



# PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ Jud. Brașov

## Memoriu de prezentare

*Întocmit conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A, coroborat cu prevederile Ordinului nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes*

Septembrie 2023

# CUPRINS

<b>1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PLANULUI ȘI RELAȚIA ACESTUIA CU ARIILE NATURALE PROTEJATE.....</b>	<b>4</b>
1.1. DATE DE IDENTIFICARE A PLANULUI .....	4
1.2. PREZENTAREA SUCCINTĂ A PLANULUI.....	5
1.2.1. Scopul planului .....	5
1.2.2. Coordonarea cu documentele de planificare .....	7
1.3. RELAȚIA PLANULUI CU ARIILE NATURALE PROTEJATE .....	11
1.3.1. Categoriile de arii naturale protejate .....	11
1.3.2. Relația planului cu ariile protejate .....	13
<b>2. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PLANULUI.....</b>	<b>28</b>
<b>3. PLANUL PROPUȘ ARE /NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR .....</b>	<b>43</b>
<b>4. ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PLANULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.....</b>	<b>44</b>
4.1. Identificarea proiectelor care pot avea un impact semnificativ asupra siturilor Natura 2000 .....	44
4.2. Estimarea influenței planului asupra siturilor .....	48
4.3. Estimarea influenței planului asupra obiectivelor specifice / măsurilor minime de conservare .....	51
4.4. Estimarea impactului cumulat .....	52

## LISTĂ FIGURI

FIGURA 1. ZONA DE STUDIU A PLANULUI DE MOBILITATE.....	16
FIGURA 2. HARTĂ SUPRAPUNERI UAT FĂGĂRAȘ ȘI SITURI NATURALE .....	27
FIGURA 3. REPREZENTAREA REȚELEI RUTIERE LOCALE AFERENTĂ MODELULUI DE TRANSPORT – PERSPECTIVĂ .	43
FIGURA 4. REPREZENTAREA REȚELEI RUTIERE LOCALE AFERENTĂ MODELULUI DE TRANSPORT – DETALIU.....	43
FIGURA 5. AMPLASARE VARIANTĂ OCOLITOARE.....	44

## LISTĂ TABELE

TABEL 1. PRINCIPALELE ȚINTE ALE STRATEGIEI.....	9
TABEL 2: SITURI NATURA 2000.....	12
TABEL 3: OBIECTIVE SPECIFICE STABILITE.....	13
TABEL 4: OBIECTIV STRATEGIC 1. MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ- CENTRU POLARIZATOR PENTRU ȚARA FĂGĂRAȘULUI, CU MEDIU ECONOMIC DIVERSIFICAT, BAZAT PE VALORIFICAREA RESURSELOR LOCALE.....	17
TABEL 5: OBIECTIV STRATEGIC 2. CENTRU URBAN CU SERVICII PUBLICE PERFORMANTE, CALITATE RIDICATĂ A LOCUIRII ȘI COMUNITATE IMPLICATĂ ÎN VIAȚA CULTURAL.....	18
TABEL 6: OBIECTIV STRATEGIC 3. MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ – CENTRU URBAN ORIENTAT CĂTRE MOBILITATEA SUSTENABILĂ A LOCUITORILOR.....	21
TABEL 7: OBIECTIV STRATEGIC 4. MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ – CENTRU URBAN CU IMPACT REDUS ASUPRA MEDIULUI.....	24
TABEL 8: OBIECTIV STRATEGIC 5. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ, DESCHISĂ, TRANSPARENTĂ, CU SERVICII PUBLICE DIGITALE UȘOR DE UTILIZAT.....	26
TABEL 9: SINTEZĂ INTERSECȚIE/TRVERSARE PROIECTE PROPUSE – SITURI NATURALE PROTEJATE .....	28
TABEL 10. SPECII PREVĂZUTE ÎN ANEXA 4 ROSPA0003 – AVRIG SCOREI – FĂGĂRAȘ.....	29
TABEL 11. SPECII PREVĂZUTE ÎN ANEXA 4 ROSPA0099 PODIȘUL HÂRTIBACIULUI .....	35
TABEL 12. TIPURI DE HABITATE PREZENTE ȘI EVALUAREA ACESTORA.....	42
TABEL 13. SPECII PREVĂZUTE ÎN ANEXA 4 ROSCI0132 OLTUL MIJLOCIU-CIBIN-HÂRTIBACIU .....	42
TABEL 14. POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA SITURILOR NATURA 2000.....	44

# 1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PLANULUI ȘI RELAȚIA ACESTUIA CU ARIILE NATURALE PROTEJATE

## 1.1. DATE DE IDENTIFICARE A PLANULUI

### DENUMIREA PLANULUI:

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, propus a fi implementat pe teritoriul Municipiului Făgăraș, denumit în continuare PMUD Făgăraș.

### TITULAR PLAN:

Primăria Municipiului Făgăraș, Piața Republicii, nr. 3, Făgăraș, jud. Brașov, Tel: 0368408880, E-mail: secretariat@primaria-fagaras.ro, Primar: Gheorghe Sucaciu

### ELABORATOR:

TTL PLANNING SRL, b-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 9 -9A, Iride Business Park, Clădirea 14, et.1, Sector 2, București, Tel: 0724049785, E-mail: office@ttlplanning.ro / ionut.mitroi@ttlplanning.ro.

### SPECIALIST MEDIU:

S.C. ECONOVA S.R.L. Iași; Adresa: B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI; RO24586285; J22/3041/10.10.2008, tel./fax: 0232.212.385, contact: ing. Fănel Apostu, Mobil: 0743552313, [econova\\_iasi@yahoo.com](mailto:econova_iasi@yahoo.com)  
Asistent dr. ing. Andreea Mihăilă, 0745870114, andreea.mihaila910@gmail.com

### CONTEXT:

Memoriul de prezentare este întocmit conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A, coroborat cu prevederile Ordinului nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes – Domeniul 6 - PLANURI/PROIECTE DE AMENAJARE. Deasemenea, se răspunde la cerințele APM Brașov din Adresa nr. 468/06.03.2023, prin care se solicită informații cu privire la:

- prezentarea impactului potențial al viitoarelor proiecte asupra obiectivelor specifice/ măsurilor minime de conservare pentru fiecare specie/ habitat propice și parametrii care ar trebui luați în considerare, comunicate de A.N.A.N.P. la solicitarea titularului;
- evaluarea impactului cumulat al proiectelor planificate cu alte planuri/ proiecte existente/ aprobate/ propuse în zonă care pot avea impact asupra siturilor Natura 2000.

Memoriul de prezentare face parte din documentația de solicitare a Avizului de mediu pentru PMUD Făgăraș.

## 1.2. PREZENTAREA SUCCINTĂ A PLANULUI

### 1.2.1. SCOPUL PLANULUI

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Făgăraș 2021 – 2027 este un document de planificare ce are în vedere contextul strategic existent la nivel global și european, precum și preocupările ce vizează mobilitatea urbană și transportul identificate pe plan național, regional, județean și local. Mobilitatea și transportul reprezintă factori esențiali pentru mediu, economie și pentru o calitate a vieții crescută, fiind abordate în multiple documente strategice, în special din punct de vedere al obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon, acestea ocupând un loc din ce în ce mai important pe agendele instituțiilor europene.

Un plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) reprezintă un plan strategic conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din orașele și împrejurimile lor, pentru o mai bună calitate a vieții. Un PMUD se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principii precum integrare, participare și evaluare. În cadrul unui PMUD ar trebui să se abordeze, de principiu următoarele tematici principale:

- asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Din punct de vedere metodologic, la nivel european, primul document de acest fel orientat către mobilitatea urbană a fost elaborat în anul 2013 de către ELTIS sub forma unui ghid de dezvoltare și implementare a unui plan de mobilitate urbană durabilă. În 2019 ghidul a fost actualizat pe baza experienței acumulate în urma elaborării primei generații de PMUD-uri, precum și pe baza expertizei specialiștilor consultați în cadrul procesului participativ de elaborare a ghidului. Noul ghid urmărește 8 principii generale, după cum urmează:

- planificare pentru mobilitate urbană durabilă la nivelul zonei urbane funcționale;
- cooperare între diferitele niveluri instituționale;
- implicarea cetățenilor și a părților interesate (stakeholderi);
- evaluarea performanței actuale și viitoare;
- definirea unei viziuni pe termen lung și a unui plan clar de implementare;
- dezvoltarea tuturor mijloacelor de transport într-o manieră integrată;
- organizarea aranjamentelor necesare pentru monitorizare și evaluare;
- asigurarea calității.

La nivel național, reorientarea orașelor românești către conceptul de mobilitate urbană (planificare pentru oameni) renunțând la modul tradițional de planificare pentru trafic s-a realizat începând cu anul 2014, odată cu apariția ghidului ELTIS pentru planurile de mobilitate urbană durabilă. În cazul României, metodologia generală propusă sub egida CE a fost detaliată printr-un ghid orientativ dedicat orașelor și municipiilor. Planul de mobilitate urbană a fost introdus și în cadrul legal, mai precis, în normele de aplicare din 2016 a Legii 350/2001.

La nivel global politicile de dezvoltare durabilă la nivel urban s-au concretizat într-un demers strategic mai larg demarat de Națiunile Unite și intitulat Obiectivele de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor

Unite 2030 (UNSDG2030). Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile –economic, social și de mediu. În acest demers au fost identificate o serie de 17 obiective de dezvoltare în toate domeniile esențiale ale societății umane, ce vizează printre altele: Acțiune Climatică, Reducerea Inegalităților, Consum și Producție Responsabile, Industrie Inovație și Infrastructură, Energie Curată, Orașe și comunități durabile. Prin intermediul Obiectivelor Globale, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic. În acest sens, obiectivele de dezvoltare durabilă fac referire la mobilitate prin intermediul următoarelor obiective:

- Obiectivul DD 9 – Industriei inovație și infrastructură – Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
- Obiectivul DD 10 – Inegalități reduse – Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta;
- Obiectivul DD 11 – Orașe și comunități durabile – Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
- Obiectivul DD 13 – Acțiune climatică – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor.

Dintre acestea, obiectivul de dezvoltare durabilă 11 integrează cel mai mult intervențiile care au ca obiectiv dezvoltarea politicilor de mobilitate urbană. Acesta include obiective specifice precum:

- 11.2 – Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanelor cu dizabilități și persoanelor în etate, până în 2030;
- 11.3 – Consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;
- 11.6 – Reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;
- 11.A – Susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, peri-urbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;
- 11.B – Creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliența la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

Planul urban de mobilitate va permite îndeplinirea următoarelor deziderate:

- va asigura accesibilitatea la rețeaua de transport pentru toți cetățenii;
- va îmbunătăți siguranța și securitatea în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente;
- va crește atractivitatea transportului alternativ și va conduce la o utilizare mai rațională a autovehiculelor private;
- va conduce la diminuarea congestiei, la scăderea duratei de staționare în trafic și implicit la reducerea noxelor cu efect de sera, dar și a consumului de energie;

- va conduce la o mai bună calitate a vieții în mediul urban;
- va optimiza transportul de persoane și bunuri prin îmbunătățirea eficienței și a eficacității costurilor;
- va crește reziliența rețelelor de transport public existente la condițiile meteorologice extreme și la evenimente naturale, în concordanță cu politicile UE de "adaptare la schimbările climatice";
- va dezvolta o rețea bine organizată și gândită, atât în ceea ce privește mijloacele de transport nemotorizate, cât și în ceea ce privește rețelele intermodale de transport.

Planul de mobilitate urbană durabilă se va concretiza printr-un plan de acțiune etapizat în timp, prioritizate în funcție de nevoile de mobilitate și de beneficiile sociale pe care le generează fiecare măsură din acest plan de acțiune. Planul de acțiune va oglindi în totalitate viziunea de dezvoltare a sistemului de transport urban al ZUF Făgăraș, acesta reprezentând mixul optim de proiecte investiționale în infrastructură nouă, de proiecte investiționale de modernizare și reabilitare a infrastructurilor de transport existente și de măsuri instituționale și reglementatoare. Planul de acțiune va conduce la utilizarea eficientă a resurselor existente în sectorul transporturilor, cu dezvoltarea optimă a rețelelor de transport și serviciilor asociate, corelată cu nevoia de mobilitate.

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate urbană. Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor modurilor de transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare. Teritoriul aferent PMUD cuprinde teritoriul administrativ al localității urbane care a generat PMUD și teritoriul aflat în zona periurbană sau metropolitană, ce poate fi delimitată printr - un studiu de specialitate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- eficiență economică - îmbunătățirea eficienței și rentabilității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- mediu - reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- accesibilitate - asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii de bază;
- siguranță și securitate – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- calitatea mediului urban - contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Cele 5 obiective strategice ale planului de mobilitate sunt urmărite și analizate pentru teritoriul administrativ al orașului atât în situația actuală – situație de referință pentru planul de mobilitate, cât și în situația implementării proiectelor identificate prin direcțiile de acțiune majore ale sectorului de transporturi – situația viitoare.

Fiecare obiectiv va avea identificat și cuantificat cel puțin 1 indicator tehnic ușor de calculate, pornind de la specificități ale sistemului de transport public urban. Planul de acțiune al planului de mobilitate urbană durabilă va fi constituit dintr-un mix de proiecte, care împreună conduc la îndeplinirea tuturor celor 5 obiective strategice, cu obținerea unor rezultate optime pentru indicatorii acestora.

### 1.2.2. COORDONAREA CU DOCUMENTELE DE PLANIFICARE

În raport cu documentele strategice adoptate la nivel european, Obiectivele de Dezvoltare Durabilă au fost adoptate de Comisia Europeană prin intermediul Agendei Urbane a UE lansată în mai 2016 prin Pactul de la Amsterdam. Aceasta a fost concepută astfel încât orașele să aibă un cuvânt de spus în procesul de elaborare a politicilor. Cu cele 12 teme prioritare, guvernăntă pe mai multe niveluri și accentul pus asupra învățării reciproce, Agenda urbană a UE contribuie la punerea în aplicare a noii

Agende urbane în cadrul Uniunii Europene în parteneriat cu părțile interesate din mediul urban, fiind vizate nu doar orașele, ci și întreprinderile, ONG-urile și reprezentanții statelor membre și ai instituțiilor UE. Printre cele 14 teme prioritare se numără și mobilitatea urbană, fiind urmărită dezvoltarea durabilă a acesteia, precum și aspecte cheie ce țin de conectivitate, accesibilitate, calitatea vieții, transport public și mobilitate activă.

În ceea ce privește noul ciclu de programare 2021-2027, pe plan european, cel mai important document strategic pentru următorul exercițiu financiar este Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize, din mai 2018, prin care Comisia Europeană propune o nouă abordare strategică pentru Politica de Coeziune. Astfel, aceasta va fi ghidată de următoarele cinci obiective principale:

- **O Europă mai inteligentă** – prin promovarea transformării economice inovatoare și inteligente;
- **O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon** – prin promovarea unei tranziții energice juste și ecologice, a investițiilor în economia verde sau albastră, a economiei circulare, a adaptării climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor;
- **O Europă mai conectată** – prin îmbunătățirea mobilității și a conectivității TIC la nivel regional;
- **O Europă mai socială** – prin implementarea Pilonului European al Drepturilor Sociale și sprijinirea calității ocupării forței de muncă, a educației și formării de competențe, a incluziunii sociale și a accesului egal la asistență medicală.
- **O Europă mai aproape de cetățeni** – prin încurajarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și costiere, precum și a inițiativelor locale.

Din punct de vedere financiar, perioada post-2020 marchează o creștere substanțială a resurselor alocate pentru domeniile cercetare-inovare și tehnologii digitale dar și pentru domeniul dedicat atenuării schimbărilor climatice și mediului înconjurător.

La nivel național, propunerea Comisiei Europene pentru bugetul 2021-2027 alocă aprox. 27 miliarde de euro prin Politica de Coeziune pentru România, ceea ce înseamnă cu 8% în plus față de perioada de programare 2014-2020. Creșterea va fi de aproximativ 65% pentru primele 2 obiective de politică, cu o creștere de 35 % alocată Obiectivului Prioritar 1 – O Europă mai inteligentă și 30 % în plus pentru realizarea intervențiilor aferente Obiectivului Prioritar 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon - 30%. Discuțiile preliminare privind programarea intervențiilor prevăd finanțarea activităților de mobilitate urbană în cadrul acestui obiectiv, similar perioadei de programare actuală.

Politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a trei categorii: mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate. Metoda de alocare a fondurilor se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii – șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migraților –, pentru a reflecta mai bine realitatea de pe teren. Regiunile ultra-periferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare inițiate și coordonate la nivel local. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 8% din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane.

Dezvoltarea în perioada post 2020 va fi susținută și de instrumentul temporar de redresare NextGenerationEU, menit să ajute statele membre în procesul de redresare după pandemia de COVID-19. Elementul central al acestui instrument este Mecanismul de redresare și reziliență, având un buget de 672,5 miliarde EUR pentru împrumuturi și granturi disponibile pentru sprijinirea reformelor și investițiilor realizate de către statele membre. Pentru accesarea împrumuturilor și granturilor, fiecare state membru trebuie să elaboreze un plan național de redresare și de reziliență care să prezinte principalele reforme și intervenții prevăzute pentru perioada postpandemie.

Scopul principal al mecanismului este de a atenua impactul socio-economic al pandemiei și de a orienta eforturile post-pandemie către o dezvoltare durabilă, rezilientă, pregătită pentru oportunitățile oferite de



tranzițiile către o economie verde și către digitalizare. Astfel, mecanismul se bazează pe 6 piloni principali, respectiv:

- tranziția verde;
- transformarea digitală;
- creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii;
- coeziune socială și teritorială;
- sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională;
- politici pentru generația următoare, copii și tineret.

Mecanismul este bazat, totodată, pe direcțiile și prioritățile promovate prin Pactul verde European ca strategii de dezvoltare sustenabilă a teritoriului european. Astfel, mecanismul este menit să contribuie semnificativ la integrarea acțiunilor climatice și a sustenabilității mediului, statele membre trebuind să asigure cel puțin 37% din alocarea totală a planului de redresare și reziliență către acțiuni care să contribuie la tranziția verde. Totodată, mecanismul vizează digitalizarea la nivel european, cu cel puțin 20% din alocarea planurilor de redresare și reziliență fiind destinate cheltuielilor digitale.

Din decembrie 2020, statele membre ale Uniunii Europene au la dispoziție un nou document strategic care ghidează modul în care mobilitatea trebuie să fie dezvoltată la nivel european, acesta luând în considerare contextul pandemiei de Covid-19 și noile necesități în materie de mobilitate conturate o dată cu apariția acesteia. Comisia Europeană a lansat Strategia de Mobilitate Durabilă și Inteligentă, împreună cu un Plan de Acțiune compus din 82 de inițiative care să ghideze planificarea pentru mobilitate în următorii patru ani. Strategia se bazează pe 3 obiective cheie, respectiv sustenabilitate, inteligență și reziliență, urmărind prevederile Pactului Verde European de a reduce cu 90% emisiile cu efect de seră rezultate din transport până în anul 2050. Pentru transformarea sistemului de transport și mobilitate în unul sustenabil, strategia propune următorii 3 piloni pentru conturarea acțiunilor viitoare:

- toate mijloacele de transport să fie mai sustenabile;
- alternativele sustenabile să fie disponibile la scară largă într-un sistem de transport multimodal;
- să fie instaurate stimulentele potrivite care să conducă la tranziția urmărită.

În ceea ce privește mobilitatea inteligentă, strategia propune atingerea unei conectivități fără probleme, sigură și eficientă. Astfel, se urmărește introducerea mobilității multimodale conectate și automatizate, concentrarea pe inovație și utilizarea datelor și inteligenței artificiale pentru mobilitate. Din punct de vedere al mobilității reziliente, este vizată crearea unei zone unice europene de transport care să permită sistemelor actuale să își revină în urma impactului pandemiei într-un mod sustenabil și inteligent, precum și să se poată adapta viitoarelor situații de criză. Acest lucru va fi posibil prin asigurarea unei mobilități echitabile și egale pentru toți, prin încurajarea economiilor locale, dar și prin sporirea siguranței și securității sistemului de transport.

**TABEL 1: PRINCIPALELE ȚINTE ALE STRATEGIEI**

ȚINTE STABILITE PÂNĂ ÎN ANUL 2030	ȚINTE STABILITE PÂNĂ ÎN ANUL 2035	ȚINTE STABILITE PÂNĂ ÎN ANUL 2050
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cel puțin 30 milioane de mașini cu zero emisii vor fi în operare pe drumurile europene;</li><li>• 100 de orașe europene vor fi neutre din punct de vedere climatic;</li><li>• Traficul feroviar cu viteză sporită se va dubla de-a lungul Europei;</li><li>• Transportul colectiv planificat pentru călătorii sub 500 km trebuie să aibă emisii neutre de carbon;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aeronavele de mari dimensiuni cu zero emisii vor fi pregătite pentru piață.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aproape toate mașinile, camioanele, autobuzele și vehiculele grele vor fi cu zero emisii;</li><li>• Traficul feroviar de marfă se va dubla;</li><li>• Rețeaua TEN-T (Trans-European Transport Network) multimodală, complet operațională pentru transport sustenabil și inteligent, cu o conectivitate de mare viteză.</li></ul>

ȚINTE STABILITE PÂNĂ ÎN ANUL 2030	ȚINTE STABILITE PÂNĂ ÎN ANUL 2035	ȚINTE STABILITE PÂNĂ ÎN ANUL 2050
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilitatea automatizată se va desfășura pe scară largă;</li> <li>• Navele maritime cu zero emisii vor fi pregătite pentru piață.</li> </ul>		<p>Astfel, cele trei obiective ale strategiei lucrează și se susțin reciproc în vederea conturării unei mobilități verzi, conectate și accesibile, utilizând totodată criza creată de pandemia de Covid-19 ca un mijloc de accelerare a proceselor de modernizare și decarbonizare a întregului sistem de transport și mobilitate, până în anul 2050.</p>

În contextul pregătirii noului cadru strategic multianual de programare 2021-2027, dar și în contextul noilor tendințe de dezvoltare a mobilității urbane, municipiul Făgăraș are nevoie de un proces integrat de planificare, realizat prin metode transparente și participative împreună cu actorii urbani locali, bazat pe probleme și provocări reale. Astfel, municipiul Făgăraș trebuie să aibă în vedere reducerea emisiilor de carbon ca unul dintre obiectivele principale ale dezvoltării, fiind necesare abordări care să încurajeze mijloacele de transport prietenoase cu mediul și, în special, a mobilității active (mers pe jos, bicicletă). Totodată, este necesară monitorizarea și gestionarea efectelor provocate de schimbările climatice, astfel încât să se reducă impactul acestora asupra dezvoltării atât la nivel municipal, cât și la nivelul zonei periurbane. Nu în ultimul rând, serviciile de mobilitate urbană trebuie să fie echitabile și accesibile pentru toți cetățenii, urmărindu-se asigurarea unei mobilități sigure și eficiente inclusiv pentru categoriile defavorizate.

Zona de studiu pornește din limitele administrative a UAT Municipiul Făgăraș și se extinde în zona urbană funcțională, cuprinzând următoarele UAT-uri: Orașul Victoria și Comunele Beclean, Cincu, Comăna, Drăguș, Hârseni, Jibert, Lisa, Mândra, Părău, Recea, Sâmbăta de Sus, Șercaia, Șinca, Șoarș, Ticușu, Ucea, Viștea și Voila, fiind vizate zonele de intravilan ale localităților, unde se desfășoară activitățile socio-economice ale comunității. Limitele UAT Făgăraș sunt definite ca zonă urbană – caracterizată prin diverse funcțiuni urbanistice, de la locuire, la funcțiuni de servicii și va fi detaliată în cadrul planului de mobilitate pe baza unui sistem de zonificare în zone de transport descrise prin atribute socio-economice și demografice. În cazul celorlalte UAT-uri, zonificarea s-a realizat agregat, la nivelul fiecărei localități din UAT.

Zona de studiu a planului de mobilitate cuprinde teritoriul urban, utilizarea teritoriului, precum și rețelele infrastructurilor de transport și serviciile asociate acestora la nivelul orașului, comunelor și localităților aparținătoare. Zona de studiu descrie atât sistemul de activități, cât și sistemul de transport, într-o manieră simplificată și realistă.

Astfel, această zonă de studiu va reprezenta detalierea tuturor activităților sociale, economice, precum și a relațiilor dintre acestea. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, precum și direcțiile de acțiune majore au ca zonă țintă zona urbană funcțională compusă din municipiul Făgăraș, orașul Victoria și cele 18 comune menționate mai sus, fiind studiat atât la nivelul actual de dezvoltare, cât și într-o viitoare dezvoltare urbană expansivă sau concentrată.

La nivelul planului de mobilitate, zona de studiu este influențată considerabil și de arealul înconjurător, impactul ajungând până la nivel național. De aceea, planul de mobilitate, deși concentrat pe spațiul urban administrat de autoritatea locală, va cuprinde și niveluri de analiză agregate precum:

- Nivelul de analiză național, care se reflectă în volumele de transport, atât mărfuri, cât și persoane ale fluxurilor de trafic de tranzit și de penetrație dintre județele țării, pe trasee care includ elemente de rețea aferente arealului administrat al municipiului Făgăraș și ZUF;
- Nivelul de analiză regional, care se reflectă în volumele de transport, atât mărfuri, cât și persoane ale fluxurilor de trafic de tranzit și de penetrație dintre localitățile cele mai importante la nivelul regiunii, pe trasee care includ elemente de rețea aferente arealului administrat al municipiului Făgăraș și ale UAT-urilor care compun ZUF.

## Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială

Unul dintre principalele documente de planificare spațială relevante în procesul de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Făgăraș este **Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN). Secțiunea I – Rețele de transport a PATN** propune următoarele intervenții privind infrastructura aferentă municipiului Făgăraș și ZUF:

- Autostradă pe traseul Sibiu – Brașov cu ramificații către Bacău și București;
- Autostradă pe traseul Făgăraș – Sighișoara – Târgu Mureș.

În cadrul **Planului de Amenajare a Teritoriului Județean - PATJ Brașov** analizele s-au concentrat pe aspecte ce țin de poluarea mediului și calitatea locuirii, fără a viza însă impactul mobilității populației asupra acestora.

La nivel local, **Planul Urbanistic General (PUG)** al municipiului Făgăraș reprezintă principalul document de planificare spațială. În cadrul acestuia sunt propuse o serie de intervenții pe domenii sectoriale, inclusiv în ceea ce privește transportul și mobilitatea, cum ar fi extinderea rețelei urbane de străzi sau construirea variantei de ocolire nord.

Un alt document strategic relevant pentru actualizarea PMUD este **Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025**. Documentul se bazează pe două obiective strategice generale pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare, respectiv creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă și Integrarea în spațiul feroviar unic european. Pentru atingerea acestor obiective și a viziunii propuse, în cadrul strategiei sunt prezentate o suită de acțiuni și măsuri relevante care să ghideze implementarea strategiei. Totodată, Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare prevede și implementarea tuturor proiectelor prezentate în cadrul Masterplanului General de Transport al României ce vizează infrastructura feroviară.

**Planul de acțiune pentru energie durabilă (PAED)** este un alt document de planificare relevant la nivelul municipiului Făgăraș. Documentul propune o viziune de îmbunătățire a calității vieții cetățenilor și de asigurare a unui viitor mai bun prin crearea unui mediu sănătos și favorabil dezvoltării economico-sociale. Această viziune este susținută de o serie de obiective, corelate cu cele evidențiate la nivel național și european, respectiv:

- reducerea emisiilor de carbon cu 21.2% până în anul 2020;
- înnoirea parcului auto al instituțiilor publice în scopul reducerii consumului de carburanți;
- modernizarea transportului public;
- amenajarea intersecțiilor în vederea optimizării duratelor de deplasare;
- construirea unei rețele de piste de biciclete;

## 1.3. RELAȚIA PLANULUI CU ARIILE NATURALE PROTEJATE

### 1.3.1. CATEGORII DE ARII NATURALE PROTEJATE

În conformitate cu art. 5 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011), pot fi identificate următoarele categorii majore de arii naturale protejate:

- a) de interes național;
- b) de interes internațional;
- c) de interes comunitar sau situri „Natura 2000”;
- d) de interes județean sau local.

Raportul anual al Agenției pentru Protecția Mediului Brașov, indică prin Ordinul MMDD 1964/2007, completat și modificat prin Ord. MMP 2387/2011, privind instituirea regimului de arie naturală protejată

a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, 21 de situri de importanță comunitară la nivelul județului Brașov, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000. De asemenea, prin HG 1284/2007, completată și modificată prin HG 971/2011, privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, în județul Brașov, s-au declarat 7 situri de protecție specială avifaunistică, dintre care, situl ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș și situl ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului se regăsesc și pe teritoriul municipiului Făgăraș.

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Făgăraș se află astfel două arii naturale protejate de interes comunitar (sit Natura 2000):

**TABEL 2: SITURI NATURA 2000 DE PROTECȚIE AVIFAUNISTICĂ SPA CE SUNT AMPLASATE ȘI PE TERITORIUL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ**

NR.CRT.	DENUMIRE	LOCALIZARE	SUPRAFAȚA (HA)	
			TOTAL	PE TERITORIUL JUDEȚULUI BV
1.	ROSPA0003 – Avrig Scorei - Făgăraș	Județul Brașov 53 % (Comuna Beclean 4% - 64,1 ha, <b>Municipiul Făgăraș 1% - 16,02 ha</b> , Comuna Ucea 3% - 48,08 ha, Comuna Viștea 3% - 48,08 ha, Comuna Voila 7% - 112,19 ha)  Județul Sibiu 47 % (Arpașu de Jos 2% - 28,43 ha, Avrig 3% - 42,64 ha, Cârța 12% - 170,55 ha, Porumbacu de Jos 2% - 28,43 ha)	3024	1602,72
2.	ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului	Județul Brașov 34,5 % (Ocupă următoarele procente din suprafața următoarelor: Comuna Beclean 54% - 3908,52 ha, Comuna Bunești 67 % - 9580,33 ha, Comuna Cincu – 21719 ha, Comuna Comana de Jos 46 % - 4473,96 ha, <b>Municipiul Făgăraș 23 % - 784,76 ha</b> , Comuna Hoghiz 5 % - 870,8 ha, Comuna Jibert 93 % - 15421,26 ha, Comuna Mândra 24 % - 2095,2 ha, Comuna Părău 1 % - 111,62 ha, Orașul Rupea 18 % - 1373,4 ha, Comuna Șercaia 32 % - 2918,72 ha, Comuna Șoarș 100 % - 16760 ha, Comuna Ticuș 100 % - 6954 ha, Comuna Ucea 2% - 207,02 ha, Comuna Ungra 63 % - 4244,94 ha, Comuna Viștea 12 % - 1587,24 ha, Comuna Voila 21 % - 3140,13 ha)	276177,81	84993,2
3.	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaci	Aria protejată se întinde în vestul județului Brașov (pe teritoriile administrative ale comunelor Voila, Beclean, Mândra și orașului Făgăraș); sud-estul județului Sibiu (pe teritoriile orașelor Avrig, Cisnădie și Tâlmăciu și al comunelor Alțâna, Bârgăniș, Boița, Marpod, Nocrich, Racovița, Roșia, Sadu, Șelimbăr și Turnu Roșu și în nordul județului Vâlcea, pe teritoriul comunei Căineni.  Situl este străbătut de drumul	2910,50	

NR.CRT.	DENUMIRE	LOCALIZARE	SUPRAFAȚA (HA)
		național DN1 care leagă municipiul Brașov de Sibiu.	

Conform Ordinului 1291/2017, **Aria naturală protejată ROSPA0003 Avrig - Scorei - Făgăraș** face parte din cadrul rețelei Natura 2000 fiind inclusă în categoria ariilor de protecție specială avifaunistică conform Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare. Importanța sitului de protecție ROSPA0003 Avrig - Scorei - Făgăraș se datorează în primul rând populațiilor de păsări sălbatice și habitatelor acestora. Oltul reprezintă un coridor ecologic de migrație și dispersie care face legătura între diferite zone geografice ale României și Europei.

Situl se desfășoară pe o suprafață de 3024 de hectare de-alungul râului Olt și se află poziționat la o altitudine medie de 403 metri caracterizat de relief colinar format din dealurile submontane, câmpia piemontană și lunca Oltului. Climatului temperat continental, cu o medie anuală de aproximativ 8 grade Celsius i se adaugă ca și specific al zonei foehnul- inversiunea de temperatură ce provoacă circulația descendentă a maselor de aer. Pe suprafața sitului, Oltul adună apele întregului versant al munților Făgăraș prin circa 30 de afluenți. Densitatea rețelei hidrografice este de peste 0,8 km/kmp, în Carpați nu se mai înregistrează o astfel de densitate a rețelei hidrografice. De la sfârșitul lui martie și până în iunie, râurile montane drenează o cantitate mare de apă, provocând adeseori, pe fundul depresiunii, inundații, deoarece cursul Oltului nu poate prelua această cantitate fără a ieși din matcă. Solul podzolic și numeroșii afluenți ai Oltului au favorizat înmlăștinirea terenului ajungându-se ca aproximativ 11% din suprafața sitului să fie acoperită de mlaștini și turbării. Populația totală avifaunistică din sit depășește 20.000 de exemplare anual.

Siturile de Importanță Comunitară **ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului**, ROSCI0227 Sighișoara Târnavă Mare și **ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu** formează împreună, probabil, cel mai important grup de situri Natura 2000 din bioregiunea continentală a României<sup>1</sup>.

### 1.3.2. RELAȚIA PLANULUI CU ARIILE PROTEJATE

În continuare sunt prezentate obiectivele specifice și proiectele propuse prin obiectivele, politicile și programele stabilite în SIDU Făgăraș și relația acestora cu siturile Natura 2000 sau cu alte arii naturale protejate. Din analiza listei de proiecte, rezultă:

- O parte din proiecte sunt deja reglementate din punct de vedere al protecției mediului.
- Pentru unele proiecte s-au stabilit cu exactitate locațiile de amplasament și, drept urmare, se poate identifica relația acestora cu siturile Natura 2000 (drumuri existente, situri contaminate etc.)
- O parte din proiecte se implementează în UAT-uri care includ situri Natura 2000 sau alte arii naturale protejate, însă nu se cunoaște localizarea exactă a acestora (rețele de gaz, rețele electrice etc.);

---

1

<http://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/Plan%20de%20Management%20Pod%20Hartibaciului.pdf>

- O mare parte din proiecte nu sunt de natură să afecteze siturile Natura 2000, având în vedere specificul lor.

Au fost stabilite următoarele obiective strategice în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș:

**TABEL 3: OBIECTIVE SPECIFICE STABILITE**

OBIECTIV SPECIFIC		NECESITATE REALIZARE OBIECTIV	DIRECȚII ACȚIUNE
<b>OS 1 - Municipiul Făgăraș – Centru polarizator pentru Țara Făgărașului, cu mediu economic diversificat, bazat de valorificarea resurselor locale</b>		În anul 2027, municipiul Făgăraș își consolidează poziția de centru economic zonal, cu o economie locală antrenată de marile companii, în strânsă colaborare cu IMM-urile locale și alți actori relevanți pentru asigurarea unei dezvoltări bazate pe cooperare și competență. Companiile mari din domeniul industrial reprezintă motoare economice prin oferirea unui număr mare de locuri de muncă. IMM-urile și antreprenorii valorifică specificul local și resursele existente în alte domenii – cultură, turism, patrimoniu, iar serviciile și spațiile publice performante contribuie la atractivitatea orașului pentru tineri. Antreprenoriatul este promovat ca oportunitate de carieră și susținut de o infrastructură adecvată, valorificând potențialul educațional în domeniile tehnice și de servicii. Colaborarea intersectorială consolidează poziția de centru zonal de competență, prin asigurarea dialogului și a parteneriatelor pentru valorificarea sinergiilor dintre sistemul de educație local, forța de muncă și angajatori.	D1.1.Sprijinirea antreprenoriatului la nivel local D1.2. Economie diversificată și atractivă pentru forța de muncă
<b>OS 2 - Centru urban cu servicii publice performante, calitate ridicată a locuirii și comunitate implicată în viața culturală</b>	OS 2.1. Servicii de învățământ performante, dedicate dezvoltării echilibrate a tinerilor	Obiectivul are în vedere dezvoltarea echilibrată a serviciilor de învățământ disponibile la nivel local prin îmbunătățirea infrastructurii și facilităților disponibile, modernizarea laboratoarelor și atelierelor didactice (în special pentru învățământul profesional și tehnic) și creșterea nivelului de specializare al profesorilor. În plus, se pune un accent crescut asupra activităților de orientare în carieră, în acest sens centrul PRIMOHUB, alături de resursa umană specializată din școli, având un rol esențial pentru informarea și consultarea elevilor și părinților acestora.	D2.1.1.Modernizarea infrastructurii educaționale la nivelul municipiului Făgăraș D2.1.2. Asigurarea accesului populației în mod echitabil la servicii performante și atractive de educație în Municipiul Făgăraș
	OS 2.2. Promovarea unui stil de viață sănătos și a prevenției bolilor și dezvoltarea infrastructurii medicale	În anul 2027, toți cetățenii din municipiul Făgăraș au acces la servicii medicale de înaltă calitate, de la asistență medicală primară la serviciile specializate. Infrastructura de sănătate pune la dispoziția cetățenilor unități medicale modernizate și dotate cu echipamente de specialitate. Serviciile de tratament și îngrijire sunt adaptate la nevoile cetățenilor și sunt desfășurate în condiții potrivite. Cadrele medicale sunt performante și beneficiază de oportunități de aprofundare a cunoștințelor și dezvoltare în cadrul instituțiilor sanitare. De asemenea, digitalizarea serviciilor susține prevenția apariției bolilor la nivelul comunității tinere și adulte, și asigură un acces crescut seniorilor către sfaturi medicale de specialitate.	-

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

	OS 2.3. Dezvoltarea serviciilor de asistență socială și a gradului de incluziune a persoanelor din comunități dezavantajate	Prin intermediul acestui obiectiv, autoritățile locale au în vedere asigurarea unor servicii de incluziune socială a persoanelor vulnerabile, care trebuie considerată o investiție în capitalul uman, cu impact social pozitiv pe termen lung. Prin investiția în dezvoltarea sistemului de servicii sociale se contribuie la dezvoltarea capitalului uman și, prin aceasta, la creșterea calității vieții și la sporirea atractivității municipiului Făgăraș. În plus, se are în vedere dezvoltarea serviciilor sociale existente la nivel municipal, în parteneriat cu mediul ONG local și instituțiile acreditate, cu scopul creșterii accesului și posibilităților de oferire a acestui tip de servicii.	-
	OS 2.4. Creșterea notorietății și vitalității culturale a municipiului Făgăraș	Prezentul obiectiv are ca scop consolidarea identității municipiului drept o destinație atractivă, exploatând la maximum potențialul cultural-turistic al municipiului Făgăraș. Valorificarea sustenabilă a resurselor de patrimoniu cultural și natural contribuie la sporirea notorietății municipiului Făgăraș, la creșterea calității vieții comunității locale precum și la îmbunătățirii imaginii urbane a acestuia, astfel încât orașul să devină din ce în ce mai atractiv și pentru turiști sau (viitorii) locuitori.	D2.4.1. Sprijinirea evenimentelor și inițiativelor culturale și sportive  D2.4.2. Dezvoltarea infrastructurii culturale și a patrimoniului
<b>OS 3 - Municipiul Făgăraș – Centru urban orientat către mobilitatea sustenabilă a locuitorilor</b>	OS 3.1. Infrastructură rutieră modernă, ce asigură un nivel bun de conectivitate	Intervențiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv vizează mai multe paliere ale mobilității urbane, precum extinderea infrastructurii majore și realizarea unei conectivități facile la nivel local prin dezvoltarea serviciilor de transport public local și periurban, extinderea rețelei de piste de biciclete, și îmbunătățirea serviciilor de parcare din municipiu. Se are în vedere ca la nivelul zonelor de locuit, circulația să se realizeze preponderent pietonal, cu străzi configurate după conceptul „living streets”.	D3.1.1. Infrastructură rutieră adecvată asigurării tranzitului facil și deplasărilor rutiere în municipiul Făgăraș
	OS 3.2. Susținerea mijloacelor alternative de mobilitate		D3.2.1. Îmbunătățirea accesului la servicii de transport public și asigurarea intermodalității D3.2.2. Creșterea siguranței rutiere prin susținerea mobilității alternative
<b>OS 4 - Municipiul Făgăraș – Centru urban cu impact redus asupra mediului</b>	OS 4.1. Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	Obiectivul strategic abordează principalele nevoi identificate la nivelul municipiului Făgăraș în ceea ce privește calitatea mediului, managementul schimbărilor climatice și asigurarea infrastructurii tehnico-edilitare. Primul obiectiv specific răspunde problemelor privind nevoia de îmbunătățire a sistemului de management al deșeurilor și necesitatea dezvoltării spațiilor verzi disponibile cetățenilor astfel încât să se bucure de o calitate mai ridicată a factorilor de mediu, luând în considerare și nevoia de reconversie a terenurilor de pe amplasamentul vechii platforme chimice. Al doilea obiectiv specific vizează disfuncțiile identificate cu privire la calitatea și nivelul de servitudine al infrastructurilor tehnico-edilitare, pentru care este nevoie de intervenții rapide în anumite cazuri, dar și de proiecte de anvergură.	D4.1.1. Dezvoltarea rețelei verde/albastră la nivel municipal și combaterea efectelor schimbărilor climatice D4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de management al deșeurilor
	OS 4.2. Sisteme de utilități publice eficiente și cu nivel de servitudine ridicat pentru o comunitate orientată spre reducerea consumului energetic		D4.2.1. Dezvoltarea sistemelor de utilități în municipiul Făgăraș D4.2.2. Creșterea eficienței energetice la nivelul municipiului Făgăraș
<b>OS 5 - Administrație publică performanță, deschisă, transparentă, cu servicii publice digitale ușor de utilizat</b>		Proiectele propuse în cadrul acestui obiectiv urmăresc creșterea capacității administrative a autorității publice locale. Eforturile în direcția creșterii capacității administrative vor viza formarea continuă a aparatului de specialitate, dezvoltarea serviciilor digitale la nivelul autorității publice locale, cât și îmbunătățirea capacității de implementare a proiectelor.	-





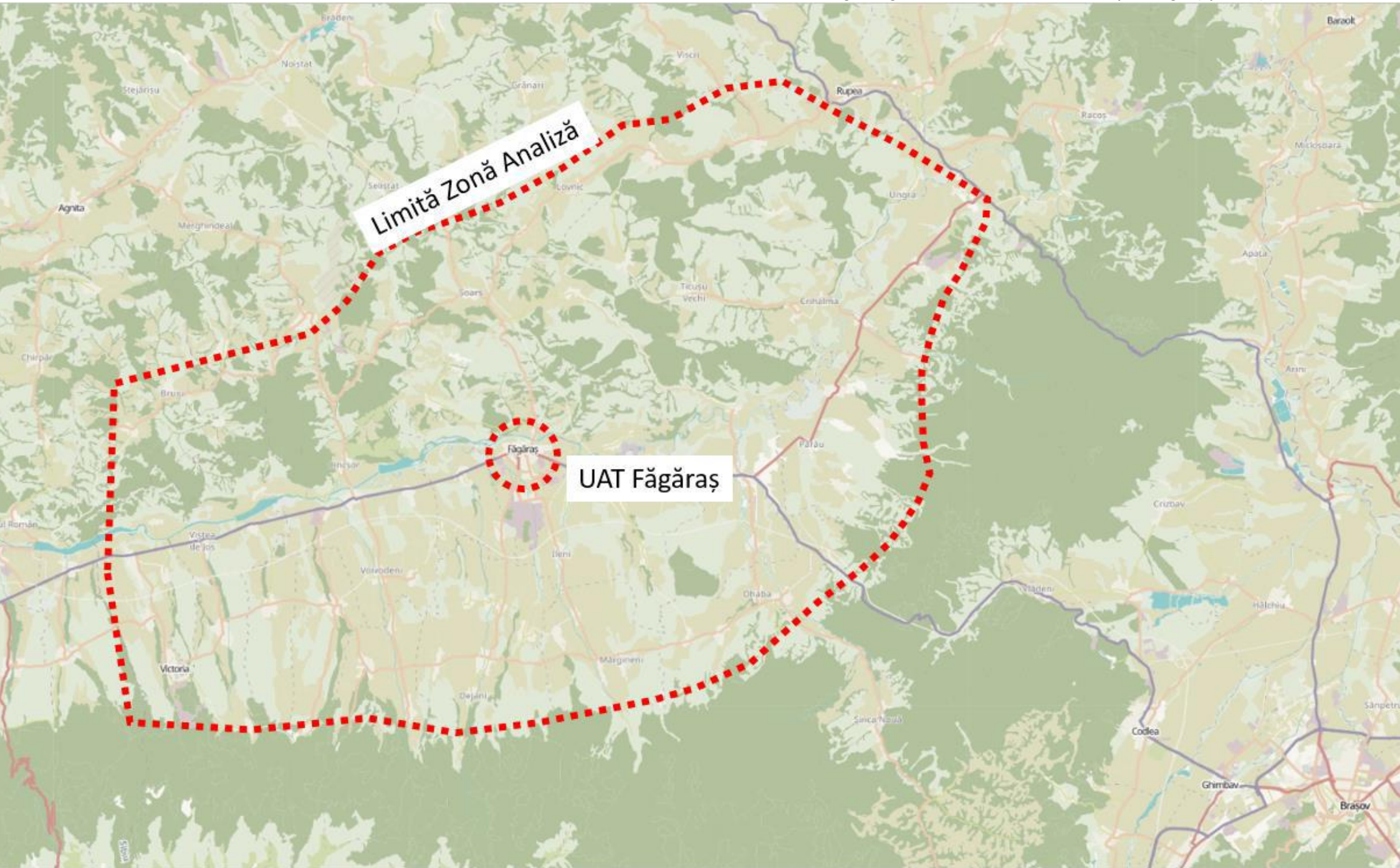


FIGURA 1. ZONA DE STUDIU A PLANULUI DE MOBILITATE

În tabelele următoare sunt prezentate proiectele ce se doresc a se implementa în vederea atingerii obiectivelor strategice propuse și prezentate anterior:

**TABEL 4. OBIECTIV STRATEGIC 1. MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ – CENTRU POLARIZATOR PENTRU ȚARA FĂGĂRAȘULUI, CU MEDIU ECONOMIC DIVERSIFICAT, BAZAT DE VALORIFICAREA RESURSELOR LOCALE**

Nume proiect	GRAD MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	Situri Natura 2000 intersectate	Potențiale efecte asupra siturilor Natura 2000
<b>D1.1.SPRIJINIREA ANTREPRENORIATULUI LA NIVEL LOCAL</b>				
Srijinirea promovării și comercializării produselor cu specific local	idee	2027	-	-
Dezvoltarea si diversificarea mediului antreprenorial din municipiul Făgăraș	idee	2027		
Antreprenariat și economie socială în municipiul Făgăraș	idee	2027		
<b>D1.2. ECONOMIE DIVERSIFICATĂ ȘI ATRACTIVĂ PENTRU FORȚA DE MUNCĂ</b>				
Reconversia spațiilor platformei fostului Combinat Chimic Făgăraș în scopul revitalizării și extinderii Parcului Industrial Făgăraș	idee	2027		
Crearea unui grup de lucru strategic privind diversificarea economică în domenii de viitor	idee	2027		
Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru actorii locali din municipiul Făgăraș	idee	2027		
Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii din municipiul Făgăraș	idee	2027		

TABEL 5. OBIECTIV STRATEGIC 2. CENTRU URBAN CU SERVICII PUBLICE PERFORMANTE, CALITATE RIDICATĂ A LOCUIRII ȘI COMUNITATE IMPLICATĂ ÎN VIAȚA CULTURALĂ

Nume proiect	GRAD MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	Situri Natura 2000 intersectate	Potențiale efecte asupra siturilor Natura 2000
<b>OS 2.1. SERVICII DE ÎNVĂȚĂMÂNT PERFORMANTE, DEDICATE DEZVOLTĂRII ECHILIBRATE A TINERILOR</b>				
<b>D2.1.1.MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE LA NIVELUL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ</b>				
Consolidarea, reabilitarea, extinderea și dotarea Colegiului National "Radu Negru" Făgăraș	Idee	2026	-	-
Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului National "Doamna Stanca" (corp c1 , c2), inclusiv creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei	Cerere de finanțare depusă	2026	-	-
Consolidarea, reabilitarea, extinderea și dotarea Colegiului Tehnic "Aurel Vîjoli"	Actualizare documentație tehnico - economică	2026	-	-
Consolidarea, reabilitarea, extinderea și dotarea Grupului Școlar "Dr. Ioan Senchea"	Actualizare documentație tehnico - economică	2026	-	-
Reabilitare tabără școlară Lisa	Idee	2024	-	-
<b>D2.1.2. ASIGURAREA ACCESULUI POPULAȚIEI ÎN MOD ECHITABIL LA SERVICII PERFORMANTE ȘI ATRACTIVE DE ADUCAȚIE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ</b>				
Stimularea participării copiilor din municipiul Făgăraș la educația antepreșcolară și preșcolară	Idee	2027	-	-
Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic pentru persoanele din municipiul Făgăraș	Idee	2027	-	-
Prevenirea părăsirii timpurii a școlii, creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională în municipiul Făgăraș	Idee		-	-
Dezvoltarea de cursuri opționale pe teme de interes pentru elevi (educație financiară, educație antreprenorială, robotică etc.)	Idee	2024	-	-
Realizarea de cursuri în vederea îmbunătățirii performanțelor școlare ale elevilor cu rezultate scăzute	Idee	2030	-	-

Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic pentru persoanele din municipiul Făgăraș	Idee	2025		
Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității în municipiul Făgăraș	Idee	2027		
<b>OS 2.2. PROMOVAREA UNUI STIL DE VIAȚĂ SĂNĂTOS ȘI A PREVENȚIEI BOLILOR ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII MEDICALE</b>				
Consolidarea, reabilitarea și dotarea corpului maternitate din cadrul Spitalului Municipal "Dr. A. Tulbure" Făgăraș	Elaborare documentație tehnico – economică DALI	2026	-	-
Consolidarea, reabilitarea, extinderea și dotarea corpului boli infecțioase din cadrul Spitalului Municipal "Dr. A. Tulbure" Făgăraș	Elaborare documentație tehnico – economică DALI	2026		
Extindere secție de hemodializa din cadrul Spitalului Municipal "Dr. A. Tulbure" Făgăraș	Elaborare documentație tehnico – economică DALI	2027		
Extinderea Spitalului Municipal "Dr. Aurel Tulbure" Făgăraș și transformarea acestuia în spital de urgență	Idee	2027		
Modernizare cabinete medicina școlară inclusiv pentru oferirea de servicii de asistență stomatologică	Idee	2027		
Proiect de monitorizare a stării de sănătate a persoanelor vârstnice utilizând dispozitive inteligente	Idee	2027		
Campanii de promovare a sportului și stilului de viață sănătos (inclusiv prevenția bolilor) cu implicarea medicilor de familie	Idee	2027		
<b>OS 2.3. DEZVOLTAREA SERVICIILOR DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI A GRADULUI DE INCLUZIUNE A PERSOANELOR DIN COMUNITĂȚI DEZAVANTAJATE</b>				
Construire locuințe nZEB pentru tineri din grupuri vulnerabile	Cerere de finanțare depusă	2026		
Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității în municipiul Făgăraș (GAL)	Idee	2027		
Protejarea dreptului la demnitate socială prin asigurarea de condiții decente de locuit în municipiul Făgăraș	Idee	2027		

Reducerea disparităților între copiii în risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii din municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Servicii suport pentru persoane vârstnice din Municipiul Făgăraș / integrarea seniorilor în activități civice/sociale	Idee	2027		
Sprrijin pentru persoanele cu dizabilități din municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Ajutorarea persoanelor defavorizate din municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Construirea de locuințe colective de tip ANL / locuințe sociale	Idee	2027		
Reabilitare cantină socială	Idee	2027		
Construirea unui centru de zi pentru persoane adulte sub 65 de ani cu nevoi sociale	Idee	2027		
Construirea unui centru de urgență pentru victime ale violenței domestice	Idee	2027		
<b>OS 2.4. CREȘTEREA NOTORIEȚĂII ȘI VITALITĂȚII CULTURALE A MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ</b>				
<b>D2.4.1. SPRIJINIREA EVENIMENTELOR ȘI INIȚIATIVEI CULTURALE ȘI SPORTIVE</b>				
Crearea unui brand local și a unei strategii de marketing în vederea promovării integrate a municipiului și Țării Făgărașului	Idee	2024	-	-
Sprrijinirea și promovarea activităților și evenimentelor culturale, artistice și sportive în municipiul Făgăraș	Idee	2030		
Încurajarea și sprrijinirea inițiativelor ce au în vedere valorificarea capitalului cultural, artistic și istoric al zonei Țării Făgărașului	Idee	2027		
Cartarea și marcarea obiectivelor și traseelor turistice din zona Țării Făgărașului (hartă integrată disponibilă turiștilor, totemuri / panouri de informare, aplicație mobilă)	Idee	2025		
Sprrijinirea furnizării unor pachete turistice integrate, în parteneriat cu localitățile din proximitate	Idee	2027		

Organizarea unui Târg internațional al industriei creative din Municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Regenerare urbana prin reconversia platformei industriale a Combinatului Chimic in „Muzeul Combinatului Chimic Făgăraș”	Idee	2030		
<b>D2.4.2. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE ȘI A PATRIMONIULUI</b>				
Restaurarea și valorificarea durabila a patrimoniului cultural al municipiului Făgăraș - ansamblul arhitectural Cetatea Făgărașului - castel și corp garda nord - corp garda sud și turn intrare poarta	Idee	2027	-	-
Restaurarea și punerea în valoare a monumentului istoric Baia Comunală - centru cultural Municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Consolidarea și diversificarea serviciilor culturale din municipiul Făgăraș în cadrul Centrului Cultural Sinagoga Făgăraș	Idee	2030		

TABEL 6. OBIECTIV STRATEGIC 3. MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ – CENTRU URBAN ORIENTAT CĂTRE MOBILITATEA SUSTENABILĂ A LOCUITORILOR

Nume proiect	GRAD MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	Situri Natura 2000 intersectate	Potențiale efecte asupra siturilor Natura 2000
<b>OS 3.1. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ MODERNĂ, CE ASIGURĂ UN NIVEL BUN DE CONECTIVITATE</b>				
<b>D3.1.1. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ADECVATĂ ASIGURĂRII TRANZITULUI FACIL ȘI DEPLASĂRIILOR RUTIERE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ</b>				
Varianta de ocolire municipiul Făgăraș	În licitație proiectare și execuție	2025	Varianta de ocolire a municipiului se va amplasa la limita ariei naturale de protecție avifaunistică ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și a ariei speciale de conservare ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu și în proximitatea ariei de protecție avifaunistică ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului.  Pentru proiectul Variantei de ocolire a municipiului a fost emisă <b>Decizia etapei de încadrare nr. 61/20.02.2017 de către APM Brașov</b> și a fost obținut <b>Avizul favorabil nr. 408/08.12.2016 emis de către Administrația Târnava Mare – Hârtibaciu, Societatea ”Progresul Silvic” Sibiu.</b>	-
Construire sosea rapida Făgăraș - Sibiu	Licitație CNAIR	2027		
Reabilitare, modernizare străzi/drumuri în municipiul Făgăraș	Depus cerere de finanțare	2025		
Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului prin densificarea rețelei de străzi și deservirea noilor zone aflate în dezvoltare	Idee	2030		
Creșterea calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere	Idee	2030		
Dezvoltarea infrastructurii publice pentru încărcarea vehiculelor electrice	Idee	2027		
Amenajare parcări funcționale în zonele de interes public	Idee	2030		

Amenajare parcări rezidențiale	Idee	2030		
Amenajare parcări de scurtă durată în zonele publice de interes (Kiss & Ride)	idee	2027		
Amenajare parcări funcționale în zonele de interes public - Etapa 2	Idee	2030		
<b>OS 3.2. SUSȚINEREA MIJLOACELOR ALTERNATIVE DE MOBILITATE</b>				
<b>D3.2.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC ȘI ASIGURAREA INTERMODALITĂȚII</b>				
Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD – Faza 1	Elaborare studii de specialitate și derulare proceduri de achiziție documentații tehnice	2026		
Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD – Faza 2	Elaborare studii de specialitate și derulare proceduri de achiziție documentații tehnice	2026		
Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate NORD	idee	2026		
Amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Str. Libertății	idee	2027		
Amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Gării	idee	2027		
Amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal la intrarea în localitate pe DN1	idee	2027		
Achiziționarea de autobuze ecologice pentru asigurarea parcului necesar pentru serviciul de transport public de călători - Completare parc	idee	2030		
Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e-ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor - Etapa 2	idee	2030		

<b>D3.2.2. CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE PRIN SUSȚINEREA MOBILITĂȚII ALTERNATIVE</b>				
Extinderea Coridorului central de mobilitate urbana și amenajare sistem de tip "Park and Ride"	Idee	2027		
Extinderea Coridorului industrial de mobilitate urbană	Idee	2027		
Extindere sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante	Idee	2027		
Modernizarea intersecției prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta)	Idee	2027		
Amenajare coridoare de mobilitate urbana, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space")	Idee	2027		
Creșterea siguranței deplasărilor pietonale prin extinderea rețelei de trotuare	Idee	2027		
Realizarea unei infrastructuri conexe și sigure pentru deplasările cu bicicleta	Idee	2027		
Extinderea serviciului de închiriere biciclete (bike-sharing)	Idee	2027		
Amenajare spații pietonale, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space") - Etapa 2	Idee	2030		
Amenajare spații pietonale, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space") - Etapa 3	Idee	2030		



TABEL 7. OBIECTIV STRATEGIC 4. MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ – CENTRU URBAN CU IMPACT REDUS ASUPRA MEDIULUI

Nume proiect	GRAD MATURITATE	ORIZONT	Situri Natura 2000 intersectate	Potențiale efecte asupra siturilor Natura 2000
<b>OS 4.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU</b>				
<b>D4.1.1. DEZVOLTAREA REȚELEI VERDE/ALBASTRĂ LA NIVEL MUNICIPAL ȘI COMBATERICA EFECTELOR SCHIMBĂRILOR CLIMATICE</b>				
Regenerarea urbană a spațiilor publice și asigurarea siguranței și securității cetățenilor	Idee	2027	-	-
Intervenții de îngrijire a spațiilor verzi și toaletare a arborilor	Idee	2027	-	-
Amenajare/modernizare/extindere spații verzi la nivelul municipiului Făgăraș	Idee	2027	-	-
Realizarea unui coridor verde-albastru pe pârâul Berivoi între cartierul Combinat și Parcul Regina Maria	Idee	2027	-	-
Instalarea unui sistem de monitorizare a calității aerului	Idee	2024	-	-
<b>D4.1.2. ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR</b>				
Modernizarea stației de sortare și a stației de transfer a deșeurilor și amenajarea unei stații de compost a deșeurilor biodegradabile în municipiul Făgăraș	Idee	2025	-	-
Modernizarea infrastructurii sistemului de colectare a deșeurilor la nivelul municipiului Făgăraș (platforme inteligente de colectare, achiziția de autospeciale de colectare)	Idee	2025	-	-
Campanie de conștientizare în rândul populației a importanței colectării selective sau reutilizării deșeurilor	Idee	2027	-	-
Organizarea unui centru de colectare cu aport voluntar pentru deșeuri de construcții și voluminoase la nivelul municipiului Făgăraș	Idee	2027	-	-
<b>OS 4.2. SISTEME DE UTILITĂȚI PUBLICE EFICIENTE ȘI CU NIVEL DE DESERVIRE RIDICAT PENTRU O COMUNITATE ORIENTATĂ SPRE REDUCEREA CONSUMULUI ENERGETIC</b>				
<b>D4.2.1. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DE UTILITĂȚI ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ</b>				
Program de amplasare a unor instalații de producere a energiei electrice din surse regenerabile pe acoperișurile clădirilor publice (Primăria Făgăraș, Spitalul Municipal, instituții școlare)	Idee	2027	-	-

Campanie de conștientizare a populației cu privire la efectele schimbărilor climatice și măsurile de combatere a acestora	Idee	2030		
Realizarea unei instalații de cogenerare de energie termică (biogaz / amestec gaze regenerabile) pe platforma vechiului combinat și conectarea acesteia la rețeaua de termoficare a municipiului	Idee	2027		
Extinderea rețelelor de gaze naturale în zonele nedeservite din municipiul Făgăraș	Idee	2030		
Extinderea și modernizarea rețelelor de apă și canalizare în municipiul Făgăraș	Idee	2030		
<b>D4.2.2. CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ</b>				
Campanie de conștientizare și educare privind reducerea consumului de energie și utilizarea energiei regenerabile	Idee	2030	-	-
Creșterea eficienței energetice pentru clădirile rezidențiale din municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice din municipiul Făgăraș	Idee	2027		
Extinderea și eficientizarea energetică a rețelei de iluminat public din municipiul Făgăraș	DALI	2025		

**TABEL 8. OBIECTIV STRATEGIC 5. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANȚĂ, DESCHISĂ, TRANSPARENTĂ, CU SERVICII PUBLICE DIGITALE UȘOR DE UTILIZAT**

Nume proiect	GRAD MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	Situri Natura 2000 intersectate	Potențiale efecte asupra siturilor Natura 2000
Sistem Inteligent de Management Urban în Municipiul Făgăraș	Cerere de finanțare depusă	2026	-	-
Realizarea unor planuri de formare continuă a personalului pe compartimente	Idee	-		
Consolidarea capacității personalului angajat prin participarea la cursuri de formare continuă	Idee	2030		
Organizarea periodică a unor întâlniri de lucru sectoriale pentru monitorizarea și evaluarea situației actuale din oraș (inclusiv evaluarea implementării SIDU Făgăraș)	Idee	2030		
Program anual de bugetare participativă a inițiativelor comunitare	Idee	2030		
Intervenții de tip smart-city și digitalizare servicii publice la nivelul Municipiului Făgăraș	Idee	2027		
Extinderea sistemului centralizat de supraveghere video pe raza municipiului Făgăraș	Idee	2027		
Modernizare baza administrativă și dotare Serviciu Administrare Patrimoniu Public și Privat cu utilaje pentru întreținerea domeniului public și privat	Idee	2027		
Actualizarea Planului de Acțiune pentru Energia Durabilă și Climă din municipiul Făgăraș	Idee	2024		
Completarea bazelor de date digitale la nivelul Primăriei Municipiului Făgăraș	Idee	2027		

## 2. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PLANULUI

SIDU Făgăraș are o arie de acoperire municipală; efectele acestuia se resimt pe toată suprafața Municipiului Făgăraș. În aceste condiții, siturile de protecție avifaunistică **ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș** și **ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului** existente pe aria municipiului pot fi intersectate de obiectivele planului.

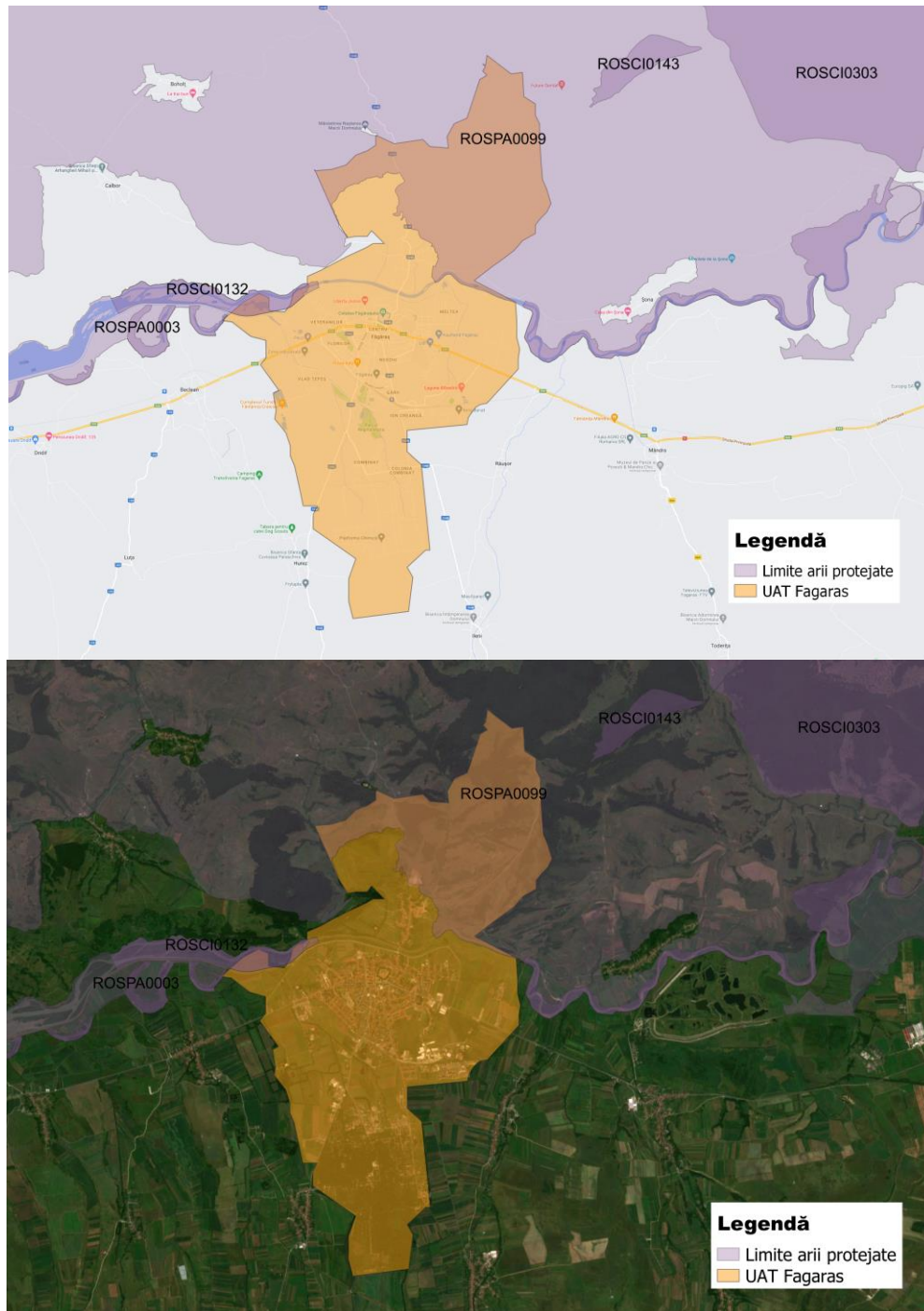


FIGURA 2. HĂRȚI SUPRAPUNERI UAT FĂGĂRAȘ ȘI SITURI NATURALE

**TABEL 9. SINTEZĂ INTERSECȚIE/TRAVERSARE PROIECTE PROPUSE – SITURI NATURALE PROTEJATE**

Nr.crt.	Cod sit natural protejat	Denumire sit natural protejat	Intersecția cu proiectele PMUD	Observații
1	ROSPA0003	Avrig – Scorei – Făgăraș	Nu se intersectează	Varianta de ocolire a municipiului se va amplasa la limita ariei naturale de protecție avifaunistică ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și a ariei speciale de conservare ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu și în proximitatea ariei de protecție avifaunistică ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului.
2	ROSPA0099	Podișul Hârtibaciului	Nu se intersectează	
3	ROSCI0132	Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu	Nu se intersectează	Pentru proiectul Variantei de ocolire a municipiului a fost emisă <b>Decizia etapei de încadrare nr. 61/20.02.2017 de către APM Brașov</b> și a fost obținut <b>Avizul favorabil nr. 408/08.12.2016 emis de către Administrația Târnava Mare – Hârtibaciu, Societatea "Progresul Silvic" Sibiu.</b>

#### ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș

- Aria naturală protejată ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș face parte din cadrul rețelei Natura 2000 fiind inclusă în categoria ariilor de protecție specială avifaunistică conform Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România. Importanța sitului de protecție ROSPA0003 Avrig – Scorei - Făgăraș se datorează în primul rând populațiilor de păsări sălbatice și habitatelor acestora. Oltul reprezintă un coridor ecologic de migrație și dispersie care face legătura între diferite zone geografice ale României și Europei;
- Plan de management al sitului Natura 2000 ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș, aprobat prin Ordinul Ministerului, Mediului și Pădurilor nr. 1291/2017, în acesta fiind incluse și măsurile de conservare ale sitului;
- Situl se desfășoară pe o suprafață de 3024 de hectare de-alungul râului Olt și se află poziționat la o altitudine medie de 403 metri caracterizat de relief colinar format din dealurile submontane, câmpia piemontană și lunca Oltului. Situl se află poziționat la o altitudine medie de 403 metri caracterizat de relief colinar format din dealurile submontane, câmpia piemontană și lunca Oltului;
- Conform Formularului Standard Natura 2000 - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș, actualizare 01.2011, cursul Oltului este proprietatea statului, terenurile din jur, fânețe și terenuri agricole, sunt proprietăți particulare;
- Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsări protejate. Conform datelor sunt următoarele categorii:
  - a) număr de specii din anexa 1 a Directivei Păsări: 29
  - b) număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare: 86
  - c) număr de specii periclitare la nivel global: 2

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare: *Crex crex* *Ciconia ciconia* *Aquila pomarina* Situl este important în perioada de migrație și iernare pentru păsările de baltă. În perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR. Importanța suprafeței propuse pentru declarare ca Sit Natura 2000 se datorează în primul rând populațiilor de păsări sălbatice și habitatelor acestora. Oltul reprezintă un coridor ecologic de migrație și dispersie pentru populațiile de păsări care face legătura între diferite zone geografice ale României și Europei. Sunt astfel legate Depresiunile Brașovului, Făgărașului și Câmpia Transilvaniei, sudul țării de Transilvania. Oltul este recunoscut ca una dintre căile importante de migrație ale păsărilor. Sunt bine reprezentate atât speciile de păsări cuibăritoare cât și cele de pasaj și chiar de iarnă. Au fost determinate specii vulnerabile, în pericol sau cu alte statute nefavorabile de conservare, conform

Directivei Păsări, Convenției de la Berna și Bonn, Statutului European de Amenințare (European Threat Status), categoriei SPEC etc. Dintre speciile cuibăritoare, sunt importante pentru zonă: *Ixobrychus minutus*, *Crex crex*, *Porzana porzana*. Din acest punct de vedere, habitatele umede perimetrice, formate din mlaștini, canale, fânețe umede sunt perimetre „cheie” pentru conservarea acestora. *Crex crex* cuibărește inclusiv în culturi de grâu sau lucernă. Dintre speciile de pasaj sau care ierneză în zonă, sunt reprezentative: *Gavia arctica*, *G. stellata*, *Casmerodius albus*. În perioadele de migrație (toamna și primăvara), împreună cu perioadele când păsările de apă ierneză aici (porțiuni de apă liberă neînghețată) populația totală a păsărilor acvatice depășește 30.000 – 40.000 de exemplare anual. Lacurile și zonele umede adiacente reprezintă astfel puncte de maximă concentrare pentru păsările de apă, mai ales pentru palmipede (rațe, lișițe). Suprafețele care rămân neînghețate anumite perioade din timpul iernii reprezintă cele mai importante arii de iernare din partea sudică și sud – estică a Transilvaniei.

- Aria protejată avifaunistică ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș a fost desemnată sit natural protejat în vederea protejării și conservării conform formularului standard Natura 2000 a:
  - 112 specii păsări incluse în articolul 4 al Directivei 2009/147/EC și listate în Directiva 92/43/EEC, prezentate în tabelul următor:

**TABEL 10. SPECII PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4 DIN DIRECTIVA 2009/147/CE, SPECII ENUMERATE ÎN ANEXA II LA DIRECTIVA 92/43/CEE ȘI EVALUAREA SITULUI ÎN CEEA CE LE PRIVEȘTE**

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	TIP	Marime		Unit.	Categ.	Calit.	A/B/C/D	A/B/C		
						Min.	Max.					masura	C/R/V/P	date
B	A086	<i>Accipiter nissus</i> (Uliu păsărar)			w				C		D			
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i> (Lăcar mare)			r				C		D			
B	A296	<i>Acrocephalus palustris</i> (Lăcar de mlaștină)			r				R		D			
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i> (Lăcar de rogoz)			r				C		D			
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i> (Lăcar de lac)			r				C		D			
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i> (Fluierar de munte)			c				C		C	B	C	C
B	A247	<i>Alauda arvensis</i> (Ciocârlie de câmp)			r				C		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i> (Pescăruș albastru)			p	40	40	p	R		C	C	C	C
B	A054	<i>Anas acuta</i> (Rață sulițar)			c				C		D			
B	A056	<i>Anas clypeata</i> (Rață lingurar)			c				C		D			
B	A052	<i>Anas crecca</i> (Rață mică)			c				C		D			
B	A052	<i>Anas crecca</i> (Rață mică)			w	20	60	i	C		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (Rață mare)			c				C		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (Rață mare)			r	60	70	p	P		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (Rață mare)			w	300	1000	i	C		D			

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A055	Anas querquedula (Rață cârâitoare)		c					C		D				
B	A055	Anas querquedula (Rață cârâitoare)		r	1	2	p		C		D				
B	A051	Anas strepera (Rață pestriță)		c					C		D				
B	A255	Anthus campestris (Fâsă de câmp)		c					R		D				
B	A257	Anthus pratensis (Fâsă de luncă)		c					C		D				
B	A259	Anthus spinoletta (Fâsă de munte)		c					C		D				
B	A256	Anthus trivialis (Fâsă de pădure)		r					C		D				
B	A226	Apus apus (Drepnea neagră)		c					C		D				
B	A091	Aquila chrysaetos (Acvilă de munte)		c	4	4	j		R		D				
B	A028	Ardea cinerea (Stârc cenușiu)		c					C		D				
B	A222	Asio flammeus (Ciuf de câmp)		w					R		D				
B	A221	Asio otus (Ciuf de pădure)		r					C		D				
B	A061	Aythya fuligula (Rață moțată)		c					C		D				
B	A061	Aythya fuligula (Rață moțată)		r	2	5	p		C		D				
B	A067	Bucephala clangula (Rață sunătoare)		c					C		D				
B	A067	Bucephala clangula (Rață sunătoare)		w	20	40	j		C		D				
B	A087	Buteo buteo (Șorecar comun)		p					P		D				
B	A224	Caprimulgus europaeus (Păpăludă)		r	60	60	p		R		C	B	C	B	
B	A366	Carduelis cannabina (Cânepar)		c					C		D				
B	A366	Carduelis cannabina (Cânepar)		r					C		D				
B	A364	Carduelis carduelis (Sticlete)		c					C		D				
B	A364	Carduelis carduelis (Sticlete)		r					C		D				
B	A363	Carduelis chloris (Florinte)		c					C		D				
B	A363	Carduelis chloris (Florinte)		r					C		D				
B	A365	Carduelis spinus (Scatiu)		c					C		D				
B	A365	Carduelis spinus (Scatiu)		r					C		D				

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A031	Ciconia ciconia (Barză albă)		r	120	140	p	P		C	A	B	B
B	A081	Circus aeruginosus (Erete de stuf)		r	1	2	p	R		D			
B	A082	Circus cyaneus (Erete vântat)		c	40	40	i	R		C	B	C	C
B	A373	Coccothraustes coccothraustes (Botgros)		r				C		D			
B	A207	Columba oenas (Porumbel de scorbură)		r				C		D			
B	A208	Columba palumbus (Porumbel gulerat)		r				C		D			
B	A113	Coturnix coturnix (Prepeliță)		r				C		D			
B	A122	Crex crex (Cristei de câmp)		r	80	160	p	R		C	B	C	B
B	A212	Cuculus canorus (Cuc)		r				C		D			
B	A253	Delichon urbica (Lăstun de casă)		c				C		D			
B	A253	Delichon urbica (Lăstun de casă)		r				C		D			
B	A238	Dendrocopos medius (Ciocănitoare de stejar)		p	10	12	p	R		D			
B	A429	Dendrocopos syriacus (Ciocănitoare de grădină)		p	10	20	p	V		D			
B	A236	Dryocopus martius (Ciocănitoare neagră)		p	7	10	p	V		D			
B	A379	Emberiza hortulana (Presură de grădină)		r	1	2	p	C		D			
B	A269	Erithacus rubecula (Măcăleandru)		r				C		D			
B	A103	Falco peregrinus (Șoim călător)		c	2	2	i	C		D			
B	A099	Falco subbuteo (Șoimul rândunelelor)		r				R		D			
B	A096	Falco tinnunculus (Vânturel roșu)		r				R		D			
B	A097	Falco vespertinus (Vânturel de seară)		c	40	40	i	P		D			
B	A321	Ficedula albicollis (Muscar gulerat)		c				C		D			
B	A320	Ficedula parva (Muscar mic)		c				R		D			
B	A359	Fringilla coelebs (Cinteză)		r				C		D			
B	A360	Fringilla montifringilla (Cinteză de iarnă)		c				C		D			
B	A125	Fulica atra (Lișița)		r				V		D			
B	A153	Gallinago gallinago (Becațină comună)		c				C		D			



**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A251	Hirundo rustica (Rândunică)				c				C		D				
B	A251	Hirundo rustica (Rândunică)				r				P		D				
B	A022	xobrychus minutus (Stârc pitic)				r	40	40	p	C		C	B	C	B	
B	A233	Jynx torquilla (Capîntors)				r				R		D				
B	A340	Lanius excubitor (Sfrâncioc mare)				r				R		D				
B	A340	Lanius excubitor (Sfrâncioc mare)				w				C		D				
B	A339	Lanius minor (Sfrâncioc cu frunte neagră)				r				C		D				
B	A459	Larus cachinnans (Pescăruș argintiu)				r	5	10	p	C		D				
B	A182	Larus canus (Pescăruș sur)				c				C		D				
B	A179	Larus ridibundus (Pescăruș răsător)				c				C		D				
B	A291	Locustella fluviatilis (Grelușel de zăvoi)				r				R		D				
B	A292	Locustella luscinioides (Grelușel de stuf)				r				C		D				
B	A246	Lullula arborea (Ciocârlie de pădure)				r				C		D				
B	A270	Luscinia luscinia (Privighetoare de zăvoi)				r				C		D				
B	A068	Mergus albellus (Fereștrăș mic)				c				C		D				
B	A068	Mergus albellus (Fereștrăș mic)				w	10	15	i	C		C	B	C	C	
B	A070	Mergus merganser (Fereștrăș mare)				c				C		D				
B	A070	Mergus merganser (Fereștrăș mare)				w	5	10	i	C		D				
B	A230	Merops apiaster (Prigorie)				c				C		D				
B	A383	Miliaria calandra (Presură sură)				r				C		D				
B	A262	Motacilla alba (Codobatură albă)				c				C		D				
B	A262	Motacilla alba (Codobatură albă)				r				C		D				
B	A261	Motacilla cinerea (Codobatură de munte)				c				R		D				
B	A260	Motacilla flava (Codobatură galbenă)				c				C		D				
B	A260	Motacilla flava (Codobatură galbenă)				r				C		D				
B	A277	Oenanthe oenanthe (Pietrar sur)				c				C		D				

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A337	Oriolus oriolus (Grangur)			r				C		D			
B	A214	Otus scops (Ciuf)			r				R		D			
B	A094	Pandion haliaetus (Uligan pescar)			c	10	10	i	C		C	B	C	C
B	A017	Phalacrocorax carbo (Cormoran mare)			c				C		D			
B	A151	Philomachus pugnax (Bătăuș)			c				C		D			
B	A273	Phoenicurus ochruros (Codroș de munte)			r				C		D			
B	A274	Phoenicurus phoenicurus (Codroș de pădure)			r				C		D			
B	A315	Phylloscopus collybita (Pitulice de munte)			r				C		D			
B	A314	Phylloscopus sibilatrix (Pitulice sfârâitoare)			r				C		D			
B	A316	Phylloscopus trochilus (Pitulice fluierătoare)			r				C		D			
B	A234	Picus canus (Ciocănitoare verzuie)			p	10	20	p	C		D			
B	A005	Podiceps cristatus (Corcodel mare)			c				C		D			
B	A006	Podiceps grisegena (Corcodel cu gât roșu)			c				C		D			
B	A008	Podiceps nigricollis (Corcodel cu gât negru)			c				C		D			
B	A266	Prunella modularis (Brumăriță de pădure)			c				C		D			
B	A372	Pyrrhula pyrrhula (Mugurar)			w				C		D			
B	A317	Regulus regulus (Aușel cu cap galben)			c				C		D			
B	A249	Riparia riparia (Lăstun de mal)			c				C		D			
B	A275	Saxicola rubetra (Mărăcinar)			r				C		D			
B	A276	Saxicola torquata (Mărăcinar negru)			r				C		D			
B	A210	Streptopelia turtur (Turturică)			r				C		D			
B	A351	Sturnus vulgaris (Graur comun)			c				P		D			
B	A351	Sturnus vulgaris (Graur comun)			r				C		D			
B	A311	Sylvia atricapilla (Silvie cu cap negru)			r				C		D			
B	A310	Sylvia borin (Silvie de zăvoi)			r				C		D			
B	A309	Sylvia communis (Silvie de câmp)			r				C		D			

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A308	Sylvia curruca (Silvie mică)		r					C		D			
B	A307	Sylvia nisoria (Silvie porumbacă)		r	20	30	p		C		C	B	C	C
B	A004	Tachybaptus ruficollis (Corcodel mic)		c					C		D			
B	A004	Tachybaptus ruficollis (Corcodel mic)		r	10	20	p		P		D			
B	A165	Tringa ochropus (Fluierarul de zăvoi)		c					C		D			
B	A286	Turdus iliacus (Sturzul viilor)		c					R		C	B	C	C
B	A283	Turdus merula (Mierlă)		r					C		D			
B	A285	Turdus philomelos (Sturzul cântător)		r					C		D			
B	A284	Turdus pilaris (Cocoșar)		c					P		D			
B	A287	Turdus viscivorus (Sturz de vâsc)		c					R		D			
B	A232	Upupa epops (Pupăză)		r					C		D			

- Aria naturală protejată ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș se întinde pe o suprafață de 3024 ha și cuprinde un complex de habitate care asigură mediul de viață pentru numeroase specii de păsări. Habitatele naturale ocupate de speciile pentru care a fost desemnat situl, sunt cele din apropierea lacurilor: stufărișul, păpurișul, mlaștinile, luciul de apă, terenurile agricole, canale, copacii de la marginea cursului Oltului, fânețe umede, pădurea precum și porțiunile unde, pe timpul iernii, apa nu îngheață. Bogăția în specii de păsări a zonei se datorează calității și importanței habitatelor, oferind locuri propice pentru cuibărit, hrănire și odihnă;
- În cadrul studiilor ornitologice realizate au fost identificate habitate specifice speciilor de interes comunitar care însumează o suprafață de 1578 hectare respectiv 52,18% din suprafața sitului, respectiv 543 de hectare reprezentând suprafața ariilor ocupate de habitate specifice speciei *Ixobrychus minutus*/ stârcul pitic, 492 de hectare reprezentând suprafața ariilor ocupate de habitate specifice speciei *Crex crex* /cristelul de câmp, 543 de hectare reprezentând suprafața ariilor ocupate de habitate specifice speciei *Circus aeruginosus*/ eretele de stuf;
- Suprafața sitului fiind acoperită în proporție de 11% de mlaștini, smârcuri și turbării se dezvoltă o vegetație alcătuită preponderent din trestie *Fragmites* sp.și papură *Typha latifolia*. Acest tip de vegetație este deosebit de important pentru speciile de păsări ce cuibăresc, se hrănesc sau se adăpostesc aici peste iarnă. Vegetația de luncă, datorită condițiilor de umiditate ridicată a solului, naturii aluvionale a acestuia și topoclimatului caracteristic este edificată preponderent de specii ca: sălciile *Salix alba*, *S. fragilis*, *S. caprea*, plopi *Populus alba*, *P. nigra*, iarba câmpului *Alopecurus pratensis*, firuța *Poa pratensis*, pirul *Agropyron repens*, trestie *Phragmites australis*, papura *Typha latifolia*, rogoz *Carex* sp., pipirig *Scirpus lacustris* și săgeata apei *Sagittaria sagittifolia*;
- Presiunile și amenințările actuale ce pot avea impact asupra ariei naturale protejate (asupra peisajului, speciilor de păsări, ihtiofaunei) sunt: incendierea stufului – intensitate ridicată (Degradarea și distrugerea cadrului natural ceea ce conduce la reducerea biodiversității și implicit a habitatelor în special pentru speciile: Eretele de stuf-*Circus aeruginosus*, Stârcul pitic -*Ixobrychus minutus*, Uliganul pescar - *Pandion haliaetus*); mărirea luciului de apă – intensitate scăzută (Scăderea nivelului luciului de apă face ca suprafețe de zone umede și sau stuf să devină neprielnice pentru cuibărit); formare poteci prin stuf – intensitate ridicată (Disturbarea efectivelor de păsări cu efecte majore în special în perioada de clocit. În special pentru speciile Eretele de stuf-*Circus aeruginosus*, Stârcul pitic -*Ixobrychus minutus*); depozitare necontrolată deșeuri – intensitate medie (Deșeurile provenite din turismul necontrolat precum și gunoierile aduse de afluenții Oltului în perioadele cu debit ridicat provoacă acumulări de deșeuri în stuf și pe

suprafața apei. Presiune în special pentru speciile: Eretele de stuf-Circus aeruginosus, Stârcul pitic - Ixobrychus minutus, Uliganul pescar - Pandion haliaetus); vânătoarea și braconajul – intensitate scăzută (Gunoiele provenite din turismul necontrolat precum și gunoiele aduse de afluenții Oltului în perioadele cu debit ridicat provoacă acumulări de deșeuri în stuf și pe suprafața apei. Presiune în special pentru speciile: Eretele de stuf-Circus aeruginosus, Stârcul pitic -Ixobrychus minutus, Uliganul pescar - Pandion haliaetus); iluminat nocturn – intensitate medie (Disturbarea efectivelor de păsări în special pentru Cristelul de câmp Crex crex); pășunatul intensiv – intensitate scăzută (Pășunatul este o activitate benefică deoarece împiedică transformarea terenurilor nefolosite în pârlouage. Totuși pășunatul excesiv pe areale restrânse conduce la degradarea habitatului păsări în special pentru Cristelul de câmp Crex crex); apariție pârlouage – intensitate medie (Terenurile lăsate nefolosite se transformă în pârlouage cu influență asupra reducerii habitatului în special pentru Cristelul de câmp Crex crex); animale domestic – intensitate medie (Disturbarea efectivelor de păsări în special de către câini, pisici și porci cu efecte majore în perioada de clocit, în special pentru Cristelul de câmp Crex crex); tăierea arborilor – intensitate medie (Degradarea și distrugerea cadrului natural ceea ce conduce la reducerea biodiversității și implicit a habitatelor în special pentru Uliganul pescar - Pandion haliaetus); realizare construcții – intensitate medie (Degradarea și distrugerea cadrului natural ceea ce conduce la reducerea biodiversității și implicit a habitatelor); turismul necontrolat – intensitate ridicată (Sursă majoră de poluare fonică și modalitate de degradarea cadrului natural ceea ce conduce la reducerea biodiversității și implicit a habitatelor); braconaj cu plase, curent sau chimic – intensitate ridicată (Braconajul de pește reduce semnificativ și necontrolat cantitatea de pește); poluarea chimică – intensitate scăzută (În apropierea localității Ucea de Jos au fost observate deversări de apă intens colorată. Este posibil ca acestea să aibă legătură cu activitatea industrială din Orașul Victoria).

#### **ROSPA0099 – Podișul Hârtibaciului**

- Plan de management - Planul de management integrat al ariilor protejate: ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare, ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la dosul fânașului, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud-Est, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest, Rezervația Naturală "Stejarii Seculari de la Breite Municipiul Sighișoara", Rezervația "Canionul Mihăileni", "Rezervația de stejar pufos"
- A fost desemnată prin Ordinul nr. 1166/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată;
- Situl este situat în regiunea biogeografică continentală. Pe teritoriul județului Brașov cuprinde în general zone de pășuni și fânețe, dar apar și terenuri agricole și păduri (în compoziția cărora intră fagul, gorunul, uneori și stejarul - ca specii principale și frasinul, carpenul, etc, ca specii de amestec). Zona este populată de specii de păsări sălbatice protejate;
- Siturile de Importanță Comunitară ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara Târnava Mare și ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu formează împreună, probabil, cel mai important grup de situri Natura 2000 din bioregiunea continentală a României, importanță susținută de mai multe argumente. Este o zonă de întindere foarte mare, peste 270.000 hectare, care, cu toate că se află în zona colinară dens populată și cu multe conflicte om/natură;
- Au fost desemnate și se suprapun zece arii naturale protejate, fie ele de interes comunitar sau național: ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara- Târnava Mare, ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânașului, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud-Est, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest, Rezervația Naturală "Stejarii seculari de la Breite Municipiul Sighișoara", "Canionul Mihăileni", "Rezervația de stejar pufos" din comuna Daneș-sat Criș, planul de management integrând obiectivele și măsurile de management pentru toate aceste arii protejate. Pentru a face mai ușoară parcurgerea documentului, când se face referire în acest plan de management la toate cele 10 arii protejate, se folosește denumirea colectivă Aria Protejată Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt sau prescurtat Aria Protejată. Această denumire colectivă este utilă și importantă și din perspectiva comunicării, în special cu principalii factori interesați din zonă;
- Aria protejată ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului a fost desemnată sit natural avifaunistic protejat în vederea protejării și conservării conform formularului standard Natura 2000 a următoarelor specii:

**TABEL 11. SPECII PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4 DIN DIRECTIVA 2009/147/CE, SPECII ENUMERATE ÎN ANEXA II LA DIRECTIVA 92/43/CEE ȘI EVALUAREA SITULUI ÎN CEEA CE LE PRIVEȘTE**

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	TIP	Marime		Unit.	Categ.	Calit.	A/B/C/D	A/B/C		
						Min.	Max.	masura	C/R/V/P	date	Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A085	Accipiter gentilis (Uliu porumbar)			r				C		D			
B	A085	Accipiter gentilis (Uliu porumbar)			w				C		D			
B	A298	Acrocephalus arundinaceus (Lăcar mare)			r				R		D			
B	A296	Acrocephalus palustris (Lăcar de mlaștină)			r				C		D			
B	A295	Acrocephalus schoenobaenus (Lăcar de rogoz)			r				C		D			
B	A297	Acrocephalus scirpaceus (Lăcar de lac)			r				R		D			
B	A168	Actitis hypoleucos (Fluierar de munte)			c	5	30	i	P		D			
B	A168	Actitis hypoleucos (Fluierar de munte)			r				P		D			
B	A247	Alauda arvensis (Ciocârlie de câmp)			r				C		D			
B	A229	Alcedo atthis (Pescăruș albastru)			r	5	10	p		G	D			
B	A054	Anas acuta (Rață sulițar)			c	50	150	i	R		D			
B	A056	Anas clypeata (Rață lingurar)			c	100	200	i	P		D			
B	A050	Anas penelope (Rață fluierătoare)			c	500	850	i	C		D			
B	A053	Anas platyrhynchos (Rață mare)			c	8000	10000	i	C		D			
B	A053	Anas platyrhynchos (Rață mare)			r				C		D			
B	A055	Anas querquedula (Rață cărâitoare)			c	850	1200	i	C		D			
B	A055	Anas querquedula (Rață cărâitoare)			r				P		D			
B	A051	Anas strepera (Rață pestriță)			c	20	30	i	C		D			
B	A255	Anthus campestris (Fâsă de câmp)			r	240	1350	p	C		C	B	C	B
B	A257	Anthus pratensis (Fâsă de luncă)			c				C		D			
B	A259	Anthus spinoletta (Fâsă de munte)			c				C		D			
B	A259	Anthus spinoletta (Fâsă de munte)			w				R		D			
B	A256	Anthus trivialis (Fâsă de pădure)			r				C		D			

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A089	Aquila pomarina (Acvilă țipătoare mică)		r	70	90	p	C		B	B	C	B
B	A028	Ardea cinerea (Stârc cenușiu)		c	400	600	i	C		D			
B	A028	Ardea cinerea (Stârc cenușiu)		r				P					
B	A028	Ardea cinerea (Stârc cenușiu)		w				C					
B	A221	Asio otus (Ciuf de pădure)		r				C		D			
B	A218	Athene noctua (Cucuvea)		r				C		D			
B	A059	Aythya ferina (Rață cu cap castaniu)		c	500	600	i	C		D			
B	A059	Aythya ferina (Rață cu cap castaniu)		r				C		D			
B	A061	Aythya fuligula (Rață moțată)		c	100	200	i	C		D			
B	A060	Aythya nyroca (Rață roșie)		c	15	90	i			C	B	C	B
B	A021	Botaurus stellaris (Buhai de baltă)		r	1	2	p			C	B	C	B
B	A215	Bubo bubo (Buhă)		p	2	5	masculi			C	B	C	B
B	A087	Buteo buteo (Șorecar comun)		c				C		D			
B	A087	Buteo buteo (Șorecar comun)		r				C		D			
B	A087	Buteo buteo (Șorecar comun)		w				C		D			
B	A224	Caprimulgus europaeus (Păpăludă)		r	20	50	p			D			
B	A196	Chlidonias hybridus (Chirighița cu obraz alb)		c	5	45	i			D			
B	A031	Ciconia ciconia (Barză albă)		r	130	140	p	P		B	B	C	B
B	A030	Ciconia nigra (Barză neagră)		r	8	15	p			B	B	C	B
B	A080	Circaetus gallicus (Șerpar)		r	2	4	p	C		C	B	C	B
B	A081	Circus aeruginosus (Erete de stuf)		c	100	200	i	C		C	B	C	B
B	A081	Circus aeruginosus (Erete de stuf)		r	2	4	p	C		C	B	C	B
B	A082	Circus cyaneus (Erete vânt)		w	40	90	i	C		C	B	C	B
B	A122	Crex crex (Cristei de câmp)		r	500	2000	p			B	B	C	B
B	A036	Cygnus olor (Lebădă de vară)		r	1	1	p	R		D			
B	A239	Dendrocopos leucotos (Ciocănitoare cu spatele alb)		p	285	985	p			C	B	C	B

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A238	Dendrocopos medius (Ciocănitoare de stejar)			p	2225	4240	P			B	B	C	B
B	A429	Dendrocopos syriacus (Ciocănitoare de grădină)			p	5	25	P			D			
B	A236	Dryocopus martius (Ciocănitoare neagră)			p	185	590	P	C		C	B	C	B
B	A027	Egretta alba (Egretă mare)			c	20	60	i	C		D			
B	A027	Egretta alba (Egretă mare)			w				R		D			
B	A099	Falco subbuteo (Șoimul rândunelelor)			r				C		D			
B	A097	Falco vespertinus (Vânturel de seară)			c	2	20	i	P		D			
B	A321	Ficedula albicollis (Muscar gulerat)			r	23660	46530	p	C		B	B	C	B
B	A320	Ficedula parva (Muscar mic)			r	300	1200		P		C	B	C	B
B	A360	Fringilla montifringilla (Cinteză de iarnă)			w				C		D			
B	A125	Fulica atra (Lișița)			c	3000	5000	i	C		D			
B	A125	Fulica atra (Lișița)			r				C		D			
B	A153	Gallinago gallinago (Becațină comună)			c	50	100	i	C		D			
B	A123	Gallinula chloropus (Găinușă de baltă)			c				C		D			
B	A123	Gallinula chloropus (Găinușă de baltă)			r				C		D			
B	A131	Himantopus himantopus (Piciorong)			r	0	3	p			D			
B	A022	Ixobrychus minutus (Stârc pitic)			r	10	20	p			C	B	C	B
B	A338	Lanius collurio (Sfrâncioc roșiatic)			r	27600	51700	p	C		C	B	C	B
B	A339	Lanius minor (Sfrâncioc cu frunte neagră)			r	170	200	P	R		C	B	C	B
B	A459	Larus cachinnans (Pescăruș argintiu)			c	20	100	i	P		D			
B	A182	Larus canus (Pescăruș sur)			c				P		D			
B	A179	Larus ridibundus (Pescăruș râzător)			c	800	1500	i	C		D			
B	A156	Limosa limosa (Sitar de mal)			c				P		D			
B	A291	Locustella fluviatilis (Grelușel de zăvoi)			r				C		D			
B	A292	Locustella luscinioides (Grelușel de stuț)			r				R		D			
B	A246	Lullula arborea (Ciocârlie de pădure)			r	2060	4240	P	C		B	B	C	B

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

B	A270	Luscinia luscinia (Privighetoare de zăvoi)			r					C		D					
B	A383	Miliaria calandra (Presură sură)			p					C		D					
B	A260	Motacilla flava (Codobatură galbenă)			r					C		D					
B	A023	Nycticorax nycticorax (Stârc de noapte)			c	10	40		i			D					
B	A337	Oriolus oriolus (Grangur)			r					R		D					
B	A214	Otus scops (Ciuf)			r					C		D					
B	A072	Pernis apivorus (Viespar)			r	307	427		p	C		B	B	C	B		
B	A017	Phalacrocorax carbo (Cormoran mare)			c	50	120		i	P		D					
B	A151	Philomachus pugnax (Bătăuș)			c	10	250		i			C	B	C	B		
B	A234	Picus canus (Ciocănițoare verzuie)			p	630	1670		p	C		B	B	C	B		
B	A005	Podiceps cristatus (Corcodel mare)			c	150	300		i	C		D					
B	A005	Podiceps cristatus (Corcodel mare)			r					C		D					
B	A006	Podiceps grisegena (Corcodel cu gât roșu)			r	1	3		i	R		D					
B	A008	Podiceps nigricollis (Corcodel cu gât negru)			c	30	50		i	V		D					
B	A120	Porzana parva (Crestet cenușiu)			r	1	5		p			C	B	C	B		
B	A193	Sterna hirundo (Chiră de baltă)			c					R		D					
B	A210	Streptopelia turtur (Turturică)			r					P		D					
B	A220	Strix uralensis (Huhurez mare)			p	80	110		p	C		C	B	C	B		
B	A351	Sturnus vulgaris (Graur comun)			c					C		D					
B	A351	Sturnus vulgaris (Graur comun)			r					C		D					
B	A310	Sylvia borin (Silvie de zăvoi)			r					C		D					
B	A307	Sylvia nisoria (Silvie porumbacă)			r	635	2140		p			B	B	C	B		
B	A004	Tachybaptus ruficollis (Corcodel mic)			c	30	60		i	P		D					
B	A004	Tachybaptus ruficollis (Corcodel mic)			r	10	20		i	C		D					
B	A161	Tringa erythropus (Fluierar negru)			c	30	100		i	P		D					
B	A166	Tringa glareola (Fluierar de mlaștină)			c	80	150		i	C		C	C	C	C		



B	A165	Tringa ochropus (Fluierarul de zăvoi)			c	5	20	i	P		D			
B	A287	Turdus viscivorus (Sturz de vâsc)			p				C		D			
B	A232	Upupa epops (Pupăză)			r				P		D			
B	A142	Vanellus vanellus (Nagâț)			c	500	800	i	C		D			
B	A142	Vanellus vanellus (Nagâț)			r				P		D			

- În acest sit se găsește opțional o categorie de insecte, după cum urmează:
  - 1 specie fluturi (Argynnis laodice – Fritilarul lui Pallas).
- Siturile Natura 2000 din Regiunea Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt se află în întregime în regiunea biogeografică continentală. Din perspectiva climatică, această regiune biogeografică este caracterizată prin contraste puternice între diferite anotimpuri, în general cu veri fierbinți și uscate și ierni reci și umede. Speciile și habitatele pentru care au fost declarate ariile protejate de importanță comunitară sunt reprezentative pentru această regiune biogeografică.
- Înainte de a fi transformată în terenuri agricole, o mare parte din regiunea continentală a fost dominată de păduri caducifoliolate. Condițiile climatice și solurile sunt foarte prielnice pădurilor de foioase, precum celor de fag prezente și în amestec cu stejar și carpen, care aici se află în centrul ariei lor de răspândire. Odinioară, porțiuni semnificative de păduri mlăștinoase, păduri aluvionare și păduri mixte riverane constituiau, de asemenea, un peisaj comun de-a lungul văilor și în lunci. Aceste habitate extrem de bogate joacă un rol important în răspândirea speciilor, oferind vieții sălbatice un coridor ecologic natural de deplasare într-un peisaj care devine rapid tot mai impenetrabil.

#### ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu

- Plan de management - Planul de management integrat al ariilor protejate: ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare, ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la dosul fânașului, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud-Est, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest, Rezervația Naturală "Stejarilor Seculari de la Breite Municipiul Sighișoara", Rezervația "Canionul Mihăileni", "Rezervația de stejar pufos"
- Suprafața sitului este de 2910,50 ha , cu o lungime de peste 160 km care acoperă cea mai mare parte a râului Olt între localitatea Racovița, Tuțulești în partea de aval, respectiv Mândra și Șona în amonte, cursul râului Hârtibaciu între confluența cu Cibin și localitatea Tocile. Singura suprafață însemnată (peste 850 ha) cu habitate terestre respectiv păduri în sit este situată între Tocile și Veștem.
- Siturile de Importanță Comunitară ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara Târnava Mare și ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu formează împreună, probabil, cel mai important grup de situri Natura 2000 din bioregiunea continentală a României, importanță susținută de mai multe argumente. Este o zonă de întindere foarte mare, peste 270.000 hectare, care, cu toate că se află în zona colinară dens populată și cu multe conflicte om/natură;
- Au fost desemnate și se suprapun zece arii naturale protejate, fie ele de interes comunitar sau național: ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara- Târnava Mare, ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânașului, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud-Est, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest, Rezervația Naturală "Stejarilor seculari de la Breite Municipiul Sighișoara", "Canionul Mihăileni", "Rezervația de stejar pufos" din comuna Daneș-sat Criș, planul de management integrând obiectivele și măsurile de management pentru toate aceste arii protejate. Pentru a face mai ușoară parcurgerea documentului, când se face referire în acest plan de management la toate cele 10 arii protejate, se folosește denumirea colectivă Aria Protejată Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt sau prescurtat Aria Protejată. Această denumire colectivă este utilă și importantă și din perspectiva comunicării, în special cu principalii factori interesați din zonă;

- Aria protejată ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu a fost desemnată în vederea protejării și conservării conform formularului standard Natura 2000 a următoarelor habitate și specii:

**TABEL 12. TIPURI DE HABITATE PREZENTE ȘI EVALUAREA ACESTORA**

Anexa I Tipuri habitat						Evaluare amplasament			
Cod	Formă prioritate	Neexistență în prezent	Acoperire (ha)	Peșteră (Număr)	Calitate date	Reprezentativitate	Suprafață relativă	Conservare	Global
4060 – Tufărișuri alpine și boreale			0	0	G	C	C	C	C
9110 – Păduri de fag de tip Lazulo Fagetum			0	0	G	C	C	C	C

**TABEL 13. SPECII PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4 DIN DIRECTIVA 2009/147/CE, SPECII ENUMERATE ÎN ANEXA II LA DIRECTIVA 92/43/CEE ȘI EVALUAREA SITULUI ÎN CEEA CE LE PRIVEȘTE**

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	TIP	Marime		Unit.	Categ.	Calit.	A/B/C/D	A/B/C		
						Min.	Max.	masura	C/R/V/P	date	Pop.	Conserv.	Izolare	Global
I	4056	Anisus vorticulus			p				R		D			
F	1130	Aspius aspius (Avat)			p				P		C	C	C	C
F	5266	Barbus petenyi (Mreană vânăta)			p	10000	15000	i	P	G	C	B	C	B
M	1337	Castor fiber (Breb)			p				C		C	B	C	B
I	4057	Chilostoma banaticum			p				C		A	B	A	B
F	6963	Cobitis taenia Complex			p	5000	1000	i	P	G	C	B	C	B
I	4045	Coenagrion ornatum			P						C	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis (Broasca țestoasă europeană de baltă)			P				P		C	B	C	B
M	1355	Lutra lutra (Vidră euroasiatică)			P				P		C	B	C	B
I	1037	Ophiogomphus cecilia (Libelula cu coada ciocan verde)			P						C	B	C	B
F	2522	Pelecus cultratus (Sabiță)			P	50	100	i	P	G	C	B	C	C
F	5339	Rhodeus amarus (Boarță)			P	2000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	6143	Romanogobio kesslerii (Porcușor de nisip)			P	1000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	6145	Romanogobio uranoscopus (Porcușor de vad)			P				P	DD	C	C	C	C

F	5197	Sabanejewia balcanica (Căra)		p	10000	15000	i	P	G	C	B	C	B
A	1166	Triturus cristatus (Triton cu creastă)		p				P		C	B	C	B
I	1032	Unio crassus (Midia de râu)		p				P		A	C	C	B
F	1160	Zingel streber (Fusar)		p				V	DD	D			
F	1159	Zingel zingel (Fusar mare)		p	50	100	i	P	G	C	C	B	C

- În acest sit se mai pot găsi opțional 9 specii de pești, după cum urmează: Alburnoides bipunctatus (Beldiță); Alburnus alburnus (Oblet); Barbatula barbatula (Grindel); Barbus barbus (Mreană); Esox reichertii (Știucă Amur); Perca fluviatilis (Biban european); Rutilus rutilus (Babușcă); Tinca tinca (Lin); Vimba vimba (Morunaș).
- Siturile Natura 2000 din Regiunea Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt se află în întregime în regiunea biogeografică continentală. Din perspectiva climatică, această regiune biogeografică este caracterizată prin contraste puternice între diferite anotimpuri, în general cu veri fierbinți și uscate și ierni reci și umede. Speciile și habitatele pentru care au fost declarate ariile protejate de importanță comunitară sunt reprezentative pentru această regiune biogeografică.
- Înainte de a fi transformată în terenuri agricole, o mare parte din regiunea continentală a fost dominată de păduri caducifoliolate. Condițiile climatice și solurile sunt foarte prielnice pădurilor de foioase, precum celor de fag prezente și în amestec cu stejar și carpen, care aici se află în centrul ariei lor de răspândire. Odinioară, porțiuni semnificative de păduri mlăștinoase, păduri aluvionare și păduri mixte riverane constituiau, de asemenea, un peisaj comun de-a lungul văilor și în lunci. Aceste habitate extrem de bogate joacă un rol important în răspândirea speciilor, oferind vieții sălbatice un coridor ecologic natural de deplasare într-un peisaj care devine rapid tot mai impenetrabil.
- Pe o suprafață cuprinzând 2054 ha, sit extins mai mult pe lungime decât prin suprafața acoperită efectiv, aceasta fiind descrisă de cursurile râurilor care dau numele acestuia, aici se regasesc un număr de 7 tipuri diferite de habitat (Râuri, lacuri; Mlaștini, turbării; Culturi (teren arabil); Pășuni; Alte terenuri arabile; Păduri de foioase; Habitate de păduri (păduri în tranziție)) dar și o bogată ihtiofaună protejată la nivel național și european.
- Zonă importantă pentru conservarea speciilor Unio crassus, Chilostoma banaticum, Rhodeus sericeus. Deși aria reflectă efectele impactului antropic îndelungat, manifestat în deceniile 7 - 9 ale sec. XX, există încă unele zone umede care și-au păstrat aspectul și comunitățile remanente, fragmente ale structurilor originare. Numeroase populații au fost izolate în aceste arii, relativ izolate, formând într-un sens restrictiv metapopulații și metacomunități. Deși de dimensiuni mici, sunt surse potențiale de regenerare și martori ai diversității specifice de odinioară, reprezentative pentru flora, fauna și peisajul ardelenesc.

### **3. PLANUL PROPUȘ ARE /NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR**

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș nu are legătură directă cu managementul conservării siturilor Natura 2000.

## 4. ESTIMAREA IMPACTUL POTENȚIAL AL PLANULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

### 4.1. IDENTIFICAREA PROIECTELOR CARE POT AVEA UN IMPACT SEMNIFICATIV ASUPRA SITURILOR NATURA 2000

Având în vedere faptul că nu se cunoaște în prezent localizarea tuturor proiectelor ce se vor implementa la nivelul Municipiului Făgăraș și implicit, nu se știe încă dacă se vor realiza și proiecte care să intersecteze cele 2 arii naturale protejate ce se suprapun cu extremitatea nordică a municipiului.

Rețeaua urbană de străzi a Municipiului Făgăraș măsoară în total circa 62.5 km, dintre care aproximativ 3.5 km reprezintă traseul DN1 prin localitate, fiind încadrat în categoria funcțională de stradă de legătură, având 4 benzi de circulație între limitele UAT-ului și o lățime a părții carosabile de 14 metri. Restul rețelei este împărțită astfel:

- 25.6 km străzi colectoare, reprezentând cu precădere arterele nord – sud și traseul de tranzit pentru marfă, având lățimi ale părții carosabile cuprinse între 6 și 14 metri: Șos. Combinatului, Str. Ion Creangă, Șos. Hurezului, Str. 13 Decembrie, Str. Octavian Paler, Str. Mihai Eminescu, Str. Negoiu, Str. Republicii, Str. Uniunii, etc.
- 33.4 km străzi de folosință locală, având lățimi ale părții carosabile mai mici de 7 metri, în general 4.5 – 6 metri.

Din lungimea totală a rețelei, peste 90% reprezintă străzi asfaltate, cu un procent redus de străzi de pietriș în zonele de periferie din nordul orașului, cum sunt Str. Gavrilă Ogoreanu, Str. Nouă, Str. Muncii, Str. Cânepii sau Str. Cristea Vasile. Începând cu anul 2015, municipalitatea a început un program extins de reabilitări, astfel că pe multe străzi, cu precădere pe cele colectoare s-au făcut intervenții care au vizat realizarea de trotuare și refacerea structurii rutiere, având ca obiectiv final modernizarea întregii rețele rutiere până în anul 2023.

Aceste străzi colectoare nu se suprapun cu ariile naturale protejate.

La nivelul municipiului Făgăraș și al zonei urbane funcționale, principala arteră rutieră este Drumul Național 1 București – Brașov – Sibiu – Cluj Napoca – Oradea și în lungul căruia se desfășoară cea mai mare parte din traficul de marfă, fiind un coridor major de tranzit la nivel național. Industria de la nivelul municipiului generează pe de-o parte un flux de deplasări de persoane către și de la locul de muncă, însă centrele industriale atrag și generează și trafic de marfă.

Principalii generatori pentru traficul de marfă la nivel local sunt concentrați în 3 puncte, respectiv la Combinatul Chimic, situat în zona de sud a municipiului, pe platforma URPU din zona Str. Negoiu și în Zona Industrială Vest, situată pe Str. Vlad Țepeș. La nivelul zonei funcționale se mai regăsesc Combinatul Chimic Victoria și Depozitul de Produse Petroliere din Șercaia care generează / atrag trafic de marfă într-o proporție semnificativă. La acestea se adaugă zonele comerciale care atrag traficul de marfă, cu precădere zona comercială aflată în estul Făgărașului.

Stațiile pentru mijloacele de transport în comun, la nivelul municipiului vor fi schimbate sau amenajate, având în vedere că în unele zone nu sunt amenajate stații ci doar marcate puncte de oprire ale mijloacelor de transport. Se dorește să se asigure zone de oprire a mijloacelor de transport care să prezinte siguranță pentru pasageri și care să le ofere protecție împotriva intemperiilor.

Se dorește dezvoltarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate ce se referă la deplasările nemotorizate – respectiv mersul pe jos, cu bicicleta sau cu trotineta, ce reprezintă elemente cheie necesare în asigurarea tranziției către mobilitatea urbană durabilă. Totodată, aceste moduri contribuie la îmbunătățirea calității mediului urban și a sănătății populației.

În ultimii ani, mijloacele alternative de transport s-au aflat pe lista priorităților conturate la nivelul Uniunii Europene, acest lucru reflectându-se în cadrul documentelor strategice și de planificare și al surselor de finanțare disponibile pentru dezvoltarea acestui sector. Aceste tendințe se păstrează și în perioada de programare 2021 – 2027, fiind disponibile fonduri pentru investiții în dezvoltarea infrastructurii aferente acestor mijloace de transport.

Doar 3% din deplasările zilnice sunt efectuate cu bicicleta, deși, dat fiind dimensiunile reduse ale municipiului Făgăraș, aceasta ar fi cea mai potrivită alegere. În ciuda acestui fapt, lipsa spațiilor dedicate deplasărilor velo, fie piste sau benzi pentru biciclete conduce la un nivel scăzut de siguranță pentru utilizatori, ceea ce face ca acest mod să nu fie preferat de foarte multe persoane.

Conflictul autovehicul - biciclist tinde să genereze o vulnerabilitate crescută a utilizatorilor de bicicletă, lipsa unei căi dedicate sau a unei delimitări vizibile între suprafața carosabilă și porțiunea dedicată pentru biciclete descurajează deplasările de acest fel.

Ca parte a proiectelor de modernizare a străzilor, autoritățile locale au în vedere trasarea de benzi pentru biciclete pe acele străzi a căror lățime este suficient de mare să acomodeze astfel de marcaje, în plus față de lățimea normală a unei benzi de circulație. În prezent există doar 2 străzi pe care s-au realizat astfel de marcaje, respectiv Str. Negoiu și Str. 13 Decembrie pe tronsonul de legătură cu Str. 1 Decembrie 1918. Cu toate acestea, marcajele respective delimitează benzi foarte înguste de aproximativ jumătate de metru care nu pot asigura gabaritul necesar unui biciclist și prin urmare nu prezintă siguranță în utilizare.

În afara acestor amenajări, utilizatorii de biciclete circulă în funcție de categoria funcțională a străzii, pe carosabil, acolo unde traficul este redus și în mod special pe unde nu circulă traficul greu, sau pe trotuar, așa cum este cazul arterelor peste care se suprapune DN1.

În zona centrală există totuși o serie de rastele care permit legarea în siguranță a bicicletelor. În afara acestora, utilizatorii de biciclete se folosesc de balustrade sau stâlpi pentru a-și lega bicicletele, ceea ce înseamnă, că deși deplasările cu bicicleta ocupă o pondere foarte redusă, există interes din partea utilizatorilor existenți pentru dezvoltarea infrastructurii de circulație și parcare.

Între localități, deplasarea cu bicicleta este periculoasă din același considerent al lipsei de benzi și piste adecvate, coroborat cu viteza ridicată de circulație a autovehiculelor pe drumurile naționale și județene.

În Municipiul Făgăraș deplasările pietonale sunt destul de frecvente, reprezentând 17% din totalul deplasărilor. Cu toate acestea, infrastructura dedicată acestui mod de transport necesită îmbunătățiri. Ca parte a proiectelor de reabilitare a străzilor, s-au făcut intervenții și asupra trotuarelor, adesea fiind primul element al tramei asupra căruia s-a intervenit. Cu toate acestea, în mod special pe străzile secundare trotuarele sunt înguste, din cauza amprizei înguste a străzilor, în timp ce pe străzile principale trotuarele, deși generoase sunt ocupate de diverse obstacole sau mașini parcate, ceea ce îngreunează deplasarea pietonilor. La nivelul Municipiului Făgăraș, lungimea trotuarelor se ridică la 47.90km, ceea ce înseamnă că aproximativ 15 km de străzi nu au trotuar. Acești kilometri sunt distribuiți în mod special în zonele periferice, principalele artere fără trotuar fiind Șos. Combinatului, Șos. Hurezului, Str. Vlad Țepeș și străzile care sunt neasfaltate. Cu toate acestea, există interes din partea autorităților de a îmbunătăți condițiile de deplasare ale pietonilor, prin modernizarea și extinderea rețelei de trotuare. Suplimentar față de aceste măsuri, se constată necesitatea intervenirii pe arterele peste care se suprapune DN1 pentru eliberarea trotuarelor de autoturismele parcate.

Municipiul Făgăraș este tranzitat pe direcția est – vest de Drumul Național 1 ce pleacă din București și leagă Brașovul de Sibiu și mai departe de Alba Iulia – Cluj Napoca și Oradea, fiind principala arteră rutieră la nivelul zonei urbane funcționale. Din aceasta se desprind o serie de drumuri județene care deservesc localitățile aflate la nord și în special la sud de acest ax, dar și două drumuri naționale secundare, respectiv DN1S Șercaia – Hoghiz și DN73A Șercaia – Șinca – Râșnov – Predeal.

Niciuna dintre localități nu beneficiază de variante ocolitoare, astfel că traficul de tranzit pătrunde în zona locuită, având un impact semnificativ asupra mobilității locale și a calității vieții.

În Municipiul Făgăraș există în prezent o singură intersecție semaforizată în funcțiune, cea dintre Bd. Unirii (DN1) și Str. Mihai Eminescu, autoritatea locală având în curs de implementare un program de extindere a sistemului de management al traficului prin care se vor semaforiza principalele intersecții și treceri de pietoni din localitate. Alte 5 intersecții în lungul DN1 sunt dirijate prin sensuri giratorii, în timp ce restul intersecțiilor la nivelul localității Făgăraș sunt dirijate prin indicatoare rutiere.

În restul localităților din zona urbană funcțională, intersecțiile dintre DN1 și drumurile județene, respectiv între drumurile județene și alte drumuri sunt dirijate prin indicatoare de prioritate, în timp ce restul intersecțiilor sunt nedirijate, fiind aplicată regula priorității de dreapta.

La nivelul zonei urbane funcționale nu au fost identificate probleme de congestie, viteza medie de deplasare în mediul urban fiind satisfăcătoare. În celelalte localități din lungul DN1, din Perșani până în Ucea se impune chiar aplicarea unor măsuri de calmare a traficului, viteza de deplasare a vehiculelor în localitate depășind cu mult limita legală.

Cele 6 intersecții dirijate prin semafoare sau sens giratoriu de pe DN1 în Municipiul Făgăraș sunt singurele puncte de pe rețeaua analizată care pot constitui puncte critice predispuse la congestie, însă în urma analizelor în teritoriu s-a constatat că întârzierea cauzată de aceste intersecții este redusă. Astfel, în cazul intersecției semaforizate dintre Bd. Unirii și Str. Mihai Eminescu, în urma unui ciclu de semaforizare s-a observat că toate vehiculele din coadă tranzitează intersecția pe durata unei singure faze de verde, în timp ce la sensurile giratorii cozile care se formează nu depășesc un număr redus de numai 3-4 vehicule, în ansamblu nivelul de serviciu al rețelei rutiere și intersecțiilor fiind satisfăcător.

Rețeaua de transport s-a dezvoltat ținând cont de descrierea segmentelor de drum care o alcătuiesc. Segmentele de drum din modelul de transport sunt descrise prin:

- Noduri la fiecare capăt al segmentului de drum – fie că sunt intersecții cu alte segmente sau modificări ale descrierilor funcționale;
- Lungimea segmentului de drum;
- Tipul și standardul segmentelor de drum, exprimate prin categorii, descriere funcțională – număr de benzi, categorie funcțională, tip îmbrăcăminte;
- Relația viteză-debit specifică tipului de segment de drum, declarată general la nivelul tipului;
- Capacitatea segmentului de drum;
- Orice restricție pentru anumite tipuri de vehicule etc.

Modelul de trafic pentru ZUF Făgăraș include reprezentări ale rețelei rutiere utilizată de modurile de transport definite în cadrul modelului - autoturisme, biciclete, vehicule rutiere de marfă și transport feroviar. Rețeaua urbană cuprinde un nivel de detaliere adecvat unui model de atribuire, fiind de asemenea legată la rețeaua majoră de transport județeană și națională.

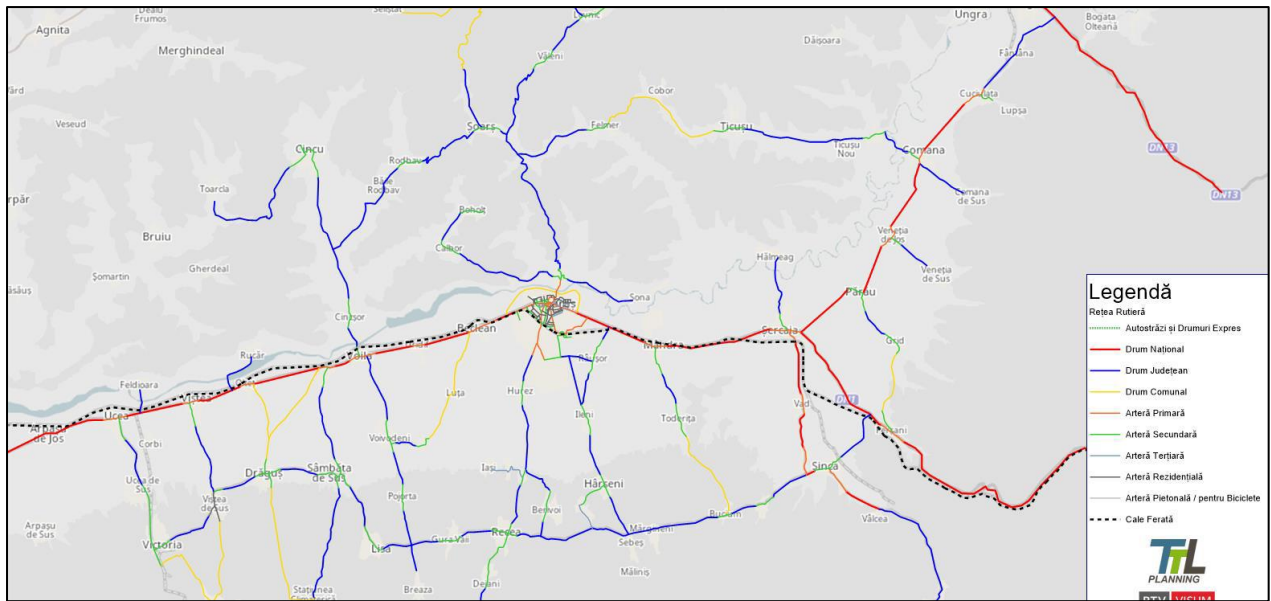


FIGURA 3. REPREZENTAREA REȚELEI RUTIERE LOCALE AFERENTĂ MODELULUI DE TRANSPORT - PERSPECTIVĂ

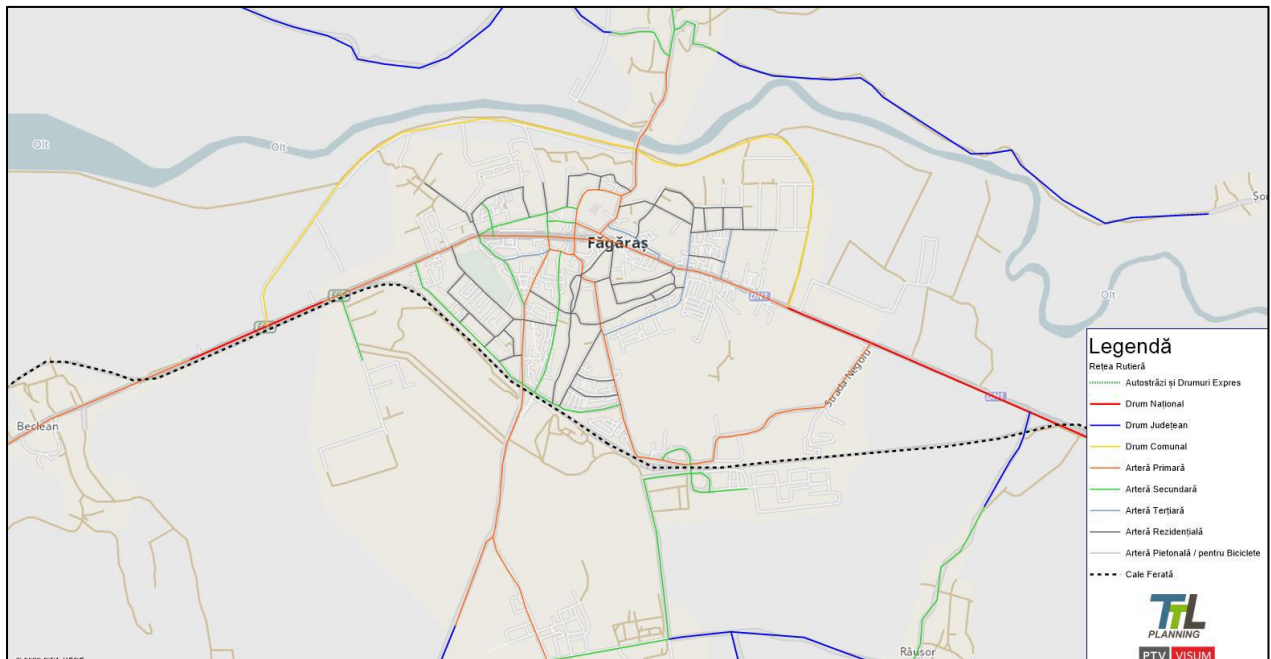


FIGURA 4. REPREZENTAREA REȚELEI RUTIERE LOCALE AFERENTĂ MODELULUI DE TRANSPORT – DETALIU

Implementarea proiectului de realizare variantei de ocolire a Municipiului Făgăraș se va concretiza o alternativă pentru traficul de tranzit, care nu va mai fi nevoit să pătrundă în zona centrală a orașului. Aceste legături sunt benefice și pentru creșterea siguranței rutiere în zonele locuite, în mod special a deplasărilor pietonale și cu bicicleta.

Prin rerutarea traficului de tranzit pe varianta ocolitoare, se identifică o scădere semnificativă a valorilor de trafic de pe DN1 și în general pe marea majoritate a arterelor din oraș, în special pe traseul Str. 13 Decembrie – Str. Negoiu, lucru ce contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor din zonă, prin reducerea emisiilor, a nivelului de zgomot și al vibrațiilor.

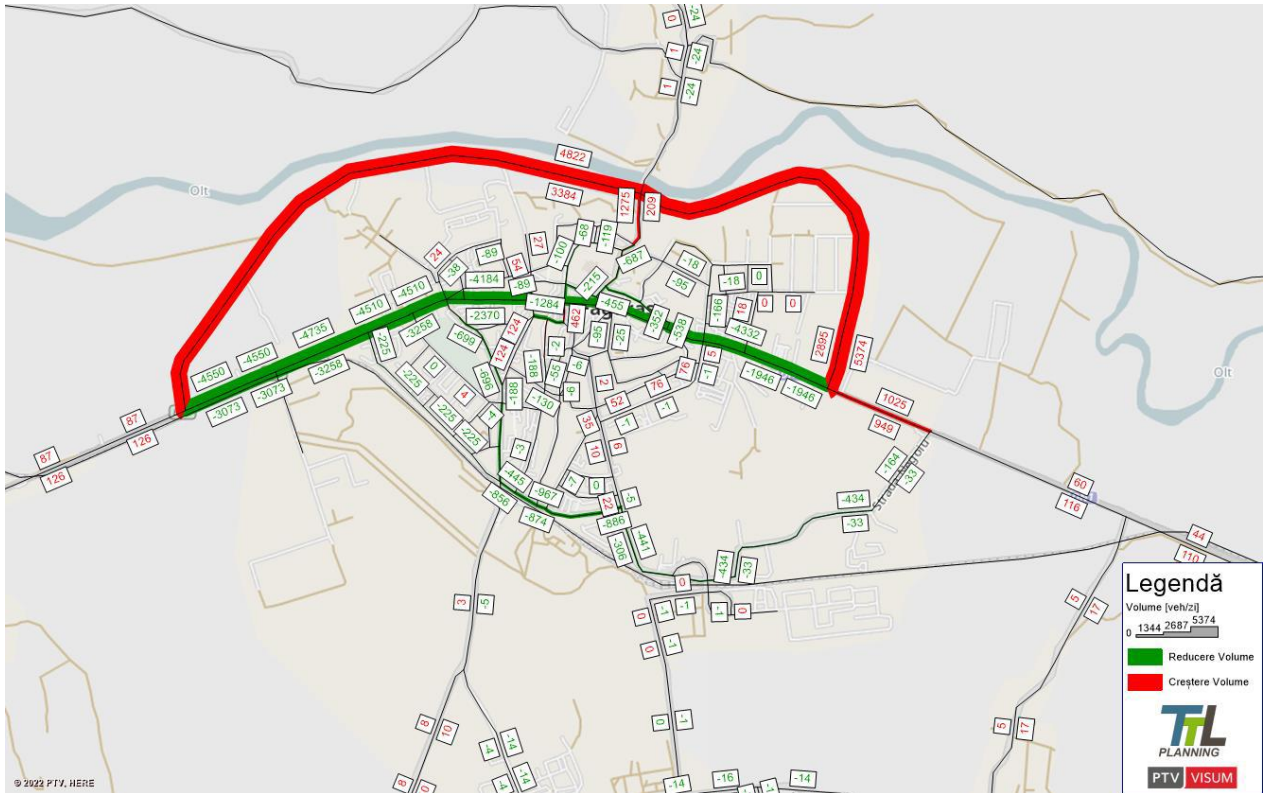


FIGURA 5. AMPLASARE VARIANTĂ OCULITOARE (REPREZENTARE ROȘU)

Propunerea de amplasare a variantei ocolitoare nu va intersecta ariile naturale protejate și va aduce beneficii la nivelul municipiului și locuitorilor.

## 4.2. ESTIMAREA INFLUENȚEI PLANULUI ASUPRA SITURILOR

Așa cum s-a evidențiat anterior, planul se referă la întreg teritoriul Municipiului. În continuare se face o estimare a efectelor semnificative asupra siturilor Natura 2000.

TABEL 14: POTENȚIALE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA SITURILOR NATURA 2000

Obiective / tipuri proiecte care pot avea influență asupra siturilor Natura 2000	Estimare efectelor potențiale asupra siturilor Natura 2000	Există riscul unui impact semnificativ?
<b>OBIECTIV 1. Municipiul Făgăraș – Centru polarizator pentru Țara Făgărașului, cu mediu economic diversificat, bazat de valorificarea resurselor locale</b>		
Srijinirea antreprenoriatului la nivel local	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU
Economie diversificată și atractivă pentru forța de muncă	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU
<b>OBIECTIV 2. SERVICII DE ÎNVĂȚĂMÂNT PERFORMANTE, DEDICATE DEZVOLTĂRII ECHILIBRATE A TINERILOR</b>		
Modernizarea infrastructurii educaționale la nivelul municipiului Făgăraș	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU
Asigurarea accesului populației în mod echitabil la servicii performante și atractive de educație în municipiul Făgăraș	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU
Promovarea unui stil de viață sănătos și a prevenției bolilor și dezvoltarea infrastructurii medicale	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU



**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Făgăraș, jud. Brașov**  
**Memoriu de prezentare privind relația cu ariile protejate, conform Ord.1682/2023 și 1679/2023**

Dezvoltarea serviciilor de asistență socială și a gradului de incluziune a persoanelor din comunități dezavantajate	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU
Creșterea notorietății și vitalității culturale a municipiului Făgăraș	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU
<b>OBIECTIV 3. Municipiul Făgăraș – Centru urban orientat către mobilitatea sustenabilă a locuitorilor</b>		
<p>Infrastructură rutieră modernă, ce asigură un nivel bun de conectivitate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructură rutieră adecvată asigurării tranzitului facil și deplasărilor rutiere în municipiul Făgăraș (Varianta de ocolire municipiul Făgăraș, construire sosea rapidă Făgăraș – Sibiu; reabilitare, modernizare străzi/drumuri în municipiul Făgăraș; creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului prin densificarea rețelei de străzi și deservirea noilor zone aflate în dezvoltare; creșterea calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere; dezvoltarea infrastructurii publice pentru încărcarea vehiculelor electrice; amenajare parcări funcționale în zonele de interes public; amenajare parcări rezidențiale; amenajare parcări de scurtă durată în zonele publice de interes (Kiss &amp; Ride); amenajare parcări funcționale în zonele de interes public - Etapa 2.</li> </ul>	<p>Modernizările de căi de acces existente nu implică ocuparea de teren suplimentar; lucrările se desfășoară în ampriza drumurilor existente.</p> <p>La proiectarea organizărilor de șantier, se va avea în vedere să nu se ocupe teren temporar în arii protejate cu depozite de agregate sau alte elemente ale lucrărilor de construcții.</p> <p>Varianta de ocolire a municipiului se va amplasa la limita ariei naturale de protecție avifaunistică ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și a ariei speciale de conservare ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu și în proximitatea ariei de protecție avifaunistică ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului.</p> <p>Pentru proiectul Variantei de ocolire a municipiului a fost emisă <b>Decizia etapei de încadrare nr. 61/20.02.2017 de către APM Brașov</b> și a fost obținut <b>Avizul favorabil nr. 408/08.12.2016 emis de către Administrația Târnava Mare – Hârtibaciu, Societatea "Progresul Silvic" Sibiu.</b></p>	NU
<p>Susținerea mijloacelor alternative de mobilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Îmbunătățirea accesului la servicii de transport public și asigurarea intermodalității (Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD – Faza 1; dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD – Faza 2; dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate NORD; amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Str. Libertății; amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Gării; amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal la intrarea în localitate pe DN1; achiziționarea de autobuze ecologice pentru asigurarea parcului necesar pentru serviciul de transport public de călători - Completare parc; asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e-ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor - Etapa 2);</li> <li>• Creșterea siguranței rutiere prin susținerea mobilității alternative (Extinderea Coridorului central de mobilitate urbana și amenajare sistem de tip "Park and Ride"; extinderea Coridorului industrial de mobilitate urbană; extindere sisteme de</li> </ul>	Nu sunt generate efecte asupra siturilor Natura 2000	NU

<p>management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante; modernizarea intersecției prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta); amenajare coridoare de mobilitate urbana, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space"); creșterea siguranței deplasărilor pietonale prin extinderea rețelei de trotuare; realizarea unei infrastructuri conexe și sigure pentru deplasările cu bicicleta, extinderea serviciului de închiriere biciclete (bike-sharing); amenajare spații pietonale, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space") - Etapa 2; amenajare spații pietonale, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space") - Etapa 3)</p>		
<p><b>OBIECTIV 4. Municipiul Făgăraș – Centru urban cu impact redus asupra mediului</b></p>		
<p>Îmbunătățirea calității factorilor de mediu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dezvoltarea rețelei verde/albastră la nivel municipal și combaterea efectelor schimbărilor climatice (Regenerarea urbană a spațiilor publice și asigurarea siguranței și securității cetățenilor; intervenții de îngrijire a spațiilor verzi și toaletare a arborilor; amenajare/modernizare/extindere spații verzi la nivelul municipiului Făgăraș realizarea unui coridor verde-albastru pe pârâul Berivoi între cartierul Combinat și Parcul Regina Mariaș instalarea unui sistem de monitorizare a calității aerului);</li> <li>• îmbunătățirea sistemului de management al deșeurilor (Modernizarea stației de sortare și a stației de transfer a deșeurilor și amenajarea unei stații de compost a deșeurilor biodegradabile în municipiul Făgăraș; modernizarea infrastructurii sistemului de colectare a deșeurilor la nivelul municipiului Făgăraș (platforme inteligente de colectare, achiziția de autospeciale de colectare); campanie de conștientizare în rândul populației a importanței colectării selective sau reutilizării deșeurilor; organizarea unui centru de colectare cu aport voluntar pentru deșeuri de construcții și voluminoase la nivelul municipiului Făgăraș</li> </ul>	<p>Aceste activități nu vor afecta în nici un fel sisturile naturale. Vor avea impact pozitiv asupra calității factorilor de mediu.</p>	<p>NU</p>
<p>Sisteme de utilități publice eficiente și cu nivel de deservire ridicat pentru o comunitate orientată spre reducerea consumului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dezvoltarea sistemelor de utilități în municipiul Făgăraș</li> </ul> <p>Creșterea eficienței energetice la nivelul municipiului Făgăraș</p>	<p>Aceste activități nu vor afecta în nici un fel sisturile naturale. Vor avea impact pozitiv asupra calității factorilor de mediu.</p>	<p>NU</p>
<p><b>OBIECTIV 5. Administrație publică performanță, deschisă, transparentă, cu servicii publice digitale ușor de utilizat</b></p>		
<p>Sistem Inteligent de Management Urban în Municipiul Făgăraș; realizarea unor planuri de</p>	<p>Aceste activități nu vor afecta în nici un fel sisturile naturale.</p>	<p>NU</p>

formare continuă a personalului pe compartimente; consolidarea capacității personalului angajat prin participarea la cursuri de formare continuă; organizarea periodică a unor întâlniri de lucru sectoriale pentru monitorizarea și evaluarea situației actuale din oraș (inclusiv evaluarea implementării SIDU Făgăraș); program anual de bugetare participativă a inițiativelor comunitare; intervenții de tip smart-city și digitalizare servicii publice la nivelul Municipiului Făgăraș; extinderea sistemului centralizat de supraveghere video pe raza municipiului Făgăraș; modernizare baza administrativă și dotare Serviciu Administrare Patrimoniu Public și Privat cu utilaje pentru întreținerea domeniului public și privat; actualizarea Planului de Acțiune pentru Energia Durabilă și Climă din municipiul Făgăraș; completarea bazelor de date digitale la nivelul Primăriei Municipiului Făgăraș		
---	--	--

Proiectele pentru care se cunoaște amplasarea și anvergura nu intersecționează ariile naturale protejate. Este posibil să mai fie implementate noi proiecte ce vor fi analizate separat în momentul stabilirii locației de implementare.

Proiectele implică doar ocupare temporară de teren în perioada de execuție sau prevăd reabilitări ale unor drumuri / structuri existente, deja integrate în mediu. Chiar dacă traseul sau localizarea acestor proiecte interceptează situri Natura 2000, este de așteptat ca impactul să nu fie unul semnificativ.

Pentru a preveni un eventual impact semnificativ asupra siturilor Natura 2000, se recomandă adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi:

- O bună proiectare a traseelor noi de drumuri, centuri ocolitoare, astfel încât să nu fie intersectate situri Natura 2000, sau, dacă nu este posibilă evitarea acestora, traseul să fie ales în afara habitatelor prioritare sau a habitatelor prielnice pentru diverse specii de păsări sau floră / faună;
- În cazul în care există suspiciunea unui impact semnificativ asupra siturilor Natura 2000, proiectul va fi supus procedurii de evaluare adecvată și se vor adopta măsuri de reducere a impactului sau măsuri alternative / compensatorii, după caz.
- Traseele moto-velo se vor proiecta astfel încât să nu fie intersectate situri Natura 2000, sau, dacă nu este posibilă evitarea acestora, traseul să fie ales în afara habitatelor prioritare sau a habitatelor prielnice pentru diverse specii de păsări sau floră / faună.

#### 4.3. ESTIMAREA INFLUENȚEI PLANULUI ASUPRA OBIECTIVELOR SPECIFICE / MĂSURILOR MINIME DE CONSERVARE

Pentru siturile Natura 2000 pentru care există plan de management s-au emis obiective specifice de conservare iar pentru siturile Natura 2000 pentru care nu există plan de management s-au emis măsuri minime de conservare pentru fiecare specie / habitat și parametri care trebuie luați în considerare la stabilirea stării de conservare acestora.

Situl **ROSPA0003 Avrighi - Scorei – Făgăraș** a fost desemnat prin Hotărârea nr. 1284 din 24 octombrie 2007, a fost emis Ordinul nr. 1.291 din 3 octombrie 2017 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului. Pentru acest sit au fost aprobate normele metodologice privind implementarea

obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1291/2017 privind aprobarea Planului de Management și a Regulamentului sitului prin Decizia nr. 579/03.11.2021.

Situl **ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu** a fost desemnat prin Ordinul nr. 1964 din 12 decembrie 2007, a fost emis Ordinul nr. 1166/2016 privind aprobarea Plan de management al ariilor naturale protejate ROSPA0099, ROSCI0227, ROSCI0144, ROSCI0143, ROSCI0132, ROSCI0303, ROSCI0304, "Stejarii seculari de la Breite", "Canionul Mihăileni", "Rezervația de stejar pufos" - sat Criș, din 27.06.2016.

Situl **ROSPA0099 Avrig - Scorei – Făgăraș** a fost desemnat prin Hotărârea nr. 1284 din 24 octombrie 2007, a fost emis Ordinul nr. 1166/2016 privind aprobarea Planului de management al ariilor naturale protejate ROSPA0099, ROSCI0227, ROSCI0144, ROSCI0143, ROSCI0132, ROSCI0303, ROSCI0304. Pentru acest sit au fost aprobate normele metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1166/2016 privind aprobarea Planului de Management și a Regulamentului sitului prin Decizia nr. 522/18.10.2021 și completat prin Decizia nr. 198/30.03.2023.

În acest moment nu se cunosc cu exactitate traseele proiectelor liniare sau amplasamentul exact al celorlalte proiecte care pot influența sit. Sunt cunoscute UAT-urile unde se vor implementa proiectele. Evaluarea influenței planului asupra obiectivelor specifice / măsurilor minime de conservare se va face în detaliu la fazele următoare ale fiecărui proiect în parte.

#### 4.4. ESTIMAREA IMPACTULUI CUMULAT

Nu se cunoaște momentan amplasamentul tuturor proiectelor ce vor fi realizate. Efectele asupra siturilor Natura 2000 generate de proiectele liniare propuse prin PMUD (construire drumuri expres, autostradă, cale ferată, pistă velo), se pot cumula între ele în cazul în care intersecționează ariile naturale protejate. De asemenea, efectele generate de aceste proiecte se pot cumula cu efectele generate de proiectele mari de infrastructură.

Proiectele mari de infrastructură sunt deja reglementate din punct de vedere al protecției mediului. Efectele cumulate cu cele ale noilor proiecte propuse prin PMUD, nu schimbă încadrarea semnificației impactului asupra siturilor Natura 2000.

Modul în care PMUD influențează obiectivele de conservare stabilite pentru fiecare sit în parte se va stabili la nivel de proiect, în cadrul procedurilor de reglementare din punct de vedere al protecției mediului. Pentru cuantificarea influenței proiectelor asupra indicatorilor și țintelor care caracterizează starea de conservare a speciilor / habitatelor din cadrul siturilor, trebuie să se cunoască informații detaliate cu privire la amplasamente, suprafețe ocupate, aspecte tehnice. Toate acestea se vor cunoaște la fazele următoare (plan, proiect).

În aceasta fază s-au identificat proiectele care pot avea o influență asupra ariilor protejate și principalele efecte potențiale ale acestora. Fiind proiecte liniare, cel mai important impact asupra ariilor protejate este reprezentat de fragmentarea habitatului; dar și impactul cauzat de pierderea habitatului este important. Ca efecte negative asupra biodiversității, se evidențiază perturbarea generală cauzată de emisii, zgomot, vibrații, ocupare de teren, prezență umană. Aceste perturbări pot conduce la drenaj al speciilor cu efect asupra valorilor populaționale la nivelul sitului. Fiecare perturbare în parte trebuie analizată în detaliu la nivel de proiect.

Întocmit de,

dr. ing. Andreea Mihăilă



20.09.2023

