

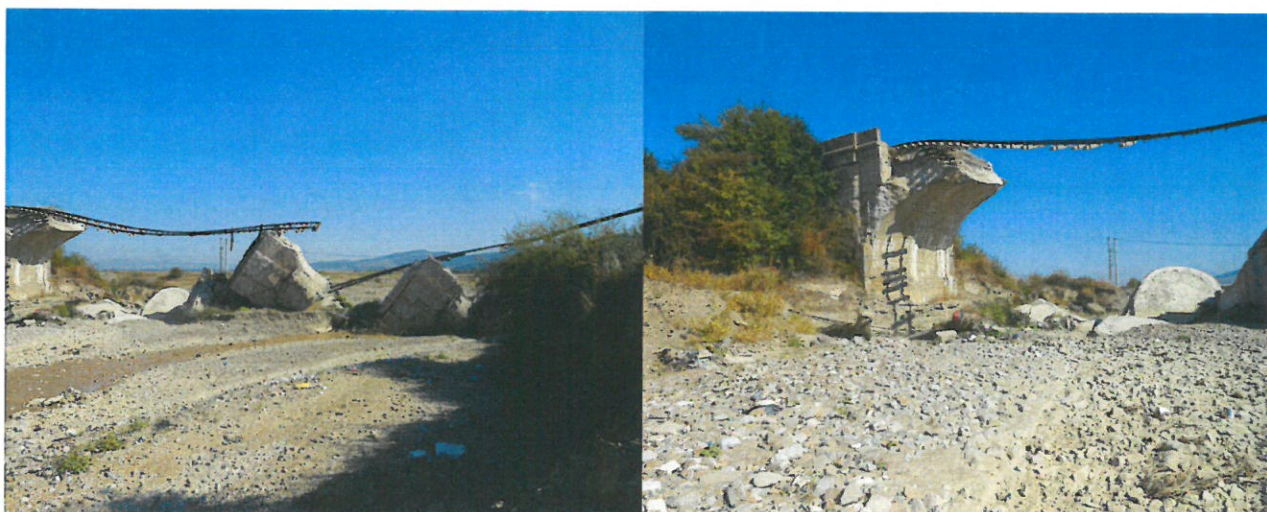


BAICONS IMPEX S.R.L.

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60, parter și ap. 1, sector 2, București
tel.: +4 021 242 67 98, fax: +4 021 210 90 08, e-mail: office@baicons.ro

Contract Nr. 244/2019

RECONSTRUCȚIE POD ȘI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI



Documentație pentru obținerea acordului de mediu – Etapa de încadrare a proiectului –

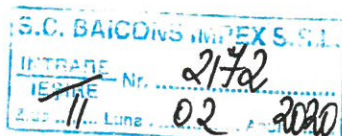
TITULAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. – SUCURSALA
REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
 Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV



DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE ÎNȚIALĂ
 Nr. 1385 E din 06.02.2020

Ca urmare a solicitării depuse de C.N.C.F. CFR S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, cu sediul în județul Brașov, municipiul Brașov, strada Politehnicii, nr. 1, pentru proiectul „RECONSTRUCȚIE POD ȘI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HĂRMAN - ÎNȚORSURA BUZĂULUI”, propus a fi amplasat în județul Brașov, comuna Budila, linia C.F. 317 Hărman - Întorsura Buzăului, km 17+318, identificat prin CF nr. 101184 Budila (Nr. CF vechi: 2165 A +2), nr. top. 1564/2, conform certificatului de urbanism nr. 224 din 15.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Brașov, înregistrată la APM Brașov cu nr. 1385 din 27.01.2020,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 10, lit. f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor, coroborat cu pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Brașov decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului a proiectului „RECONSTRUCȚIE POD ȘI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HĂRMAN - ÎNȚORSURA BUZĂULUI”, propus a fi amplasat în județul Brașov, comuna Budila, linia C.F. 317 Hărman - Întorsura Buzăului, km 17+318, identificat prin CF nr. 101184 Budila (Nr. CF vechi: 2165 A +2), nr. top. 1564/2.

Pentru continuarea procedurii, titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, *pe suport hârtie și în format electronic (format WORD și PDF)*, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E din Legea nr. 292/2018, pentru lucrările prevăzute în proiect și specificate în certificatul de urbanism;
 (pe lângă memoriul de prezentare, avem rugămintea să ne transmiteți în format electronic (pdf) și documentația depusă la APM Brașov, respectiv : certificatul de urbanism, extras CF, plan de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV
 Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- situație, plan de încadrare în zonă, în vederea transmiterii acestora către membrii CAT, în conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului, art. 2, alin. 4-10)
- b) dovada publicării anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, în presa locală, prin afișare la sediul societății și prin afișare la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului; model conform Anexei nr. 5 G din Legea nr. 292/2018, după depunerea memoriului de prezentare;
- “..... (titular proiect) anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul (denumirea proiectului), propus a fi amplasat în (adresa amplasamentului). Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Brașov str. Politehnicii nr. 3, în zilele de luni-joi între orele 8-16:30 și vineri între orele 8-14. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului Brașov.”
- c) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare, 400 lei, în conformitate cu cu Ord. MMDD nr. 1.108/2007 cu modif. și completările ulterioare (cont APM Brașov RO74TREZ1315032XXX00 0265 - Trezoreria Brașov, cod fiscal 4443272);
- d) Punct de vedere eliberat de AGENȚIA NAȚIONALĂ A RESURSELOR MINERALE SUCURSALA BRAȘOV cu privire la implementarea acestui proiect.

Conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 5, art. 9 alin. 3 aveți obligația să solicitați avizul de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislative specifice, iar datele din documentația depusă la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor în vederea eliberării avizului vor fi corelate cu datele din documentația depusă la APM pentru eliberarea acordului de mediu.
Se va depune la A.P.M. dovada solicitării Aviz S.G.A.

În situația necompletării dosarului în termen de 2 ani de la întocmirea prezentei, solicitarea dvs. se respinge, în conformitate cu prevederile legislative stipulate de Anexa 5, art. 43, alin (1) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și art. 15, alin (2), litera b) și alin. (3) a OUG nr. 195/2005 privind Protecția mediului cu modificările și completările ulterioare, fără o altă notificare.
Emiterea acordului de mediu se face cu reluarea întregii proceduri.



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Codruța SAUCA

Sauca

ÎNTOCMIT:
Consilier Liliana Cristina ROGOZ

Rogoz

ȘEF BIROU C.F.M.,
Sorin HORNOIU

Hornoiu

ÎNTOCMIT:
Consilier Viorel MAREAN

Marean

Cuprins:

I. DENUMIREA PROIECTULUI:.....	4
II. TITULAR:	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	4
a) Rezumatul proiectului	4
b) Justificarea necesității proiectului	9
c) Valoarea investiției	9
d) Perioada de implementare propusă:	9
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	9
f) Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	11
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	18
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	19
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	24
A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	24
a. Protecția calității apelor	24
b. Protecția aerului	26
c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	27
d. Protecția împotriva radiațiilor.....	28
e. Protecția solului și a subsolului	28
f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	29
g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	30
h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea	32
i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	35
B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	36
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	36
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	40
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	41
A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.)	41
B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.....	41
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	41

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	44
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	45
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE	45
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMET BAZINALE, ACTUALIZATE.....	46
1. Localizarea proiectului.....	46
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.....	47
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	47
XV. CRITERIILE PREZĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVAE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV	48
1. Caracteristicile proiectului.....	48
a. dimensiunea și concepția întregului proiect	48
b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate	49
c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	49
d. cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate	49
e. poluarea și alte efecte negative.....	49
f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice	49
g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice	51
2. Amplasarea proiectului.....	51
a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor	51
b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia	51
c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone	52
3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.....	53
a. importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată	53



b.	natura impactului.....	53
c.	natura transfrontalieră a impactului.....	53
d.	intensitatea și complexitatea impactului.....	53
e.	probabilitatea impactului.....	53
f.	debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului.....	53
g.	cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.....	53
h.	posibilitatea de reducere efectivă a impactului.....	54

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

"RECONSTRUCȚIE POD ȘI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI"

II. TITULAR:

Denumirea titularului: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. – SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV**

adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: județul Brașov, municipiul Brașov, cod poștal 500024, strada Politehnicii, nr. 1, tel./fax: 026-847.20.92.

reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: Mihai Constantin, tel.: 0742 017711

Denumirea reprezentantului legal/împuțernicit (în calitate de Proiectant), cu date de identificare: **S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. - Înscris în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția mediului la poziția nr. 706**

adresa, telefon, fax, adresa de e-mail: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1, sector 2, București, tel. 021.242.67.98, fax 021.210.90.08, adresă de e-mail: office@baicons.ro

reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: **Responsabil Protecția Mediului:**

-ing. Georgiana Done, tel: 072.538.82.31, adresă de e-mail: georgiana.done@baicons.ro;

-ing. Mihaela Ștefănescu, tel: 072.612.30.39, adresă de e-mail: mihaela.stefanescu@baicons.ro.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

În urma precipitațiilor abundente din luna iunie a anului 2018, debitul excepțional format pe râul Târlung a condus la prăbușirea podului amplasat pe linia de cale ferată 317 Hărman-Întorsura Buzăului.

Pentru reluarea circulației trenurilor pe linia de cale ferată 317 Hărman – Întorsura Buzăului și pentru eliberarea albiei râului de infrastructurile vechiului pod care o opturează sunt prevăzute următoarele lucrări:

- de dezafectare și evacuare din amplasament a infrastructurilor podului;

- de construcție a unui pod nou pentru cale ferată simplă pe amplasamentul actual, cu suprastructura metalică, de 70 m deschidere, cu calea în prism de piatră spartă;
- de terasamente și suprastructură, care constau din refacerea linei de cale ferată pe o lungime de circa 302 m;
- de apărări de maluri, care constau din: prag deversor, bazin disipator, ziduri din beton armat fundate pe piloți, apărare de mal din gabioane și rizbermă de anrocamente;
- de telecomunicații feroviare;
- de semnalizări și centralizări;
- de relocare și protejare a celor 3 subtraversări de cabluri electrice din ampriza lucrării.

Prin realizarea investiției publice se vor atinge următoarele obiective:

- se va restabili legătura cu Întorsura-Buzăului;
- se va îmbunătăți transportul feroviar, în special pentru traficul de călători;
- se va spori confortul și siguranța;
- se va îmbunătăți accesul către Brașov și deservirea zonelor adiacente prin redeschiderea circulației în zonă, având în vedere că linia de cale ferată deservește o zonă greu accesibilă pentru alte mijloace de transport, zonă ce asigură o bună parte din forța de muncă a Brașovului.

PREZENTAREA DETALIATĂ A LUCRĂRILOR PROPUSE ÎN PROIECT:

• **Construcția podului**

Se va construi un pod nou pe amplasamentul actual pentru cale ferată simplă, cu suprastructura metalică, grindă cu zăbrele cu calea jos de 70m deschidere, cu calea în prism de piatră spartă, iar infrastructura fundată indirect pe coloane cu diametrul de 1,50m și o lungime de 25m, pe amplasamentul liniei existente. Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.

Podul se va realiza cu o singură deschidere pentru a asigura debitului de calcul de 1%. Acesta nu prevede pile în albia râului.

• **Lucrări de terasamente și suprastructură**

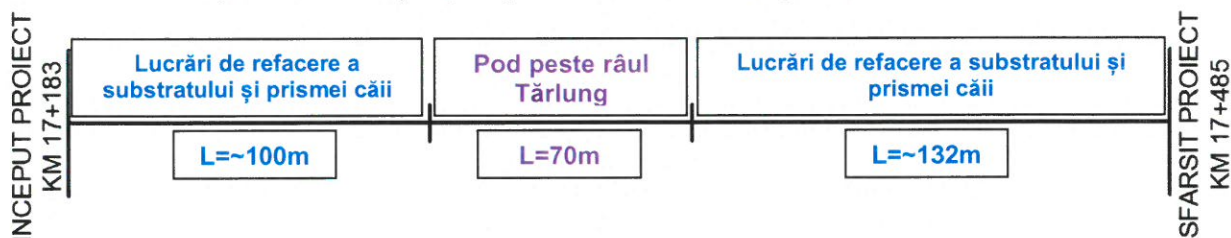
Traversarea podului peste râul Tărlung se va face în soluție de linie simplă pe amplasamentul existent. În aliniament, lățimea substratului căii va fi de 3,60 m.

Acolo unde lățimea la nivelul platformei căii ferate nu este suficientă, se vor realiza lucrări de lărgire a rambleelor prin completări cu material granular. Taluzul de pe partea dreaptă al terasamentelor de pe malul stâng (malul dinspre direcția Hărman) se va proteja cu georețea ancorată. Grosimea substratului căii va fi de 40 cm. Și s-a proiectat astfel încât să permită o eventuală dublare. În baza substratului căii va fi prevăzut geotextil cu rol de separație și geogril cu rol de ranforsare.

În cadrul lucrărilor de suprastructură se vor prevedea următoarele operații:

- demontarea suprastructurii căii ferate existente pentru execuția lucrărilor de refacere a platformei căii;

- montarea suprastructurii căii ferate cu materiale de cale noi (șină nouă tip 60, traverse de beton noi pentru prindere elastică, material mărunț de cale nou pentru prindere elastică);
- realizarea unui prism de piatră spartă integral nouă;
- înlocuirea aparatelor de cale existente cu aparate de cale noi tip 60, pe traverse speciale de beton noi cu prindere elastică;
- realizarea căii fără joante, inclusiv sudarea reperelor aparatelor de cale de la capătul X al stației și înglobarea în calea cu joante.



• Apărări de maluri

În ceea ce privește lucrările de apărări de mal se realizează un prag deversor cu bazin disipator, ziduri de sprijin din beton armat pe piloți foraji, gabioane și rizbermă.

Pentru prevenirea afuierilor s-a optat pentru fundarea indirectă (cu piloți foraji) atât pentru pragul deversor, cât și pentru apărările de mal din zona podului și din aval de prag.

În amonte de pod s-a prevăzut corecția albiei și protecția ambelor maluri cu gabioane, asigurându-se o deschidere corespunzătoare a albiei, de asemenea lucrarea de gabioane face racordarea între zidurile de sprijin din beton și taluzul natural, ceea ce conduce la o secțiune constantă de scurgere pe zona amonte fără a fi îngustată albia.

Având în vedere istoricul degradărilor apărute la pragul de fund existent și nenumăratele situații în care infrastructurile podului vechi au fost subspălate, **lucrările de apărări de maluri se vor executa obligatoriu înaintea lucrărilor la infrastructurile podului.**

1. Prag deversor

Pragul deversor se va realiza în aval de noul pod, la o distanță de cca. 34m, măsurată față de axa podului. Poziția pragului a fost aleasă astfel încât colmatarea în amonte a zonelor ce trebuie protejate să fie îndeplinită, iar la ieșirea din prag cursul de apă să reintre în albia naturală, fără a produce eroziuni în alte zone.

Deasemenea prin realizarea pragului s-a urmărit:

- oprirea fenomenului privind modificarea hidraulică a râului, în sensul scăderii pantei hidraulice (aprox. 0.5%) , a scăderii vitezei curentului, pentru a nu se mai produce afuieri ce periclitează stabilitatea culeilor;
- protecția împotriva afuierilor a infrastructurilor noului pod;
- protecția lucrărilor de apărare de mal împotriva afuierilor și a coborârii cotei talvegului.

Lungimea pragului deversor este de 3.80m, iar înălțimea căderii pragului deversor este de 2.00m. În secțiune transversală prin albie, pragul deversor are lățimea de 66.00m.

Pragul deversor se va realiza din beton hidrotehnic, armat cu plasă sudată.

În ceea ce privește fundația pragului, aceasta se va funda indirect, prin intermediul unor piloți foraji de diametru $D = 800\text{mm}$, având fișa de 8.00m.

S-a optat pentru fundarea indirectă, deoarece se va asigura o mai bună încastrare a lucrărilor în albie, cât și o stabilitate mai bună a lucrărilor, reducând la minim posibilitatea apariției afuiierilor și eroziunilor.

Pe zona pragului, piloții vor fi poziționați pe un singur rând și vor fi solidarizați la partea superioară, prin intermediul unui radier din beton armat cu grosimea de 1.10m. Lungimea piloților este de 8m, astfel încât aceștia să se încastreze în fundamentul albiei, conform sondajului geotehnic.

În amonte de pragul deversor, după colmatare se va asigura o pantă presupusa a talvegului de 0.50%.

Pentru a nu împiedica migrația peștilor din aval spre amonte și implicit pentru a nu avea un impact negativ asupra faunei piscicole, în proiect s-a prevăzut realizarea unei scări de pești.

Scara de pești va favoriza migrația peștilor, care nu va mai fi stopată de prezența pragului deversor cu înălțimea de 2m. Amplasarea scării de pești se va face pe malul stâng, lângă zidul de sprijin. La execuția scării de pești se va folosi beton armat cu plasă sudată.

Sistemul constructiv propriu zis este compus dintr-un jgeab care asigură accesul de la nivelul radiatorului bazinului disipator (zona dinților disipatori), la nivelul coronamentului pragului deversor.

Longitudinal scara va fi prevăzută cu trepte de 10cm, iar secțiunea transversală va fi dreptunghiulară cu lumina de 70cm și grosimea pereților de 25cm. Pe zona jgheabului se prevăd panouri directe dispuse intercalat astfel încât să se realizeze o fantă cu deschiderea de 35cm.

2. Bazin disipator

Bazinul disipator are o lungime de 12,00m și o lățime 63.85m, fiind realizat din beton hidraulic armat.

Bazinul va fi armat atât la partea superioară, cât și la partea inferioară cu plasă sudată. Acoperirea de beton va fi de 5cm.

Grosimea radiatorului bazinului disipator este de 0.50m și în zonele de capăt grosimea acestuia este de 1.10m.

Aval, la capătul bazinului disipator se va realiza un pinten din beton armat cu lățimea 1,30m fundat pe un rând de piloți foraj D=800mm, având fișa de 8,00m. Pintenul va fi prevăzut cu dinți disipatori intercalați, cu rolul de a reduce energia aval rezultată în urma saltului hidraulic. Piloții se vor dispune la distanța interax de 2,00m.

3. Ziduri din beton armat fundate pe piloți

Zidurile de beton au rolul de a consolida malurile amonte și aval de pod. Acestea se vor racorda la fața culeii podului.

Zidurile vor fi amplasate astfel:

- amonte pod L=19,05m (stânga/dreapta);
- aval pod L=60,20m (stânga/dreapta).

Zidurile de sprijin din beton armat sunt fundate indirect pe două rânduri de piloți având D=800mm, cu lungimea de 8,00m.

Zidurile proiectate sunt prevăzute cu lățimea la coronament de 40cm, cu elevația variabilă de 2,50m și 4,65m.

Se vor prevedea 4 piloți pentru fiecare tronson de zid.

La capetele zidurilor de beton se vor prevedea ziduri întoarse din beton armat cu lungimea de 9,50m și înălțimea de 3.50m amonte și 2.50m aval. Acestea se vor funda pe piloți forajți având $D=800\text{mm}$, cu lungimea de 8,00m. Zidurile de sprijin se vor realiza pe tronsoane, cu lățimea variabilă cuprinsă între 5.00 - 6.00m.

4. Apărare de mal din gabioane

În aval pentru protecția ambelor maluri ale albiei se va realiza o apărare de mal din gabioane. Această lucrare are rolul de a consolida malurile supuse fenomenului de eroziune produs de apă.

Lungimea pe care se vor amplasa aceste lucrări este de 88m, atât pentru malul stâng, cât și pentru malul drept.

La capătul apărării de mal din gabioane se vor realiza ziduri întoarse din gabioane cu lățimea de 4m și lungimea de 11,50m. Înălțimea zidurilor din gabioane este cuprinsă între 3.00-3.50m.

La contactul cu terenul natural al zidului de gabioane se va așterne un strat de geotextil.

Pentru realizarea gabioanelor se va folosi geotextil $\geq 600\text{g/mp}$, piatră brută sort între 100 – 200mm, plasa din sârmă de oțel dublu răsucită.

5. Rizbermă din anrocamente

În aval de bazinul disipator, pentru a împiedica eventualele eroziuni ale albiei, ca urmare a vitezelor în descreștere, se va realiza pe o lungime de 30m o rizbermă din anrocamente de 50-300kg/buc.

Anrocamentele se vor așeza astfel încât să se realizeze o bună împănare a pietrelor, totodată ținându-se cont ca volumul golurilor să fie minim.

La partea inferioară a rizbermei, la contactul cu terenul natural se va așterne un strat de geotextil.

• **Telecomunicații feroviare**

După reabilitarea podului de la km 17+318 se vor reface comunicațiile prin instalarea unui cablu interurban tip 7x4x1,2, protejat în țevă metalică pe toată lungimea podului. La capetele podului vor fi realizate 2 camere de tragere, câte una la fiecare capăt.

Se vor face probe de punere în funcție a echipamentelor de telecomunicații din stațiile Hărman și Budila care utilizează cablul interurban tip 7x4x1,2 proiectat.

• **Semnalizări și centralizări**

Proiectul prevede lucrări de montare a încuietorilor de macaz, precum și lucrări de reglare și verificare a elementelor noi ce vor fi introduse în cale.

• **Instalații electrice**

În ampriza lucrării sunt 3 subtraversări de cabluri electrice. Se vor realiza lucrări de relocare și protejare a celor 3 subtraversări de cabluri electrice.

Lucrările prevăzute vor dura 24 de luni și se vor executa în închidere de linie (podul este prăbușit în urma viiturilor din anul 2018).

b) Justificarea necesității proiectului

Ca urmare a precipitațiilor abundente din vara anului 2018, debitul excepțional care a fost format a condus la ruperea pragului de fund din aval, prăbușirea pilelor și a suprastructurii podului.

Din analiza datelor culese, a documentelor puse la dispoziție de Beneficiar și opiniei expertului se pot concluziona următoarele:

- infrastructura existentă este compromisă;
- pragul de fund din aval este distrus;
- culeele sunt parțial afectate de căderea podului, iar pilele sunt complet distruse și trebuie demolate;
- bolțile sunt distruse și nu se mai pot recupera;
- resturile din structura podului trebuie demolate și eliberată albia;
- cablu de telecomunicații interurban tip 7x4x1,2 instalat pe acest pod, care asigură comunicațiile între stațiile Hărman și Budila a fost distrus în totalitate pe toată lungimea podului.

Linia de cale ferată Hărman-Întorsura Buzăului este principala opțiune de transport călători pentru comunitățile adiacente acestei rute (Budila, Teliu, Întorsura Buzăului, etc.). Pentru redeschiderea circulației feroviare pe linia de cale ferată Hărman-Întorsura Buzăului este necesară **reconstrucția podului** peste râul Târlung.

În situația „fără proiect”, circulația feroviară pe podul de la km 17+318 linia 317 Hărman - Întorsura Buzăului va continua să fie închisă, calitatea podului fiind serios depreciată.

c) Valoarea investiției

Valoarea investiției se estimează la **29,627,873.06 lei** (total general, cu TVA), din care C+M este **27.323.580,37** (cu TVA).

d) Perioada de implementare propusă:

Perioada de implementare propusă este de **24 luni**.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov, în albia râului Târlung, la podul de cale ferată de la km 17+318, pe linia de cale ferată 317 între stațiile Hărman și Budila.

Vecinătăți:

- N – teren agricol;
- S – construcție industrială;

- V – casă, proprietate particulară la circa 85 m + teren agricol;
- E – teren agricol;
- SV – râul Tărlung;
- NE – râul Tărlung;

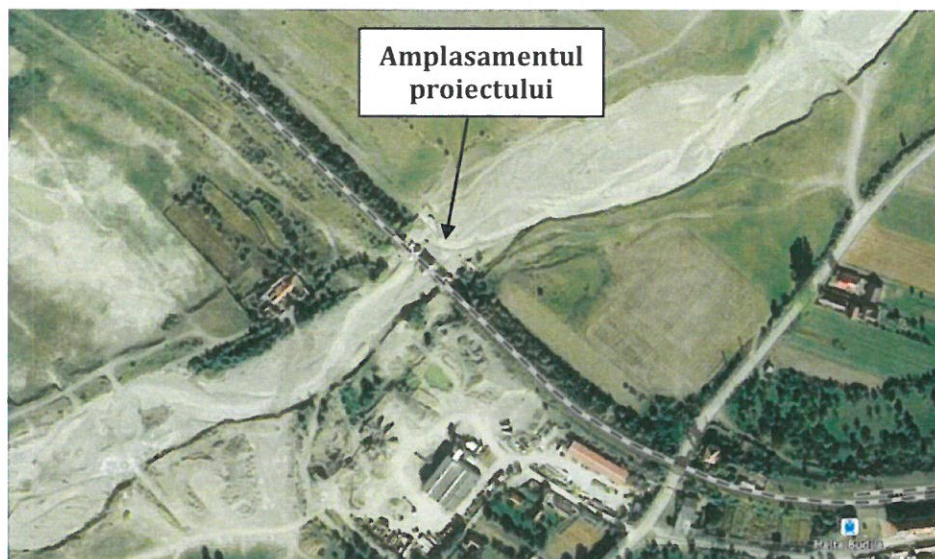


Figura III.1. - Plan de încadrare în zonă

Bilanț teritorial:

- **Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive: ~ 8330 mp**, din care:
 - Linie de cale ferată: ~2280 mp;
 - Pod proiectat pentru cale simplă: ~1010 mp;
 - Prag deversor: ~260 mp
 - Bazin disipator: ~800 mp;
 - Ziduri din beton armat fundate pe piloți: ~590 mp;
 - Apărare de mal din gabioane: ~1170 mp;
 - Rizbermă de anrocamente: ~1930 mp;
 - Umplutură de anrocamente: ~290 mp;
- **Suprafața temporară: ~ 7630 mp**, din care:
 - Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~3000 mp;
 - Platformă de lucru pod: ~1900 mp;
 - Platformă de lucru apărări de maluri: ~1800 mp;
 - Drum de acces: ~800 mp;
 - Drum de acces Organizare de șantier – Platformă de lucru: ~130 mp.
- **Suprafață de amenajat spații verzi:** Nu este cazul.
- **Număr de locuri de parcare:** Nu este cazul.

Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

La prezenta documentație este atașat planul de situație cu lucrările proiectate.

f) **Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

- **Profilul și capacitățile de producție:** NU este cazul.
- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** NU este cazul.
- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** NU este cazul.
- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Materii prime

În vederea realizării lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare.

Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (**balast, beton, lemn, țevi metalice, armatură, carton bitumat, dren, palplanșe metalice, tablere metalice, elemente prefabricate, etc.**) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Toate materiile prime NU se vor prepara pe amplasamentul lucrării. Acestea se vor prepara în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.

Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate/cariere autorizate, furnizori de materiale.

De asemenea, digul de dirijare se va realiza din material local compactat, cu sâmbure argilos.

Energia

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție și funcționării organizării de șantier, dacă va fi cazul, va fi asigurată cu generatoare de curent de către Antreprenor.

Combustibilii utilizați (motorina, benzină)

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Lucrările prevăzute în proiect **NU** impun racordarea la rețele utilitare (alimentarea cu energie electrică, apă sau gaze). Dacă va fi cazul, acestea vor fi asigurate, în perioada de execuție, de către Antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Pentru execuția lucrărilor, apa necesară se va asigura, cu ajutorul cisternelor montate în organizarea de șantier.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar:
 - Organizare de șantier (platformă tehnologică);
 - Platformă de lucru pod;
 - Platformă de lucru apărari de maluri;
 - Drumuri de acces.
- dezafectarea digului de dirijare;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier/drumurilor de acces/ platformelor de lucru (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a containerelor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizărilor de șantier, etc.;
- se va aduce la starea inițială amplasamentele ocupate temporar; astfel, solul decopertat se va depozita în organizarea de șantier și va fi ulterior folosit la reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar; aceste zone se vor reface în mod natural: vegetația ierboasă specifică în 1-2 sezoane de vegetație.

Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor pe tipuri și gestionate conform **cap. VI. h.** din prezenta documentație.

Antreprenorul va respecta H.G. nr. 856/2002 și Legea nr. 211/2011.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale a solului/balastului cu produse petroliere, **se vor folosi materiale absorbante.**

Antreprenorul va îndepărta materialele rămase în amplasament și utilajele folosite la lucrare.

Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Singura cale nouă de acces la lucrare este cea temporară, respectiv drumul de acces nou din drumul județean DJ103B la amplasamentul organizării de șantier.

Drumul nou de acces va fi amenajat prin așternerea unui strat de 30cm balast compactat. La finalizarea lucrărilor, drumul de acces se va dezafecta.

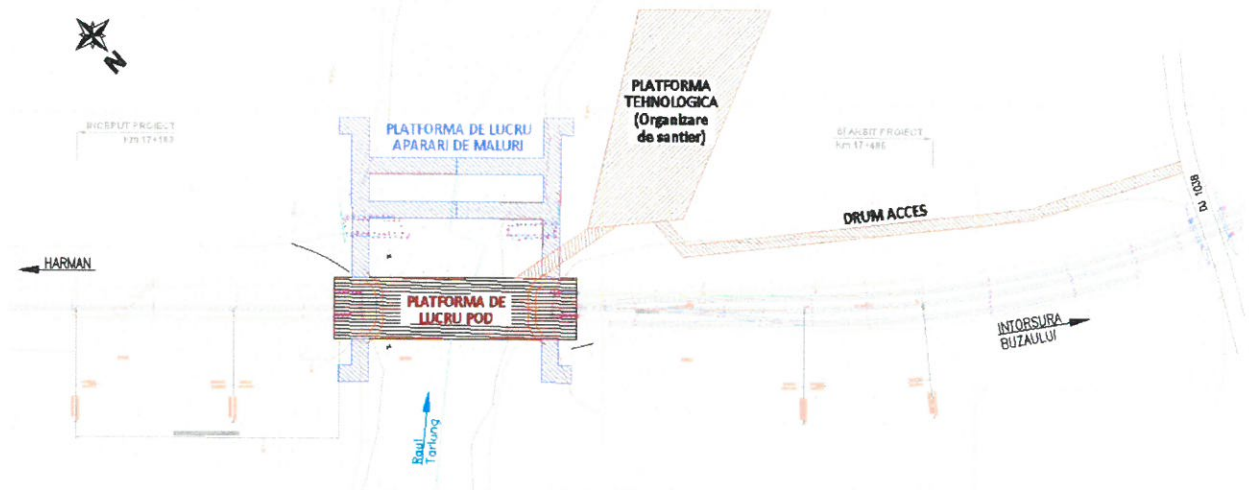


Figura III.2. - Amplasament propus pentru drumul de acces nou

- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de construcție, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (balast, anrocamente – piatră brută, piatră spartă, nisip, pietriș);
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate/ cariere autorizate, furnizori de materiale.

Se interzice înființarea de balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

De asemenea, **NU se vor folosi resurse naturale din albia râului Târlung.**

Menționăm că digul de dirijare se va realiza din material local compactat, cu sâmbure argilos.

În perioada de exploatare NU sunt necesare resurse naturale.

- Metode folosite în construcție/demolare

Tehnologia de execuție a lucrărilor proiectate și succesiunea operațiilor sunt în funcție de experiența și dotarea constructorului, precum și de specificul amplasamentului.

Cerința care se impune este de a se respecta condițiile de funcționalitate și calitate cerute prin proiectul tehnic și Caietul de Sarcini, iar lucrările să se încheie într-un timp optim.

NOTĂ:

- Lucrările se vor executa pe jumătate de albie, astfel încât să fie în permanență asigurată surgerea apei în aval și totodată să nu fie întreruptă și pusă în pericol execuția lucrărilor proiectate;
- Lucrările la pod se vor executa corelate cu lucrările de execuție a pragului de fund, astfel încât să fie asigurată surgerea debitului de 10% pe toată durata execuției și totodată să nu fie întreruptă și pusă în pericol execuția lucrărilor proiectate;
- **Se recomandă ca lucrările să fie realizate la ape mici, în perioade secetoase;**
- Beneficiarul, înainte de începerea lucrărilor, va înștiința responsabilul barajului amonte privind începerea lucrărilor, pentru a ține pe cât posibil sub control debitele care vor fi deversate în aval de baraj.

PROIECTANTUL PROPUNE URMĂTOAREA TEHNOLOGIE DE EXECUȚIE:

Lucrări pregătitoare:

Aceste lucrări se referă în primul rând la realizarea căilor de acces la lucrare, precum și la evacuarea din albie a tuturor obstacolelor rezultate datorită prabușirii podului, a colmatării, precum și a eventualelor obstacole aduse de ape.

Aceste lucrări constau în:

- amenajarea drumurilor tehnologice cu conexiune la rețeaua existentă de drumuri;
- realizarea platformei tehnologice necesară organizării de șantier și aprovizionarea cu materiale;
- punerea în siguranță a cablurilor SCB, TTR de pe zona lucrărilor;
- execuția platformei de lucru pod, prevăzută cu tuburi pentru a asigura scurgerea apei în aval și pentru ca utilajele să poată traversa albia;
- spargerea blocurilor de beton și îndepărtarea acestora, blocuri rezultate din infrastructurile vechiului pod și a vechiului prag, prăbușite în albia râului și transportul acestora în depozitul pus la dispoziție de Beneficiar;
- decolmatarea albiei prin îndepărtarea materialului aluvionar depus necontrolat cu asigurarea unei secțiuni favorabile de scurgere a apei în aval.

Dig de dirijare din material local în albie:

Soluția propusă în proiect privind realizarea lucrărilor în albie, constă în realizarea pe jumătate de albie a lucrărilor, cu scurgerea apei pe cealaltă jumătate.

Operațiile se vor repeta și pentru cealaltă jumătate de albie după finalizarea lucrărilor pe prima jumătate.

Digul de dirijare se va realiza din material local compactat (preponderent din materialul rezultat din săpătură), cu sămbure argilos, cu realizarea unei secțiuni trapezoidale cu înălțimea de cca. 1.00m și lățimea la coronament de 1.50m, cu taluze 1:1.5.

Prin realizarea digului se va asigura scurgerea apelor pe jumătatea de albie, cu realizarea unei zone etanșe de lucru, în doua etape:

- prima etapă pentru realizarea pragului, bazinului disipator și a zidurilor din beton;
- a doua etapă pentru realizarea zidurilor din gabioane;

Aceste lucrări constau în:

- împingerea materialului prin realizarea unei secțiuni trapezoidale;
- nivelarea și compactarea materialului;
- dezafectarea digului cu transportul materialului excedentar în depozitul pus la dispoziție de Beneficiar.

Platformă de lucru apărări de maluri:

Platforma de lucru apărări de maluri va fi folosită pentru instalația de bătut palplanșe, precum și pentru instalația de forat (realizarea piloților forajți pentru pragul deversor și pentru zidurile din beton) și va avea o lățime de cca. 6m.

Aceste lucrări constau în:

- realizarea săpăturilor cu depozitarea pământului rezultat în vecinătatea lucrării;
- nivelarea platformelor;
- amenajarea platformei prin așternerea unui strat de balast de 30cm.

Realizare prag deversor, bazin dispator și dinți dispatori:

Pragul deversor se va realiza după ce în prealabil s-a realizat peretele de palplanșe transversal albiei, pe jumătate de albie precum și a platformei tehnologice pentru instalația de forat (platforma de lucru apărări de maluri).

Aceste lucrări constau în:

- realizarea forajului conform fișei piloților;
- introducerea carcasei de armătură;
- betonarea piloților;
- spargerea capului piloților;
- montarea cofrajelor, armăturilor și turnarea betoanelor;
- realizarea rosturilor.

Ziduri din beton armat fundate indirect:

Aceste lucrări constau în:

- realizarea forajului conform fișei piloților;
- introducerea carcasei de armătură;
- betonarea piloților;
- spargerea capului piloților;
- realizarea elevației din beton armat;
- realizarea hidroizolației, drenurilor și umpluturilor corespunzătoare;
- se montează parapetul metalic.

Rizberma din anrocamente:

Aceste lucrări constau în:

- se execută lucrări de curățare și profilare a albie conform profilelor transversale din proiect;
- se așează geotextilul;
- se așează anrocamentele.

Zid din gabioane:

Aceste lucrări constau în:

- execuția săpăturilor;
- nivelarea terenului;
- așezarea coșurilor de gabioane;
- montarea geotextilului pe spatele coșului de gabioane;
- umplerea coșurilor de gabioane cu piatră brută așezată corespunzător;
- închiderea coșurilor cu plasă dublu răscită;

Execuția infrastructurii podului:

- se curăță albia de rămășițele podului vechi și se pregătește terenul din amplasamentul culeelor podului proiectat;

- se degajează amplasamentul de cabluri și conducte;
- se trasează radierele culeilor și poziția coloanelor acestora;
- se execută coloanele forate de 1,50m diametru;
- se sparg capetele coloanelor și se execută radierele;
- se execută elevațiile culeilor, zidurile întoarse, zidurile de gardă, banchetele cuzineților și cuzineții;
- se realizează umplutura din spatele culeilor, drenul și racordările cu terasamentul.

Montarea suprastructurii podului în amplasamentul definitiv:

- se montează tablierul pe reazeme provizorii;
- se coboară tablierul pe reazemele definitive;
- se armează, se cofrează și se betonează dala de beton;
- se realizează hidroizolația;
- se balastează cuva;
- se realizează calea pe pod și adiacent podului.

Alte tipuri de lucrări:

- se dezafectează lucrările provizorii de evacuare a apelor de pe zona lucrărilor;
 - se dezafectează platformele, accesul din zona de lucru și organizarea de șantier.
- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Lucrarea se va realiza eșalonat, conform graficului de execuție (24 luni).

Nr. crt.	ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ	DURATA IN LUNI*																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Lucrări în închidere de linie																										
1	Execuție organizare de șantier și trasare lucrări	■																								
2	Demontarea cailor și eliberarea albiei de podul existent		■	■	■	■																				
3	Uzinare tablier nou																									
4	Execuție infrastructurii noi																									
4	Execuție palee pentru montaj suprastructura																									
5	Montaj tablier metalic tablier nou																									
6	Execuție lucrări de amenajare a albiei																									
7	Execuție lucrări de terasamente și linii																									
Lucrări sub circulație cu viteză normală																										
9	Finalizare lucrări de instalații																									
10	Desființarea organizării de șantier																									

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Lucrările propuse sunt lucrări de reconstrucție pod, de apărări de maluri și de refacere a liniei de cale ferată, locale (desfășurate în cea mai mare parte în albia râului Tărlung), cu o durată de 24 luni, executate etapizat, implică un volum redus de materiale/deșeuri și sunt de maximă urgență.

În perioada de execuție, se poate estima o ușoară creștere a traficului auto în zonă, ca urmare a transportului muncitorilor și a materialelor necesare execuției lucrărilor, respectiv a deșeurilor rezultate.

Conform informațiilor transmise de Primăria Budila, menționăm că în zonă **NU sunt alte proiecte** în curs de implementare sau propuse a se realiza în zona adiacentă proiectului.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Au fost analizate următoarele scenarii/opțiuni:

Varianta 1: Pod nou proiectat pentru cale ferată simplă, cu suprastructura metalică, grindă cu zăbrele cu calea jos de 70,0m deschidere, cu calea în prism de piatră spartă, iar infrastructura fundată indirect pe coloane de 1,50m pe amplasamentul liniei existente.

Varianta 2: Pod nou proiectat pentru cale ferată simplă, cu suprastructura metalică, grindă cu zăbrele cu calea jos de 70,0m deschidere, calea fixată direct pe traverse, iar infrastructura fundată indirect pe coloane de 1,50m pe amplasamentul liniei existente.

Varianta 3: Pod nou proiectat pentru cale ferată dublă, cu suprastructura metalică, grindă cu zăbrele cu calea jos de 70,0m deschidere, cu calea în prism de piatră spartă, iar infrastructura fundată indirect pe coloane de 1,50m pe amplasamentul liniei existente.

Varianta 4: Pod nou proiectat pentru cale dublă, cu suprastructura metalică, grindă cu zăbrele cu calea jos de 70,0m deschidere, calea fixată direct pe traverse, iar infrastructura fundată indirect pe coloane de 1,50m pe amplasamentul liniei existente.

S-a stabilit alegerea varinatei 1 (cale ferată simplă în cuvă de balast), întucât prezintă următoarele avantaje:

- Protecție mai bună a suprastructurii metalice datorită cuvei de balast;
- Nivel de zgomot mai redus datorită cuvei de balast;
- Costurile de întreținere semnificativ mai reduse;
- Costuri ale investiției mai reduse pentru calea ferată simplă în comparație cu calea ferată dublă, cât și o durată de execuție mai redusă (24 luni, față de 30 luni).

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Alte activități care ar putea să apară ca urmare a proiectului sunt în principal cele legate de dezvoltarea economică și socială a zonei.

Proiectul NU generează alte activități.

- Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr. **224/15.10.2019** emis de Consiliul Județean Brașov, în afara punctului de vedere al autorității competente pentru protecția mediului se mai solicită următoarele avize și acorduri:

- Electrica S.A. Brașov;
- Dovada titlului asupra imobilului;
- Gospodărirea Apelor;
- Autoritatea Națională pentru Construcții I.S.C. Brașov;
- M.Ap.N. Statul Major General;
- Primăria Budila.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Podul a fost construit în anul 1928, cu infrastructură și suprastructură din beton.

Podul a fost amplasat pe linie simplă neelectrificată, în aliniament și palier, avea 4 deschideri în arc de cerc cu lumina de 14,50m pe fiecare deschidere și o lungime totală de 86,90m. Înălțimea liberă sub pod măsurată în dreptul cheilor bolților a fost de 7,65m. Suprastructura căii pe pod a fost alcătuită din șină tip 49, cupoane cu lungimea de 22,5m și prindere pe traverse de lemn.

La ora actuală bucăți din infrastructurile vechiului pod sunt prăbușite în albia râului, obturând-o. Culeele au rămas pe poziție, dar prezintă și acestea semne de subspălare a fundațiilor. Suprastructura (șine și traverse) au rămas suspendate rezemându-se pe culee.

Se vor demola infrastructurile existente ale vechiului pod și se va elibera albia de betoanele de la vechiul pod.

Suprastructura căii ferate existente se va demola pentru execuția lucrărilor de refacere a platformei căii.

Spargerea blocurilor de beton, blocuri rezultate din infrastructurile vechiului pod și a vechiului prag, se va face manual (târânăcoape, baroase) și mecanizat folosind pichamer-ul. Apoi, betonul spart va fi încărcat și transportul în depozitul pus la dispoziție de Beneficiar.

Se va dezafecta digul de dirijare, iar materialului excedentar se va transporta în depozitul pus la dispoziție de Beneficiar.

Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform celor prezentate în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- reconstrucția podului, lucrări de apărări de maluri, refacerea liniei de cale ferată.
- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar;
- eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Se vor folosi drumurile prevăzute în proiect pentru execuția lucrărilor, conform **cap. III, lit. f.** - **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

- Metode folosite în demolare

Metodele tehnice propuse de proiectant pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare;
- respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute;
- readucerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

Antreprenorul se va asigura ca utilajele și echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite;
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați;
- sunt întreținute în bune condițiuni de funcționare pe toată durata lucrărilor.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul. Modul de eliminare al deșeurilor rezultate din demolare este prezentat în cap. VI. h. din prezentul memoriu.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – Nu este cazul.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Conform *Listei monumentelor istorice*, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, în zona amplasamentului proiectului sunt:

- *Cod LMI*: BV-II-a-A-11615. *Denumire*: Ansamblul castelului Beldy Ladislau; *Localitate*: sat Budila, comuna Budila. **Distanța față de amplasamentul proiectului: ~1.4 km;**
- *Cod LMI*: BV-II-a-A-11617. *Denumire*: Ansamblul castelelor Mikes și Nemes; *Localitate*: sat Budila, comuna Budila. **Distanța față de amplasamentul proiectului: ~ 1.1 km;**
- *Cod LMI*: BV-II-m-B-11618. *Denumire*: Biserica "Sf. Nicolae"; *Localitate*: sat Budila, comuna Budila. **Distanța față de amplasamentul proiectului: ~1.2 km.**



Figura V.1. – Poziționarea amplasamentului lucrării față de monunetele istorice

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:



Figura V.2. - Vedere spre Întorsura Buzăului



Figura V.3. - Vedere spre amonte

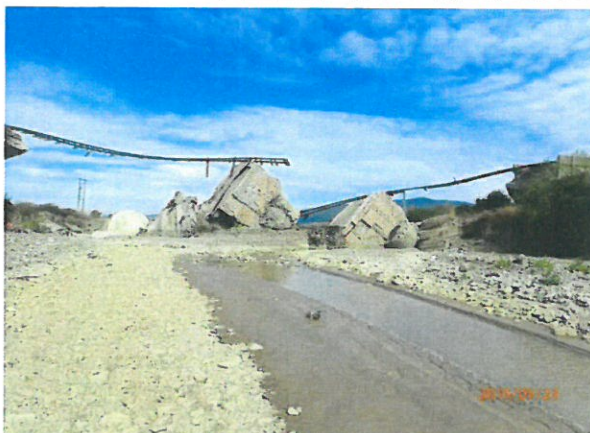


Figura V.4. - Vedere spre aval



Figura V.5. - Culea Hărman

- **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 224 din data de 15.10.2019, "[...] Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință actuală și destinația zonei conform PUG aprobat: pod pe cale ferată cu zona C.F. aferentă [...]".

Vecinătăți:

- N – teren agricol;
- S – construcție industrială;
- V – casă, proprietate particulară la circa 85 m + teren agricol;
- E – teren agricol;
- SV – râul Târlung;
- NE – râul Târlung;

Suprafețele ocupate de lucrările prevăzute în proiect:

- **Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive: ~ 8330 mp**, din care:
 - Linie de cale ferată: ~2280 mp;
 - Pod proiectat pentru cale simplă: ~1010 mp;
 - Prag deversor: ~260 mp
 - Bazin disipator: ~800 mp;
 - Ziduri din beton armat fundate pe piloți: ~590 mp;
 - Apărare de mal din gabioane: ~1170 mp;
 - Rizbermă de anrocamente: ~1930 mp;
 - Umplutură de anrocamente: ~290 mp;
- **Suprafața temporară: ~ 7630 mp**, din care:
 - Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~3000 mp;
 - Platformă de lucru pod: ~1900 mp;
 - Platformă de lucru apărări de maluri: ~1800 mp;
 - Drum de acces: ~800 mp;
 - Drum de acces Organizare de șantier – Platformă de lucru: ~130 mp.

- **Politici de zonare și de folosire a terenului;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. **224** din data de **15.10.2019**, "[...] terenul este situat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov și aparține Regionalei CF Brașov conform extrasului de Carte Funciara.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are destinația conform PUG aprobat: identică cu folosința actuală (folosința actuală: pod de cale ferată cu zonă CF afectată) [...]”.

- **Arealele sensibile**

Zonele sensibile sunt reprezentate de: **arii naturale protejate, zone locuite, cursuri de apă.**

▪ **Arii naturale protejate:**

Amplasamentul proiectului **NU** intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare; acesta **NU** trece și **NU** se află în imediata vecinătate a unor situri NATURA 2000.

Cea mai apropiată arie naturală protejată se află la o distanță de aproximativ 7km, iar aceasta este: „Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer” - ROSCI0170.



Figura V.6. - Poziționarea amplasamentului lucrării față de ariile naturale protejate din vecinătate

Proiectul nu este de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor NATURA 2000 incluse sau care urmează să fie incluse în rețeaua NATURA 2000, întrucât:

- proiectul **NU** trece și **NU** se află în imediata vecinătate a unor situri NATURA 2000;
- proiectul propus **NU** va reduce suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes conservativ ale siturilor NATURA 2000;
- de asemenea, proiectul **NU** fragmentează habitate de interes conservativ;
- **NU** există impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a siturilor NATURA 2000;

- proiectul NU produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes conservativ;
- proiectul NU utilizează resurse naturale (balast, piatră spartă, etc.) din siturile NATURA 2000; în perioada de execuție, aprovizionarea cu materiale necesare se va face de la furnizorii autorizați cei mai apropiați (balastiere autorizate/ cariere autorizate, furnizori de materiale); în perioada de operare NU sunt necesare resurse naturale;
- Antreprenorul va respecta proiectul, amplasamentul acestuia, tehnologia de execuție, precum și măsurile de limitare/minimizare a impactului și condițiile impuse în avizele/acordurile obținute pentru proiect;
- proiectul propus va conduce, în perioada de execuție a lucrărilor, doar la o intensificare a traficului rutier în zonă; siturile NATURA 2000 sunt situate la o distanță mare de proiect și nu vor fi afectate;
- în perioada de execuție a lucrărilor, impactul se manifestă local, în special în zona frontului de lucru, prin emisii în atmosferă (pulberi în suspensie, noxe) și zgomot/vibrații;
- în etapa de operare, traficul căii ferate NU va afecta ariile NATURA 2000.

▪ **Zone locuite:**

Cea mai apropiată locuință față de amplasamentul proiectului se află la o distanță aproximativă de 85 m.

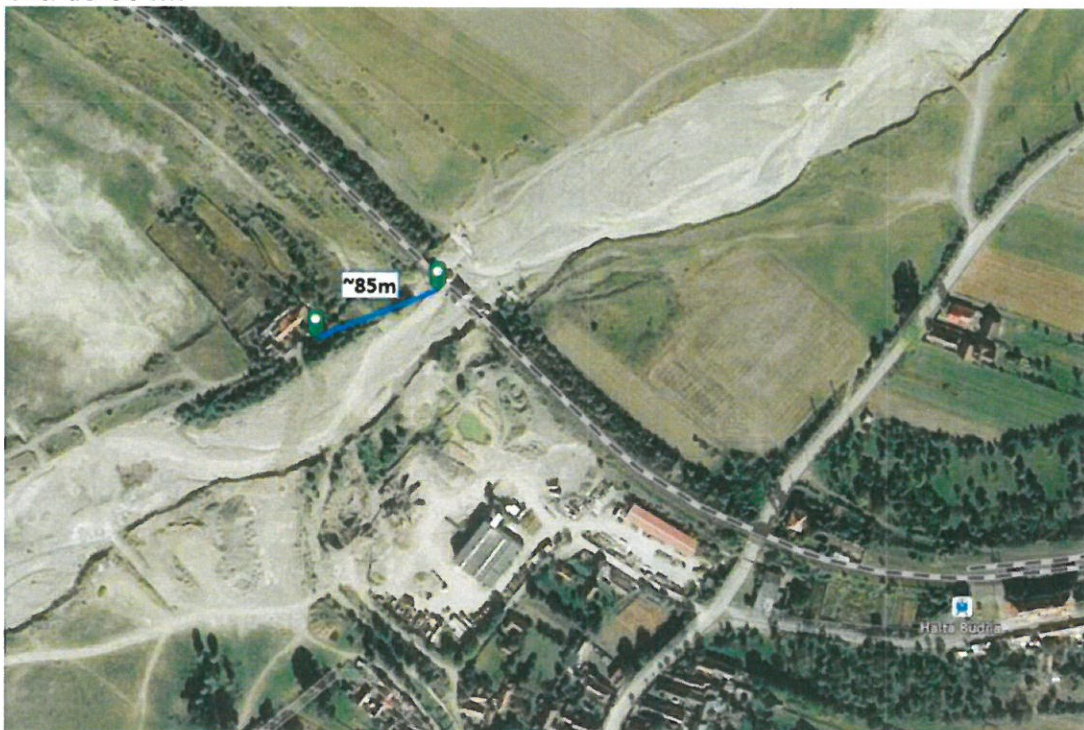


Figura V.7. - Poziționarea amplasamentului lucrării față de cea mai apropiată locuință

▪ **Cursuri de ape**

Podul traversează râul Tărlung.

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt:

NR. CRT	X (Nord)	Y (Est)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	465216	563255	Perimetru	Poligon
2	465364	563098	Perimetru	Poligon
3	465313	563018	Perimetru	Poligon
4	465335	562995	Perimetru	Poligon
5	465294	562953	Perimetru	Poligon
6	465284	562965	Perimetru	Poligon
7	465193	562929	Perimetru	Poligon
8	465095	563032	Perimetru	Poligon
9	465141	563130	Perimetru	Poligon
10	465072	563206	Perimetru	Poligon
11	465114	563237	Perimetru	Poligon
12	465172	563160	Perimetru	Poligon

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Singurele variante de amplasament luate în considerare au fost cele privind amenajarea organizării de șantier, a platformelor de lucru și a drumului nou de acces temporar la lucrare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a. Protecția calității apelor

- **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru ape sunt:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- depozitarea necontrolată a materialelor de construcție, respectiv a deșeurilor generate de lucrare;
- scurgeri accidentale de combustibili sau lubrefianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau la alimentarea utilajelor cu combustibil de la cisterna auto;
- traficul din șantier sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;
- deversări fecaloid-menajere de la toaletele ecologice montate în organizarea de șantier.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare (pierderi de materiale/deșeuri) a râului Târlung și a apei subterane, se vor adopta următoarele **MĂSURI PENTRU PROTECȚIA APELOR:**

- eșalonarea în timp a lucrărilor (24 luni) și respectarea graficului de lucru;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- executarea lucrărilor cu devierea albiei prin folosirea unui dig de dirijare. Lucrările se vor executa pe jumătate de albie, astfel încât să fie în permanență asigurată surgerea apei în aval și totodată să nu fie întreruptă și pusă în pericol execuția lucrărilor proiectate;
- realizarea lucrărilor la ape mici, în perioade secetoase;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției mediului;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice pot fi depozitate temporar în organizarea de șantier, în grămezi (tub de beton) sau în stivă (balast, piatră brută). Se recomandă, punerea direct în operă a materialelor pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră brută); materialul excavat din albie va fi depozitat temporar în amplasament alăturat și folosit în lucrare.
- în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- **se vor respecta condițiile impuse prin avizul emis de Administrația Bazinală de Apă Olt, respectiv prin Decizia emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov;**
- se interzice spălarea autovehiculelor lângă/în apele râului Târlung;
- în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate; în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu material absorbant;
- la terminarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de lucrările provizorii (organizarea de șantier, platformele de lucru și drumurile de acces) se vor readuce la starea inițială. Toate materialele rămase și deșeurile rezultate se vor degaja/gestiona conform proiect.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge

direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane *NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.*

În ceea ce privește *posibilitatea de poluare a stratului freatic*, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Se va impune întreținerea utilajelor numai în locurile special amenajate (NU pe șantier, la punctul de lucru sau în organizarea de șantier).

În perioada de exploatare, impactul asupra apelor de suprafață este redus (traficul pe calea ferată reprezintă potențiala sursă de impact). S-a prevăzut executarea unui sistem drenant în spatele culeelor (fundatie beton, tub, geodren, geotextil) pentru eliminarea apelor. Podul care se va realiza a fost dimensionat pentru a asigura înălțimea liberă la trecerea sub pod, în condițiile debitului cu asigurare de 1%.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul. Proiectul NU implică procese tehnologice care să genereze ape uzate/reziduale.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată.

b. Protecția aerului

- Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de execuție a lucrărilor, **sursele de poluanți pentru aer se manifestă local** prin:

- **noxe rezultate prin arderea combustibilului** în timpul funcționării utilajelor pe pneuri (excavator, buldozer, etc.) și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor (basculante, etc.). Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform O.U.G. 243/2000, privind protecția atmosferei. Ca noxe, se degajă pulberi, SO₂, NO_x și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.
- **praf, pulberi în suspensie** ca urmare a lucrărilor de excavare, demolare, etc. Așadar, compoziția aerului atmosferic va fi afectată de lucrările de construcție și de transportul materialelor ca urmare a folosirii de autovehicule pentru transportul materialelor și al deșeurilor.

Lucrările sunt locale, desfășurate într-o zonă deschisă, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se recomandă adoptarea următoarelor **MĂSURI PENTRU PROTECȚIA AERULUI în perioada de execuție:**

- utilizarea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- se vor vehicula cantități mici de materiale;
- încărcarea pământului excavat și a deșeurilor în mijloace de transport astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale (balast, pământ, etc.) ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită);
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport pe drumul de acces va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului;
- se recomandă punerea în operă a unor materiale (piatră, balast), fără depozitarea temporară a acestora;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar. Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.

- **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

c. **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **Surse de zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, **zgomotul și vibrațiile se pot produce** ca urmare a:

- lucrărilor de construcție/ demolare/ excavare/ execuție coloane;
- traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor generate.

În perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi. Având în vedere numărul redus de utilaje (excavator, buldozer, etc.) și mijloace auto (basculante, etc.) folosite pentru execuția lucrărilor și transportul materialelor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima ca nivelul de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017 și Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare, sursa de zgomot și vibrații este reprezentată de trenurile de calea ferată.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În scopul diminuării surselor de zgomot, **în perioada de execuție a lucrării se recomandă următoarele măsuri:**

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6:00 – 22:00;
- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;
- desfășurarea lucrărilor etapizat prin grija Antreprenorului, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- traficul în drumul de acces se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009/2017 „Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.”

Având în vedere eșalonarea lucrărilor în timp (24 luni) și spațiu, numărul redus de utilaje/mijloace de transport/cantități de materiale folosite, respectiv cantități de deșeuri generate, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele impuse de SR 10009/2017.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară și vor fi diminuate prin montarea unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Pentru realizarea lucrării, NU este necesară utilizarea sau stocarea substanțelor radioactive.

Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiații.

e. Protecția solului și a subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

În perioada de execuție, **sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului** sunt în principal următoarele:

- scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcție;
- ocuparea temporară a suprafețelor de teren (organizare de șantier, platforme de lucru, drumuri de acces). Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că aceste suprafețe au fost reduse la minimum necesar.

În perioada de exploatare, impactul produs asupra solului și subsolului este redus.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În perioada execuției lucrărilor se impun următoarele **măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

- amenajarea în organizarea de șantier a unei zone de depozitare controlată a materialelor necesare execuție lucrărilor. Platforma tehnologică (organizarea de șantier) se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30cm.
- drumurile de acces și platformele de lucru apărari de maluri se vor amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30cm. Platforma de lucru pod se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 100cm;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor prezentate în cap. 8. h.
- pentru colectarea deșeurilor menajere, Antreprenorul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale.
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- în organizarea de șantier, Antreprenorul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

Deoarece lucrările prevăzute în proiect sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării, eșalonate în timp, cu respectarea graficului de lucru și cu adoptarea măsurilor de protecție a factorului de mediu SOL, putem estima faptul că impactul asupra solului și subsolului este redus.

În perioada de exploatare, impactul asupra factorului de mediu sol va fi pozitiv datorită lucrărilor prevăzute în proiect de:

- protecție din georețele a taluzului;
- consolidare a terasamentului căii ferate;
- reconstrucție a podului;
- fundare indirectă. S-a optat pentru fundarea indirectă, deoarece se va asigura o mai bună încastrare a lucrărilor în albă, cât și o stabilitate mai bună a lucrărilor, reducând la minim posibilitatea apariției afuiurilor și eroziunilor.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Budila, pe linia c.f. 317 între stațiile Hărman și Budila, la podul de cale ferată de la km 17+318 peste râul Tărlung, în jud. Brașov.

În perioada de execuție a lucrărilor, principalele surse de impact asupra vegetației și faunei limitrofe proiectului sunt:

- emisii atmosferice, inclusiv substanțe volatile rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;

- zgomot și vibrații produse de utilajele folosite pentru execuția lucrării;
- zgomot și vibrații produse de mijloacele de transport (transportul auto al materialelor și al deșeurilor rezultate din lucrare);
- ocuparea temporară de terenuri (afectarea terenurilor adiacente);
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

În perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de traficul feroviar, impact estimat a fi redus.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru protejarea vegetației și faunei limitrofe proiectului *la execuția lucrării* se vor respecta următoarele **MĂSURI**:

- se va evita poluarea de orice natură a habitatului;
- se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural;
- lucrările se vor desfășura strict în amplasamentul proiectului;
- se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelul de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.

Antreprenorul va respecta legislația pentru protecția mediului, avizul Administrația Bazinală de Apă Olt și actul emis de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov (decizia de încadrare).

Antreprenorul va respecta amplasamentul proiectului, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

*În perioada de exploatare, pentru a nu fi împiedicată migrația peștilor din aval spre amonte și implicit pentru a nu avea un impact negativ asupra faunei piscicole, în proiect s-a prevăzut realizarea unei **scări de pești**.*

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Lucrarea este situată în extravilanul comunei Budila, județul Brașov, pe linia CF 317 Hărman-Întorsura Buzăului, între stațiile Hărman și Budila, la podul de cale ferată de la km 17+318 peste râul Tărlung.

Comunei Budila este situat la o distanță >200m (Figura VI.1.) față de amplasamentul lucrării. Cea mai apropiată locuință față de amplasamentul proiectului se află la o distanță aproximativă de 85 m.



Figura VI.1. – Amplasament lucrare față de comuna Budila

În perioada executării lucrărilor, sursele de disconfort pot fi zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor prevăzute în proiect, cât și emisiile de praf generate.

În perioada de exploatare impactul va fi unul semnificativ pozitiv, de lungă durată datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic pe linia căii. Apreciem că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce ca urmare a montării unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Apreciem că disconfortul asupra așezării umane în perioada de execuție este unul redus și se poate manifesta prin emisiilor de praf, zgomotul și vibrațiile produse de lucrările prevăzute.

Zgomotul și vibrațiile vor fi intermitente pe toată perioada de execuție a lucrării.

De asemenea, lucrările de execuție vor genera praf, particulele în suspensie, ce pot fi antrenate de vânt. Lucrarea este locală și desfășurată într-o zonă deschisă. Zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător.

Se apreciază că populația din zonele imediat adiacente NU va fi afectată prin expunerea la atmosferă poluată generată de lucrările de execuție, în condițiile adoptării măsurilor pentru protecția mediului, inclusiv pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

Transportul materialelor și a deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă. Personalul Antreprenorului va fi instruit în acest sens.

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția așezărilor umane, se apreciază că impactul asupra acestora va fi unul redus în perioada de execuție.

Zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător.

La terminarea lucrărilor, impactul asupra componentei sociale va fi unul pozitiv, de lungă durată ca urmare a reconstrucției podului și a îmbunătățirii condițiilor de trafic feroviar.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate

În perioada executării lucrării, Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011 și o va prezenta Beneficiarului.

Se preconizează generarea, conform tabelului de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deșeuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate Total≈4 tone	Colectarea se va face la punctul de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
20 01 01	Hârtie și carton Total≈0,1 tone	Colectarea și valorificarea se va face prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale, etc.) Total≈41 tone	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 Total≈ 2600 mc	Evacuare la o groapă de umplură cu acordul autorităților locale.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 Total≈ 3650 mc	Balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier/drumului de acces/platformei de lucru se poate recupera (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 01 01	Beton Total≈ 2900 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate prin contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002

17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate) Total≈705 buc	Depozitare conformă. Valorificate energetică prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
-----------	--	---	---

Notă: În tabelul de mai sus sunt menționate toate **traversele de lemn** estimate. Conform Normei tehnice feroviare traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate.

În perioada de exploatare **NU** se vor genera deșeuri. Nu este cazul.

- Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Personalul Antreprenorului va fi instruit cu privire la prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate.

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

- Planul de gestionare a deșeurilor

- i. **Deșeurile menajere** (resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, apoi se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,5 kg/persoană/zi.
- ii. **Hârtie, material plastic, sticle** se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica.
- iii. **Resturi de materiale de construcții** se vor colecta pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă (conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005) sau în vederea unei eventuale valorificări.
- iv. **Deșeurile tehnologice:** Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri de către Antreprenor în prezența Beneficiarului, care va decide în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii.":
 - materiale semibune;
 - materiale uzate;
 - materiale declasate - deșeuri.

Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări (deșeuri) sunt proprietatea Beneficiarului și acesta va dispune modul de valorificare și procedura financiară în relația cu Antreprenorul, în baza unei convenții ce se va încheia ulterior.

Procedura de lucru va fi stabilită de comun acord între Beneficiar și Antreprenor. Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011.

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparații la linii, iar șinele declasate sunt valorificate ca fier vechi,
- traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate;
- traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

**Valorificarea energetică a traverselor de lemn cu creozot (cod deșeu 170204*)
la fabrica de ciment:**

Toate operațiunile necesare depozitării temporare conforme, evacuării, eliminării, mărunțirii, valorificării energetice, precum și costul aferent valorificării energetice pentru acceptul traverselor la fabricile de ciment, sunt în sarcina Antreprenorului. Antreprenorul va depozita temporar traversele de lemn impregnate cu creozot în organizarea de șantier, sau într-un alt depozit conform, având obligația de a lua aprobarea/acordul autorității competente pentru protecția mediului pentru depozitul temporar de deșeuri periculoase. Antreprenorul va lua toate măsurile ce se impun d.p.d.v. al protecției mediului și PSI și va asigura paza acestora. Antreprenorul va sorta traversele de lemn impregnate cu creozot în prezența Beneficiarului, iar acesta va decide tipul traverselor, funcție de starea acestora: traverse semi-bune sau declasate. Se vor încheia Procese-Verbale de sortare, semnate de Beneficiar și Antreprenor. Traversele declasate se vor arde în cuptoarele fabricilor de ciment prin grija Antreprenorului. Antreprenorul va alege o stație de ciment care să fie autorizată d.p.d.v. al protecției mediului pentru coincinerarea deșeurilor în cuptoarele de ciment, care să aibă capacitatea necesară pentru arderea acestora și care să fie cât mai aproape de punctul de lucru. Ofertantul va ofera distanța pe care o consideră suficientă pentru transportul traverselor la fabrica de ciment aleasă.

- v. **Deșeuri de ambalaje** - Antreprenorul va respecta prevederile legale aplicabile:
- se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
 - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
 - se va colecta și preda deșeurile de ambalaje, unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.

vi. Alte categorii de deșeuri:

- deșeuri provenite de la întreținerea mijloacelor de transport (anvelope uzate, uleiuri uzate, acumulatori uzați) care se vor gestiona conform legislației în vigoare;

Recomandări pentru Antreprenor privind gestionarea deșeurilor cu regim special:

vii. Uleiuri uzate - Conform H.G. 235/2007:

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare;
- inscripționarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

viii. Baterii de acumulatori:

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit;
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor;
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electroliților.

ix. Anvelope uzate:

- depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piața ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoenergetică a anvelopelor uzate.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorina - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline).

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

În organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Resurse naturale: În perioada de execuție, resurse naturale folosite vor fi: agregatele naturale (pietriș, nisip, balast, piatră spartă, etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți. NU se vor folosi resurse naturale din albia râului Târlung.

Sol: Suprafața de teren pe care se execută lucrarea este pe amplasamentul existent. Se poate estima un impact redus asupra factorului de mediu sol.

Teren: Terenul este situat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov și aparține Regionalei CF Brașov. Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință "pod de cale ferată cu zonă CF afectată". Lucrările proiectate definitiv se suprapun pe suprafața existentă a podului de cale ferată. Lucrările temporare vor ocupa aprox. 7630 mp, urmând ca la finalizarea lucrărilor, amplasamentele ocupate să fie adusă la starea inițială.

Apă: Apa necesară în perioada de execuție a lucrărilor (udarea suprafețelor pentru compactarea) se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua locală.

Biodiversitate: NU se vor folosi resurse naturale din ariile naturale protejate învecinate sau din albia cursurilor de apă.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCETIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

- **Impactul asupra populației și sănătății umane**

În perioada de execuție, impactul asupra populației este redus, acesta se manifestă temporar și local, iar principalele surse sunt:

- Praful și emisiile generate;
- Zgomotul și vibrațiile ca urmare a lucrărilor executate;
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

În perioada de exploatare, lucrările prevăzute în proiect vor avea efecte pozitive asupra populației, singura sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții este traficul

ferovial, care produce zgomot și vibrații. Însă prin implementarea proiectului, zgomotul și vibrațiile vor fi diminuate prin montarea unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod.

Prin realizarea investiției se asigură redeschiderea circulației pe linia 317 și condiții moderne de transport. De asemenea investiția contribuie la creșterea gradului de confort. Chiar și eficiența sistemului economic crește pe măsură ce mediile urbane atrag tot mai mulți turiști și utilizatori ai spațiilor urbane.

- **Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice**

Amplasamentul lucrării nu este în arie natural protejată. Amplasamentul pe care se va amenaja organizarea de șantier și terenul pe care se va executa lucrarea aparțin integral Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Pentru realizarea lucrărilor de reconstrucție pod, amenajare albie și amenajarea organizării de șantier NU se vor efectua lucrări de toaletare/tăiere/defrișare arbuști pe suprafața de teren. Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va realiza doar îndepărtarea/curățarea vegetației spontane.

În perioada de exploatare, se apreciază un impact redus asupra habitatelor din imediata vecinătate a proiectului.

- **Impactul asupra solului și subsolului**

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului este redus, se manifestă tempor, local și are efecte reversibile.

Pentru organizarea de șantier, impactul este considerat unul mediu datorat ocupării temporare a terenului (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar).

Precizăm că amplasamentul organizării de șantier va fi protejat prin balastare.

Suprafețele ocupate temporar (organizarea de șantier, platformele de lucru și drumurile de acces) vor fi aduse la starea inițială (reconstrucție ecologică).

În perioada de exploatare, datorită măsurilor de protecție a solului și subsolului prevăzute în proiect, impactului se estimează ca fiind pozitiv.

- **Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale**

Lucrările prevăzute se realizează pe amplasamentul existent și în albia râului, de aceea nu sunt necesare exproprieri. Proiectul nu afectează alte terenuri învecinate.

Folosința actuală a terenului este de "pod de cale ferată cu zonă CF afectată", aceasta nu se va modifica în urma lucrărilor prevăzute a se realiza.

- **Impactul asupra calității apelor**

În perioada de execuție, impactul asupra apelor subterane și de suprafață este redus cu respectarea măsurilor prevăzute în proiect, se manifestă temporar și local.

Impactul asupra corpului de apă poate fi ca urmare a modificării gradului de turbulență a apei de suprafață, precum și a alcalinității acesteia, generată de pierderi de materiale de construcții: agregate, mortar, pulberi în suspensie, moloz, etc.

Lucrările se execută etapizat, pe tronsoane, prin devierea cursului de apă.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de execuție în apele de suprafață NU afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval.

Se apreciază că poluanții generați din traficul rutier specific șantierului, ca și cei generați prin manevrarea materialelor de construcții NU vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață.

Pentru vidanjarea/curățarea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată.

În perioada de exploatare, NU se pune problema unui impact asupra apelor subterane și de suprafață.

- **Impact asupra calității aerului**

În perioada de execuție, impactul asupra calității aerului este datorat emisiilor de praf și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă local, este redus, fiind temporar și intermitent.

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar; acesta este un mijloc prietenos cu mediul comparativ cu alte mijloace de transport.

- **Impact cauzat de zgomote și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, **zgomotul și vibrațiile se pot produce** ca urmare a:

- lucrărilor de construcție (reconstrucție pod, apărări de maluri și refacere liniei de cale ferată);
- traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor generate.

În perioada de execuție, utilajele și mijlocele de transport vor avea revizia tehnică la zi. Având în vedere numărul redus de utilaje (excavator, buldozer, etc.) și mijloace auto (basculante, etc.) folosite pentru execuția lucrărilor și transportul materialelor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima ca nivelul de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017 și Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. Prin implementarea proiectului, zgomotul și vibrațiile vor fi diminuate prin reabilitarea podului.

- **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

În perioada de execuție, impactul asupra peisajului este redus. Activitatea de execuție are durată limitată. **Precizăm că NU sunt necesare lucrări de defrișare pentru realizarea proiectului.**

În perioada de exploatare, se apreciază o îmbunătățire (impact pozitiv, pe termen lung) a peisajului și mediului vizual prin lucrările de ecologizare prevăzute în proiect.

- **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Se vor respecta prevederile Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza la un obiectiv deja existent. Lucrările prevăzute în proiect vor genera un impact nesemnificativ asupra patrimoniului istoric și cultural, având în vedere că, în amplasamentul proiectului NU sunt identificate situri arheologice și monumente istorice.

Dacă în timpul executării lucrărilor se descoperă monumente istorice se vor urma procedurile legale.

- **Natura impactului**

Impactul generat de lucrările propuse are caracter redus, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție – 24 luni) și local (în special în albia râului Târlung, la podul de cale ferată - zona frontului de lucru).

- **Extinderea impactului**

În perioada de execuție impactul se manifestă local, în special în albia râului Târlung, la podul de cale ferată.

După finalizarea lucrării, NU se pune problema unei extinderi a impactului asupra mediului, având în vedere că traseul căii ferate urmează un traseu deja existent.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului este redus.

- **Probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă.

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este redus, se manifestă temporar și reversibil.

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este redus, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Alte măsuri suplimentare față de cele prevăzute NU sunt necesare.

Măsurile generale de prevenire/reducere/ameliorare sunt prezentate în capitolul VI, lit. A.

- **Natura transfrontieră a impactului**

Proiectul NU are un impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Lucrările prevăzute în proiect se vor desfășura cu un număr redus de utilaje și sunt eșalonate în timp, iar volumul de materiale vehiculat zilnic cu auto va fi redus.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor, lucrările vor fi urmărite permanent, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:

„Aer”

- respectarea graficului de lucru;
- menținerea utilajelor și mijloacelor auto în parametri prevăzuți de fabricant;
- transportul corespunzător al materialelor necesare execuției lucrărilor (siguranța transporturilor, încărcătură acoperită - prelate);
- circulația mijloacelor auto pe drumul de acces se va desfășura cu restricție de viteză.

„Sol și subsol”

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;
- lucrările se vor desfășura strict în amplasamentul proiectului;
- urmărirea lucrărilor: operații de excavare, degajarea albiei de infrastructurile existente (pod prăbușit în anul 2018), construcția unui pod nou, lucrări de apărări de maluri și refacerea liniei de cafe ferată;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face cu grijă, cu personal instruit, pentru evitarea pierderilor de combustibil și numai în organizarea de șantier;
- se va exercita un control la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier, pe drumul de acces sau pe drumul public.

„Apă”

- urmărirea lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale;
- respectarea măsurilor impuse în **avizul emis de Administrația Bazinală de Apă Olt.**

„Biodiversitate”

- respectarea măsurilor impuse în **acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov;**

- asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiectului (suprafața afectată să nu fie mai mare decât cea precizată în proiect).
- evitarea poluării de orice natură a râului Tărlung;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare,ucidere, vătămare a eventualelor exemplare aflate în mediul lor natural;
- se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase (arbori) din vecinătății lucrării.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Nu este cazul.

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.)

Proiectul propus NU se încadrează în categoria proiectelor IED, SEVESO.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va implica amenajarea:

- Organizării de șantier (platformă tehnologică): ~3000 mp;
- Platformei de lucru pod: ~1900 mp;
- Platformei de lucru apărări de maluri: ~1800 mp;
- Drumului de acces: ~800 mp;
- Drumului de acces Organizare de șantier – Platformă de lucru: ~130 mp.

Pentru amenajarea organizării de șantier, a platformelor de lucru și a drumurilor de acces vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.

Suprafețele propuse se vor amenaja pe terenuri care sunt în proprietatea Regionalei CF Brașov.

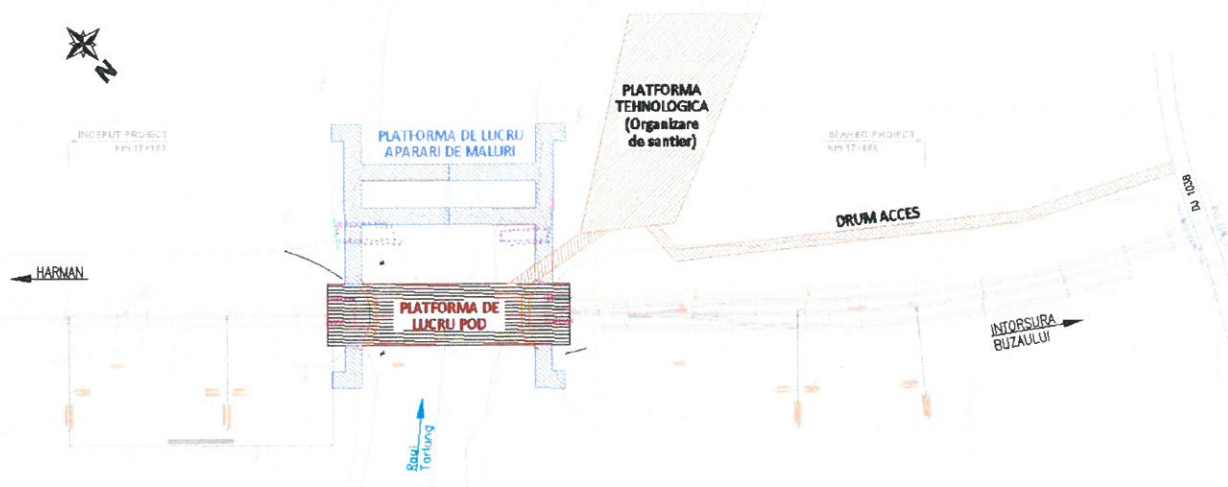


Figura X.1. - Amplasament propus pentru organizarea de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00.

Încinta organizării de șantier se va amenaja cu un strat de **30cm balast compactat** și va dispune de containere birou și de toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. NU se vor depozita carburanții și lubrifianții în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu **cisterne auto**, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului (**precizăm că NU se vor executa lucrări de defrișări**);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirilor container;
- împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard.

Menționăm că în cadrul organizării de șantier NU se va constitui o bază de producție și montaj și NU se vor amenaja construcții pentru adăpostirea muncitorilor. Se va folosi forța de muncă din zonă.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de siguranță și sănătate în muncă.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi asigurată de la rețeaua publică, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor.

Pentru transportul materialelor, Antreprenorul va folosi drumurile locale existente, apoi drumul nou de acces amenajat cu 30cm balast compactat.

Antreprenorul va menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Impactul asupra mediului a lucrărilor din organizarea de șantier este redus, local și se manifestă doar prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren necesare pentru platforma tehnologică, platformele de lucru, respectiv pentru drumurile de acces.

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformei tehnologice – organizare de șantier, a platformelor de lucru și a drumurilor de acces se va evacua din amplasament.

- Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul **organizării de șantier (platforma tehnologică, S≈3000mp)** este propusă a fi realizată pe malul drept în aval (malul dinspre Întorsura Buzăului), conform planului de situație.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier sunt:

NR. CRT	X (Nord)	Y (Est)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	465245	563204	Perimetru	Poligon
2	465201	563138	Perimetru	Poligon
3	465180	563165	Perimetru	Poligon
4	465213	563238	Perimetru	Poligon

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin: ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării).

Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar:

- Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~3000 mp;
- Platformă de lucru pod: ~1900 mp;
- Platformă de lucru apărări de maluri: ~1800 mp;
- Drum de acces: ~800 mp;
- Drum de acces Organizare de șantier – Platformă de lucru: ~130 mp.

Impactul asupra factorilor de mediu APĂ, AER, SOL se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și local.

Magnitudinea impactului este redusă.

Poluarea fonică se manifestă direct, este redusă și locală (numărul de utilaje folosite în lucrare este redus).

Afectarea florei și faunei din vecinătatea amplasamentului se poate produce ca urmare a unor lucrări de excavare, curățare, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă. Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la utilajele sau de la alimentarea utilajelor cu combustibil;
- pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- deversări fecaloid-menajere de la toaletele ecologice.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- reducerea la minim a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier, de platformele de lucru și de drumul de acces;
- calea de acces în organizările de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- Antreprenorul va respecta prevederile Legii nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției constau în îndepărtarea materialelor și a deșeurilor rezultate, precum și a utilajelor folosite în perioada de execuție.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier (platforma tehnologică), de platformele de lucru, respectiv de drumurile de acces, la finalizarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul) balastului folosit pentru amenajarea platformei tehnologice, platformelor de lucru și a drumurilor de acces;
- evacuarea (încărcarea și transportul) containerelor birou, a pubelei pentru colectarea deșeurilor menajere, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase;
- nivelarea terenul ocupat de organizarea de șantier.

Amplasamentele ocupate temporar de organizarea de șantier, de platformele de lucru și de drumul de acces se vor aduce la forma inițială.

În perioada de exploatare, riscul major identificat poate fi cel al unui accident feroviar.

- **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Nu este cazul.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale a solului/balastului cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

- **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

- **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Plan de situație;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

Nu este cazul.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr.1385E din 06.02.2020 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMET BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului

Podul de cale ferată de la km 17+318 este amplasat pe linia CF 317 între stațiile Hărman și Budila. Amplasamentul este situat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov. Linia de cale ferată 317 traversează râului Târlung.

- Bazinul hidrografic

Râului Târlung face parte din **Bazinul Hidrografic Olt**.

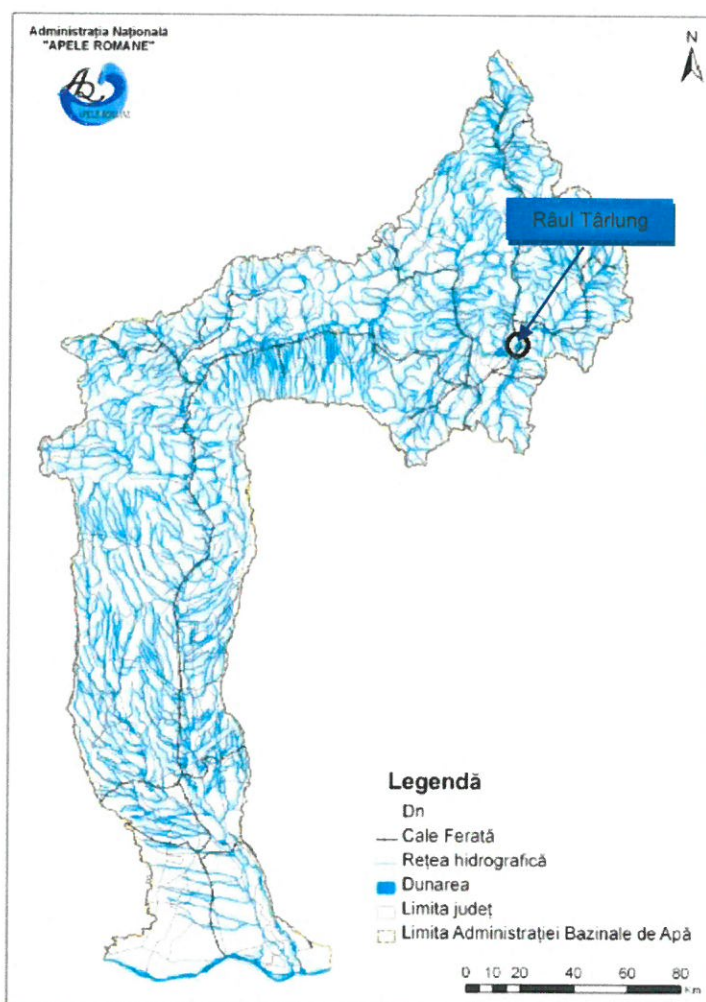


Figura XIV.1. - Bazinul hidrografic Olt

- Cursul de apă

Cursul de apă prezintă codul cadastral VIII.1.45.22 și este afluent al Râului Negru (cod cadastral VIII.1.45).

- **Corpul de apă**

În Planul de management al bazinului hidrografic Olt, corpul de apă de suprafață Târlung are codul **RORW8-1-45-22_B3** și este în interdependență cu corpul de apă subteran **ROOT04 Munții Bârsei**. Cele mai multe corpuri de apă subterană din bazinul administrat de ABA Olt au fost delimitate în zonele de lunci și terase ale Oltului și afluenților săi, fiind dezvoltate în depozite aluvial-proluviale, poros-impermeabile, de vârstă cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului ele prezintă nivel liber.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Linia de cale ferată 317 traversează râului Târlung.

Din punct de vedere al obiectivului de mediu, conform Anexei Planului de management actualizat al Bazinului Hidrografic Olt:

- Pentru corpul de apă de suprafață: starea ecologică și chimică a corpului de apă este **bună**;
- Pentru corpul de apă subterană: starea cantitativă și chimică a corpului de apă este **bună**.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

O parte din obiectivele de mediu conform Planului de management actualizat al Bazinului Hidrografic Olt sunt:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane.

Lucrările propuse în proiect nu conduc la deteriorarea stării ecologice prezente a râului Târlung.

XV. CRITERIILE PREZĂPUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

1. Caracteristicile proiectului

a. dimensiunea și concepția întregului proiect

În urma precipitațiilor abundente din luna iunie a anului 2018, debitul excepțional forma pe râul Târlung a condus la prăbușirea podului amplasat pe linia de cale ferată 317 Hărman-Întorsura Buzăului.

Pentru reluarea circulației trenurilor pe linia de cale ferată 317 Hărman – Întorsura Buzăului și pentru eliberarea albiei râului de către infrastructurile vechiului pod care o opturează sunt prevăzute următoarele lucrări:

- de dezafectare și evacuare din amplasament a infrastructurilor podului;
- de construcție a unui pod nou pentru cale ferată simplă pe amplasamentul actual, cu suprastructura metalică, de 70 m deschidere, cu calea în prism de piatră spartă;
- de terasamente și suprastructură, care constau din refacerea linei de cale ferată pe o lungime de circa 302 m;
- de apărări de maluri, care constau din: prag deversor, bazin disipator, ziduri din beton armat fondate pe piloți, apărare de mal din gabioane și rizbermă de anrocamente;
- de telecomunicații feroviare;
- de semnalizări și centralizări;
- de relocare și protejare a celor 3 subtraversări de cabluri electrice din ampriza lucrării.

Lucrările sunt prezentate detaliat în cadrul **cap III., litera a)**, din prezentul memoriu de prezentare.

Prin realizarea investiției publice se vor atinge următoarele obiective:

- se va restabili legătura cu Întorsura-Buzăului;
- se va îmbunătăți transportul feroviar, în special pentru traficul de călători;
- se va spori confortul și siguranța;
- se va îmbunătăți accesul către Brașov și deservirea zonelor adiacente prin redeschiderea circulației în zonă, având în vedere că linia de cale ferată deservește o zonă greu accesibilă pentru alte mijloace de transport, zonă ce asigură o bună parte din forța de muncă a Brașovului.

Perioada de implementare a proiectului este estimată la 24 luni. Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

Pe amplasament, s-au propus următoarele suprafețe temporare:

- Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~3000 mp;
- Platformă de lucru pod: ~1900 mp;
- Platformă de lucru apărări de maluri: ~1800 mp;
- Drum de acces: ~800 mp;
- Drum de acces Organizare de șantier – Platformă de lucru: ~130 mp.

Lucrările se vor desfășura etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări.

b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Conform celor prezentate în **cap. III, lit. f** - *Relatia cu alte proiecte existente sau planificate*, din prezentul memoriu de prezentare.

c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Conform celor prezentate în **cap. VI. pct. B** din prezentul memoriu de prezentare.

d. cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Tipurile și cantitățile de deșeuri generate, precum și gestionarea acestora au fost prezentate detaliat în **cap. VI., pct. A., lit. h.**

e. poluarea și alte efecte negative

Impactul asupra factorilor de mediu a fost prezentat în **cap. VII** al prezentului memoriu.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

Proiectul propus NU se încadrează în Directiva SEVESO.

Singurul accident care se poate produce ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate este cauzat de scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la utilajele sau de la alimentarea utilajelor cu combustibil.

În cazul constatării unor contaminări accidentale a solului/balastului cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor, lucrările vor fi urmărite permanent, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

- riscul de accidente majore și/sau dezastre cauzate de schimbările climatice:

Principalele amenințări / riscuri de accidente majore și/sau dezastre pentru transport și mai ales pentru infrastructura de transport sunt reprezentate de cutremure, alunecări de teren și inundații.

Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

-**cutremurele de pământ:** zona de intensitate seismică pe scara MSK este 7, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani;

-**inundații:** aria studiată se încadrează în zone cu cantități de precipitații de 150 - 200 mm în 24 de ore;

-**alunecări de teren:** aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor medii, cu probabilitate de alunecare "redușă".

Din punct de vedere geologic zona reprezintă o vastă arie de înecare axială, care se suprapune peste toate unitățile interne ale curbării Carpaților întrerupând continuitatea lor în suprafață.

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul investigat este situat în partea sud-estică a depresiunii Brașov, în apropierea limitei cu zona carpatică (Munții Întorsurii). Depresiunea Brașovului aparține grupei sudice sau a curbării a Carpaților Orientali, cea mai mare și mai tipică depresiune din zona Carpaților Românești și are

aspectul unei câmpii întinse aluvio-proluviale, cu mai multe ramificații sub formă de golfuri sau culoare depresionare și mai multe trepte de relief (lunci foarte largi, joase și mlăștinoase, terase, câmpii piemontane de 500 – 700m altitudine și dealuri submontane de 700 – 850m altitudine, mai fragmentate).

Din punct de vedere hidrografic zona investigată este tributară râului Târlung, afluent pe partea dreaptă al râului Negru.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.20g - 0.25g$. Aceste valori sunt pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani.

Din punct de vedere climatic, zonele studiate prezintă următoarele caracteristici:

- temperatura medie multianuală a aerului $6 - 8^{\circ}C$:
 - prima zi cu îngheț: <1.X;
 - ultima zi de îngheț: 21.IV – 01.V.
- umezeala relativă (%):
 - ianuarie 84 – 88;
 - aprilie 72 – 84;
 - iulie 64 – 72;
 - octombrie 76 – 80.
- frecvența medie a umezelii relative $r \geq 80\%$ la ora 14:00 (%):
 - iarna 45 – 50;
 - primăvara 15 – 20;
 - vara 10 – 15;
 - toamna < 20.
- nebulozitatea:
 - număr mediu anual zile senine: 100 – 110;
 - număr mediu anual zile acoperite: 120 – 140.
- precipitații atmosferice:
 - media cantităților anuale 700 – 800mm;
 - număr mediu anual zile cu cantitate precipitații $p \geq 0,1mm$: 130 – 140;
 - număr anual zile cu ninsoare: 30 – 40;
 - număr anual zile cu strat de zăpadă: 60 – 80.
- vânt: frecvența (%) și viteza (m/s):
 - V – NV 13.5 % 2.2 m/s;
 - E 17.5 % 2.2 m/s.

Adâncimea de îngheț. Conform STAS 6054-77 adâncimea de îngheț a zonei este cuprinsă între 90 și 100cm.

Încărcări date de zăpadă. Conform Reglementării tehnice "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", indicativ CR 1-1-3/2012 valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol având $IMR = 50$ ani este $s_k = 2.0 kN/m^2$.

s_k = valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol, în amplasamentul construcției [KN/m²].

Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă la sol, corespunde unui interval mediu de recurență (IMR) de 50 ani sau echivalent unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepășire într-un an de 98%).

Încărcări date de vânt. Conform Reglementării tehnice "Cod de proiectare. Bazele proiectării și acțiunii asupra construcțiilor. Acțiunea vântului", indicativ CR 1-1-4/2012,

presiunea vântului bazată pe viteza mediată pe 10min, având 50 ani interval mediu de recurență este de 0,6 Kpa.

g.riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

În perioada de execuție, lucrările propuse sunt locale, desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării, fiind eșalonate în timp.

Impactul asupra populației este redus, acesta se manifestă temporar și local, iar principalele surse sunt:

- Praful și emisiile generate;
- Zgomotul și vibrațiile ca urma a lucrărilor executate;
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei. În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Se va impune întreținerea utilajelor numai în locurile special amenajate (NU pe șantier, la punctul de lucru sau în organizarea de șantier).

Lucrările sunt locale, desfășurate într-o zonă deschisă, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

În perioada de exploatare, lucrările prevăzute în proiect vor avea efecte pozitive asupra populației, singura sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții este traficul ferovial, care produce zgomot și vibrații. Însă prin implementarea proiectului, zgomotul și vibrațiile vor fi diminuate prin montarea unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod.

Prin realizarea investiției se asigură redeschiderea circulației pe linia 317 și condiții moderne de transport. De asemenea investiția contribuie la creșterea gradului de confort. Chiar și eficiența sistemului economic crește pe măsură ce mediile urbane atrag tot mai mulți turiști și utilizatori ai spațiilor urbane.

2. Amplasarea proiectului

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. **224** din data de **15.10.2019**, "[...] terenul este situat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov și aparține Regionalei CF Brașov conform extrasului de Carte Funciara.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are destinația conform PUG aprobat: identică cu folosința actuală (folosința actuală: pod de cale ferată cu zonă CF afectată) [...]"

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

În perioada de construcție, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (balast, anrocamente – piatră brută, piatră spartă, nisip, pietriș);
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate/ cariere autorizate, furnizori de materiale.

În perioada de exploatare NU sunt necesare resurse naturale.

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Proiectul este amplasat pe cursul râului Târlung.

2. zone costiere și mediul marin

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

3. zone montane și forestier

Proiectul nu este amplasat în zone montane și forestier.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

7. zonele cu o densitate mare a populației

Proiectul implică lucrări care se vor realiza pe amplasamentul actual.

Terenul este situat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov și aparține Regionalei CF Brașov.

La 18 km distanță față de Municipiul Brașov și la 14 km distanță față de Municipiul Săcele, **Comuna Budila**, a cărei lungime se întinde pe o distanță de circa 2 km, este așezată de o parte și de alta a drumului ce leagă comunele Teliu și Târlungeni.

Populația conform informațiilor preluate de pe site-ul primăriei comunei Budila este de 4114 locuitori.

Cea mai apropiată locuință față de amplasamentul proiectului se află la o distanță aproximativă de 85 m.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul, deoarece pe amplasament nu se află peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a. importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

În perioada de execuție impactul se manifestă local, în special în albia râului Tărlung, la podul de cale ferată.

După finalizarea lucrării, NU se pune problema unei extinderi a impactului asupra mediului, având în vedere că traseul căii ferate urmează un traseu deja existent.

b. natura impactului

Impactul generat de lucrările propuse are caracter redus, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție – 24 luni) și local (în special în albia râului Tărlung, la podul de cale ferată - zona frontului de lucru).

c. natura transfrontalieră a impactului

Proiectul NU are un impact transfrontier.

d. intensitatea și complexitatea impactului

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare, se estimează că impactul asupra mediului este redus, limitat la amplasamentul proiectului.

e. probabilitatea impactului

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă.

f. debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul începe să se manifeste în momentul demarării lucrărilor de execuție ale proiectului, respectiv după obținerea acordului de mediu și după realizarea proiectului tehnic. Durata impactului se va manifesta pe toată perioada de execuție a lucrărilor, respectiv pe parcursul celor 24 luni.

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este redus, se manifestă temporar și reversibil.

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este redus, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

g. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Lucrările propuse sunt lucrări de reconstrucție pod, de apărări de maluri și de refacere a liniei de cale ferată, locale (desfășurate în cea mai mare parte în albia râului Tărlung), cu o durată de 24 luni, executate etapizat, implică un volum redus de materiale/deșeuri și sunt de maximă urgență.



În perioada de execuție, se poate estima o ușoară creștere a traficului auto în zonă, ca urmare a transportului muncitorilor și a materialelor necesare execuției lucrărilor, respectiv a deșeurilor rezultate.

Conform informațiilor transmise de Primăria Budila, menționăm că în zonă **NU sunt alte proiecte** în curs de implementare sau propuse a se realiza în zona adiacentă proiectului.

h. posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Măsurile de prevenire/reducere/ameliorare corespunzătoare fiecărui tip de impact/efect, propuse atât pentru etapa de execuție, cât și pentru etapa de operare sunt prezentate în **cap. VI** din prezentul memoriu.

S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Înscris în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția mediului la poziția nr. 706

Întocmit,

Ing. Georgiana Done



Semnătura titularului

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE "CFR" SA – SUCURSALA
REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV**



Cel mai AVANTAJOS în Brașov
Mică Publicitate în „Bună Ziua, Brașov!”

Tarife începând de la 1,00 lei / cuvânt
persoane fizice, firme și P.F.A.,

Agenție de Publicitate BZB
Str. Fundătura Hărmanului nr. 2

Firmă de pază
angajează

șef obiectiv, șef tură și agenți de securitate pentru unul din obiectivele noastre - Supermarket din Brașov. Experiencia nu este obligatorie, dar reprezintă un avantaj. Cu sau fără atestat. Mai multe detalii puteți obține la nr. de telefon 0744.323.729 și 0799.996.174.



Institut für technische Literatur
Wir suchen für unser Unternehmen Mitarbeiter im Bereich Projektmanagement am Standort Brașov.
Ihr Profil:
• Gute Kenntnisse der deutschen und/oder englischen Sprache.
• Grundkenntnisse eines Translation Memory Systems (Star Transit, SDL Trados und/oder Across); Erweitert, aber nicht notwendig. Sie können mit uns lernen.
• Team- und kundenorientiertes Arbeiten.
Tel: 0374.032.203
ciprian.bojan@itl.eu

MEDIU

Județul Brașov anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare - continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare” pentru proiectul „Modernizare DJ 113 Sânpetru (DJ 103) - Preventoriu TBC Sânpetru, km 0+000-2+500”, propus a fi amplasat în comuna Sânpetru. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi

consultate la sediul APM Brașov, str. Politehnicii nr. 3, în zilele de luni - joi, între orele 8.00 - 16.30, și vineri, între orele 8.00 - 14.00, precum și la următoarea adresă de internet www.apmbva.np.m.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării prezentului anunț. P1103

Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „RECONSTRUCȚIE POD ȘI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Budlia, județul Brașov, în albia râului Târlung, la podul de cale ferată de la km 17+318, pe linia de cale

ferată 317 între stațiile Hărman și Budlia.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Brașov, str. Politehnicii nr. 3, în zilele de luni - joi, între orele 8.00 - 16.30, și vineri, între orele 8.00 - 14.00.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului Brașov. P1103



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN BRAȘOV
BIROUL DE ANALIZĂ ȘI PREVENIRE A CRIMINALITĂȚII

TELEFONUL-MAI MULT DECÂT UN ACCESORIU, UN POTENȚIAL PERICOL ÎN MÂNA COPILOR!

În zilele noastre, pe lângă funcția de bază, de apelare, telefonul mobil îndeplinește funcții tot mai diversificate, precum: vizualizarea celui apelat, trimiterea de mesaje, realizarea de fotografii și înregistrări video, ascultarea de fișiere audio și stații radio, folosirea și chiar oferirea internetului către alte aparate, utilizarea GPS-ului, transferul de informații etc. Folosirea acestor opțiuni în mod responsabil simplifică experiența utilizatorilor, oferindu-le acestora posibilitatea de a explora conținut relevant și de a păstra mai ușor legătura cu cei apropiați, în deplină siguranță. De aceea, este recomandat ca utilizatorii să cunoască setările generale și de securitate ale telefonului.

În condițiile în care telefoanele permit inclusiv accesul la rețelele sociale, la tot felul de jocuri, la muzică, la videoclipuri, acestea se pot transforma și într-un instrument de tip „cyberbullying”. Din păcate, acest fapt presupune inclusiv posibilitatea să fie hărțuit de alți copii de persoane adulte prin intermediul mesajelor, imaginilor sau chiar al rețelilor sociale.



nu le utilizează pentru a transfera date, evitând astfel comunicarea cu alte dispozitive.

- În cazurile de intimidare sau hărțuire prin telefon, în care numărul apelantului este identificabil, se poate restricționa primirea apelurilor de la numărul de telefon respectiv, aceasta fiind o funcție disponibilă pe anumite modele de telefon. Dacă amenințările continuă și pe alte căi, este recomandat să sesizeze autoritățile.

Stabiliți anumite limite de utilizare a telefonului

- Spuneți copilului câte minute poate să vorbească, dacă abonamentul este limitat, dacă are un anumit număr de mesaje text, precum și cât internet poate utiliza. Este necesar ca cel mic să știe că telefonul nu presupune să vorbească fără limită și că impune efectuarea unor cheltuieli!

- Stabiliți momentele în care telefonul nu ar trebui folosit și nu va fi ferit să limiteze accesul la el în apropierea orei de culcare!

- Nu uitați să-l învățați pe copil cum să respingă apelurile nedorite/necunoscute și amintii-și să nu fie prea insistenți cu trimiterea mesajelor!

- Să nu realizeze apeluri false de urgență. Acestea sunt identificabile și pot cauza prejudicii atât celor care abuzează, dar și celor care au într-adevăr o urgență, dar nu pot semnaliza acest lucru din cauza aglomerației liniilor telefonice.

- Copiii trebuie să facă diferența între informațiile publice și informațiile personale, să știe că informațiile personale nu trebuie transmise decât persoanelor cunoscute și de încredere. Cei mici trebuie să oprească funcțiile de Bluetooth sau date mobile (Internet) atunci când

Nu-i cumpărați de la început un telefon complicat și performant!



Telefonul mobil nu trebuie perceput de către copii ca un accesoriu, ci ca un instrument necesar siguranței lor și facilitării comunicării cu cei apropiați. Cel puțin într-o primă fază, este reco-

Fiți un model pentru copilul dvs

Pentru a vă asigura că nu va exagera cu utilizarea telefonului mobil, străduiți-vă să aveți și dvs anumite limite!

Copiii învață ușor prin imitație, așa că depinde și de comportamentul dumneavoastră modul cum va învăța să se descurce cu propriul telefon. Spre exemplu, explicați-i faptul că nu este civilizată să vorbească tare, să nu aibă conversații personale într-un loc public, să nu facă fotografii fără să ceară permisiunea.

Centrul Socio-Medical dr. Teofil Mija
Investigații medicale la cele mai mici prețuri
SERVICII MEDICALE DE SPECIALTATE
MEDICINA INTERNĂ
CARDIOLOGIE
NEUROLOGIE
ALERGO-IMUNOLOGIE
STOMATOLOGIE
RECUPERARE / FIZIOTERAPIE

AGENDA DE EVENIMENTE 11 - 17 MARTIE 2020
Miercuri, 11 martie
Joi, 12 martie
Vineri, 13 martie
Sâmbătă, 14 martie
Duminică, 15 martie
Luni, 16 martie
Marți, 17 martie

Bună Ziua BRAȘOV
www.bzb.ro
ISSN 1453 - 391X
Mirela LEONTEA
redactor șef
Potrivit art. 206 CP, responsabilitatea juridică pentru conținutul articolului aparține autorului.

SUDOKU
3 9 4
2 4 3 2 9 8
1 3 1 5 5
4 3 1 6 7
3 3 6
2 4 6
6 8 1 2
8 1 6 5 7

SĂ RĂDĂ BRAȘOVUL CĂ A-NJURAT DESTUL
SUPĂRARE. - Ce-i cu tine, draga mea? De ce ești atât de tristă?
- Am fost înșelată. - Și pentru un amant te plângi? - Nenorocirea e că ...!
ODĂTĂ
AUTO-VEICULE
1) ...
PĂDURICE DEASA
LISTA DE BUCATE
EGAL CU ZERO
FELINE EXOTICE
DRAGOSTE DE TARĂ
SUNET ASCUȚIT
DARĂ RĂDĂ PĂMÂNTULĂ
TARĂ CU REȘTERȘ
MARINELĂ
RESTI CU PĂȘĂ
TANAR CU TURBA
TARE-N GURĂ
TARE-N CULIN
OUA DE FESTE
CULIN
ARTIST DE CIRC
DUET PLUS SOLIST
ANSAMBLU DE FLUIERE
A AVEA NABAR
LIPSITĂ DE COARNE
TEME I
DRUMUL APEI
FIR DE URZELĂ
DRUJDE DE PÂINE
ARBORE MELIFER
VECNA EUROPEI

Coronavirus

... mai amănunțit modul în care 2019-nCoV poate să fie mai expus riscului de a...

... un virus respirator care se... mai amănunțit modul în care 2019-nCoV poate să fie mai expus riscului de a... par să fie mai expus riscului de a... un virus respirator care se... mai amănunțit modul în care 2019-nCoV poate să fie mai expus riscului de a... par să fie mai expus riscului de a...



Coronavirus

... 2019-nCoV de la om la om? Coronavirus provoacă boala respiratorie și poate fi...

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "C.F.R." S.A. - SECURITATE
STABILIMENTUL REGIONAL DE CAI FERATE BRAȘOV
Strada Ștefan cel Mare nr. 10, Brașov, Județul Brașov, România
Tel: 0373 410 100, Fax: 0373 410 101, E-mail: info@cfrr.ro

Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "C.F.R." S.A. - SECURITATE
REGIONALA DE CAI FERATE BRAȘOV are în studiu proiectul planșat asupra depunerii
solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul "RECONSTRUCȚIE POD ȘI
AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 MĂRMAN - ÎNTRORUBA BUZĂULUI"
proiect a fi amplasat în extravilanul comunei Buzia, județul Brașov, în aria căii Târnung
la podul de cale ferată de la km 17+210, pe linia de cale ferată 317 între stațiile Mărmăran și
Buzia.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente
pentru protecția mediului Brașov, nr. Păștipărași nr.2, în zilele de luni până vineri între orele 9-16-30
și vineri între orele 8-14.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru
protecția mediului Brașov.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "C.F.R." S.A.
STABILIMENTUL REGIONAL DE CAI FERATE BRAȘOV
Strada Ștefan cel Mare nr. 10, Brașov, Județul Brașov, România
Tel: 0373 410 100, Fax: 0373 410 101, E-mail: info@cfrr.ro

ANUNȚ PUBLIC

SECURITATEA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV are în studiu proiectul planșat asupra depunerii
solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul "Reconstrucție
pod și amenajare albie km 17+318 linia 317 Mărmăran - Întroruba Buzăului"
proiect a fi amplasat în extravilanul comunei Buzia, județul Brașov, în aria căii
Târnung la podul de cale ferată de la km 17+210, pe linia de cale ferată 317 între
stațiile Mărmăran și Buzia.

Directorul Sediului
Regional C.F. Brașov
dr. ing. IOAN-EMILIA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV
BUDILA
10.08.2010

Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. – SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul "RECONSTRUCȚIE POD ȘI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI", propus a fi amplasat în extravilanul comunei Budila, județul Brașov, în albia râul Tărlung, la podul de cale ferată de la km 17+318, pe linia de cale ferată 317 între stațiile Hărman și Budila.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Brașov, str. Politehnicii nr.3, în zilele de luni-joi între orele 8-16:30 și vineri între orele 8-14.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului Brașov.

Vizualizare ordine in lot

Ordin din lista 'plati'

Client	Referinta	Executie	Semnaturi	Stare
A0376169	20031012322107	10.03.2020	1	Transmis

Platitor

Date platitor BAICONS IMPEX SRL	CUI/CNP 14316683	IBAN platitor RO93RNCB0088002333690001
---	----------------------------	--

Modificari ordin

	Utilizator	Data	Ora
Data inregistrarii	70376229	10.03.2020	13:26
Ultima modificare	70376229	10.03.2020	13:28
1. Semnatura	70376229	10.03.2020	13:35

Ordin

Detalii

Tip ordin Buget	Suma / Valuta 400,00 RON	Numar ordin 253
Detalii RECONSTRUCTIE POD SI AMENAJARE ALBIE KM 17+318 LINIA 317 HARMAN INTORSURA BUZAULUI		NEP / ANAF

Beneficiar

Nume beneficiar AGENTIA PROTECTIA MEDIULUI BRASOV	CUI / CNP 4443272	
Cont beneficiar RO74TREZ1315032XXX000265	Nume banca beneficiar MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE	Sucursala banca beneficiar ROMANIA





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

COMPARTIMENT INSPECTIE TERITORIALA BRASOV

Nr. 109/18.02.2020

Catre,

BAICONS IMPEX S.R.L.

Str. ZAMBILELOR, NR. 6, Sector 2, Bucuresti

Fax: 021-210.90.08

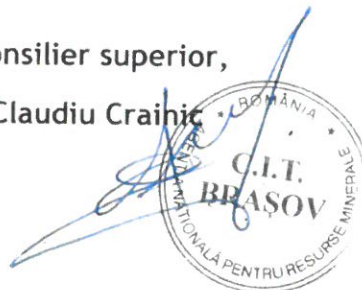
Ca urmare a adresei dumneavoastra, cu nr. 2228/13.02.2020, privitoare la evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, si a materialului pus la dispozitie spre consultare, prin prezenta adresa Agentia Nationala pentru Resurse Minerale - Compartimentul Inspectie Teritoriala Brasov isi exprima acordul de principiu in vedere realizarii proiectului de „Reconstructie pod si amenajare albie km 17+318 linia 317 Harman-Intorsura Buzaului”, propus a fi realizat in extravilanul loc. Budila, jud. Brasov, investitie realizata de C.N.C.F. CFR S.A. SUCURSALA REGIONALA CF BRASOV, in conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 224/15.10.2019 emis de C.J. Brasov, respectiv Decizia etapei de evaluare initiala nr. 1385 E /06.02.2020.

Prezenta adresa nu constituie aviz pentru exploatarea de agregate minerale, documentul putand fi folosit doar in scopul pentru care a fost solicitat si anume evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Extragerea/exploatarea/comercializarea de agregate minerale se va face in temeiul Legii Minelor nr. 85/2003 cu modificarile si completarile ulterioare.

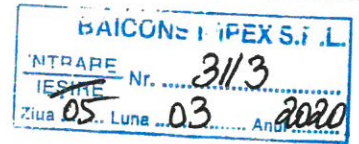
Consilier superior,

Claudiu Crainic





Nr. 1630 / 04.03.2020



Către,

S.C. Baicons Impex S.R.L.

Referitor la: Solicitare lista proiecte in curs de implementare sau propuse a se realiza in zona adiacenta proiectului

Avand in vedere adresa transmisa de societatea dumneavoastra (Nr. 2272 / 17.02.2020), inregistrata la Primaria Comunei Budila cu nr. 1630/17.02.2020, va comunicam ca nu avem proiecte in curs de implementare sau propuse a se realiza, in zona adiacenta Proiectului – „Reconstructie pod si amenajare albie km 17+318 linia 317 Harman-Intorsura Buzaului”.

Va multumim!

Primarul Comunei Budila,

Marsaveia Irinița

Intocmit,

Benia Vlad Mihail

Secretar General,

Nichita Laurentiu Razvan