

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **I. Denumirea proiectului :**

### ***MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD***

### **II. Titular**

**Comuna Runcu Salvei,**

Loc. Runcu Salvei, nr. 1, judetul Bistrita-Nasaud

Tel. 0263 352 211, Fax: 0263 352 207

**[e-mail primariarunc@yahoo.com](mailto:primariarunc@yahoo.com)**

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) Rezumat al proiectului:**

Lungimea drumurilor de exploatare agricola propuse modernizarii este de 8914.00m cu latimea platformei de 3,50m. Drumurile de exploatare agricola sunt situate in comuna Runcu Salvei.

Drumurile propuse a fi modernizate sunt din pamant, astfel ca circulatia se desfasoara greoi, mai ales in perioadele cu precipitatii. Nu sunt efectuate studii de circulatie care sa dea o imagine a traficului, dar din observatiile pe teren se poate spune ca el este alcatuit din mijloacele de transport auto si utilajele agricole ale localnicilor.

Drumurile de exploatare agricola care fac obiectul prezentului proiect de investitii sunt:

<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime [m]</b>
1	Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1	363.00
2	Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2	4413.00
3	Drum de exploatare agricola Dupa Deal	512.00
4	Drum de exploatare agricola Varosa-Comarnic	790.00
5	Drum de exploatare agricola Drum Dealu Bisericii	900.00
6	Drum de exploatare agricola Valea Gaurii	701.00
7	Drum de exploatare agricola Varosa de Jos	1235.00
<b>TOTAL</b>		<b>8914.00</b>

Prin modernizarea drumurilor agricole se poate asigura dezvoltarea localitatilor din comuna Runcu Salvei, dezvoltare care poate fi determinata de facilitarea accesului la exploatatii agricole, la

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

societatile care activeaza in domeniul non-agricol , iar imbunatatirea mijloacelor de acces va influenta in mod semnificativ aceasta dezvoltare.

#### ***Elementele drumului in plan***

La proiectarea elementelor geometrice s-au avut in vedere Legea nr. 43/1975 si prin asimilarea ordinului Nr. 50/1998, normativ pentru proiectarea strazilor, STAS 863/1985 „Elemente geometrice ale traseelor”, Ordinul NP116/2004 privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, STAS 1709/1,2,3-90 privind verificarea la inghet-dezghet si alte normative tehnice in vigoare.

Traseul in plan al drumurilor urmareste in general traseul existent, atat in ce priveste elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

-respectarea STAS 10144/3-91”Elemente geometrice strazi” si STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”;

- Conform O.M. MAAP 2012/2002 drumurile agricole sunt de categoria I si categoria a III-a.

#### ***Proiectarea in profil longitudinal***

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale. Pentru confortul circulației se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi catre emisar.

#### ***Proiectarea in profil transversal***

Se va corecta linia profilul transversal al drumurilor agricole pe tot traseul aducandu-l la o declivitate transversala de 2,5 % spre sant (panta unica) pe cele cu imbracaminte asfaltica si de 3,00% pe cele cu imbracaminte din macadam.

Ca elemente geometrice se vor proiecta:

- Platforma            3,50 m
- Parte carosabila    2,75 m
- Acostamente        0,375 m    pe ambele parti ale drumului;

Se vor realiza santuri din beton si rigole de acostament.

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**Structura rutiera**

**Pe Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic- Tronson 1, Fantana Rece-Sub Colnic- Tronson 2 ,Dupa Deal, Varosa-Comarnic, Drum Dealu Bisericii, Valea Gaurii, Varosa de Jos:**

- strat de macadam - 10cm
- strat de piatra sparta - 12cm
- strat de fundatie din balast - 25cm
- strat de forma din refuz de ciur - 20 cm.

*Acostamente 0,375m (pe ambele parti ale drumului) consolidate cu 10 cm macadam si 12cm piatra sparta;*

**Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic- Tronson 2 intre km 3+800-4+413:**

- strat de covor asfaltic BA16 - 6 cm
- strat de baza din piatra sparta - 20cm
- strat de fundatie din balast - 25 cm.
- strat de forma din refuz de ciur - 20 cm

*Acostamente 0,375m (pe ambele parti ale drumului) din piatra sparta.*

**Acostamente**

Se vor realiza acostamente cu latimea de 0,375m pe ambele parti ale drumului.

**Studiul scurgerii apelor**

A constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului. Apele vor fi colectate in santuri trapezoidale din beton si rigole de acostament si vor fi conduse in lungul drumului catre emisar.

Se vor realiza santuri dupa cum urmeaza:

PROFILURI TRANSVERSALE TIP						
Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>COMUNA RUNCU SALVEI</b>						
1	Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1	0+000.00	0+125.00	125.00	Taluz	Sant betonat
		0+125.00	0+254.00	129.00	Sant betonat	Taluz
		0+254.00	0+363.00	109.00	Taluz	Sant betonat
2	Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2	0+000.00	1+512.00	1512.00	Sant betonat	Taluz
		1+512.00	1+692.00	180.00	Taluz	Sant betonat
		1+692.00	3+800.00	2108.00	Sant betonat	Taluz
3	Drum de exploatare agricola Dupa Deal	0+000.00	0+249.00	249.00	Sant betonat	Taluz
		0+249.00	0+512.00	263.00	Taluz	Sant betonat



**“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”**

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

4	Drum de exploatare agricola Varosa-Comarnic	0+000.00	0+790.00	790.00	Taluz	Sant betonat
5	Drum de exploatare agricola Valea Gaurii	0+000.00	0+426.00	426.00	Taluz	Rigola de acostament
		0+426.00	0+701.00	275.00	Rigola de acostament	Taluz
6	Drum de exploatare agricola Drum Dealu Bisericii	0+000.00	0+900.00	900.00	Taluz	Rigola de acostament
7	Drum de exploatare agricola Varosa de Jos	0+000.00	0+805.00	805.00	Taluz	Sant betonat
		0+805.00	0+860.00	55.00	Parapet metalic de siguranta	Sant betonat
		0+860.00	1+185.00	325.00	Taluz	Sant betonat
		1+185.00	1+235.00	50.00	Anrocamente	Sant betonat
<b>TOTAL</b>				<b>8914.00</b>		

**Podete**

PODETE TUBULARE				
COMUNA RUNCU SALVEI				
Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
<b>Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1</b>				
1	Proiectat	5.00	0+011.00	Podet existent se inlocuieste cu podet $\Phi$ 800 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+125.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	0+254.00	Podet existent se inlocuieste cu podet $\Phi$ 800 mm L=5,0m
<b>Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2</b>				
1	Proiectat	5.00	0+203.00	Podet proiectat $\Phi$ 800 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+617.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	1+109.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
4	Proiectat	5.00	1+512.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
5	Proiectat	5.00	1+806.00	Podet proiectat $\Phi$ 1000 mm L=5,0m
6	Proiectat	7.50	2+179.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=7,5m
7	Proiectat	7.50	2+434.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=7,5m
8	Proiectat	5.00	2+756.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

9	Proiectat	5.00	3+008.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
10	Proiectat	5.00	3+469.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
11	Proiectat	5.00	4+081.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip podet</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Pozitie kilo- metrica</b>	<b>Observatii</b>
<b>Drum de exploatare agricola Dupa Deal</b>				
1	Proiectat	5.00	0+249.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+512.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip podet</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Pozitie kilo- metrica</b>	<b>Observatii</b>
<b>Drum de exploatare agricola Varosa-Comarnic</b>				
1	Proiectat	5.00	0+249.00	Podet proiectat $\Phi$ 1000 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+512.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	0+158.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
4	Proiectat	5.00	0+342.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
5	Proiectat	5.00	0+570.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
6	Proiectat	5.00	0+790.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip podet</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Pozitie kilo- metrica</b>	<b>Observatii</b>
<b>Drum de exploatare agricola Varosa de Jos</b>				
1	Proiectat	5.00	0+009.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 800, L=5,00m
2	Proiectat	5.00	0+240.00	Rigola carosabila transversala
3	Proiectat	5.00	0+500.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular proiectat $\Phi$ 600, L=5,00m
4	Proiectat	5.00	0+735.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular proiectat $\Phi$ 600, L=5,00m
5	Proiectat	5.00	1+145.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular proiectat $\Phi$ 600, L=5,00m
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip podet</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Pozitie kil- ometrica</b>	<b>Observatii</b>
<b>Drum de exploatare agricola Valea Gaurii</b>				
1	Proiectat	7.50	0+016.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=7,5m
2	Existent	7.50	0+410.00	Podet existent se mentine
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip podet</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Pozitie kil- ometrica</b>	<b>Observatii</b>
<b>Drum de exploatare agricola Drum Dealu Bisericii</b>				
1	Proiectat	5.00	0+065.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m



**“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”**

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

2	Proiectat	5.00	0+150.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	0+530.00	Podet proiectat $\Phi$ 600 mm L=5,0m

Pe aceste drumuri pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor inlocui toate podetele necorespunzatoare cu podete noi  $\Phi$ 600,  $\Phi$ 800  $\Phi$ 1000mm, cu lungimi L=5,00-7,50m, respectiv se vor prevedea suplimentar alte podete noi peste tot unde este necesar. Se va realiza un podet dalat monolit tip D3 pe drumul de exploatare agricola Varosa de Jos la km 1+229.

**Platforme de incrucisare**

Pe aceste drumuri agricole de eploatare se vor realiza platforme de incrucisare, acolo unde platforma existenta permite acest lucru, pe latimea de 2,00 m. Sistemul rutier va fi identic cu cel al drumului unde se realizeaza platformele.

Acestea se vor realiza la urmatoarele pozitii kilometrice:

<b>PLATFORME INCRUCISARE</b>		
<b>Nr. crt</b>	<b>Pozitie km</b>	<b>Observatii</b>
<b>COMUNA RUNCU SALVEI</b>		
<b>Drum de exploatare agricola Fantana Rece- Sub Colnic Tronson 1</b>		
1	0+033.00	Stanga
2	0+326.00	Stanga
<b>Drum de exploatare agricola Fantana Rece- Sub Colnic Tronson 2</b>		
1	0+160.00	Dreapta
2	0+410.00	Dreapta
3	0+820.00	Dreapta
4	1+090.00	Dreapta
5	1+407.00	Dreapta
6	1+774.00	Dreapta
7	1+993.00	Dreapta
8	2+389.00	Dreapta
9	3+089.00	Dreapta
10	3+400.00	Dreapta
11	3+736.00	Dreapta
12	3+970.00	Dreapta
<b>Drum de exploatare agricola Dupa Deal</b>		
1	0+060.00	Dreapta
2	0+274.00	Stanga

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<b>Drum de exploatare agricola Varosa Co-marnic</b>		
1	0+088.00	Stanga
2	0+247.00	Stanga
3	0+546.00	Stanga
<b>Drum de exploatare agricola Varosa de Jos</b>		
1	0+297.00	Dreapta

### Intersectii

Toate intersectiile si accesele la proprietati vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel incat accesul la si de la acestea in drum sa se faca cu usurinta.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m si o latime de 4.00m de la intersectie si li se vor amenaja santurile pe aceasta lungime prin decolmatare.

La unele dintre drumurile laterale, se vor prevedea podete tubulare  $\phi 600\text{mm}$ , cu lungimi  $L=7,50-10,00\text{m}$  pentru realizarea continuitatii santurilor.

Structura rutiera a drumurilor laterale va fi aceeaasi ca si a drumurilor de care apartin.

Tabel cu drumuri laterale :

<b>DRUMURI LATERALE</b>			
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Kilometraj</b>	<b>Observatii</b>	<b>Pozitia</b>
<b>COMUNA RUNCU SALVEI</b>			
<b>Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1</b>			
1	0+360.00	-	Stanga
<b>Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2</b>			
1	0+434.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=7,50\text{m}$	Stanga
2	2+181.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=7,50\text{m}$	Stanga
3	2+470.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=7,50\text{m}$	Stanga
4	2+586.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=7,50\text{m}$	Stanga
5	4+090.00	-	Dreapta
6	4+210.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=7,50\text{m}$	Stanga
<b>Drum de exploatare agricola Varosa de Jos</b>			
1	0+365.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=7,50\text{m}$	Dreapta
2	0+607.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=10,00\text{m}$	Dreapta
3	0+750.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=10,00\text{m}$	Dreapta
4	0+940.00	Podet proiectat $\Phi 600\text{ mm } L=10,00\text{m}$	Dreapta

**“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”**

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

### **Siguranta si amenajarea circulatiei**

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform STAS 1848/7-85 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-86 pe tot traseul proiectat.

La intocmirea proiectului tehnic se va tine cont de legislatia in vigoare cu privire la:

- proiectarea si constructia drumurilor :
  - OG nr. 43/97 Regimul juridic al drumurilor
  - Ordin 45/98 Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati rurale
  - Ordin 46/98 Norme tehnice privind stabilirea clasei de importanta a constructiilor
  - STAS 10144/3/91 Elementele geometrice ale strazilor
  - STAS 10144/1/90 Profiluri transversale
  - STAS 2900/89 Latimea drumurilor, strazilor
- amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor:
  - STAS 10796/1-77 Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor
- protectia mediului :
  - Legea nr. 137/95 protectia mediului
  - Ordin nr. 44/98 norme de protectia mediului
  - Legea nr. 107/99 legea apelor

### **Precizarea categoriei de importanta a constructiei**

Alegerea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 “Obligatii si raspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea in constructii” si in baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se incadreaza la categoria de importanta - C - constructii de importanta normala.

### **Clasificarea tehnica a drumului**

Conform O.M. MAAP 2012/2002 drumurile agricole sunt de categoria I si categoria a III-a.

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului :**

Prin realizarea lucrarilor de modernizare se poate asigura o dezvoltare a economiei comunei, dezvoltare care poate fi determinata de facilitarea accesului la terenurile agricole si la agenti economici prin crearea unui mediu de afaceri propice pentru atragerea de investitori locali si straini, iar imbunatatirea mijloacelor de acces (drumurilor) va influenta in mod semnificativ aceasta dezvoltare economica.

Prin realizarea acestui proiect se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regionala, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor și îmbunătățirea capacității portante.

**c) Valoarea investitiei :**

Valoarea totala a investitiei: 5.872.060 lei fara TVA

**d) Perioada de implementare propusa:**

Durata de implementare a obiectivului de investitii “MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD” se propune a fi de 36 de luni.

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:**

Plan de incadrare- pl. 1.1	scara: 1:5000;
Plan de situatie-pl. 2.1 – 2.28	scara: 1:1000;
Profile transversale tip – pl. 4.1 – 4.14	scara: 1:50;

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului**

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de drumurile proiectate este de aproximativ 34611,50 mp aflata in domeniul public al comunei Runcu Salvei.

Elementele geometrice ale drumurilor propuse a fi modernizate:

- lungime totala drumuri 8914 [m];
- latime platforma: 3,50 [m];
- latime parte carosabila: 2,75 [m];
- acostamente: 0,375 m pe ambele parti ale drumurilor

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul

**- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Prin proiectul de fata se analizeaza modernizarea drumurilor de exploatare agricola din comuna Runcu Salvei. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume modernizare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

**- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Principalele materiale utilizate pentru structura rutiera a drumurilor sunt urmatoarele:

- refuz de ciur
- balast
- piatra sparta
- macadam
- mixtura asfaltica BA16

Principalele materiale utilizate pentru elementele de scurgere a apelor (santuri, podete) sunt urmatoarele:

- apa;
- nisip;
- balast;
- beton de ciment;
- lemn (pentru cofrarea elementelor din beton);

Principalele materiale utilizate pentru elementele de semnalizare rutiera sunt urmatoarele:

- tabla zincata din otel (indicatoare rutiere);
- vopsea pe baza de rasini acrilice (marcaje rutiere)

Avand in vedere caracterul lucrarii, energia electrica necesara utilajelor si echipamentelor va fi asigurata de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

In timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma drumurilor deseuri de orice fel, nu se vor spala in albiile utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili. Apele rezultate din precipitatii vor fi colectate in santurile laterale ale drumului si conduse spre podetele din zona, care se descarca in receptorul natural, dupa configuratia terenului.

**- Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

Nu este cazul

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei***

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice duseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate duseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de duseu.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente***

Prin investitia de fata se propune modernizarea drumurilor de exploatare Agricola din comuna Runcu Salvei. Nu se vor executa cai noi de acces.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Resursele naturale folosite in constructie si functionare***

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare- nu este cazul.

***Metode folosite in constructie***

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

***Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.***

Durata de executie a lucrarilor este de 25 luni.

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului***

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare. Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Prezenta investitie este de asemenea benefica pentru dezvoltarea activitatilor de tipul :

-Pomicultura;



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- Zootehnice – prin amenajarea unor micro-ferme specializate;
- Apicultura;
- Activitati mestesugaresti;
- Servicii.

***-Alte autorizatii cerute pentru proiect.***

Nu este cazul.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

***Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:***

Nu este cazul;

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :***

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange si se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:***

Prin investitia de fata se propune modernizarea drumurilor de exploatare agricola din localitatile apartinatoare comunei Runcu Salvei.

Se va urmari traseul existent, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea drumurilor la parametrii superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Metode folosite in demolare:***

Nu este cazul.

***Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :***

Printre alternativele care au fost luate in considerare se numara varianta modernizarii drumurilor cu o structura rutiera rigida (dala de beton), precum si varianta fara realizarea investitiei.

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Astfel s-a optat pentru varianta din proiect, deoarece este mult mai ieftina decat modernizarea cu o structura rutiera rigida – cu dala de beton. Aceasta solutie rezolva problemele de trafic prezente pe drumurile prezentate, fata de cazul in care nu se modernizeaza.

*Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii :*

Nu este cazul;

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

*α. Localizare administrativ-teritoriala*

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul si extravilanul comunei Runcu Salvei, judetul Bistrita-Nasaud.

Terenul studiat este proprietatea comunei Runcu Salvei, fiind inclus in inventarul domeniului public.

*β. Localizare conform coordonatelor STEREO 70*

Se vor anexa prezentei documentatii.

*χ. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:*

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

*δ. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:*

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

*ε. Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:*

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 Someșul Mare: ROSCI0393 – la o distanta de aproximativ 5,0 km S-E fata de drumurile proiectate;

**VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

***A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:***

***a) Protecția calității apelor:***

**Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

**Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :**

Nu este cazul.

***b) Protecția aerului:***

**Perioada de executie**

**Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:**



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare, etc.)
- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti preconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, a betoanelor, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport greu: autocamion, autobasculanta, buldoexcavator, automacara, autobetoniera. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

### **Perioada de exploatare**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate de catre participantii la traficul pe strada respectiva.

Poluanti mai importanti preconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelata pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;
- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

***c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament)
- realizarea structurilor proiectate etc., la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 – 22.00;

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitatile generatoare de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar si, in plus, vor fi caracterizate de o anumita ritmicitate care se constituie in fapt in scenariul cel mai putin defavorabil pentru speciile de fauna (in special pasari): este cunoscut din literatura de specialitate si din practica curenta faptul ca fauna se retrage in general in prima faza din zonele expuse zgomotelor, insa revine ulterior, nerenunand la resursele de hrana disponibile, adaptandu-se noilor conditii. In acest proces de adaptare, este mai nefavorabila o situatie in care zgomotele apar sporadic si neregulat, decat una in care se produc dupa un anumit ritm/program.

***d) Protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul, atat in perioada de construire cat si in cea de functionare obiectivul nefiind generator de radiatii din niciun fel de sursa.

***e) Protecția solului și a subsolului:***

***Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice:***

***Perioada de executie:***

-surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale ale solului. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata lucrarilor de executie pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafata reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru.

Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.

***Perioada de exploatare:***

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi urmatoarele:



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principalii poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanți pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite condiții climatice acesti poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafața si subterana, sol, vegetație, fauna).

Apele pluviale care spala poluanții depusi pe platforma drumului pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.

Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.

Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

Masuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activitatii propuse asupra solului

- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);
- Asigurarea protectiei solului in perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate si spatii amenajate pentru depozitarea de carburanti si lubrifianti, cu sant de garda si basa colectoare precum si amenajarea zonei destinate spalarii utilajelor cu o panta suficienta pentru scurgerea si colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- Evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din sapaturi se vor realiza astfel incat sa nu obtureze sectiunile de scurgere a paraielor si se vor imprastia in vederea plantarii;
- Gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul lucrarilor;
- Respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea si amplasarea santurilor si podetelor tubulare sau dalate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de pe amplasament fara deteriorarea platformei drumului si aparitia efectelor erozionale ale solului;

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- intretinerea periodica a drumului in timpul operarii, pentru evitarea degradarii acestuia si aparitiei efectelor de eroziune ale solului, prin intretinerea santurilor si decolmatarea podetelor;
- In timpul perioadei de operare se recomanda curatarea santurilor de pietrele cazute de pe versanti sau de vegetatia ierboasa instalata spontan doar in cazul in care se observa nefunctionalitatea santului prin obturarea sectiunii si apa afecteaza platforma drumului.

–

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Se va realiza modernizarea drumurilor din comuna Runcu Salvei, judetul Bistrita-Nasaud, pe platforma existenta a acestora, fara a se executa cai noi de acces sau devieri ale traseului drumurilor existente.

Lucrarile se vor realiza strict in zona amprizei drumurilor, iar impactul acestora asupra ecosistemelor terestre si acvatice din zona, va fi nesemnificativ.

Totusi, pentru a reduce impactul asupra ecosistemelor, atat terestre cat si acvatice, afectate de lucrarile de executie ale drumurilor, se vor lua urmatoarele masuri:

- La executia lucrarii se va solicita ca utilajele sa fie verificate tehnic, sa fie de generatie recenta si sa fie dotate cu sisteme de reducere a poluantilor. Transportul materialelor la santier se va realiza pe drumurile existente.
- Lucrarile de modernizare ale drumurilor nu implica folosirea de materiale care sa afecteze mediul inconjurator.
- Restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitare a materiilor prime pe suprafete rational dimensionate, langa obiectivul de executie;
- Excedentele de materiale rezultate in urma sapturilor, vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (rampe de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice;
- Se vor evita sapturile si taluzurile de debleu prin respectarea in totalitate a traseului drumurilor existente si realizarea drumurilor proiectat preponderent in rambleu. Toate lucrarile de consolidare se vor realiza strict in zona platformei drumului, iar platformele de incrucisare se vor executa doar acolo unde platforma drumului este suficient de larga si permite acest lucru. Astfel vor fi evitate orice lucrari de defrisare sau inlaturare de vegetatie – impactul asupra florei si faunei fiind redus la minim;

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- Faptul ca se vor executa podete tubulare care traverseaza corpul drumului va facilita migratia amfibienilor de pe o parte pe alta a drumului, in conditii de siguranta.
- Pe unele sectoare ale drumului, au fost amplasate elemente de siguranta circulatiei (parapeti metalic de siguranta tip H1), care prin caracterul lor discontinuu nu vor impiedica traversarea/migrarea speciilor de interes cinegetic.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu este cazul.

**h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Conform H.G. N856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri are obligatia sa tina evidenta lucrara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei H.G., pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deșeurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deșeurilor in depozite ecologice.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deșeurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate, fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse:

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot aparea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumurilor. Substantele ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

Mixturile asfaltice vor fi aduse in punctul de lucru cu mijloace specifice, autobasculante, direct din statiile de preparare a mixturilor asfaltice. Acestea vor fi direct puse in opera cu ajutorul utilajelor specifice – finisor repartitor mixturi si cilindru compactor.

## **VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

### 1.Impactul asupra populatiei

Se apreciaza ca activitatea analizata nu va fi de natura a cauza un impact negativ asupra populatiei si asupra sanatatii umane, deoarece natura activitatii propuse nu implica riscuri de producere a unor zgomote puternice sau afectarii calitatii apelor si aerului din zona.

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Un posibil impact indirect pozitiv asupra populatiei se datoreaza generarii de efecte economice asociate cu activitatile de turism. Aceste activitati au efecte indirecte in functie de cerere pentru factorii de productie de la alte sectoare economice.

### 2. Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

### 3. Impactul asupra faunei si florei

In contextul lucrarilor de modernizare a drumurilor din comuna Runcu Salvei, se apreciaza ca impactul acestor lucrari asupra florei si faunei locale nu va avea un grad semnificativ si va fi sesizabil, in mare parte, in perioada de executie a lucrarilor.

Astfel un impact negativ, asupra florei si in special faunei din zona, il va reprezenta zgomotul produs in perioada de executie a lucrarilor, care va avansa pe traseu odata cu progresul lucrarilor. Acest impact poate fi redus si prin respectarea masurilor de protectie mentionate in *capitolul VI – c)protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*. Impactul negativ al zgomotului si vibratiilor produse va disparea odata cu finalizarea lucrarilor de constructie.

Pentru protectia si siguranta participantilor in trafic, au fost realizate elemente de siguranta circulatiei. Acestea pot prezenta obstacole in calea trecerii speciilor de interes cinegetic, insa caracterul local al elementelor de siguranta circulatiei nu va avea un impact semnificativ asupra migratiei acestor specii de pe o parte pe alta a drumului. De asemenea, la acest lucru va contribui si executia podetelor transversale, pentru evacuarea apelor pluviale, care vor permite trecerea/traversarea in conditii de siguranta a drumului, pentru amfibieni.

**“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”**

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Impactul potential al lucrarilor de modernizare ale drumurilor din comuna Runcu Salvei asupra florei si faunei, se poate aprecia astfel:

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
Deranjul produs din perioada de Executie a lucrarilor - zgomot	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii apei, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea turbiditatii apei – in perioada de executie	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Realizare elemente de siguranta a circulatiei si obstructionare trecerii speciilor de interes cinegetic	direct	Permanent – pe Perioada de executie si exploatare	localizata (portiuni de maxim 200m)	foarte slaba
Executie dispozitive de scurgere si colectare a apelor	indirect	Permanent – pe perioada de exploatare	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii aerului, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea concentratiei de pulberi, SOx, NOx, CO, COV, etc. din aer – in perioada de executie	direct	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba

**4.Impactul asupra solului si subsolului**

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
Deversare accidentala de produse petroliere(combustibil, lubrefianti) si/sau acizi (din acumulatori) - deprecierea locala a calitatii solului, respectiv a freaticului, datorita poluarii cu hidrocarburi, acizi	Direct-sol indirect-subsol si freatic	Posibil accidental	localizat	medie

Masuri de prevenire, reducere sau eliminare a impactului se regasesc detaliate in cadrul subcapitolului e) *Protectia solului si subsolului din cadrul capitolului VI.*

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**5. Impactul asupra folosintelor/terenurilor**

Primaria comunei Runcu Salvei va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Terenul pe care se va realiza organizarea de santier si platforma pentru depozitare provizorie. Impactul asupra folosintei terenului va fi:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Ocuparea provizorie a terenului in vederea desfasurarii lucrarilor	direct	temporar	localizat	slaba

Dupa terminarea lucrarii constructorul are obligatia sa curete zona de orice deșeu rezultat in urma lucrarii.

**6. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
eventuale scapari de carburanti in perioada de executie	direct	posibil accidental	localizat	medie

**7. Impactul asupra calitatii aerului si climei**

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
<ul style="list-style-type: none"><li>– functionarea utilajelor de constructie si, ulterior, a celor agricole,</li><li>– impurificarea aerului cu pulberi, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV, etc.</li><li>– manevrarea pamantului – praf/pulberi</li></ul>	direct	temporar pe perioada de executie	localizat	slaba

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Prin proiect nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului, etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

**IX. Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare**

Nu este cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

Primaria comunei Runcu Salvei va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Conform legislatiei în vigoare, organizarea de şantier va fi analizată şi fixată de constructorul care va răspunde de execuţie.

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitori si tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Natura lucrărilor şi amplasamentul nu necesită ocuparea părţii carosabile ale lucrarilor din oras, nefiind necesară devierea circulaţiei auto.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la reseaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locul unde va fi construita organizarea de santier trebuie sa fie stabilita astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizarii de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care consituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectare conditiilor de protectie a acestora.

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

santier. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

**XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.**

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea drumurilor din comuna Runcu Salvei, judetul Bistrita-Nasaud.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapatari, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

**XII.Anexe – piese desenate:**

Plan de incadrare- pl. 1.1 scara: 1:5000;

Plan de situatie-pl. 2.1 – 2.28 scara: 1:1000;

Profile transversale tip – pl. 4.1 – 4.14 scara: 1:50;

**XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar**

*a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.*

Obiectivul respectiv de investitii, NU intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2008 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

***Solutia tehnica***

Solutia tehnica a fost descriesa detaliat in capitolul *III Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.*

***Localizarea conform coordonatelor STEREO70***

Localizarea drumurilor care fac obiectul prezentului obiectiv de investitii, in coordonate STEREO70 a fost mentionata mai sus la capitolul (V) - “*Descrierea amplasarii proiectului* “ , subcapitolul (b) - “*Localizarea conform coordonatelor STEREO70*”.

***b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar***

Nu este cazul.

***c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului***

Nu este cazul

***d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.***

Nu este cazul.

***e) Impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.***

Nu este cazul.

***f) alte informatii prevăzute în legislația în vigoare.***

Nu este cazul.

**XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

Nu este cazul.

**1) Localizarea proiectului:**

- Bazin hidrografic: Somes-Tisa
- Curs apa: Valea Socilor
- Curs apa: Valea Iederei

**2) Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa**

Starea ecologica/ potentialul ecologic: M;

**3) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz**

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- potential economic bun;
- stare chimica buna.

## **XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018**

### **Caracteristicile proiectelor**

#### **a. Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Obiectivul prevazut in proiect este reprezentat de drumurile din intravilanul si extravilanul comunei Runcu Salvei, judetul Bistrita-Nasaud

Prin proiect se presupune modernizarea drumurilor din intravilanul si extravilanul comunei Runcu Salvei pe o lungime de 8914.00m.

Drumurile se vor realiza cu partea carosabila de 2,75[m] si acostamentele se vor realiza pe ambele parti ale drumului avand latimea de 0,375[m], rezultand o platforma a drumului de 3,50[m].

Pe toata lungimea drumurilor se va moderniza structura rutiera, conform capitolelor anterioare. De asemenea, se vor amenaja dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Elementele geometrice ale drumurilor se vor realiza astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Se va prevedea

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

semnalizare rutiera orizontala – prin marcaje rutiere longitudinale, precum si  
semnalizare rutiera verticala – prin indicatoare rutiere, pe tot traseul  
drumurilor modernizate.

**b. *Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate***

Nu este cazul.

**c. *Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii***

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

**d. *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate***

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

**e. *poluarea si alte efecte negative;***

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

**f. *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;***

Nu este cazul.

**g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;***

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

***Amplasarea proiectelor***

**a. *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;***

Obiectivul de investitie il reprezinta modernizarea drumurilor din intravilanul si extravilanul comunei Runcu Salvei, judetul Bistrita-Nasaud, care conform extraselor CF se incadreaza cu drept de proprietate in domeniul public al comunei Runcu Salvei.

**b. *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;***

Nu este cazul.

**c. *capacitatea de absorbtie a mediului natural***

**1. Zone umede, zone riverane, guri ale raurilor**

Nu este cazul.

**2. Zone costiere si mediul marin**

Nu este cazul.

**3. Zone montane si forestiere**

Nu este cazul.

**4. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international**

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 Someșul Mare: ROSCI0393 – la o distanta de aproximativ 5,0 km S-E fata de drumurile proiectate;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.



“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

1. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 Someșul Mare: ROSCI0393 – la o distanta de aproximativ 5,0 km S-E fata de drumurile proiectate;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

1. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.

2. Zonele cu o mare densitate a populatiei

Nu este cazul.

3. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

**a. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

**a. Importanta si extinderea spatiala a impactului**

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

**b. Natura impactului**

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD  
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

**c. *Natura transfrontaliera a impactului***

Nu este cazul.

**d. *Intensitatea si complexitatea impactului***

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

**e. *Probabilitatea impactului***

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

**f. *Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului***

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 25 luni de la inceperea lucrarilor.

**g. *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate***

Nu se va manifesta impact cumulativ.

**h. *Posibilitatea de reducere efectiva a impactului***

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea depozitarii necontrolate a deseurilor;
- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN COMUNA RUNCU SALVEI,  
JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;

- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit

Ing. Bucsa Septimiu Remus



## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 9 din 28/11/2023

În scopul: Modernizarea infrastructurii rutiere agricole din comuna Runcu Salvei, județul Bistrita -Nasaud.

Ca urmare a cererii adresate de<sup>1)</sup> **Primăria Comunei Runcu Salvei**, reprezentată prin **Primar Pavelea Anchiș** cu domiciliu în județul BISTRITA-NASAUD Comuna RUNCU SALVEI satul RUNCU SALVEI sectorul cod poștal 427256 strada nr. 1 bl. sc. et. ap. tel: e-mail: înregistrată la nr. 2233 din 28/11/2023,

pentru imobilul - teren sau construcții - situat în județul BISTRITA-NASAUD Comuna RUNCU SALVEI satul RUNCU SALVEI, zona , strada nr. bl. sc. et. ap. sau identificat prin<sup>1)</sup> **PLAN DE SITUATIE SI PLAN DE INCADRARE IN ZONA**

în temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 1/2006 / , faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului local nr.43/2008 / 15/07.03.2017

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ

#### 1. REGIMUL JURIDIC

Drumurile se afla în extravilanul comunei Runcu Salvei.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC

Imobilele sunt proprietatea comunei Runcu Salvei.

#### 3. REGIMUL TEHNIC

Se propune modernizarea infrastructurii rutiere agricole din Comuna Runcu Salvei ,județul Bistrita-Nasaud dupa cum urmeaza:

-Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1 suprafata: 1270,5 mp (CF 27359).

-Drum de exploatare agricola Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2 suprafata :15445,5 mp(CF 27361).

-Drum de exploatare agricola Dupa Deal suprafata :1792 mp (CF 25241).

-Drum de exploatare agricola Varosa-Comarnic suprafata :2765 mp(CF 27355).

-Drum de exploatare agricola Drum Dealu Bisericii suprafata: 3150 mp (CF 27356).

-Drum de exploatare agricola Valea Gaurii suprafata:2453,5 mp (CF 27358-27357).

-Drum de exploatare agricola Varosa de Jos suprafata: 4322,5 mp (CF 25497-25500-26748).

În conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare, în vederea reglementării regimului de construire, funcționarea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare al terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor; materialele admise, este necesară elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal și regulament urbanistic aferent, avizat și aprobat conform legii.

Se va asigura informarea și consultarea publicului în toate etapele, conform Ordinului MDRT nr. 2701/2010.

Documentația pentru obținerea Autorizației de construire se va prezenta conform conținutului cadru din Anexa 1 la normele de aplicare a Legii nr. 50/1991 republicată.

Se vor respecta prevederile HG. nr. 525/1996 republicată, Legea nr. 350/2001 modificată, Ordonanța nr. 64/2010, Codul civil precum și toate legile, normativele și hotărârile Consiliului local care reglementează amenajarea teritoriului și construirea în zona.

Planul de situație necesar autorizării lucrărilor, va fi întocmit pe suport topografic vizat de

O.J.C.P.I. Bistrita-Nasaud, la una din scarile 1:2000, 1:1000, 1:500.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat<sup>4)</sup> pentru/întrucât:

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE  
AUTORIZAȚIE DE CONTRUIRE / DESFIINȚARE  
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

**4. OBLIGAȚIILE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD**

**STR. PARCULUI NR. 20, BISTRITA**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE. prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

**După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului**

**În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții**

**În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.**

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:**

- a) Certificatul de urbanism;
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
- c) Documentația tehnică – D.T., după caz:



D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

Alte avize/acorduri

<input type="checkbox"/>	alimentare cu apă	<input type="checkbox"/>	gaze naturale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	canalizare	<input type="checkbox"/>	telefonizare	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/>	salubritate	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	alimentare cu energie termică	<input type="checkbox"/>	transport urban	<input type="checkbox"/>

d.2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> x
--------------------------	--------------------------	----------------------------

d.4. Studii de specialitate

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

f) Dovada privind achitarea taxelor legale

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

- Taxa AC

- Taxa timbru arhitectura

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

**PRIMAR**  
**PAVELEA ANCHIDIM**

**SECRETAR**  
**FILIP ONISOR**

L.S.



Întocmit de  
**Sarmas Floarea**

pentru ARHITECT ȘEF\*\*\*\*)

**SARMAS FLOAREA**

Achitat taxa de scutit taxa lei, conform nr. din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului **direct** la data de **28/11/2023**

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și compltările ulterioare,

---

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR**

**SECRETAR**

\_\_\_\_\_

L.S.

Întocmit de

\_\_\_\_\_

pentru ARHITECT ȘEF\*\*\*\*)

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei, conform \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă.