

## I. Denumirea proiectului:

RETEHNOLOGIZARE HALA IRO. CONSTRUIRE SISTEM DE PROTECTIE LA INCENDIU – STALPI PARATRAZNET H=35-40M

## II. Titular:

Numele societatii: SC AUTOLIV ROMANIA SRL

Sediul social: str. Bucegi, nr. 8, Brasov, judet Brasov

Punct de lucru: str. Bucegi, nr. 8, Brasov, judet Brasov

Tel.: 0268-508-182; Fax: 0268-477-925

Persoane de contact:

EHS Team Leader: Isabela Holerga (tel 0736 700 498) E-mail: isabela.holerga@autoliv.com

Responsabil Protectia Mediului: Diana Andrasi ( tel 0729 600151) E-mail: diana.andrasi@autoliv.com

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Rezumatul proiectului

### a.1 Situatia existenta

In prezent, activitatea societatii SC AUTOLIV ROMANIA SRL se desfasoara in baza Autorizatiei Integrate de Mediu nr.BV1 din 02.03.2017 revizuita la data de 30.07.2019 si este de producerea si comercializarea de componente auto, in special sisteme de siguranta, cum sunt: centuri de siguranta, generatoare de gaz (inflatori) pentru airbag, module de airbag, precum si componente pentru centuri de siguranta cum sunt chinga, inchizatoare, retractori si arcuri. Tot in cadrul fabricii de la Brasov se finiseaza prin imbracare cu piele, o parte din volanele fabricate la punctul de lucru din orasul Sfantu Gheorghe. In cadrul Punctului de lucru din Brasov, activitatea de productie este impartita pe activitati si divizii, astfel :

- **Divizia chinga (VOR)**, in cadrul careia se fabrica chinga pentru centurile de siguranta
- **Divizia centuri de siguranta (ARO)**, in cadrul careia se fabrica centuri de siguranta dar si unele componente pentru acestea cum sunt inchizatoarele si retractorii
- **Divizia inflators (IRO)** in cadrul careia se fabrica generatoare de gaz pentru airbag-uri
- **Divizia arcuri (RDS)** in cadrul careia se fabrica arcuri metalice ce se carcaseaza in carcase de plastic
- **Divizia volane (RBW)** in cadrul careia se finiseaza si se asambleaza elemente pe volane
- **Divizia Engineering (RBT)**, in cadrul careia se fac proiectari si teste de verificare

### a.2 Situatia propusa

Proiectul prevede:

- ✓ modificari de tehnologie in hala existenta pentru rezolvarea problemelor legate de activitati specifice:
  - modificari interioare nestructurale pentru imbunatatirea activitatii si calitatea productiei:
  - retele de alimentări cu gaze (oxigen, hidrogen, argon, heliu, dioxid de carbon, în diferite mixturi) din baterii de butelii, cat si lichide (oxigen - LOX, argon - LAR) si hidrogen din trailer
- ✓ reorganizarea diviziei IRO: se vor realiza modificari in cadrul productiei prin reorganizarea diviziei si montarea de linii de productie pentru APG

Rezumatul procesului:

- ✓ Capacitate linii: ~ 8 900 000 piese / an
- ✓ Numar linii de productie principale : 6

- ✓ Numar linii de subansamble: 7
- ✓ Consum energetic: 125kWh / linie
- ✓ Consum energetic total: 750 kWh

Investiția propusă nu este activitate IED; prin urmare nu se modifică modul de încadrare a activităților desfășurate în Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale (Directiva 2010/75/UE - IED), cu modificările și completările ulterioare.

**a.3. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe:**

Pentru proiectul propus, Primăria Municipiului Brașov a emis Certificatul de urbanism nr. 1942 din 09.08.2021, valabil 12 luni, care specifică:

- *Regimul juridic:* imobilul se află în intravilanul Municipiului Brașov, în incinta Fabricii Autoliv România S.R.L. existentă;
- *Regimul economic:*
  - folosința actuală: hale și teren, conform cărții funciare anexate - complex producție cu anexe și teren (C.F. nr. 103883);
  - destinația conform Planului Urbanistic General al Municipiului Brașov: M3b - subzonă mixtă situată în afara zonei protejate, cu clădiri având caracter continuu sau discontinuu și înălțimi de până la max. P+6E;
- *Regimul tehnic:* conform Regulamentului Local de Urbanism aferent PUG Brașov, zona M3b:
  - utilizări admise: se permite depozitarea în construcții de dimensiuni mici – în limita a max. 2000 mp A<sub>c</sub> (exclusiv zona birouri); mică producție nepoluantă, în construcții de dimensiuni mici – max. 2000 mp A<sub>c</sub> (exclusiv zona birouri);

**a.4. Bilanțul teritorial – suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul);**

Terenul pe care se desfășoară activitatea are suprafața totală de 185787 mp și este proprietate Autoliv Romania SRL, conform C.F. nr. 103883, (S=57520 mp) și C.F. nr. 174189, (S=128869 mp); Amplasamentul este situat în orașul Brașov, pe str. Bucegi nr. 8, în zona cu funcțiune mixtă de mică producție, depozite, prestări servicii (conf. P.U.G. Brașov);

Proiectul urmează să se realizeze integral pe suprafața de teren aferentă Carte Funciară nr. 103883 care are suprafața de 57.520,0 mp.

Proiectul nu prevede realizarea de noi construcții. Modificările de tehnologie propuse nu vor afecta suprafețele construite și desfășurate existente. Caracteristicile generale spațio-volumetrice ale halei AMR rămân neschimbate.

**b) Justificarea necesității proiectului;**

Strategia ALV și direcția pe termen lung pentru inflatoare: reducerea răspândirii fabricilor de producție la nivel mondial și concentrarea acestora în centre de producție cheie

Acțiuni întreprinse pentru a sprijini și în urma acestei strategii: fabrica din Suedia nu se află într-o amprentă pe termen lung și, prin urmare, liniile de producție de inflatoare sunt destinate să fie consolidate în divizia IRO din România

**c) Valoarea investiției:** cca 600000 de euro – liniile se transferă nu se construiesc noi;

**d) Perioada de implementare propusă:** sfârșitul anului 2024 – transfer complet

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

S-au anexat următoarele planșe: Plan de încadrare în zonă; Plan de situație. Situația existentă; Plan de situație.

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

**f.1. Profilul și capacitățile de producție;**

Profilul producției : Producție de inflatoare APG : mix de O<sub>2</sub>(20,4% O<sub>2</sub>+5,0% He+74,6% Ar;) și H<sub>2</sub>(45,0% H<sub>2</sub>+6,3% He+48,7% Ar.)

Capacitate linii: ~ 8 900 000 piese / an

Numar linii de producție principale : 6

Numar linii de subansamble : 7

Capacitate de producție: 1450 pcs/schimb

Nr. personal: 54 persoane

Consum energetic: 125 kWh / linie

Consum energetic total: 750 kWh

**f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

În punctul de lucru din Municipiul Brașov, strada Bucegi, Nr. 8, Autoliv România S.R.L. desfășoară activitățile cod CAEN 2932 fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule, reglementate de A.P.M. Brașov prin Autorizația integrată de mediu Bv 1 din 02.03.2017, revizuită la data de 30.07.2019.

*Divizia (ARO)* - fabrică centuri de siguranță, unele componente pentru acestea, cum sunt închizătoarele și retractorii, prin asamblarea unor repere din plastic, metal și chinga (folosind operații de nituire, sudare cu ultrasunete, marcarea cu instalație laser, urmate de conformitatea produsului).

*Divizia Inflators (IRO)* cuprinde:

*Divizia IRO* - fabrică generatoare de gaz pentru air bag-uri, prin operații de asamblare a unor repere de metal, capsule electrice, capsule pirotehnice, inițiatori și umplerea cu gaze inerte (helium, azot și protoxid de azot);

**f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Procesul este similar pe toate liniile care vor fi amplasate și constă în operațiuni consecutive pe diferite stații după cum urmează:

Station no. A1 – Încărcarea componentelor

Materiale adăugate în proces: două componente metalice

Station no. A2 – Sudarea celor două componente metalice cu laser

Materiale tehnologice utilizate în proces: gaz de protecție pentru sudare ( argon )

Station no. A8 – Controlul a două componente după sudarea cu laser

Station no. A3 – Sudare cu laser pentru a crea o formă specifică

Materiale tehnologice utilizate în proces: gaz de protecție pentru sudare ( argon )

Station no. A4 – Control cu camera pentru a verifica calitatea subansamblului

Station no. B1 – Încărcarea componentelor

Materiale adăugate în proces: două componente metalice

Station no. B3 – Sudarea celor două componente prin sudare prin rezistență

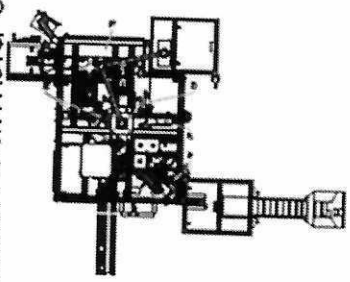
Station no. B4 – Descărcarea la următoarea stație subansamblu sudat

Station no. A5 - Sudarea celor două subansamble prin sudură rezistentă

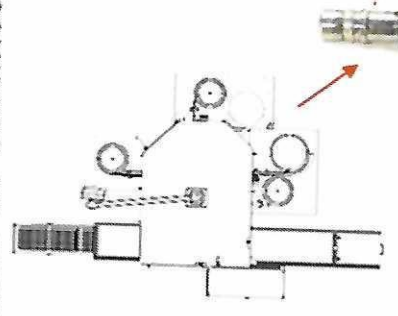
Station no. A6 – Marcarea cu laser a numărului de serie pe subansamblu

- Station no. A7 – Control cu camera pentru a verifica calitatea subansamblului și descărcarea la următoarea stație
- Station no. C1 – Incarcare subansamblul de la stația anterioară pe masa rotativă
- Station no. C2 – Verificarea scurgerilor a trei subansambluri simultan ( he nitrogen ) azot și azot pentru curățarea camerei de testare  
Materiale tehnologice utilizate în proces: test de scurgere a gazelor (amestec de azot cu heliu)
- Station no. C3 – Descărcarea subansamblului de pe masa rotativă
- Station no. D1 – Se incarca o componenta metalica impreuna cu subansamblul din statia anterioara  
Materiale adăugate în proces: o componentă metalică
- Station no. D2 – Sudarea prin fricțiune a celor două componente metalice
- Station no. D3 – Sudarea prin fricțiune a celor doua componente metalice (doua statii similare pentru o capacitate de productie mai mare)
- Station no. E – Transferul subansamblului pe linia principală pentru următorul proces
- Station no. 190 – Incarcare subansamblu și o componentă metalică  
Materiale adăugate în proces: o componentă metalică
- Station no. 200 – Sudarea componentelor metalice prin sudare MAG  
Materiale tehnologice utilizate în proces: gaz de protecție pentru sudare ( argon )
- Station no. 210 – Se incarca o componenta metalica in subansamblul rezultat si se inchide de un alt subansamblu  
Materiale adăugate în proces: o componentă metalică
- Station no. 220 - Sudarea subansamblului rezultat prin sudare MAG  
Materiale tehnologice utilizate în proces: gaz de protecție pentru sudare ( argon )
- Station no. 225 – Marcarea cu laser a seriei produsului pe subansamblu
- Station no. 226 – Control cu camera pentru a verifica calitatea subansamblului
- Station no. 230 – Stație de răcire cu aer
- Station no. 235 – Transferul piesei de la raftul de răcire la transportor
- Station no. 240 – Încărcarea a două subansamble pe produsul care conține plastic, metal și pulbere pirotehnică și fixarea lor în poziție prin deformare metalică la rece
- Station no. 250 – Încarcă pe produs două știfturi prin sudare prin fricțiune
- Station no. 270 – Cântărește produsul
- Station no. 290 – Umples piesa cu amestec de O<sub>2</sub> și închide produsul prin sudură rezistentă  
Materiale adăugate în proces: amestec de gaze O<sub>2</sub>
- Station no. 300 - Cântărește produsul
- Station no. 310 – Umples piesa cu amestec de H<sub>2</sub> și închide produsul prin sudură de rezistență  
Materiale adăugate în proces: amestec de gaze H<sub>2</sub>
- Station no. 330 – Verificarea scurgerilor întregului produs  
Materiale tehnologice utilizate în proces: test de scurgere a gazelor (amestec de azot cu heliu) și azot pentru curățarea camerei de testare
- Station no. 333 – Verificarea electrică a interfeței conectorului produsului
- Station no. 335 – Verificarea electrică a celei de-a doua interfețe a conectorului și verificare cu camera pentru a verifica calitatea
- Station no. 340 – Etichetarea produselor  
Materiale adăugate în proces: eticheta - material plastic
- Station no. 350 – Respingerea produsului neconform și evacuarea probei din proces
- Station no. 360 – Descărcarea produsului și ambalarea finală

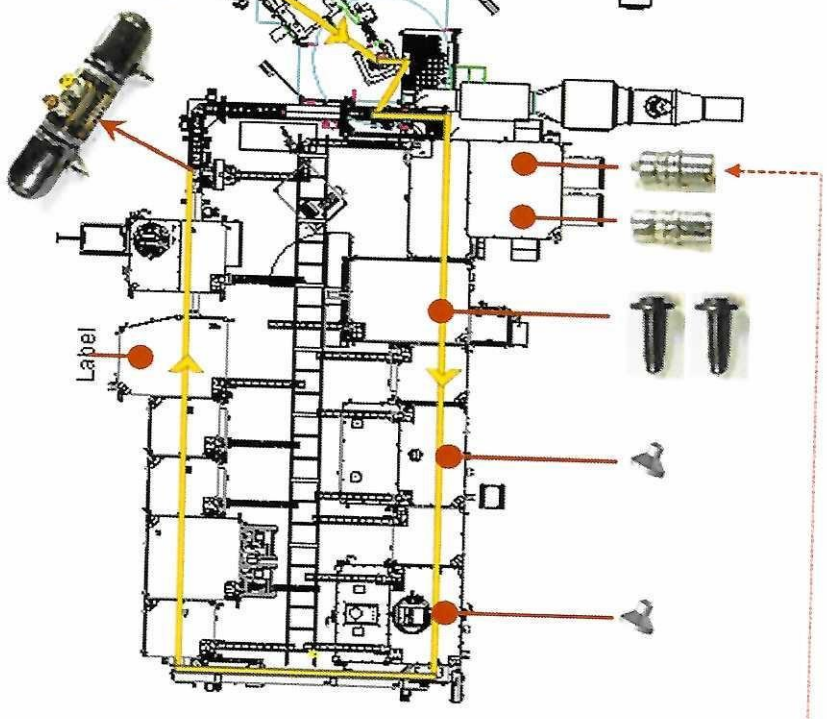
Linie de subansamblu cupa



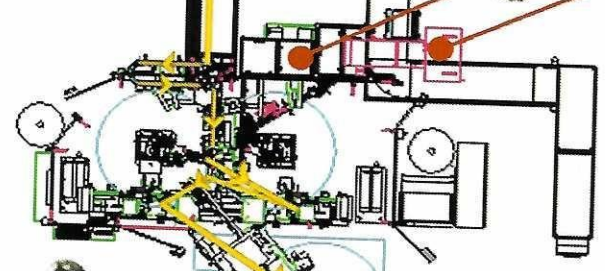
Linie de subansamblu



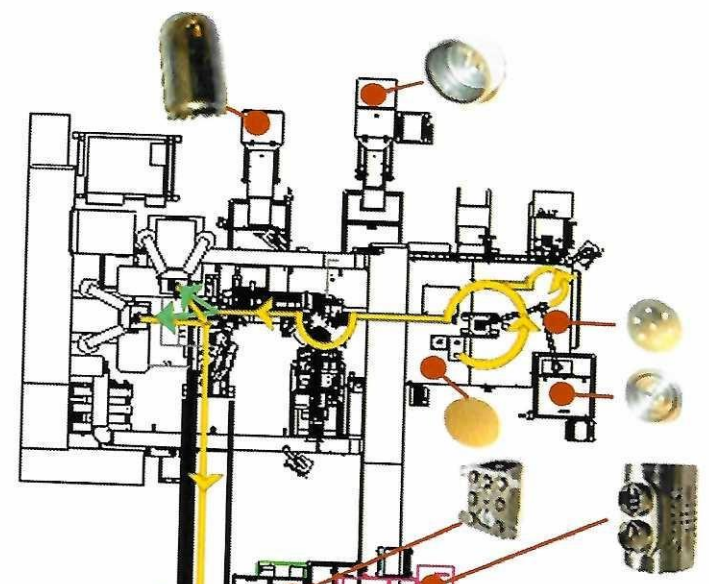
Linie principala de productie



Celula MAG



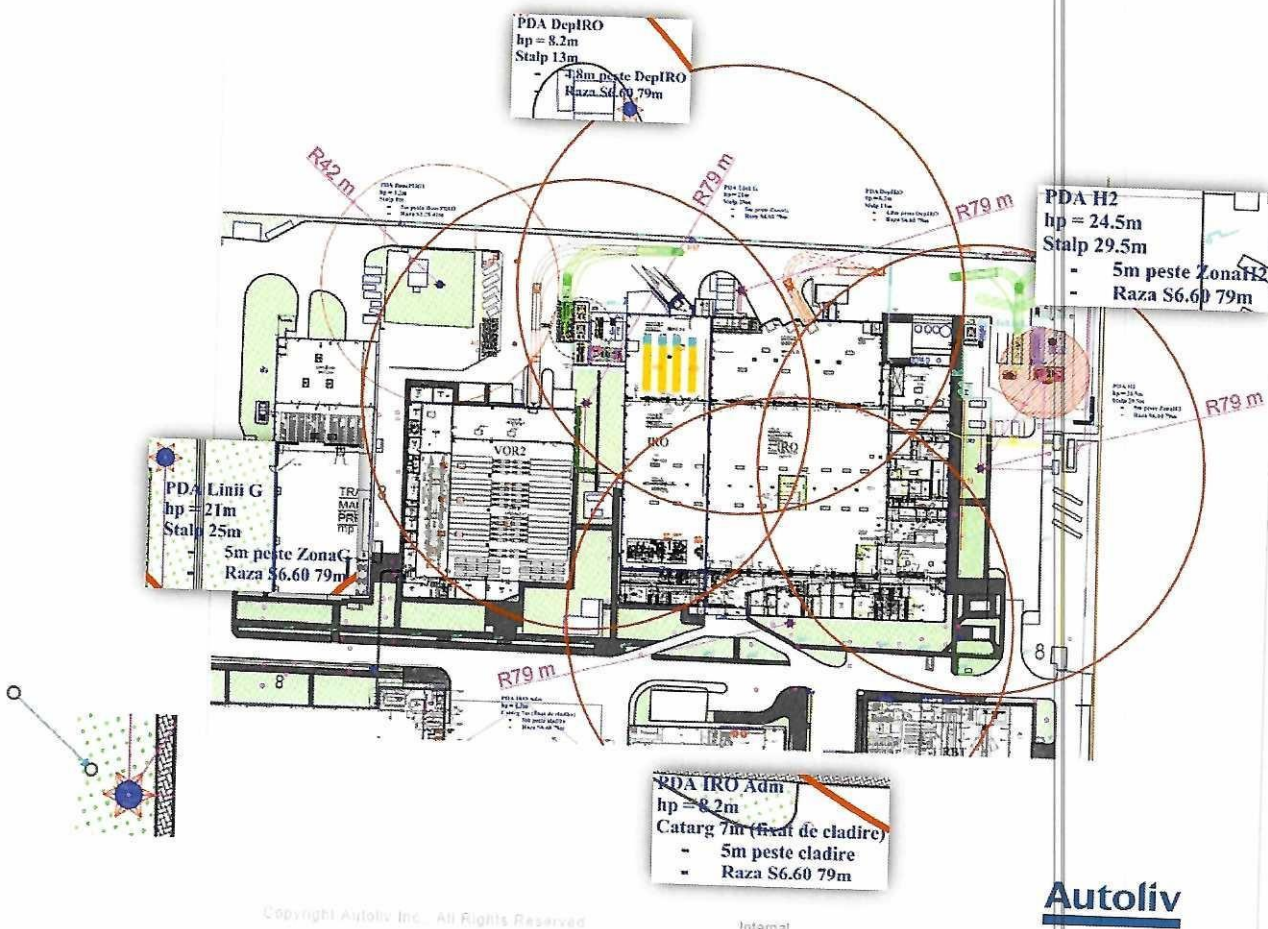
Linie de subansamblu camera



Linie de

f.3. a) sistemele de protectie la incendiu- Stalpi paratragnet H35-40m- model Prevectron 3 S60T- atasat date tehnice

Utilizarea unui sistem de 4 paratragnete acopera in intregime zona de productie a diviziei IRO (2 paratragnete existente si repositionate si 2 paratragnete noi); cel de-al cincilea este existent si protejeaza bunarul pirotehnic.



Copyright Autoliv Inc. All Rights Reserved

Internal

**Autoliv**

Regula distanței de plasare: în afara zonelor cu producție sau depozitare de mărfuri periculoase și zone explozive/ zona ATEX

Inaltime deasupra obiectivului protejat conform Catalog producator

Marcaje: cu cerc roșu, zona protejată; cercul albastru și steaua roșie – poziția paratrășnetului

H (m)	2	3	4	5	10
S 60	31	47	63	79	79
S 50	27	41	55	70	69
S 40	23	35	46	58	59
TS 25	17	24	34	42	44
TS 10	10	15	21	26	28

Raza  
PDA  
S6.60  
Nivel I



La 5 metri deasupra obiectivului protejat – oferă o rază de protecție activă de 79 metri. Inaltimei stalpi paratragnete conform planșa atasată.

Acest ansamblu de paratrznete este conectat cu sistemele de protectie la incendiu aferente diviziei IRO si zone adiacente.

Norme legislative specifice

- I7 – *Norm related designing, execution and usage of building electrical installations*
- NP 099-04 – Norm - *designing, execution, check and usage of building electrical installations for explosive areas*
- SR- EN 62305-3 /IEC 62305-3 - *Protection against lightning -Part 1: General principles*
- SR- EN 62305-3 /IEC 62305-3 - *Protection against lightning - Part 3: Physical damage to structures and life hazard*
- NF C 17-102/2011 - *Protection against lightning. Early streamer emission lightning protection systems*

#### **f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

• *Materii prime:*

- ✓ oxigen lichid, heliu, argon pentru realizarea amestecului de gaze, denumit în continuare **Mix O<sub>2</sub>**, cu compoziția: 20,4% O<sub>2</sub>+5,0% He+74,6% Ar ;
- ✓ corgon (Ar+CO<sub>2</sub>) din baterii de butelii ;
- ✓ hidrogen, heliu, argon pentru producerea amestecului de gaze, denumit în continuare **Mix H<sub>2</sub>** cu compoziția: 45,0% H<sub>2</sub>+ 6,3 % He+48,7 % Ar;
- ✓ asigurare apă de răcire în circuit închis (agregate de frig, vaporizatoare) care va deservi atât consumatorul tehnologic din Zona A (**A6**), cât și consumatorul tehnologic din Zona B (**B4**).
- ✓ Piese metalice

• *Materii auxiliare:*

- ✓ ulei sintetic pentru compresor: cca 35 litri/an/ SYNTHETIC OIL FILLING consisting of approx. 35 liters synthetic oil for operation with oxygen (Flombin);
- ✓ apă + glicol în circuit închis pentru sistemul de răcire cu chiller;
- ✓ Pentru livrarea produsului si componentelor materiile auxiliare folosite sunt solutii pentru, ambalare (carton, folie, pungă, cutii de plastic, paleti)

• *Energia:* din rețeaua de energie electrică existentă în zonă;

• *Combustibili:* nu este cazul; gazele industriale vor fi transportate cu mijloacele de transport autorizate ale furnizorilor.

#### **f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

##### **f.5.1. Alimentarea cu apă**

Apa în scop potabil și igienico-sanitar va fi asigurată din rețeaua de alimentare cu apă existentă.

Nu se folosește apă în scop tehnologic.

##### **f.5.2. Evacuarea apelor uzate**

Apele uzate menajere vor fi evacuate în rețeaua de canalizare menajeră existentă în zonă.

Nu rezultă ape uzate tehnologice

##### **f.5.3. Alimentare cu energie electrică**

Necesarul de energie electrică, putere instalată cca 300 kW, U = 400 V, 50 Hz va fi asigurat din disponibilul de pe platformă, fără a fi necesară solicitarea de spor de putere.

##### **f.5.4. Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul pentru proiectul propus.

##### **f.5.5. Alimentarea cu aer comprimat instrumental**

Aerul comprimat instrumental Q = 10 Nmc/h, p = 6 barg, punct de rouă - 40 ° C, va fi asigurat din sursele existente.

**f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Nu este cazul pentru proiectul propus.

**f.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Se vor utiliza căile de acces existente.

**f.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul pentru proiectul propus

**f.9. Metode folosite în construcție/demolare;**

Nu se fac lucrari de constructie doar de montaj utilaje/echipamente si racordare la utilitati (energie electrica).

**f.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Imediat dupa terminarea si receptia lucrarilor de montaj si punere in functiune

**f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Pe amplasamentul din Municipiul Brașov, Strada Bucegi nr. 8, județul Brașov, S.C. Autoliv România S.R.L. desfășoară activități reglementate de A.P.M. Brașov prin Autorizația integrată de mediu Bv 1 din 02.03.2017 revizuită la 30.07.2019. Proiectul propus va asigura complementaritatea activităților existente și propuse astfel încât impactul asupra factorilor de mediu să fie cât mai redus.

**f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Au fost luate in considerare alternative privind amplasarea utilajelor si a fluxurilor tehnologice in cadrul halelor existente.

Alegerea variantei optime de amplasare a utilajelor s-a facut tinand cont de traseele din cadrul fluxului tehnologic si de interactiunea dintre ele.

A fost aleasa varianta optima in functie de optimizarea productiei;

**f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Nu este cazul pentru proiectul propus

**f.14. Alte avize/acorduri/autorizații cerute pentru proiect**

Conform certificatului de urbanism 950 / 04.04.2023

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul. Proiectul propus nu prevede lucrări de demolare.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.



V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul propus nu se intersectează cu situri arheologice, monumente istorice și arhitectonice.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

- folosința actuală: hale și teren, conform cărții funciare anexate - complex producție cu anexe și teren (C.F. nr. 103883);

- destinația propusă: nu se modifica suprafața construită.

• *politici de zonare și de folosire a terenului;* conform Planului Urbanistic General al Municipiului Brașov, terenul se află în zona M3b - subzonă mixtă situată în afara zonei protejate, cu clădiri având caracter continuu sau discontinuu și înălțimi de până la max. P+6E ;

• *arealele sensibile;*

- zone cu densitate mare a populației: nu este cazul;

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

- arii naturale protejate: conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 20225 E din 15.12.2021 emisă de A.P.M. Brașov, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost declanșată.

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate geografice	WGS84	STEREO 1970
Longitudine	45°39'28.66"N	386422.45
Latitudine	25°32'29.56"E	5057263.32

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile;**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu;**

S-au detaliat pe parcursul proiectului următoarele:

- evitarea tăierii de arbori în perioada santierului - nu este cazul

- dacă funcțiunile prevăzute prin proiect generează noxe sau alți factori de poluare ai mediului - nu este cazul;

- înscrierea în limitele admise de emisii de gaze și noxe, conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993;- conform legii

• **Protectia calitatii apelor.** - Activitatea ce se desfasoara in constructie nu afecteaza in nici un fel poluarea apelor.

• **Protectia aerului.**- Activitatea ce se desfasoara in cladire nu afecteaza in nici un fel poluarea aerului. Nu se inregistreaza nici un fel de emisii de fum, gaze toxice sau iritante. .

• **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.**

Obiectivul fiind amplasat intr-o zona industriala, departe de receptorii sensibili, starea mediului din punct de vedere acustic, la limita incintei intreprinderii, nu va depasi nivelul de zgomot admis de 65 dB(A), pentru limita incintelor industriale prin SR 10 009/2017.

• **Protectia impotriva radiatiilor.**

Activitatea ce se desfasoara in perimetrul amplasamentului nu are surse de radiatii si deci nu sunt necesare protectii speciale impotriva radiatiilor.

• **Protectia solului si a subsolului.**

Lucrarile proiectate nu constituie surse de poluare a solului . Nu exista descarcari de ape la nivelul solului. Lucrarile proiectate nu constituie surse de poluanti pentru apele subterane. Activitatea ce se desfasoara nu are surse de poluare a solului si subsolului.

• **Protectia ecosistemelor terestre si acvatic.** .

Pe parcursul construirii cladirii nu a fost afectat ecosistemul terestru si acvatic. Activitatea ce se desfasoara nu are surse de poluare a ecosistemului terestru si acvatic. Se realizeaza protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

• **Gospodarirea deșeurilor** Evacuarea molozului si a resturilor rezultate in urma lucrarilor de constructie s-a efectuat de catre firma de constructii, conform contractului de salubritate incheiat cu una din unitatile specializate de pe raza municipiului Brasov. S-au luat masuri care sa impiedice producerea de emisii semnificative de pulberi la manipularea, depozitarea si transportul materialelor de constructie. Pe durata executiei lucrarilor s-au luat masuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de praf si zgomot, obligatorie fiind respectarea normelor, standardelor si legislatia privind protectia mediului in vigoare (STAS 12574/87, 10009/88 etc.)

– **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea sunt:

- cod 20.03.01 – deșeuri menajere
- cod 15.01.01 – deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15.01.02 – deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 15 01 03 - deșeuri din ambalaje din lemn
- cod 17 04 05 - fier și oțel
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

ACTIVITATEA DESFASURATA NU ESTE GENERATOARE DE DESEURI POLUANTE.

Materialele reciclabile se vor depozita separat de cele nereciclabile. Deșeurile reciclabile se vor selecta in containere separate.

Ambalajele și carcusele care se pot refolosi se vor colecta separat și returna la furnizori pentru a fi refolosite. Se va respecta legislația în vigoare cu privire la depozitarea, transportul și gestionarea deșeurilor

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Conform plan de gestionare existent, cu respectarea prevederilor din contractul de salubritate.

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi sortate prin grija constructorului, depozitate pe platforme dedicate și protejate și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Deșeurile rezultate din activitățile curente și deșeurile menajere se adună și depozitează pe categorii (metal, hârtie, plastic, resturi menajere etc.) în containere selectiv aflate pe o platformă amenajată existente și vor fi protejate de intemperii, fiind evacuate de societăți specializate de preluare – evacuare (conf. Contracte existente ) în condiții conform legilor în vigoare.

### • Gospodarirea substantelor toxice si periculoase.

Activitatea ce se desfasoara in constructie nu are surse de poluare cu substante toxice si periculoase.

*In perioada de functionare se vor utiliza gaze industriale:*

- ✓ oxigen lichid; cca 7137 Nmc LOX (rezervor T36V100); cca 9,7170 tone;
  - ✓ argon lichid: cca 9086 Nmc LAR (rezervor T36V130) x 2 rezervoare; cca 15,354 x 2 = 30,708 tone;
  - ✓ Mix O<sub>2</sub> cu compozitia: 20,4% O<sub>2</sub> + 5,0% He + 74,6 % Ar ; cca 1440 Nmc Mix O<sub>2</sub> (12 baterii de butelii); cca 1,9584 tone;
  - ✓ heliu: cca 3360 Nmc Heliu (14 baterii de butelii); cca: 0,561 tone
  - ✓ hidrogen (trailer) : cca 3820 Nmc ; cca 0,325 tone;
  - ✓ corgon (Ar+ CO<sub>2</sub>):
    - cca 480 Nmc Corgon 18 (4 baterii de butelii); cca 0,825 tone;
    - cca CO<sub>2</sub> (2 baterii de butelii); cca 0,9 to
  - ✓ Mix H<sub>2</sub> cu compozitia: 45% H<sub>2</sub> + 6,3% He + 48,7 % Ar; cca 1440 Nmc (12 baterii de butelii); cca 0,1224 tone;
- Alte substante folosite:
- ✓ ulei sintetic pentru compresor: cca 35 litri/an (SYNTHETIC OIL FILLING consisting of approx. 35 liters synthetic oil for operation with oxygen (Flombin); circuit închis; nu se stochează; fisa cu date de securitate atasata, nu se depoziteaza
  - ✓ apă + glicol în circuit închis pentru sistemul de răcire cu chiler (apa +glycol); fisa cu date de securitate atasata, nu se depoziteaza.

Cantitatile maxime de depozitare a gazelor utilizate, in procesele desfasurate in incinta supusa investitiei, au fost prezentate in Proiectul „**Modificarea autorizatie de construire nr. 529/01.11.2022 (modificare amplasament)**” **Decizie etapa de incadrare finala 239/14.11.2023**

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resurse naturale: Nu este cazul

Teren: Folosinta actuala a terenului cf. Certificatului de urbanism eliberat de Primaria Municipiului Brasov

Biodiversitate: proiectul nu se va implementa in aria naturala protejata de interes comunitar

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.**

#### **Impactul asupra populatiei si sanatatii umane**

Prin masurile luate, prezentate detaliat in capitolul VI, impactul produs de implementarea noului proiect in cadrul AUTOLIV ROMANIA SRL asupra factorilor de mediu si implicit asupra populatiei este redus.

#### **Impactul asupra florei si faunei**

Terenul pe care se va realiza investitia nu este situat in perimetrul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate de interes comunitar

#### **Impactul asupra solului si subsolului**

Impactul factorului de mediu sol va fi nesemnificativ

### **Impactul asupra calitatii aerului**

Dupa realizarea proiectului nu va exista impact asupra factorilor de mediu aer

### **Impactul asupra calitatii apei**

Implementarea proiectului nu va avea efecte negative asupra factorilor de mediu apa, deoarece nu vor rezulta ape uzate tehnologice

### **Impactul asupra peisajului si mediului vizual**

Proiectul respecta prevederile PUZ Brasov pentru zona amplasamentului

### **Impactul asupra climei/ schimbărilor climatice**

Impactul va fi unul pozitiv

### **Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural**

Proiectul nu se intersecteaza cu situri sau monumente istorice, arheologice si arhitectonice

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu au fost prevazute in cadrul investitiei dotari speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, deoarece lucrarile nu produc poluanti. Activitatea ce se desfasoara nu necesita masuri speciale de protectie a mediului.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

#### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) : proiectul propus nu intra sub incidenta legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului : nu e cazul

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei : nu e cazul, nu se foloseste apa in scop tehnologic

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): deseurile generate vor fi gestionate conform legislatiei de mediu in vigoare

#### **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Planul Urbanistic General al Municipiului Brasov aprobat prin hotararea Consiliului Local Brasov nr. 144 din 2011, prelungit cu HCL nr. 117/2021, valabil pana la data de 31.12.2025

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrarile de retehnologizare se executa in hala existenta. In aceste conditii nu sunt necesare lucrari speciale de organizare de santier.

Nu sunt necesare lucrari de pregatire a infrastructurii. Echipamentele instalatiei vor fi amplasate pe pozitii, prin montaj conform schemelor de montaj.

Suprafata de teren totala afectata de amplasamentul efectiv al stalpilor paratraznet este de 10 mp/stalp. Cf planuri de executie atasate

Racordarea la alimentarea cu apa si energie electrica se va face din retelele existente.

Lucrarile de executie se vor desfasura exclusiv in limitele incintei detinute de titular si nu vor afecta domeniul public.

Caile de acces: se vor folosi accesele auto existente

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

In faza de executie nu este necesara refacerea amplasamentului intrucat acesta va fi amenajat in intregime. In caz de poluare accidentala se va interveni de urgenta cu materiale absorbante, pentru a se evita intinderea poluarii. Constructorul si beneficiarul este obligat ca la inceperea lucrarilor de santier sa fie dotat cu materiale absorbante si unelte si scule pentru interventie.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dacă se tine cont de impactul asupra mediului în urma scoaterii din uz a unității în stadiul în care se proiectează o nouă instalație, ca anticipare, scoaterea din uz poate fi mai ușoară, mai puțin nocivă și mai ieftină.

Scoaterea din uz implică generarea de cantități de deseuri solide.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

A se vedea partea desenata

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.7085E din 23.05.2022 emisa de APM Brasov proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare ; procedura de evaluare adecvată nu a fost declansată

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.7085E din 23.05.2022 emisa de APM Brasov proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art 48 si art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Prin analiza criteriilor stabilite prin Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, în raport cu caracteristicile menționate la punctele III-XIV din Memoriul de prezentare, rezulta că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, deoarece aceasta are o valoare nesemnificativă din toate punctele de vedere studiate.

Semnătura și stampila titularului

