



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 435 din 27 AUGUST 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA RUNCU SALVEI**, cu sediul în localitatea Runcu Salvei, str. Principală, nr. 1, comuna Runcu Salvei, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul **”Modernizarea infrastructurii rutiere agricole din comuna Runcu Salvei, județul Bistrița-Năsăud”**, propus a fi amplasat în localitatea Runcu Salvei, extravilan, comuna Runcu Salvei, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 14099/21.11.2023, ultima completare cu nr. 10309/27.08.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.08.2024, că proiectul: **”Modernizarea infrastructurii rutiere agricole din comuna Runcu Salvei, județul Bistrița-Năsăud”**, propus a fi amplasat în localitatea Runcu Salvei, extravilan, comuna Runcu Salvei, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- proiectul propus *nu intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus *intră* sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei Comunei Runcu Salvei, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

- prin proiect se propune modernizarea drumurilor de exploatare agricolă cu o lungime de 8914,00 m și lățimea platformei de 3,50m.

Nr. crt	Denumire drum	Lungime [m]
1	Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1	363.00
2	Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2	4413.00
3	Drum de exploatare agricolă După Deal	512.00
4	Drum de exploatare agricolă Varosa-Comarnic	790.00
5	Drum de exploatare agricolă Drum Dealu Bisericii	900.00
6	Drum de exploatare agricolă Valea Găurii	701.00
7	Drum de exploatare agricolă Varosa de Jos	1235.00
TOTAL		8914.00

Structura rutieră

Pe Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic- Tronson 1, Fantana Rece-Sub Colnic- Tronson 2 ,După Deal, Varosa-Comarnic, Drum Dealu Bisericii, Valea Gaurii, Varosa de Jos:

- strat de macadam- 10cm
- strat de piatră spartă - 12cm
- strat de fundație din balast - 25cm
- strat de formă din refuz de ciur - 20 cm.

Acostamente 0,375m (pe ambele părți ale drumului) consolidate cu 10 cm macadam și 12cm piatră spartă.

Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic- Tronson 2 între km 3+800-4+413:

- strat de covor asfaltic BA16 - 6 cm
- strat de bază din piatră spartă - 20cm
- strat de fundație din balast - 25 cm
- strat de formă din refuz de ciur - 20 cm

Acostamente 0,375m (pe ambele părți ale drumului) din piatră spartă.

Studiul scurgerii apelor

Apele vor fi colectate în șanțuri trapezoidale din beton și rigole de acostament și vor fi conduse în lungul drumului către emisar.

Se vor realiza șanțuri după cum urmează:

PROFILURI TRANȘVERSALE TIP						
Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Până la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
COMUNĂ RUNCU SALVEI						
1	Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1	0+000.00	0+125.00	125.00	Taluz	Șanț betonat
		0+125.00	0+254.00	129.00	Șanț betonat	Taluz
		0+254.00	0+363.00	109.00	Taluz	Șanț betonat
2	Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2	0+000.00	1+512.00	1512.00	Șanț betonat	Taluz
		1+512.00	1+692.00	180.00	Taluz	Șanț betonat
		1+692.00	3+800.00	2108.00	Șanț betonat	Taluz
		3+800.00	4+413.00	613.00	Șanț betonat	Taluz
3	Drum de exploatare agricolă După Deal	0+000.00	0+249.00	249.00	Șanț betonat	Taluz
		0+249.00	0+512.00	263.00	Taluz	Șanț betonat

4	Drum de exploatare agricolă Varosa-Comarnic	0+000.00	0+790.00	790.00	Taluz	Șanț betonat
5	Drum de exploatare agricolă Valea Găurii	0+000.00	0+426.00	426.00	Taluz	Rigolă de acostament
		0+426.00	0+701.00	275.00	Rigolă de acostament	Taluz
6	Drum de exploatare agricolă Drum Dealu Bisericii	0+000.00	0+900.00	900.00	Taluz	Rigolă de acostament
7	Drum de exploatare agricolă Varosa de Jos	0+000.00	0+805.00	805.00	Taluz	Șanț betonat
		0+805.00	0+860.00	55.00	Parapet metalic de siguranță	Șanț betonat
		0+860.00	1+185.00	325.00	Taluz	Șanț betonat
		1+185.00	1+235.00	50.00	Anrocamente	Șanț betonat
TOTAL				8914.00		

Podete

PODEȚE TUBULARE				
COMUNA RUNCU SALVEI				
Nr. Crt.	Tip podeț	Lungime [m]	Poziție kilometrică	Observații
Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 1				
1	Proiectat	5.00	0+011.00	Podete existent se înlocuiește cu podeț Ø800 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+125.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	0+254.00	Podete existent se înlocuiește cu podeț Ø800 mm L=5,0m
Drum de exploatare agricolă Fantana Rece-Sub Colnic Tronson 2				
1	Proiectat	5.00	0+203.00	Podete proiectat Ø800 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+617.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	1+109.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
4	Proiectat	5.00	1+512.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
5	Proiectat	5.00	1+806.00	Podete proiectat Ø1000 mm L=5,0m
6	Proiectat	7.50	2+179.00	Podete proiectat Ø600 mm L=7,5m
7	Proiectat	7.50	2+434.00	Podete proiectat Ø600 mm L=7,5m
8	Proiectat	5.00	2+756.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
9	Proiectat	5.00	3+008.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
10	Proiectat	5.00	3+469.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
11	Proiectat	5.00	4+081.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
Drum de exploatare agricolă După Deal				
1	Proiectat	5.00	0+249.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+512.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
Drum de exploatare agricolă Varosa-Comarnic				
1	Proiectat	5.00	0+249.00	Podete proiectat Ø1000 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+512.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	0+158.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
4	Proiectat	5.00	0+342.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
5	Proiectat	5.00	0+570.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m
6	Proiectat	5.00	0+790.00	Podete proiectat Ø600 mm L=5,0m

Drum de exploatare agricolă Varosa de Jos				
1	Proiectat	5.00	0+009.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=5,00m
2	Proiectat	5.00	0+240.00	Rigolă carosabilă transversală
3	Proiectat	5.00	0+500.00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat Ø600, L=5,00m
4	Proiectat	5.00	0+735.00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat Ø600, L=5,00m
5	Proiectat	5.00	1+145.00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat Ø600, L=5,00m
Drum de exploatare agricolă Valea Găurii				
1	Proiectat	7.50	0+016.00	Podet proiectat Ø600 mm L=7,5m
2	Existent	7.50	0+410.00	Podet existent se menține
Drum de exploatare agricolă Drum Dealu Bisericii				
1	Proiectat	5.00	0+065.00	Podet proiectat Ø600 mm L=5,0m
2	Proiectat	5.00	0+150.00	Podet proiectat Ø600 mm L=5,0m
3	Proiectat	5.00	0+530.00	Podet proiectat Ø600 mm L=5,0m

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi amplasată pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar, aceasta fiind stabilită cu exactitate de către executantul lucrărilor, în conformitate cu prevederile în vigoare. După terminarea și recepția lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat în condițiile impuse de proprietar. Pentru acces la execuția lucrărilor se va utiliza rețeaua de drumuri existentă în zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: la execuția lucrărilor se vor utiliza materiale conform reglementărilor naționale/comunitare procurate de la furnizori autorizați. Ele constau în: ciment, balast, piatră spartă, apă (preparare beton), armătură, lemn (cofraje). Utilizarea resurselor naturale în perioada de execuție a lucrărilor va fi indirectă, deoarece utilizarea acestora se va realiza prin intermediul furnizorilor de materiale de construcție. Nu se vor utiliza resurse naturale din ariile naturale protejate.

În etapa de funcționare- nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile rezultate sunt încadrate ca deșeuri nepericuloase care vor fi dispuse în depozite temporare amenajate corespunzător;

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de praf de la manevrarea materialelor și emisii de la mijloacele de transport a materialelor, zgomot de la realizarea lucrărilor;

- aceste emisii au un caracter temporar și se pot lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performanțe, etc.);

- în perioada de funcționare, nu vor fi surse de discomfort;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Singura sursă posibilă (puțin probabilă) pentru generarea unei poluări accidentale este constituită de scurgeri de combustibili, uleiuri sau de alte lichide de la utilajele și echipamentele folosite. În cazul generării unor astfel de scurgeri, poluarea va fi locală și de o magnitudine redusă.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 9/28.11.2023, valabil 24 luni, eliberat de Primăria Comunei Runcu Salvei, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Runcu Salvei- drumuri de exploatare agricolă;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: în perioada de realizare se utilizează agregate naturale și apă, resurse existente în zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere - proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației - proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:**

- Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate;

b) **Natura impactului:**

- Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului, aerului și populației;

- Impactul pe termen lung, pozitiv, se va manifesta asupra populației;

c) **Natura transfrontieră a impactului:**

- Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:**

- Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot;

e) **Probabilitatea impactului:**

- Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă - impact cu probabilitate redusă;

f) **Debutul, durată, frecvența și reversibilitatea impactului:**

- Impactul va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cota proiectată a părții carosabile; Impactul va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor - 25 luni).

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

- Lucrările propuse a fi executate prin proiect nu se suprapun cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

- Impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

-proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei SGA Bistrița-Năsăud nr. 39/26.07.2024, pentru proiectul propus nu este necesară elaborare SEICA.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.
6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.
Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.
10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic
14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 50/22.08.2024, emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:

a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunea podețului.

b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

h) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

j) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

k) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

l) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

m) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

n) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

o) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suciu

p. ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Carmen Bruj

ÎNTOCMIT,
ing. Paul Rus