**PM 02 PLAN DE IMPLEMENTARE ACȚIUNI PLAM BUCUREȘTI - DOMENIUL**

***„CALITATEA AERULUI, POLUAREA ATMOSFEREI SI SCHIMBARI CLIMATICE”***

**1)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Poluarea aerului cu pulberi în suspensie datorită utilizării combustibililor solizi pentru încălzirea spațiilor rezidențiale individuale”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| Poluarea aerului cu pulberi în suspensie datorită utilizării combustibililor solizi pentru încăzirea spațiilor rezidențiale individuale | **PM 02- 01** | Îmbunătățirea calității aerului ambiental în zonele în care nu se încadrează în limitele prevăzute de normele în vigoare pentru indicatorii de calitate | Reducerea emisiilor de pulberi datorate arderii combustibililor solizi |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Instalarea sistemelor de energie termică din surse regenerabile, dar şi pe gaze; | Primăria Municipiului București, |  |  |  | Reducerea numărului de gospodării care utilizează combustibili solizi pentru încălzire |
| Finanţarea prin programele Administrației Fondului pentru Mediu a proiectelor private pentru încălzirea rezidențială. | Administrația Fondului pentru Mediu (Programul Casa Verde),  APM București-educaţie ecologică, participarea in Programul Casa Verde. |  |  |  | Numarul de proiecte finatate prin proiectul ,,Casa Verde” în mun. Bucuresti |

**2)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Insufucienţa strategiilor proprii ale agenţilor economici industriali care să includă şi costul investiţiilor de mediu în vederea reducerii imisiilor, prin adoptarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT-uri)”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Insufucienţa strategiilor proprii ale agenţilor economici industriali care să includă şi costul investiţiilor de mediu în vederea reducerii imisiilor, prin adoptarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT-uri)** | **PM 02-02** | Monitorizarea programelor de investiţii ale agenţilor economici | Includerea în programele de investiţii ale agenţilor economici a măsurilor pentru reducerea emisiilor şi respectarea lor |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Controlul planurilor de invesţii ale agentilor economici | Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti,  Garda Naţională de Mediu – Comisariatul de Mediu Bucureşti,  Agenţii economici |  |  |  | Planul de investiţii şi investiţiile realizate |
| Asistarea agenţilor economici pentru realizarea de proiecte şi obţinerea de finanţare din surse interne și externe | Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti |  |  |  | Proiecte depuse/aprobate |
| Finanţarea, prin Administrația Fondului pentru Mediu, a proiectelor publice și private, care au ca rezultat demonstrabil reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (eficienţa energetică în sectorul industrial). | Agenţii economici,  Administrația Fondului pentru Mediu prin programele de finanţare. |  |  |  | Reducerea emisiilor de CO2, pentru îndeplinirea, până în 2020, a angajamentelor asumate de România pentru implementarea pachetului ”Energie-schimbări climatice” |

**3)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Grad redus de utilizare a transportului nepoluant (biciclete, vehicule electrice/hibride, vehicule cu biocombustibili”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Grad redus de utilizare a transportului nepoluant (biciclete, vehicule electrice/hibride, vehicule cu biocombustibili** | **PM 02-03** | Promovarea utilizării mijloacelor de transport cu emisii scăzute de carbon | Dezvoltarea sistemelor de transport public prin utilizarea mijloacelor de transport neconvenţionale |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Dezvoltarea transportului electric urban (modernizarea, construcţia linii de tramvai, linii de metrou, troleibuze, achiziţionarea şi instalarea echipamentelor specifice pentru centre de electrificare) | Primaria Municipiului Bucuresti  Regia Autonoma de Transport Bucuresti |  |  |  | Nr. de mijloace de transport neconvenţionale utilizate din totalul parcului auto |
| Modernizarea şi dezvoltarea parcului de mijloace ecologice şi a infrastructurii necesare | Primaria Municipiului Bucuresti,  Regia Autonoma de Transport Bucuresti,  Registrul Auto Român |  |  |  | Nr. de mijloace de transport utilizate care intrunesc normele de mediu din totalul parcului auto |
| Dezvoltarea reţelelor de ciclism | Primaria Municipiului Bucuresti,  Administrația Fondului pentru Mediu prin programele de finanţare. |  |  |  | Km piste biciclete |

**4)Nivel ridicat de poluare a aerului din cauza noxelor provenite din transportul rutier, cu apariția unor situații de depățire a limitelor maxime admise**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Nivel ridicat de poluare a aerului din cauza noxelor provenite din transportul rutier, cu apariția unor situații de depățire a limitelor maxime admise** | **PM 02-04** | Îmbunătățirea calității aerului ambiental în zonele în care nu se încadrează în limitele prevăzute de normele în vigoare pentru indicatorii de calitate | Reducerea poluării aerului cu pulberi in suspensie și gaze datorită traficului auto |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Reducerea poluării produsă de traficul auto prin încurajarea transportului în comun şi reducerea numărului de autovehicule (acțiuni de conștientizare) | Primaria Municipiului Bucuresti,  Regia Autonoma de Transport Bucuresti,  ONG-uri |  |  |  |  |
| Devierea/  interzicerea traficului greu din zonele centrale ale oraşelor;  Implementarea unor sisteme informatizate de fluidizare a traficului | Primaria Municipiului Bucuresti,  Regia Autonoma de Transport Bucuresti,  Politia Rutiera |  |  |  |  |
| Extinderea şi integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafată şi subteran, urban şi regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante | Primaria Municipiului Bucuresti,  Regia Autonoma de Transport Bucuresti,  METROREX |  |  |  |  |
| Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:  - folosirea multifuncţională a spaţiilor în vederea măririi numărului de parcări prin realizarea parcărilor pe mai multe niveluri şi subterane;  - amenajarea parcărilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condiţiile tehnice o permit | Primaria Municipiului Bucuresti,  Primariile de sector |  |  |  |  |
| Salubrizarea corespunzătoare a străzilor,  Salubrizarea ar trebui să se facă prin spălarea carosabilului cu jet puternic de apă şi mecanizat prin aspirarea prafului de la marginea străzii (această măsură nu poate fi implementată cu succes dacă banda 1 nu este eliberată de autovehiculele staţionate neregulamentar) | Primaria Municipiului Bucuresti,  Primariile de sector |  |  |  |  |

**5)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Poluarea atmosferei datorită emisiilor de** **COV rezultaţi din instalaţii şi activităţi care utilizează solvenţi organici”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Poluarea atmosferei datorită emisiilor de** **COV rezultaţi din instalaţii şi activităţi care utilizează solvenţi organici** | **PM 02- 05** | Conformarea agenţilor economici cu cerinţele Directivelor UE | Reducerea emisiilor de COV provenite din activităţile care utilizează solvenţi organici |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Verificarea strictă a programelor de conformare la agenţii economici care desfasoară activităţi în care se folosesc solvenţi organici şi sancţionarea celor care nu îşi indeplinesc obligaţiile;  Încetarea activităţilor neconforme (după somaţie). | Garda Nationala de Mediu – Comisariatul de Mediu Bucureşti |  |  |  | Nr. de instalaţii conforme |
| Folosirea de către agenţii economici a BAT-urilor; | Agentii economici |  |  |  | Nr. de titulari care au implementat un sistem de reducere a emisiilor;  Nr. de titulari de activitate care au implementat BAT;  Emisiile de COV |
| Autorizarea instalaţiilor existente şi a instalaţiilor noi (la punerea în funcţiune) în conformitate cu prevederile în vigoare | APM Bucuresti |  |  |  | Nr instalatii autorizate  Emisiile de COV |

**6)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie** | **PM 02-06** | Reducerea poluării aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile | Reducerea poluării aerului cu pulberi in suspensie si sedimentabile datorita activitatilor din industrie |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi /**  **realizati** |
| Investiţii ale agenţilor economici şi în special a CET-urilor pentru achiziţionarea de filtre de reţinere a pulberilor în suspensie | Agentii economici  Garda Nationala de Mediu – Comisariatul de Mediu Bucureşti |  |  |  | Concentraţiile măsurate |
| Refacerea patului carosabil şi a îmbrăcăminţii asfaltice pe toate arterele cu trafic intens, precum şi întreţinerea permanentă a acestora;  Întreţinerea corespunzatoare a spaţiilor verzi şi a plantaţiilor de aliniament, cunoscut fiind rolul de perdea de protecţie pe care acestea îl joacă;  O mai bună salubrizare a oraşului, atât a arterelor de circulaţie cât şi eliminarea depozitelor necontrolate de deşeuri | Primaria Municipiului Bucuresti,  Regia Autonoma de Transport Bucuresti |  |  |  | Concentraţiile măsurate |
| Sanctiuni contraventionale proprietarilor de retele edilitare care au lasat santierele abandonate, nu au finalizat lucrarile la termen si nu au reparat corespunzator carosabilul | Garda Nationala de Mediu – Comisariatul de Mediu Bucureşti |  |  |  | Nr. controale/sanctiuni |

**7)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Lipsa fondurilor necesare intretinerii corecte a retelei de monitorizare a calitatii aerului”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Lipsa fondurilor necesare intretinerii corecte a retelei de monitorizare a calitatii aerulu** | **PM 02-07** | Monitorizarea corespunzătoare a calității aerului în Mun București | Obţinerea unei capturi de date suficiente pentru evaluarea calităţii aerului şi raportarea datelor la UE |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Evaluarea defecţiunilor; întocmirea necesarului de reparații, piese de schimb şi consumabile;  Transmiterea solicitării către MMAP | APM Bucuresti |  |  |  | -Număr de echipamente funcţionale;  -Număr de date valide |
| Asigurarea fondurilor necesare pentru echipamente | Ministerul Mediului  Administratia Fondului pentru Mediu |  |  |  | -Număr de echipamente funcţionale;  -Număr de date valide |
| Încheierea unui contract de mentenanţă. | Ministerul Mediului |  |  |  | -Număr de echipamente funcţionale;  -Număr de date valide |

**8)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Fondul natural care favorizează existenţa pulberilor în suspensie şi sedimentabile (rocile sedimentare, regimul eolian) şi datorită insufucienţei salubrităţii stradale”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Fondul natural care favorizează existenţa pulberilor în suspensie şi sedimentabile (rocile sedimentare, regimul eolian) şi datorită insufucienţei salubrităţii stradale** | **PM 02-08** | Reducerea concentraţiilor de pulberi în suspensie | Salubrizarea eficientă a oraşului;  Reducerea concentraţiilor de pulberi în suspensie |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de**  **realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Controlul strict al activităţii agenţilor economici care efectuează salubrizarea | Primăria Municipiului Bucureşti,  Societăţi de salubritate,  Autorităţile locale,  GNM-Comisariatul Mun. Bucuresti,  APM Bucuresti |  |  |  | Diferența dintre concentrația  PM 10 la stațiile urbane față de cele de fond regional |
| Înfiinţarea de noi suprafeţe de spaţii verzi, în special perdeaua de protecţie din jurul Bucureştiului  (problema proprietatii terenurilor) | Primăria Municipiului Bucureşti,  Autorităţile locale |  |  |  | Diferența dintre concentrația  PM 10 la stațiile urbane față de cele de fond regional |

**9)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Absenţa unui sistem de prognoză şi de alertare la scară locală în condiţiile creşterii nivelului de poluare asociat condiţiilor meteorologice nefavorabile”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Absenţa unui sistem de prognoză şi de alertare la scară locală în condiţiile creşterii nivelului de poluare asociat condiţiilor meteorologice nefavorabile** | **PM 02-09** | Existența unui sistem de prognozare a poluării şi de alertare la scară locală | Crearea unui sistem de prognozare a poluării şi de alertare la scară locală |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de**  **realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Implementarea sistemului informaţional operativ pentru managementul calităţii aerului şi soluţii pentru reducerea nivelului de poluare | Primăria Municipiului Bucureşti,  GNM-Comisariatul Mun. Bucuresti,  APM Bucuresti |  |  |  | Sistemul de prognozare operational |
| Diseminarea informaţiilor privind calitatea aerului (mass-media, pagina de web) | Primăria Municipiului Bucureşti,  APM Bucuresti |  |  |  | Sistemul de diseminare a informaţiilor (mass-media, pagina de web) operational |

**10)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Insuficienţa mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a**

**populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Insuficienţa mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti** | **PM 02-10** | O mai bună informare a publicului asupra nivelului de poluare atmosferică în Municipiul Bucureşti si a efectelor asupra sănătății populației | Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi Direcţia de Sănătate Publică în vederea furnizării la timp, către populaţie a datelor de sănătate;  Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi mass-media, în vederea includerii unui buletin de informare zilnic asupra poluării în ziarele care doresc acest lucru. |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de**  **realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Crearea unui parteneriat între APM Bucureşti şi Directia de Sănătate Publică în vederea furnizarii la timp către populatie a datelor de sănătate | Agenţia pentru Protectia Mediului Bucureşti,  Primăria Municipiului Bucureşti,  Direcţia de Sănătate Publică a Municipiului Bucureşti |  |  |  | Numărul de acțiuni de mediatizare privind efectelor poluării asupra stării de sănătate a populației |
| Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi mass-media, în vederea includerii unui buletin de informare zilnic asupra poluării în ziarele care doresc acest lucru. | Agenţia pentru Protectia Mediului Bucureşti |  |  |  | Numarul de informari in mass-media |

**11)Matricea-plan de monitorizare pentru problema “Capacitate redusă de reacție la schimbările climatice ”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. REZUMAT AL PROBLEMEI** | | | |
| **Problema** | **Cod** | **Obiectiv general** | **Obiectiv specific** |
| **Capacitate redusă de reacție la schimbările climatice** | **PM 02-11** | Creșterea rezilienței orașului la schimbările climatice globale  Îmbunătățirea capacității administrației în gestionarea problemelor determinate de schimbările climatice globale | Scăderea ponderii suprafețelor impermeabile  Stoparea extinderii suprafeței afectate de insula de căldură a capitalei  Îmbunătățirea eficienței instituțiilor publice în managementul situațiilor de risc generate de schimbările climatice globale |

**2. PLAN DE MONITORIZARE si RAPORTARE a ACTIUNILOR PREVAZUTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actiunea** | **Responsabili de implementare** | **Termenul de**  **realizare /**  **Stadiul realizarii** | **Program de monitorizare** | | |
| **Actiuni realizate in perioada monitorizata** | **Motivul nerealizarii**  **(daca e cazul)** | **Indicatorii propusi / realizati** |
| Controlul raportului dintre suprafetele umbrite și cele însorite | Agenţia pentru Protectia Mediului Bucureşti,  Primăria Municipiului Bucureşti,  ANM |  |  |  | Arealul de manifestare maxima al insulei de caldură urbane  Diferența de temperatură dintre zona centrală a orașului și periferie în timpul verii și iernii |
| Limitarea extinderii suprafețelor impermeabile, ce funcționează ca factori de creștere a presiunii cantităților ridicate de precipitații asupra rețelei de canalizare | Primăria Municipiului Bucureşti,  APA NOVA Bucuresti |  |  |  | Suprafața terenurilor impermeabile |
| Integrarea problemelor legate de schimbările climatice în preocupările directe ale instituțiilor publice  Creșterea numărului de fântâni publice și a altor categorii de suprafețe oxigenante în interiorul orașului | Primăria Municipiului Bucureşti,  Primariile de sector |  |  |  | Numărul de proiecte economice ce integrează aspecte ce țin de schimbările climatice urbane |