**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**-PROIECT-**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN BRASOV** cu sediul in judetul Brasov, municipiul Brasov, B-dul Eroilor, nr. 5, inregistrata la APM Brasov cu nr. 9869/25.07.2023, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobata cu modificǎri și completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificarile si completarile ulterioare;

si ca urmare a completarilor depuse la dosar, completate cu nr. 12203 din 14.09.2023, cu nr. 12295 din 15.09.2023, cu nr. 5205 din 15.04.2024, cu nr. 5643 din 23.04.2024, cu nr. 7036 din 27.05.2024, cu nr. 7439 din 03.06.2024, cu nr.

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Braşov **decide,** ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din 15.05.2024, că proiectul **„Modernizare DJ 112D Carpinis-Prejmer (DN10)–Lunca Calnicului (DN 11); Km 0+ 000-KM 11+ 330”,** propus a se realiza in judetul Brasov, comuna Prejmer, comuna Tarlungeni, conform Certificatului de Urbanism nr. 366 din 11.07.2023 emis de Consiliul Judetean Brasov ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii**

**impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. proiectul se încadreaza în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
2. titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
3. lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
4. în urma analizarii criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:
5. ***Caracteristicile proiectului:***
6. ***dimensiunea și conceptia întregului proiect****:*

Scopul proiectului și a lucrării îl reprezintă modernizarea drumului judetean **DJ112D**, avand drept rezultat cresterea gradului de siguranta, a vitezei de deplasare si imbunatatirea conditiilor de transport.

SITUATIA EXISTENTA:

În prezent, structura rutieră actuală, este impropie traficului auto și circulației pietonilor. Circulația vehicolelor și autovehicolelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viața și activitatea locuitorilor. Starea drumurilor sătești influiențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei PREJMER si a comunei TARLUNGENI.

În perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulaţiei atât pentru oameni cât şi pentru vehicule cu tracţiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitaţii abundente (primăvară, toamnă, iarnă), drumurile devin aproape impracticabile, iar în caz de forţă majoră (incendiu, calamităţi naturale, accidente etc.) în care este necesar a se interveni cu mijloace de transport şi echipamente adecvate (pompieri, poliţie, salvare), acestea nu pot acţiona în timp util fapt care poate conduce la o întârziere deosebit de mare, care în unele cazuri poate fi fatală locuitorilor comunei.

Realizarea unor căi de acces modernizate pentru locuitorii din comuna PREJMER si comuna TARLUNGENI va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

SITUATIA PROPUSA:

*Proiectul are ca obiect principal imbunătătirea infrastructurii de transport local pe traseul acestor drumuri, facilitand astfel mobilitatea populatiei si a bunurilor.*

Amplasamentul studiat se află in proprietatea consiliului judetean Brasov.

Modernizarea drumului se încadrează în prioritățile propuse prin Planul de Urbanism General și Planurile de Amenajare a Teritoriului judetului Brasov .

Pentru aceasta se propun următoarele lucrări:

* rectificări ale traseului în plan și profil longitudinal;
* rectificări ale pantelor transversale;
* realizarea structurii rutiere;
* siguranța circulației;
* asigurarea scurgerii apelor;
* semnalizarea corespunzătoare a circulatiei.

Realizareainvestiţiei presupune următoarele etape:

- trasarea lucrarilor;

- lucrari de tersamente: scarificare/sapatura-umplutura pamant;

- compactarea patului drumului;

- realizarea rigolelor de acostament;

- realizarea stratului de piatra sparta;

- realizarea stratului de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4;

- realizarea stratului de uzura MAS 16;

- executare lucrari pentru siguranta circulatiei: semnalizare rutiera orizontala si verticala.

Etapele principale de realizare ale investiţiei sunt impuse de tehnologia de execuţie, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

* Lucrari de trasare a lucrarilor
* Lucrări de execuție a patului drumului
* Lucrări de execuție a rigolelor carosabile
* Lucrări de amenajare suprastructură rutieră
* Lucrări de colectarea şi evacuarea apelor
* Lucrări de siguranta a circulatiei : semnalizare rutiera orizontala si verticala

**Traseul in plan:**

Sectorul de drum ce face obiectul prezentului proiect are lungimea de **L=11290m**.

Proiectarea traseului in plan se face respectand prevederile STAS 863/85 cu o viteza de proiectare de 40 km/h. Traseul este caracterizat printr-un numar de 68 de curbe cu raze relativ mici cu valori cuprinse intre 25-3000 m.

**Profilul in lung:**

In profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, in principiu niveleta terenului existent.

Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera, dar si de cotele impuse de constructiile existente in amplasament, cu respectarea pe cat posibil a prevederilor din STAS 10144-3/91”Strazi–Elemente geometrice–Prescriptii de proiectare” si STAS 863/95 “Elemente geometrice ale traseelor”.

S-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii structurii rutiere.

Profilul in lung are racordarile verticale cu raze cuprinse intre 3000-15000 m iar pantele longitudinale au valori cuprinse intre 0.25-2.79%.

**Profil transversal tip:**

Profilurile transversale tip au fost realizate in concordanta cu OMT nr. 1296 / 2017 – „Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”, pentru drumuri comunale de clasa tehnica IV.

Caracteristicile profilurilor transversale tip sunt:

* Latime parte carosabila de l=6 m;
* Banda de incadrare de l=0.25 m
* Latime acostamente consolidate de l=0.75 m;
* Panta transversala pe partea carosabila 2.5%;
* Panta transversala acostamente 4%
* Santuri cu latimea constructiva de l=1.40 m;
* Piste de ciclisti cu latimea de l=1.00m.

**Structura rutiera:**

Structura rutiera a fost dimensionata astfel incat sa se asigure rezistenta complexului rutier la traficul de calcul in functie de perioada de perspectiva aleasa conform PD 177/2001-„Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide” si la fenomenul de inghet-dezghet conform STAS 1709/1-2/90.

Structura rutiera proiectata este urmatoarea:

**Parte carosabilă asfaltata cu degradari medii**

* **4cm strat de uzură MAS 16 RUL 50/70conform AND 605**
* **6cm strat de legătură BAD22.4 LEG 50/70 conform AND 605**
* **Geotextil**
* **Frezare 10 cm imbracaminte asfaltica existenta**
* **15cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1**
* **Scarificare si reprofilare zestre existentă**

**Acostamente**

* **15 cm piatra sparta**
* **15 cm balast**

**Parte carosabilă asfaltata cu degradari reduse**

* **4cm strat de uzură MAS16 RUL 50/70 conform AND 605**
* **6cm strat de legătură BAD22.4 LEG 50/70conform AND 605**
* **geotextil**
* **Frezare 4 cm îmbrăcăminte asfaltică existentă**

**Acostamente**

* **15 cm piatra sparta**

**SEMNALIZARE RUTIERA**

**Lucrări de siguranţa circulaţiei**

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acesteia (parapeti, etc). In cadrul acestui sistem se detaliaza si se departajeaza aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea il au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potenţial pericol, se vor prevede marcaje rezonatoare la trecerile de pietoni.

 **Semnalizare verticala**

 Sistemul de semnalizare pe verticala s-a realizat asa incat sa existe o concordanta intre acesta sisistemul de marcare pe orizontala, pentru a nu creea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

 Semnalizarea verticala cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

 S-au prevazut lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza. Aceste inscriptii si sageti au dimensiunile in functie de locul unde se aplica si sunt in concordanta cu viteza de apropiere.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, partalele, indicatoare etc) vor fi agrementate in confomitate cu exigentele de calitate in vigoare.

Pentru siguranta rutiera au fost trasate marcaje rutiere longitudinale si au fost instalate un numar de **65** de indicatoare rutiere.

**Lucrari pod km 10+380**

Pentru aducerea podului la o stare de viabilitate corespunzatoare sunt necesare urmatoarele lucrari:

* **Reabilitarea si consolidarea podului existent cu asigurarea unei parti carosabile de 7.0 m si a unui trotuar.**

Executarea lucrărilor de reparații/consolidare se va face cu circulația deviată pe jumătate din lățimea podului, cu condițiile impuse de “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate de M.T. și M.I. cu ordinul nr.1112/411 din anul 2000.

La realizarea lucrărilor de reparație/consolidare se vor respecta prevederile “Normativului pentru execuția plăcilor de suprabetonare a podurilor sub trafic”, indicativ AND 578-2002.

LUCRARI NECESARE:

* Se monteaza parapeti de dirijare si se dirijeaza traficul pe un singur sens;
* Reamplasarea tuturor utilitatilor din preajma podului pe infrastructuri proprii.
* Decaparea stratelor caii, demolarea grinzi parapet pana la nivelul dalei;
* Executarea unui radier intre cele doua culee cu cota superioara la nivelul cotei elevatiei fundatiei a culeelor existente cu grosimea de 1.0m executat in etape, max 1/3 din latimea elevatiilor; Reparatii cu mortare speciale a elevatiilor existente.
* Largirea elevatiilor culeelor la noile gabarite necesare;
* Se vor curata armaturile vizibile de la intradosul dalei pana la luciu metalic si se vor proteja cu mortare speciale. Se vor curata betoanele de la intradosul dalei si se vor repara cu mortare speciale pentru poduri, in mai multe straturi functie de tipul de defecte ale fetei vazute intalnit. Pe toate suprafata se vor aplica vopsele cu rol de protectie.
* Largirea dalei existente, si executarea unei placi de suprabetonare care va asigura o latime a partii carosabile de 7.0m si a minim un trotuar cu latimea utila de min 1.50 m (amplasat amonte, aval fiind executata o punte pietonala). Placa de suprabetonare va avea o grosime minima de 15.0 cm si va fi prevazuta la capete cu socluri pentru rezemarea placilor de racordare.
* Decolmatarea drenurilor din spatele culeelor existente;
* Executarea hidroizolatiei, executarea protectiei hidroizolatiei si a stratelor caii pe zona nou executata, montarea de parapeti de protectie si dirijarea circulatiei pe firul nou;
* Executarea acelorasi lucrari pe firul celalalt;
* Amenajarea albiei prin pereere pe o lungime de min 5m amonte si aval de pod, prevederea de pinteni de beton si blocaje din piatra la capetele pereurilor. Albia amenajata va avea forma trapezoidala cu baza mica de 5.0 m si taluze cu panta variabila intre 1: si 1:1.5;
* Executarea de sferturi de con noi, pereate, prevederea de scari de acces si casiuri
* Prevederea de placi de racordare noi cu lungimea de 6.0 m;
* Montarea de parapeti directionali tip H4b pe pod si H4a pe rampe (min 25.0m) prevazuti cu elemente de capat;
* Curatarea albiei de gunoaie si depuneri;
* Amenajarea santurilor existenta inainte si dupa pod cu descarcarea acestora in albie;
* Efectuarea de marcaje; Montarea de placute indicatoare cu obstacolul traversat.

**Lucrări de siguranţa circulaţiei**

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Politiei rutiere a judetului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale, axial si / sau lateral conform STAS 1848-7 / 2015.

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje conduce la sporirea sigurantei circulatiei atat pe traseul studiat cat si pe drumurile cu acces la aceasta, ducand in final la sporirea fluentei traficului avand in vedere faptul ca traficul va creste simtitor dupa realizarea acestei investitii. O avertizare si o informare corecta, vizibila, sporeste confortul conducatorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminandu-se confuziile si manevrele periculoase, in final accidentele si blocajele.

Marcajele, ca o componenta a sistemului de orientare si dirijare a vehiculelor si pietonilor, se aplica pe suprafata partii carosabile, pe borduri si alte elemente ale drumului conform prescriptiilor STAS 1848-7/2004 - „Siguranta circulatiei. Marcaje rutiere”. In functie de locul unde se aplica si rolul pe care trebuie sa-l aiba in dirijarea si orientarea circulatiei, s-au prevazut mai multe tipuri de marcaje rutiere:

* longitudinale – pentru separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie, reglementarea depasirilor etc.;
* transversale – pentru oprire, cedare a trecerii, traversare pietoni si biciclisti etc.;
* diverse – ghidare, spatii interzise, sageti sau inscriptii etc.;
* laterale – lucrari de arta, parapete, stalpi, copaci, borduri etc..

Sistemul de dirijare si orientare a circulatiei a fost completat cu semnalizarea verticala pentru care s-au prevazut indicatoare conform SR 1848-1/2011, SR 1848-2/2011, SR 1848-3/2011 de mai multe tipuri:

* indicatoare rutiere de avertizare;
* indicatoare rutiere de reglementare:
* indicatoare de prioritate;
* indicatoare de interzicere sau restrictie;
* indicatoare de obligare.
* indicatoare rutiere de orientare si informare;
* panouri aditionale.

 *materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;*

Soluţia constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcţiilor cu grad I de rezistenţă la foc.

Soluţiile tehnice au fost propuse astfel încât în caz de incendiu să se asigure:

* protecţia utilizatorilor căii de acces;
* protecţia serviciilor mobile de pompieri care pot interveni pentru stingerea incendiilor, evacuarea utilizatorilor și a bunurilor materiale;
* limitarea pierderilor de vieţi omeneşti și bunuri materiale ;
* împiedicarea extinderii incendiului.

**Asigurarea cu utilități:**

**Alimentarea cu energie electrica** : se va asigura printr-un bransamentul la reteaua electrica din zona.

**Scurgerea apelor:** Colectarea si evacuarea apelor pluviale se va realiza prin pantele transversale si longitudinale ale drumului care vor conduce apa spre santuri/rigola carosabila proiectate iar apoi spre podetele tubulare proiectate pentru a fi evacuata din zona drumului.

**Podețe**

Pentru evacuarea apelor pluviale sau proiectat un numar de 50 podete tubulare Dn 500.

**Alimentarea cu gaze naturale**: nu este cazul.

**Organizarea de șantier:**

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

* Parcare pentru vehicule şi utilaje;
* Rezervor apa potabila
* Picheţi P.S.I.;
* W.C. ecologice
* Baraca

In incinta destinata Organizarii de santier se va nivela si se va asterne un strat de balast pe terenul pus la dispoziție de catre Beneficiar unde vor fi amplasate dotarile administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar a se va realiza racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele.

*- localizarea organizării de şantier;*

Incinta pentru organizarea de şantier se amplasează pe teren liber de sarcini, pus la dispoziție prin grija beneficiarului, pe raza UAT a comunelor Prejmer si Tarlungeni.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;*

Lucrările pentru organizarea de şantier nu reprezintă şi nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calităţii factorilor de mediu şi de monitorizare a activităţilor destinate protecţiei mediului.

*- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;*

Lucrările de organizare de şantier nu reprezintă şi nu produc surse de:

* poluare a apelor
* poluare a aerului
* zgomot şi vibraţii
* radiaţii
* poluare a solului si subsolului
* poluare a ecosistemelor terestre si acvatice
* poluare a aşezărilor umane si a altor obiective de interes public
* deşeuri de orice natura
* substanţe toxice

*- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.*

Datorită faptului că lucrările de organizare de şantier nu reprezintă şi nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calităţii factorilor de mediu şi de monitorizare a activităţilor destinate protecţiei mediului.

**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei:**

În timpul lucrărilor se va asigura curăţenia în şantier. Intrarea maşinilor cu materiale şi ieşirea cu deşeuri(pământ, beton,) rezultate din activitatea şantierului se va face în condiţii de curăţenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât şi curăţenia pe porţiunile de drum recent modernizate şi asfaltate. Autocamioanele ce vor transporta deşeuri din şantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecţie.

Deseurile rezultate in urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafetei, surplusul de pămant rezultat in urma săpăturilor in cadrul lucrării,va fi incărcat si transportat catre alte santiere pentru lucrari de refacere a terasamentelor.

Autocamioanele vor fi curăţite înainte de ieşirea din zonele de încărcare/descărcare. Şantierul va fi curăţat la sfârşitul fiecărei zilei de lucru.

Deşeurile rezultate din activitatea şantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deşeuri din construcţii şi demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deşeuri rezultate din activitatea şantierului pot fi:

* cod 17.05.04 – pământ şi pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03;
* cod 17.09 – alte deşeuri provenite din construcţii şi demolări.

Se va impune reciclarea deşeurilor refolosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităţilor, în lucrările de drumuri. Stratul vegetal decopertat ar putea fi folosit la refacerea terenurilor ocupate de organizările de şantier.

***b)*** ***cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:***  nu este cazul;

***c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii:*** nu este cazul;

***d) cantitatea de deseuri si tipurile de deseuri generate/gestionate:***

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

* **În faza de construcție**
	+ Deșeuri menajere
		- Provenite de la personalul care lucrează;
	+ Deșeuri tehnologice
		- Provenite de la lucrările de construcție;
* **În faza de operare**
	+ În aceasta faza nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deșeurile generate în zona vor fi colectate în coșuri de gunoi;

**Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier**

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

* Grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:
	+ 20 01 01 hârtie și carton;
	+ 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
	+ 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.)
	+ 20 01 39 materiale plastice;

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare, dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

**Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier**

 Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform H.G. 856/2002 în următoarele categorii:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Tip deșeu** | **Cantitatea estimata** | **Cine/ce a generat deșeul** | **Mod de colectare/****evacuare** | **Observații** |
| 20 03 0120 01 01 | Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei) | Lunar23 kg | Personalul angajat | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract | Se vor păstra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. |
| 20 01 01 | Deșeu de hârtie și carton | Lunar 2-3 kg | Activități de birou | Colectate și valorificate | Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se face conform H.G. 856/2002 . |
| 17 04 07 | Deșeuri metalice | Lunar 3-4 kg | Din activitățile curente de șantier | Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral. | Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare |
| 13 02 | Uleiuri uzate | Lunar 2-3 l | Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule | Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare. | Se vor ține evidențe cu cantitățile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.Se vor respecta prevederile H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. |
| 17 09 04 | Deșeuri de materiale de construcție | 15-16 to | Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ | Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridica probleme deosebite. | Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial. |
| 17 02 01 | Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn) | 1-2 mc | Activități de curățare | Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație. | Se vor valorifica integral |
| 16 01 03 | Anvelope uzate | Lunar aproximativ1-2 buc. | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. | Se vor păstra evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.Se vor respecta prevederile H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare |

*gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:*

In timpul executării lucrărilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumurilor.

**(B)Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.**

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiata balastiera din judet reglementata conform normelor si normativelor in vigoare.

Lucrarile de terasamente se vor executa pe traseul rampelor de acces, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizarii pe verticala.

Operatia de sapatura se va executa cu buldozerul in straturi succesive pana la ajungerea cotei de fundare prevazuta in proiect, precum si manual in spatii limitate.

Pamantul in exces rezultat din sapatura se va incarca in autobasculante si se va transporta in depozit, unde se va efectua o imprastiere si nivelare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curătarea suprafetelor, udarea suprafetelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton”.

1. ***Poluarea si alte efecte negative:***

**Pentru protecţia calităţii apelor:**

Pe perioada execuţiei strazilor şi a tuturor lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantităţi însemnate de apă preluate în cisterne auto din râul din zonă. Doar în cazul în care această apă nu îndeplineşte parametrii de calitate (de ex. ape acide), se va aduce cu auto-cisterna apă de la reţeaua de alimentare din zonă.

Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor şi la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistenţa materialului, iar unele cantităţi se vor scurge pe marginea rampelor de acces, dar aceasta va fi convenţional curata şi nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafaţă.

Apele de suprafaţă sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuţia rampelor de acces. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenţie rapidă ce conţin materiale tip spillsorb şi care, împrăştiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafaţă sau subterane.

**Pentru protectia calitatii aerului:**

Principalele surse de poluare ale aerului sunt pulberile sedimentabile şi praful rezultate din activităţile de construcţii (demolări, decopertări şi lucrări de terasamente) cât şi din activităţile de transport a deşeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente şi construcţie.

Pentru combaterea prafului, a depunerilor atmosferice şi a particulelor de cauciuc, rezultate din uzura pneurilor şi a noxelor rezultate din funcţionarea motoarelor se va stropi suprafaţa carosabilă cu o emulsie de bitum diluat cu apă în proporţie de 1/10, 0,3 l/m2.

Reducerea gradului de poluare din noxele degajate de autovehicule, se realizează prin asigurarea fluenţei circulaţiei, astfel încât noxele să nu depăşească: 0,5% CO2; 1,0 CH4 şi 0,3% CO. De asemenea, la lucrările de terasamente şi construcţie se va încerca utilizarea numai de autocamioane şi utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecţie a atmosferei aflate în vigoare (Euro III).

De asemenea, pentru reducerea poluării atmosferice cu substanţe provenite din deşeurile de construcţie prăfoase, autocamioanele care vor transporta deşeuri de şantier vor fi acoperite cu prelată de protecţie.

**Pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

Sursele de zgomot şi vibraţii în perioada execuţiei sunt cele provenite de la instalaţii, utilaje, scule şi unelte utilizate în construcţii. Pe perioada lucrărilor de construcţie se prevede asigurarea atenuării zgomotelor şi vibraţiilor exterioare SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007. De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorităţii lucrărilor pe timpul zilei.

De asemenea, prin refacerea cadrului ambiental prin menţinerea perdelei naturale de arbori, se va asigura protecţia împotriva zgomotului, vibraţiilor şi a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

**Pentru protecţia împotriva radiaţiilor:**

Nu este cazul.

**Pentru protecţia solului şi a subsolului:**

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuţie le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deşeurilor solide provenite din activitatea de şantier (demolări, decopertări şi lucrări de terasamente), cât şi scurgerile de uleiuri şi carburanţi de la utilaje şi mijloace auto, ce se infiltrează şi în sol şi subsol.

Deşeurile solide provenite din activitatea de construcţii se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deserveşte şantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar şi a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curăţite înainte de ieşirea din zonele de încărcare/descărcare. Şantierul va fi curăţat la sfârşitul fiecărei zilei de lucru.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului şi subsolului cu uleiuri şi carburanţi, executantul lucrărilor va trebui să deţină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreţinerea utilajelor şi vehiculelor folosite în activitatea de construcţie şi întreţinerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

**Pentru protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:**

Lucrările prevăzute nu au impact asupra ecosistemelor terestre şi acvatice.

**Pentru protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

Se va analiza efectul proiectului în privinţa creării de noi locuri de muncă, atât în perioada de execuţie cât şi ulterior în exploatare – întreţinere.

Pe baza datelor statistice se va prezenta evoluţia demografică a zonei şi perspectivele pentru următorii ani. Cunoaşterea densităţii populaţiei totale (loc/km2) permite evaluarea ulterioară a efectelor sociale şi economice produse de lucrarea propusă. Este indicat ca structura populaţiei să fie prezentată pe clase de vârstă şi sex. De la autorităţile abilitate se vor obţine informaţii privind starea de sănătate a populaţiei, mai ales în ceea ce priveşte bolile profesionale şi cele cauzate de poluare.

Proiectul va fi analizat şi prezentat şi din punct de vedere al riscurilor ce le prezintă pentru sănătatea comunităţilor aflate atât în imediata apropiere cât şi la distanţă de drum, pe timp scurt sau o perioadă mai lungă, fie direct sau indirect. Acest aspect este corelat cu emisiile ce influenţează calitatea aerului sau a apei în detrimentul sănătăţii umane, atât în mod direct cât şi indirect, prin lanţul alimentar. De asemenea, se va evalua impactul asupra sănătăţii din cauza scurgerilor eventualei contaminări a terenurilor, a degajărilor de praf etc., a zgomotelor şi vibraţiilor rezultate din circulaţia vehiculelor.

Sectoarele de drum apartine domeniului public in intravilan. Asezarile umane sunt la o distanta de aproximativ 3 m fata de axul strazii.

In zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice si de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/national, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protectie a acestor factori.

***f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice –*** lucrările vor fi executate numai cu societăți autorizate, astfel încât să nu existe risc de accidente; prin proiect au fost luate toate masurile de siguranta astfel incat sa nu existe risc de accident;

**g) *riscurile pentru sănătatea umană* –** pentru proiect titularul detine Notificare Asistenta de Specialitate nr. 329/A/19-02-2024 emisa de DSPJ Brasov.

1. **Amplasarea proiectelor:**

**a) utilizarea actuala și aprobata a terenurilor:** imobilul este situat in proprietatea Judetului Brasov, domeniu public, cu folosința actuală a terenului: drum, iar destinatia actuala a terenurilor afectate de investitia propusa: domeniu public, situate in extravilanul si intravilanul Comunei Tarlungeni si Comunei Prejmer, conform Certificatului de Urbanism nr. 366 din 11.07.2023 emis de Consiliul Judetean Brasov.

***b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranul acestuia –*** nu este cazul.

 ***c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala următoarelor zone:***

 ***i) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor*** -nu este cazul;

***ii) zonele costiere și mediul marin*** -nu este cazul;

***iii) zonele montane și forestiere –*** nu este cazul;

***iv) rezervatii și parcuri naturale –*** nu este cazul;

***v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare:*** ***zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de legislatia privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III – a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marirea zonelor de protectie sanitara și hidrogiologica –*** nu este cazul;

***vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri –*** nu este cazul.

***vii) zone cu densitate mare a populatiei -–*** nu este cazul;

***viii) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic –*** nu este cazul;

1. ***Tipurile și caracteristicile impactului potential:***

***a) importanta și extinderea spatiala a impactului: zona geografica și dimensiunea populatiei care poate fi afectata: –*** nu este cazul;

***b)* *natura impactului* –** nu este cazul;

***c) natura transfrontiera a impactului –*** nu este cazul;

***d) intensitatea și complexitatea impactului –*** impact redus;

***e) probabilitatea impactului –*** redusa, doar pe perioada executarii lucrărilor propuse prin proiect

***f) debutul, durata, frecventa și reversibilitatea preconizate ale impactului –*** pe perioada executarii lucrărilor durata impactului va fi scurta.

***g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*** *–* nu este cazul;

***h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului –*** *nu este cazul.*

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii adecvate, sunt următoarele:**
* proiectul propus nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilornaturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei săbatice, cu modificările și completările ulterioare.
1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**
* Proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor art. 48 și nu intra sub incidenta art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Titularul detine Avizul de gospodarire a apelor nr. 130 din 26.06.2024 emis de SGA Brasov.Masurile si conditiile de realizare a proiectului in conformitate cu Avizul de gospodarire a apelor nr. 130 din 26.06.2024, sunt urmatoarele:

* Elaboratorul documentaţiei tehnice îşi asumă responsabilitatea exactităţii datelor şi informaţiilor cuprinse în prezentul proiect, conform Ordinului 828 din 2019, anexa 1, cap. II. Procedura de emitere a avizului de gospodãrirea apelor – art. 9(6).
* Execuţia lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente în albie şi malurile cursului de apă precum şi execuţia altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
* Se vor respecta prevederile din documentaţia tehnică înaintată spre avizare, condiţiile din Certificatul de Urbanism.
* Pe toată durata de execuție a lucrărilor de investiții, beneficiarul are obligația să asigure curgerea liberă a apelor și să nu obtureze secțiunea de curgere;
* Nu se vor depozita şi/sau arunca deşeuri de orice fel pe malurile cursurilor de apa sau în albia acestora, atât pe perioada executării construcţiilor, cât și după punerea în funcțiune a acestora.
* Lucrările hidrotehnice afectate accidental de lucrările de investiţie din prezentul act, vor fi aduse la parametrii iniţiali de functionare de către beneficiarul lucrării;
* După terminarea lucrărilor constructorul va salubriza și igieniza albiile pârâurilor de resturile materialelor rămase după finalizarea lucrărilor;
* Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție;
* Beneficiarul are obligaţia conform Legii Apelor 107 din 1996 sã anunţe în scris la S.G.A. Braşov data începerii lucrãrilor cu cel puţin 10 zece zile înaintea începerii acestora.
* Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață, rigole stradale sau în stratul freatic prin puțuri filtrante, atât pe perioada executării construcțiilor, cât și după punerea în funcțiune a acestora.
* Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, se vor lua măsurile care se impun pentru evitarea producerii de poluari accidentale. Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat SGA Brașov, telefon 0268/414567; se vor lua măsuri urgente de stopare și eliminare a cauzelor ce au produs-o.
* Pe perioada de execuţie a lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul şi intervenţia pentru execuţia unor lucrări sau acţiuni necesare în caz de inundaţii, poluări accidentale sau alte situaţii specifice cursurilor de apă. Orice avarie survenita la lucrări in timpul executiei sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră in sarcina beneficiarului.
* Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat şi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă şi scurgerea liberă a apelor de suprafaţă.
* În timpul execuţiei lucrărilor se interzice depozitarea materialelor, a utilajelor sau a altor echipamente în albia pâraielor sau în zona podurilor.
* În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
* În cazul în care, pe perioada de execuţie apar elemente noi neprecizate în documentatia tehnică de fundamentare, beneficiarul are obligaţia să solicite aviz modificator de gospodărire a apelor.

**Conditiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005, privind protectia Mediului, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006 cu modificările şi completările ulterioare, privind protecţia mediului;
2. Se vor respecta in integralitate prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
3. Se vor respecta conditiile impuse de ceilalti avizatori prin avizele obtinute si proiectele inaintate spre avizare;
4. Se vor respecta conditiile impuse in Acordul prealabil nr. 119059 din 23.01.2024 emis de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Directia circulatie si monitorizare trafic, Serviciul Avize si reglementari siguranta circulatiei, respectiv:
5. amplasarea statiei de carburanti in incinta se va realiza conform planului de situatie avizat;
6. Deşeurile rezultate pe parcursul derulării lucrărilor de modernizare vor fi colectate selectiv, cu posibilităţi de eliminare/valorificare cu societăţi autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale şi stradale;
7. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafeţe impermeabile a materialelor şi a deşeurilor rezultate pe parcursul execuției lucrărilor;
8. Pe tot parcursul execuţie lucrărilor se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare, condiţiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autorităţile implicate şi proiectul înaintat spre avizare;
9. Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfăşurare a proiectului, a altor suprafeţe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;
10. Drumurile de acces şi tehnologice, toate zonele a căror suprafaţă (învelişul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;
11. Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea iniţială de utilizare;
12. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect.
13. Se va respecta programul de lucru impus de Primariile Comunelor Prejmer si Tarlungeni în concordanta cu programul de odihna a locuitorilor din zona în conformitate cu Legea nr. 61/1991 cu modificarile și completarile ulterioare, privind linistea publica, pe toata perioada de executie a lucrarilor de construire;
14. Se va acorda atenţie manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite; Se vor lua masuri corespunzatoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofa.
15. Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările şi completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripţionat în mod vizibil, lizibil şi de neşters marcajul european de conformitate CE, însoţit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
16. Respectarea duratei de execuţie a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
17. Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate in emisari naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atat pe perioada executiei lucrarilor cat si dupa aceasta;
18. Vor fi luate măsuri pentru limitarea vibratiilor produse de sapatura prin utilizarea de tehnologii performante de executie și de fundare, în vederea incadrarii valorilor parametrilor vibratiilor in limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;
19. In vederea mentinerii calitatii aerului, in parametrii optimi, in zona amplasamentului, in perioada realizarii lucrarilor de constructie, se vor respecta urmatoarele conditii:
	* utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, in cantitatile, frecventa si proportiile necesare, in zona de lucru, la sfarsitul fiecarei saptamani de lucru, daca nu se vor desfasura operatiuni active mai mult de doua zile consecutiv;
	* minimizarea activitatilor generatoare de praf (taiere, macinare, spargerea betonului, nisip, pietris, activitati de sablare/slefuire, etc.);
	* se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale de constructie sau deseuri, pentru prevenirea imprastierii cauzata de vant;
	* curatarea/spalarea vehiculelor care ies de pe santier;
	* oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare, in zona santierului;
20. Organizarea de şantier, pentru lucrările prevăzute prin proiect, va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane si mediului înconjurător. Se vor avea în vedere:
* împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
* organizarea de şantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
* organizarea de şantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu modificările şi completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităţilor igienico–sanitare, facilităţi pentru depozitarea temporară a materialelor, facilităţi pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor, toaleta ecologică), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecţia organizării de şantier si a vecinătăţilor), după caz;
* întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice si periculoase;
* se interzice stocarea temporară si depozitarea carburanţilor si substanţelor periculoase în zona aferenta amplasamentului;
* în perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
* este interzisă părăsirea incintei organizării de şantier cu roţile autovehiculelor şi/sau caroseria murdară;
* alimentarea cu carburanţi, repararea şi întreţinerea mijloacelor de transport şi a utilajelor folosite pe şantier se va face numai la societaţi specializate şi autorizate;
* este interzisa amplasarea in incinta organizarii de santier a statiilor de preparare beton, fara asigurarea sistemului de preepurare ape uzate tehnologice si a sistemului de protectie a atmosferei importiva poluarii cu pulberi;
* nivelul de zgomot se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017;

Se vor respecta de asemenea prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, actualizat 2023 , cu modificarile si completarile ulterioare;

* în vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi pentru pulberi, respectiv, PM 2,5 și PM 10, în zona amplasamentului, în perioada lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele condiții:

a) utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportul lui;

b) utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;

c) se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierii cauzată de vânt;

d) curățarea roților vehiculelor care ies de pe șantier;

e) oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în stațioanare, în zona șantierului.

În conformitate cu prevederile **OUG nr.195/2005**, privind Protectia Mediului, aprobată cu modificari si completari, prin **Legea nr. 265/2006**, cu modificările si completările ulterioare - "**Art. 15 alin (2) lit a** - «Titularii proiectelor au obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum şi asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării»;

Conform art. 21, alin.(4) din OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările si completările ulterioare **”răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului şi a publicului revine titularului proiectului**”.

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvata si de evaluare asupra corpurilor de apa.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Brașov se sanctioneaza conform prevederilor legale în vigoare.**

 **Pentru legalitatea si autenticitatea documentelor depuse la dosar se face raspunzator titularul proiectului.**

**La finalizarea investitiei titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului, care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei etapei de incadrare, conform art. 43, alin. (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Procesul-verbal de constatare întocmit se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor, conform art. 43, alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Dupa întocmirea procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor de realizare a proiectului, societatea care va desfasura activitatea în urma implementarii acestuia, are obligatia de a solicita și obține autorizația de mediu.**

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 :

 - anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice si private care au facut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare;

 - anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal intocmit in situatia prevazuta la alin. (3) se anexeaza si face parte integranta din procesul - verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

 - anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobarii de dezvoltare;

 - anexa 5, art. 34, alin (2) notificarea prevazuta la alin. (1), insotita de raportul de verificare intocmit in conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de catre verificatorul de proiecte atestat in conditiile legii pentru cerinta esentiala D) igiena, sanatate si mediu inconjurator prevazuta la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr. 2264/2018 sau dupa caz de punctul de vedere al autoritatii competente emitente a aprobarii de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data aparitiei necesitatii modificarii/extinderii;

 -art. 18, alin. (13) in cazul in care una dintre deciziile prevazute la alin. (8) si (9) nu se emite in termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat sa se adreseze autoritatii de mediu emitente in vederea confirmarii faptului ca acordul de mediu nu este depasit.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor <LLNK 12004 554 12 2N1 0 47>Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale <LLNK 12004 554 12 2N1 0 18>Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ciprian Marius BĂNCILĂ**

**ȘEF SERVICIUL A.A.A, ȘEF BIROU C.F.M.,**

 **Liliana Cristina COPACEA Dan BORDEI**

 **ÎNTOCMIT: ÎNTOCMIT:**

 **Consilier Adriana ZARA Consilier Iulia ENE**