



PROIECT 1247 P/2023

DOCUMENTATIE TEHNICA
FAZA
AVIZARE
ACORD MEDIU REV



KazMunayGas
rompetrol

SPATII SERVICII - LOT 12 DREAPTA
CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI,
CABINA, COPERTINA POMPE , 3 CONTAINERE,3 POMPE MPD,
1 POMPA HGV
SKID GPL
COPERTINA PROTECTIE SKID
POST TRAFU,ELEMENTE DE SEMNALISTICA ,
RACORDURI UTILITATI

COMUNA SANPETRU
CENTURA BRASOV
KM 1+500

JUDET BRASOV

BENEFICIAR / CONCESIONAR
SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL

CONCEDENT
SC CNAIR SA

PROIECTANT
SC REMARK VISIO SRL
BUCURESTI
2022
RC J 40/14067/2011

Anexa nr. 5 E /LEGEA 292/2018

MEMORIUL DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI :

CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI -SPATII SERVICII S1 LOT 12, DREAPTA

1.2 AMPLASAMENT : COMUNA SANPETRU ; CENTURA OCOLITOARE BRASOV KM 1+500 JUDET BRASOV

Varianta de ocolire (DN 1K) este Soseaua de Centura ce ocoleste municipiul Brasov,cu preponderenta traficarea de marfa si de tranzit,cu lungime de 24,30 km cu cate 2 benzi pe sens.

1.3 BENEFICIAR : Concesionar SC KMG Rompetrol Development SRL

Concedent SC CNAIR SA

SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT S.R.L., cu sediul în București Sectorul 1, Piața Presei Libere nr.3-5, City Gate Northern Tower, Etaj 5, Camera 6, având Numărul de ordine în Registrul Comerțului J40/3052/2015 și Codul unic de înregistrare RO 34225555, in calitate de concesionar, a incheiat Contractul de Concesiune nr. 27995/22.03.2023.

reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare

SC REMARK VISIO SRL

Str. Calea Plevnei, nr. 158, sector 6, municipiul Bucuresti, tel: 0722200588

Numele persoanelor de contact:

- responsabil pentru protecția mediului: arh Ileana Schinagel 0722200588

III. Descrierea proiectului

a)rezumatul proiectului:

Proiectul de Construire Statie de Distributie Carburanti este reprezentativ pentru dezvoltarea rețelei de distribuie carburanti si servicii publice specifice intr-o zona intens traficata

Aliniamentul fata de vecinatati :

Aliniamentul fata de vecinatati :

Nord - TEREN VIRAN

Sud -SOSEAUA DE CENTURA BRASOV KM 1+500

Est -TEREN VIRAN

Vest - TEREN VIRAN

Principalele caracteristici ale constructiilor de pe amplasament:

Statia de distributie carburanti va avea in componenta urmatoarele obiecte:

- | | |
|--|------------|
| 1. Magazinul (cabina) vanzare suprafata construita de | 247,50 mp. |
| 2. Terasa acoperita | 24,90 mp |
| 3. Container depozitare | 3x15,00 mp |
| 4. Copertina protectie peron pompe suprafata de | 199,00 mp |
| 5. 3 Pompe multiproduș, Q510-T 4-8 | |
| 6. 1 pompa cu debit marit Q 510T1-2 | |
| 7. Distribuitor Ad Blue | |
| 8. Parcul de rezervoare subteran cu 3 rezervoare de cate 60 mc fiecare | |
| 9. Rezervor subteran AdBlue 10 mc | |
| 10. Camin guri de descarcare | |
| 11. Bloc de aerisire rezervoare | |
| 12. Unitate servire aer – apa – aspirator | |
| 13. Separator de hidrocarburi | |
| 14. Separator grasimi | |
| 15. Totem – pilon | |
| 16. Platforma deseuri menajere | |
| 17. Steaguri | |
| 18. Semnale luminoase | |

- 19. Unitate distribuire gaz auto skid GPL
- 20. Copertina protectie skid gpl 6,25 mp
- 21. Platforma descarcare cisterna
- 22. Unitate incarcare vehicule usoare electrice 4 posturi
- 23. Bazin de dispersie 50 mc
- 24. Statie de pompare ape uzate
- 25. Bazin apa rezerva apa ISU 55 mc
- 26. Camin pentru alimentare cu apa echipat cu apometru/ diam 65 mm
- 27. Parcare autoturisme - 55 locuri
- 28. Parcare autocare 6 locuri
- 29. Parcare tiruri 16 locuri
- 30. Bazin de retentie ape pluviale 1 bucata 60 mc
- 31. Post trafo
- 32. Imprejmuire
- 33. Spatii verzi
- 34. foraje de observatie subsol 2 bucati

| BILANT TERITORIAL | PROPUS | |
|---|------------------|---------------|
| | MP | % |
| TEREN | 23100 | |
| LOT PROPUS PENTRU STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI | 4550 | |
| CONSTRUCTII: cabina, terasa, copertina pompe, copertina skid, containere | 522,50 | 0.0226 |
| CIRCULATII AUTO | 2500 | |
| ZONA VERDE | 1420/4550 | 0.31 |
| POT PROPUS | 2,3% | |
| CUT PROPUS | 0,023 | |

Principalele procese tehnologice ce se vor desfasura in obiectivul proiectat sunt:

- Distribuire carburanti
- Alimentatie publica tip bar cafenea

Activitatea specifica ce se desfasoara in statie cuprinde primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere catre beneficiar si a activitatilor comerciale conform certificat constatator cod CAEN:

4730- Activitatea autorizata - comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate.

Alte activitati :

4532-comertul cu amanuntul de piese si accesorii pt autovehicule

4711-comertul cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vinzare predominanta de produse alimentare , bauturi si tutun comert cu amanuntul al carburantilor pt autovehicule in magazine specializate

4742-comert cu amanuntul al echipamentului pentru telecomunicatii in magazine specializate

4765-comert cu amanuntul al jocurilor si jucariilor, in magazine specializate

4778-comert cu amanuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate

5221-activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre

Procese tehnologice principale

Statia de distributie carburanti este proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie cu carburanti ale autovehiculelor

- 3 pompe multiprodus (debit max. 40 l/min/furtun) tip Q510 T 4-8

.Pompele sunt prevazute cu soclu de protectie, conform normativelor in vigoare. Comanda/blocarea pompelor se face de la punctul de comnda din interiorul cladirii pavilionului comercial.

- 1 pompa rapida (debit max 120 l/min cu debit marit) Q 510 T 1-2 este dispusa lateral incintei fara copertina de protectie. Pompa va fi postata pe o insula betonata fara copertina

-Montarea unei guri de descarcare produse petroliere cu bloc de aerisire vapori

- Bloc de aerisire cu recuperarea compusilor organic volatile (COV) de la pompa, rezervoare si gura de descarcare

- Statia va fi dotata cu 3 rezervoare metalice orizontale, 2 monocompartimentate si 1 bicompartimentat, cu manta dubla, de 60mc fiecare, montate subteran lestate pe un radier armat, zona carosabila a statiei conform planului de amenajare a incintei.

- Acestea au in dotare sisteme de detectare a neetanseitatilor precum si sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele sunt protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrica de strapungere de 30 kV.

- Vizitarea tehnica la rezervoare se va face prin camine de vizitare de 100 x 100 cu capace antiex de tip ENVIRON cu garnituri etanse si garda antiexploziva (90 x 90) cm. In caminele de vizitare pe capacele rezervoarelor se vor monta detectoare de avarie a mantalei rezervoarelor si anume cu senzori la interstitiu pentru modificari de presiune sub 6 bar.

- Obiectele de investitie vor fi proiectate in conformitate cu :

- HGR 805/90 privind clasificarea, normele de PSI, I9, P118/99, NP 037/99, NP 004-03. Pentru indeplinirea standardelor de consum de piata carburantilor beneficiarul propune distribuirea carburantilor si cu aditivare AdBlue, intr-un rezervor subteran de 10 mc.

Echipament distribuire Ad blue montat suprateran 4000 l(SKID)

- Copertina metalica ce protejeaza peronul cu pompele multiproduct;

- Insule de postare pentru pompe;

- Epurarea apelor considerate poluate prin separatoare de hidrocarburi de la platforma carosabila.

Procesul tehnologic complementar

▪ Serviciul complementar de comercializare produse, alimentatie publica, este organizat pe functiuni in spatii amenajate ale cabinei, incarcare baterii auto masini

▪ Spatii sanitare pentru public si personal

Categoria de importanta : C NORMALA (HGR 766/1997)

Clasa de importanta III (P 100)

Grad rezistenta la foc CABINA II (P 118)

UTILITATI :

A.-**Alimentarea cu apa** se va face prin intermediul unui camin de bransament echipat cu apometru pentru alimentarea cu apa. Alimentarea cu apa se va face de la camin de racord retea publica, echipat cu apometru-existent.

B.-**Evacuarea apelor uzate :**

1.**apele menajere** uzate menajere se colecteaza in bazinul etans din beton de dispersie cu capacitate de 50 mc, etans, hidroizolat; apele uzate menajere se vor pompa in retea de canalizare administrata de Concedent CNAIR SA, conform:

Contract nr 590/01.06.2011(COD UTILIZATOR A0590)incheiat cu Comapnia Apas Brasov |SA -sectia captare ,tratate si epurarea apei

Act Adicional nr 1/03.04.2017

. **Ape uzate menajere:** apele provenite de la grupurile sanitare, si de la zona gastro sunt epurate printr-un separator de grasimi 2 l/s si preluate de o retea de canalizare de incinta PVC Dn 110-200 mm si deversate la bazinul de dispersie, apoi pompate la retea de canalizare.

2.**Evacuarea apelor pluviale curate colectate de pe invelitoarea cabinei, respectiv a copertinei pompelor** se va face la canalul deschis perimetral pereiat betonat, amenajat perimetral Lotului 12 amenajat existent Parcarea de lunga Durata

3.**Evacuarea apelor pluviale curate colectate de pe platforma statiei**, se face prin intermediul gurilor de scurgere la retea de canalizare din incinta si apoi evacuate la canalul deschis pereiat posterior limitrof

4.Evacuarea si colectarea apelor pluviale posibil impurificate cu produse petroliere de pe platforma pompelor de distributie carburanti, din zona gurilor de descarcare carburanti si zonele de parcare se face prin intermediul unor rigole si gaigere, dupa care, apele astfel colectate sunt deversate in separatorul de hidrocarburi cu predecantor, si stocate in bazinul subteran cu capacitate de 60 mc.

***Se vor instala in reseaua de canalizare interna echipamente pentru epurarea apelor astfel :**

- separatoare de hidrocarburi 2buc : 20 l/s
- separator grasimi 2l/s
- statie de pompare a apelor menajere

C .Alimentarea statiei cu energie electrica se va asigura printr-un bransament la reseaua electrica din zona. bransament proiectat

Regimul de functionare

Regimul de functionare al statiei este permanent. Se preconizeaza exploatarea obiectivului pe o durata de 15 ani.

Numar de personal

Numarul total al personalului angajat va fi de 20, organizati in trei schimburi

** In organizarea incintei statiei de distributie carburanti se vor respecta masurile prevazute in "Normativul de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor (benzinarii), pentru asigurarea sigurantei la foc" - Indicativ NP 004-03 ,NP37-99

si cerintele avizatorilor nominalizati in certificatul de urbanism emis de Primaria Localitatii San Petru Judet Brasov.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:-nu este cazul

V.DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

-Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare- 200 km de granița cu Bulgaria.

Pe terenul in proprietate se propune edificarea statiei de distributie carburanti respectand normele de proiectare conform: NP004/ 03 , P37-99 OMTCT 1395/2006 P118/2005 in conformitate cu certificatul de urbanism nr 519/16.10.2023 emis de Primaria San Petru, judet Brasov

Terenul este intravilan, si nu este localizat in raport incidental cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale,

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:in prezent terenul este liber de constructii.-nu este cazul
- politici de zonare și de folosire a terenului;-se vor respecta paramentrii urbanistici aprobati de Autoritatea emitenta Serviciul Urbanism
- arealele sensibile;-nu este cazul
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; anexa carte funciara teren:
- plan amplasare statie distributie carburanti-atasat

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Intrucit funcțiunea de stație distribuție carburanți este implementată într-o zonă propusă pentru dezvoltare urbană actualmente nu are impact asupra vecinătăților -terenuri virane - se considera ca fiind nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) -nesemnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului = parametrii funcționali sunt la aceeași capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare
- probabilitatea impactului=nesemnificativ
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformari cu legislația în vigoare .
- natura transfrontieră a impactului = nu este cazul

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

Apele uzate ce rezulta din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de :

* apele uzate menajere rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru public si zona gastro din punctele de folosire a apei la cabina ;

* Apele pluviale curate colectate de pe invelitoarea cabinei si copertinei

* Apele pluviale cu continut potential contaminat de eventualele pierderi de combustibili si ulei, de pe platforma de stationare la descarcare carburanti , platforma carosabila peron pompe, platforma descarcare,

• Sursele de poluanți pentru ape:

* Apa pluviala colectata prin rigola carosabila la peroanele pompelor care ar putea angrena pierderi accidentale de combustibil si ulei auto sau Eventualele scurgeri de produs petroliere de la peroanele de alimentare pompe, ce sunt spalate la ploaie sau curatirea peronului de pompe sau a platformei de descarcare

*Apa menajera de la grupurile sanitare amenajate si de la oficiu de preparare gastro

• Colectarea si epurarea apelor uzate

*Apele uzate menajere se colecteaza prin rețeaua de canalizare a incintei si se evacueaza la bazinul de dispersie etans din beton armat cu capacitate de 50 mc si pompate catre rețeaua de canalizare existenta aflata in administrarea Concedent CNAIR SA

Contract nr 590/01.06.2011(COD UTILIZATOR A0590)incheiat cu Comapnia Apas Brasov |SA -sectia captare ,tratate si epurarea apei;

Act Aditional nr 1/03.04.2017

*Apele pluviale aferente platformei carosabile incinta benzinariei nu depaseste debit maxim de de maximum 50 dmc/luna; pentru aceasta valoare estimate se va proiecta introducerea de separatoare de hidrocarburi de:

- separatoare de hidrocarburi 2buc : 20 l/s

*Apele epurate pluviale vor fi descarcate prin intermediul unei conducte PVC Dn 200mm in bazinul de stocare ape pluviale. 1x60 mc

• Masuri constructive pentru protectia calitatii apelor:

Se vor instala :

-pe traseul de canalizare ape uzate menajer un separator de grasimi interimar de 2 l/s tip Hauraton catre bazinul de dispersie de 50 mc executat din beton , hidroizolat etans subteran si stație de pompare .

-pe traseul de colectare a apelor rezultate de la platforma descarcare cisterna carburanti, de la peronul pompelor si de la platforma betonata menajera sunt conduse apele prin separatoarele de hidrocarburi de 20 /s.

-se vor executa platforme betonate beton rutier BcR4/ grosime 20 cm ce nu permit scurgeri accidentale in sol.;sistemantizarea pe verticala este proiectata sa dirijeze apele de pe suprafetele carosabile catre geigare, sau rigole betonate colectoare.

-se vor executa 2 foraje de observatie pentru inspectarea periodica a eventualelor incidente de scurgeri de substante poluante in zona limitrofa a rezervoarelor de stocare carburanti

Caracterizarea zonei de amplasare

In zona exista retea de canalizare ape menajere

In zona exista retea alimentare cu apa potabila.

- Incadrarea in schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic

Pentru noua investitie se adopta urmatoarele solutii:

Alimentarea cu apa potabila :camin bransament la reseaua locala de alimentare cu apa echipat cu apometru existent

Evacuarea apelor uzate menajere la bazin de dsipersie din beton etans cu capacitate de 50 mc prin statia de pompare catre reseaua de canalizare administrata de CNAIR SA

Evacuarea apelor pluviale aferente statiei de distributie carburanti la bazinul de stocare ape din incinta 1x60 mc

- Incadrarea lucrarilor in clasa de importanta cu privire la asigurarea sursei de apa

Conf. STAS 4273/83 categoriile constructiilor hidrotehnice din incinta sunt urmatoarele:

- alimentare cu apa categ. 3

- canalizare categ. 4

- aparare contra inundatiilor categ. 4

Clasele de importanta ale constructiilor hidrotehnice din incinta sunt urmatoarele:

- alimentare cu apa clasa III

- canalizare clasa IV

- aparare contra inundatiilor clasa IV

fiind constructii definitive, de importanta locala.

b) PROTECTIA AERULUI

Surse de poluanti pentru aer

Noxele ce vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii:

- incarcarea rezervoarelor subterane;
- livrarea produselor petroliere la pompe;
- gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la benzinarie, precum si de autovehiculele parcate.

Aceste noxe sunt reprezentate in principal din compusi organici volatili (hidrocarburi, aldehide etc), oxizi de carbon si de azot, compusi organici cu plumb.

Concentratiile principalelor substante poluante din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare sunt prezentate in tabelul urmator:

| Poluant | Concentratie | Mers in gol | | Acceleratie | | Deceleratie | |
|----------------|--------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|-------|
| | | MAS | MAC | MAS | MAC | MAS | MAC |
| Oxid de carbon | % | 7,0 | urme | 1,8 | urme | 2,0 | urme |
| Hidrocarburi | % | 0,5 | 0,04 | 0,1 | 0,01 | 1,0 | 0,03 |
| Oxid de azot | ppm | 30,0 | 60,00 | 650,0 | 250,00 | 20,0 | 30,00 |
| Aldehide | ppm | 10,0 | 20,00 | 10,0 | 10,00 | 200,0 | 30,00 |

MAS - motor cu aprindere prin scanteie;

MAC - motor cu aprindere prin compresie.

Nu se cunosc datele cu privire la compusii organici cu plumb.

Masurile de protectie prevazute conform proiectului, in vederea diminuarii la maximum a cantitatilor de noxe evacuate :

Influenta asupra calitatii aerului se datoreaza evacuarii in atmosfera a compusilor organici volatili rezultati din operatiile de livrare catre consumatori a produselor petroliere: benzine auto si motorina.

Poluantii caracteristici acestor surse sunt compusi organici volatili reprezentati de hidrocarburi, in principal din grupa benzinelor (heptan).

Pentru limitarea poluarii aerului datorata pierderilor prin evaporare s-a luat masura colectarii vaporilor de benzina evacuati la incarcarea rezervoarelor subterane si introducerea lor printr-un sistem de conducte in spatiul de vapori al autocisternelor.

Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, practic s-a eliminat aceasta sursa de poluare a aerului.

O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis al benzinarii, o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Avand in vedere fluenta activitatii de distribuire a carburantilor si nefunctionarea motoarelor in timpul stationarii si alimentarii, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona.

Pentru asigurarea unui microclimat corespunzator, in cladirea statiei de distributie carburanti a fost prevazuta un sistem de incalzire climatizare cu agent electric. Proiectul este intocmit in conformitate cu prevederile Normativului I 13/2012 si a standardelor in vigoare.

Neexistand posibilitati de poluare accidentala sau avarie, nu s-au prevazut sisteme speciale de protectie sau de alertare a populatiei.

c) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

Nu este cazul

d). PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul

e) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

In perioada de exploatare curenta a Statiei Distributie Carburanti pentru a nu polua solul cu produse petroliere rezultate prin scurgeri accidentale, s-au luat urmatoarele masuri:

e.1 evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;

e.2 impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale.

e.3 Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apei din panza freatica, in cazul unor defectiuni ale conductelor, s-au prevazut urmatoarele masuri:

e.4 Rezervoarele cu pereti dubli lestate pe un radier de beton armat

e.5 Dotarea rezervoarelor cu aparate de detectare a scurgerilor, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului. Ansamblul format din rezervoarele montate subteran si aparatul de detectare a scurgerilor reprezinta o instalatie deosebit de sigura pentru exploatare, facand practic imposibila poluarea subsolului.

e.6 Programarea calculatorului de proces si gestiune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si pompe livrare, prin masurarea si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si a celor livrate la pompa;

e.7 montarea conductelor de polietilena de inalta densitate pentru transportul produselor petroliere.

e.8 s-au prevazut sisteme de canalizare separate pentru toate tipurile de ape uzate care reduc posibilitatea infiltratiilor in sol

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona aduce un aport in dezvoltarea serviciilor de trafic pe arterele auto , creand un aspect arhitectural modern si adecvat ce nu afecteaza imprejurimile din punct de

vedere ecosistem. Se vor executa lucrari de peisagistica cu arbusti rasinosi orizontali in grupuri, gard viu si peluza gazonata,

g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

In zona nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

S-a evidentiat ca impactul emisiilor de hidrocarburi asupra calitatii aerului este strict local. Concentratiile acestor emisii, conform masuratorilor efectuate la statiile aflate in functiune, scad foarte accentuat odata cu cresterea distantei fata de sursa.

Avand in vedere aceste constatari se estimeaza ca in zona nu vor apare probleme deosebite.

Amplasarea obiectivului se proiecteaza in functie de distantele normate de proiectare conform NP004-03, NP037/99 , OMTCT 1395/2006, respectiv P118/99.

h) GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri produse :

- deseuri menajere si asimilabil menajere
- deseuri de ambalaje - carton, hartie, material plastice
- slamuri rezultate din procesul de preepurare locala
- industriale - depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor

Deseuri colectate :

- uleiuri uzate de motor, de transmisie si ungere.
- deseuri de ambalaje cu continut de substante periculoase

Deseurile periculoase sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi).
- bidoanele goale de ulei auto folosite
- uleiurile auto uzate – resturi din bidoanele utilizate

Deseuri stocate temporar :

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton , materiale plastice) provenite în urma comercializării de produse diverse, se vor stoca temporar, pe categorii, în containere amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- uleiurile uzate se vor depozita temporar în recipiente etansi, pe un rastel metalic amplasat în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- * in conformitate cu articolul 31 ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 92 /2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au obligați de a amenaja în incintă un spațiu de colectare a uleiurilor uzate sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate si de a preda uleiurile uzate colectate operatorilor economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze această operație;
- șlamuri provenite din procesul de preepurare locală a apelor uzate, reziduuri din rezervoare – vor fi evacuate și eliminate prin societăți autorizate.

Deseurile valorificate (pe tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):

- deseurile de ambalaje (hartie, carton si material plastic) vor fi predate la unitati specializate in valorificarea acestora
- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere vor fi predate la fabricile de ciment autorizate pentru utilizarea acestui tip de deșeu prin co-incinerare si vor fi transportate de firma autorizata
- uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate.
- bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora.

Modul de gospodarie a deșeurilor si asigurarea conditiilor de protectie a mediului:

- depozitare pe platforma betonata si imprejmuita din incinta, in pubele PVC pe sorturi de deseuri si evacuarea auto.

- evidenta cantitatilor de deseuri produse si colectate cf. HG 856/2002

Modul de transport al deeurilor si masurile pentru protectia mediului :

-deseurile menajere si cele asimilabile cu deseurile menajere vor fi transportate de catre unitatea de specialitate la platforma de gunoi autorizata a localitatii.

- deseurile re folosibile de tip hartie, carton si plastic vor fi transportate la unitati specializate in revalorificarea acestora.

- deseurile periculoase vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate

Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

i) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

Substanțele și preparatele periculoase sunt reprezentate de:

- benzina si motorina comercializate in statia de distributie carburanti
- uleiuri minerale si sintetice comercializate in cabina statiei

Modul de gospodărire :

- Ambalare: nu este cazul;
- Transportul de benzina si motorina până la alimentarea stației se va efectua cu autocisterne ale distribuitorilor autorizati

- Depozitarea

- benzine și motorine în 3 rezervoare metalice, 1 bucată monocompartimentat și 2 bucati bicompartimentate de 60 mc, cu pereți dubli amplasate subteran pe radier de beton, capacitate totala 120 mc echipate cu sistem automat de masurare pentru semnalarea pierderilor de produs și cu sistem de recuperare a vaporilor de COV
- produse de lubrefiere și raciere în spațiul comercial din cabina stație
- GPL pentru auto în rezervor suprateran de 5000l
- Rezervor subteran Adblue de 10000 l

- Folosire/comercializare: produse petroliere – benzina, motorina – comercializate în statia de distributie carburanti

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție, titularul are dotarea minim necesară pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență.

Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: Se va tine evidenta stricta de intrari/iesiri in registrul de evidenta.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

*Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin crearea unui pol de servicii publice de comerț și alimentație publică.

*Funcționarea stației de distribuție carburanți se va susține în parametrii legali impuși de autoritate fără a afecta habitatul limitrof

***amplasamentul intravilan studiat nu este inclus în habitate naturale protejate nefiind impuse conservări de flora, fauna sălbatică, terenuri soluri bunuri materiale**

- *conform incadrarilor dela capitolul VI,natura impactului pe termen scurt /lung este pozitiv,
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);investitia se integreaza in intravilanul existent fara modificari ale populatiei,schimbari de habitat sau specii fauna /flora
 - magnitudinea și complexitatea impactului- este propus ca nesemnificativ
 - probabilitatea impactului- functiunea obiectivului studiat este implementat déjà in zona fiind dezvoltata pentru alti operatori din domeniu
 - durata, frecvența și reversibilitatea impactului-nu este cazul
 - măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se vor respecta cerintele avizatorului si conformarea la legislatia in vigoare.
 - natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

In conformitate cu prevederile factorilor de emiterie autorizati, solicitati prin acordul de mediu.
Se vor efectua periodic analize de apa la intrare si iesire din separatorul de hidrocarburi.

IX.Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Proiectul se incadreaza în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ aplicat

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

Accesul se va face din drumul public adiacent proprietatii ,cf planului de amplasare anexat si corelat cu planul de executie a tuturor lucrarilor fara ca aceasta sa afecteze lucrarile de investitie.

Suprafata aferenta necesara este de cca 400 mp ,din totalul lotului si se va imprejmui zona de lucru a santierului, temporar cu plasa sudata.

Imprejmuirea santierului va fi provizorie, alcatuita din: panouri mobile, vopsite,cu H=2,00 m si instalate in incinta proprietate a beneficiarului .

Aceste panouri vor avea prin montaj porata de intrare din 2 canaturi 2x2x2 cu deschidere interioara ; panotarea va fi dezafectata la terminarea lucrarilor.

Se vor mentine imprejmuirile existente cu vecinii fara a le dezafecta sau avaria In situatia cind vecinatatile vor conveni cu beneficiarul pentru schimbarea imprejmurii , se va incheia o conventie comerciala si juridica intre parti.

Poarta de intrare unica pentru muncitori 1x2,10 si un portal pentru acces basculante de 4x2,1.

Obiectele necesare instalarii si functionarii santierul conform Planului de Securitate Sanatatea Muncii (SSM) va contine :

- zona de baracamente pentru muncitori si seful de santier cu baraci metalice termoizolante cu bransament electric
- grupuri sanitare ecologice livrate de firma autorizata prin contract de inchiriere
- racord temporar de apa – din camin apometru existent pe amplasament
- depozit de balast

- platforma de confectie metalica
- depozitare temporara materiale usoare
- tablou electric pentru organizare de santier - din post existent pe amplasament
- panou prezentare al investitiei monta intr-un loc cu vizibilitate la drumul public

Se vor respecta normele de protectie a muncii, protectia vecinatatilor si eliminarea tuturor factorilor poluanti.

- Operatiile necesare executiei tuturor lucrarilor, se va face numai cu muncitori carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.
- La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute în legislatia în vigoare în special din Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- Punctul P.S.I. si protectia muncii va fi utilat cu stingatoare portabile, nisip, galei, lopeti, tarnacoape, rangi fier, scara, CF. C 300/94 **NORMATIV DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR PE DURATA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII SI INSTALATII AFERENTE ACESTORA**
- Punctul de prim ajutor, împreuna cu Trusa medicala de prim ajutor dotata conform Ordinului Ministrului Sanatatii si Familiei 427/14.06.2002.
- In timpul executiei lucrarilor se vor face instructajele periodice privind protectia muncii si se va lucra cu echipe autorizate pe specific de lucrari. Muncitorii vor fi dotati la punctul de lucru cu material de protectie specific si unelte corespunzatoare, care respecta legislatia in vigoare si regulamentul de ordine, si vor fi instruiti periodic de catre personal autorizat.. Masurile prevazute în norme nu sunt limitative. Executantul va prevedea si va executa toate normele de protectia muncii pe care le considera specifice conditiilor locale pentru evitarea oricaror accidente.
- La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de igiena și securitatea si sanatatea in munca prevăzute de a Legea 319/2006, completata si modificata.
- Executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare evitării oricărui tip de accidente sau avarieri rețele, funcție de condițiile specifice din șantier.

Toti muncitori si personalul (aflat in incinta si in afara ei) implicati in lucrarile de executie au obligativitatea de a respecta legislatia in vigoare privind protectia muncii.

Începând cu declanșarea oricărei activități pentru realizarea obiectivului de investiție propus constructorul este obligat să elaboreze fișe de instructaj pentru protecția muncii pentru următoarele activități (enumerare cu titlu exemplificativ)

- terasamente (săpături, umpluturi, compactări realizare mecanizat sau manual);
- transportul, depozitarea, lansarea în șanțuri, pozarea cablurilor necesare obiectivului de investiție propus;
- lucrări de dulgherie și cofrare (la sol sau la înălțime);
- confecționare, transport și montare armături pentru beton armat;
- realizarea și montarea confecțiilor metalice (cu precizări privind sudarea elementelor);
- turnare betoane în radiere;
- desfășurarea activităților în prezența utilajelor grele (macarale, excavatoare, buldozere, compresoare etc)

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile legale.

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile din: Ø C 300/94, Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

· Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca

· CODUL MUNCII - Legea nr. 53 din 24 ianuarie 2003, Text in vigoare incepand cu data de 22 decembrie 2005

· Hotararea nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca

- Hotararea nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca
- Hotararea pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006
- Ordin Nr. 1023 din 15 noiembrie 1999 privind aprobarea Dispozitiilor generale de ordine interioara pentru prevenirea si stingerea incendiilor - DG P.S.I.-001.

La execuția lucrărilor se vor urmări de către investitor și executant, respectarea prevederilor cuprinse în normativele menționate, care vizează activitatea pe șantier.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției:

- imbunatatirea iluminatului exterior al platformei de parcare de lunga durata prin cresterea capacitatii de iluminare la 400luxi,folosirea de corpuri de iluminat pe leduri,
- intretinerea spatiului de recreere existent prin reparatii curente (vopsire, dalare)

- refacerea platformelor carosabile eventual avariate in timpul executarii lucrarilor la Stataid edistributie carburanti
- refacerea semnalizarii rutiere in incinta lotului conform cerintelor administratorului de drum
- reparatii curente la Cabina wc public existenta in spatiul de servicii.
- lucrari de peisagistica ale lotului zonei verzi
- reparatia imprejmuirii existente
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

* Se anexeaza PIESE SCRISE:

- DEI 14494/10.11.2023
- AVIZ COV
- TAXA MEDIU ETAPA

XII.Anexe - piese desenate:

- Plan amplasare general
- Plan retele sanitare exterioare

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*nu este cazul

- a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.
-Statia de distributie carburanti este ca teren integrat la frontul stradal al DN 1K km 1+500
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;- nu este cazul
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- nu este cazul
- d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;-proiectul nu are legatura directa cu arii natural protejate/
- e)a estimarea impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- nu este impact direct asupra speciilor si habitatelor ,amplasamentul nefiind in arii protejate.

PROIECT NR. : 1247 DP/2023

OBIECT : CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI - SPATII SERVICII - LOT 12, DREAPTA
CENTURA OCOLITOARE BRASOV, DN1K, KM 1+500, COMUNA SANPETRU, JUDET BRASOV

BENEFICIAR : SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL

PROIECTANT : SC REMARK VISIO SRL, BUCURESTI, Reg.Com. : J40/14067/2011

f)alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

* nu este cazul

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

REMARK VISIO SRL
ARH SCHINAGEL ILEANA
24 .11.2023

