditii de siguranta .

Acestea vor indeplini urmatoarele criterii:

- vizibilitate - sa fie situate in locuri vizibile, usor de accesat*
- securitate - sa fie ancorate in beton*
- spatiu de siguranta – sa aiba spatiu de manevra pentru parcare bicicletei*
- estetica – sa se incadreze in peisajul inconjurator*
- sa permita montare unor incuietori pentru blocarea rotilor sau a cadrului*
- sa nu aiba colturi sau parti ascutite*

3. SCURGEREA APELOR

Surgerea apelor de suprafata din zona pistelor se va face prin asigurarea de pante transversale si longitudinale, spre santurile existente pe traseu. Pentru preluarea apelor in conditii optime, se vor decolmata atat santurile cat si podetele existente, pe zona influentata de obiectivul propus.

4. SIGURANTA CIRCULATIEI IN EXPLOATARE

Elementele geometrice ale pistelor de biciclete in plan, profil longitudinal si transversal vor fi amenajate conform normativelor de specialitate in vigoare, astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale, conform STAS 1848/7-15 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-11, respectand dimensiunile conform STAS 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Astfel, pe pistele pentru biciclete se va marca pictograma "bicicleta", insotita de o sageata de directionare, inainte si dupa fiecare intersectie cu o strada sau o trecere pentru pietoni. Intre intersectii, pictogramele "bicicleta" vor fi aplicate la distante de 100m, cu sageata spre sensul de deplasare. Latimea pictogramei va fi de 0,60m.

Indicatoare cu semnificatia "Piste de biciclete" se vor monta la intrarea pe fiecare pista, in sensul de mers. De asemenea, se vor monta indicatoare cu semnificatia "Parcare pentru biciclete" la parcajele prevazute pe traseu.

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița
Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651
E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com
Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

La intersectia cu drumurile traversate de piste, se vor monta indicatoare "Cedeaza trecerea" pentru fiecare sens de circulatie.

Se va realiza si semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor, conform normativelor in vigoare.

Organizarea de santier se va face pe o platforma ce apartine comunei.

Organizarea de santier va fi dotata cu 1 WC ecologic si un container pentru organizarea de santier.

In coordonate STEREO 70, platforma se va amenaja in zona punctului de coordonate :

$X(E)=469186.393$

$Y(N)=654750.840$

-Profilul si capacitatile de productie

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la executia unei piste de biciclete cu doua benzi pentru ambele sensuri de circulatie, pe traseul drumului local Locurele-Cicera, din comuna Parva, in extravilanul localitatii Parva, cu lungimea de 3220m.

-Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu se folosesc instalatii pe amplasament.

-Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Prin proiectul de fata se analizeaza amenajarea unei piste de biciclete cu doua benzi de circulatie, proiectarea fiind conform prevederilor STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale" si a STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti".

In functie de conditiile locale, traseul pistei de ciclisti se incadreaza in ampriza drumului existent, in vederea asigurarii celor mai economice lucrari si a utilizarii terenului stabilit de beneficiar si in corelare cu lucrarile de sistematizare verticala din zona. Lucrarile si caracteristicile fizice ale lucrarilor proiectate sunt descrise detaliat in capitolele anterioare.

Lucrarile vor cuprinde:

- *Lucrari de terasamente: sapaturi si umpluturi, remedierea degradarilor: tasari, prabusiri, surpari si alunecari;*

- *Lucrari de colectare apelor pluviale: decolmatare santuri si podete existente;*

- *Lucrari de suprastructura: terasamente, straturi de fundatie;*

- *Executarea unei imbracaminti asfaltice care sa asigure confortul circulatiei cu bicicleta si sa impermeabilizeze structura rutiera;*

- *Lucrari accesorii: semnalizarea si marcarea rutiera*

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu exista retele de utilitati, fiind in extravilan.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin inierbarea taluzelor libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu exista alte cai noi de acces .

- Relația cu alte proiecte existente

Se afla in derulare un proiect de modernizare a unui lot de strazi din comuna Parva, finantat prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" precum si un proiect de amenajare drumuri forestiere finantat de AFIR..

Se deruleaza proiecte de amenajari in zone turistice si de agrement ale comunei si se conecteaza la pista de biciclete aflata in executie a UAT Sângeorz-Bai.

-Metode folosite in constructie

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: piatra sparta, bitum, ciment, apa.

In etapa de functionare- nu este cazul.

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

-Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

Durata de executie se propune a fi de 36 luni.

-Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului.

Unele dintre obiectivele principale ale proiectului propus sunt legate de socializarea si petrecerea timpului liber; al familiilor cu copii si al tinerilor; pentru promovarea miscarii in aer liber si protectia mediului, precum si valorificarea si dezvoltarea potentialului turistic al zonei.

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare. Prin corelarea cu alte proiecte de dezvoltare turistica si de agrement din zona, precum si prin conexiunea cu pista de biciclete existenta la limita UAT Sângeorz-Bai, se contureaza o destinatie de referinta locala si regionala.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se demoleaza lucrari

Descrierea amplasării proiectului:

-Localizare administrativ-teritoriala

Amplasamentul proiectului se afla in extravilanul localitatii Parva, conform inventarului domeniului public al comunei Parva, judetul Bistrita-Nasaud, fiind identificat prin CF 25308 si CF 25315.

-Localizarea conform coodonatelor STEREO 70

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

- nu este zona transfrontiera

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

– **localizarea amplasamentului în raport** cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de [Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată

– *lucrarile nu se desfasoara in raza unui sit arheologic*

– **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

- *lucrarile se desfasoara pe amplasamentul initial al drumului local*

• **politici de zonare și de folosire a terenului**

- *terenul se utilizeaza doar pentru amenajare piste de biciclete*

• **arealele sensibile**

- *nu sunt areale sensibile in zona*

– **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

- *se ataseaza la documentatie*

– **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

- *lucrarile se desfasoara pe amplasamentul initial al drumului local, conform cerintelor beneficiarului*

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

Nu se modifica locul si modul de evacuare a apelor pluviale, doar se imbunatateste evacuarea apelor prin realizarea unor pante uniforme de scurgere pe suprafata asfaltata a pistelor spre santurile si spre podetele de pe traseu.

Se va urmari ca in cadrul organizarii de santier, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor sa se colecteze in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior sa fie vidanjate de catre o societate acreditata.

La executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarie a apelor.

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile, se va proceda la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

– **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița
Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651
E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com
Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

- nu sunt ape uzate pe amplasament

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In timpul executiei eventualele surse de praf sau noxe rezultate din punerea in opera a mixturilor asfaltice se vor limita prin intretinerea corespunzatoare a santierului si folosirea de tehnologii adecvate, precum si prin durata limitata a lucrarilor:

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuării lucrarilor propuse, se recomanda:

-respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;

-mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelata pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;

-umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;

-efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Praful si gazele de esapament rezultate din circulatia rutiera de pe drumuri pietruite se vor elimina total prin posibilitatea de utilizare a bicicletei ca mijloc de deplasare rapid, economic si ecologic, atat pentru adulti cat si pentru copii, in contrapondere cu cei care aleg sa foloseasca deplasările motorizate poluante pentru mediu.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Lucrarile prevazute pot genera mici cantitati de praf, dar pot fi contracarate prin umezirea zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime (material pietros), pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor mici. Nu sunt necesare instalatii speciale pentru retinerea prafului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

S-a ales un sistem rutier care necesita mai putine compactari si vibratii, tinand cont de faptul ca sunt case construite foarte aproape de marginea platformei carosabile.

Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare. Sursele de zgomot specifice executiei lucrarii vor disparea odata cu inchiderea santierului.

In exploatare, imbracamintea asfaltica prevazuta pentru drum are rolul de a atenua zgomotul rezultat sub circulatie.

d) protecția împotriva radiațiilor

Nu exista elemente care sa produca radiatii.

e) protecția solului și a subsolului

Lucrarile de terasare de mica amploare necesare la executia pistelor de biciclete se vor executa cu tehnologii adecvate, pentru a nu afecta stabilitatea terenului .

Se va urmări buna gestionare a deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile ale agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița
Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651
E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com
Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

lucrarilor;

Se va respecta proiectul cu privire la executia elementelor geometrice, realizarea pantelor transversale si longitudinale ale drumurilor; astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de pe amplasament fara deteriorarea platformei drumului si aparitia efectelor erozionale ale solului;

Pamantul rezultat din sapaturi se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi si se vor inierba taluzele libere.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvaticice

Ansamblul proiectat nu afecteaza flora si fauna locale. In zona nu sunt monumente ale naturii , parcuri naturale sau zone protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Scopul lucrarilor este crearea de facilități pentru activități de relaxare si turistice pentru localnici si turisti pentru promovarea miscarii in aer liber si constientizarea necesitatii protectiei mediului.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Utilajele utilizate pe lucrare, precum si mijloacele de transport vor avea o stare tehnica corespunzatoare, pentru a evita orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator. In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile, se va proceda la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

Se interzic lucrarile de intretinere si reparatii la utilaje si mijloace de transport in cadrul obiectivului de investitii. Nu se vor stoca combustibili in organizarea de santier.

In timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe platforma drumului deseuri de orice fel, nu se vor spala utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili. Deseurile rezultate pe lucrare in executie se vor colecta de catre o firma autorizata . Dupa executia lucrarii nu se vor produce deseuri generate de lucrarile prevazute pe amplasament.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- nu se produc substante periculoase pe lucrare

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

La executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor; de protectia muncii si de gospodarire a apelor. Se vor respecta masurile privind protectia mediului inconjurator si a sănătății oamenilor .

Pentru perioada de executie se recomanda urmatoarele masuri de preventie :

-colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (menajere, tehnologice) ;

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

-alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca doar in statii amenajate pentru acest lucru, evitand depozitarea in santier si alimentarea la punctul de lucru a utilajelor. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip nature sorb;

-in incinta organizarii de santier se va asigura scurgerea apelor meteorice, pentru a nu antrena eventuale substante, care pot balti si in timp se pot infiltra in sol;

-pentru transportul materialelor din zona de lucru pe drumurile publice se va prevedea un punct de curatire a pneurilor;

-lucrarile se vor executa in perioade fara ploi;

-in timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe platforme deseuri de orice fel, nu se vor spala utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili.

Astfel, lucrarile propuse pentru realizarea investitiei, nu modifica si nu deterioreaza cadrul natural al zonei si nici factorii de mediu. Lucrarile propuse vor imbunatati scurgerea apelor de suprafata, vor elimina praful din zona generat de circulatia pe drumuri neamenajate si vor diminua cantitatea de gaze de esapament.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Lucrarile propuse pentru realizarea investitiei, nu modifica si nu deterioreaza cadrul natural al zonei si nici factorii de mediu. Lucrarile propuse vor imbunatati scurgerea apelor de suprafata, vor elimina praful din zona generat de circulatia rutiera pe drumuri neamenajate si vor elimina gazele de esapament.

La executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarie a apelor. Se vor respecta masurile privind protectia mediului inconjurator si a sanatatii oamenilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: [Directiva 2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), [Directiva 2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a [Directivei 96/82/CE](#) a Consiliului, [Directiva 2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, [Directiva-cadru aer 2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, [Directiva 2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- lucrarea este propusa la finantare prin programul AFM ce are ca scop imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

B. Se va menționa strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- Pozitie in bugetul local pe anul 2024 aprobat prin HCL

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Beneficiarul se obliga sa asigure la limita organizarii de santier urmatoarele utilitati necesare: energie electrica si apa potabila in conformitate cu anexa C, capitolul 5, articolul 5.6 din "Norme metodologice privind continutul cadru al proiectelor pe faze de proiectare, al documentelor de licitatie, al ofertelor si al contractelor pentru executia investitiilor publice". Investitorul trebuie sa puna la dispozitia antreprenorului fara plata urmatoarele:

- *suprafete necesare pentru depozite*
- *caile de acces rutier*

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de santier se va face pe o platforma ce apartine comunei, pusa la dispozitie de beneficiar.

In coordonate STEREO 70, platforma se va amenaja in zona punctului de coordonate :

X(E)=469186.393

Y(N)=654750.840

Organizarea de santier in cazul acestei investitii presupune amenajarea unei platforme pietruite, pe terenul beneficiarului, unde se vor monta un container modular si o cabina WC ecologica. Acestea se vor desfiinta la sfarsitul lucrarilor si terenul se va aduce la forma initiala. In timpul desfasurarii lucrarilor antreprenorul are obligatia sa mentina caile de acces libere, sa retraga utilajele, sa indeparteze surplusul de materiale, deseuri si lucrari provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare. La terminarea lucrarilor antreprenorul va evacua de pe santier utilajele de constructii, surplusurile de materiale, deseurile si lucrarile provizorii din organizarea de santier. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

Dupa finalizarea etapei de executie se va trece la dezafectarea organizarii de santier. Constructorul va reface mediul natural prin ecologizarea zonei. Toate lucrarile vor fi executate sub supravegherea dirigintilor de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie se va proceda la reabilitarea suprafetelor ocupate temporar si aducerea acestora la situatia initiala. Pentru refacerea cadrului natural in urma lucrarilor executate, se vor reface taluzele si zonele verzi prin inierbare .

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Se vor decontamina eventual, zonele care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substanțe. După terminarea lucrărilor de construcție se va proceda la reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la situația inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1.planul de încadrare în zonă a obiectivului
- 2.planul de situație
- 3.profile transversale tip

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- nu sunt arii naturale protejate

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-lucrările propuse nu au legătura cu apele

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1.Characteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția proiectului

Caracteristicile principale ale întregii lucrări sunt:

- *Lungime = 3220 m, latime pista = 2,50m (cu două benzi)*
- *Suprafața = 9000mp*

b) cumularea cu alte proiecte existente

-pista de biciclete prevăzută a se amenaja în acest proiect se va alătura altor proiecte din fonduri naționale sau europene aflate în diferite stadii de realizare în comuna Parva.

c) utilizarea resurselor naturale

- teren proprietatea beneficiarului

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate

Se va urmări ca în timpul execuției lucrărilor să nu se depoziteze pe platforme deseuri tehnologice, acestea fiind colectate de către o firmă autorizată. Deseurile menajere generate de angajați pe lucrare se vor depozita în containere și vor fi transportate în locuri stabilite.

e) poluarea și alte efecte negative

În timpul exploatarei lucrării se va reduce poluarea zonei datorită eliminării circulației autovehiculelor și amenajării scurgerii controlate a apelor de suprafață. Astfel, se va încuraja utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare rapid, economic și ecologic, atât pentru adulți cât și pentru copii, în contrapondere cu cei care aleg să folosească

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

deplasarile motorizate poluante pentru mediu.

f) riscurile de accidente majore sau dezastre

In executie se va respecta Legea 319 din 2006 actualizata "Legea privind securitatea si sanatatea in munca", "Hotararea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile", care prezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca.

Pentru evitarea unor dezastre determinate de eventuale alunecari de teren, nu se va lucra in perioade cu ploi si se vor respecta toate masurile de protectia muncii pe santierele de constructii. Nu se vor executa sapaturi de pamant fara sprijiniri si consolidari, conform normativelor de specialitate in vigoare.

g) riscurile pentru sanatatea umana

Se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarire a apelor. Se vor respecta masurile privind protectia mediului inconjurator si a sănătății oamenilor:

In timpul exploatarii lucrării se va reduce poluarea zonei datorita eliminării circulației autovehiculelor si amenajării scurgerii controlate a apelor de suprafata.

2. Amplasarea proiectului

Amplasamentul proiectului se afla in extravilanul localitatii Parva, conform inventarului domeniului public al comunei Parva, judetul Bistrita-Nasaud, fiind identificat prin CF 25308 si CF 25315.

a) Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Amplasamentul pe care se va executa lucrarea propusa se afla in extravilanul localitatii Parva, pe drumul local Locurele-Cicera, conform inventarului domeniului public al comunei Parva.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare a resurselor naturale

Pamantul rezultat din sapaturi se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi si se vor inierba taluzele libere.

Piatra sparta utilizat pe lucrare se va lua din zona carierelor autorizate din zona, folosindu-se astfel materiale locale pentru executia lucrarilor.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural

1. zone umede, riverane, guri ale raurilor

Amplasamentul lucrării nu este localizat in zone umede sau guri ale raurilor.

2. zone costiere si mediul marin

Amplasamentul lucrării nu este localizat in zone costiere si mediul marin.

3. zone montane si forestiere

Amplasamentul lucrării nu este localizat in zone montane si forestiere .

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international

Lucrarile nu se afla in arii naturale protejate de interes national, comunitar.

5. zone clasificate sau protejate

Lucrarile nu se afla in zone clasificate sau protejate .

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

6. zone in care au existat cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului

Nu se cunosc cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului.

7. zone cu densitate mare a populatiei

Lucrarea va deservi populatia din comuna Parva si, prin conexiunea cu pista de biciclete in executie la limita UAT Sângeorz-Bai, va deservi toti turistii din zona.

8. peisaje si situri istorice, culturale sau arheologice

Lucrarile nu se vor desfasura in zone cu peisaje si situri istorice, culturale sau arheologice.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului

Impactul proiectului este benefic atat pentru populatia comunei Parva, cat pentru cei din Sângeorz-Bai sau turistii din zona, realizandu-se o legatura civilizata si sigura pentru biciclisti intre cele doua localitati.

b) natura impactului

Se va crea un echilibru intre avantajele oferite celor care aleg sa utilizeze bicicleta, in comparatie cu cei care aleg sa foloseasca deplasarile motorizate. De asemenea, preluarea apelor pluviale din zona si evacuarea lor dirijata va avea un impact pozitiv asupra zonei si a mediului. Un alt motiv pentru care este recomandat acest proiect este legat de socializarea si petrecerea timpului liber; al familiilor cu copii si al tinerilor; pentru promovarea miscarii in aer liber si protectia mediului. Rezulta ca impactul pe termen lung este pozitiv asupra zonei si a oamenilor de aici.

c) natura transfrontaliera a impactului

Amplasamentul proiectat nu se afla in zona transfrontaliera.

d) intensitatea si complexitatea impactului

In exploatare, impactul va fi pozitiv, influentand in bine conditiile de mediu prin eliminarea prafului si a emisiilor poluante rezultate din gazele de esapament, precum si amenajarea dirijata a scurgerii apelor pluviale in zona.

e) probabilitatea impactului

Impactul pozitiv se va resimti dupa realizarea unei infrastructuri pentru biciclete si trotinete electrice, care sa ofere conditii de siguranta si confort pentru circulatie, pentru incurajarea mobilitatii active. Imbunatatirea accesului cu bicicleta in vederea socializarii si petrecerii timpului liber pentru familiile cu copii si pentru tineri, pentru promovarea miscarii in aer liber si constientizarea necesitatii protectiei mediului va avea un impact pozitiv si asupra mentalitatii localnicilor din zona.

f) debutul, durata, frecventa impactului

Dupa terminarea lucrarilor se va reduce poluarea zonei datorita eliminarii circulatiei auto si asigurarii conditiilor optime pentru circulatia cu bicicletele sau cu trotinetele electrice si amenajarii scurgerii apelor de suprafata. Astfel, se va elimina praful din zona generat de circulatia auto si se vor elimina gazele de esapament care polueaza zona.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte

Dupa terminarea lucrarilor prevazute in acest proiect, cumulate cu proiectele aflate in derulare, impactul va fi benefic pentru localnici prin eliminarea unor factori poluanti si

SC DRUM PROIECT SRL

Str. N. Titulescu , nr.39,420044, Bistrița

Tel: +40 742 350 634, Fax: +40 363 105 651

E-mail: drumproiectsrl@yahoo.com

Cod Fiscal: RO3093845, R.C. J 06/1263/1992

prin realizarea unor zone turistice curate si constientizarea necesitatii protectiei mediului.

h) posibilitatea de reducere a impactului

Imbracamintea asfaltica prevazuta pentru pista de biciclete are rolul de a atenua zgomotul rezultat sub circulatie si praful generat pe zone neamenajate .

Amenajarea pistei de biciclete va avea un impact benefic asupra intregii vietii a localnicilor legat de socializarea si petrecerea timpului liber; al familiilor cu copii si al tinerilor; pentru promovarea miscarii in aer liber si protectia mediului.

La executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor; de protectia muncii si de gospodarie a apelor. Se vor respecta masurile privind protectia mediului inconjurator si a sănătății oamenilor:

Semnătura și ștampila

