



CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.

Str. Grigore Manolescu Nr.7A , S1, Bucuresti
Tel 0371 485 404 ; Fax: 0372 255 578;
e-mail: office@condes.ro;
Reg.Com.: J40/7049/2013;
CUI: RO 31730943

FAZA :
DTAC

DOCUMENTATIE:
MEMORIU DE PREZENTARE

Conform continutului cadru prevzut in Anexa 5E din Legea 292/2018 privind procedura de evaluare a impactului asupra mediului oentru proiecte publice si private conform Deciziei etapei de evaluare initiala Nr. 24 din 25.03.2024

SPECIALITATEA:
ARHITECTURA

BENEFICIAR:
PRIMARIA SECTORULUI 4 A MUNICIPIULUI BUCURESTI

TITULAR
PRIMARIA SECTORULUI 4 A MUNICIPIULUI BUCURESTI

PROIECTANT ELABORATOR:
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.

TITLUL PROIECTULUI:
Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

Adresa:
Piata Unirii
Numarul proiectului:
E011
DTAC
2024

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

II. TITULAR

- Numele: PRIMARIA SECTORULUI 4 A MUNICIPIULUI BUCURESTI
- Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: Municipiul Bucuresti, Sector 4, Str. George Cosbuc Nr. 6-16, Tel 021.335.92.30, Fax 021.337.07.90
- Numele pesosanelor de contact: Bilan Daniel, 0723.286.230. Email: dan.bilan@cds.com.ro
- Responsabil pentru protectia mediului:
- Proiectant specialitate: S.C. CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.
- Faza: DTAC

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. **Nr. 24 din 25.03.2024**, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului București, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza la anexa nr. 2, la pct. 13.a)
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidenta art.48 si nu intra sub incidenta art. 54;
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

A) Un rezumat al proiectului:

Prin prezentul proiect se propune realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a obiectivului ***Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"***

Se propune o interventie etapizata, dupa cum urmeaza:

- Consolidarea sau dupa caz desfacerea completa si refacerea intr-o solutie noua a structurii de rezistenta, conform solutiei din expertiza tehnica
- Inlocuirea rosturilor de dilatatie
- Refacerea hidroizolatiilor si a sistemului de drenare si de scurgere a apelor
- Refacerea sistemului rutier si a spatiilor verzi

Proiectul va avea in vedere:

- Respectarea solutiilor din expertiza tehnica
- Conformarea la normele in vigoare
- Asigurarea sigurantei in exploatare

Localizare / amplasare

Bucuresti, Sector 4, b-dul. Dimitrie Cantemir, intre b-dul. Gheorghe Sincai si b-dul. Unirii.

B) Justificarea necesitatii proiectului

Starea avansata de degradare a planseului care acopera albia sistematizata a raului Dambovita in zona Piata Unirii Bucuresti.

Necesita o ampla actiune de consolidare si reabilitare / refecere planseu acoperire si o regenerare a spatiilor urbane publice aferente.

C) Valoarea investitiei :

- indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general :

Valoare	Lei – fara TVA	Lei – cu TVA
TOTAL GENERAL:	510,003,843.03	606,168,682.50
din care : C + M	372,007,429.39	442,688,840.98

D) Perioada de implementare propusă:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni :

- 9 luni proiectare si 24 luni executia lucrarilor.

E) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate la dosar;

- Copie C.U. Nr. 280 / 71661 / 29.11.2022 – emitent Primaria Sector 4 Bucuresti
- Plan incadrare in zona – A.00 – Sc 1 :2000

Adresa: Piata Unirii

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

Nr. Proiect: E011

DTAC

- Plan de situatie – A.01 – Sc 1:500
- Plan de situatie Propunere – A.04 – Sc. 1/500

F) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

SITUATIE EXISTENTA :

Obiectivul de investitie este amplasat in Municipiul Bucuresti, in subteranul pietei Unirii.

În luna octombrie, anul 1934, pentru asigurarea legăturii între arterele care convergeau in zona Pietei Unirii, primăria Municipiului București a hotărât executarea acoperirii râului Dâmbovița cu o structura din beton armat care sa includa și vechile poduri boltite din zidărie de piatră sau beton.

Construcția din beton armat acoperea râul Dâmbovița pe o lățime de 32,00 m și o lungime de 635,00 m de la podul senatului (actualmente intersecția Splaiului Unirii cu calea Victoriei) și podul Șerban Vodă.

Construcția asigura în zona centrală debușul Dâmboviței și de fiecare parte a râului câte două gabarite cu lățimea de 4,50 m și înălțimea de 5,50 m.

Planșeul peste râul Dâmbovița este în cea mai mare parte a sa un pod longitudinal cu circulație în lungul râului, însă la intersecția cu străzile principale el este în același timp și un pod cu circulație transversală râului.

Planșeul este alcătuit dintr-o placă din beton armat de 17 cm grosime, rezemată continuu pe nervuri amplasate la distanțe de 1, 1 0 m.

Nervurile au fost realizate sub formă de grinzi continue pe zece deschideri cu secțiunea transversală de aceleași dimensiuni, diferențele de solicitări între nervuri fiind preluate prin variația cantității de armătură.

Deschiderile nervurilor sunt de 4,00 m în aliniament și de 3,66+4,24 m în zonele curbe, iar dimensiunile secțiunii transversale sunt de 20 x 45 cm în câmp și 20 x 65 cm pe reazeme. Racordarea dintre înălțimea din câmp și cea de pe reazem se face cu vute drepte.

La distanțe de 40,00 m planșeul este întrerupt pe toată lățimea sa de rosturi de dilatație.

Racordarea planșeului cu podurile existente s-a făcut prin console ale nervurilor a căror lungime variază de la 75 cm până la 2,50 m.

Structura de rezistență a planșeului este construită din cadre din beton armat cu trei deschideri, amplasate la 4,00 m distanță între ele.

Cadrul are deschideri de 9,60 + 12,00 + 9,60m, iar dimensiunile secțiunii transversale ale riglei cadrului sunt de 50 x 11 0 cm în câmp și de 50 x 200 cm pe reazem, racordarea între cele două înălțimi din câmp și de pe reazem făcându-se prin vute drepte.

Stâlpii intermediari au dimensiunile secțiunii transversale de 50 x 70 cm și sunt fundați fiecare pe opt piloți din lemn de stejar (cu diametrul de 25 cm), solidarizati la baza stalpului si sub nivelul etiajului prin intermediul unui radier din beton armat.

Stâlpii marginali înecați în taluzul albiei râului au dimensiunile secțiunii transversale de 50 x 40 cm și sunt fundați pe trei piloți din beton armat (cu sabot metalic în vârf) și solidarizăți prin intermediul unui radier din beton armat.

Grosimea straturilor rutiere sau a umpluturii de pământ pe zona spațiilor verzi a fost de 50 + 60 cm.

Planșeul de acoperire a râului Dâmbovița a suferit unele intervenții majore cu ocazia construirii Magistralei II de metrou cum ar fi; subtraversarea râului Dâmbovița la Piața Unirii de către tunelurile de metrou ale intersecției Tineretului -Unirii 1 și 2, sifonarea râului Dâmbovița pentru punerea în uscat a albiei pe perioada subtraversării, construcția galeriei de legătură dintre stațiile de metrou Unirii 1 și 2.

Proiectul de execuție pentru aceste lucrări a fost întocmit de Întreprinderea Metroul București în anul 1983.

Prin aplicarea proiectului de execuție a acestor lucrări au fost secționare riglele a zece cadre (de la cadrul cu nr. 125 la cadrul cu nr. 134) în deschiderea marginală de pe malul drept iar patru cadre (de la nr. 135 la nr. 138) au fost complet demolate pentru realizarea galeriei de legătură între cele două stații și au fost demolate 18 fundații pentru stâlpii cadrelor.

În anii 1985 -1987 prin amenajarea Complexa a râului Dâmbovița, construcția planșeului a suferit o altă serie de modificări majore, dintre care amintim:

- demolarea planșeului pe o lungime de 300 m de la cadrul 1 până la cadrul 75 (între strada Pictor Tonitza și strada Căldărari) odată cu demolarea podului Senatului;

- consolidarea planșeului de acoperire a Dâmboviței în zona Pieții Unirii (între cadrele 106 și 160). Proiectul de consolidare a fost executat în regim de subproiectare de Institutul de Construcții București prin Colectivul de Poduri în anul 1986.

În prezent s-au identificat o serie de degradări la nivelul structurii de rezistență a planșeului.

- Armături corodate, beton exfoliat la nivelul plăcii, al nervurilor
- Defecte de față văzută ale betonului (culoare neuniformă, pete, mușgai, depuneri de materiale organice) în riglele cadrelor
- Grinzi secundare demolate, zone presupuse a fi refacute în cofraj metalic nerecuperat, care se afla într-o stare avansată de corodare
- Grinzi secundare (nervuri) cu secțiuni de rezistență puternic afectate de infiltrații cu beton și armatură corodate în tot elementul
- Infiltrații, pete, stalactite la betonul din suprastructură
- Defecte de execuție la suprastructură, beton turnat necorespunzător
- Degradări ale structurii verticale la ultimul segment al planșeului tangent cu pasajul Unirii

PROPUNERE :

Prin prezentul proiect se propune realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a obiectivului "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii". Se propune o interventie etapizata, dupa cum urmeaza:

- Consolidarea sau dupa caz desfacerea completa si refacerea intr-o solutie noua a structurii de rezistenta, conform solutiei din expertiza tehnica
- Inlocuirea rosturilor de dilatatie
- Refacerea hidroizolatiilor si a sistemului de drenare si de scurgere a apelor
- Refacerea sistemului rutier si a spatiilor verzi

Proiectul va avea in vedere:

- Respectarea solutiilor din expertiza tehnica
- Conformarea la normele in vigoare
- Asigurarea sigurantei in exploatare

INDICI CONSTRUCTIE :

Arie totala PLANSEU	12.620,00 mp
Lungime planseu	388 m
Latime planseu	32.50 m

SUPRAFETE GENERALE

Suprafata planseu	12620 mp
Suprafata zona de interventie	20463 mp
Suprafata zona de interventie extinsa	69480 mp

BILANT TERITORIAL

Suprafata zona de interventie extinsa (100%)	69480 mp
Suprafata zona carosabil (13.6%)	9442 mp
Suprafata zona pietonala (24.6%)	17095 mp
Suprafata spatii verzi (39.3%)	27236 mp
Suprafata fantani (18.5%)	13073 mp
Suprafata descoperita Dambovita (4%)	2810 mp

Parametrii specifici in urma lucrarilor de interventii varianta in functie de solutia aleasa pentru acoperirea raului Dambovita, astfel :

Suprafata construita planseu: 12.620 mp

Lungime planseu: 388.00 m (in varianta acoperirii integrale a raului Dambovita)

Lungime planseu : 200.00 m (in varianta realizarii unei zone neacoperite a raului

Dambovita)

Latime planseu: 32.50 m

Deschideri planseu: 9.60 + 12.00 + 9.60 m

G) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:
 - nu este cazul
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):
 - nu este cazul
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:
 - nu este cazul
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):
 - nu este cazul

H) **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** constructia propusa se va racorda la rețelele publice de utilitati din zona (energie electrica, gaz metan, apa si canalizare, tel ;telefonizare, iluminat stradal, semaforizare).

La finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Daca pe parcursul realizarii investitiei se produc incidente ce pot avea ca efect poluare ale mediului, activitatea se va intrerupe. Vor fi luate masurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse si de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluarii accidentale. Totodata, in functie de amploarea poluarii si efectele acesteia, avand in vedere reglementarile si obligatiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritatile competente de mediu si de protectie in situatii de urgenta.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu sunt necesare lucrari de amenajare infrastructura drumuri. Accesul auto si pietonal in incinta se va realiza etapizat din accesele la teren.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pe perioada executiei lucrarilor se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

Adresa: Piata Unirii

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

Nr. Proiect: E011

DTAC

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului
 - combustibil: benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivelor
 - apa: pentru prepararea si executarea lucrarilor umede
 - sol: pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala
- Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajera din reseaua locala pentru uz curent. .

– metode folosite în construcție / demolare – incadrari
Categorii B de importanta (conform HGR nr. 766/1997)
Clasa III de importanta (conform P100-1/2013)

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară :

Structura

Demolarea completă a structurii de rezistență care susține planșeul Unirii si realizarea unei structuri noi integrale

Solutia propune demolarea completă a planșeului existent până la nivelul terenului pentru culee și până la nivelul albiei pentru pile si înlocuirea structurii existente cu o structură nouă, modernă și performantă care să răspundă tuturor cerințelor de trafic, fiabilitate și capacității de tranzit a debitelor de pe râul Dâmbovița.

Arhitectura si Instalatii

Lucrari de amenajare a spatiului public

Solutia presupune reamenajarea completa a spatului urban cu spatii verzi, pietete si spatii de promenada cu scopul de a transforma Piata Unirii intr-un reper urban mai atractiv in ceea ce priveste interactiunea sociala si petrecerea timpului liber la nivelul orasului.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate
- folosinta actuala – arterea de circulatie – pasaj subteran

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)
 - o nu este cazul;

- alte autorizații cerute pentru proiect:

prin Certificatul de urbanism nr. 280/71661 din 29.11.2022 emis de Primaria Sector 4 Bucuresti prin Directia de Dezvoltare, au fost solicitate urmatoarele documente:

- avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura (alimentare cu apa, gaze naturale, canalizare, telefonizare, alimentare cu Inergie electrica, salubritate, alemnatare cu energie termica
- Avize si acorduri ale adimistratiei publice locale :

Adresa: Piata Unirii

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

- Aviz CTC – PMB
- Aviz Brigada de Politie Rutiera
- Aviz Apele Romane
- Aviz Directia pentru Cultura a municipiului Bucuresti
- Aviz Metrorex S.A.
- Aviz Compania Municipala de Iluminat Public
- Aviz S.T.B. S.A.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidenta prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționari de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționari care să influențeze amplasamentul propus.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Conform C.U. nr. 280/71661 din 29.11.2022 emis de Primaria Sector 4 Bucuresti prin Directia de Dezvoltare, precum conform PUG al municipiului Bucuresti imobilul reprezinta artera de circulatie, respectiv spatii adiacente situate partial in : CA2 - subzona centrala cu functiuni complexe, cu cladiri de inaltime medie, mare si cu accente peste 45 metri cu regim de construire continuu sau

Adresa: Piata Unirii

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

discontinuu si CA1 – subzona centrala cu functiune de centru de afaceri cu cladiri de inaltime medie, mare si cu accente peste 45 metri, cu regim de construire continuu si discontinuu.

- politici de zonare și de folosire a terenului: artera de circulatie conform PUG aprobat
- arealele sensibile – nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: coordonatele GIS topografice 325682.414, 588062.440 , cota $\pm 0,00= 70.50$

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

- nu este cazul

VI. VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe parcursul executiei:

Antreprenorul, prin organizarea de santier, va asigura grupuri sanitare de tip ecologic sau un grupuri sanitare care va fi racordate la rețeaua de canalizare menajera existenta.

Posibilele sursele de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de functionare .

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele uzate menajere vor fi deversate in rețeaua publica de canalizare existenta în zona amplasamentului.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de construire:

Posibilele sursele de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizarii construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier sa aiba un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentand o sursa de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.

Adresa: Piata Unirii

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

Nr. Proiect: E011

DTAC

- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Masuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;
La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:
- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de santier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;
În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

In perioada de exploatare a investiției:

Adresa: Piața Unirii

Regenerarea spațiilor publice în zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrărilor de consolidare și reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovită în Piața Unirii"

Nr. Proiect: E011

DTAC

Incalzirea zonei de productie se va face cu aeroterme cu aer cald combustibil gazos-gaz natural, iar incalzirea zonei de birouri, vestiare si grupuri sanitare se va face cu panouri radiante cu infrarosu, ceea ce asigură un impact minim asupra mediului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor in situatia in care stationeaza o perioada mai mare de timp in santier

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua masuri de limitare a vitezei in santier si folosirea de utilaje de executie performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinatilor.

In perioada de functionare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

Atat in perioadade construire cat si in perioada de functionare a investitiei posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investitiei ;
- gestionarea necorespunzatoare a deeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru constructie si pentru amenajari exterioare care nu se va folosi la nivelari de teren va fi evacuat de catre constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La iesirea din incinta constructiei, masinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului si a strazilor adiacente.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generatie;
- alimentarea cu combustibil si mentenanta utilajelor se va realiza numai cu unitati si pe amplasamente autorizate;
- deseurile generate in perioada de construire vor fi stocate in spatii special amenajate, impermeabilizate, in recipient adecvati si vor fi eliminate/valorificate cu societati care au acest drept potrivit legii;
- se va realiza vidanajarea periodica a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe santier.

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic: nu este cazul

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor**

protejate: Constructia proiectata nu afecteaza ecosistemul, prin plantatii de arbori si peluze se vor crea spatii verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altel:**

Amplasamentul proiectului este situat in intravilan, in perimetrul Piatat Unirii. Constructia propusa, prin functiunea ei si prin modul de realizare nu va pune in pericol asezarile umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a facut fara a prejudicia salubritatea, ambientul, starea de confort si sanatatea populatiei.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situate la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Vor fi luate toate măsurile in vederea limitarii generarii de praf in timpul lucrarilor, de catre prestatorul lucrarilor de constructii care va avea in vedere ca utilajele si mijloacele de transport utilizate sa fie corespunzatoare din punct de vedere tehnic si sa nu genereze noxe peste limitele admise de legislatia in vigoare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

In perioada de pregătire a terenului pentru construire va rezulta pământ excavat –

In perioada de construire este posibila generarea urmatoarelor deseuri rezultate din lucrarile de constructie Beton 17 01 01 / R12; Fier – otel 17 04 05 /R12; Lemn / R12;

Pe parcursul executiei: deseurile rezultate din constructie (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului si evacuate centralizat, conform contractului de salubritate incheiat cu firme specializate.

Din activitatea curenta: rezulta deseuri simple menajere, care prin activitatea de curatenie – intretinere se aduna in pungi de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele si se evacueaza, prin rețeaua de preluare – evacuare si ambalaje, resturi de materiale (metal, tabla etc.) care se vor colecta in spatiul dedicat special pentru colectare deseuri si vor fi evacuate centralizat dupa sortarea lor.

Deșeurile vor fi depozitate in europubele, colectate selectiv (metal/sticla, hartie, mase plastice), asezate intr-un spatiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract incheiat cu societate autorizata

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;

– **planul de gestionare a deșeurilor** – nu este cazul;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substante si preparate chimice periculoase; combustibilii folositi de catre mijloacele de transport vor fi aprovizionati direct de la statile de alimentare autorizate.

In activitatea de depozitare nu se realizeaza operatiuni ce sa necesite substante toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita in cadul incintei sau in cladire substante toxice sau periculoase.

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației** – nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor,

peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ Perioada de execuție

Factorul de mediu APA

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal măsurilor de protecție prevăzute față de corpurile de apă de suprafață și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

Factorul de mediu AER

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Factorul de mediu BIODIVERSITATEA

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi nesemnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

Factorul de mediu PEISAJ

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

Adresa: Piața Unirii

Regenerarea spațiilor publice în zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrărilor de consolidare și reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovită în Piața Unirii"

Nr. Proiect: E011

DTAC

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL

Nu se prelinință efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ **Perioada de exploatare**

Factorul de mediu APA: Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar soluțiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigură protecția apelor.

Factorul de mediu AER: prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL: nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

Factorul de mediu PEISAJ: spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spații verzi.

– **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

– **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

– **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;

- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;

- Pentru evitarea poluarii accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societati autorizate;
 - Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisari naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atat pe perioada executiei lucrărilor cat și dupa aceasta;
 - Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;
- natura transfrontalieră a impactului: – nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor în rețeaua publică, se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin "Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", prevăzute în anexa 2 - NTPA 002 / 2002 din HG 188 / 2002 cu modificările și completările ulterioare.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

P.U.G Bucuresti - HCGMB nr. 269/21.12.2000

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de santier se va amenaja in limitele incintei detinute de titular si va cuprinde containere metalice de santier pentru birourile constructorului; platforma depozitare materiale, containere pentru materiale, etc.

Singura amenajare exterioare care se autorizeaza odata cu lucrarea de baza este pentru realizarea rampei de acces in hala.

Colectarea deseurilor menajere si a celor rezultate in urma activitatii de executie se va face in pubele adecvate, amplasate pe o platforma amenajata, in baza contractului incheiat cu societatea de salubritate care actioneaza in zona;

Perimetrul proprietatii afectat de lucrari va fi imprejmuit provizoriu.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de santier va fi localizata in incinta amplasamentului; Lucrarile de constructie si organizare de santier se vor executa cu afectarea unei suprafete minime de teren, pe o arie cat mai restransa in jurul obiectivului, accesul utilajelor facandu-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face in mod organizat doar in cadrul santierului; nu se vor bloca caile de acces;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - avand in vedere ca organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului in cadrul Pietei Unirii, se estimeaza ca lucrarile necesare organizarii de santier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

– **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017;

-se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediul produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil se de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibratii;

-vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR, iar substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizata 2018;

– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice si transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizarii in exteriorul constructiei vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare;

- vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de santier vor fi remediate in service-uri autorizate;

- intrarea in zona organizarii de santier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la iesirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de santier se vor curata rotile acestora, astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca; toate incarcaturile ce intra sau ies din santier vor fi acoperite.

- umectarea frontului de lucru si a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosfera; se vor ridica bariere eficiente in jurul zonele de activitati cu praf si ca limitare a amplasamentului

Adresa: Piata Unirii

Regenerarea spatiilor publice in zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrarilor de consolidare si reabilitare a "Planseul de acoperire a raului Dambovita in Piata Unirii"

Nr. Proiect: E011

DTAC

- realizarea lucrărilor pe etape.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;

- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora

– **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale;

- in cazul unor poluari accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:

- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;

- se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

– **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;

– **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) :

- atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

- nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. **a)** dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
- b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt
- c)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
- d)** cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse
- e)** poluarea și alte efecte negative; -ne semnificativa
- f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus
- g)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus
2. **a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:
zonele cu o densitate mare a populației: - zona de circulație importantă
3. **a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
b) natura impactului; - ne semnificativ
- d)** intensitatea și complexitatea impactului;- redus
- e)** probabilitatea impactului;- local
- f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;- local
- g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- ne semnificativ
- h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Intocmit:

S.C. CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.

Arh. Daniel BILAN

DATA: 17.04.2024

Semnătura și ștampila titularului