



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 344 DIN 8 IULIE 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA - DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI CLUJ** cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Decebal, nr. 128, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 7273/31.05.2023, cu ultima completare cu nr. 8487/08.07.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.06.2024, că proiectul "Reabilitare DN 17 D km 86+000 - km 103+836", amplasat în comuna Șanț, extravilan, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 1 lit. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului și la punctul 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în ROSPA085 Munții Rodnei 13,2 km (km 86+000 - km 99+200) și la limita ROSPA085 Munții Rodnei 3,00 km (km 99+200 - km 102+200).

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul Primăriei comunei Șanț, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune reabilitarea sectorului de drum național DN17D sector km 86+000 - km 103+836 amplasat în extravilanul comunei Șanț, în lungime totală de 17,836 km, amplasamentul proiectului este în totalitate în județul Bistrița-Năsăud; proiectul modificat este parte a traseului de drum care a fost avizat anterior, fiind obținut în anul 2017 Avizul Natura 2000 nr. 6 emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Procedura de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se parcurge în baza Deciziei A.N.P.M. nr. 93/25.05.2023 de delegare de competență către A.P.M. Bistrița-Năsăud. Sectorul de drum cuprins în cadrul acestui proiect este amplasat pe DN 17D, între km 86+000 și km 103+836 conform trasare ax, respectiv km 103+637 conform bornelor existente, sectorul de drum se desfășoară numai pe raza județului Bistrița Năsăud.

Situația proiectată

- elementele geometrice sunt următoarele:

- parte carosabilă 6,00 m;
- acostamente 2 x 1,0 m din care benzi de încadrare pe lățimea de 2x0,25 m;

- structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură din MAS16;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4;
- 8 cm strat de bază din AB 31,5;
- 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 15 cm strat de formă din balast;

- pentru scurgerea apelor se vor amenaja șanturi pereate sau de pământ;

- pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor amplasa podețe noi, iar cele existente degradate vor fi înlocuite;

- se vor amenaja drumurile laterale;

- pentru siguranța rutieră: marcaje rutiere, indicatoare, borne kilometrice, parapeti.

Sectorul de drum național DN17D prevăzut a fi reabilitat, traversează de 5 ori cursul de apă râul Someșul Mare, o dată cursul de apă necadastrat valea Zmeul și o dată cursul de apă râul Bistrița. Traseul de drum național traversează și alți afluenți ai cursurilor de apă amintite mai sus, iar aceste traversări sunt realizate prin amenajarea unor podețe.

Podurile sunt amplasate în extravilanul comunei Șanț, pozițiile kilometrice ale podurilor sunt următoarele:

- Pod 1: o km 88+950 peste râul Somesul Mare;
- Pod 2: o km 89+322 peste râul Somesul Mare;
- Pod 3: o km 90+730 peste râul Somesul Mare;
- Pod 4: o km 91+125 peste râul Somesul Mare;
- Pod 5: o km 91+475 peste râul Somesul Mare;
- Pod 6: o km 91+737 peste valea Zmeul;
- Pod 7: o km 103+825 peste râul Bistrița.

Construcțiile existente pe amplasamentul obiectivului de investiție care necesită a fi demolate sunt: șanturi pereate, poduri, podețe, ziduri de sprijin, structura rutieră existentă, etc.

Lucrările care se vor demola sunt următoarele:

Lucrări de pe R. Zmeul km 91+737:

- îndepărtarea structurii rutiere existente;
- demolarea coronamentului podețului tubular;
- extragerea tubului cu diametrul de 1500 mm.

Pod km 91+475:

- îndepărtarea structurii rutiere existente pe pod;
- desfacere borduri;
- demolare trotuar existent;
- demolare plăci de suprabetonare;

- demonatarea fâșiilor cu goluri;
- demolarea culeelor din beton având o înălțime de circa 3.35 m și o lățime de 10.70 m;
- demolare fundații culei;
- demolare ziduri întoarse - elevații;
- demolare fundații;
- demolare casete prefabricate tip R2 (1.50 x 1.50 x 0.60 m).

Pod 91+125:

- îndepărtarea straturilor rutiere existente (40 cm grosime);
- extragerea tuburilor cu diametrul de 1500 mm (3 tuburi);
- îndepărtare parapeti New Jersey.

Pod km 90+730:

- îndepărtarea straturilor rutiere existente 75 cm;
- extragere tuburi cu diametrul de 1500 mm (1 buc).

Pod 89+322:

- îndepărtarea straturilor rutiere existente;
- demolarea fâșiilor cu goluri 5 buc, L=7.60 m, h=0.52 m;
- desfacere casete tip R2 (1.50 x 1.50 x 0.6 m).

Pod km 88+950:

- îndepărtare straturi rutiere existente;
- desfacere fâșii cu goluri 4 buc, L=7.60 m, h=0.52 m;
- desfacere casete tip R2 (1.50 x 1.50 x 0.60).

Modificările/corecțiile la proiectul care a făcut obiectul Avizului Natura 2000 nr. 6/24.05.2017 sunt prezentate în Anexa 1.

Detalii privind scoaterea din fondul forestier:

Centralizatorul cu suprafețele care urmează a fi ocupate în fond forestier, amplasarea față de ROSPA085 Munții Rodnei, localizarea kilometrică față de traseu și poziționarea stânga/ dreapta sunt prezentate în Anexa 2.

Trupul de pădure din care face parte suprafața solicitată a se scoate din fondul forestier național pentru defișare este de 27,6332 ha, fiind împărțită în 3 unități de producție astfel:

Suprafața din UP I - MAGURA ILVEI, al cărui proprietar de fond forestier este comuna Măgura Ilvei pentru care se solicită scoaterea definitivă din fondul forestier este alcătuită din parcelele amenajistice 49A, 48A, 48C, 47A, 46A, 45A, 38, 39A, 39B, 36B, 37, 35A, 35B, 36C, 36D, 33A, 33E, 33F, 34A, 34B, 34C, 34D, 32A, 31A, 30A, 30E, 30D, 28B, 30Ad, 29C, 29B, 28A, 27A, 27B, 28Ad, 23C, 23A, 23B, 20B, 20A, 20C, 22G, 21H, 21B, 21D, 21A, 18A, 15A, 15D, 13B, 13A, 19B, 19C, 14A, 14Ad, 14C și însumează un total de 22.5557 hectare.

Suprafața din UP II - MAIERU, al cărui proprietar de fond forestier este comuna Maieru pentru care se solicită scoaterea definitivă din fondul forestier este alcătuită din parcelele amenajistice 36A, 37A, 62A, 62B, 62C, 63A, 63B și însumează un total de 2.0821 ha.

Suprafața din UP - VII - Cobasel - Zmeu, al cărui proprietar de fond forestier este comuna Sant pentru care se solicită scoaterea definitivă din fondul forestier este alcătuită din parcelele amenajistice 1A, 13A, 13AD, 17A, 17D, 17A1, 17A2, 69AD, 119A, 119N, 120A, 120B, 121A, 121B, 122A, 123A, 123B, 123E, 125, 127 și însumează un total de 2.9954 ha.

Suprafețele de defrișat, precum și starea arboretelor din unitățile amenajistice este prezentată în cele ce urmează:

UP I - MAGURA ILVEI, OCOLUL SILVIC VALEA ILVEI ($S_{defrișat}=22.5557$ ha):

u.a. 49A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 7815 mp din suprafața totală de 27000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 5MO 5FA, cu o vârstă medie de 20 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 48A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4784 mp din suprafața totală de 56000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o

varstă medie de 55 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 48C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4557 mp din suprafața totală de 19000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 60 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 47A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 11060 mp din suprafața totală de 200000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 7MO 2BR 1FA, cu o varstă medie de 60 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 46A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 483 mp din suprafața totală de 113000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 7MO 3FA, cu o varstă medie de 55 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 45A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 8206 mp din suprafața totală de 245000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o varstă medie de 60 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 38: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 7119 mp din suprafața totală de 59000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 8MO 2FA, cu o varstă medie de 140 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 39A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2741 mp din suprafața totală de 49000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 35 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 39B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5950 mp din suprafața totală de 87000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 115 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 36B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2422 mp din suprafața totală de 35000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o varstă medie de 30 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 37: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 11069 mp din suprafața totală de 185000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 45 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 35A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5053 mp din suprafața totală de 243000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 8MO 2FA, cu o varstă medie de 30 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 35B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 776 mp din suprafața totală de 30000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 7MO 3FA, cu o varstă medie de 60 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 36C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4282 mp din suprafața totală de 84000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 4MO 6FA, cu o

varstă medie de 160 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 36D: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 7538 mp din suprafața totală de 190000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 4FA, cu o varstă medie de 40 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 33A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 12764 mp din suprafața totală de 41000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 85 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 33E: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5274 mp din suprafața totală de 10000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 5 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 33F: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2620 mp din suprafața totală de 22000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o varstă medie de 85 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 34A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2942 mp din suprafața totală de 57000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 8MO 1PA 1FA, cu o varstă medie de 30 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 34B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1673 mp din suprafața totală de 30000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1PAM, cu o varstă medie de 15 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 34C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 466 mp din suprafața totală de 8000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 7MO 3FA, cu o varstă medie de 90 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 34D: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 805 mp din suprafața totală de 9000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 30 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 32A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4715 mp din suprafața totală de 23000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 80 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 31A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 6260 mp din suprafața totală de 25000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă medie de 75 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 30A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5121 mp din suprafața totală de 214000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o varstă medie de 140 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.3, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 30E: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 6422 mp din suprafața totală de 31000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o varstă

medie de 80 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 30D: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5922 mp din suprafața totală de 24000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 70 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 28B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4926 mp din suprafața totală de 101000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 80 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 30Ad: Nu este cazul.

u.a. 29C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1344 mp din suprafața totală de 30000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 60 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 29B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1409 mp din suprafața totală de 131000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o vârstă medie de 160 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.5, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 28A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 6564 mp din suprafața totală de 77000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 120 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 27A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 637 mp din suprafața totală de 42000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 150 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.5, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 27B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2161 mp din suprafața totală de 52000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o vârstă medie de 5 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 28Ad: Nu este cazul.

u.a. 23C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1967 mp din suprafața totală de 32000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 120 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 23A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4093 mp din suprafața totală de 293000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 70 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 23B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 516 mp din suprafața totală de 4000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 80 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.3, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 20B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 6074 mp din suprafața totală de 374000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 65 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 20A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 855 mp din suprafața totală de 24000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 10 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.2, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 20C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1492 mp din suprafața totală de 22000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 25 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 1, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 22G: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 9133 mp din suprafața totală de 30000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 10 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 21H: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2490 mp din suprafața totală de 10000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 10 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 21B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 6544 mp din suprafața totală de 226000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 70 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 21D: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 3117 mp din suprafața totală de 26000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 10 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.3, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 21A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4914 mp din suprafața totală de 47000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 75 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.4, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 18A: S Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5637 mp din suprafața totală de 87000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 60 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.4, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 15A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 3145 mp din suprafața totală de 21000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 90 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 15D: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 688 mp din suprafața totală de 12000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 30 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 1, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 13B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 3771 mp din suprafața totală de 23000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 35 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 13A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5759 mp din suprafața totală de 146000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 50 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 19B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5754 mp din suprafața totală de 168000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 60 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 19C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1002 mp din suprafața totală de 9000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 60 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.4, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 14A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 2726 mp din suprafața totală de 36000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 35 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 14Ad: Nu este cazul.

u.a. 14C: Nu este cazul.

UP II - MAIERU, OCOLUL SILVIC MAIERU ($S_{\text{defrișat}}=2.0821$ ha):

u.a. 36A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4192 mp din suprafața totală de 247000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 8MO 2FA, cu o vârstă medie de 130 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.5, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 37A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 629 mp din suprafața totală de 154000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 7MO 1BR 1FA 1PAM, cu o vârstă medie de 55 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 62A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1935 mp din suprafața totală de 9000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 75 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 62B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 3506 mp din suprafața totală de 154000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 5MO 2BR 3FA, cu o vârstă medie de 125 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 62C: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 671 7mp din suprafața totală de 263000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 5FA 3MO 2DT, cu o vârstă medie de 25 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 63A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 785 mp din suprafața totală de 359000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 2FA 1BR 1PAM, cu o vârstă medie de 60 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 63B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 3057 mp din suprafața totală de 30000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 7MO 1DT 2DM, cu o vârstă medie de 20 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

UP - VII - COBAȘEL - ZMEU, OCOLUL SILVIC IZVORUL SOMEȘULUI MARE (ha, $S_{\text{defrișat}}=2.9954$ ha):

u.a. 1A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1055 mp din suprafața totală de 214900 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 3FA 1DT, cu o vârstă medie de 40 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 13A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 1352 mp din suprafața totală de 245400 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 3MO 2BR 4FA 1DT, cu o vârstă medie de 100 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.2, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 13AD: Nu este cazul.

u.a. 17A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 12 mp din suprafața totală de 27800 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1DT, cu o vârstă medie de 90 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 17D: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 342 mp din suprafața totală de 21800 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 90 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 17A1: Nu este cazul.

u.a. 17A2: Nu este cazul.

u.a. 69AD: Nu este cazul.

u.a. 119A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 3505 mp din suprafața totală de 199900 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 8MO 2BR, cu o vârstă medie de 55 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 119N: Nu este cazul.

u.a. 120A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 4941 mp din suprafața totală de 173400 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 2BR 2FA, cu o vârstă medie de 50 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 120B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 353 mp din suprafața totală de 70600 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 2BR 2FA, cu o vârstă medie de 50 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.5, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 121A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 304 mp din suprafața totală de 150500 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 4MO 2BR 3FA 1PAM, cu o vârstă medie de 50 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 121B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5133 mp din suprafața totală de 32100 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 10MO, cu o vârstă medie de 55 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.7, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 122A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 5118 mp din suprafața totală de 150000 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 2BR 1FA 1PAM, cu o vârstă medie de 50 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 123A: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 498 mp din suprafața totală de 218600 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 6MO 3FA 1DT, cu o vârstă medie de 35 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.9, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 123B: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 54 mp din suprafața totală de 33900 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 9MO 1FA, cu o vârstă medie de 45 ani, clasa de producție 2 și o consistență medie de 0.8, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 123E: Nu este cazul.

u.a. 125: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 127 mp din suprafața totală de 179100 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 5FA 2DT 2MO 1BR, cu o vârstă medie de 170 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

u.a. 127: Suprafața totală propusă pentru defrișare (scoatere din fond forestier național) este de 7160 mp din suprafața totală de 466600 mp. Arboretul din parcelă are compoziția 4FA 1PAM 3MO 2BR, cu o vârstă medie de 135 ani, clasa de producție 3 și o consistență medie de 0.6, la data elaborării amenajamentului silvic.

Conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip pentru birou șef punct de lucru, magazie și grup social pentru personal.

Lucrări necesare organizării de șantier: organizările de șantier se vor face pe amplasamente puse la dispoziție de către Primăria Comunei Șanț prin montarea de containere tip birou și vestiar, dislocarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament. Având în vedere complexitatea lucrărilor se propun 2 amplasamente pentru organizarea de șantier, una la începutul sectorului, în zona localității Valea Mare și una la finalul sectorului de drum (adiacent drumului național DN 18, în apropiere de localitatea Cârlibaba).

- materialele de construcție vor fi depozitate în incintă, în locuri special amenajate, iar cele care vin ambalate vor fi depozitate pe o platformă, într-o construcție tip șopron pentru a nu permite deterioararea ambalajelor și antrenarea de poluanți pe sol sau în cursuri de apă, în freatic, în urma căderii de precipitații;

- aprovizionarea cu carburanți pentru mijloacele auto se va face numai la stațiile de distribuție din zonă;

- se vor lua măsuri ca mijloacele auto care asigură transportul materialelor de construcție să nu antreneze noroi pe drumurile publice;

- se vor lua măsuri de protecție a muncitorilor și de intervenție în caz de accidente;

- surplusul de pământ rezultat de la săparea fundațiilor construcțiilor va fi utilizat pentru eliminarea denivelărilor de pe amplasament și reintrodus în circuitul natural.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, în faza de construcție.

Utilități:

- nu necesită utilități hidroedilitare;

- energia electrică necesară pentru organizarea de șantier se va obține din rețeaua electrică existentă în zonă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat, astel:

• deșeuri nepericuloase:

- 17 05 04 - deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deșeuri din construcții) (altele decât cele specificate la 17 05 03);

- 17 09 04 - deșeuri de materiale din construcție;

- 17 02 01 - deșeuri de lemn;

- 20 01 08 - deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;

- deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);

- 20 01 01 - hârtie și carton,

care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• *deșeurii periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșeurii periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în etapele de construcție. Toate categoriile de deșeurii generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizărilor de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate. Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.*

Eventualele deșeurii de la scurgeri accidentale de produse petroliere în zona amplasamentului, pentru colectarea cărora sunt prevăzute materiale pentru neutralizarea lor și recipienți etanși pentru colectarea materialelor absorbante impregnate (orice fel de scurgeri accidentale) vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere/neutralizare a hidrocarburilor ÷ de tipul Petrosynth; în zona fronturilor de lucru va exista o prelată pentru tratarea solului impregnat și un recipient etanș pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate).

e) poluarea și alte efecte negative:

- *materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg;*

- *organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor;*

- *cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje; acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;*

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- *substanțele periculoase prezente pe amplasament:*

- *în faza de implementare a proiectului: combustibili, care se vor aproviziona pe măsura consumului;*

- *în etapa de funcționare: nu este cazul;*

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- *proiectul nu va avea un impact negativ asupra sănătății umane.*

2. Amplasarea proiectului:

- *conform Certificatului de Urbanism nr. 8/22.06.2021 valabil 24 luni și Certificatului de Urbanism nr.3/12.04.2024, valabil până la data de 12.04.2026, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud - terenuri în extravilanul comunei Șanț, proprietate a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii-C.N.A.I.R.; folosința actuală căi de comunicație-drumuri;*

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: lucrările propuse prin proiect se amplasează pe corpurile de apă RORW12-1-53_81 Bistrița (izvor - confluența Neagră) și RORW2-1_B1 Someșul Mare - izvoare - confluența Feldrișel și afluenți; Râul Someșul Mare, Pr.Ariful, Vale fără nume - Torent, Pârâul Gagi, Pârâul Nichitas, Pârâul Corbul, Pârâul Șes, Râul Bistrița;*

b) *zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*

c) *zonele montane și forestiere: proiectul se află amplasat în zonă montană sau forestieră ce aparține munților Rodnei;*

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul este amplasat în:*
- *ROSPA085 Munții Rodnei 13,2 km (km 86+000 - km 99+200), reprezentând ≈74.01 % din lungimea totală a traseului studiat;*

- *la limita ROSPA085 Munții Rodnei 3,00 km (km 99+200 - km 102+200), reprezentând ≈16.82% din lungimea totală a traseului studiat;*

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul este amplasat în:*

- *ROSPA085 Munții Rodnei 13,2 km (km 86+000 - km 99+200), reprezentând ≈74.01 % din lungimea totală a traseului studiat;*

- la limita ROSPA085 Munții Rodnei 3,00 km (km 99+200 - km 102+200), reprezentând ≈16.82% din lungimea totală a traseului studiat;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă*;

g) zonele cu o densitate mare a populației:

- în zona amplasamentului *propus nu există obiective protejate și/sau de interes public*,

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- *proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:**

- *impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia, lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului vor avea un impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație;*

- *tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivele mai ridicate de zgomot și vibrații, concentrate în principal pe traseele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru;*

b) **Natura impactului:**

- *impact relativ redus, ne semnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării.*

c) **Natura transfrontieră a impactului:**

- *lucrările propuse nu au impact transfrontier;*

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:**

- *impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta doar pe perioada execuției proiectului;*

e) **Probabilitatea impactului:**

- *impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;*

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

- *în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar; pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;*

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

- *proiectul propus nu are efect cumulativ semnificativ cu alte proiect/activități desfășurate în zonă;*

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

- în timpul realizării lucrărilor de construcție:

- *utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;*

- *reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;*

- *prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;*

- *asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare - proiectul propus este amplasat în/la limita ROSPA085 Munții Rodnei;*

Pentru proiect Administrația Parcului Național Munții Rodnei a emis adresele nr. 1757/MP/14.06.2024 respectiv nr. 1809/18.06.2024 în care exprimă acordul favorabil pentru continuarea procedurii și Avizul favorabil nr. 1896/27.06.2024.

Din suprafața totală de 44,53 ha a proiectului, 35,73 ha sunt incluse în ROSPA0085 Munții Rodnei și 8,80 ha în afara acestuia.

Din punct de vedere al ariilor protejate, lungimea totală de 17,836 km a traseului studiat (sector km 86+000 - 103+836) se compune astfel:

- *traseu în ROSPA085 - Munții Rodnei = 13.2 km lungime (km 86+000 - km 99+200), reprezentând ≈74.01 % din lungimea totală a traseului studiat;*

- *traseu la limita ROSPA085 - Munții Rodnei = 3.00 km lungime (km 99+200 - km 102+200), reprezentând ≈16.82% din lungimea totală a traseului studiat.*

Restul de 1.636 km lungime (km 102+200 - km 103+836), reprezentând ≈9.17% din lungimea totală a traseului studiat este în afara ROSPA085 - Munții Rodnei.

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă cea de organizare santier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar și permanent de proiect. Lucrările prevăzute în cadrul proiectului se vor realiza în cadrul culoarului de expropriere. La nivelul zonelor în care vor fi realizate modificările aduse proiectului au fost identificate habitate ale unor specii de păsări, dar impactul prin reducerea acestora nu este semnificativ la nivelul sitului.

Prin modificările aduse proiectului nu va fi generat un impact suplimentar asupra biodiversității față de cel evaluat în cadrul studiului de evaluare adecvată care a stat la baza obținerii avizului Natura 2000.

Proiectul va avea un impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare ale sitului, nu se va reduce mărimea populației, iar reducerea suprafeței de pădure este de 0.01 % din suprafața forestieră totală din sit. În cazul activităților silvice planificate prin amenajamente, acestea contribuie la păstrarea pe teren lung a suprafețelor acoperite de vegetație forestieră.

Proiectul nu va conduce la pierderi de suprafață pentru habitate valoroase din punct de vedere ecologic (cuibărire, odihnă) ale speciilor de interes comunitar. Conform cercetărilor derulate în teren la acest moment nu s-au evidențiat prezența vreunor cuiburi/habitat de cuibărire pe suprafața sau în imediata proximitate a proiectului, prin urmare nu se impun restricții în acest sens.

Prin implementarea proiectului nu sunt afectați sau modificați principali parametri ai habitatului de reproducere, hrănire și odihnă ale speciilor, nu se alterează sau degradează habitatul specific, nu sunt modificări în structura biocenzei.

Prin implementarea proiectului nu se produc modificări în starea de conservare a habitatelor și speciilor protejate, nu va fi afectată structura și dinamica populațiilor de specii de interes comunitar.

Se vor avea în vedere perioadele critice pentru speciile protejate evitându-se afectarea acestora în perioadele menționate în avizul Natura 2000.

În urma analizării memoriului de prezentare, în baza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, nu rezultă un impact semnificativ al proiectului asupra ROSPA085 Munții Rodnei.

Modificările de soluții tehnice propuse la faza proiect tehnic nu sunt în măsură să schimbe natura impactului prognozat prezentat la faza inițială pentru care s-a obținut Avizul Natura 2000 nr. 6/24.05.2017, respectiv impactul asupra obiectelor de conservare ale ROSPA0085 Munții Rodnei va fi unul nesemnificativ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- prin adresa nr. 4985/22.02.2024 emisă de ANAR informează faptul că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta toate condițiile și măsurile impuse prin Avizul Natura 2000 nr. 6/24.05.2017. Eșalonarea perioadelor în care se va implementa proiectul astfel încât impactul să fie minim va respecta Avizul Natura 2000 nr. 6/24.05.2017 - tabelul nr. 9.

Se va respecta calendarul de implementare a măsurilor de reducere și de monitorizare a măsurilor de reducere a impactului asupra biodiversității impus prin Avizul Natura 2000 nr. 6/24.05.2017 - tabelul nr. 10.

2. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

3. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

15. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din **Avizul de gospodărire a apelor nr. 29/05.07.2024** emis de Administrația Națională Apele Române:

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului.

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă.

- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.

- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol respectiv vegetație).

- Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după realizarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

• Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară - în scop de regenerare - a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

• Deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor.

• Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare; beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor, cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

• Lucrările de intervenții în albiile cursurilor de apă se vor programa astfel încât durata de timp să fie redusă la minim.

• Constructorul cu sprijinul beneficiarului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA afectate în timpul execuției, dacă este cazul.

• Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

• Beneficiarul împreună cu proiectantul vor identifica traversările (subtraversări și supratraversări) existente pe tronsonul cursului de apă pe care se execută lucrările prevăzute în prezentul aviz. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice, constructorul va lua toate măsurile necesare de protecție a acestora.

• Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectarea cotelor din documentația tehnică.

• Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă, precum nici execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

• În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.

• Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren, a nerespectării prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare, constructorul fiind răspunzător de realizarea corespunzătoare a lucrărilor proiectate, pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.

• Beneficiarul și constructorul vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea alunecărilor active de teren în zona lucrărilor de investiție proiectate și pe toată durata de execuție a acestora.

• În cazul unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului, respectiv constructorului.

• Utilajele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

• Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

• Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorității competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor apelor în zona în care se execută lucrările.

• Constructorul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

• Constructorul lucrărilor are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.

• Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.

• Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Someș - Tisa și A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

• Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.

- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.

- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă, în zona adiacentă lucrărilor sau pe accesele la acestea.

- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

- Pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.

- După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.

- Constructorul va anunța, în scris, A.B.A. Someș - Tisa și A.B.A. Siret, cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor.

- În cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor existent.

- La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

16. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul Administrației Parcului Național Munții Rodnei R.A. nr. 1896/27.06.2024.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie conține 17 pagini, Anexa 1 - Modificări/corecții la lucrările care fac obiectul Avizului Natura 2000 nr. 6/24.05.2017 (17 pagini) și Anexa 2 - Centralizatorul cu suprafețele care urmează a fi ocupate în fond forestier, amplasarea față de ROSPA085 Munții Rodnei, localizarea kilometrică față de traseu și poziționarea stânga/ dreapta (6 pagini) și a fost întocmită în 3 exemplare.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă numai împreună cu Avizul Natura 2000 nr. 6/24.05.2017 emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului și modificat conform Anexelor atașate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

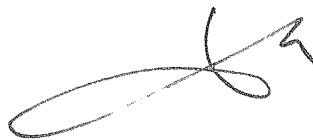
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

ing. Marinela Suci



P. ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,

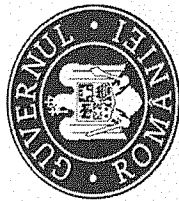
chim. Mariana Gal



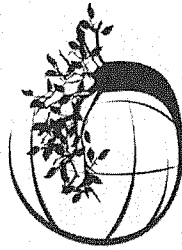
ÎNTOCMIT,

ing. Paul Rus





MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD

MODIFICĂRILE/CORECȚIILE LA PROIECTUL CARE A FĂCUT OBIECTUL AVIZULUI NATURA 2000 NR. 6/24.05.2017

ANEXA 1

Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017	Conform Studiul de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"
a.)	Proiectul "Reabilitare DN17D, km 0+000-103+986 (103+637), Beclean-Cârlibaba" pentru care s-a obținut Avizul Natura 2000 începea în Beclean, la intersecția cu DN17 și se termina în apropierea de Cârlibaba, la intersecția cu DN 18.	Sectorul cuprins în prezentul proiect și inclus în trecut în proiectul pentru care s-a obținut avizul anterior este sectorul km 86+000-103+836. Punctul de început al proiectului este la Km 86+000, în apropiere de localitatea Valea Mare (după ieșirea din localitate), iar punctul final al proiectului este, la limita județului Bistrița - Năsăud. Porțiunea de la pod până la intersecția cu DN 18 (aflată pe teritoriul județului Suceava), a fost asfaltată în cadrul proiectului de reabilitare DN 18, în categoria "drumuri laterale" ale traseului reabilitat. Sfârșitul sectorului studiat, coincide cu km 103+500, respectiv cu capătul podului peste Râul Bistrița.
b.)	Pe sectorul pentru care se propun modificări, în cadrul Avizului Natura 2000, structura rutieră era: -4 cm MAS 16 strat de uzură -6 cm BAD 20 strat de legătură -8 cm AB 31,5 strat de bază -25 cm piatră spartă strat de fundație superior -25 cm balast strat de fundație inferior -15 cm balast strat de formă Acostamentele pentru această zonă vor avea aceeași structură rutieră cu cea din calea curentă.	STRUCTURA RUTIERĂ Structura rutieră propusă în proiectul revizuit pe acest sector este: -4 cm MAS 16 strat de uzură -6 cm BAD 22,4 strat de legătură -8 cm AB 31,5 strat de bază -25 cm piatră spartă strat de fundație superior -30 cm balast strat de fundație inferior -15 cm balast strat de formă Acostamentele vor fi realizate cu structura rutieră echivalentă cu a părții carosabile.
c.)		SCURGEREA APELOR

Nr. crt.	<p style="text-align: center;">Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017</p> <p>Se va asigura implementarea a dispozitive de colectare, dirijare și evacuare ape de suprafață. De asemenea se vor înlocui podețele cu secțiuni insuficientă și cele care prezintă degradări structurale. La toate podețele se vor proiecta amenajări în amonte și aval pe o lungime de minim 15m, cu excepția zonelor de adiacență cu râul Someș unde această distanță în aval se va adapta la teren.</p> <p>Vor fi înlocuite podețele care au secțiunea sub 1,00 m ori nu au lungimea necesară, concordantă cu lățimea platformei după geometrizarea traseului, precum și o mare parte din codulele tubulare, lărgite cu dale sau casete dreptunghiulare, care ar trebui încă o dată lărgite.</p> <p>Amenajarea torenților se va realiza în zona montană acolo unde traseul se intersectează cu văi cu caracter torențial, iar acestea sunt incluse în amenajările din amonte de podețe, prin execuția unor camere duble sau triple, în trepte.</p> <p>Sistemul de colectare, dirijare și evacuare a apelor de suprafață, este constituit din rigole periate, rigole de acostament, podețe și amenajare torenți.</p> <p><u>Rigole periate</u></p> <p>În proiect au fost prevăzute rigole periate, secțiunea rigolelor periate fiind cea clasică, cu panta descendentă de 1:3 de la marginea acostamentelor, pe lungimea de 0,90 m și ascendentă de 1:1 pe lungimea de 0,30 m. Racordarea cu terenul se face prin adaptarea la situația locală întâlnită.</p> <p><u>Rigole de acostament</u></p> <p>Acestea sunt amplasate în spatele lucrărilor de sprijinire la rambleu, pentru a împiedica șiroirea apelor pe suprafețele de beton și conducerea acestora la dispozitivile de evacuare dirijate.</p>	<p style="text-align: center;">Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"</p> <p>Se vor implementa pe toată lungimea drumului dispozitive de colectare, dirijare și evacuare ape de suprafață. Apele pluviale vor fi dirijate cu ajutorul pantelor transversale către șanțurile și rigolele proiectate de la marginea părții carosabile și dirijate prin panta longitudinală către podurile și podețele întâlnite pe traseu. Evacuarea apelor din dispozitivele de colectare și evacuare a apelor captate, către emisar se realizează prin intermediul podețelor proiectate.</p> <p>Podetele existente au secțiunea insuficientă, sub 1,00 m, sau nu au lungimea necesară, în concordantă cu lățimea platformei după geometrizarea traseului, în consecință se propune înlocuirea acestora cu podețe noi. În zona montană a traseului se intersectează cateva văi cu caracter torențial și acestea trebuie amenajate pentru stoparea debitului solid. În unele zone este necesară realizarea unor podețe suplimentare celor existente în teren, funcție de traseul drumului în plan și amenajarea în profil longitudinal. Toate podețele vor fi proiectate astfel încât să fie asigurată funcționalitatea sistemului de colectare și scurgere a apelor.</p> <p>În prezent, sistemul de colectare, dirijare și evacuare a apelor de suprafață este compus din șanțuri de pământ și podețe, având probleme legate de capacitatea de scurgere și de lipsa întreținerii. Scurgerea apelor nu este asigurată. Pe lungimi semnificative există șanțuri de pământ, dar în multe cazuri sunt colmate și necesită reprofilare, iar datorită degradărilor acostamentelor, apa nu se evacuează eficient. Dat fiind amplasamentul și relieful traversat de drumul național, de-a lungul traseului au fost identificate numeroase cursuri de apă torențiale, care au afectat în oarecare măsură și partea carosabilă/platforma drumului. Podețele existente au structuri diferite: dale, boltite sau tubulare, și necesită înlocuire sau intervenții de decolmatare, reparare și extindere. Podețele existente nu asigură scurgerea eficientă a apelor, au o lungime variabilă de la 4.00 m la 7,00 m, lungime insuficientă pentru lățimea platformei ce va fi necesară în cadrul procesului de reabilitare.</p>															
d.)	<p style="text-align: center;">LUCRĂRI DE CONSOLIDARE</p> <p>Pentru limitarea amprizei drumului se vor proiecta lucrări de sprijinire cu paramente verticale, sau în cazul rambleelor, cu console, diminuându-se astfel și efectele asupra mediului, prin restrângerea la minim a amprizei. Pe acest sector nemodernizat de drum sunt necesare ziduri de susținere concepute pentru a se diminua intervenția cu lucrări în zonele adiacente drumului.</p> <p style="text-align: center;">Zidurile de susținere sunt atât la debleu cât și la rambleu.</p> <p style="text-align: center;">Lucrările de consolidare prevăzute sunt următoarele:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nr. crt.</th> <th style="width: 15%;">Km START</th> <th style="width: 15%;">Km END</th> <th style="width: 15%;">Partea</th> <th style="width: 50%;">Lucrări de consolidare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">86+116</td> <td style="text-align: center;">86+639</td> <td style="text-align: center;">dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și peruu din beton cu parament din piatră brută He=1.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">86+639</td> <td style="text-align: center;">86+920</td> <td style="text-align: center;">dreapta</td> <td>Zid de sprijin din beton armat He=3.20m</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Km START	Km END	Partea	Lucrări de consolidare	1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și peruu din beton cu parament din piatră brută He=1.50	2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
Nr. crt.	Km START	Km END	Partea	Lucrări de consolidare													
1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și peruu din beton cu parament din piatră brută He=1.50													
2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m													
	<p>Ziduri de susținere de debleu</p> <p>-Zid din beton armat: structuri din beton armat(clasa C30/37) suple, cu parament vertical, cu o elevație având grosimea de 45 cm și înălțime variabilă de la 1,50m la 3,50m. Adâncimea de fundare este cuprinsă între 1,20 m și 1,50 m. În spatele elevației este prevăzut un dren, iar la coronament o rigolă de colectare, ce nu va permite deversarea apelor peste elevație.</p> <p>-Sprijinire cu structură din piloți forți: pentru zonele de debleu mai adânci de 3,50 m, sprijinirea este prevăzută a fi realizată din piloți forți adiacent, cu diametrul d=880 mm. Piloții de rezistență vor fi din beton armat(clasa C30/37) și vor fi pozați la o distanță de 3,50 m între axe. Lungimea acestora va fi de 12,00 m. Piloții de captură vor fi din beton simplu, de aceeași clasă și vor avea lungimea egală cu cea a elevației plus 1,50 m, respectiv 5,00-7,50 m.</p> <p>Ziduri de susținere de rambleu</p>																

Nr. crt.

Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017

-Ziduri de sprijin cu console: Sunt prevăzute ziduri din beton armat, cu console și ancoraje, limitând ampriza la lățimea protectată a platformei drumului. Structura va fi din beton armat clasa C30/37, lățimea consolei va fi variabilă de la 0,50 m la 1,50 m, realizându-se și ancorarea structurii, cu tiranți din bare autoperforante cu lungimea de minim 12,00 m și rezistența de minim 900kN/buc.
 -Fundatii adâncite de parapet: Vor avea înălțimi mai mici de 2,00 m, utilizându-se fundațiile adâncite de parapet, în formă de "L" ale căror înălțimi vor fi cuprinse între 1,50 și 2,50 m și vor fi executate din beton slab armat, clasa C30/37.

Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"

3	86+920	86+975	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50
4	87+587	87+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50
5	87+810	88+238	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
6	88+238	88+331	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50
7	88+311	88+363	dreapta	Zid de sprijin din gabioane
8	88+562	88+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m
9	88+725	88+837	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
11	89+332	89+780	dreapta	Zid de rambleu în consolă He=3.00m
12	89+789	89+925	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
13	90+291	90+728	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
14	91+136	91+459	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
15	91+587	91+728	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
16	91+665	91+700	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
17	91+763	91+837	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
18	91+837	91+962	dreapta	Zid de debleu din beton armat He=6.0 dublu ancorat
19	91+837	91+962	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
20	91+962	92+062	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m

Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017					Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"				
21	92+112	92+618	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m						
22	92+618	92+760	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m						
23	92+760	92+918	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m						
24	92+940	93+238	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m						
25	93+238	93+265	dreapta	Zid de debleu din beton armat He=6.0 dublu ancorat						
26	93+238	93+265	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate						
27	93+290	93+363	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m						
28	93+363	93+437	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m						
29	93+437	93+863	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m						
30	93+480	93+613	dreapta							
31	93+863	94+010	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m						
32	94+010	94+090	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate						
33	94+112	94+285	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate						
34	94+285	94+313	dreapta	Zid de debleu din beton armat He=6.0 dublu ancorat						
35	94+313	94+363	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate						
36	94+363	94+637	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m						
37	94+637	94+763	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate						
38	94+838	94+863	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate						

Nr.
crt.

Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017

Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km
103+836"

39	94+880	95+135	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
40	95+135	95+212	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
41	95+212	95+603	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
42	95+603	96+396	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
43	96+396	96+890	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
44	97+075	97+510	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
45	97+510	97+587	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
46	97+614	97+660	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
47	97+675	97+800	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m
48	97+850	97+950	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
49	98+050	98+135	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
50	98+135	98+167	dreapta	Protecție taluz cu plase ancorate
51	98+135	98+186	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
52	98+186	98+289	dreapta	Zid de debleu din beton armat cu He=4.0m
53	98+725	99+025	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
54	99+930	100+000	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
55	100+040	100+100	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
56	101+400	101+800	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m

Nr. crt.	57	102+810	103+612	dreapta	Zid de captușire cu He=3.00m
					Zid de captușire și protecție taluz cu plase ancorate
	58	103+612	103+663	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	59	88+960	89+090	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	60	89+175	89+310	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	61	90+755	91+115	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	62	91+530	91+640	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	63	91+640	91+837	stanga	Zid de rambleu ancorat cu He=6m
	64	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	65	88+960	89+090	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	66	89+175	89+310	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	67	90+755	91+115	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	68	91+530	91+640	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
	69	91+640	91+837	stanga	Zid de rambleu ancorat cu He=6m
	70	91+837	92+600	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
	71	92+600	93+065	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
	72	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=4.80m
	73	93+320	93+380	stanga	Zid de rambleu în consolă cu He=5m
	74	93+380	94+285	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m

75	94+285	94+313	stanga	Zid de rambleu ancorat He=5.5m
76	94+313	96+120	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
77	96+120	96+400	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
78	96+400	97+200	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
79	97+200	97+250	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
80	97+250	97+375	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
81	97+375	97+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
82	97+650	97+850	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
83	97+850	97+970	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
84	97+970	98+325	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
85	98+325	99+050	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
86	99+880	99+940	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
87	100+100	100+475	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
88	100+700	100+925	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
89	101+350	101+775	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
90	101+775	101+800	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
91	102+450	102+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
92	102+700	103+300	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m

Nr. crt.						
93	103+475	103+685	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		
94	91+837	92+600	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		
95	92+600	93+065	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m		
96	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=4.80m		
97	93+320	93+380	stanga	Zid de rambleu în consolă cu He=5m		
98	93+380	94+285	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		
99	94+285	94+313	stanga	Zid de rambleu ancorat He=5.5m		
100	94+313	96+120	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
101	96+120	96+400	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		
102	96+400	97+200	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
103	97+200	97+250	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m		
104	97+250	97+375	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
105	97+375	97+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m		
106	97+650	97+850	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		
107	97+850	97+970	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
108	97+970	98+325	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		
109	98+325	99+050	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
110	99+880	99+940	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		

Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017	Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"				
111	100+100	100+475	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
112	100+700	100+925	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
113	101+350	101+775	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m		
114	101+775	101+800	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m		
115	102+450	102+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m		
116	102+700	103+300	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m		
117	103+475	103+685	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m		

e.) INTERSECȚII
Pe sectorul care face obiect al prezentei notificări nu sunt intersecții cu drumuri clasificate.

f.) LUCRĂRI DE PODURI

1.)	<p>Pod nou km 88+765 peste râul Someșul Mare în afara localității</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 28.00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare <p>Lucrări prevăzute:</p> <ul style="list-style-type: none"> -La cale și echipamente tablier: -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbrăcăminți asfaltice; -parapete de siguranță; -parapete pietonal.
-----	--

Pod nou peste râul Someșul Mare la km 88+950:	<ul style="list-style-type: none"> -lungime: 24, 10 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,98 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,40 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare. <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amena un bulb din beton armat C35/45. Amenajarea albiei se va realiza prin pereerea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p>
---	---

<p>Nr. crt.</p>	<p>Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017</p> <p>La infrastructură</p> <ul style="list-style-type: none"> -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 3.50m, lungime 11.6m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. <p>La albie și rampe de acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%. 	<p>Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"</p>																																							
<p>2.)</p>	<p>Pod nou km 89+139 peste râul Someșul Mare în afara localității:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 28.00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m <p>infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct</p> <p>suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare</p> <p>Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; 	<p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <p>POD 1 - KM 88+950 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr. crt.</th> <th rowspan="2">Tip lucrare</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">Mal stâng</th> <th colspan="2">Mal drept</th> </tr> <tr> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>24</td> <td>23</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protecție mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>7.5</td> <td>14</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>7.5</td> <td>14</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil</td> <td>m</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 89+322:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 24,10 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,98 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,40 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe o fundație din beton C25/30 -suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de</p>	Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept		Amonte	Aval	Amonte	Aval	1	Pereu din beton C30/37	m	0	24	23	4.5	2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	7.5	14	6	3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	7.5	14	6	4	Zid de sprijin - semiprofil	m	13	0	0	0
Nr. crt.	Tip lucrare	U.M				Mal stâng		Mal drept																																	
			Amonte	Aval	Amonte	Aval																																			
1	Pereu din beton C30/37	m	0	24	23	4.5																																			
2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	7.5	14	6																																			
3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	7.5	14	6																																			
4	Zid de sprijin - semiprofil	m	13	0	0	0																																			

Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017	Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"																																																					
<p>-montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbărcăminți asfaltice; -parapete de siguranță; -parapete pietonal. La infrastructură</p> <p>-culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 3.50m, lungime 11.6m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. La albie și rampe de acces:</p> <p>-realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat</p> <p>-protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane</p> <p>-lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%.</p>	<p>siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45. Amenajarea albiei se va realiza prin perearea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p> <p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <p>POD 2 - KM 89+322 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ</p> <table border="1" data-bbox="336 472 798 1120"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr. crt.</th> <th rowspan="2">Tip lucrare</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">Mal stâng</th> <th colspan="2">Mal drept</th> </tr> <tr> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>17.5</td> <td>21.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protecție mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 8</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>15.5</td> <td>0</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 6.1</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 15.1</td> <td>m</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept		Amonte	Aval	Amonte	Aval	1	Pereu din beton C30/37	m	0	17.5	21.3	0	2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	16	19	0	3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	16	19	0	4	Zid de sprijin - semiprofil 8	m	0	15.5	0	7.3	5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	5	0	6	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	12	0	0	0	<p>Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"</p>
Nr. crt.	Tip lucrare				U.M	Mal stâng		Mal drept																																															
		Amonte	Aval	Amonte		Aval																																																	
1	Pereu din beton C30/37	m	0	17.5	21.3	0																																																	
2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	16	19	0																																																	
3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	16	19	0																																																	
4	Zid de sprijin - semiprofil 8	m	0	15.5	0	7.3																																																	
5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	5	0																																																	
6	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	12	0	0	0																																																	
3.)	<p>Pod nou km 90+555 peste râul Someșul Mare în afara localității:</p> <p>-lungime: 28.00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet: 2x0,25 m</p> <p>-infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct</p> <p>-suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare.</p> <p>Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <p>-montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare.</p> <p>-montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului;</p> <p>-montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbărcăminți asfaltice;</p>	<p>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 90+730:</p> <p>-lungime: 18,38 m -oblicitate: stânga, 55° -lumină: 13,91 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,40 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m</p> <p>-infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe o fundație din beton C25/30</p> <p>-suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare</p> <p>că de suprabetonare</p> <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.</p>																																																					

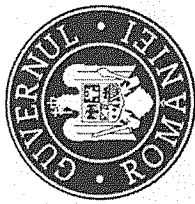
Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017	Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"																																														
<p>-prevedere parapete de siguranță; -prevedere parapete pietonal. La infrastructură</p> <p>-culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 2.75m, lungime 11.6m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. La albie și rampe de acces: -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat</p> <p>-protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%.</p>	<p>Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017</p> <p>-prevedere parapete de siguranță; -prevedere parapete pietonal. La infrastructură</p> <p>-culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 2.75m, lungime 11.6m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. La albie și rampe de acces: -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat</p> <p>-protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%.</p>	<p>Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin perearea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p> <p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <p>POD 3 - KM 90+730 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ</p> <table border="1" data-bbox="343 78 766 470"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr. crt.</th> <th rowspan="2">Tip lucrare</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">Mal stâng</th> <th colspan="2">Mal drept</th> </tr> <tr> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protecție mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>25</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>25</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 10</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>21.5</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 15.1</td> <td>m</td> <td>11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept		Amonte	Aval	Amonte	Aval	1	Pereu din beton C30/37	m	0	0	27	0	2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	25	9	0	3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	25	9	0	4	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	21.5	0	0	5	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	11	0	0	10
Nr. crt.	Tip lucrare	U.M				Mal stâng		Mal drept																																								
			Amonte	Aval	Amonte	Aval																																										
1	Pereu din beton C30/37	m	0	0	27	0																																										
2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	25	9	0																																										
3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	25	9	0																																										
4	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	21.5	0	0																																										
5	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	11	0	0	10																																										
4.)	<p>Pod nou km 90+943 peste râul Someșul Mare în afara localității:</p> <p>-lungime: 28.00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m</p> <p>-infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură: din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare</p> <p>Lucrări prevăzute: La cale și echipamente tablier: -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbrăcămînți asfaltice; -prevedere parapete de siguranță; -prevedere parapete pietonal.</p>	<p>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 91+125:</p> <p>-lungime: 18,38 m -oblicitate: stânga, 55° -lumină: 13,91 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,90 m -lățime carosabil: 8,30 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m</p> <p>-infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe o fundație din beton C25/30</p> <p>-suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare</p> <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin perearea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p> <p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se</p>																																														

Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017	Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"																																																																	
	<p>La infrastructură</p> <ul style="list-style-type: none"> -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 2.75m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. <p>La albie și rampe de acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%. 	<p>redau în următorul tabel:</p> <p>POD 4 - KM 91+125 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ</p> <table border="1" data-bbox="215 71 758 1064"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr. crt.</th> <th rowspan="2">Tip lucrare</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">Mal stâng</th> <th colspan="2">Mal drept</th> </tr> <tr> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> <th>Amonte</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>30.3</td> <td>22.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protecție mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>9.5</td> <td>6.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>9.5</td> <td>6.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 2.1</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8.5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 6.1</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>16</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 10</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>20.5</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 15.1</td> <td>m</td> <td>15</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>						Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept		Amonte	Aval	Amonte	Aval	1	Pereu din beton C30/37	m	0	30.3	22.3	0	2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	9.5	6.3	0	3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	9.5	6.3	0	4	Zid de sprijin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	8.5	5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	16	0	6	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	20.5	0	0	7	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	15	0	0	0
Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept																																																														
			Amonte	Aval	Amonte	Aval																																																													
1	Pereu din beton C30/37	m	0	30.3	22.3	0																																																													
2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	9.5	6.3	0																																																													
3	Grinda de capăt din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	9.5	6.3	0																																																													
4	Zid de sprijin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	8.5																																																													
5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	16	0																																																													
6	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	20.5	0	0																																																													
7	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	15	0	0	0																																																													
5.)	<p><u>Pod reabilitat km 91+664(91+300) peste râul Someșul Mare în afara localității:</u></p> <p>Lucrări necesare la cale și echipament tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare; -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -refacerea trotuarului; -refacerea îmbrăcămintii asfactice; -borduri înalte sau parapetei de siguranță; -parapeți pietonali noi. <p>Lucrări necesare la infrastructură:</p> <ul style="list-style-type: none"> -curățarea cu peria mecanică a betonului de la fața elevațiilor culeelor; -curățarea tuturor armăturilor; -repararea zonelor degradate de la fața elevațiilor culeelor; -buceardarea (lovituri cu ciocanul a suprafeței de beton existente) feței exterioare a zidului întors stânga de la culeea C2; -introducerea de ancore chimice în zidul întors existent pentru asigurarea conlucrării -execuția unei cămășuiei din beton armat care să asigure continuitatea structurală a zidului întors; -amenajarea consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse în 	<p>Pod reabilitat peste râul Someșul Mare la km 91+475:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 28,30 m -oblicitate: stânga, 63° -lumină: 14,17 m -lățime totală pod: 12,40-13,10 m -lățime carosabil: 7,80-5,50 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe o fundație din beton C25/30 -suprastructură: 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18,00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfalic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfalică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin perearea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p> <p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p>																																																																	

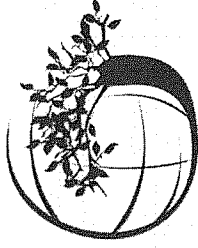
Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017 concordanță cu cele de pe suprastructură. Lucrări necesare la albie și rampe de acces -realizarea de marcaje pe pod și rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat; -amenajarea și protejarea sferturilor de con în amonte la ambele culei.	Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836" POD 5 - KM 91+475 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="183 78 247 1153">Nr. crt.</th> <th data-bbox="247 78 327 1153">Tip lucrare</th> <th data-bbox="327 78 406 1153">U.M</th> <th colspan="2" data-bbox="406 78 486 1153">Mal stâng</th> <th colspan="2" data-bbox="486 78 542 1153">Mal drept</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <th data-bbox="406 1153 454 1220">Amonte</th> <th data-bbox="454 1153 486 1220">Aval</th> <th data-bbox="486 1153 534 1220">Amonte</th> <th data-bbox="534 1153 542 1220">Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="183 1153 247 1220">1</td> <td data-bbox="247 1153 327 1220">Pereu din beton C30/37</td> <td data-bbox="327 1153 406 1220">m</td> <td data-bbox="406 1153 454 1220">9.2</td> <td data-bbox="454 1153 486 1220">21.5</td> <td data-bbox="486 1153 534 1220">26.5</td> <td data-bbox="534 1153 542 1220">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1220 247 1288">2</td> <td data-bbox="247 1220 327 1288">Protectie mal cu anrocamente</td> <td data-bbox="327 1220 406 1288">m</td> <td data-bbox="406 1220 454 1288">0</td> <td data-bbox="454 1220 486 1288">17</td> <td data-bbox="486 1220 534 1288">0</td> <td data-bbox="534 1220 542 1288">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1288 247 1355">3</td> <td data-bbox="247 1288 327 1355">Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td data-bbox="327 1288 406 1355">m</td> <td data-bbox="406 1288 454 1355">0</td> <td data-bbox="454 1288 486 1355">17</td> <td data-bbox="486 1288 534 1355">0</td> <td data-bbox="534 1288 542 1355">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1355 247 1422">4</td> <td data-bbox="247 1355 327 1422">Zid de sprijin - semiprofil 2.1</td> <td data-bbox="327 1355 406 1422">m</td> <td data-bbox="406 1355 454 1422">0</td> <td data-bbox="454 1355 486 1422">0</td> <td data-bbox="486 1355 534 1422">0</td> <td data-bbox="534 1355 542 1422">13</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept					Amonte	Aval	Amonte	Aval	1	Pereu din beton C30/37	m	9.2	21.5	26.5	0	2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	17	0	0	3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	17	0	0	4	Zid de sprijin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	13
Nr. crt.	Tip lucrare	U.M	Mal stâng		Mal drept																																							
			Amonte	Aval	Amonte	Aval																																						
1	Pereu din beton C30/37	m	9.2	21.5	26.5	0																																						
2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	17	0	0																																						
3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	17	0	0																																						
4	Zid de sprijin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	13																																						
6.)	<p>Pod nou km 91+600 peste râul Someșul Mare în afara localității:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 18,00 m -oblicitate: normal pe cursul apei -lumină: 11,00 m -deschidere: 1x11,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,00 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip □ 12-52, simplu rezemate, L=12,00 m, cu placă de suprabetonare <p>Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbrcăminți asfaltice; -prevedere parapete de siguranță; -prevedere parapete pietonal. <p>La infrastructură</p> <ul style="list-style-type: none"> -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 3.25m, lungime L=10.90m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.50m înălțime; -zid întors cu lungimea de 3.00m. <p>La albie și rampe de acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare 	<p>Pod nou peste valea Zmeul la km 91+737:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 12,00 m -oblicitate: dreapta, 84° -lumină: 11,50 m -lățime totală pod: 19,60 m -lățime carosabil: 15,00 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe o fundație din beton C25/30 -suprastructură: 28 grinzi tip T întors, L=12,00 m, H=0,52 m, cu o placă de suprabetonare <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin perearea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p>																																										

<p>Nr. crt.</p>	<p>Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017</p> <p>cu obstacolul traversat</p> <ul style="list-style-type: none"> -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%. 	<p>Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"</p>
<p>7.)</p>	<p>Pod reabilitat km 103+500 peste râul Bistrița la Rotunda, județul Suceava:</p> <p>Pentru aducerea suprastructurii podului în parametri stabiliți de standardele în vigoare se impun următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> -desfacerea căii și trotuarului -demolarea bordurilor și a parapetului pietonal -demolarea betonului de pantă pe fâșiile cu goluri -execuția unei plăci de suprabetonare cu console care să permită amenajarea suprafeței carosabile de 7,80m lățime, amplasarea bordurilor înalte sau a parapetelor direcționali și amenajarea a doua trotuare cu lățimea utilă de 1,00 m fiecare, conform normelor tehnice pentru podurile în afara localității -curățarea cu peria mecanică a betonului de la intradosul fâșiilor cu goluri -curățarea tuturor armăturilor până la obținerea luciului mecanic -repararea zonelor curățate cu betoane speciale <p>Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului -refacerea trotuarului și a îmbrăcăminții afaltice pe trotuar -refacerea îmbrăcăminții asfaltice -borduri înalte sau parapeteți de siguranță -parapeți pietonali noi -sistem de scurgere a apelor de pe tablier <p>La infrastructură:</p> <ul style="list-style-type: none"> -curățarea cu peria mecanică a betonului afectat de infiltrații pe fețele elevațiilor pilei și culeelor -repararea cu mortare speciale ale zonelor afectate -curățarea banchetelor de depuneri și vegetație -amenajarea consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse în concordanță cu cele de pe suprastructură <p>La albie și rampe de acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -îndepărtarea pământului din fața sferțurilor de con de la culeea C1. <p>Dacă se observă probleme la fundațiile sferțurilor de con se va realiza</p>	<p>Pod reabilitat peste râul Bistrița la km 103+825:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 42,15 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 28,20 m -lățime totală pod: 12,40-13,10 m -lățime carosabil: 8,60 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe o fundație din beton C25/30 -suprastructură: 8 grinzi prefabricate tip I din beton precomprimat oblice 70°, L=18,00 m, H=0,80 m, cu o placă de suprabetonare <p>Se vor reface banchetele de rezemare de la culei și rigla de pe pila centrală cu beton armat C35/45.</p> <p>Infrastructura podului se va cămășui cu beton armat C35/45, iar la racordarea cu terasamentul se va amena prin cămășuirea zidurilor întoarse, execuția plăcilor de racordare și repararea și perearea sferțurilor de con existente.</p> <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amena un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin curățarea de vegetație în jurul podului.</p>

Nr. crt.	Conform AVIZ NATURA 2000 nr. 6/24.05.2017	Conform Studiu de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"																																																																																				
consolidarea.																																																																																						
g.	LUCRARI HIDROTEHNICE																																																																																					
	<p>Lucrări de regularizare și protecție maluri prevăzute în Aviz Natura 2000 pe sectorul care face obiectul sectorului km 86+000-103+96 păstrează traseul existent al cursurilor de apă.</p> <p>Apărare de mal din prism de anrocamente În zonele în care distanța de la marginea drumului și albia minoră este suficient de mare astfel încât să nu pună în pericol stabilitatea taluzului și să permită lărgirea drumului pentru aducerea lui la clasa tehnică necesară, se va executa un prism de anrocamente pentru protecția piciorului taluz în cazul apelor mari pentru prevenirea afluielor și spălarea malului.</p>	<p>Pentru limitarea amprizei drumului se vor proiecta lucrări de sprijinire cu paramente verticale, sau în cazul rambleelor, cu console, diminuându-se astfel și efectele asupra mediului, prin restrângerea la minim a amprizei. Pe acest sector nemodernizat de drum sunt necesare ziduri de susținere concepute pentru a se diminua intervenția cu lucrări în zonele adiacente drumului. Zidurile de susținere sunt atât la debleu cât și la rambleu. Acestea au fost coroborate cu lucrările de consolidare, o parte a acestora regăsindu-se și în tabelul aferent lucrărilor de consolidare (ziduri de sprijin, etc.)</p>																																																																																				
Apărare mal din piatră brută zidită cu mortar	Sunt prevăzute în zonele în care râul adiacent drumului pune în pericol stabilitatea taluzului și implicit a drumului.	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr.crt</th> <th rowspan="2">Km START</th> <th rowspan="2">Km END</th> <th rowspan="2">Partea</th> <th rowspan="2">Lucrări apărări maluri</th> </tr> <tr> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>86+116</td> <td>86+639</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>86+639</td> <td>86+920</td> <td>dreapta</td> <td>Zid de sprijin din beton armat He=3.20m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>86+920</td> <td>86+975</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>87+587</td> <td>87+725</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>87+810</td> <td>88+238</td> <td>dreapta</td> <td>Zid de sprijin din beton armat He=3.20m</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>88+238</td> <td>88+331</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>88+311</td> <td>88+363</td> <td>dreapta</td> <td>Zid de sprijin din gabioane</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.crt	Km START	Km END	Partea	Lucrări apărări maluri		1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	3	86+920	86+975	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	4	87+587	87+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	5	87+810	88+238	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	6	88+238	88+331	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	7	88+311	88+363	dreapta	Zid de sprijin din gabioane																																											
Nr.crt	Km START	Km END						Partea	Lucrări apărări maluri																																																																													
1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																		
2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m																																																																																		
3	86+920	86+975	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																		
4	87+587	87+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																		
5	87+810	88+238	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m																																																																																		
6	88+238	88+331	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																		
7	88+311	88+363	dreapta	Zid de sprijin din gabioane																																																																																		
Apărare de mal din prism de anrocamente																																																																																						
Aparari de mal din anrocamente	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Interval km</th> <th colspan="2">Dreapta</th> <th colspan="2">Stanga</th> <th colspan="2">Interval km</th> <th rowspan="3">Lungime (m)</th> </tr> <tr> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13+500</td> <td>0+400</td> <td>350.00</td> <td>47+300</td> <td>490.00</td> <td>49+800</td> <td>50+1500</td> <td>350.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1+900</td> <td></td> <td>48+700</td> <td>330.00</td> <td>50+300</td> <td>50+800</td> <td>500.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>13+500</td> <td>350.00</td> <td>81+900</td> <td>85.00</td> <td>51+350</td> <td>52+910</td> <td>1560.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14+000</td> <td></td> <td>82+100</td> <td>115.00</td> <td>57+120</td> <td>57+450</td> <td>330.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>19+200</td> <td>420.00</td> <td>82+400</td> <td>110.00</td> <td>57+80</td> <td>58+150</td> <td>276.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>82+500</td> <td>20.00</td> <td>60+800</td> <td>60+910</td> <td>110.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>82+800</td> <td>230.00</td> <td>68+050</td> <td>68+310</td> <td>260.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>83+200</td> <td>100.00</td> <td>68+430</td> <td>68+540</td> <td>110.00</td> </tr> </tbody> </table>	Interval km	Dreapta		Stanga		Interval km		Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)							13+500	0+400	350.00	47+300	490.00	49+800	50+1500	350.00		1+900		48+700	330.00	50+300	50+800	500.00		13+500	350.00	81+900	85.00	51+350	52+910	1560.00		14+000		82+100	115.00	57+120	57+450	330.00		19+200	420.00	82+400	110.00	57+80	58+150	276.00				82+500	20.00	60+800	60+910	110.00				82+800	230.00	68+050	68+310	260.00				83+200	100.00	68+430	68+540	110.00	
Interval km	Dreapta		Stanga		Interval km		Lungime (m)																																																																															
	Interval km		Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km		Lungime (m)																																																																														
13+500	0+400	350.00	47+300	490.00	49+800	50+1500	350.00																																																																															
	1+900		48+700	330.00	50+300	50+800	500.00																																																																															
	13+500	350.00	81+900	85.00	51+350	52+910	1560.00																																																																															
	14+000		82+100	115.00	57+120	57+450	330.00																																																																															
	19+200	420.00	82+400	110.00	57+80	58+150	276.00																																																																															
			82+500	20.00	60+800	60+910	110.00																																																																															
			82+800	230.00	68+050	68+310	260.00																																																																															
			83+200	100.00	68+430	68+540	110.00																																																																															



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Centralizator cu suprafețele care urmează a fi ocupate în fond forestier, amplasarea față de ROSPA085 Munții Rodnei, localizarea kilometrică față de traseu și poziționarea stânga/ dreapta, proiectul: "Reabilitare DN17D km 86+000-KM103+836"

ANEXA 2

OCOLUL SILVIC IZVORUL SOMEȘULUI MARE

Nr. crt.	Ocolul silvic	Proprietar fond forestier	UP	UA	Suprafață totală u.a. (mp)	Suprafață de defrișat (mp)	Volum de defrișat (mc)	Observații (arii protejate, sit-uri, parcuri etc.)	Localizare față de traseu DN17D	Partea față de traseu DN17D
1	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	1A	214900	1055	29.3	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	86+915_87+150	STANGA
2	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	13A	245400	1352	17.3	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	87+300_87+700	STANGA
3	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	13AD	4400	-	-	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	87+700_87+850	STANGA
4	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	17A	27800	12	0.63	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	88+000_88+025	STANGA

5	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	17D	21800	342	17.37	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	88+725_88+775	STANGA
6	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	17A1	6700	-	-	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	87+850_88+000	STANGA
7	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	17A2	14300	-	-	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	88+600_88+800	STANGA
8	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	69AD	7700	-	-	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	86+000_86+100	STANGA
9	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	119A	199900	3505	137.74	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	91+425_91+750	DREAPTA
10	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	119N	3400	-	-	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	91+425_91+750	STANGA
11	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	120A	173400	4941	211	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	90+950_91+150	DREAPTA
12	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	120B	70600	353	12.81	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	90+925_90+950	DREAPTA
13	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	121A	150500	304	12.31	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	90+425_90+450	DREAPTA
14	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	121B	32100	5133	184	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	90+675_90+925	DREAPTA+STANGA
15	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	122A	150000	5118	196.53	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	89+775_89+850; 89+950_90+425	DREAPTA
16	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	123A	218600	498	13.4	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	89+200_89+325	DREAPTA
17	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	123B	33900	54	2.21	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	89+325_89+350	DREAPTA
18	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	123E	3300	-	-	ROSPA-0085 "M-tii Rodnei"	89+650_89+775	DREAPTA

19	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	125	179100	127	3.69	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	88+075_88+150	DREAPTA
20	Izvorul Someșului Mare	comuna Șanț	VII-Cobasel-Zmeu	127	466600	7160	228	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	86+100_87+625	DREAPTA
			TOTAL	TOTAL	2224400	29954	1066.29			

OCOLUL SILVIC MAIERU

Nr. crt.	Ocolul silvic	Proprietar fond forestier	UP	UA	Suprafață totală u.a. (mp)	Suprafață de defrișat (mp)	Volum de defrișat (mc)	Observații (arii protejate, sit-uri, parcuri etc.)	Localizare față de traseu DN17D	Partea față de traseu DN17D
1	Maieru	comuna Maieru	II	36A	247000	4192	1.6	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 88+850 - Km 89+950; Km 89+325 - Km 89+700	Stânga
2	Maieru	comuna Maieru	II	37A	154000	629	19.4	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 89+700-Km 89+775	Stânga
3	Maieru	comuna Maieru	II	62A	9000	1935	112.8	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 89+775-Km 89+950	Stânga
4	Maieru	comuna Maieru	II	62B	154000	3506	99.7	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 89+950-Km 89+325	Stânga
5	Maieru	comuna Maieru	II	62C	263000	6717	24.2	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 90+325-Km 90+725	Stânga
6	Maieru	comuna Maieru	II	63A	359000	785	25.5	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 91+150-Km 91+475	Stânga
7	Maieru	comuna Maieru	II	63B	30000	3057	30.6	ROSPA-0085 "M-ții Rodnei"	Km 90+125-Km 91+150	Stânga
			TOTAL	TOTAL	1216000	20821	313.8			

OCOLUL SILVIC VALEA ILVEI

Nr. crt.	Ocolul silvic	Proprietar fond forestier	UP	UA	Suprafață totală u.a. (mp)	Suprafață de defrișat (mp)	Volum de defrișat (mp)	Observații (arii protejate, sit-uri, parcuri, etc.)	Localizare față de traseu DN17D	Partea față de traseu DN17D
1	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	49A	27000	7815	129	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 91+750 - KM 91+950	DREAPTA/ STANGA
2	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	48A	56000	4784	231	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 91+950 - KM 92+400	DREAPTA
3	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	48C	19000	4557	230	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 91+950 - KM 92+400	Stânga

4	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	47A	200000	11060	533	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 92+400 - KM 92+925	DREAPTA/STANGA
5	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	46A	113000	483	17	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 92+925 - KM 92+950	DREAPTA/STANGA
6	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	45A	245000	8206	395	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 92+950 - KM 93+275	DREAPTA/STANGA
7	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	38	59000	7119	362	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 92+250 - KM 93+275	Stânga
8	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	39A	49000	2741	64	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 93+275 - KM 93+475	DREAPTA
9	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	39B	87000	5950	265	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 93+475 - KM 93+950	DREAPTA
10	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	36B	35000	2422	60	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 93+950 - KM 94+175	Stânga
11	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	37	185000	11069	437	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 93+975 - KM 94+750	DREAPTA
12	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	35A	243000	5053	110	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 94+750 - KM 95+750	DREAPTA
13	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	35B	30000	776	33	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 95+075 - KM 95+150	DREAPTA
14	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	36C	84000	4282	132	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 95+050 - KM 95+675	Stânga
15	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	36D	190000	7538	193	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 94+175 - KM 95+050	Stânga
16	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	33A	41000	12764	657	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 95+375 - KM 96+300	DREAPTA
17	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	33E	10000	5274	11	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+300 - KM 96+550	DREAPTA
18	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	33F	22000	2620	125	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+550 - KM 96+850	DREAPTA
19	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	34A	57000	2942	44	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 95+750 - KM 96+100	Stânga
20	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	34B	30000	1673	12	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+100 - KM 96+300	Stânga
21	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	34C	8000	466	20	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 95+675 - KM 95+750	Stânga
22	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	34D	9000	805	10	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+300 - KM 96+400	Stânga
23	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	32A	23000	4715	245	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+850 - KM 97+375	DREAPTA
24	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	31A	25000	6260	338	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 97+375 - KM 97+675	DREAPTA

25	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	30A	214000	5121	108	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+400 - KM 96+650	Stânga
26	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	30E	31000	6422	326	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 96+650 - KM 97+750	Stânga
27	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	30D	24000	5922	326	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 97+750 - KM 98+375	Stânga
28	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	28B	101000	4926	168	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 98+125 - KM 98+525	DREAPTA
29	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	30 Ad	7000	0	0	ROSPA-0085M-ții Rodnei	KM 98+375 - KM 98+400	Stânga
30	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	29C	30000	1344	71	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 98+400 - KM 98+650	Stânga
31	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	29B	131000	1409	46	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 98+650 - KM 98+775	Stânga
32	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	28A	77000	6564	259	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 98+525 - KM 99+250	DREAPTA
33	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	27A	42000	637	20	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 98+775 - KM 98+925	Stânga
34	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	27B	52000	2161	1	ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 98+925 - KM 99+275	Stânga
35	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	28 Ad	14000	0	0	la limita ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 99+250 - KM 99+275	DREAPTA
36	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	23C	32000	1967	70	la limita ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 99+375 - KM 99+750	Stânga
37	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	23A	293000	4093	185	la limita ROSPA-0085" M-ții Rodnei"	KM 99+750 - KM 100+400	Stânga
38	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	23B	4000	516	10	la limita ROSPA-0085" M-ții Rodnei"	KM 100+400 - KM 100+475	Stânga
39	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	20B	374000	6074	290	la limita ROSPA-0085 M-ții Rodnei"	KM 100+475 - KM 101+500	Stânga
40	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	20A	24000	855	0	la limita ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 101+050 - KM 101+275	Stânga
41	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	20C	22000	1492	27	la limita ROSPA-0085 M-ții Rodnei	KM 101+275 - KM 101+500	Stânga
42	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	22G	30000	9133	36	*	KM 99+425 - KM 100+475	DREAPTA
43	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	21H	10000	2490	8	*	KM 100+475 - KM 100+675	DREAPTA
44	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	21B	226000	6544	277	*	KM 100+675 - KM 101+100 KM 101+425 - KM 101+675	DREAPTA
45	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	21D	26000	3117	3	*	KM 101+100 - KM 101+425	DREAPTA

46	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	21A	47000	4914	129	*	KM 101+675 - KM 102+100	DREAPTA
47	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	18A	87000	5637	110	*	KM 102+100 - KM 102+700	DREAPTA
48	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	15A	21000	3145	120	*	KM 102+700 - KM 103+025	DREAPTA
49	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	15D	12000	688	14	*	KM 103+025 - KM 103+100	DREAPTA
50	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	13B	23000	3771	98	*	KM 103+100 - KM 103+425	DREAPTA
51	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	13A	146000	5759	202	*	KM 103+425 - KM 103+800	DREAPTA
52	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	19B	168000	5754	231	*	KM 102+100 - KM 103+325 KM 102+450 - KM 103+100	Stânga
53	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	19C	9000	1002	20	*	KM 102+325 - KM 102+450	Stânga
54	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	14A	36000	2726	65	*	KM 103+100 - KM 103+425	Stânga
55	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	14 Ad	29000	0	0	*	KM 103+425 - KM 103+775	Stânga
56	Valea Ilvei	com. Măgura Ilvei	I-Măgura Ilvei	14C	1000	0	0	*	KM 103+775 - KM 103+800	Stânga
				TOTAL	419000	225557	7872			

Obs.: * - zona în afara arilor protejate

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI BISTRITA-NĂȘAUD
 Strada Parcului, nr. 20, Bistrița, jud. Bistrița-Nășăud, Cod postal 420035
 Tel.: +4 0263224064 Fax: +4 0263223709 e-mail: office@apmbn.anpm.ro website: <http://apmbn.anpm.ro>
 Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679