**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**-Proiect-**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL** cu sediul in Bucuresti, sector 1, P - ta Presei Libere, nr. 3 - 4, City Gate Northern Tower, et. 2, înregistrată la APM Brașov cu nr. 14494 din 30.10.2023, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobata cu modificǎri și completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificarile si completarile ulterioare;

si ca umare a completarilor depuse la dosar cu nr. 13770/12.10.2023, nr. 13967/17.10.2023, cu nr. 16131 din 05.12.2023, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Braşov **decide,** ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.03.2024, că proiectul **„CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI DREAPTA Constructii supraterane** (magazin, copertina pompe, pompa rapida cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, copertina statii reincarcare vehicule electrice, containere marfa, totem si semnal luminos, H= 15 m, punct aer apa aspirator, catarge steaguri, semnale directionale, platforme carosabile si pietonale) **si Constructii subterane (**3 rezervoare de depozitare carburanti, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separator de grasimi, guri de descarcare carburanti, rezervor apa incendiu, microstatie de epurare, bazin de retentie ape puviale, foraje hidrogeologice de monitorizare). Bransamente utilitati, imprejmuire, organizare de santier.**”,** propus a fi realizat in jud. Brasov, comuna Sanpetru strada FS, nr. FN, sau identificat prin extrase CF nr. 110143 Sanpetru, nr. cad. 110143 si CF nr. 110095 Sanpetru, nr. cad. 110095, conform Certificatului de Urbanism nr. 519 din 16.10.2023 emis de Primaria Comunei Sanpetru, ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii**

**impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. proiectul se încadreaza în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa Nr. 2, pct. 6 lit. c) instalatii de depozitare a produselor petroliere, petrochimice si chimice, altele decat cele prevazute in anexa 1, coroborat cu pct. 11, lit. c) staţii pentru epurarea apelor uzate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
2. titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
3. lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
4. în urma analizarii criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:
5. ***Caracteristicile proiectului:***
6. ***dimensiunea și conceptia întregului proiect****:*

 Beneficiarul doreste realizarea unei statii de distributie carburanti amplasata in parcarea de pe partea dreapta a ocolitorei Municipiului Brasov, la km 1+500, pe lotul S12 al Autostrazii A3, Transilvania, Spatii pentru Servicii km 1+500 **Dreapta.**

SITUATIA EXISTENTA: Terenul studiat în suprafață totală de 21300 mp este situat in intravilanul comunei Sanpetru, este proprietatea Statului Roman-domeniu public drept de administrare Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA conform CF 110095 Sanpetru, nr. cad 110095, si CF nr. 110143, nr. cad. 110143, pentru care este incheiat contractul de concesiune nr 27995/22.03.2023 intre concedent CNAIR SA si concesionar ROMPETROL DOWNSTREAM SRL si KMG ROMPTROL DEVELOPMENT SRL.

 Pe parcarea existenta sunt realizate:

* Benzi de accelerare si decelerare cu latime de 4,00 m
* Parcare autocamioane 16 locuri
* Parcare autocare 6 locuri
* Parcare pentru persoane cu dizabilitati 2 locuri
* Parcare mama si copil 2 locuri
* Parcare autoturisme 55 locuri
* Spatiu recreere cu mese si bancute
* Cladire wc public cu punct comercial
* Retele de alimentare cu apa, retele de canalizare menajera si retele de canalizare pluviale, separator de hidrocarburi, bazin retentie ape pluviale V=60 mc.

SITUATIA PROPUSA:

Statia de distributie carburanti se va construi în comuna Sânpetru jud Brasov pe un teren in suprafata de 18819 mp, conform CF110094 Sanpetru, nr cad 110094. Pentru proiectul propus, societatea a obtinut Aviz de securitate la incendiu nr. 216/23/SU/BV/PSI din 20.12.2023 emis de MAI, Inspectoratul pentru situatii de urgenta “Tara Barsei” al judetului Brasov, Avizul nr. 207910/10.02.2024 emis de MAI, inspectoratul general al politiei rutiere romane, Inspectoratul sw politie al judetului Brasov, Acord prealabil nr. 119059 din 23.01.2024 emis de Compania nationala de administrare a infrastructurii rutiere SA, Directia circulatie si monitorizare trafic, Serviciul Avize si reglementari siguranta circulatiei.

**Construire statie distributie carburanti dreapta, cu urmatoarele lucrari:**

**Constructii supraterane** (magazin, copertina pompe, pompa rapida cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, copertina statii reincarcare vehicule electrice, containere marfa, totem si semnal luminos, H=15 m, punct aer apa, aspirator, catarge steaguri, semnale directionale, platforme carosabile si pietonale) si

**Constructii subterane** (3 rezervoare de depozitare carburanti, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separator grasimi, guri de descarcare carburanti, rezervor apa incendiu, microstatie de epurare, bazin de retentie ape pluviale, foraje hidrogeologice de monitorizare).

Bransamente utilitati. Imprejmuire. Organizare executie.

**1.Statia de distributie carburanti ce se va construi, cuprinde urmatoarele lucrari:**

* Magazin (cabina) vanzare cu suprafata construita: 247,50 mp;
* Terasa acoperita : 24,90 mp;
* Container depozitare: 3x15,00 mp;
* Copertina protectie peron pompe: 199,00 mp;
* Pompe multiprodus Q 510-T 4-8;
* Pompa cu debit marit Q510 T 1-2 : 1 bucata;
* Distribuitor Ad Blue;
* Rezervoare carburanti-subterane 3x60 mc;
* Rezervor subteran Ad Blue 1x10 mc;
* Camin guri descarcare;
* Bloc aerisire rezervoare;
* Unitate servire aer-apa-aspirator;
* Separator hidrocarburi ;
* Separator grasimi;
* Totem-pilon;
* Platforma deseuri menajere;
* Steaguri;
* Semnale luminoase;
* Skid GPL;
* Copertina protectie skid GPL;
* Platforma descarcare cisterna;
* Unitate incarcare electrica vehicule usoare – 4 posturi;
* Rezervor apa incediu =55 mc;
* Camin bransament apa;
* Bazin de 50 mc pentru stocare si pompare apa menajera in retea canalizare stradala (conform contract nr. 590/01.06.2011 si act aditional incheiat in 03.04.2017 incheiat cu Compania Apa Brasov S.A.);
* Foraje monitorizare acvifer 2 buc.

**Magazin** (cabina) vanzare cu suprafata construita: 247,50 mp in regim de inaltime parter.

**Terasa** acoperita cu suprafata construita: 24,90 mp.

**Copertina**, cu structura metalica rectangulara sustinuta de stalpi, avand rolul de protectie a pompelor de alimentare.

**Pompe de alimentare -** 3 pompe de alimentare auto tip multiprodus (debit max 40 l/min/furtun), prevazute cu cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele auto. Comanda si blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda amplasat in magazinul statiei.

1 pompa rapida -debit max 120 l/min cu debit marit.

3 rezervoare cilindrice metalice orizontale, cu manta dubla- 60 mc( 3x60 mc), prevazute cu pereti dubli si avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei si guri de descarcare echipate cu cuple cu sistem de inchidere rapida, indicator automat pentru masurarea nivelului de carburant .

**Bloc aerisire rezervoare.**

**Skid GPL,** instalatia monobloc ce cuprinde: recipient de stocare GPL capacitate 5000 l, pompa centrifuga pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie, pompa de distributie GPL la autovehicole echipata cu furtun flexibil si pistol de alimentare, ventil de inchidere rapida, detector de gaze care asigura intreruperea alimenrtarii cu energie electrica in cazul aparitiei vaporilor in zona skid-ului .

**Separator de namol si produse petroliere** cu Q=6,0 l/s.

**Bazin retentie ape pluviale epurate**. V=60 mc.

**2 foraje de monitorizare,** cu H=15 mconform referat de expertiza hidrogeologica nr.1318/23.11.2023 emis de INHGA Bucuresti.

**Organizarea de șantier:**

Accesul se va face din drumul public adiacent propietatii. Suprafata aferenta necesara este de cca 400 mp, din totalul lotului si se va imprejmui zona de lucru a santierului, temporar cu plasa sudata.

 Imprejmuirea santierului va fi provizorie, alcatuita din: panouri mobile, vopsite, cu H=2,00 m si instalate in incinta proprietate a beneficiarului.

 Aceste panouri vor avea prin montaj poarta de intrare din 2 canaturi 2 x 2 x 2 cu deschidere interioara ; panotarea va fi dezafectata la terminarea lucrarilor.

Se vor mentine imprejmuirile existente cu vecinii fara a le dezafecta sau avaria. In situatia cind vecinatatile vor conveni cu beneficiarul pentru schimbarea imprejmurii, se va incheia o conventie comerciala si juridica intre parti. Poarta de intrare unica pentru muncitori 1 x 2,10 si un portal pentru acces basculante de 4 x 2,1.

 Obiectele necesare instalarii si functionarii santierul vor fi :

* zona de baracamente pentru muncitori si seful de santier cu baraci metalice termoizolante cu bransament electric ;
* grupuri sanitare ecologice livrate de firma autorizata prin contract de inchiriere ;
* racord temporar de apa – din camin apometru existent pe amplasament ;
* depozit de balast;
* platforma de confectie metalica ;
* depozitare temporara materiale usoare ;
* tablou electric pentru organizare de santier - din post existent pe amplasament;
* panou prezentare al investitiei montat intr-un loc cu vizibilitate la drumul public ;

Se vor respecta normele de protectie a muncii, protectia vecinatatilor si eliminarea tuturor factorilor poluanti. Operatiile  necesare  executiei  tuturor  lucrarilor,  se vor face numai cu muncitori carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.

**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei:** Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei:

* imbunatatirea iluminatului exterior al platformei de parcare de lunga durata prin cresterea capacitatii de iluminare la 400luxi,folosirea de corpuride iluminat pe leduri;
* intretinerea spatiului derecreere existent prin reparatii curente (vopsire, dalare);
* refacerea platformelor carosabile eventual avariate in timpul executarii lucrarilor la Statia de distributie carburanti;
* refacerea semnalizarii rutiere in incinta lotului conform cerintelor administratorului de drum;
* reparatii curente la Cabina wc public existenta in spatiul de servicii;
* lucrari de peisagistica ale lotului zonei verzi;
* reparatia imprejmuirii existente.

**Asigurarea cu utilități:**

**Alimentarea cu apă:** Se va realiza prin bransare la reteaua de apa a parcarii existente, ce este racordata la reteaua de apa stradala conform contract nr. 590/01.06.2011 si act aditional nr. 1/03.04.2017 incheiat de CAB Brasov cu CNAIR S.A. administratorul parcarii.

Caminul de bransare va fi prevazut cu apometrul si vana de linie.

Alimentarea cu apa a statiei de carburanti se va realiza printr-o retea de distributie apa din conducte PEHD De 40 mm in lungime totala de 70,0 m.

Necesarul de apa pentru statia de distributie carburanti, zilnic, preluat din retea:

Zilnic max.= 9,83 mc/zi; Zilnic med. = 8,20 mc/zi; Zilnic min.= 1,00 mc/zi; Q orar max=2,95 mc/h.

**Evacuarea apelor uzate menajere:**

* provenite de la camera de preparare gastro a magazinului statiei de distributie carburanti, vor fi epurate printr-un separator de grasimi de 2,0 l/s inainte de descarcarea in reteaua de canalizare menajera;
* provenite de la grupurile sanitare, ale statiei de distributie carburanti vor fi colectate printr-o retea de canalizare realizata din conducte PVC Dn 110-125-160-200 mm in lungime totala de 102,60 m cu descarcare intr-un bazin de stocare cu capacitatea de 50 mc existent al parcarii administrate de CNAIR S.A., echipat cu 2 pompe cu senzori de nivel ( 1A+1R), ce refuleaza apa menajera, printr-o conducta PE Dn 63 mm ce subtraverseaza soseaua de centura ocolitoare a mun. Brasov, in statia de pompare a parcarii de pe partea stanga a ocolitoarei, din care apele uzate menajere de la obiectivele de la cele doua parcari sunt pompate in colectorul de canalizare Dn 350 mm existent la intersectia strazilor Ciceu si Deda, conform contract nr. 590/01.06.2011 si act aditional nr. 1/03.04.2017 incheiat de CAB Brasov cu CNAIR S.A. administratorul parcarii.

Volume de apa uzate zilnic evacuate prin pompare in retea de canalizare:

Zilnic max.= 9,83 mc/zi; Zilnic med. = 8,20 mc/zi; Zilnic min. = 1,00 mc/zi;Q orar max=2,95 mc/h.

**Evacuarea apelor pluviale:**

**Ape pluviale conventional curate** de pe acoperisul magazinului si copertinei pompelor de carburanti Qpl = 5,04 l/s, vor fi colectate prin guri de scurgere si retea de canalizare pluviala PVC –KG Dn 110-125-160-200 mm, in lungime totala de 82,0 m, cu descarcare in santul perimetral de colectare ape pluviale al parcarii existente, ce descarca apele pluviale conventional curate in bazinul de retentie ape pluviale existent al ocolitoarei Brasov.

**Ape pluviale impurificate** din zona pompelor de distributie si platforma de descarcare Qpl = 3,72 l/s, vor fi colectate prin guri de scurgere si retea de canalizare pluviala PVC –KG SN4 Dn 125 – 160 -200 mm, in lungime totala de 96,0 m, trecute printr-un separator de nisip si produse petroliere SH, prevazut cu filtru de coalescenta, Q= 6 l/s, si vor fi descarcate intr-un bazin de retentie (etans) BR=60 mc. Apele pluviale epurate vor fi utilizate la stropitul spatiilor verzi, prin intermediul unei retele de alimentare cu apa hidranti de gradina, realizata din conducte PEHD Dn 40 mm in lungime de 180 m.

**Foraje de monotorizare:**

Pentru monitorizarea calitatii apelor subterane din zona de influenta a activitatii din staţia de distribuţie carburanţi, se vor realiza doua puturi de monitorizare a calitatii acviferului freatic, cu adancimea de 15 m, amplasate pe zona verde.

**Statii si instalatii de epurare si depozitarea deseurilor:**

**Separator de hidrocarburi**  cu Q=6 l/s.

Separatorul, confectionat din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS), este prevazut cu spatiu de decantare, echipat cu filtru coalescent si dotat cu dispozitiv automat de inchidere a evacuarii.

**Alimentarea cu energie electrica** : se va asigura printr-un bransamentul la reteaua electrica din zona.

**Alimentarea cu gaze naturale**: nu este cazul.

**Instalatii de incalzire, ventilatii climatizare:** Pentru asigurarea unui microclimat corespunzator, in cladirea statiei de distributie carburanti a fost prevazut un sistem de incalzire - climatizare cu agent electric.

***b)*** ***cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:***  nu este cazul;

***c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii:*** nu este cazul;

***d) cantitatea de deseuri si tipurile de deseuri generate/gestionate:***

Deseuri produse :

* deseuri menajere si asimilabil menajere;
* deseuri de ambalaje - carton, hartie, material plastic;
* slamuri rezultate din procesul de preepurare locala ;
* industriale - depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor.

Deseuri colectate :

* uleiuri uzate de motor, de transmisie si ungere ;
* deseuri de ambalaje cu continut de substante periculoase.

Deseurile periculoase sunt reprezentate de:

* deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi).
* bidoanele goale de ulei auto folosite
* uleiurile auto uzate – resturi din bidoanele utilizate

Deseuri stocate temporar :

* deşeurile de ambalaje (hârtie şi carton , materiale plastice) provenite în urma comercializării de produse diverse, se vor stoca temporar, pe categorii, în containere amplasate în spaţiul special amenajat pentru gospodărirea deşeurilor;
* uleiurile uzate se vor depozita temporar în recipienti etansi,pe un rastel metalic amplasat în spaţiul special amenajat pentru gospodărirea deşeurilor;
	+ in conformitate cu articolul 31, din OUG nr. 92 /2021 privind regimul deșeurilor,  Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au obligațiide a amenaja în incintă un spațiu de colectare a uleiurilor uzate sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate si de a preda uleiurile uzate colectate operatorilor economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze această operație;
* şlamuri provenite din procesul de preepurare locală a apelor uzate, reziduuri din rezervoare – vor fi evacuate şi eliminate prin societăţi autorizate.

Deseurile valorificate (pe tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):

* deseurile de ambalaje (hartie, carton si material plastic) vor fi predate la unitati specializate in valorificarea acestora
* deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere vor fi predate la fabricile de ciment autorizate pentru utilizarea acestui tip de deseu prin co-incinerare si vor fi transportate de firma autorizata
* uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate.
* bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora.

Modul de gospodarire a deseurilor si asigurarea conditiilor de protectie a mediului:

* depozitare pe platforma betonata si imprejmuita din incinta, in pubele PVC pe sorturi de deseuri si evacuarea auto;
* evidenta cantitatilor de deseuri produse si colectate cf. HG 856/2002.

**Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:**

Substanţele şi preparatele periculoase sunt reprezentate de:

* benzina si motorina comercializate in statia de distributie carburanti;
* uleiuri minerale si sintetice comercializate in cabina statiei.

 Modul de gospodărire :

* ambalare: nu este cazul;
* transportul de benzina si motorina până la alimentarea staţiei se va efectua cu autocisterne ale distribuitorilor autorizati.
* depozitare:
* benzine şi motorine în 3 rezervoare metalice,1 bucata monocompartimentat si 2 bucati bicompartimentate de 60 mc, cu pereţi dubli amplasate subteran pe radier de beton, capacitate totala 120 mc echipate cu sistem automat de masurare pentru semnalarea pierderilor de produs si cu sistem de recuperare a vaporilor de COV;
* produse de lubrefiere si raciere in spatiul comercial din cabina statie;
* GPL pentru auto in rezervor suprateran de 5000 l;
* Rezervor subteran Adblue de 10000 l.
* folosire/comercializare: produse petroliere – benzina, motorina – comercializate in statia de distributie carburanti;

Instalaţiile, amenajările, dotările şi măsurile pentru protecţia factorilor de mediu şi pentru intervenţie în caz de accident: Pentru eventuale accidente la staţia de distribuţie, titularul are dotarea minim necesară pentru intervenţia rapidă (cu materiale incombustibile) până la implicarea autorităţilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situaţiilor de urgenţă.

Monitorizarea gospodăririi substanţelor şi preparatelor periculoase: Se va tine evidenta stricta de intrari/iesiri in registrul de evidenta.

1. ***Poluarea si alte efecte negative:***

**Pentru protecţia calităţii apelor:**

Apele uzate ce rezulta din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de :

* + apele uzate menajere rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru public si zona gastro din punctele de folosire a apei la cabina;
	+ apele pluviale curate colectate de pe invelitoarea cabinei si copertinei;
* apele pluviale cu continut potential contaminat de eventualele pierderi de combustibili si ulei, de pe platforma de stationare la descarcare carburanti, platforma carosabila peron pompe, platforma descarcare. Apa pluviala colectata prin rigola carosabila la peroanele pompelor care ar putea angrena pierderi accidentale de combustibil si ulei auto sau eventualele scurgeri de produs petroliere de la peroanele de alimentare pompe, ce sunt spalate la ploaie sau curatirea peronului de pompe sau a platformei de descarcare;

Colectarea si epurarea apelor uzate:

* + apele uzate menajere se colecteaza prin reteaua de canalizare a incintei si se evacueaza la bazinul de dispersie etans din beton armat cu capacitate de 50 mc si pompate catre reteaua de canalizare existenta aflata in administrarea Concedent CNAIR SA
* apele pluviale aferente platformei carosabile incinta benzinariei nu depaseste debit maxim de de maximum 50 dmc/luna; pentru aceasta valoare estimate se va proiecta introducerea de separatoare de hidrocarburi 2 buc : 20 l/s+1 buc 6l/s ;
	+ apele epurate pluviale vor fi descarcate prin intermediul unei conducte PVC Dn 200 mm in bazinul de stocare ape pluviale.1 x 60 mc.

Masuri constructive pentru protectia calitatii apelor:

Se vor instala :

* pe traseul de canalizare ape uzate menajer un separator de grasimi interimar de tip Hauraton
* catre bazinul de dispersie de 50 mc executat din beton, hidroizolat etans subteran si statie de pompare;
* pe traseul de colectare a apelor rezultate de la platforma descarcare cisterna carburanti, de la peronul pompelor si de la platforma betonata menajera sunt conduse apele prin separatoarele de hidrocarburi de 20 /s;
* se vor executa platforme betonate beton rutier BcR4/ grosime 20 cm ce nu permit scurgeri accidentale in sol;
* sistemantizarea pe verticala este proiectata sa dirijeze apele de pe suprafetele carosabile catre geigare, sau rigole betonate colectoare;
* se vor executa 2 foraje de observatie pentru inspectarea periodica a eventualelor incidente de scurgeri de substante poluante in zona limitrofa a rezervoarelor de stocare carburanti.

**Pentru protecţia calitatii aerului:**

Surse de poluanti pentru aer:

Noxele ce vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii:

* + - * incarcarea rezervoarelor subterane;
			* livrarea produselor petroliere la pompe;
			* gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la benzinarie, precum si de autovehiculele parcate.

Aceste noxe sunt reprezentate in principal din compusi organici volatili (hidrocarburi, aldehide etc), oxizi de carbon si de azot, compusi organici cu plumb.

Concentratiile principalelor substante poluante din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare sunt prezentate in tabelul urmator:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Poluant | Concentratie | Mers in gol | Acceleratie | Deceleratie |
|  |  | MAS | MAC | MAS | MAC | MAS | MAC |
| Oxid de carbon | % | 7,0 |  urme | 1,8 | urme | 2,0 | urme |
| Hidrocarburi | % | 0,5 | 0,04 | 0,1 | 0,01 | 1,0 | 0,03 |
| Oxid de azot | ppm | 30,0 | 60,00 | 650,0 | 250,00 | 20,0 | 30,00 |
| Aldehide | ppm | 10,0 | 20,00 | 10,0 | 10,00 | 200,0 | 30,00 |

 MAS - motor cu aprindere prin scanteie;

 MAC - motor cu aprindere prin comprersie.

 Nu se cunosc datele cu privire la compusii organici cu plumb.

 Influenta asupra calitatii aerului se datoreaza evacuarii in atmosfera a compusilor organici volatili rezultati din operatiile de livrare catre consumatori a produselor petroliere: benzine auto si motorina.

 Poluantii caracteristici acestor surse sunt compusi organici volatili reprezentati de hidrocarburi, in principal din grupa benzinelor (heptan).

 Pentru limitarea poluarii aerului datorata pierderilor prin evaporare s-a luat masura colectarii vaporilor de benzina evacuati la incarcarea rezervoarelor subterane si introducerea lor printr-un sistem de conducte in spatiul de vapori al autocisternelor.

 Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, practic s-a eliminat aceasta sursa de poluare a aerului.

 O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis al benzinariei, o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Avand in vedere fluenta activitatii de distribuire a carburantilor si nefunctionarea motoarelor in timpul stationarii si alimentarii, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona.

 Pentru asigurarea unui microclimat corespunzator, in cladirea statiei de distributie carburanti a fost prevazuta un sistem de incalzire climatizare cu agent electric. Proiectul este intocmit in conformitate cu prevederile Normativului I 13/2012 si a standardelor in vigoare.

Neexistand posibilitati de poluare accidentala sau avarie, nu s-au prevazut sisteme speciale de protectie sau de alertare a populatiei.

**Pentru protecția împotriva radiațiilor:**

* 1. Atât în etapa de construire și amenajare, cât și în timpul funcționării, nu se vor folosi materiale / echipamente care sa producă radiații.

**Pentru protecţia solului şi a subsolului:**

In perioada de exploatare curenta a Statiei Distributie Carburanti pentru a nu polua solul cu produse petroliere rezultate prin scurgeri accidentale, s-au luat urmatoarele masuri:

* evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
* impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale.

Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apei din panza freatica, in cazul unor defectiuni ale conductelor, s-au prevazut urmatoarele masuri:

* rezervoarele cu pereti dubli lestati pe un radier de beton armat;
* dotarea rezervoarelor cu aparate de detectare a scurgerilor, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului. Ansamblul format din rezervoarele montate subteran si aparatul de detectare a scurgerilor reprezinta o instalatie deosebit de sigura pentru exploatare, facand practic imposibila poluarea subsolului;
* programarea calculatorului de proces si gestiune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si pompe livrare, prin masurarea si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si a celor livrate la pompa;
* montarea conductelor de polietilena de inalta densitate pentru transportul produselor petroliere;
* s-au prevazut sisteme de canalizare separate pentru toate tipurile de ape uzate care reduc posibilitatea infiltratiilor in sol.

***f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice –*** lucrările vor fi executate numai cu societăți autorizate, astfel încât să nu existe risc de accidente; prin proiect au fost luate toate masurile de siguranta astfel incat sa nu existe risc de accident;

**g) *riscurile pentru sănătatea umană* –** titularul detine Notificare Asistenta de Specialitate nr. 330/A/19-02-2024 emisa de DSPJ Brasov.

Pentru proiectul propus s-a realizat evaluarea impactului asupra sanatatii populatiei, iar pe baza evaluarii efectuate evaluatorul a concluzionat ca „ proiectul de constructie a statiei de distributie carburanti in comuna Sanpetru are un impact mic cu potential de efecte asupra populatiei si sanatatii umane. Impactul negativ este reprezentat de emisii de gaze de ardere, zgomot si vibratii. Aceste efecte pot fi resimtite negativ de populatia din apropierea amplasamentului proiectului. Pentru a reduce impactul negativ este important sa se ia urmatoarele masuri: utilizarea de echipamente si utilaje cu emisii reduse de gaze de ardere. Implementarea de masuri de reducere a zgomotului si a vibratiilor. Aceste masuri pot ajuta la lmbunatatirea calitatii vietii populatiei din apropierea amplasamentului proiectului si la reducerea riscului aparitiei unor probleme de sanatate.

1. ***Amplasarea proiectelor:***

***a) utilizarea actuala și aprobata a terenurilor:***

Terenul studiat în suprafață totală de 21300 mp este situat in intravilanul comunei Sanpetru, este proprietatea Statului Roman-domeniu public drept de administrare Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA conform CF 110095 Sanpetru, nr cad 110095, si CF nr. 110143, nr. Cad. 110143 pentru care este incheiat contractul de concesiune nr 27995/22.03.2023 intre concedent CNAIR SA si concesionar ROMPETROL DOWNSTREAM SRL si KMG ROMPTROL DEVELOPMENT SRL. Folosinta actuala a terenului este de drum in suprafata de 23100 mp aflat in zona de protectie a Variantei Ocolitoarei Brasov-VO1K la km 1+500-Lot 12 Dreapta, cu destinatia terenului conform faza PUG Sanpetru (aprobata cu HCL Sanpetru nr.46/2002,) este de zona de terenuri agricole in extravilan. Lotul spatii servicii este studiat pe suprafata concesionata de 23100 mp, alcatuita din suprafata de 17829 mp CF nr. 110095 Sanpetru si suprafata de 5161 mp, parte din 169947 mp, conform CF nr. 110143 Sanpetru, conform Certificatului de Urbanism nr. 519 din 16.10.2023 emis de Primaria Comunei Sanpetru.

***b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranulul acestuia –*** nu este cazul.

 ***c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala următoarelor zone:***

 ***i) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor*** -nu este cazul;

***ii) zonele costiere și mediul marin*** -nu este cazul;

***iii) zonele montane și forestiere –*** nu este cazul;

***iv) rezervatii și parcuri naturale –*** nu este cazul;

***v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare:*** ***zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de legislatia privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III – a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marirea zonelor de protectie sanitara și hidrogiologica –*** nu este cazul;

***vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri –*** nu este cazul.

***vii) zone cu densitate mare a populatiei -–*** nu este cazul;

***viii) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic –*** nu este cazul;

1. ***Tipurile și caracteristicile impactului potential:***

***a) importanta și extinderea spatiala a impactului: aria geografica și numarul persoanelor afectate –*** nu este cazul;

***b)* *natura impactului* –** nu este cazul;

***c) natura transfrontiera a impactului –*** nu este cazul;

***d) intensitatea și complexitatea impactului –*** impact redus pe perioada de execuție a proiectului;

***e)cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*** redusa, doar pe perioada executarii lucrărilor propuse prin proiect ;

***f) probabilitatea impactului –*** pe perioada executarii lucrărilor durata impactului va fi scurta.

***g) debutul, durata, frecventa și reversibilitatea preconizate ale impactului –*** pe perioada executarii lucrărilor durata impactului va fi scurta.

***h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului –*** *nu este cazul.*

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii adecvate, sunt următoarele:**
* proiectul propus nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilornaturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei săbatice, cu modificările și completările ulterioare.
1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**
* Proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor art. 48 și nu intra sub incidenta art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Societatea a obtinut Aviz de gospodarire a apelor, emis de SGA Brasov, cu urmatoarele conditii:

1. Elaboratorul documentatiei tehnice isi asuma responsabilitatea exactitatii datelor si informatiilor cuprinse in prezentul proiect, conform Ordinului MAP nr. 828/2019, Anexa 1.
2. Apele pluviale epurate, stocate in bazinul de retentie BR=60 mc ( utilizat la stropit spatii verzi) se vor incadra in limitele de calitate maxim admise conform HG 188/2002 cu modificarile si completarile ulterioare :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Indicatori de calitate** | **Valori maxim admise** |
| 1. | pH (u.pH) | 6,5-8,5 |
| 2. | Materii totale in suspensie (mg/l) | 5 |
| 3. | Extractibile cu solventi organici (mg/l) | 5 |

1. Apele pluviale epurate din bazinul de retentie se vor folosi la udat si stropit spatii verzi **doar** daca se vor incadra in limitele maxime admisibile. In cazul in care nu se incadreaza in limitele stabilite la pct. 3, apele pluviale din bazinul de retentie vor fi vidanjate cu firme acreditate in astfel de servicii conform codurilor CAEN, si vor fi transportate la o statie de epurare .
2. Beneficiarul are obligaţia de a obţine celelalte avize şi acorduri necesare emiterii autorizaţiei de construire.
3. In cazul în care, pe perioada de execuţie apar elemente noi neprecizate în documentatia tehnicã de fundamentare, beneficiarul are obligaţia sa solicite aviz modificator de gospodãrire a apelor.
4. Beneficiarul are obligaţia conform Legii Apelor 107 din 1996 sã anunţe în scris la S.G.A. Braşov data începerii lucrãrilor cu cel puţin 10 zece zile înaintea începerii acestora.
5. Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în acviferul freatic sau în cursuri de apã atât pe perioada executãrii construcţiei cât şi dupã punerea în funcţiune a acestora.
6. Orice poluare accidentalã produsã de beneficiar va fi anunţatã în timp util la dispecerat S.G.A. Braşov telefon 0268/414567 şi se vor lua mãsuri operative de stopare şi eliminare a cauzelor ce au produs-o precum şi înlãturarea efectelor acesteia.
7. Se interzice depozitarea şi/sau aruncarea deşeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apã sau în albia acestora.
8. La punerea în funcţiune a investiţiei se va solicita autorizaţie de gospodarire a apelor în baza unei documentaţii tehnice întocmitã conform normelor de conţinut prevãzute de Ordinul MMAP nr. 3147/2023 de cãtre o firmã certificatã MAP.

**Conditiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005, aprobată cu prin Legea nr. 265/2006 cu modificările şi completările ulterioare, privind protecţia mediului;
2. Se vor respecta prevederile Legii nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;
3. Se vor respecta conditiile impuse de ceilalti avizatori prin avizele obtinute si proiectele inaintate spre avizare;
4. Se vor respecta conditiile impuse in Acordul prealabil nr. 119059 din 23.01.2024 emis de Compania nationala de administrare a infrastructurii rutiere SA, Directia circulatie si monitorizare trafic, Serviciul Avize si reglementari siguranta circulatiei, respectiv:
5. amplasarea statiei de carburanti in incintase va realiza conform planului de situatie avizat;
6. Deşeurile rezultate pe parcursul derulării lucrărilor de modernizare vor fi colectate selectiv, cu posibilităţi de eliminare/valorificare cu societăţi autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale şi stradale;
7. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafeţe impermeabile a materialelor şi a deşeurilor rezultate pe parcursul execuției lucrărilor;
8. Pe tot parcursul execuţie lucrărilor se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare, condiţiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autorităţile implicate şi proiectul înaintat spre avizare;
9. Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfăşurare a proiectului, a altor suprafeţe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;
10. Drumurile de acces şi tehnologice, toate zonele a căror suprafaţă (învelişul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;
11. Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea iniţială de utilizare;
12. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect.
13. Se va respecta programul de lucru impus de Primaria Comunei Sanpetru în concordanta cu programul de odihna a locuitorilor din zona în conformitate cu Legea nr. 61/1991 cu modificarile și completarile ulterioare, privind linistea publica, pe toata perioada de executie a lucrarilor de construire;
14. Se va acorda atenţie manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite; Se vor lua masuri corespunzatoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofa.
15. Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările şi completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripţionat în mod vizibil, lizibil şi de neşters marcajul european de conformitate CE, însoţit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
16. Respectarea duratei de execuţie a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
17. Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate in emisari naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atat pe perioada executiei lucrarilor cat si dupa aceasta;
18. Vor fi luate măsuri pentru limitarea vibratiilor produse de sapatura prin utilizarea de tehnologii performante de executie și de fundare, în vederea incadrarii valorilor parametrilor vibratiilor in limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;
19. In vederea mentinerii calitatii aerului, in parametrii optimi, in zona amplasamentului, in perioada realizarii lucrarilor de constructie, se vor respecta urmatoarele conditii:
	* utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, in cantitatile, frecventa si proportiile necesare, in zona de lucru, la sfarsitul fiecarei saptamani de lucru, daca nu se vor desfasura operatiuni active mai mult de doua zile consecutiv;
	* minimizarea activitatilor generatoare de praf (taiere, macinare, spargerea betonului, nisip, pietris, activitati de sablare/slefuire, etc.);
	* se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale de constructie sau deseuri, pentru prevenirea imprastierii cauzata de vant;
	* curatarea/spalarea vehiculelor care ies de pe santier;
	* oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare, in zona santierului;
20. Organizarea de şantier, pentru lucrările prevăzute prin proiect, va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane si mediului înconjurător. Se vor avea în vedere:
* împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
* organizarea de şantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
* organizarea de şantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu modificările şi completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităţilor igienico–sanitare, facilităţi pentru depozitarea temporară a materialelor, facilităţi pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor, toaleta ecologică), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecţia organizării de şantier si a vecinătăţilor), după caz;
* întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice si periculoase;
* se interzice stocarea temporară si depozitarea carburanţilor si substanţelor periculoase în zona aferenta amplasamentului;
* în perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
* este interzisă părăsirea incintei organizării de şantier cu roţile autovehiculelor şi/sau caroseria murdară;
* alimentarea cu carburanţi, repararea şi întreţinerea mijloacelor de transport şi a utilajelor folosite pe şantier se va face numai la societaţi specializate şi autorizate;
* este interzisa amplasarea in incinta organizarii de santier a statiilor de preparare beton, fara asigurarea sistemului de preepurare ape uzate tehnologice si a sistemului de protectie a atmosferei importiva poluarii cu pulberi;
* nivelul de zgomot se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017;

Se vor respecta de asemenea prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, modificat si completat cu OMS nr. 562/2023;

* în vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi pentru pulberi, respectiv, PM 2,5 și PM 10, în zona amplasamentului, în perioada lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele condiții:

a) utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportul lui;

b) utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;

c) se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierii cauzată de vânt;

d) curățarea roților vehiculelor care ies de pe șantier;

e) oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în stațioanare, în zona șantierului.

În conformitate cu prevederile **OUG nr.195/2005**, aprobată prin **Legea nr. 265/2006** privind protectia mediului, cu modificările si completările ulterioare - "**Art. 15 alin (2) lit a** - «Titularii proiectelor au obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum şi asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării»;

Conform art. 21, alin.(4) din OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările si completările ulterioare **”răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului şi a publicului revine titularului proiectului**”.

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvata si de evaluare asupra corpurilor de apa.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Brașov se sanctioneaza conform prevederilor legale în vigoare.**

 **Pentru legalitatea si autenticitatea documentelor depuse la dosar se face raspunzator titularul proiectului.**

**La finalizarea investitiei titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului, care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei etapei de incadrare, conform art. 43, alin. (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Procesul-verbal de constatare întocmit se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor, conform art. 43, alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Dupa întocmirea procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor de realizare a proiectului, societatea care va desfasura activitatea în urma implementarii acestuia, are obligatia de a solicita și obține autorizația de mediu.**

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 :

 - anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice si private care au facut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare;

 - anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal intocmit in situatia prevazuta la alin. (3) se anexeaza si face parte integranta din procesul - verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

 - anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobarii de dezvoltare;

 - anexa 5, art. 34, alin (2) notificarea prevazuta la alin. (1), insotita de raportul de verificare intocmit in conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de catre verificatorul de proiecte atestat in conditiile legii pentru cerinta esentiala D) igiena, sanatate si mediu inconjurator prevazuta la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr. 2264/2018 sau dupa caz de punctul de vedere al autoritatii competente emitente a aprobarii de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data aparitiei necesitatii modificarii/extinderii;

 -art. 18, alin. (13) in cazul in care una dintre deciziile prevazute la alin. (8) si (9) nu se emite in termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat sa se adreseze autoritatii de mediu emitente in vederea confirmarii faptului ca acordul de mediu nu este depasit.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor <LLNK 12004 554 12 2N1 0 47>Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale <LLNK 12004 554 12 2N1 0 18>Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ciprian Marius BĂNCILĂ**

**ȘEF SERVICIUL A.A.A, ȘEF BIROU C.F.M.,**

 **Liliana Cristina COPACEA Mirela MOISĂ**

 **ÎNTOCMIT: ÎNTOCMIT:**

 **Consilier Adriana ZARA Consilier Iulia ENE**