**Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor**



**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti** |

**REGIUNEA 8 Bucureşti-Ilfov**

**RAPORTARE**

**P.L.A.M. Bucureşti**

**SEMESTRUL I/2016**

|  |
| --- |
| **Cap. 1 STADIUL ACTUAL AL PROCESULUI DE PLANIFICARE DE MEDIU** |
| **Până la data de 21.05.2013 PLAM Bucureşti se afla în etapa de implementare/monitorizare a acţiunilor cuprinse în document.**  Planul Local de Acţiune pentru Protecţia Mediului Bucureşti este monitorizat semestrial, conform specificaţiilor prevăzute în capitolul „Monitorizarea şi evaluarea rezultatelor”.  **În data de 21.05.2013** a fost emisă Decizia A.P.M. Bucureşti cu nr. 71/21.05.2013, prin care **s-a iniţiat revizuirea Planului Local de Acţiune pentru Mediu în cadrul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti.**  **Iniţierea procesului de revizuire** prin aducerea la cunoştiinţa instituţiilor, agenţilor economici, a organizaţiilor neguvernamentale şi publicului, cu introducerea informaţiilor pe site-ul instituţie [www.apmbuc.anpm.ro](http://www.apmbuc.anpm.ro/) şi anunţ public (la sediul A.P.M.B.).  **Monitorizarea şi urmărirea implementării PLAM** Bucureşti, precum şi evaluarea rezultatelor implementării, se realizează de către Comitetul de Coordonare, din care fac parte instituţii responsabile cu realizarea acţiunilor prevăzute în plan, având drept **coordonator** **A.P.M. Bucureşti.**  Revizuirea documentului a început în luna mai 2013.  ***-****Etapa IV: Elaborarea Planului Local de Acţiune pentru Mediu – Mun. Bucureşti revizuit - în 2015.*  ***-****Etapa V: Procesul consulativ în vederea finalizării documentului PLAM revizuit (Consultarea publicului şi dezbaterea publică) - în 2015.*  S***emestrul I 2016 (ianuarie-iunie):***    **Etapa VI (etapa actuală): Adoptarea oficială a PLAM Bucureşti - revizuit (a fost avizat de către Preşedintele A.N.P.M. şi aprobat în şedinţa C.G.M.B. - mai 2016).**  **În semestrul I 2016 (ianuarie-iunie)** s-a lucrat la colectarea datelor, rapoarte, prelucrarea acestora şi elaborarea raportului de evaluare a implementării PLAM pe semestrul II al anului 2015; s-au solicitat date privind acţiunile/proiectele aflate în implementare de la Primăria Municipiului Bucureşti şi alte autorităţi responsabile de implementarea problemelor cuprinse în PLAM Bucureşti (Direcţia de Sănătate Publică a Mun. Bucureşti, S.C. Apa Nova S.A. Bucureşti, Administraţia NaţionalăApele Române– S.G.A. Ilfov-Bucureşti, etc.); colectare informaţii privind proiectele/acţiunile implementate care vizează poluarea apelor de suprafaţă, reţeaua de apă şi canalizare, calitatea şi cantitatea apei potabile, poluarea apelor subterane, starea de sănătate a populaţiei, protecţia naturii, biodiversitate şi păduri*,* degradarea mediului natural (păduri, spaţii verzi) şi construit (monumente istorice), urbanism şi mediu, transport rutier,educaţie ecologică, în perioada respectivă.   * În luna februarie 2016 - elaborarea şi redactarea Raportului de monitorizare a PLAM Bucureşti pentru semestrul II 2015; * În luna martie 2016 - redactarea şi finalizarea Raportului de monitorizare a PLAM Bucureşti pe semestrul II 2015, transmiterea către A.N.P.M., postarea lui pe site-ul A.P.M.B. (Dezvoltare Durabilă - Planificarea de mediu). * În lunile aprilie, mai 2016elaborarea şi redactarea Raportului PLAM Bucureşti pe anul 2015;   a fost aprobat Planul Local de Acţiune pentru Mediu - revizuit 2015, prin Hotarârea Consiliului General al Municipiului Bucureşi nr. 127 din 26.05.2016.  ***Etapa următoare:***  **-Etapa VII: Implementarea, monitorizarea, evaluarea rezultatelor PLAM-revizuit.** |
| * 1. **Iniţierea procesului de actualizare** |
| În luna iulie 2004, Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Bucureşti a iniţiat Planul Local de Acţiune pentru Mediu care se corelează cu Planul Naţional de Acţiune pentru Mediu, Planul Naţional de Dezvoltare, cu alte planuri/programe care includ şi componenta de mediu şi cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului Bucureşti.  Procesul de elaborare a Planului Local de Acţiune Pentru Mediu a început oficial în iulie 2004 şi s-a finalizat în luna iulie 2005.  Planul Local de Acţiune pentru Mediu (PLAM) a avut o structură organizatorică instituţionalizată prin Memorandumul de cooperare încheiat la data de 10 Septembrie 2004 între: Prefectura Municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti şi Agenţia Regională de Protecţie a Mediului Bucureşti. Instituţionalizarea PLAM a reprezentat o etapă importantă pentru desfăşurarea întregului proces. Aceasta a marcat pe de o parte, angajamentul celor implicaţi de a face toate eforturile pentru elaborarea şi implementarea PLAM, iar pe de altă parte, oficializarea unui proces în beneficiul comunităţii, cu implicarea comunităţii în luarea deciziilor. |
| **1.2. Identificarea părţilor participante la P.L.A.M. şi stabilirea structurii organizatorice** |
| **În 2013 a fost stabilită următoarea structură organizatorică:**   * Coordonator PLAM – Directorul Executiv al A.P.M. Bucureşti; * Comitet de Coordonare – format din reprezentanţi cu putere de decizie ai autorităţilor administraţiei publice locale, instituţiilor deconcentrate, operatorilor economici; * Grup de lucru, împărţit în 6 subgrupuri – structură ce reprezintă principala componentă cu responsabilităţi privind activităţile cu caracter tehnic; * Au fost stabilite Regulamentele de organizare şi funcţionare ale acestor structuri; * A fost emisă Decizia A.P.M. Bucureşti nr. 71/21.05.2013 prin care s-a stabilit structura organizatorică pentru coordonarea şi revizuirea PLAM, respectiv structura operaţională pentru revizuirea/implementarea PLAM.   **Coordonator PLAM Bucureşti este Dr. Ing.** **Simona Mihaela Aldea (Catrina), director executiv, Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti, în conformitate cu Decizia nr. 315/21.05.2013 privind numirea d-nei Simona Mihaela Aldea (Catrina) în funcţia publică de conducere de director executiv al Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti.**    **Responsabil Grup de Lucru: ing. Marinela Pleşca**, consilier superior, Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti, în conformitate cu Decizia nr. 126/28.12.2012. |
| **1.3. Instituţionalizarea desfăşurării procesului de planificare** |
| **Cadrul legislativ a fost asigurat de actele normative existente în legislaţia României, acte prin care s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul protecţiei mediului şi a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 294/2005 şi adresa Prefecturii Municipiului Bucureşti nr. 26922/2005. S-au avut în vedere angajamentele asumate de România prin Capitolul 22 al documentului de poziţie pentru aderarea la Uniunea Europeană, precum şi măsurile din planul de acţiune la nivel local pentru implementarea acquis-lui comunitar.**  Agenţia pentru Protecţia Mediului este autoritatea publică care a elaborat Planul Local de Acţiune pentru Mediu în perioada iulie 2004–octombrie 2005, document aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 294/2005 şi adresa Prefecturii Municipiului Bucureşti nr. 26.922/2005.  Conform metodologiei pentru elaborarea şi implementarea planurilor locale de acţiune pentru mediu, revizuirea se face la un interval de trei ani şi implică toate structurile PLAM**.**  **În ianuarie 2009 Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti a început etapa de revizuire şi elaborare a noului document PLAM actualizat.**  Planul Local de Acţiune pentru Mediu Bucureşti (PLAM B) a avut o structură organizatorică instituţionalizată prin Memorandumul de Cooperare încheiat la data de 10 Septembrie 2004 între: Prefectura Municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti şi Agenţia petru Protecţie a Mediului Bucureşti.  Instituţionalizarea PLAM B a reprezentat o etapă importantă pentru desfăşurarea întregului proces. Aceasta a marcat pe de o parte, angajamentul celor implicaţi de a face toate eforturile pentru elaborarea şi implementarea PLAM, iar pe de altă parte, oficializarea unui proces în beneficiul comunităţii, cu implicarea comunităţii în luarea deciziilor.  În procesul de revizuire al PLAM 2005, A.P.M. Bucureşti a înaintat către Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti structura organizatorică şi lista cu persoanele nominalizate în procesul de planificare, în vederea aprobării acesteia.  **Instituţionalizarea desfăşurării noului proces de planificare a Planului Local de Acţiune pentru Mediu, se va realiza prin emiterea de către Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti a Ordinului de Prefect, care va include structura organizatorică a planului de acţiune şi listele cu reprezentanţii din fiecare componentă a structurii.**  **În sprijinul bunei desfăşurări a procesului de actualizare al PLAM, a fost necesară stabilirea cadrului de coordonare şi a modului de colaborare dintre componentele structurii organizatorice a Planului Local de Acţiune pentru Mediu Bucuresti, A.P.M.B. a elaborat: Memorandumul de Cooperare, care stabileşte formele şi procedeele de colaborare între părţile implicate în procesul planificării de mediu; regulamentele pentru organizarea şi funcţionarea structurii organizatorice (Comitetul de Coordonare şi Grupul de Lucru).** |
| **1.4. Evaluarea potenţialului şi a limitărilor comunităţii** |
| Metoda utilizată pentru evaluarea potenţialului şi a limitărilor comunităţii a fost analiza SWOT.  Analiza SWOT reprezintă una din metodele utilizate pentru evaluarea potenţialului şi limitelor comunităţii, dar şi oportunităţi şi ameninţări ce sunt considerate externe.  În cadrul analizei SWOT realizată în cadrul elaborării PLAM Bucureşti 2005, au fost identificate elementele cheie, care a avut ca rezultat identificarea problemelor, stabilirea priorităţilor şi ierarhizarea celor mai importante dintre probleme.  ANALIZA SWOT **PUNCTE TARI****Transportul public şi activităţile conexe**  * Repartizarea uniformă a reţelei de transport public de suprafaţă pe întreg teritoriul capitalei. Suportul natural al Bucureştiului a permis o dezvoltare urbană radial - concentrică (raza maximă de extindere urbană este de 10 km), precum şi conturarea tramei stradale după aceleaşi principii (pe o suprafaţă de 228 km2 la care se adaugă zona de influenţă care însumează 365 km2). Trama stradală cuprinde două artere semi-inelare aflate la o distanţă de 3 km respectiv 5 km faţă de centru şi 9 artere principale radiale care converg către acesta. Dezvoltarea reţelei de transport respectă configuraţia tramei stradale.   **Repartizarea relativ echilibrată, pe moduri de transport, a structurii reţelei de transport public de suprafaţă, având în vedere caracteristicile fiecărui tip de reţea:**   * reţeaua de tramvai reprezintă 22,5% din totalul reţelei de transport de suprafaţă; * reţeaua de troleibuz reprezintă 11,3 % din totalul reţelei de transport de suprafaţă; * reţeaua de autobuz reprezintă 66,2 % din totalul reţelei de transport de suprafaţă (prezintă avantajul unei mari mobilităţi, putând fi adaptată în funcţie de direcţiile noi ale mobilităţii urbane).   Capacitatea mare de transport (în raport cu spaţiul ocupat) oferită de transportul public (un tramvai transportă în medie pe oră şi sens un număr de călători care, printr-un calcul echivalent ar încăpea în aproximativ 1.000 de vehicule individuale, cu un grad de ocupare echivalent de 4,5 călători).   * + Raportul scăzut dintre nivelul de emisii/călător datorită capacităţii mari de transport oferită de sistemele de transport public, în comparaţie cu raportul similar în cazul unui vehicul individual.  **Calitatea apelor**  * Investiţii noi pentru modernizarea staţiilor de tratare Roşu şi Arcuda. * Punerea în funcţiune a staţiei de tratare şi de pompare a apei - Ogrezeni. * Dotarea cu utilaje performante de curăţare a reţelei de canalizare micşorând în acest fel timpul de intervenţie în caz de avarii şi/sau disfuncţionalităţi. * Dotarea cu aparatură performantă şi acreditarea RENAR a Laboratoarelor de Apă Potabilă şi a Laboratoarelor de Apă Uzată din cadrul S.C. APA NOVA BUCUREŞTI S.A. şi S.G.A. Ilfov-Bucureşti, ceea ce conduce la o verificare mai riguroasă a calităţii apei potabile şi respectiv a calităţii apei uzate evacuate. * Dotarea cu aparatură performantă a nodurilor hidrotehnice aferente staţiilor de pompare a apei potabile pentru măsurarea debitelor furnizate în reţeaua de distribuţie. * Existenţa Schemei cadru pentru bazinul hidrografic Argeş. Documentaţia privind strategia de dezvoltare bazinală este în termen de valabilitate şi se reactualizează periodic (2,3 ani) prin Sinteze de Gospodărire a Apelor. * Existenţa unei strategii de dezvoltare a capitalei în P.U.G.- ul municipiului Bucureşti, precum şi P.U.G.- urile comunelor limitrofe şi P.A.T.J. Ilfov în curs de avizare. P.U.G.- urile comunelor şi P.A.T.J.-ul Ilfov stabilesc legătura corectă a municipiului Bucureşti cu teritoriile învecinate, în privinţa factorului de mediu apă şi a reţelelor hidroedilitare. * Cadru legislativ privind exploatarea în siguranţă a barajelor acumulărilor de apă. * Program (în curs de desfăşurare) privind monitorizarea: apelor de suprafaţă (la un număr de 38 de indicatori), apelor subterane şi surselor de poluare a apelor. * Efectuarea lucrărilor de regularizare a apelor de suprafaţă de pe teritoriul administrativ al capitalei. * Demararea procesului de autorizare a funcţionării în siguranţă a barajelor de pe teritoriul administrativ al municipiului Bucureşti (există 11 baraje şi 10 biefuri). * Existenţa studiilor şi sistemelor de lucrări cu rol în combaterea inundaţiilor. * Dispecerat teritorial, pentru factorul de mediu apă, în cadrul S.G.A. Ilfov-Bucureşti, care funcţionează în regim permanent. * Program de utilizare raţională a apei potabile în caz de secetă prelungită (până în prezent, în municipiul Bucureşti, nu au fost aplicate programele de restricţie). * Oglinzi de apă pe suprafaţa municipiului Bucureşti reprezentate de: lacuri de pe râurile Colentina, Saula şi Dâmboviţa respectiv Străuleşti, Griviţa, Băneasa, Herăstrău, Floreasca, Tei, Plumbuita, Fundeni, Dobroieşti, Pantelimon, Roşia I-parţial, ICAB II, Morii, lacuri interioare - Titan, Tineretului, Drumul Taberei, Carol, Naţional, Morarilor, Cişmigiu, Balta Albă şi biefurile râurilor Dâmboviţa - Grozăveşti, Ştefan Furtună, Eroilor, Operetă, Mărăşeşti, Timpuri Noi, Mihai Bravu, Sere şi Popeşti. * Studii anuale privind calitatea apelor de suprafaţă şi a apelor subterane din bazinul hidrografic Argeş.  **Calitatea aerului, schimbări climatice şi IPPC**  * Reţea automată de monitorizare a calităţii aerului care respectă cerinţele Directivelor Uniunii Europene. Datele referitoare la calitatea aerului în municipiul Bucureşti (poluanţii măsuraţi fiind următorii: SO2, NOx, CO, O3, benzen, PM10, PM2,5, plumb) sunt furnizate în timp real - inclusiv publicului - şi provin de la cele 8 staţii automate, repartizate astfel : * staţie de fond regională - Baloteşti; * staţie de fond suburbană - Măgurele; * staţie de fond urbană - Crângaşi (incinta A.P.M. Bucureşti); * 2 staţii de trafic - Sos. Mihai Bravu şi Cercul Militar Naţional; * 3 staţii industriale - Drumul Taberei, Titan şi Berceni. |
| * + *Existenţa a şase puncte de informare referitoare la calitatea aerului, pentru cetăţenii municipiului Bucureşti:* * *3 panouri de afişaj - Piaţa Universităţii, Piaţa Sergiu Celibidache şi Mc Donald’s Obor;* * *3 display-uri montate la: Ministerul Mediului Apelor şi Pădurilor, Primăria Municipiului Bucureşti şi A.P.M. Bucureşti.* * Realizarea rapoartelor de funcţionare în siguranţă a planurilor interne şi externe de urgenţă conform Directivei “Prevenirea, reducerea şi controlul integrat al poluării“ (IPPC). * Abordarea integrată a evaluării şi controlului impactului asupra mediului bazat pe cele mai bune tehnici disponibile, prin sistemul “Prevenirea, reducerea şi controlul integrat al poluării” (IPPC), aplicat tuturor unităţilor industriale de pe raza municipiului Bucureşti care intră sub incidenţa directivei UE. * Realizarea de către A.P.M. Bucureşti a inventarelor anuale de emisii ale poluanţilor proveniţi din surse mobile şi surse staţionare.  **Managementul deşeurilor**  * Existenţa agenţilor economici şi a societăţilor comerciale autorizate pentru: * reciclarea deşeurilor: industria sticlei, industria maselor plastice; * valorificarea deşeurilor de hârtie-carton; * valorificarea deşeurilor din mase plastice; * valorificarea şi reciclarea uleiurilor uzate; * valorificarea şi reciclarea acumulatorilor cu plumb; * valorificarea şi reciclarea acumulatorilor portabili tip NiCd. * Implementarea de proiecte (la scara pilot) iniţiate de către societăţile de salubrizare în sectoarele capitalei (cu finanţare proprie), pentru colectarea selectivă a deşeurilor de ambalaje (hârtie, PET, folie PE). * Achiziţionarea - de către societăţile de salubrizare - a preselor container, pentru deşeurile de ambalaje. * Societatea Rebu S.A. deţine instalaţie de tocat PET, fulgii obţinuţi fiind trimişi spre valorificare la societatea Greentech S.A. - Buzău. * Existenţa şi funcţionarea staţiei de sortare deşeuri reciclabile (hârtie, carton, PET, folie PE, etc.) aparţinând societăţii de salubrizare Urban S.A., deşeurile sunt sortate, balotate şi trimise spre valorificare. * Spaţiul pentru colectarea/valorificarea (prin presare) a PET-urilor şi hârtiei, amenajat pe amplasamentul societăţii Rosal Grup S.R.L. (platforma industrială sector 3). * Existenţa în Bucureşti a unui shredder aparţinând societăţii S.C. Remayer S.A.  **Protecţia naturii, biodiversitatea, protecţia solurilor şi pădurilor**  * Existenţa unor studii de agricultură urbană şi periurbană la nivelul municipiului Bucureşti. * Potenţial didactic şi ştiinţific ridicat al Grădinii Zoologice (acţiuni desfăşurate de Primăria Municipiului Bucureşti - Direcţia de Protecţia Mediului şi Educaţie Eco-Civica - Serviciul Monitorizare Administraţii, în colaborare cu alte instituţii).   ●Existenţa unui număr de 117 arbori ocrotiţi**:** Castan (Aesculus hipocastanum), Chiparosul de California (Chamaeczparis lawsoniana), Frasin (Fraxinus excelsior), Arborele ginco (Ginko biloba), Arborele lalea (Lidodendron tulipifera, Lageostromeria indica, Libocedrus decurens), Magnolie - flori roz (Magnolia soulangiana), Magnolie - flori purpurii (Magnolia soulangiana var. nigra), Magnolie (Magnolia Yulan), Magnolie - flori albe stelate (Magnolia stelata), Dudul alb (Morus alba), Paulownia tomentosa, Platan (Platanus acerifolia), Platan (Platanus orientalis), Pin (Pinus Jeffrei), Pinul negru (Pinus nigra), Plop alb (Populus alba), Plopul piramidal (Populus alba piramidalis), Cireş florifer (Prunus specieis), Salcâmul japonez (Sophora japonica), Arborele vieţii (Sequoia gigantea), Tisă (Taxus baccata), Chiparosul de baltă (Taxodium distichum), Teiul cu frunză mare (Tilia platyphilos), Tei (Tilia sp.), Teiul argintiu (Tilia tomentosa), Toreia (Torreya nucifera), Toreia (Torreya californica), Stejarul roşu (Quercus borealis), Stejar (Quercus robur).   * Existenţa unor specii importante de pasări - sedentare, în pasaj, accidentale sau în tranzit (oaspete de vară/iarnă). * Fond forestier care cuprinde: Pădurea Băneasa (foioase - 8 la 10 m înălţime; 20-25 cm diametru; distanţa între copaci de 3 la 5 m) şi Pădurea Tunari (mixtă - peste 10 m înălţime; 25-30 cm diametru, distanţa între copaci de 5 la 7 m). * Existenţa unui plan anual de plantări (primavara-toamna). * Existenţa suprafeţelor de producţie aparţinând Administraţiei Lacuri, Parcuri şi Agrement, repartizate astfel: Pepiniera Toboc, Pepiniera Pipera şi sere: Sera Ghencea, Sera Şcolii, Sera Herăstrău, Sera Libertăţii, Sera Bellu, Sera Şerban Vodă şi Sera Plante Perene. * Marile parcuri şi Grădina Cişmigiu aflate în gestiunea Primăriei Municipiului Bucureşti ocupă o suprafaţă de 249 ha (Parcul Bordei, Parcul Floreasca, Parcul Axa Nord Sud, Parcul Sala Palatului, Parcul Carol I (Libertăţii), Parcul Tineretului, Parcul Orăşelul Copiilor, Parcul Herăstrău Vechi, Parcul Circul de Stat şi Parcul Unirea).   **Generalităţi**   * Armonizarea legislaţiei naţionale cu acquis-ul comunitar de mediu. * Fondul de Mediu susţine realizarea obiectivelor prioritare, de interes public major, din Planul Naţional de Acţiune pentru Protecţia Mediului. * Asigurarea accesului publicului la informaţia de mediu şi la luarea deciziilor de mediu la nivel local. * Creşterea rolului şi ponderii activităţilor de integrare europeană şi a relaţiilor externe, îmbunătăţirea activităţii de urmărire şi implementare a acquis-ului comunitar de mediu. * Transparenţă în relaţiile cu mass - media, cu publicul şi organizaţiile nonguvernamentale privind difuzarea informaţiilor de mediu deţinute de autorităţi/instituţii locale. * Asigurarea unei mai bune participări a cetăţenilor la luarea deciziilor, prin schimbări de fond la nivelul raporturilor cu cetăţenii în cadrul administraţiei publice locale: activitate exclusiv în folosul cetăţeanului, eliminarea blocajelor, lărgirea cadrului de participare a societatii civile la procesul decisional. * Demararea procesului de elaborare a unei strategii locale coerente şi realiste, pe termen mediu şi lung privind protecţia mediului.   *PUNCTE SLABE*  **Transportul public şi activităţile conexe**   * Insuficienta dotare a parcului auto aflat în exploatarea RATB cu vehicule dotate cu motoare care să corespundă standardelor EURO. * Preponderenţa vehiculelor învechite în parcul auto aflat în administrarea RATB. * Concentraţiile poluanţilor proveniţi din trafic se menţin la un nivel ridicat ca urmare a creşterii numărului de maşini în condiţiile preponderenţei parcului auto învechit. * Sursele staţionare (centrale termice) amplasate în unităţi de mentenanţă aparţinând RATB şi în secţia de vopsitorie a mini-platformei industriale URAC - Grozovici, nemodernizate. * Nivelul de zgomot şi de vibraţii generate de circulaţia mijloacelor de transport aparţinând RATB determină un impact semnificativ, printre cauzele fenomenului fiind căile de rulare uzate sau exploatarea unei căi de rulare a cărei soluţie constructivă nu corespunde caracteristicilor urbanistice ale zonei (ex.: străzi înguste, cu fronturi de clădiri amplasate în imediata apropiere a carosabilului). * Absenţa sistemelor de management de trafic care să regleze fluxurile de trafic şi să prioritizeze transportul public. * Prezenţa parcărilor parazitare care afectează traficul şi insuficienţa parcărilor amenajate. * Absenţa studiilor de fluidizare a traficului în spaţiu şi timp pentru arterele urbane şi starea necorespunzătoare a arterelor rutiere.  Calitatea apelor  * Lipsa unui sistem eficient de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic, în scopul reducerii costului acesteia. * Modificarea bilanţului apelor uzate evacuate în reţeaua de canalizare faţă de cel care a stat la baza calculului de dimensionare a actualei reţele de canalizare. * Subdimensionarea instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate la canalizare de către abonaţii industriali. |
| * Lipsa staţiei de epurare a apelor uzate în municipiul Bucureşti. * Sisteme de drenuri care nu sunt administrate de nici un operator şi care produc efecte dezagreabile locuitorilor din zonele respective în gropile istorice ale Bucureştiului (Cutarida, Ouatu si Cocioc). * Sursa alternativa de alimentare cu apă a Bucureştiului (fronturile subterane - in special pentru puţurile de mare adâncime) este slab exploatată şi riscă să se deterioreze. * Lipsa surselor alternative de alimentare cu apă potabilă pentru spitale, institutii de decizie locală şi regională, licee, obiective cu rol decisiv în cazul unor calamităţi naturale sau sociale, pentru tratarea şi adăpostirea sinistraţilor şi/sau a victimelor. * Existenţa unor lucrări hidrotehnice majore nefinalizate (canal Dunăre-Bucureşti, colector ape uzate Buftea-Bucureşti etc.).   **Calitatea aerului, schimbări climatice şi IPPC**   * Degradarea vegetaţiei majore prin creşterea suprafeţelor construite şi diminuarea spaţiilor verzi în municipiul Bucureşti. * Fondul natural existent favorizează existenţa pulberilor în suspensie şi sedimentabile (rocile sedimentare, regimul eolian etc.). * Depăşirea pragurilor CMA la poluanţi specifici proveniţi din trafic şi din surse de combustie. * Emisiile surselor mobile (din transportul rutier, în principal de maşinile private, autovehiculele de mare tonaj şi transport public, în special autobuze şi taxiuri) sunt principalele surse de poluare a aerului. * Absenţa unui sistem de prognoză, alertare şi monitorizare la scara locală în condiţiile creşterii nivelului de poluare asociat condiţiilor meteorologice nefavorabile. * Absenţa unui sistem de mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului, precum şi a principalelor surse de poluare a aerului din municipiul Bucureşti * Extinderea insulei de căldură în municipiului Bucureşti datorită diminuării suprafeţelor verzi. * Marea majoritate a organizărilor de şantier generează, prin activitatea desfăşurată, praf şi zgomot. * Marea majoritate a unităţilor industriale nu au elaborată şi implementată o strategie proprie care să includă şi costul investiţiilor în domeniul protecţiei mediului, prin adoptarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT- uri).  Managementul deşeurilor  * Existenţa unor zone care se constituie în puncte de depozitare necontrolată a deşeurilor de către populaţie şi agenţi economici. * Lipsa/numărul insuficient de recipienţi şi de coşuri de gunoi stradal, atât în locurile aglomerate cât şi la periferia capitalei. * Curăţenia stradală este întreţinută doar pe arterele principale cu ajutorul unor utilaje specifice (automăturători colectoare, aspiratoare şi mături pentru carosabil). Cea mai mare parte a deşeurilor stradale este colectată manual, cu mijloace rudimentare. * Deşeurile municipale nu sunt colectate selectiv în vederea valorificării materialelor reciclabile (hârtie, carton, sticlă, metale, materiale plastice) decât intr-o foarte mică măsură. * Colectarea selectivă la sursă a deşeurilor este introdusă în Bucureşti doar ca proiect pilot. În urma colectării selective prin astfel de proiecte doar o cantitate redusă de materiale reciclabile total generate sunt valorificate, restul eliminându-se prin depozitare definitivă. * Cu excepţia compactării realizate în utilaje moderne de transport (gunoiere, autocompactoare), deşeurile municipale nu sunt supuse nici unui proces de tratare prealabilă eliminării finale prin depozitare (de ex. balotare în vederea reducerii volumului, tratare mecano - biologică). * Lipsa unui sistem integrat de gestionare a deşeurilor care să fie eficient din punct de vedere economic şi care să asigure protecţia sănătăţii populaţiei şi a mediului. * Absenţa unei strategii integraliste privind reducerea cantităţii de deşeuri generate în municipiul Bucureşti, diminuând în acest fel cantitatea de deşeuri eliminată la depozitele de deşeuri. * Degradarea solului şi a pânzei de apă freatică în zona depozitărilor necontrolate de deşeuri. * Existenţa caroseriilor de autovehicule abandonate şi absenţa unui sistem de colectare/valorificare a acestora. * Managementul defectuos al deşeurilor rezultate din construcţii şi demolări. * Managementul incorect al deşeurilor periculoase spitaliceşti. * Tratarea/eliminarea necorespunzătoare a deşeurilor periculoase. * Lipsa agenţilor valorificatori pentru deşeurile periculoase (baterii şi acumulatori uzaţi mici, becuri cu vapori de mercur etc.). * Distanţe mari de transport ale deşeurilor până la depozitarea finală. * Campanii reduse de informare a publicului cu privire la beneficiile recuperării, reciclării şi valorificării anumitor tipuri de deşeuri.  Protecţia naturii, biodiversitatea, protecţia solurilor şi pădurilor  * Diminuarea suprafeţei de spaţii verzi cu circa 50 % în perioada 1990-2004 şi scăderea suprafeţei de spaţiu verde care revine unui cetăţean al capitalei la sub 10 m2 pe cap de locuitor, astfel încât în anul 2004 suprafaţa totală a spaţiilor verzi era de 1.708 ha faţa de 3.471 ha în anul 1999. * Diminuarea suprafeţelor bazelor de producţie a materialului dendrologic. * Creşterea suprafeţelor ocupate de instalaţii, suprafeţe construite, terenuri private etc. în spaţiul parcurilor/zonelor verzi din municipiul Bucureşti. * Creşterea numărului de arbori cu perioadă de vegetaţie depăşită sau care nu s-au adaptat la climatul specific urban. * Absenţa unui sistem de reinventariere şi de marcare a arborilor. * Nevalorificarea Grădinii Botanice (în suprafaţa totală de 17,5 ha) la valoarea reală. * Absenţa perdelelor verzi de protecţie în proximitatea zonelor rezidenţiale. * Diminuarea spaţiilor de cuibărit şi a rezervei de hrană pentru speciile de pasări, ca urmare a “cosmetizării” parcurilor.  Protecţia împotriva zgomotului  * Depăşirea nivelului zgomotului de fond în majoritatea zonelor rezidenţiale traversate de căi de comunicaţie rutiere sau feroviare importante, obiective industriale şi prestări servicii. * Existenţa unor zone rezidenţiale cu clădiri care au izolaţie fonică necorespunzătoare normativelor în vigoare. * Traficul greu se desfăşoară în toate zonele capitalei, marea majoritate a autovehiculelor nefiind încă conforme cu standardele impuse de Uniunea Europeană, generând disconfort fonic. * Lipsa panourilor fonoabsorbante de pe lângă marii generatori de zgomot.  Generalităţi  * Campanii reduse de conştientizare a problemelor de mediu, prin mijloace media. * Sectorul industrial (de stat şi privat) manifestă încă o disponibilitate financiară redusă pentru investiţii de mediu. * La nivel local, autorităţile nu dispun de suficiente resurse pentru a finanţa/susţine proiecte care să vizeze îmbunătăţirea calităţii mediului. * Regiile (a căror activitate desfăşurată are implicaţii în domeniul protecţiei mediului) au făcut puţine împrumuturi la băncile comerciale pentru investiţii în infrastructura de mediu. * Neidentificarea de către toate primăriile de sector a tuturor tipurilor de proiecte de mediu care necesită fonduri de finanţare. * Implicarea redusă a cetăţenilor în problemele de mediu ale capitalei. * Disconfortul produs de animalele fără stăpân. * Corelarea insuficientă a datelor privind starea de sănătate a populaţiei şi a celor privind poluarea mediului în municipiul Bucureşti.   *OPORTUNITĂŢI*   * Reabilitarea şi extinderea sistemului de canalizare prin programe care vor beneficia de finanţare externă. * Micşorarea limitelor pentru emisiile maşinilor, vehiculelor comerciale cu tonaj redus şi cu tonaj depăşit, ca urmare a aplicării măsurile adoptate prin anumite Directive Europene. * Repartizarea reţelei de transport public de suprafaţă şi faptul că este acoperită întreaga suprafaţă urbană astfel încât să poată fi încurajat acest mod de realizare a mobilităţii într-un oraş aglomerat. * Modificarea tehnologiilor de către marile unităţi industriale ca urmare a conformării cu prevederile Directivei IPPC, pentru reducerea emisiilor de poluanţi, în concordanţă cu documentele UE de referinţă privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT). * Reducerea concentraţiei de benzen din aer reducând emisiile de compuşi organici volatili (COV) din timpul alimentării cu combustibil, ca urmare a introducerii recuperatoarelor de vapori de benzină la staţiile de alimentare cu carburanţi. * Posibilitatea creării unui sistem de statistică pentru a evalua efectele poluării aerului asupra sănătăţii populaţiei. * Dezvoltarea colaborării P.M.B. cu organismele guvernamentale, organismele de mediu internaţionale şi instituţii financiare internaţionale pentru promovarea unei campanii de educaţie eco - civică adresată în special populaţiei adulte. * Creşterea gradului de accesare a fondurilor pentru proiectele de mediu derulate prin Agenţia pentru Dezvoltare Regională Bucureşti - Ilfov şi prin alte instituţii de profil. * Iniţierea de către agenţii economici din capitală a unor proiecte de mediu sau a unor programe de educaţie ecologică. * Atragerea surselor de finanţare pentru susţinerea dezvoltării unui transport durabil în Bucureşti şi promovarea unor sisteme de transport capabile să satisfacă cerinţele de mobilitate a populaţiei urbane şi care să aibă impact minim asupra factorilor de mediu. * Contribuţia Programelor Uniunii Europene la infrastructura de mediu. * Posibilitatea accesării programului PHARE, primul instrument financiar nerambursabil conceput de Uniunea Europeană pentru a sprijini Europa Centrală şi de Est, pentru trei mari sectoare: dezvoltare regională, dezvoltare instituţională şi sprijinirea investiţiilor în vederea implementării acquis-ului comunitar. * Existenţa programelor cu finanţare externă pentru lucrări de gospodărire a apelor şi de echipare cu reţele hidro - edilitare, garantate de statul român. * Unităţile industriale pot angaja de la băncile comerciale împrumuturi bancare, pentru proiecte de mediu. * Îmbunătăţirea relaţiei cu publicul a autorităţilor/instituţiilor administraţiei publice locale prin instalarea liniei telefonice „Tel verde”. * Demararea şi implementarea proiectelor specifice de către Primăria Municipiului Bucureşti şi primăriile de sector: * proiectul ISPA pentru modernizarea staţiei de epurare Glina; * reabilitarea infrastructurii urbane (etapa I şi etapa a II – a); * modernizarea liniilor de tramvai din zona de S-V a capitalei; * managementul traficului, inclusiv sistemul de poziţionare globală a autovehiculelor RATB; * modernizarea tramvaielor Tatra; * reabilitarea ecologică a lacurilor de pe râul Colentina (Program PHARE 2003); * ecologizarea şi dezvoltarea potenţialului turistic, de recreere şi agrement al pacurilor Cişmigiu, Herăstrău, Carol şi Tineretului. * Existenţa unui domeniu mass-media puternic, cu un rol important în semnalarea problemelor de mediu şi în acţiunea de conştientizare a populaţiei referitor la importanţa acestora. * Valorificarea terenurilor degradate/spaţiilor virane prin ocuparea acestora cu spaţii verzi plantate şi prin promovarea investiţiilor de interes public.   *AMENINŢĂRI*   * Nerespectarea în totalitate a prevederilor legale în vigoare privind protecţia mediului de către agenţii economici. * Scăderea interesului marii majorităţi a populaţiei faţă de problemele de mediu ale capitalei. * Absenţa unui echilibru între dezvoltarea socio-economică a oraşului şi conservarea / îmbunătăţirea capitalului natural de care dispune. * Necorelarea planificării de mediu cu cea de amenajare a teritoriului şi de urbanism, cu alte planuri/programe care conţin şi componenta de mediu. * Creşterea numărului de autovehicule în raport cu numărul de parcări amenajate corespunzător. * Diminuarea suprafeţei de spaţii verzi şi a pădurii Băneasa prin reconstituirea dreptului de proprietate şi aprobarea de P.U.Z.- uri care schimbă destinaţia pădurii. * Existenţa unor lucrări de alimentare cu apă (din sursa proprie) şi canalizare, realizate fără respectarea prevederilor legale. * Riscul producerii unor accidente cu efecte pe termen lung ca urmare a neutilizării celor mai bune tehnici disponibile de către agenţii economici. * Amplificarea fenomenului de poluare atmosferică ca urmare a intensificării traficului auto şi neconformarea cu cerinţele standardelor EURO a vehiculelor. * Neconformarea cu Planul Urbanistic General a proiectelor de extindere şi modernizare a infrastructurii de transport. * Subdimensionarea infrastructurii de transport în raport cu tendinţele de dezvoltare ale oraşului. * Zone de locuinţe cu sisteme de drenaj care generează efecte negative, greu rezolvabile, din cauza lipsei unui administrator al acestor sisteme. * Extinderea reţelelor orăşeneşti de canalizare la dimensiuni greu de administrat prin preluarea apelor uzate din localităţile limitrofe. * Recunoaşterea dreptului de proprietate pe terenuri care sunt traversate de canale de desecare, apeducte, infrastructură. * Creşterea alarmantă a unor specii de animale (rozătoare, insecte etc.) care pot afecta sănătatea populaţiei şi calitatea mediului urban.   ***Sursa:*** Planul Naţional de Acţiune pentru Mediu, Anexele 1 şi 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2004 privind aprobarea Strategiei naţionale de gestionare a deşeurilor şi a Planului naţional de gestionare a deşeurilor, Strategia Naţională şi Planul de Acţiune pentru Protecţia Atmosferei, informaţii puse la dispoziţie de membrii Grupului de Lucru al PLAM - municipiul Bucureşti, baza de date a Agenţiei Regionale pentru Protecţia Mediului Bucureşti şi a Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, baza de date a Societăţii Ornitologice Române (S.O.R.).   |  | | --- | | **1.5. Identificarea şi evaluarea problemelor/aspectelor de mediu** |     Problemele au fost identificate în etapa de elaborare a PLAM Bucureşti; în etapa de monitorizare/implementare s-au parcurs problemele identificate şi s-au discutat măsurile întreprinse în vederea soluţionării acestora.  Activităţile de identificare, evaluare şi caracterizare a problemelor/aspectelor de mediu au fost efectuate de cinci Subgrupuri de Lucru, sub îndrumarea coordonatorului PLAM şi a responsabilului Grupului de Lucru.  Întrucât întregul proces al elaborării PLAM a fost un proces participativ, care a presupus asumarea responsabilităţii tuturor factorilor implicaţi, a fost necesar ca toţi membrii Subgrupurilor de Lucru să se implice în activităţile de identificare şi de evaluare a problemelor de mediu, de ierarhizare şi de stabilire a priorităţilor de mediu, în funcţie de domeniul de specializare al fiecăruia.  În cadrul întâlnirii din data de 27.03.2013 au fost discutate toate problemele din PLAM B şi excluse problemele care au fost rezolvate în PLAM 2005; în PLAM-ul revizuit vor fi introduse problemele de mediu existente generate de activităţile trecute, problemele de mediu generate de activităţile prezente şi cele potenţiale.  ***Evaluarea stării mediului în Municipiul Bucureşti***  În elaborarea programului de acţiune pentru mediu s-a plecat de la stabilirea iniţială a stării mediului faţă de care să se poată măsura şi compara schimbările realizate. Baza de pornire pentru evaluarea stării mediului este:  - PLAM Bucuresti vechi;  -Raportul anual privind starea mediului pentru anul 2012 din care s-au identificat problemele legate de factorii specifici de mediu privind apa, aerul, solul, deşeuri, zgomotul, dar şi de probleme care au caracter transversal:  - sursele de poluare şi impactul lor asupra mediului natural (staţii de epurarea a apelor uzate, rampe de depozitare deşeuri);  - accesul populaţiei la resursele naturale (apă potabilă, oportunităţi de recreere);  - managementul şi folosirea raţională a resurselor naturale locale, inclusiv utilizarea terenurilor, degradarea unor arii naturale valoroase, pierderea sau diminurea unor resurse naturale);  - starea sănătăţii populaţiei (mortalitate şi morbiditate generate de poluarea mediului şi de catastrofe  naturale, rata moratalităţii infantile, boli profesionale).  **1. Reţeaua de apă şi canalizare**  Nereactualizarea bilanţului apelor uzate evacuate în reţeaua de canalizare.  Ineficienţa/subdimensionarea/inexistenţa instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate în reţeaua de canalizare de către abonaţii socio-economici.  Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic.  Sisteme de drenuri care nu sunt administrate de nici un operator şi care produc efecte dezagreabile locuitorilor din zonele respective în gropile istorice ale Bucureştiului (Cuţarida – zona 1 Mai – sector 1, Cocioc, etc.).  Insuficienţa gradului de asigurare a apei potabile prin sistem centralizat (număr de străzi fără reţele de apă şi canalizare 1014, reprezentând 19% din totalul străzilor din Bucureşti - 5340).  **2.Poluarea atmosferei**  Poluarea aerului cu poluanţi gazoşi proveniţi din arderea combustibililor lichizi, gazosi şi a combustibililor alternativi la centrale termice nemodernizate.  Insufucienţa unei strategii proprii a agenţilor economici industriali care să includă şi costul investiţiilor de mediu în vederea reducerii imisiilor, prin adoptarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT-uri).  Poluarea atmosferei cu compuşi organici volatili datorită insuficienţei echipamentelor de reţinere a poluanţilor emisi din activităţi de depozitare, transport şi distribuţie a carburanţilor.  Poluarea atmosferei datorită emisiilor de COV rezultaţi din instalaţii şi activităţi care utilizează solvenţi organici.  Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie.  Poluarea atmosferei generată de staţiile de preparare a mixturilor asfaltice.  Fondul natural care favorizează existenţa pulberilor în suspensie şi sedimentabile (rocile sedimentare, regimul eolian) şi datorită insufucienţei salubrităţii stradale.  Absenţa unui sistem de prognoză şi de alertare la scara locala în condiţiile creşterii nivelului de poluare asociat condiţiilor meteorologice nefavorabile.  Insuficienţa mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti.  Extinderea „insulei de caldură” a municipiului Bucureşti datorită diminuării spaţiilor verzi şi creşterii suprafeţelor construite.  Absenţa unui sistem unitar de măsurători meteorologice în punctele cheie ale Municipiului Bucureşti (zone intens poluate, zone cu trafic intens, zone cu mari aglomerări urbane, parcuri) în vederea realizării de studii pentru cuantificarea impactului activităţii antropice asupra climatului local.  **3.Gestionarea deşeurilor**  Depozitarea necontrolată a deşeurilor menajere.  Lipsa/numărul insuficient de recipiente şi de coşuri de gunoi stradal, atât în locuri aglomerate cât şi la periferia Capitalei.  Inexistenţa unui proces de tratare prealabilă eliminării finale prin depozitare sau de colectare selectivă a deşeurilor de la populaţie.  Lipsa unui sistem integrat de gestionare a deşeurilor care să fie eficient din punct de vedere economic şi care să asigure protecţia sănătăţii populaţiei şi a mediului.  Deficienţe în colectarea selectivă a deşeurilor din ambalaje provenite de la societăţile comerciale.  Degradarea solurilor şi a pânzei freatice în zona depozitărilor necontrolate de deşeuri.  Existenţa autovehiculelor uzate abandonate şi absenţa unui sistem eficient de colectare/valorificare a acestora.  Existenţa autovehiculelor uzate abandonate şi absenţa unui sistem eficient de colectare/valorificare a acestora.  Managementul defectuos al deşeurilor rezultate din construcţii şi demolări.  Campanii reduse de informare a publicului cu privire la beneficiile recuperării, reciclării şi valorificării anumitor tipuri de deşeuri.  Insuficienţa implementării colectării selective a deşeurilor menajere în vederea valorificării; insuficienta dezvoltare a pieţei deşeurilor reciclabile care să rezolve problema valorificării lor.  Lipsa unor programe specifice pentru educarea populaţiei privind: colectarea selectivă a deşeurilor şi a unor programe de informare a populaţiei privind beneficiile sistemului de colectare selectivă.  Slaba dotare a agenţilor de salubrizare cu utilaje specifice şi recipiente de precolectare (containere, pubele, utilaje de transport etc.).  Absenţa unei strategii integrate privind reducerea cantităţii de deşeuri generate în Bucureşti, diminuând în acest fel cantitatea de deşeuri eliminată la depozitele de deşeuri.  Tratarea/eliminarea necorespunzătoare a deşeurilor periculoase.  Lipsa agenţilor valorificatori pentru deşeuri periculoase (baterii şi acumulatori uzaţi mici, becuri cu vapori de mercur, altele).  **4. Starea de sănătate a populaţiei**  Insuficienţe privind corelarea dintre sistemul de monitorizare a calităţii mediului şi evoluţia sănătăţii umane.  Insuficienţa studiilor privind impactul zgomotului urban asupra stării de sănătate a populaţiei.  Insuficienţa studiilor specifice relaţiei mediu-sănătate umană, cu utilizarea ambelor tipuri de informaţii, în vederea cuantificării efectelor poluării asupra populaţiei.  Poluarea factorilor de mediu (aer, apă, sol, subsol) cu gaze de eşapament cu conţinut de CO, CO2, hidrocarburi, plumb, pulberi antrenate; poluare sonoră şi/sau prin vibraţii.  Intensificarea traficului rutier în condiţiile în care trama stradală este subdimensionată.  Nereactualizarea şi neaplicarea studiilor de fluidizare a traficului rutier în timp şi spaţiu pentru arterele urbane.  Menţinerea traficului rutier în zonele istorice ale oraşului.  Lipsa spaţiilor Park&Ride pentru a limita accesul vehiculelor în zona centrală.  Utilizarea ineficientă a capacităţii de suport a carosabilului prin parcări parazitare.  Poluarea atmosferei generată de traficul rutier (emisii de noxe provenite de la gazele de eşapament datorită unui parc auto cu uzură morală şi uzură fizică înaintată menţinut în circulaţie.  Absenţa sistemelor de management de trafic care să regleze fluxurile de trafic şi să prioritizeze transportul public.  Depăşirea C.M.A. la poluanţi specifici proveniţi din trafic înregistrate de staţiile de monitorizare a calităţii aerului apaţinând A.P.M.B. – Cercul Militar şi Mihai Bravu.  Lipsa întreţinerii şi amenajării corespunzătoare a tuturor străzilor din Municipiul Bucureşti.    **5. Poluarea apelor de suprafaţă**  Granituirea prin bornare a zonelor de protecţie pentru lucrările de gospodărire a apelor şi cursurile de apă de suprafaţă.    **6. Calitatea şi cantitatea apei potabile**  Nerespectarea prevederilor legale privind zonele de protecţie sanitară pentru sursele de apă, inclusiv pentru aducţiunile de apă.  Starea tehnică necorespunzătoare a reţelelor de aducţiune şi de distribuţie a apei potabile cu importante pierderi de apă.  Sursa alternativă de alimentare cu apă a Bucureştiului (fronturile subterane – în special pentru puţurile de mare adâncime) este slab exploatată şi riscă să se deterioreze.  Ineficienţa/subdimensionarea/inexistenţa instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate în reţeaua de canalizare de către abonaţii socio-economici.  Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic.  Sisteme de drenuri care nu sunt administrate de nici un operator si care produc efecte dezagreabile locuitorilor din zonele respective in gropile istorice ale Bucureştiului (Cuţarida – zona 1 Mai – sector 1, Cocioc, etc.).    Insuficienţa gradului de asigurare a apei potabile prin sistem centralizat (număr de străzi fără reţele de apă şi canalizare 1014, reprezentând 19% din totalul de străzi din Bucureşti -5340).    **7. Transportul rutier**  Intensificarea traficului rutier în condiţiile în care trama stradală este subdimensionată.  Nereactualizarea şi neaplicarea studiilor de fluidizare a traficului rutier în timp şi spaţiu pentru arterele urbane.  Menţinerea traficului rutier în zonele istorice ale oraşului.  Lipsa spaţiilor Park&Ride pentru a limita accesul vehiculelor în zona central.  Utilizarea ineficientă a capacităţii de suport a carosabilului prin parcări parazitare.  Lipsa spaţiilor destinate Interchange-urilor în punctele majore de penetrare a arterelor de transport.  Poluarea atmosferei generată de traficul rutier (emisii de noxe provenite de la gazele de eşapament datorită unui parc auto cu uzură morală şi uzură fizică înaintată, menţinut în circulaţie).  Absenţa sistemelor de management de trafic care să regleze fluxurile de trafic şi să prioritizeze transportul public.  Depăşirea C.M.A. la poluanţi specifici proveniţi din trafic înregistrate de staţiile de monitorizare a calităţii aerului apaţinând A.P.M.B. – Cercul Militar şi Mihai Bravu.  Lipsa întreţinerii şi amenajării corespunzătoare a tuturor străzilor din Municipiul Bucureşti.  Poluarea factorilor de mediu (aer, apă, sol, subsol) cu gaze de eşapament cu conţinut de CO, CO2, hidrocarburi, plumb, pulberi antrenate; poluare sonoră şi/sau prin vibraţii.  **8. Poluarea solului**  Existenţa haldelor de deşeuri industriale (abandonate şi neconforme).  Lipsa informaţiilor cu privire la starea solului şi a vegetaţiei forestiere şi a unui sistem regional de monitorizare sol – teren pentru agricultură, precum şi sol – vegetaţie forestieră pentru silvicultură.  Absenţa unui cadastru al sit-urilor contaminate.  **9. Urbanism şi mediu**  Diminuarea continuă a suprafeţei zonelor verzi.  Încărcarea suplimentară a fluxurilor de circulaţie.  Absenţa unui sistem integrat de transport alternativ (lipsa culoarelor de transport regional de tip cale ferată, metrou de suprafaţă sau subteran, lipsa benzilor special amenajate pentru biciclişti etc.).  Deteriorarea continuă a infrastructurii rutiere.  Insuficienţa programelor de informare, educare şi conştientizare a populaţiei privind mijloacele de transport alternative.  Degradarea monumentelor istorice şi a site-urilor arheologice.  Absenţa sistemelor de management care să regleze fluxurile de trafic.  Nefinalizarea proiectelor de reabilitare a lacurilor şi parcurilor dezvoltării urbanistice ale marilor oraşe: suprafaţă mică, dezvoltare preponderent pe verticală, lipsa spaţiilor verzi, salubrizare prost efectuată, trafic auto intens, în special în zona centrală a oraşului, poluare atmosferică generată de traficul auto şi centralele termice.  **10. Educaţia ecologică**  Insuficienta informare a populaţiei cu privire la protecţia mediului înconjurător.  **11.Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale**  Necesitatea planificării activităţilor de apărare împotriva calamităţilor naturale şi accidentale pentru perioada 2010-2013.  Degradări ale malurilor datorită structurii geologice a terenului şi schimbării în timp a regimului hidrologic pe râurile interioare.  **12. Turism şi agrement**  Insuficienta punerea în valoare a capitalului turistic şi cultural.   |  | | --- | | **1.6. Ierarhizarea şi prioritizarea problemelor de mediu** |     Ierarhizarea problemelor de mediu şi stabilirea priorităţilor a fost efectuată în etapa de elaborare a PLAM Bucureşti. Ierarhizarea a reprezentat faza preliminară a procesului de stabilire a priorităţilor de mediu, iar aceasta a constat în clasificarea problemelor identificate în ordinea descrescândă a importanţei. Criteriile de ierarhizare au ţinut cont de elementele cele mai importante utilizate în evaluarea impactului/riscului, inclusiv de evaluarea conformării cu cerinţele legale. Categoriile de probleme/aspecte de mediu, precum şi problemele/aspectele individuale din cadrul fiecărei categorii au fost evaluate, ierarhizate şi prioritizate în conformitate cu metodologia de evaluare şi implementare a PLAM, utilizând metoda analizei multicriteriale.  REZULTATELE PRIORITIZĂRII PROBLEMELOR DE MEDIU  Tabelul prioritizărilor A.P.M. Bucureşti   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nr. Crt.** | **Punctaj** | **Cod**  **problemă** | **Categorie problemă de mediu** | | 1. | 146,33 | **PM - 12** | STAREA DE SĂNĂTATE A POPULAŢIEI | | 2. | 134 | **PM - 5** | POLUAREA APELOR SUBTERANE | | 3. | 123,6 | **PM - 4** | CALITATEA ŞI CANTITATEA APEI POTABILE | | 4. | 109,72 | **PM - 15** | TRANSPORTUL RUTIER | | 5. | 108,11 | **PM - 11** | URBANISM ŞI MEDIU | | 6. | 104,1 | **PM - 1** | DEGRADAREA MEDIULUI NATURAL (PĂDURI, SPAŢII  VERZI) ŞI CONSTRUIT (MONUMENTE ISTORICE) | | 7. | 104 | **PM - 9** | Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale | | 8. | 102,8 | **PM - 14** | Fonduri insuficiente pentru SOLUŢIONarea problemelor de mediu/aspecte legislative/neconformitĂŢi | | 9. | 99 | **PM - 13** | EDUCAŢIA ECOLOGICĂ | | 10. | 96 | **PM - 2** | POLUAREA APELOR DE SUPRAFAŢĂ | | 11. | 95,22 | **PM - 8** | GESTIONAREA DEŞEURILOR | | 12. | 89 | **PM - 7** | POLUAREA SOLULUI | | 13. | 86,4 | **PM - 3** | REŢEAUA DE APĂ ŞI CANALIZARE | | 14. | 82,08 | **PM - 6** | POLUAREA ATMOSFEREI | | 15. | 68,66 | **PM - 10** | TURISM ŞI AGREMENT |   **Planul Local de Acţiune pentru Mediu reprezintă un document de detaliu pentru viitoarele investiţii şi activitatea care vizează îmbunătăţirea calităţii şi protecţiei mediului în municipiul Bucureşti.**  **Scop**: dezvoltarea unui plan de acţiuni concrete pentru îmbunătăţirea calităţii mediului în Municipiul Bucureşti.  Luând în considerare liniile strategice şi obiectivele privind reabilitarea şi protejarea mediului în contextul unei dezvoltări durabile a Municipiului Bucureşti, pentru fiecare problemă de mediu prioritară selectată în cadrul procesului de elaborare a PLAM au fost stabilite: obiectivul general necesar a fi atins prin soluţionarea problemei de mediu respective, obiectivele specifice corespunzătoare, ţintele necesar a fi avute în vedere şi indicatorii care permit cuantificarea rezultatelor implementării acţiunilor pentru soluţionarea problemei de mediu.  **Beneficii:**  -utilizarea eficientă a resurselor financiare şi umane;  -îmbunătăţirea reală, vizibilă şi durabilă a mediului în municipiul Bucureşti;  -soluţionarea celor mai urgente probleme de mediu;   * -implementarea viitoarelor investiţii în domeniul mediului; * -conformarea cu cerinţele Uniunii Europene.  |  | | --- | | **Cap. 2 APROBĂRI OBŢINUTE PRIVIND ELABORAREA ŞI ACTUALIZAREA P.L.A.M.** |  |  | | --- | | **Cap. 3 RAPORTUL ANUAL DE EVALUARE A REZULTATELOR IMPLEMENTĂRII P.L.A.M.** |     Cadrul legislativ a fost asigurat de actele normative existente în legislaţia României, acte prin care s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul protecţiei mediului şi a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 294/2005 şi adresa Prefecturii Municipiului Bucureşti nr. 26.922/2005.  **Obiective generale:**   * Identificarea, evaluarea şi ierarhizarea problemelor de mediu din Municipiul Bucureşti, * Dezvoltarea şi implementarea unui plan local de acţiuni concrete pentru soluţionarea problemelor de mediu ale capitalei, * Implicarea tuturor membrilor comunităţii pe toată durata desfăşurării procesului.   **Obiective strategice:**   * Promovarea principiilor dezvoltării durabile, * Menţinerea calităţii factorilor de mediu la nivel inferior valorilor limită admise, * Promovarea parteneriatului între cetăţeni, autorităţile locale, O.N.G.-uri şi sectorul privat în rezolvarea problemelor de mediu, * Creşterea gradului de conştientizare a publicului privind responsabilităţile pentru protecţia mediului, * Întărirea capacităţii autorităţilor locale şi a O.N.G.-urilor în gestionarea problemelor de mediu.   **Obiective prioritare:**   * îmbunătăţirea mediului ambiental prin asiguararea calităţii aerului la nivelul standardelor internaţionale, realizarea obiectivelor privind schimbările climatice, controlul poluării industriale şi managementul riscului, managementul zgomotului ambiental, * dezvoltarea infrastructurii edilitare şi managementul durabil al resurselor de apă, * îmbunătăţirea gradului de utilizare a resurselor naturale prin dezvoltarea sistemelor de management al deşeurilor şi gestiunea substanţelor chimice periculoase, * conservarea diversităţii biologice, asigurarea utilizării durabile a habitatelor naturale, a speciilor de floră şi faună sălbatică şi reconstrucţia ecologică a sistemelor deteriorate.   PLAM necesită o permanentă actualizare şi monitorizare. Actualizarea periodică a Planului Local de Acţiune pentru Mediu se face în concordanţă cu obiectivele strategice, măsurile prioritare şi acţiunile la nivel naţional rezultate din analiza privind evoluţia şi tendinţele care se manifestă în domeniul protecţiei mediului.  Revizuirea documentului a început în luna mai 2013.  ***Problema 1. Degradarea mediului natural (păduri, spaţii verzi) şi antropic (monumente istorice)***  ***’’Diminuarea suprafeţei fondului forestier’’***  ***În semestrul I al anului 2016, Direcţia de Mediu******din cadrul Primăriei Municipiului******Bucureşti a avut 3 acţiuni în curs de realizare.***     1. **Primăria Municipiului Bucureşti - Direcţia de Mediu** a realizat următoarele proiecte şi acţiuni:   **Pentru problema de mediu** **„Degradarea mediului natural şi antropic” – PM 1**  **1.** În perioada 2009-2012 Direcţia de Mediu a derulat contractul privind realizarea “**Cadastrului verde al Municipiului Bucureşti - Registrul spaţiilor verzi”-** un instrument modern de înregistrare şi evidenţă a spaţiilor publice şi a vegetaţiei la nivelul Municipalităţii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor (republicată).  S-a realizat inventarierea spaţiilor verzi publice şi a arborilor din perimetrul acestora pe baza unor măsurători exacte, putând astfel să se cunoască situaţia reală de pe teren şi raportarea îndeplinirii obligaţiilor prevăzute în O.U.G. nr. 114/2007 către toate forurile superioare în domeniul protecţiei mediului.  Conform datelor înregistrate în **Cadastrul verde al Municipiului Bucureşti - Registrul spaţiilor verzi** au fost identificate aproximativ 400 ha teren degradat, aparţinând domeniului public.  În anul 2014 s-a încheiat contractul de servicii pentru realizarea proiectului „***Inventarierea spaţiilor verzi private şi actualizarea registrului spaţiilor verzi al Municipiului Bucureşti”*** conformLegii nr. 24/2007privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor și a Ord. MDRT nr. 1466/2010 privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea Registrului local al spaţiilor verzi*.*  Datorită modificărilor legislative, survenite în luna octombrie 2014 prin Legea nr. 135/2014, inventarierea sau declararea ca spaţii verzi a terenurilor private este posibilă numai în baza procedurilor de expropriere ceea ce a impus ca actualizarea registrului spaţiilor verzi din municipiul Bucureşti să se facă în baza unei noi proceduri de achiziţie publică.  În Programul Anual al Achiziţiilor Publice pe anul 2015 a fost introdus proiectul „Actualizarea Registrului Spaţiilor Verzi conform Ord. M.D.R.T. nr. 1466/2010”, urmând a se demara procedura de achiziţie publică prin licitaţie deschisă.  **2. Planul de Actiune pentru reducerea Zgomotului Ambiental in Municipiul Bucureşti**  Primăria Municipiului Bucureşti, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 321/14.04.2005, prin care s-a transpus în legislaţia românească Directiva nr. 2002/49/EC cu privire la evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental la care este supusă populaţia, a actualizat in anul 2014 hărţile strategice de zgomot, întocmite în anul 2006, astfel încât acestea să reflecte situaţia actuală.  Pe baza hărţilor stategice de zgomot şi a consultării factorilor responsabili din cadrul Direcţiei Transporturi, Drumuri şi Sistematizarea Circulatiei, Direcţiei Urbanism, Administraţia Străzilor, Direcţia Sisteme Informatice din cadrul PMB şi din Ministerul Transporturilor, a fost propus Planul de acţiune pentru reducerea zgomotului ambiental. Acesta urmează a fi finalizat odată cu Planul pentru Mobilitate Urbană Durabilă, având în vedere că sursa principală de zgomot o reprezintă traficul rutier.  **3. Cadrul General privind Strategia de conservare şi dezvoltare a reţelei de spaţii verzi la nivelul municipiului Bucureşti**  **Legea nr. 24 privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor cu modificările și completările ulterioare**, obligămunicipiile de rang zero și unu să elaboreze strategia şi un plan de acţiune privind conservarea şi dezvoltarea reţelei de spaţii verzi.  Conform **art. 70 și art. 71 din O.U.G. 195/2007 privind protecția mediului,** autoritățile administrației publice locale auobligaţia să prevadă la elaborarea planurilor de urbanism şi amenajarea teritoriului măsuri de menţinere şi ameliorare a fondului peisagistic natural şi antropic al fiecărei zone şi localităţi, să adopte elemente arhitecturale adecvate concomitent cu menţinerea, întreţinerea şi dezvoltarea spaţiilor verzi, a parcurilor, a aliniamentelor de arbori şi a perdelelor de protecţie stradală, a amenajamentelor peisagistice cu funcţie ecologică, estetică şi recreativă, în conformitate cu planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului şi să adopte măsuri obligatorii, pentru persoanele fizice şi juridice, cu privire la întreţinerea şi înfrumuseţarea, după caz, a clădirilor, curţilor şi împrejurimilor acestora, a spaţiilor verzi din curţi şi dintre clădiri, a arborilor şi arbuştilor decorativi.  În scopul realizării strategiei spaţiilor verzi, ţinând cont de complexitatea modului de organizare a Municipiului Bucureşti, format din cele 6 subdiviziuni administrativ-teritoriale, denumite sectoare, care funcţionează pe baza autonomiei administrative şi financiare locale, se impune elaborarea unui cadru general corelat cu Planul Urbanistic General, care să constituie suportul pentru administratorii spaţiilor verzi publice (administrațiile domeniului public ale sectoarelor 1-6, Administrația Lacuri Parcuri şi Agrement, etc.) în vederea elaborării strategiei de dezvoltare şi conservare a spaţiilor verzi la nivel local, în funcție de specificul activității, vegetaţiei predominante și de suprafaţele amenajate sau neamanajate ca spaţii verzi.​  În acest context, în Programul Anual al Achiziţiilor Publice pe anul 2016 a fost introdus proiectul „Cadrul General privind Strategia de conservare şi dezvoltare a reţelei de spaţii verzi la nivelul municipiului Bucureşti”, urmând a se demara procedura de achiziţie publică.  **B. Primăria Municipiului Bucureşti – Direcţia Urbanism are** proiecte derulate sau în curs de elaborare în perioada 2010-2016, 12 acţiuni (3 acţiuni realizate şi 9 acţiuni în curs de realizare):    **>** ***Degradarea mediului natural şi antropic***   * **Zone construite protejate:** Definirea regimului tehnic al construcţiilor supuse autorizării in zonele protejate şi în zonele de protecţie ale monumentelor istorice în scopul protejării patrimoniului arhitectural si urbanistic al municipiului Bucureşti – **etapa a II-a.**   **Scopul proiectului**: stabilirea reglementărilor de urbanism ce vor institui grade de protecţie prin organizarea spaţiului public şi a permisivităţilor de intervenţie asupra imobilelor din zonele construite protejate pilot nominalizate, identificate şi delimitate conform **Planul Urbanistic Zonal „ Zone Construite Protejate în Municipiul Bucureşti”,** aprobat cu **H.C.G.M.B. nr. 279/2000**, documentaţie ce reprezintă unul din studiile de fundamentare ale **Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti**.  **Proiectul a fost finalizat în anul 2010.**  **Lucrarea s-a elaborat în** vederea nominalizării, descrierii şi evaluării imobilelor şi a spaţiilor publice, situate în perimetrul zonelor construite protejate pilot – Dorobanţi (10), Vasile Conta (32) şi Pitar Moş (34), precum si a monumentelor (împreuna cu zona lor de protecţie), în conformitate cu metodologia stabilită în etapa I de studiu şi reglementare (2005).  **Obiectivul lucrării:** elaborarea unor reglementări integrate (grade de protecţie si restricţii şi permisivităţi de intervenţie, pe de o parte, precum şi categorii de intervenţii încurajate de autorităţile locale în scopul susţinerii interesului public), care să orienteze dezvoltarea urbanistică a zonelor şi deblocarea/pregătirea procesului de investiţii compatibile cu funcţiunea dominantă a zonei.  **Documentaţia a fost elaborata urmărind următoarele principii:**   * Asigurarea continuităţii fizice, funcţionale si spirituale a cadrului construit din oraş şi stimularea interesului economic şi cultural pentru utilizarea acestuia; * Protejarea şi punerea in valoare a monumentelor istorice, a zonelor arheologice şi a ansamblurilor arhitecturale şi urbanistice deosebite, precum şi a contextului şi caracteristicilor care conturează semnificaţia lor istorică.   **În palier operaţional, s-a realizat:** cartarea şi reglementarea tipurilor de intervenţii pentru fiecare imobil (întreaga parcela) şi spatiile publice (dacă este cazul) din zonele protejate definite şi delimitate conform Planului Urbanistic Zonal „Zone protejate construite – Municipiul Bucureşti”, aprobat prin HCGMB nr. 279/2000, după cum urmează:   * + **ZP nr. 10** bulevard haussmannian de ţesut – **Calea Dorobanţi** - subzona-Cp1b, Cp1c;     - delimitare: **tronsonul Căii Dorobanţilor între intersecţia cu bulevardul** **Dacia şi cu Şoseaua Ştefan cel Mare ş**i include Intr. Camil Petrescu, str. I. Maiorescu şi porţiuni ale străzilor N. Beloceanu, Stanislav Cihoski, Intr. Stanislav Cihoski;   + **ZP nr. 32** ţesutul tradiţional difuz – **zona Vasile Conta** -subzona-Cp1b, Cp1c;     - delimitare:zonă definită de artere majore - bd. Magheru – str. Batiştei – str. J.L. Calderon – str. C.A. Rosetti şi include, în aceste limite, porţiunile străzilor: T. Vuia, V. Conta, N. Filipescu, T. Arghezi, G-ral D. Praporgescu, Blanduziei;   + **ZP nr. 34** ţesutul tradiţional difuz – **zona Pitar Moş** -subzona-Cp1b, Cp1c;     - delimitare:zonă definită de artere majore - bd. Magheru - bd. Dacia şi de străzi de importanţă medie - str. C.A Rosetti - str. A.D. Xenopol - str. Polonă şi include în aceste limite porţiunile străzilor: G. Enescu, D. Lupu, J. Michelet, Pitar Moş, pictor A. Verona, G-ral. E. Grigorescu, Columb, Intr. Armaşului, T. Ionescu şi Piaţa A. Lahovari; * A fost elaborată **Tema pentru „Concurs de soluții pentru amenajare zona Piaţa Matache”**.   Concursul de soluţii ce se va organiza pentru amenajarea zonei Piaţa Matache **răspunde în primul rând, unor cerinţe imediate de eliminare a** **disconfortului produs de perturbarea zonei vocaţional destinată** **comerţului agro-alimentar** (istoric recunoscută si accesată de pe o mare arie urbană) **prin interacţiunea cu artera lărgită Buzeşti-Berzei.**  **Obiectivele concursului:**   * Remodelarea zonei aferente Pieţei Matache în vederea compunerii unui spaţiu destinat, în principal, unei pieţe tradiţionale agroalimentare, apt să redevină un spaţiu cu pregnantă valoare identitară; * Reconstrucţia Halei Matache Măcelaru conform momentului de valoare maximă (corespunzător reconfigurării sale dintre 1936- 1943), cu posibile intervenţii contemporane, în scopul integrării sale în ansamblul noii amenajări a pieţei; * Realizarea unui spaţiu urban “viu”, multifuncţional, în vecinătatea „coridorului auto” reprezentat de Magistrala Buzeşti-Berzei, destinat cu precădere pietonilor, accesibilizat corespunzător si integrat intr-un cadru coerent.   **Conform temei de concurs elaborate,** **obiectul concursului de soluţii este conceperea revitalizării urbane a zonei Pieţei Matache.** Se va urmărirefunctionalizarea zonei, luând în considerare dezideratul reamplasării si reconstrucţiei Halei Matache Măcelaru si al realizării unui spaţiu public de calitate.  **Implicit, se vor lua în considerare următoarele aspecte:**   * Refacerea prin intervenţii simple, a caracterului identitar al pieţei agro-alimentare prin găsirea spaţiului optim de reamplasare a halei şi armonizarea ei şi a noilor amenajări cu fondul construit existent si cu întregul spaţiu public deschis; * Rezolvarea accesibilităţii carosabile şi pietonale în zonă, a spatiilor de parcare şi staţionare (majoritar subteran); * Realizarea unor spatii pietonale fluente şi bine orientate în raport cu funcţiunile; * Amenajarea de spatii verzi, armonizate cu spaţii mineralizate, tratate cu pavimente adecvate; * Amplasarea de mobilier urban şi dotări personalizate stilistic; * Asigurarea unui iluminat general sprijinind buna accesare şi securitatea spatiilor, precum şi valorificarea arhitecturii şi designului spaţial; * Utilizarea de mijloace publicitare neostentative, dar vizibile şi eficiente din punct de vedere al marketingului specific; * Realizarea unei volumetrii generale adecvate funcţional, neaglomerate, generatoare de imagini interioare şi exterioare interesante de la diverse niveluri de percepţie (frontal sau de la nivelurile superioare ale clădirilor din zonă).   + **Măsuri de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, în municipiul Bucureşti – aplicarea Legii nr. 153/2011 actualizate.**   **În scopul reducerii pulberilor în suspensie şi pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 153/2011** actualizata, privind masuri de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, art. 1, art. 5, Serviciul Proiecte Urbane din cadrul Direcţiei Urbanism elaborează regulamentele de intervenţie pentru zonele de acţiune prioritara in Bucureşti, începând cu zona centrala a oraşului. Acţiunea de inventariere/identificare in teren a imobilelor afectate a fost începuta de către Direcţia Generală de Poliţie Locală şi Control a Municipiului Bucureşti - Direcţia Control şi continuata de Direcţia Urbanism – SPU, fiind în prezent în curs de elaborare.  **Efecte benefice scontate**: eliminarea riscurilor propriu-zise în ceea ce priveşte pietonii ce se deplasează în preajma clădirilor ale căror faţade sunt deteriorate şi eliminarea unor surse constante de pulberi în suspensie (praf ce se desprinde de pe faţadele deteriorate) si conservarea patrimoniului construit al capitalei.   * Au fost inventariate 1152 imobile; * Vor fi notificaţi cca. 3881 proprietari; * Activitatea de inventariere şi identificare a zonelor cu probleme va continua şi în 2014. * A fost elaborat un proiect de H.C.G.M.B., în vederea aprobării Regulamentului de reabilitare a faţadelor, care necesita modificări, întrucât în 2013 Legea nr. 153/2011 a fost actualizata, introducându-se în aria de acţiune şi clădirile monument împreuna cu zonele lor de protecţie şi zonele construite protejate delimitate şi reglementate prin PUZ aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 279/2000. **Noul Regulament de intervenţie asupra faţadelor a obţinut, în sem. I 2016, avizul Direcţiei pentru Cultura a Municipiului Bucureşti, conform cerinţelor legale în vigoare.** * Acţiunea de identificare a imobilelor va continua şi în 2016. * În perioada aprilie-iunie 2016, Direcţia Generală Dezvoltare Urbană – Direcţia Urbanism si Direcţia Mediu - a demarat o suită de acţiuni având ca scop evaluarea complexă a calităţii spaţiilor urbane la nivelul principalelor parcuri ale municipiului. Pentru derularea acestor activităţi au fost formate echipe de analiză din cadrul Direcţiei Urbanism (Serviciul Proiecte Urbane), care au procedat la analiza în teren. Primul proiect demarat a fost Parcul Herăstrău, parc monument istoric aflat pe Lista Monumentelor Istorice a Municipiului Bucureşti 2015 (cod LMI: B-II-a-A-18802), care a suferit mai multe transformări în ultimele decenii, dintre care unele cu implicaţii serioase asupra calităţii fondului construit al parcului, dar şi asupra factorilor de mediu. Acţiunea este în curs de desfăşurare.   **Obiectivele acestui demers au fost:** evaluarea nivelului de reglementare existent – care are ca scop stabilirea necesităţii elaborării unor regulamente specifice, necesare unui management de calitate**;** demararea unor campanii pentru promovarea unei atitudini civilizate şi responsabile faţă de acest obiectiv de patrimoniu cultural, atât la nivelul utilizatorilor cât şi al instituţiilor care desfăşoară diverse activităţi sau administrează diferitele echipamente aflate în incinta parcului; stabilirea proiectelor necesare îmbunătăţirii calităţii parcului monument istoric şi găsirea surselor de finanţare pentru implementarea acestora.  **> În conformitate cu cele expuse mai sus** (proiectele derulate sau în curs de elaborare, în perioada 2010-2016), raportându-ne la Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Municipiului Bucureşti – PLAM–revizuit 2015, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 127/2016 şi la cele solicitate de dumneavoastră prin adresa nr. 15018/30.06.2016, nominalizăm cele mai semnificative acţiuni ce reies din proiectele enunţate mai sus:   * protejarea spaţiilor verzi şi ameliorarea calitatii acestora; Aplicarea interdicţiei de construire pe spaţii verzi existente/reglementate funcţional prin documentaţii de urbanism aprobate; * suprafaţa deficitară a zonelor verzi - Respectarea indicatorilor urbanistici (posibilităţi maxime de ocupare şi utilizare a terenurilor: P.O.T. maxim şi C.U.T. maxim), aşa cum sunt prevăzuţi pentru fiecare Unitate Teritorială de Referinţă (U.T.R.) conţinută în Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti; * impunerea, prin actele de reglementare, a obligaţiei agenţilor economici ce desfăşoară activităţi cu impact semnificativ asupra mediului, de a amplasa perdele de protecţie în jurul punctelor de lucru. * reglementarea de către specialiştii în domeniu a cadrului de intervenţie asupra obiectivelor istorice şi arhitectural-urbanistice şi asupra zonelor din vecinătate. În primă fază, protejarea acelor obiective constatate a fi în proces de degradare prin acoperire cu materiale specifice; * amenajarea spaţiului public din vecinătatea obiectelor – monument istoric/arhitectură, ce au fost restaurate; * actualizare Hotărâre a C.G.M.B., care să prevadă norme de asigurare a prospectelor necesare unei corecte funcţionări a arterelor de circulaţie situate pe teritoriul municipiului Bucureşti, pe categorii şi funcţiuni şi care să conţină reglementări cu privire la lăţimea fâşiilor plantate de aliniament pentru fiecare categorie de arteră; * actualizare Hotărâre a C.G.M.B. care să statueze normele de asigurare a numărului minim de locuri de parcare în clădiri şi amenajări amplasate pe teritoriul municipiului Bucureşti; * construirea de parcaje auto supraterane şi subterane; * reconsiderarea posibilităţii de relocare a unităţilor dovedite poluatoare sau purtătoare de riscuri tehnologice, atunci când P.U.G. al Municipiului Bucureşti va fi reactualizat; * respectarea reglementărilor P.U.G./R.L.U. sau P.U.Z. în vigoare, cu privire la indicatorii urbanistici P.O.T. şi C.U.T.; * prezervarea, prin reglementări de urbanism, a spaţiului necesar amenajării de trasee coerente şi funcţionale pentru circulaţia bicicliştilor.   ***PM – 2 Poluarea apelor de suprafaţă***  **PM 2-1** “Poluarea apelor de suprafaţă (râul Damboviţa) cauzată de evacuarea apelor uzate provenite din canalizarea municipiului Bucureşti (datorată nefinalizarii S.E.A.U. Glina)” - ***acţiune*** ***realizată permanent de către A.N. Apele Române***;  **PM 2–3** **Evacuarea prin prea-plin în Lacurile Fundeni şi Herăstrău a apelor uzate provenite din canalizarea orăşenească (staţia de pompare Colentina şi staţia de pompare Herăstrău) în cazul ploilor abundente.**  Acestă măsură nu mai este de actualitate. Între S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. şi A.N. Apele Române s-a încheiat un protocol privind evacuările în cazul ploilor abundente.  **PM 2-4** **“Lipsa educaţiei civice a populaţiei riverane care aruncă deşeuri în cursurile de apă, inclusiv în zona de protecţie”.** - ***acţiune*** ***realizată permanent de către A.N. Apele Române*** - ***Administraţia Bazinală de Apă Argeş-Vedea, S.G.A. Ilfov-Bucureşti.***  ***S-au realizat de către A.N. Apele Române 2 acţiuni permanente, iar S.C. Apa Nova Bucureşti are 2 acţiuni (1 acţiune realizată şi 1 acţiune în curs de realizare).***  **PM 2-1 Poluarea apelor de suprafaţă (râul Damboviţa) cauzată de evacuarea apelor uzate provenite din canalizarea municipiului Bucureşti (nefinalizarea staţiei de epurare Glina).**  În data de 11.07.2011 a fost preluată în operare Staţia de Epurare a Apelor Uzate (SEAU) Glina de către S.C. Apa Nova Bucureşti S.A.  Din reţeaua de canalizare a Mun. Bucureşti, apele uzate colectate de pe teritoriul Municipiului Bucureşti şi comunelor învecinate, conectate la reţeaua de canalizare municipală sunt transportate prin Canalul Colector de ape uzate de sub râul Damboviţa (Caseta de uzate) până la camera de racord a Liniei I a SEAU Glina.  Din debitul mediu total de apă uzată, SEAU Glina – Etapa 1 poate asigura epurarea fizico-mecanică a până la 10 mc/s, din care până la 5 mc/s se epurează complet (inclusiv eliminarea nutrienţilor).  Schema tehnologică a SEAU Glina pentru Etapa 1, cuprinde următoarele trei linii tehnologice:  → linia apei pentru apele uzate pe timp uscat ce cuprinde: treapta mecanică, treapta biologică şi treapta chimică (reducerea azotului şi fosforului);  → linia apei pentru apele uzate pe timp de ploaie (linia apei pluviale);  → linia nămolului.  Debitul de apă uzată urbană care nu este preluat de SEAU Glina–Etapa 1 se evacuează în receptorul natural – râul Damboviţa.  Debitul de apă uzată urbană care nu este preluat de SEAU Glina – Etapa I se evacuează în receptorul natural – râul Damboviţa.  În Etapa II-a, la SEAU Glina este prevazută extinderea epurării secundare şi terţiare şi construirea unui incinerator de nămol, astfel încât să se asigure epurarea corespunzătoare a întregului debit de ape uzate din Municipiul Bucureşti şi respectiv procesarea întregii cantităţi de nămol rezultat din epurare. Termenul de finalizare, prevazut prin H.C.G.M.B. nr. 113/30.08.2012, este anul 2015.  Având în vedere că realizarea lucrărilor prevăzute în Etapa II este în sarcina Primăriei Generale a Municipiului Bucureşti şi ţinând cont de procedura de derulare a licitaţiei şi de adjudecarea contractului, S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. a solicitat A.N. Apelor Române ca termenul de realizare să fie 31.12.2016, termen care nu a fost acceptat de A.N. Apele Române, având în vedere prevederile legale în vigoare: art. 7(1)a, Anexa 1 a H.G.R. nr. 188/20012, în care este prevăzut ca termenul de realizare să fie 31.12.2015.  În acest sens, S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. a solicitat Primăriei Generale a Municipiului Bucureşti iniţierea de demersuri către Ministerul Mediului şi Schimbărilor Climatice pentru modificarea HGR nr. 188/2002, respectiv a termenului: 31.12.2015.  **PM 2-1** **“Poluarea apelor de suprafaţă (râul Damboviţa) cauzată de evacuarea apelor uzate provenite din canalizarea municipiului Bucureşti (datorată nefinalizării S.E.A.U. Glina)”** – acţiune permanenta realizată de Administraţia Naţională ,,Apele Române” - Administraţia Bazinală de Apă Argeş-Vedea, S.G.A. Ilfov-Bucureşti.  **PM 2-2 D.S.P. Bucureşti (0 probe recoltate din bazele de agrement - râul Colentina)** nu a fost posibilă monitorizarea calităţii apei de îmbăiere – apa de suprafaţă (râul Colentina) conform H.G. nr. 459/2002 cu modificările şi completările ulterioare, întrucât se desfăşoară lucrări de amenajare iar cursul e secat.    ***PM – 3 Problema „Reţeaua de apă şi canalizare”***  ***S.C. Apa Nova are 1acţiune realizată şi 3 acţiuni permanente în curs de realizare.***  **1.** Estimarea surselor de apă (uzată, reziduală industrială, pluvială, din epuismente) transportată prin reţeaua de canalizare a Municipiului Bucureştiului şi colectorul casetat din analiza şi verificarea acceptelor de evacuare la canalizare pentru agenţii economici care îşi desfăşoară activitatea în Bucureşti şi în comunele limitrofe.  **2.** Pentru obiectivul *“Bilanţul cantitativ şi calitativ al apelor uzate transportate pe principalele colectoare. Determinarea debitului de ape uzate în secţiunea Glina”.*  Aceste măsuri nu mai sunt de actualitate deoarece:  **a)** S-au intocmit documentaţii tehnice de către o societate specializată pentru obţinerea Autorizaţiilor de gospodărire a apelor, obţinându-se următoarele autorizaţii:   * Autorizaţie de gospodărire a apelor nr. 208 /16.09.2015 - Reţeaua de canalizare a Municipiului Bucuresti - zona de Est (malul drept al râului Dâmboviţa), inclusiv staţiile de pompare ape uzate ; * Autorizaţie de gospodărire a apelor nr. 209/16.09.2015 - Reţeaua de canalizare a Municipiului Bucuresti - zona de Vest (malul stâng al râului Dâmboviţa), inclusiv staţiile de pompare ape uzate; * Autorizaţie de gospodărire a apelor nr. 20/20 ianuarie 2016 - Canal colector de ape uzate de sub râul Dâmboviţa (CASETA de APE UZATE); * Autorizaţie de gospodărire a apelor nr. 139 /03 iunie 2016 - Sistemul de transport şi evacuare ape uzate din Municipiul Bucureşti, râul Dâmboviţa (SEAU Glina).   Documentaţiile tehnice conţin bilanţul cantitativ şi calitativ al apelor uzate pe principalele colectoare.  **b)** Pe colectoarele principale sunt echipate 40 de secţiuni de măsură debit şi nivel şi 2 secţiuni de măsurare a concentraţiei de hidrocarburi.  Pe Caseta de apa uzata sunt echipate 5 secţiuni de măsură debit şi nivel şi 1 secţiune de măsură nivel, în 4 din aceste secţiuni sunt instalaţi şi senzori de hidrocarburi şi calitate multiparametru.  La SEAU Glina se monitorizează calitatea apelor uzate evacuate în râul Dâmboviţa, prin 3 secţiuni de control, după cum urmează:   * amestec de ape uzate epurate terţiar şi ape uzate epurate mecanic, frecvenţa de monitorizare: 3/lună; * ape uzate din bazinele de retenţie, frecvenţa de monitorizare: 3/lună; * ape uzate neepurate, frecvenţa de monitorizare: 3/lună.   **PM 3-2 „Ineficienţa/subdimensionarea/inexistenţa instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate în reţeaua de canalizare de către abonaţii socio-economici”**  Identificarea abonaţilor socio-economici care deversează la reţeaua de canalizare ape uzate nepreepurate/insuficient preepurate sau cu caracter toxic. Condiţionarea preluării apelor uzate provenite de la utilizatorii serviciului public de canalizare de dotarea cu instalaţii de preepurare adecvate tipului de activitate.  La sfarşitul Semestrului I 2016, sunt înregistraţi 1928 agenţi economici cu Acord de Preluare valabil, din care 83 au impuse măsuri privind realizarea de construcţii şi instalaţii necesare respectării condiţiilor calitative şi cantitative ale apelor uzate evacuate la reţeaua de canalizare publică. În cursul semestrului I 2016 au fost emise 200 de Acorduri de Preluare din care 52 au fost pentru unităţi ce nu au mai deţinut anterior acord.  **PM 3-3 „Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic”**  Prin Acordurile de Preluare emise pentru producătorii de energie electrică şi termică (principalii utilizatori de apă industrială) s-au impus măsuri de reducere a evacuărilor apelor de răcire în canalizarea municipală prin creşterea gradului de recirculare.  Au fost iniţiate şi derulate campanii de informare a consumatorilor (a se vedea mai jos “Informarea adecvata”) în legătură cu măsurile de economisire a apei, inclusiv reducerea pierderilor în reţelele interioare.  Alte măsuri: reducerea pierderilor de apă în sistemul de distribuţie prin înlocuiri şi reabilitări ale reţelelor, creştere vitezei de intervenţie la avarii şi detectarea şi repararea pierderilor ascunse etc.   * **Depistarea şi introducerea în legalitate a consumatorilor clandestini**.   Au fost iniţiate acţiuni de depistare şi introducere în legalitate a consumatorilor clandestini. În perioada 2013 – Semestrul I 2016 s-au incheiat un număr de 7681 de contracte pentru utilizatorii clandestini.  Mai jos este prezentată evoluţia cumulată a numărului de contracte încheiate pentru utilizatorii clandestini, în perioada 2013 – Semestrul I 2016:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | ***Evolutia contracte cumulate*** | | | | | | ***Luna/anul*** | ***2013*** | ***2014*** | ***2015*** | ***2016*** | | 1 | 219 | 213 | 161 | **162** | | 2 | 414 | 380 | 393 | **296** | | 3 | 660 | 501 | 573 | **453** | | 4 | 928 | 650 | 739 | **599** | | 5 | 1240 | 775 | 856 | **610** | | 6 | 1439 | 960 | 1009 | **628** | | 7 | 1722 | 1290 | 1186 |  | | 8 | 2017 | 1451 | 1346 |  | | 9 | 2189 | 1635 | 1346 |  | | 10 | 2377 | 1875 | 1804 |  | | 11 | 2552 | 2066 | 1988 |  | | 12 | 2 648 | 2 251 | 2 154 |  |  * **Informarea adecvată a consumatorilor în legătură cu măsurile de economisire a apei, inclusiv reducerea pierderilor în reţelele interioare - Conferinte de presa, actiuni diverse.**   Societatea Apa Nova Bucureşti S.A. pune la dispoziţia clienţilor informaţii referitoare la măsurile de economisire a apei, inclusiv reducerea pierderilor în reţelele interioare:   * la fiecare solicitare specifică – se oferă materiale informative sub formă de broşuri, pliante * prin intermediul website-ului companiei în secţiunea *consumul apei*: <http://www.apanovabucuresti.ro/despre-ap-i-canalizare/despre-apa-pe-care-o-bem/consumul-apei/> * avertizează creşterea consumului de apă prin scrisoarea de informare catre clienţi:   “Atentie! Consum în creştere” în cazul in care se constată un consum de apă mai mare cu 50% faţă de medie.  Societatea Apa Nova Bucuresti S.A. organizează periodic comunicări sistematice cu presa scrisă şi audiovizuală, având drept scop o mai buna cunoaştere a activităţii societăţii.  **PM 3-5 „Insuficienţa gradului de asigurare a apei potabile prin sistem centralizat”**  La sfârșitul anului 2008, 23% din numărul total de străzi nu aveau apă şi canal, (cca 4,5 % din locuitorii Bucureștiului fiind afectaţi) și în doar şapte ani (2015), procentul străzilor lipsite de apă și canalizare, a scăzut considerabil: de la 23% la 2 %.  Au fost echipate cu reṭele de apă potabilă și canalizare un număr mare de cartiere ale Capitalei: Vatra Nouă, Străulești, Andronache, Ion Creangă, Petricani, Giulești Sârbi, București Măgurele, Străulești, Apărătorii Patriei, Progresul, Olimpia.  Pentru zonele care în prezent nu sunt acoperite cu reṭele de apă şi de canalizare: Luncilor, Gurilor, Nord, Dealurilor, întâmpinăm probleme administrative la proiectarea și autorizarea lucrărilor. Lipsa PUZ-urilor, neconfigurarea în totalitate a străzilor, statutul juridic incert al terenurilor pe care este necesar a se amplasa staţii de pompare/preepurare, devin probleme majore în dimensionarea reţelelor şi respectiv în autorizarea acestora de catre Municipalitate/Urbanism.  **Mai jos este prezentată evidenţa extinderilor de reţele publice pentru perioada 2013 – Semestrul I 2016:**  **REŢEA APĂ**  Extindere reţea publică de apă potabilă, investitor Societatea Apa Nova Bucureşti S.A., în perioada 2013 – **Semestrul l 2016**:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | ***EXTINDERE ANB REŢEA APĂ (ml)*** | | | | | | ***sector/ an execuţie*** | ***2013*** | ***2014*** | ***2015*** | ***Semestrul I 2016*** | | 1 | 543 | 7 233 | 7 341 | 4 240 | | 2 | 1 582 | 4 545 | 50 | 0 | | 3 | 401 | 391 | 3 870 | 120 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 830 | 4,237 | 90 | 8 | | 6 | 1,844 | 3,107 | 0 | 0 | | **TOTAL** | **5 200** | **19 513** | **11 301** | **4 368** |   **REŢEA DE CANALIZARE**  Extindere reṭea publică de canalizare, investitor Societatea Apa Nova Bucureşti S.A., în perioada 2013-**Semestrul I 2016**:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | ***EXTINDERE ANB REŢEA CANAL (ml)*** | | | | | | ***sector/ an execuţie*** | ***2013*** | ***2014*** | ***2015*** | ***Semestrul I 2016*** | | 1 | 534 | 5253 | 3 018 | 234 | | 2 | 3 380 | 5965 | 43 | 0 | | 3 | 344 | 168 | 1 480 | 0 | | 4 | 0 | 137 | 0 | 678 | | 5 | 1325 | 5355 | 1 332 | 235 | | 6 | 2196 | 461 | 0 | 1183 | | **TOTAL** | **7 779** | **17 339** | **5 873** | **2 330** |     ***PM - 4 Calitatea şi cantitatea apei potabile***  **PM 4-1** “**Nerespectarea prevederilor legale privind zonele de protecţie sanitară pentru sursele de apă, inclusiv pentru aducţiunile de apă”.**    Această acţiune este realizată de către Administraţia Naţională ,,Apele Române” - Administraţia Bazinală de Apă Argeş-Vedea, S.G.A. Ilfov-Bucureşti.  ***Acţiune permanentă (pentru aducţiunile de apă) este de competenţa A.N. „Apele Române” – S.G.A. Ilfov-Bucureşti.***  *Conform Ord. nr. 1278/20.04.2011 – „Aprobarea Instrucţiunilor privind delimitarea zonelor de protecţie sanitară şi a perimetrului de protecţie hidrogeologică”, toate folosinţele de apă care solicită autorizarea în domeniul gospodăririi apelor, au obligaţia să-şi instituie această zonă de protecţie.*  **PM 4-2**  **Starea tehnică necorespunzătoare a reţelelor de aducţiune şi de distribuţie a apei potabile cu importante pierderi de apă**  D.S.P. Bucureşti a monitorizat 4 puncte de recoltare (s-au recoltat probe din reţelele de distribuţia apei potabile ale S.C. Apa Nova Bucureşti - Cartier rezidenţial Greenfield, Ansamblul de locuinţe Bucureţti-Targoviţte, Ansamblul de locuinţe Rin Hotel: 1184 probe microbiologice = 3708 parametri analizaţi şi 1201 probe fizico-chimice = 3281 parametri analizaţi); monitorizarea continuă pe tot parcursul anului 2016.  **PM 4-4 “Neasigurarea în totalitate a surselor alternative de alimentare cu apă potabilă pentru spitale, instituţii de decizie locală şi regională, unităţi de învăţământ, obiective cu rol decisiv în cazul unor calamităţi naturale sau sociale, pentru tratarea şi adăpostirea sinistraţilor şi/sau a victimelor”** – ***O acţiune permanentă, în curs de realizare de către A.N. Apele Române - S.G.A. Ilfov-Bucureşti şi 57 acţiuni permanente realizate de către D.S.P. Bucureşti.***  D.S.P. Bucureşti a monitorizat 57 instalaţii proprii de alimentare cu apă potabilă/foraje (112 probe microbiologice = 508 parametri analizaţi şi 112 probe fizico-chimice = 1076 parametri analizaţi în cadrul monitorizării de audit); monitorizarea continuă pe parcursul întregului an.  **PM 4-5**  **Calitatea apei de fântână este necorespunzătoare din punct de vedere chimic şi bacteriologic în zonele periferice ale Capitalei**  D.S.P. Bucureşti - 1 acţiune (supravegherea cazurilor de methemoglobinemie acută infantilă, generată de apa de fântână).  ***PM - 5 Poluarea apelor subterane***  **PM 5-1** “Poluarea stratului freatic (în zonele lipsite de canalizare) cauzată de WC-uri de tip uscat, coteţe, grajduri”.  ***Această acţiune este permanentă şi este realizată de către Administraţia Naţională ,,Apele Române” - Administraţia Bazinală de Apă Argeş-Vedea, S.G.A. Ilfov-Bucureşti.***  ***PM - 6 Poluarea atmosferei***  I. **Măsuri/acţiuni ale A.P.M. Bucureşti:**  ***Măsuri/acţiuni nerealizate:***  **PM 6–6** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Poluarea atmosferei generată de staţiile de preparare a mixturilor asfaltice”- actiunea - “Interzicerea, cel puţin pentru investiţiile noi, de desfăşurare a unor astfel de activităţi în zonele rezidenţiale (prin Hotărâre a Consiliului Local sau O.M., H.G.)” - nu a fost încă realizat cadrul legislativ care să interzică amplasarea acestor obiective în zonele rezidenţiale.  ***Măsuri/acţiuni în curs de realizare:***  **PM 6-1** Matricea-plan de implementare a acţiunilor pentru problema “Poluarea aerului cu poluanţi gazoşi proveniţi din arderea combustibililor lichizi, gazoşi şi a combustibililor alternativi la centrale termice nemodernizate”- actiunea „Realizarea măsurătorilor reprezentative pentru poluanţii relevanţi în conformitate cu prevederile standardelor CEN (ISO sau standarde naţionale echivalente tehnico-ştiinţific); calibrarea sistemelor de măsură conform standardelor CEN, precum şi transmiterea, validarea şi stocarea acestor date la nivel naţional”.  **PM 6–5** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie”, acţiunea “Investiţii ale agenţilor economici şi în special a CET-urilor pentru achiziţionarea de filtre de reţinere a pulberilor în suspensie“ - ***Observaţie: La CET-uri problema este rezolvată, mai trebuie unele investiţii la alţi agenţi economici.***  **PM 6–9** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Insuficienta mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti”, actiunea “Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi mass-media, în vederea includerii unui buletin de informare zilnică asupra poluării în ziarele care doresc acest lucru”.  ***Pe problema Poluarea atmosferei sunt 36 acţiuni, din care A.P.M.B. are în total 31 acţiuni (din care a realizat 27 acţiuni, sunt în curs de realizare 3 acţiuni şi nerealizată 1 acţiune);***  ***Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu are 2 acţiuni în curs de realizare;***  ***P.M.B. – Direcţia de Mediu şi Direcţia Utilităţi Publice are 3 acţiuni realizate permanent.***  II. **Pentru problema de mediu „Poluarea atmosferei” P. M. B. prin Direcţia** **Utilităţi Publice** **- Serviciul Managementul Deşeurilor, Salubritate şi Toalete Ecologice a realizat următorele acţiuni:**   1. **Realizarea Planului de calitate a aerului ambiental din municipiul Bucureşti**   În conformitate cu prevederile Legii privind calitatea aerului înconjurător nr. 104/2011 şi a obligaţiilor prevăzute în Directiva 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, autorităţile publice locale gestionează elaborarea planurilor de calitate a aerului pentru îmbunătăţirea mediului înconjurător şi a sănătăţii populaţiei.  Ca urmare a publicării în Monitorul Oficial nr. 682/08.09.2015 a Ordinului Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 1206/2015, pentru aprobarea listelor cu unităţile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele şi aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului, autoritatea publică centrală pentru protecţia mediului a comunicat P.M.B. pe data de 23.09.2015 regimurile de gestionare pentru municipiul Bucureşti, şi anume:  - **regimul de gestionare I** pentru poluanţii: dioxid de azot, oxizi de azot (NO2/NOx), particule în suspensie (PM10 şi PM 2,5) şi benzen (C6H6), pentru care este necesară iniţierea Planului integrat de calitatea aerului;  - **regimul de gestionare II** pentru poluanţii: dioxid de sulf (SO2), monoxid de carbon (CO), plumb (Pb), arsen (As), cadmiu (Cd) şi nichel (Ni) pentru care este necesară iniţierea Planului de menţinere a calităţii aerului.  Prin urmare în anul 2015, Primăria Municipiului Bucureşti, prin Direcţia de Mediu, a iniţiat elaborarea Planurilor de calitate a aerului şi a Planurilor de meţinere a calităţii aerului în baza metodologiei transmisă de Ministerului Mediului şi Schimbărilor Climatice.  Conform Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menţinere a calităţii aerului şi a planurilor de acţiune pe termen scurt, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015, prin Dispoziţia Primarului General nr. 1528/06.10.2015 completată cu D.P.G. nr. 69/11.01.2016 s-a constituit Comisia Tehnică la nivelul municipiului Bucureşti, din componenţa căreia fac parte reprezentanţi ai direcţiilor tehnice/serviciilor din cadrul Primăriei Municipiului Bucureşti, precum şi reprezentanţi ai instituţiilor şi autorităţilor publice locale sau centrale din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică şi Poliţia Română, operatori economici relevanţi şi de la alte organisme cu responsabilităţi în domeniu, respectiv cu reprezentanţii direcţiilor şi administraţiilor din PMB: Direcţia Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulaţiei, Direcţia Urbanism, Direcţia de Mediu, Direcţia Utilităţi Publice, Direcţia Investiţii, Direcţia Generală de Poliţie Locală şi Control, Regia Autonomă de Transport Bucureşti, Administraţia Străzilor, Administraţia Lacuri, Parcuri şi Agrement Bucureşti, Regia Autonomă de Distribuţie a Energiei Termice Bucureşti precum şi reprezentanții din cadrul Primăriilor sectoarelor 1-6, Gărzii  Naţionale de Mediu, Direcţiei de Sănătate Publică, Regiei Naţionale a Pădurilor, Direcţiei Generale de  Poliţie a Municipiului Bucureşti, Registrului Auto Român, S.C.Metrorex S.A., S.C. Apa Nova Bucureşti, S.C. Enel Distribuţie Muntenia, S.C. Distrigaz Sud Reţele S.A., Ministerului Transporturilor, Ministerului Finanţelor Publice, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Instituitului Naţional de Statistică.  Comisia Tehnică, al cărui secretariat este asigurat prin Direcţia de Mediu, are ca rol:  - analiza măsurilor propuse prin Studiul de calitatea aerului pentru reducerea emisiilor poluanţilor: dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM10 şi PM 2,5 ), benzen;  - elaborarea scenariilor aferente acestor măsurilor pentru reducere a emisiilor, cu referire la sursele de poluare ce vizează sectorul de trafic, de activităţi de construcţii, de încălzire rezidenţială, de spaţii verzi, precum şi măsuri legate de creşterea gradului de conştientizare a populaţiei privind implementarea măsurilor de reducere a poluării aerului;  - identificarea indicatorilor cuantificabili pentru exprimarea eficienţei măsurilor;  - stabilirea calendarul de implementare, a costurilor estimate pentru punerea în aplicare, identificarea surselor potenţiale de finanţare;  - stabilirea indicatorilor pentru monitorizarea progreselor;  - elaborarea Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul Bucureşti.  De asemenea, Comisia va elabora Planul de menţinere a calităţii aerului, care va include măsurile ce trebuie luate astfel încât nivelul poluanţilor: dioxid de sulf, monoxid de carbon, plumb, arsen, cadmiu şi nichel, să se păstreze sub valorile limită sau ţintă, după caz.  Conform metodologiei, termenul pentru întocmirea Planurilor de Calitate a Aerului pentru Municipiul Bucureşti este de 9 luni de la iniţierea procedurii de elaborare a planurilor.  Primăria Municipiului Bucureşti a informat Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti şi Garda Naţională de Mediu privind iniţierea pe data de 16.10.2015 a Planurilor de calitate a aerului pentru municipiul Bucureşti.  În semestrul I 2016 activitatea Comisiei Tehnice s-a desfăşurat în cadrul grupurilor de lucru: Transport urban; Salubrizare şi şantiere de construcţii; Spaţii verzi şi terenurile expuse eroziunii eoliene; Activităţi economice şi eficienţă energetică; Conştientizarea de către populaţie a necesităţii introducerii măsurilor de reducere a poluării.  În confomitate cu Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menţinere a calităţii aerului şi a planurilor de acţiune pe termen scurt, aprobată prin H.G. nr. 257/15.04.2015 planurile, după definitivare, urmează să fie supuse procedurii de consultare publică şi aprobării de către Consiliul General al municipiului Bucureşti. În urma adoptării, instituţiile abilitate vor transmite documentul către Comisia Europeană.  **Proiect “Soluţii anti-praf în municipiul Bucureşti”**  În scopul diminuării gradului de poluare cu particule în suspensie PM10, Primăria Municipiului Bucureşti, prin Direcţia de Mediu implementează Proiectul "Anti dust solutions in Bucharest/Soluţii antipraf în Bucureşti", finanţat prin Programul LIFE+2013, pilonul Politică şi guvernanţă în materie de mediu, în baza Acordului de grant nr. LIFE13 ENV/RO/001077.  Odată cu obţinerea primei tranşe de finanţare de la Comisia Europeană, în data 03.01.2015, Unitatea de Implementare a **Proiectului** a realizat activităţile privind:  a) elaborarea şi semnarea de protocoale cu Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti şi cu Registrul Auto Român;  b) derularea procedurilor de achiziţie publică pentru atribuirea contractelor de servicii: realizare materiale informative pentru prezentarea proiectului, realizare pagină web pentru promovarea proiectului, realizare autocolante pentru promovarea media a proiectului, realizare panouri informative pentru prezentarea proiectului, organizarea de evenimente pentru informarea publicului cu privire la demararea proiectului;  c) vizita de studiu în Austria (localitatea Klangenfurt) în vederea informării cu privire la rezultatele proiectului LIFE CMA+, date necesare pentru stabilirea metodologiei de reducere a emisiilor de praf;  d) organizarea acţiunii de prezentare a proiectului la care au participat reprezentanţi ai primăriilor de sector, RATB, Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, operatorii de salubrizare, ONG-uri.  În vederea pregătirii implementării a*ctivităţii de pilotare a aplicarii de agenti coagulanti in zonele*  *selectate si ajustarea metodelor,* Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP)a solicitat un punct de vedere instituţiilor competente, respectiv Brigăzii Rutiere din cadrul Direcţiei Generale de Poliţie a Municipiului Bucureşti şi Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti.  Ca urmare a acestei solicitări, Brigada Rutieră a transmis recomandarea de a nu se aplica soluţiile pe arterele menţionate în acordul de grant din cauza riscului privind siguranţa circulaţiei în trafic. S-a justificat acest punct de vedere, pe de o parte din cauza producerii unor evenimente rutiere în anii anteriori, în perioada de iarnă, când s-au aplicat soluţii similare pentru dezgheţ, şi pe de altă parte,  din cauza traficului intens care caracterizează circulaţia din intersecţiile/bulevardele alese în proiect.  Având în vedere responsabilitatea Municipalităţii privind siguranţa cetăţenilor, pentru evitarea unor evenimente rutiere nedorite şi ţinând cont de recomandarea Brigăzii Rutiere, UIP a considerat oportun ca testarea celor două soluţii să se facă pe şantierele organizate pe suprafeţe mari, în diverse puncte din Municipiul Bucureşti.  Ca urmare a dezbaterii acestei alternative în cadrul grupului de lucru al UIP cât şi a corespondenţei purtate cu monitorul extern, a fost întocmită şi înaintată Comisiei Europene o scrisoare prin care s-a solicitat modificarea proiectului pilot.  Având în vedere acordul favorabil transmis de către Comisia Europeană, s-au întreprins măsurile necesare efectuării modificărilor în aplicaţia electronică deschisă în acest scop.  În prezent, Comisia Europeană este în aşteptarea aprobării, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, a prelungirii perioadei de desfăşurare a proiectului până în mai 2018 şi a mutării testării soluţiilor anti-praf pe şantiere.  **Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia** **Utilităţi Publice** **- Serviciul Managementul Deşeurilor, Salubritate şi Toalete Ecologice**, acontribuit la creşterea nivelului de salubrizare al oraşului ***realizând măsuri cu impact asupra calităţii aerului, prin acţiuni permanente*** şi când este cazul:   * în vederea reducerii concentraţiilor de pulberi în suspensie au fost iniţiate 3 proiecte de H.C.G.M.B, proiecte de modificare şi completare, care prevăd următoarele: obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013**; * obligarea organizatorilor de şantiere, să asigure spălarea zilnică sau ori de câte ori este necesar în timpul zilei, a arterei pe care se află şantierul, atât pe toată zona aferentă şantierului, cât şi pe o distanţă de cca. 500 m faţă de limita acestuia - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 122/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 190/28.06.2013**; * recomandarea către operatorii de salubrizare, ca operaţiunea de spălare cu jet de apă, să se efectueze în intervalul orar 2200-0600 - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 123/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 191/28.06.2013.**   **PM- 8 Gestionarea deşeurilor**  În vederea îmbunătăţirii standardelor de viaţă prin asigurarea serviciilor de utilităţi publice la standardele de calitate şi cantitate cerute, în sectorul deşeurilor, dezvoltarea sistemelor integrate de management al deşeurilor (colectare, transport, tratare/eliminare a deşeurilor) şi a îmbunătăţirii sistemului de salubrizare, la nivelul municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti – Direcţia Utilităţi Publice desfăşoară măsuri menite să contribuie la creşterea nivelului de salubrizare al oraşului, măsuri cu impact asupra calităţii aerului prin acţiuni permanente şi când este cazul, după cum urmează:  -măsuri de amplasare a coşurilor de gunoi stradale, în imediata vecinătate sau perimetrul staţiilor destinate mijloacelor de transport în comun **-** se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 120/2010**;  -adoptarea unor măsuri astfel încât acestea să contribuie la creşterea nivelului de salubrizare a oraşului iar numărul de utilaje cu jet utilizate în anul 2008 a crescut faţă de anul **2016** cu peste **100** % , la echipamentele destinate operaţiei de salubrizare mecanizată prin aspirare avem o creştere în anul **2016** cu peste **3,5** % faţă de anul 2008;  -în vederea eliminării depozitelor necontrolate de deşeuri menajere – acţiuni permanente privind salubrizarea, igienizarea şi împrejmuirea terenurilor virane de pe raza sectorului 5, terenuri pe care se formează în mod frecvent depozite necontrolate de deşeuri – se realizează permanent conform prevederilor **D.P. nr. 335/04.04.2012;**  -iniţierea unor măsuri legislative prin obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara – se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013;**  -în cazul deşeurilor abandonate şi în cazul în care producãtorul/deţinătorul de deşeuri este necunoscut, cheltuielile legate de curăţarea şi refacerea mediului, precum şi cele de transport, valorificare, recuperare/reciclare, eliminare sunt suportate de către autoritatea administraţiei publice locale - După identificarea producătorului/deţinătorului de deşeuri, acesta este obligat să suporte atât cheltuielile prevăzute efectuate de autoritatea administraţiei publice locale, cât şi pe cele legate de acţiunile întreprinse pentru identificare - se realizează când este cazul conform prevederilor **Legii nr. 211/15.11.2011.**  În vederea creării unui sistem de management al deşeurilor au fost iniţiate următoarele:   * măsuri de dezvoltare a gestiunii deşeurilor în Municipiul Bucureşti – conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 281/2010**; * măsuri de obligare a colectării selective a deşeurilor recuperabile, pe tipuri de deşeuri **-** conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 283/2010**; * măsuri privind atingerea ţintelor de reducere a depozitării deşeurilor municipale din municipiul Bucureşti - conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 108/2012**; * măsuri privind colectarea separată a deşeurilor de către persoanele fizice şi asociaţiile de locatari/proprietari din municipiul Bucureşti **-** conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 109/2012**; * măsuri privind colectarea separată a dozelor de aluminiu în instituţiile publice aflate sub autoritatea consiliului general al municipiului Bucureşti - conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 12/2013**; * acţiuni edilitar gospodăreşti pentru înfrumuseţarea municipiului Bucureşti, pentru asigurarea curăţeniei şi pentru respectarea normelor de igienă, la nivelul municipiului Bucureşti se desfăşoară conform **Dispoziţiei Primar General nr. 239/19.02.2016**. În cadrul “Programului de măsuri şi acţiuni pentru gospodărirea şi înfrumuseţarea Municipiului Bucureşti” aprobat prin Dispoziţia Primarului General nr. 239/19.02.2016, operatorii de salubrizare efectuează acţiuni de salubrizare stradală integrală după cum urmează: măturatul manual şi întreţinerea curăţeniei străzilor (curăţarea carosabilului şi trotuarelor, vidanjarea şi igienizarea coşurilor şi recipientelor stradale de precolectare), măturatul mecanizat cu ajutorul autoperiilor colectoare, stropitul şi spălatul arterelor, răzuitul rigolelor (colectarea, transportul şi eliminarea deşeurilor stradale prin valorificare sau depozitare la rampe ecologice, folosind utilaje specializate) cât şi îndepărtarea afişelor publicitare de pe stâlpi; * în perioada de caniculă activitatea operatorilor de salubrizare este monitorizarea zonelor unde se depozitează în mod frecvent deşeuri necontrolate şi intervenirea pentru evacuarea acestora şi monitorizarea programele de salubrizare stradală în zonele aglomerate, cu trafic intens, zone adiacente pieţelor agroalimentare şi a supermarketurilor; * acţiuni privind cresterea colectării separate, a capacităţilor de sortare şi compostare în vederea reducerii cu 15% a cantităţilor municipale şi asimilabile colectate şi încredintate spre eliminare finală – obligaţie ce revine administraţiei locale, conform O.U.G. nr. 196/2005 cu modificările şi completările ulterioare.   Totodată, la nivelul Direcţiei Utilităţi Publice a fost elaborat în anul 2006 studiul **“Managementul**  **integrat al deşeurilor în zona Metropolitană”**, studiu ce include absolut toate operaţiunile pentru un management integrat al deşeurilor. În prezent, acest studiu a fost revizuit deoarece de la data elaborării studiului au trecut un număr de ani şi au apărut modificări legislative şi de organizare.  În conformitate cu legislaţia în vigoare şi a obligaţiilor administraţiei locale, şi **Planul de Gestionare a Deşeurilor în Municipiul Bucureşti, plan care a fost realizat şi aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 353/2009, a fost revizuit, urmând ca acesta să fie aprobat după evaluarea de mediu.**  Deasemenea, **prin H.C.G.M.B. nr. 82/28.04.2015** a fost aprobată **Strategia de dezvoltare şi funcţionare pe termen mediu şi lung a serviciului public de salubrizare în Municipiul Bucureşti,** strategie în abordarea căreias-a ţinut cont de absolut toate actele normative existente atât la nivel naţional cât şi local şi de obiectivele impuse de Legea nr. 101/2006 actualizată, a serviciului public de salubrizare a localităţilor, de Planul de Gestionare a Deşeurilor în Municipiul Bucureşti şi mai ales de adresa Ministerului Mediului nr. 13352/MF/01.10.2014 prin care se comunica Decizia Comisiei Europene de emitere a unui aviz motivat suplimentar în ceea ce priveşte încălcarea obligaţiilor de stat membru referitor la nivelul pulberilor în suspensie (PM 10) în aerul înconjurător precum şi a Programului Integrat de Gestiune a Calităţii Aerului în Municipiul Bucureti. În cadrul capitolului referitor la activitatea de salubrizare stradală şi activitatea de iarnă în Municipiul Bucureşti, sunt stabilite cerinţe privind: dotări echipamente şi utilaje, îndeplinirea atributului de coordonare, control şi monitorizare al Primăriei Municipiului Bucureşti, cerinţe privind Planul de Calitate a Aerului şi evitarea Infrigementului.  Strategia va întări capacitatea tehnică şi de management în Municipiul Bucureşti, prin implementarea şi operarea unui sistem de management integrat al deşeurilor care va ajuta la conştientizarea locuitorilor de beneficiile rezultate, două dintre acestea fiind separarea colectării deşeurilor şi reciclarea acestora.  **În prezent, conform noilor prevederi legislative, se modifică Strategia de dezvoltare şi funcţionare pe termen mediu şi lung a serviciului public de salubrizare în municipiul Bucureşti.**  Precizăm că **toate măsurile şi acţiunile sunt permanente** (prin operatorii de salubrizare, asupra persoanelor fizice/juridice) şi contribuie la creşterea nivelului de salubrizare al municipiului Bucureşti, măsuri şi acţiuni cu impact asupra calităţii aerului.  ***Pe problema* *Gestionarea deşeurilor sunt 24 de acţiuni*** (***din care A.P.M.B. are în total 11 acţiuni permanente, iar Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia Utilităţi Publice are 13 acţiuni realizate permanent***)***.***      ***PM - 11 Urbanism şi mediu***  **URBANIZAREA MEDIULUI**  **Proiectele elaborate şi în curs de elaborare începând cu anul 2010, care răspund tematicii enunţate, sunt:**   * **Concurs de soluţii** pentru Realizarea **Planului Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona centrală”(PIDU-ZCB)** şi elaborarea documentaţiilor tehnico-economice pentru proiectele individuale prin care Planul integrat va fi implementat * *Date despre acest proiect pot fi consultate pe:* [*www.centralbucuresti*](http://www.centralbucuresti)*.* * *Contractul se va finaliza în 2017.*   **Planul Integrat de Dezvoltare Urbană** este un document de planificare a dezvoltării unei zone de acţiune urbană, care se implementează prin proiecte individuale, identificate în planul de acţiune. Zona de acţiune urbană reprezintă un teritoriu/areal clar delimitat în cadrul unui oraş/municipiu, de regulă contiguu/fără enclave, identificat pe baza unor criterii bine stabilite şi fundamentat de analiza efectuată în Planul integrat, areal unde sunt concentrate anumite probleme care - în vederea soluţionării - necesită o abordare integrată. ***În această zonă se vor concentra proiectele propuse în vederea rezolvării problemelor identificate, proiecte pentru care se intenţionează a se solicita finanţare di fonduri europene.*** Zona de acţiune urbană poate cuprinde ansamblul oraşului sau un areal bine delimitat în cadrul acestuia, a cărei populaţie este de minim 10.000 locuitori.  Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană “Zona Centrală a municipiului Bucureşti” a fost efectuata având în vedere nevoile municipiului Bucureşti în privinţa creşterii calităţii vieţii, a reabilitării infrastructurii urbane, îmbunătăţirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum şi dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor. De asemenea, în cadrul acestuia a fost realizata identificarea proiectelor individuale prin care PIDU va fi implementat.  **Soluţia pentru „PIDU Zona centrală Bucureşti” se încadrează în delimitarea maximă a zonei de acţiune urbană astfel:**  Nord: Piaţa Victoriei, inclusiv;  Sud: Parcul Carol, inclusiv;  Est: Hala Traian, inclusiv;  Vest: Gradina Botanică/Parcul George Coşbuc, inclusiv.  **Strategia PIDU-ZCB a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 103/2012, împreună cu lista de proiecte individuale.**  **Obiectiv general: Regenerare şi revitalizare urbană**  **Obiective majore urmărite prin PIDU – ZONA CENTRALĂ BUCUREŞTI:** consolidarea identităţii oraşului şi susţinerea vitalităţii şi atractivităţii acestuia, dezvoltare economică locală şi regenerare urbană durabilă prin îmbunătăţirea calităţii spaţiilor publice şi valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu şi turistice ale zonei centrale a oraşului Bucureşti.  **A)  RECUPERARE**   * Recuperarea unei identităţi urbane pentru centrul oraşului: Conceptul de Central Bucureşti se referă la revitalizarea şi reconectarea zonelor cu caracter divers care constituie centrul Bucureştilor. * Recuperarea zonei de la sud de Dâmboviţa şi reconectarea acesteia la centrul Bucureştilor: Recuperarea atractivităţii Dâmboviţei ca râu al centrului Bucureştilor: * Regenerarea cartierelor tradiţionale degradate.   **Prin proiecte integrate de îmbunătăţire a infrastructurii, a spaţiului public, prin apariţia de incubatoare de afaceri şi centre comunitare, PIDU\_ZCB reprezintă un catalizator pentru regenerarea zonei.**  Trei areale ale centrului  cu probleme socio-economice şi cu o degradare accentuată a fondului construit - zona Rahova-Uranus, zona Căii Moşilor vechi şi zona Griviţei - pot fi ţinta unui program de regenerare urbană integrată recomandat de strategia pentru centrul Bucureştiului. Prin reabilitarea de monumente istorice şi a spaţiilor publice se va ameliora imaginea acestor zone,  se vor crea locuri de muncă, şi se va stimula activitatea economică a vechilor axe comerciale Calea Rahovei, Calea Moşilor şi Calea Griviţei. În fine, crearea de incubatoare de afaceri, precum platforma business Uranus şi crearea de centre socio-culturale în zonele menţionate vor dinamiza zona din punct de vedere socio-economic.   * Recuperarea şi refuncţionalizarea fondului construit prin reconversie:   **B)  CIRCULAŢIE: Prioritatea numărul 1 pentru** facilitarea circulaţiei auto este de a elimina traficul de tranzit prin zona centrală,**prin construirea inelelor şi a centurii.**   * **Străzile şi bulevardele din zona centrală trebuie să aibă un rol în susţinerea vieţii urbane** şi nu pentru tranzit. * **Parcaje:** Se propune realizarea unui **sistem integrat de parcări de dimensiunii medii** (sub 500 de locuri) ce sunt conectate la nodurile importante de transport în comun şi la reţeaua de artere cu prioritate pentru pietoni şi biciclişti. Sistemul de parcări subterane şi supraetajate mici dispuse pe întreg inelul central va permite eliberarea de maşini a străzii, prin mutarea acestora în subteran, lăsând spaţiul de la nivelul străzii pentru o mai bună utilizare a acestuia de către pietoni şi biciclişti cât şi o fluenţă mai bună a traficului auto sau a transportului în comun. Acest proiect va fi realizat în etape evitându-se o disfuncţie majoră a traficului în zona centrală. * **Încurajarea modalităţilor de transport durabile.** PIDU\_ZCB vizează realizarea unui sistem integrat de infrastructura rutiera, parcări, transport în comun, spaţii prioritare pentru pietoni şi infrastructura pentru biciclete.   **C)  SPAŢII PUBLICE**   * **Străzi şi pieţe ca spaţii publice prietenoase**: PIDU\_ZCB are ca prioritate reconfigurarea prin proiecte de calitate a 21 de spaţii publice urbane, de la piaţa George Cantacuzino la spaţiul public mănăstirea Antim. * **Spaţii publice reprezentative:** Ceea ce se defineste ca Central Bucureşti se întinde între Piaţa Victoriei, Piata Romana, Piata Universitatii, Piata Unirii, Piata Revolutiei,  Piata Bibliotecii Naţionale - până la Palatul Parlamentului şi Piaţa de Flori George Coşbuc. Acestea sunt spaţii publice importante pentru care se doreşte o **reabilitare pe principii moderne**, transformându-le în spaţii reprezentative, simbol pentru un Bucureşti european.   **D)  COMPETITIVITATE**   * **Proiecte propuse:** Au fost identificate o serie de proiecte la nivel macro, proiecte ce trebuie integrate în strategii ample la nivelul oraşului, al căror impact se va resimiţi pe o arie extinsă, atât la nivel spaţial, cât şi funcţional. Astfel, o atitudine pozitivă faţă de prezenţa unor rezerve de terenuri ce pot fi reutilizate (de exemplu, zona antrepozitelor Uranus), de prezenţa unor elemente cu funcţiuni culturale (teatre, săli de spectacole, muzee), care îşi exercită influenţa atât la nivel local cât şi la nivelul întregului oraş, ar putea constitui elementul important pentru dezvoltarea zonei. Tot la nivelul întregului centru, sunt prevăzute proiecte de reabilitare a unor clădiri cu funcţiuni socio-culturale, care vor avea impact pe scară largă, întrucât se adresează unui public larg. * La scara locala, se propun proiecte care să completeze infrastructura necesară unei bune funcţionări a zonei centrale. Acest tip de proiecte presupune crearea de parcări sub şi supraterane, crearea de conexiuni de tipul podurilor şi remodelarea nodurilor de transport public. * Intervenţiile la scara micro, presupun amenajarea spaţiilor publice, urmărind creşterea calităţii acestora pentru a oferi o ambianţă caracteristică centrului, adresată în special pietonilor şi bicicliştilor. Proiectele din această categorie acoperă o gamă largă, de la amenajarea spaţiilor de-a lungul axelor de circulaţie existente şi până la amenajările polilor de atracţie precum scuarurile, pieţele.   În perioada 2013–2014 au fost elaborate studiile de pre-fezabilitate şi cele de fezabilitate pentru  proiectele selectate ca fiind prioritare; de asemenea, au fost elaborate 6 Planuri Urbanistice Zonale  pentru zone în care propunerile PIDUZC modificau prevederile PUGMB 2000:  PUZ – Piaţa Cantacuzino – Piaţa Lahovari, sect. 1 şi 2 Bucureşti; PUZ – Parc Izvor – Pod Mihai Vodă, sect. 5, Bucuresti; PUZ Piaţa Constituţiei – Antim – Bd. Unirii, sect. 3 şi 5 Bucureşti; PUZ Parc Sf.  Apostoli – Podul Calicilor, sect. 3 şi 4 Bucureşti; PUZ Rahova – Uranus – Piaţa de Flori sect. 5 Bucureşti; PUZ Spaţiul Public Sala Palatului, sector 1 Bucureşti, Pentru aceste PUZ-uri s-au elaborat analize de impact asupra mediului şi s-au obţinut avizele din partea APMB**;** PUZ-urile aferente proiectelor individuale care au necesitat o asemenea detaliere (6) se află în procedura de aprobare prin Hotărâre a CGMB.  Celelalte SF elaborate în cadrul PIDU\_ZCB au fost avizate de către A.P.M.B. Vor fi elaborate, în continuare proiectele tehnice şi documentatiile necesare finanţării acestor proiecte din fonduri europene, pentru exerciţiul financiar 2014–2020.  În 2016, mai sunt de derulat, din contract, faza IV - „*Proiect tehnic*” pentru un număr de 19 proiecte individuale şi faza V „*Cerere de finanţare*” pentru proiectele individuale finanţabile prin POR.  Este în curs de desfăşurare procedura de aprobare prin HCGMB a indicatorilor tehnico-economici  aferenţi documentaţiilor elaborate la faza SF/DALI pentru proiectele individuale din cadrul PIDU.  **Proiectul individual „TRASEU PRIORITAR PIETONAL ŞI DE BICICLITI include 42 sub-proiecte”** (faza: studiu de fezabilitate)  Traseul prioritar pietonal și pentru bicicliști are la bază o strategie alternativă pentru promovarea centrului Bucureștiului. În acest scop, au fost *definite cele mai importante spații publice și cele mai interesante repere turistice din zona centrală, care au fost cuprinse într-un traseu de 2 ore pe jos sau ½ oră cu bicicleta*: S-a plecat de la conceptul de **cameră urbană**. Camera urbană înseamnă spațiul public comunitar cu activități bine definite, integrat într-un sistem la nivelul întregului oraş.   * **TRASEUL PRIORITAR PIETONAL ŞI DE BICICLIŞTI include 42 de subproiecte:**  1. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. SMARDAN INTRE STR. LIPSCANI SI STR. SELARI 2. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. LIPSCANI INTRE STR. EUGEN CARADA SI STR. SMARDAN 3. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EUGEN CARADA 4. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ACADEMIEI INTRE STR. DOAMNEI SI PIATA REVOLUTIEI 5. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar CALEA VICTORIEI INTRE STR. PIATA AMZEI SI STR. GENERAL BERTHELOT 6. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. EPISCOPIEI INTRE STR. CONSTANTIN ESARCU SI STR. ARTHUR VERONA 7. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. PICTOR ARTHUR VERONA INTRE BLV. MAGHERU SI STR. XENOPOL 8. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. XENOPOL INTRE STR. EREMIA GRIGORESCU SI STR. DIONISIE LUPU 9. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. EREMIA GRIGORESCU INTRE PIATA ALEXANDRU CANTACUZINO SI PIATA ALEXANDRU LAHOVARI 10. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. TACHE IONESCU INTRE PIATA A. LAHOVARI SI STR. MENDELEEV 11. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. PIATA AMZEI INTRE PIATA AMZEI SI CALEA VICTORIEI 12. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. GENERAL BERTHELOT INTRE STR. LUTHERANA SI CALEA VICTORIEI 13. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta trotuar STR. LUTHERANA INTRE STR. STIRBEI VODA SI STR. GENERAL BERTHELOT 14. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta trotuar STR. ION CAMPINEANU INTRE STRADA STIRBEI VODA SI STRADA ION BREZOIANU 15. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. ION BREZOIANU INTRE STR. ION CAMPINEANU SI STR. LIPSCANI 16. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta trotuar STR. URANUS INTRE CALEA 13 SEPTEMBRIE SI CALEA RAHOVEI 17. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta CALEA. RAHOVEI INTRE STR. URANUS SI BULEVARDUL LIBERTATII 18. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta BD. LIBERTATII NR. 8 – TRAVERSARE STR. GEORGE GEORGESCU 19. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. GEORGE GEORGESCU INTRE BLV. LIBERTATII SI BLV. UNIRII 20. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta Bd. REGINA ELISABETA NR. 16, 35, 412; Traversare STR. ACADEMIEI SI BLV REGINA ELISABETA NR. 38-43; Traversare STR. ION BREZOIANU 21. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 55, 57– TRAVERSARE URANUS – MNAC 22. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 7, 9, 14, 16; Traversare STR. ARTHUR VERONA; Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 24, 26; Traversare STR. TAKE IONESCU ; 23. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. FRANCEZA, STR. SELARI SI SPLAIUL UNIRII 24. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. ACADEMIEI – STR. DOAMNEI 25. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECTIE STR. ACADEMIEI – BLV. REGINA ELISABETA 26. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. ACADEMIEI – STR. EDGAR QUINET 27. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR.  ACADEMIEI – STR. BISERICA ENEI 28. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ACADEMIEI IN ZONA INTRARII CRISTIAN POPISTEANU 29. Traseu pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta scuar INTERSECTIE STR. CONSTANTIN ESARCU CU STR. EPISCOPIEI 30. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR STR. ARTHUR VERONA INTRE NICOLAE GOLESCU SI BLV. MAGHERU 31. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR STR. PIATA AMZEI INTRE PIATA AMZEI SI STR. MENDELEEV 32. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. GENERAL BERTHELOT CU CALEA VICTORIEI 33. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. LUTHERANA CU STR. GENERAL BERTHELOT 34. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. STIRBEI VODA CU STR. LUTHERANA 35. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR STR. ION CAMPINEANU INTRE STR. ION BREZOIANU SI PIATA WALTER MARACINEANU 36. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE STR. BREZOIANU CU STR. MATEI MILLO 37. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECTIE CALEA RAHOVEI CU STR. URANUS 38. Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta SCUAR STR. LIPSCANI INTRE STR. ANGHEL SALIGNY SI STR. ION BREZOIANU 39. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIATA GEORGE CANTACUZINO 40. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIATA ALEXANDRU LAHOVARI 41. Traversare B-DUL UNIRII IN DREPTUL STRAZII GEORGE GEORGESCU SI SFINTII APOSTOLI 42. Modernizare acces pietonal PASAJUL VILACROSSE.  * **STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ A MUNICIPIULUI BUCUREŞTI ŞI A TERITORIULUI SĂU DE SUSŢINERE ŞI INFLUENŢĂ. A FOST FINALIZATĂ ÎN 2010.**   **Scopul** acestei strategii este **obţinerea unui teritoriu mai competitiv** prin corelarea diferitelor politici sectoriale (economice, sociale, culturale şi ecologice), atât in palier orizontal cat si vertical.  **Obiectivul lucrării** - elaborarea unui concept strategic de dezvoltare pe termen scurt, mediu şi lung (etape) a municipiului Bucureşti şi a teritoriului sau de influenta – în context regional (Regiunea Bucureşti – Ilfov), în contextul Aglomeraţiei Urbane şi al Zonei Metropolitane, aşa cum au fost definite prin Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000 (în concordanţă, cu Strategia Naţională de Dezvoltare a României şi cu Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii 8).  **S-a formulat strategia de dezvoltare a Capitalei pe termen scurt, mediu şi lung (etape) şi s-au enumerat obiectivele strategice.**  **Viziunea de dezvoltare:**  **Municipiul Bucureşti este în 2035 o metropolă influentă şi integrată european prin durabilitate şi caracter, re-inventată inteligent şi sensibil, o comunitate deschisă şi evoluată, o capitală dinamică şi creativă.**   * Municipiul este un nod cu activitate intensă de cooperare în reţele multiple, bine conectat cu regiunea, ţara şi lumea prin infrastructuri articulate, echilibrat grupate într-un sistem spaţial de poli şi coridoare, dar şi prin porturi, aeroporturi ori portale digitale, un oraş care e caracterizat de accesibilitate crescută şi mobilitate complexă. * Capitala are o economie competitivă şi un comportament responsabil faţă de mediu: o educaţie performantă şi deschisă favorizează dezvoltarea tehnologiilor avansate şi a industriilor creative iar cercetarea bine valorificată şi serviciile diversificate contribuie nu doar la atractivitatea economică crescută ci şi la gestiunea inteligentă a energiei, a resurselor naturale ori la protejarea bio-diversităţii, deci la sustenabilitatea dezvoltării. * Cetăţenii apreciază viaţa într-un oraş sănătos, sigur şi cu identitate bine conturată, cu locuire de calitate şi cu locuri de muncă motivante, fiind membri ai unei comunităţi solidare, care protejează valori şi respectă tradiţii, care este totodată conciliantă şi deschisă diversităţii şi cooperării, o comunitate plurivalentă şi multiculturală care işi construieşte armonios imaginea de succes. * Dezvoltarea Bucureştilor este realist dimensionată, rezultatul unei planificări spaţiale lucide care integrează nivelul urban cu cel teritorial şi al unei finanţări coerente; administraţia publică locală este nu doar gestionar eficient al resurselor ci şi constructor de parteneriate spre binele public – cu nivelul naţional şi cel teritorial, cu vecinii, dar şi cu toate categoriile de “actori” privaţi şi cu societatea civilă; beneficiind de adecvarea şi supleţea cadrului legal, procesul de dezvoltare este monitorizat şi adaptat noilor provocări şi aspiraţiilor comunităţii.   **OBIECTIVE STRATEGICE:**   * Comunitate educată şi adaptabilă, capabilă să răspundă provocărilor; * Structura echilibrată şi dinamică de activităţi economice; * Racord la marile axe de transport şi conectare la fluxuri informaţionale globale ; * Nucleu metropolitan puternic - ancorare funcţională puternică în teritoriu; * Mediu de viaţă sănătos şi sigur; * Gestionarea responsabilă şi eficientă a energiei; * Locuire de calitate, fără segregare; * Servicii sociale performante, adaptate nevoilor şi adecvat distribuite spaţial; * Identitate urbană puternică – rezultat al valorificării istoriei şi al construirii de noi însuşiri; * O dezvoltare urbană planificată, lucid condusă şi atent evaluată; * Administraţie publică performantă, capabilă să construiască parteneriate; * Capitala de succes, în sistemul marilor oraşe balcanice, oraş–poartă, oraş–punte.   **Conceptul Strategic Bucureşti 2035 a identificat “teritoriile de intervenţie” şi a propus ca axa majoră de dezvoltare strategică î*n teritoriul Bucureştilor*, axa cursului Dâmboviţei,** ca arie cu multiplu rol: de *ax radiant de dezvoltare urbană,* de *sutură î*ntre părţi fracturate ale oraşului, de *legătura a zonelor centrale cu* *exteriorul oraşului,* de *ax de polarizare* prin prezenta unor noduri importante şi a unor activităţi de interes public major şi de reprezentativitate, de legare a unor *spatii urbane majore* pe axa V-E, de *linie* *de forţă î*n comunicarea urbană (nu doar prin trafic).  ***Alte informaţii, inclusiv material grafic, pot fi găsite pe*** [**http://www.csb2035.ro/**](http://www.csb2035.ro/)   * **P.U.Z. „ÎNCHIDERE INELUL MEDIAN DE CIRCULAŢIE LA ZONA NORD/AUTOSTRADA URBANĂ. P.U.Z. SI STUDII DE FEZABILITATE –** tronson Lacul Morii – Şoseaua Colentina” detaliază prevederile de dezvoltare pentru reţeaua stradala cuprinse în Planul Urbanistic General, constând în determinarea elementelor geometrice şi structurale ale principalelor artere orăşeneşti care se intersectează cu importantul segment al Inelului Median de circulaţie/Autostrada Urbană, (tronson situat la partea nordică a oraşului, delimitat la partea nord-vestică de Lacul Morii şi la partea nord-estică de Şoseaua Colentina).   **Obiectivul lucrării -** elaborarea unor reglementari integrate care sa orienteze dezvoltarea urbanistica a zonei, deblocarea/pregătirea procesului de investiţii în zonă, şi în special asigurarea unei artere de circulaţie, componentă a sistemului principal de circulaţie la nivelul Municipiului Bucureşti, zona nordică şi nord-vestică a acestuia, în care sunt descărcate volume mari de trafic generate în principal de traseul sectorului de autostradă, volume care se suprapun pe artere de circulaţie importante ale oraşului, cu funcţiuni în preluarea/distribuirea atât a traficului local, generat de marile obiective realizate sau în curs de realizare, cât şi cel de tranzit.  **Inelul Median de circulaţie (al III-lea inel al oraşului) –** face legătura între marile zone rezidentiale şi platformele industriale trecând pe lângă centre polarizatoare propuse. Traseul se desfăşoară pe Şoseaua Petricani, Strada Doamna Ghica, Prelungire Strada Doamna Ghica, Bulevardul Chişinău, Bulevardul Nicolae Grigorescu, Drumul la Sere, Calea Vitan-Şoseaua Vitan Bârzeşti, Strada Iriceanu, Strada Turnu Măgurele, Strada Zeţarilor, străpungere până la Şos. Alexandriei şi B-dul Ghencea, Strada Braşov, Pasajul Lujerului, ***Şoseaua Virtuţii, artera pe malul Lacului Dâmboviţa, pasaj denivelat peste CF, trasee propuse în zona CF Bucureşti-Constanţa, Şoseaua Petricani***; întregirea acestuia necesită realizarea a circa 23 km de lărgiri artere şi străpungeri.  **Realizarea proiectului va ameliora considerabil circulaţia auto în zona de Nord a Capitalei, prin redistribuirea importantelor valori de trafic existente şi prognozate, creând legături fluente, în deplină siguranţă a traficului**, cu Şoseaua Colentina, Şoseaua Andronache, Penetraţia Autostrăzii Bucureşti – Braşov, în imediata vecinătate a Străzii Gherghiţei, Şoseaua Petricani (arteră de circulaţie importantă, care reprezintă un tronson al Inelului median de circulaţie), Şoseaua Pipera (arteră de circulaţie prin care se realizează o legătură directă şi facilă cu oraşul Voluntari), Bd. Aerogării/Strada Nicolae Caramfil, Şoseaua Nordului, Şoseaua Bucureşti-Ploieşti (DN 1), Bd. Poligrafiei, Bulevardul Bucureştii Noi/Şoseaua Chitilei, Calea Giuleşti, Calea Crângaşi, Şoseaua Virtuţii.  **Vor fi realizate, prin proiect,** lărgiri ale profilelor transversale ale arterelor ce se intersectează cu traseul Inelului Median, intersecţii, pasaje rutiere denivelate, pasaje pietonale, spatii de parcare considerate ca terminale multi-modale, punându-se accent pe îmbunătăţirea eficientei transferului de calatori şi armonizării diferitelor moduri de transport (metrou, cale ferată, transport public de suprafaţă de toate categoriile, turism, taxi, etc.).  **În această fază de proiect au fost** finalizate Planuri Urbanistice Zonale (P.U.Z.), inclusiv studii de fundamentare şi ridicări topo-cadastrale şi vor fi elaborate studii de fezabilitate pentru cele şapte tronsoane/teritorii de referinţă în care se situează tronsoanele de închidere ale inelului median de circulaţie.   * **REVIZUIRE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI**   **Obiectiv general:**  **Dezvoltare urbană echilibrată a teritoriului Capitalei, în interiorul sau/şi în relaţie cu vecinatăţile**  **PUG\_MB în vigoare, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000, prelungit prin H.C.G.M.B. nr. 232/19.12.2012, prelungit prin H.C.G.M.B. nr. 224/2015** a înregistrat, de-a lungul unei perioade de 15 ani, sute de intervenţii importante prin intermediul Planurilor Urbanistice Zonale şi a celor de detaliu aprobate, devenind astfel depăşit în raport cu noile realităţi economice şi teritoriale ale Capitalei, ceea ce impune revizuirea acestuia prin păstrarea liniilor directoare ale strategiei aprobate în anul 1999 care s-au dovedit corecte, amendarea celor care au fost invalidate sau alterate de evoluţia dezvoltării oraşului în ultimii ani.   * **Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti revizuit** va identifica zonele şi sub-zonele spre care ar trebui canalizată dezvoltarea oraşului şi să prescrie indicatori urbanistici atractivi în condiţiile asigurării unei dezvoltări durabile pentru aceste zone. În acelaşi timp, trebuie prevăzute rezolvări clare pentru cât mai multe din situaţiile speciale ce apar în oraş. Scopul final al modificării este eliminarea majorităţii situaţiilor în care se apelează la urbanism derogatoriu. * **În cazul revizuirii Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti,** este vorba despre un proiect de o mare complexitate, care va avea ca finalitate trasarea direcţiilor de dezvoltare spaţiala a Capitalei (în palier strategic) pentru un orizont mediu de timp şi totodată elaborarea regulamentului local de urbanism (în palier operaţional) pentru întregul teritoriu administrativ al oraşului. De asemenea, este deosebit de importantă relaţia oraşului cu vecinatăţile sale. * **În anul 2012 a fost demarata procedura de achiziţie publica – concurs de soluţii. Scopul acestuia** a fost selectarea concurentului care oferă atât o echipa multidisciplinară capabilă să ducă lucrarea la bun sfârşit, într-un timp stabilit, cât şi o echipă capabilă să ofere soluţii directoare, de principiu, inovative şi creative, care vor fi apreciate de un juriu de specialitate cu competenţă recunoscută, pe baza unor criterii obiective definite în caietul de sarcini. * **În anul 2013 s-a încheiat contractul de servicii nr. 469/07.10.2013, cu** Asocierea Universitatea de Arhitectura şi Urbanism „Ion Mincu” – Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiza şi Consulting, Arnaiz Arquitectos S.L.P., S.C. Aecom Ingenieria S.R.L., S.C. Intergraph Computer Services S.R.L., S.C. Compania de Consultanta şi Asistenta Tehnica S.R.L., S.C. Synergetics Corporation S.R.L. (Universitatea de Arhitectură şi Urbanism „Ion Mincu” – Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiza şi Consulting - lider). * În cadrul proiectului “**Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti**”, conform contract nr. **469/07.10.2013.** La acest moment, se derulează Etapa I – „*Elaborare forma sintetizata a PUGMB în vigoare* ş*i stadiul actual al dezvoltării urban*e”. S-a întocmit Faza I.1 „*Elaborare forma sintetizată a PUGMB în vigoare”* şi suntem în curs de derulare a Fazei I.2 „*Stadiul actual al dezvoltării urbane*”. * În cadrul proiectului “**Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti**”, conform contract nr. **469 / 07.10.2013,** în anul 2014, s-a elaborat Etapa 1 - Faza I.2. –”**Stadiul actual al dezvoltării urbane – situaţia existentă**”, care a cuprins studii de fundamentare: Analiza privind Zona Metropolitana; Analiza integrării in schema de trafic a traseelor CF existente la nivelul MB şi a AUB;Studiu de delimitare a zonelor de protecţie; actualizare studii istorice;Analiza stadiului actual de dezvoltare - Studiul: Locuinţa; Analiza stadiului actual de dezvoltare - Studiul: Dotare tehnico-edilitară; Furnizarea de servicii publice; Mediul si altele. * **Pentru proiectul Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti urmează a se finaliza faza I.2. a contractului cu restul studiilor de fundamentare** (ex.:Studiu privind mobilitatea urbană în teritoriu;Studiul privind morfologia tipologică urbană în teritoriu;Documentaţii PUZ Zone Construite Protejate;Demografie;Vulnerabilităţi şi riscuri; Analiza şi diagnosticul tendinţelor de dezvoltare;Analiza şi diagnostic SWOT etc.). * Proiectul Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti va continua şi pe parcursul anului 2016, urmând să se finalizeze faza I.2 a contractului cu restul studiilor de fundamentare. * La sfârşitul Etapei I - Faza 2, se va întocmi un document de sinteză care va analiza toate studiile de fundamentare cu scopul de a sintetiza problemele relevante în aceasta etapă, care sunt susceptibile de a avea un impact pentru Etapa II - „Elaborare Plan Urbanistic General şi Regulament Local de Urbanism”, în ceea ce priveşte reglementarea urbanistica a teritoriului administrativ al Municipiului Bucureşti. * **Amenajarea spatiilor publice:** în Lista obiectivelor de investiţii pe anul 2016 a P.M.B. a fost introdusă organizarea de concursuri de soluţii de urbanism pentru ameliorarea calităţii spatiilor publice din zone cu un puternic caracter de centralitate: Piaţa Victoriei, Piaţa Unirii, Piaţa Revoluţiei etc. Au fost elaborate caietele de sarcini; urmează a fi elaborate temele de concurs. * **Organizarea de concursuri de soluţii de urbanism:** Folosirea adecvata a concursurilor de urbanism şi arhitectura reprezintă un instrument esenţial, in contextul promovării concurentei, pentru asigurarea standardului ridicat al calităţii proiectării. Concursurile in domeniul planificării urbane oferă avantaje tuturor: promotorului, publicului şi în egală măsură urbanistului. Concursul constituie, de multă vreme, un mod de a obţine idei şi de a promova schimburi de idei.   **Ca exemplu, cităm amenajarea spaţiului public din zona Pieţei Universităţii – deasupra parcajului subteran, realizată în anul 2012.** Concursul de soluţii a fost iniţiat şi organizat de către Municipiul Bucureşti în parteneriat cu Ordinul Arhitecţilor din România (OAR) şi Filiala Bucureşti a OAR, ca o procedură de achiziţie publică.  **Dezideratele care au stat la baza selectării proiectului castigator au fost:**   * integrarea echipamentelor şi elementelor tehnice ale parcajului subteran în spaţiul existent. * remodelarea Pieţei Universităţii ca spaţiu urban pietonal, din punctul de vedere al organizării geometrice, al amenajărilor la sol, mobilierului urban, iluminatului şi vegetaţiei. * A fost încheiat un contract de consultanta, în urma căruia s-a elaborat **„Tema de concurs de soluţii de urbanism pentru zona Matache”,** astfel încat în perioada urmatoare sa poată fi lansat concursul de soluţii. Tema de concurs a fost predată şi receptionata de beneficira P.M.B. D.U. Prin acest demers, care va merge, ulterior, pana la realizarea pe teren a soluţiei declarate castigatoare, zona va fi reorganizata (circulaţii, spatii verzi etc.). * **REGENERARE URBANĂ – Cartier Ferentari**   **Obiectiv general:**  **Regenerare şi revitalizare urbană**  **Pentru acest studiu,** procedura de achiziţie publică pentru atribuirea contractului de servicii a fost lansată în 2015. În trimestrul al II-lea al anului 2015 s-au depus ofertele în cadrul acestei licitaţii, iar în perioada ulterioară acestea au fost analizate. Acest studiu va sta la baza demersului P.M.B. de a accesa fonduri europene pe Axa 5.1.  Având în vedere starea actuală a întregului cartier Ferentari, ce poate fi constatată fără a fi în mod necesar un locuitor al zonei este evident ca este necesar a fi luate măsuri de remediere cât mai curând, în caz de neintervenţie existând riscul de depreciere accelerata ce se va traduce prin costuri economice şi sociale sporite. Întrucât, în acest areal, există zone construite aflate în stare de degradare (clădiri, locuinţe insalubre, spaţii publice, infrastructura tehnico-edilitară), afectate de probleme economice şi sociale acute (calitate precară a locuirii, infracţionalitate, vulnerabilitate şi segregare socială etc.), proiectul va fi unul de regenerare urbană, care va include măsuri şi acţiuni ce vor fi realizate asupra patrimoniului construit şi al spatiilor publice din zona/zonele de acţiune prioritară selectata/e, protejând şi valorizând elementele de mediu natural sau antropizat, stimulând economia locală, în beneficiul comunităţii.  Sunt necesare operaţiuni de regenerare urbană, care sa creeze nuclee de însănătoşire a imaginii urbane şi să favorizeze incluziunea socială, având ca scop final ameliorarea calităţii vieţii rezidenţilor.  Luând în consideraţie cele subliniate mai sus, va fi elaborat în anul 2016 un studiu/documentaţie prin care să fie analizat contextul local actual din diferite puncte de vedere: socio-demografic şi servicii, economic, accesibilitate şi mobilitate, locuire, probleme de mediu şi care va sta la baza unei strategii de dezvoltare locală integrată a zonei.  **Având în vedere iniţiativa UE de a implementa în perioada de programare 2014-2020 un concept nou de dezvoltare „*Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunităţii*” (DLRC)** în oraşele mai mari de 20.000 de locuitori, cu oportunităţi de finanţare nerambursabilă prin POCU 2014-2015 (Axa prioritară 5) şi oportunităţile de finanţare nerambursabilă prin axele Programul Operaţional Regional (POR) 2014-2020 (Axa Prioritară 9 – *„Sprijinirea regenerării economice şi sociale a comunităţilor defavorizate din mediul urban – infrastructura”*), dedicate DRLC, **se intenţionează ca acest program de regenerare urbană pentru zona Ferentari sa fie finanţat din asemenea fonduri.**  În 2016 va fi elaborat un studiu/documentaţie prin care să fie analizat contextul local actual din diferite puncte de vedere: socio-demografic şi servicii, economic, accesibilitate şi mobilitate, locuire, probleme de mediu şi care va sta la baza unei strategii de dezvoltare locală integrată a zonei.  *PM-12 Starea de sănătate a populaţiei*  **PM 13 Educaţie ecologică**  **Problema Educaţie ecologică şi informarea comunităţii**   1. ***P.M.B. - Direcţia de Mediu a realizat 4 acţiuni permanente:*** 2. ***Proiectul educational “Ne informăm, conştientizăm şi protejăm”***   În cadrul acestui proiect, ce are ca obiectiv principal formarea şi dezvoltarea în rândul tinerilor a deprinderilor şi atitudinilor necesare construirii unei societăţi durabile, s-au realizat în sem I 2016 următoarele activităţi:  - concursul „Micul ecologist” ce a urmărit promovarea tipului de comportament ecologic urban prin îmbunătăţirea cantitativă şi calitativă, a informaţiei de mediu, adresată copiilor şi tinerilor precum şi formarea unei concepţii sănătoase asupra vieţii, corespunzând realităţii imediate şi de perspectivă.  - concursuri de desen ce au urmărit crearea unei atitudini responsabile a tinerei generaţii faţă de obligaţiile ce ne revin în protejarea factorilor de mediu pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii. Desenele au avut ca teme evenimente din calendarul ecologic.  ***2. Campanii de plantare:***  În luna aprilie 2016 au fost plantaţi în compensare 600 de arbori din speciile Catalpa Bignonioides (catalpa), Betula Pendula (mesteacan), Quercus Rubra (stejar rosu) si Thuja Occidentalis (tuia), dintre care 350 de arbori în Parcul Tineretului şi 250 de arbori în Parcul Izvor.  Acţiunile au avut loc ca urmare a continuării plantărilor din anii anteriori, dar şi la solicitarea cetăţenilor. De asemenea, Primăria Bucureşti a urmărit promovarea în rândul tinerei generaţii a unei atitudini civice faţă de oraş şi patrimoniului său natural.  ***3. Expoziţii tematice:***  Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu a participat în perioada 07-10.04.2016 la expozitia internaţională de tehnologii şi echipamente de protecţia mediului, reciclare şi energii alternative ROMENVIROTEC, la centrul expoziţional ROMEXPO.  În cadrul standului rezervat Municipalităţii, Direcţia de Mediu, a promovat în această ediţie a ROMENVIROTEC,proiectele şi programeleaflate în derulare*,* proiecte care se adresează principalelor probleme de mediu ale oraşului, după cum urmează: hărţile strategice de zgomot;  hărţile de aer;  **ACTUALIZAREA REGISTRULUI SPAȚIILOR VERZI CONFORM ORD.MIN DEZV REG ŞI TURISMULUI nr. 1466/2010 – 5.000 mii lei .**  **DahartaHaHajfdjfuj**hărţile de repartiţie a spaţiilor verzi la nivelul Municipiului Bucureşti; Planul de Mobilitate Urbană, iluminarea  eficientă din punct de vedere energetic şi calitativ; Staţia de Epurare Glina, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, proiectele şi campaniile educaţionale în domeniul protecţiei mediului.  Pe parcursul perioadei de desfăşurare a expoziţiei, s-au realizat activităţi cu elevi din unităţi de învăţământ bucureştene cum ar fi: desene în creioane colorate (oraş “verde”, Amenajarea Deltei Văcăreşti); vizite la autolaboratorul de monitorizare a calităţii aerului („Să învăţăm să monitorizăm”) şi o sesiune privind îngrijirea plantelor.  Totodată, cu ajutorul autolaboratorului pentru monitorizarea calităţii aerului, situat la intrarea în Pavilionul C6, s-au efectuat măsurători pe toată perioada desfăşurării expoziţiei.   1. ***Evenimente din Calendarul Ecologic:***   - **Ziua Păsărilor** - în data de 02 aprilie 2016 la Gradina Zoologică micii vizitatori au fost organizate activităţi educative cum ar fi: expoziţie de ouă, atelier de desene, lecţie educativă despre păsări, concurs in cadrul caruia copiii isi pot dovedi abilitatile asambland hranitori pentru pasarile salbatice.  - **Ziua Mondială a Mediului** - a fost marcată în data de 1 iunie 2016 la Grădina Zoologică prin organizarea de concursuri, expoziţii de desene cât şi diverse activităţi educative având ca tematică protecţia mediului, viaţa animalelor, care au fost finalizate cu premierea celor mai creative lucrări.  În perioada 31.05-03.06.2016 în Pasajul Universităţii, s-a organizat o expoziţie de fotografii şi desene cu scopul de a evidenţia complexitatea diversităţii biologice, dar şi problemele majore cu care se confruntă mediul înconjurător. Această campanie şi-a propus o intervenţie în spaţiul public pentru a atrage atenţia cetăţenilor asupra importanţei Deltei Văcăreşti, declarată arie naturală protejată, datorită **florei şi faunei existente.**   1. ***În total sunt realizate 52 de acţiuni, din care în semestru I al anului 2016 A.P.M. Bucureşti are 9******acţiuni (1 acţiune este realizată şi 8 acţiuni sunt realizate permanent)****:*   1. Simpozion cu tema „Să protejăm Capitalul Natural!” (22 ianuarie 2016) - participanti: elevi si profesori din scoli din Bucuresşi, reprezentanţi A.P.M.B., Revista Hofigal*.*  2. Seminar organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Zonelor Umede (2 februarie 2016) - Wetlands for our future - Sustainable Livelihoods –Zonele umede pentru viitorul nostrum - Mijloace de existenţă durabile”- participanţi: elevi şi profesori din şcoli bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  3. Seminar organizat cu ocazia Lunii Pădurii (15 martie 2016) „Să protejăm integritatea şi durabilitatea pădurilor!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  4. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Apei (25 martie 2016) - „Water and Jobs – Apa şi meseriile!”- participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  5. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Pământului (21 aprilie 2016) - „Trees for the Earth – Copaci pentru viitorul planetei!” – au participat elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  6. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Păsărilor Migratoare (13 mai 2016) - „STOP capturării, uciderii şi comerţului cu păsări migratoare!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  7. Seminar organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Biodiversităţii (25 mai 2016) - „Biodiversitatea – fundaţie pentru dezvoltarea societăţii umane!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai mass-media, ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  8. Ziua Mondială a Mediului (5 iunie 2016) - vizită documentata istoric şi ştiinţific în zona naturală „Acumulare Văcăreşti”, desemnată ca arie naturală protejată - parc natural prin H.G. nr. 349/2016, eveniment organizat de A.P.M. Bucureşti şi A.P.M. Ilfov, sub patronatul M.M.A.P., şi în parteneriat cu Cercetaşii României - Centrul Local Alb, Asociaţia Cultour şi Societatea Ornitologică Română  9. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Mediului (7 iunie 2016) - “Go wild for life – Nebuni după natură!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal. |
| **Repartiţia acţiunilor realizate pe categorii de probleme de mediu este următoarea:**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Nr.**  **crt.** | **Categorii de probleme de mediu** | **Nr. acţiuni** | **Comentarii** | | | |  | | | | **Acţiuni realizate** | **Acţiuni realizate în avans** | **Acţiuni în curs de realizare** | **Acţiuni nerealizate** | | **Acţiuni amânate** | **Acţiuni**  **anulate** | | 1. | PM-1 Degradarea mediul natural (păduri, spaţii verzi) şi construit (monumente istorice) | **16** | 4 | - | 12 | - | | - | *-* | | 2. | PM-2 Poluarea apelor de suprafaţă | **4** | 3 | - | 1 | - | | - | 1 | | 3. | PM-3 Reţeaua de apă şi canalizare | **4** | 1 | - | 3 | - | | - | - | | 4. | PM-4 Calitatea şi cantitatea apei potabile | **62** | 62 | - | - | - | | - | - | | 5. | PM-5 Poluarea apelor subterane | **1** | 1 | - | - | - | | - | - | | 6. | PM-6 Poluarea atmosferei | **36** | 30 | - | 5 | 1 | | - | - | | 7. | PM-7 Poluarea solului | - | - | - | - | - | | - | - | | 8. | PM-8 Gestionarea deşeurilor | **24** | 24 | - | - | - | | - | - | | 9. | PM – 9 Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale | - | - | - | - | - | | - | - | | 10. | PM – 10 Turism şi agrement | **-** | - | - | - | - | | - | - | | *11*. | PM – 11 Urbanism şi mediu | **22** | 10 | - | 12 | - | | - | - | | 12. | PM-12 Starea de sănătate a populaţiei | - | - | - | - | - | | - | - | | *13.* | PM-13 Educaţie ecologică | **56** | 56 | - | - | - | | - | - | | 14. | Fonduri insuficiente pentru soluţionarea problemelor de mediu/Aspecte legislative/Neconformitrmităţi    mediu/Aspecte | - | - | - | - | - | | - | - | | 15. | PM-15 Transport rutier | **-** | - | - | - | - | | - | - | | **TOTAL** | | **228** | **193** | **-** | **33** | **1** | | **-** | **1** |  |  | | --- | | * 1. **Concluzii la realizarea acţiunilor scadente în anul 2016** |   Din cele 198 de acţiuni cu termen scadent până în 2016, inclusiv acţiunile permanente, 186 acţiuni au fost realizate (93,94 %), 11 acţiuni sunt în curs de realizare (5,55 %),1 acţiune nerealizată (0,50 %).   |  | | --- | | * 1. **Concluzii la realizarea acţiunilor scadente după anul 2016** |   Din totalul de 30 acţiuni al căror termen scadent este după 2016, au fost realizate 7 (23,33 %), 22 de acţiuni sunt în curs de realizare (73,33 %) şi 1 acţiune anulată (3,33 %).   |  | | --- | | * 1. **Concluzii la realizarea acţiunilor total PLAM** |   Au fost realizate 193 acţiuni (84,65 %) din totalul de 228 acţiuni identificate, sunt în curs de realizare 33 acţiuni (14,48 %), nerealizată 1 acţiune (0,44 %) şi 1 acţiune anulată (0,44 %).  **Repartiţia acţiunilor totale**   |  | | --- | | * 1. **Evaluarea rezultatelor implementării PLAM** |     În semestrul I al anului 2016 au fost realizate 7 acţiuni din totalul de 30 acţiuni identificate, sunt în curs de realizare 22 de acţiuni, 1 acţiune este amânată şi 1 acţiune anulată.   * Se observă o creştere a măsurilor realizate (cu 1 acţiune) pe sem. I 2016 (7 acţiuni), faţă de sem. II 2015 (6 acţiuni); * Sunt în curs de realizare 22 de acţiuni/sem. I 2016, faţă de 34 acţiuni/sem. II 2015; * Sunt realizate în avans 0 acţiuni/sem. I 2016, faţă de 60 acţiuni/sem. II 2015; * O acţiunea nerealizată se referă la problema „Poluarea atmosferei generată de staţiile de preparare amixturilor asfaltice” - actiunea - “Interzicerea, cel puţin pentru investiţiile noi, de desfăşurare a unor astfel de activităţi în zonele rezidenţiale (prin Hotărâre a Consiliului Local sau O.M., H.G.)” - nu a fost încă realizat cadrul legislativ care să interzică amplasarea acestor obiective în zonele rezidenţiale. * O acţiunea anuată se referă la PM 2-2 Poluarea apelor de suprafaţă – D.S.P. Bucureşti (0 probe recoltate din bazele de agrement - râul Colentina)nu a fost posibilă monitorizarea calităţii apei de îmbăiere – apa de suprafaţă (râul Colentina) conform H.G. nr. 459/2002 cu modificările şi completările ulterioare, întrucât se desfăşoară lucrări de amenajare iar cursul e secat.   Ca urmare a evaluării atât cantitative (realizare), cât şi calitative (eficacitate), problema Calitatea şi cantitatea apei potabile cu 62 acţiuni permanente realizate, problema Educaţie ecologică cu 56 realizate, Poluarea atmosferei are 36 de acţiuni realizate, Urbanism şi mediu are 22 acţiuni realizate.  Din punct de vedere calitativ (eficacitate), au fost atinse următoarele obiective specifice:  ***I) PM - 4 Calitatea şi cantitatea apei potabile***  **PM 4-1** “**Nerespectarea prevederilor legale privind zonele de protecţie sanitară pentru sursele de apă, inclusiv pentru aducţiunile de apă”.**  Această acţiune este realizată de către Administraţia Naţională ,,Apele Române” - Administraţia Bazinală de Apă Argeş-Vedea, S.G.A. Ilfov-Bucureşti.  ***Acţiune permanentă (pentru aducţiunile de apă) este de competenţa A.N. „Apele Române” – S.G.A. Ilfov-Bucureşti.***  *Conform Ord. nr. 1278/20.04.2011 – „Aprobarea Instrucţiunilor privind delimitarea zonelor de protecţie sanitară şi a perimetrului de protecţie hidrogeologică”, toate folosinţele de apă care solicită autorizarea în domeniul gospodăririi apelor, au obligaţia să-şi instituie această zonă de protecţie.*  **PM 4-2**  **Starea tehnică necorespunzătoare a reţelelor de aducţiune şi de distribuţie a apei potabile cu importante pierderi de apă**  D.S.P. Bucureşti a monitorizat 4 puncte de recoltare (s-au recoltat probe din reţelele de distribuţia apei potabile ale S.C. Apa Nova Bucureşti - Cartier rezidenţial Greenfield, Ansamblul de locuinţe Bucureţti-Targoviţte, Ansamblul de locuinţe Rin Hotel: 1184 probe microbiologice = 3708 parametri analizaţi şi 1201 probe fizico-chimice = 3281 parametri analizaţi); monitorizarea continuă pe tot parcursul anului 2016.  **PM 4-4 “Neasigurarea în totalitate a surselor alternative de alimentare cu apă potabilă pentru spitale, instituţii de decizie locală şi regională, unităţi de învăţământ, obiective cu rol decisiv în cazul unor calamităţi naturale sau sociale, pentru tratarea şi adăpostirea sinistraţilor şi/sau a victimelor”** – ***O acţiune permanentă, în curs de realizare de către A.N. Apele Române - S.G.A. Ilfov-Bucureşti şi 57 acţiuni permanente realizate de către D.S.P. Bucureşti.***  D.S.P. Bucureşti a monitorizat 57 instalatii proprii de alimentare cu apă potabilă/foraje (112 probe microbiologice = 508 parametri analizaţi şi 112 probe fizico-chimice = 1076 parametri analizaţi în cadrul monitorizării de audit); monitorizarea continuă pe parcursul întregului an.  **PM 4-5**  **Calitatea apei de fântână este necorespunzătoare din punct de vedere chimic şi bacteriologic în zonele periferice ale Capitalei**  D.S.P. Bucureşti - 1 acţiune (supravegherea cazurilor de methemoglobinemie acută infantilă, generată de apa de fântână).  ***Pe problema Calitatea şi cantitatea apei potabile sunt 36 de acţiuni, din care A.P.M.B. are în total 31 de acţiuni (din care a realizat 27 de acţiuni, sunt în curs de realizare 5 acţiuni şi nerealizată 1 acţiune);***  ***P.M.B. – Direcţia de Mediu şi Direcţia Utilităţi Publice are 3 acţiuni permanente;***  ***Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu are 2 acţiuni în curs de realizare.***  ***II) PM 13 Educaţie ecologică***  **Problema Educaţie ecologică şi informarea comunităţii**  ***a*) *P.M.B. - Direcţia de Mediu a realizat 4 acţiuni permanente:***   * + 1. ***Proiectul educaţional “Ne informăm, conştientizăm şi protejăm”***   În cadrul acestui proiect, ce are ca obiectiv principal formarea şi dezvoltarea în rândul tinerilor a deprinderilor şi atitudinilor necesare construirii unei societăţi durabile, s-au realizat în sem. I 2016 următoarele activităţi:  - concursul „Micul ecologist” ce a urmărit promovarea tipului de comportament ecologic urban prin îmbunătăţirea cantitativă şi calitativă, a informaţiei de mediu, adresată copiilor şi tinerilor precum şi formarea unei concepţii sănătoase asupra vieţii, corespunzând realităţii imediate şi de perspectivă.  - concursuri de desen ce au urmărit crearea unei atitudini responsabile a tinerei generaţii faţă de obligaţiile ce ne revin în protejarea factorilor de mediu pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii. Desenele au avut ca teme evenimente din calendarul ecologic.  ***2. Campanii de plantare:***  În luna aprilie 2016 au fost plantaţi în compensare 600 de arbori din speciile Catalpa Bignonioides (catalpa), Betula Pendula (mesteacan), Quercus Rubra (stejar rosu) si Thuja Occidentalis (tuia), dintre care 350 de arbori în Parcul Tineretului şi 250 de arbori în Parcul Izvor.  Acţiunile au avut loc ca urmare a continuării plantărilor din anii anteriori, dar şi la solicitarea cetăţenilor. De asemenea, Primaria Bucureşti a urmărit promovarea în rândul tinerei generaţii a unei atitudini civice faţă de oraş şi patrimoniului său natural.  ***3. Expoziţii tematice:***  Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu a participat în perioada 07-10.04.2016 la expozitia internaţională de tehnologii şi echipamente de protecţia mediului, reciclare şi energii alternative ROMENVIROTEC, la centrul expoziţional ROMEXPO.  În cadrul standului rezervat Municipalităţii, Direcţia de Mediu, a promovat în această ediţie a ROMENVIROTEC,proiectele şi programeleaflate în derulare*,* proiecte care se adresează principalelor probleme de mediu ale oraşului, după cum urmează: hărţile strategice de zgomot;  hărţile de aer;  **ACTUALIZAREA REGISTRULUI SPAȚIILOR VERZI CONFORM ORD.MIN DEZV REG ŞI TURISMULUI nr. 1466/2010 – 5.000 mii lei .**  **DahartaHaHajfdjfuj**hărţile de repartiţie a spaţiilor verzi la nivelul Municipiului Bucureşti; Planul de Mobilitate Urbană, iluminarea  eficientă din punct de vedere energetic şi calitativ; Staţia de Epurare Glina, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, proiectele şi campaniile educaţionale în domeniul protecţiei mediului.  Pe parcursul perioadei de desfăşurare a expoziţiei, s-au realizat activităţi cu elevi din unităţi de învăţământ bucureştene cum ar fi: desene în creioane colorate (oraş “verde”, Amenajarea Deltei Văcăreşti); vizite la autolaboratorul de monitorizare a calităţii aerului („Să învăţăm să monitorizăm”) şi o sesiune privind îngrijirea plantelor.  Totodată, cu ajutorul autolaboratorului pentru monitorizarea calităţii aerului, situat la intrarea în Pavilionul C6, s-au efectuat măsurători pe toată perioada desfăşurării expoziţiei.   1. ***Evenimente din Calendarul Ecologic:***   - **Ziua Păsărilor** - în data de 02 aprilie 2016 la Gradina Zoologică micii vizitatori au fost organizate activităţi educative cum ar fi: expoziţie de ouă, atelier de desene, lecţie educativă despre păsări, concurs in cadrul caruia copiii isi pot dovedi abilitatile asambland hranitori pentru pasarile salbatice.  - **Ziua Mondială a Mediului** - a fost marcată în data de 1 iunie 2016 la Grădina Zoologică prin organizarea de concursuri, expoziţii de desene cât şi diverse activităţi educative având ca tematică protecţia mediului, viaţa animalelor, care au fost finalizate cu premierea celor mai creative lucrări.  În perioada 31.05-03.06.2016 în Pasajul Universităţii, s-a organizat o expoziţie de fotografii şi desene cu scopul de a evidenţia complexitatea diversităţii biologice, dar şi problemele majore cu care se confruntă mediul înconjurător. Această campanie şi-a propus o intervenţie în spaţiul public pentru a atrage atenţia cetăţenilor asupra importanţei Deltei Văcăreşti, declarată arie naturală protejată, datorită **florei şi faunei existente.**  ***b***)  ***În total A.P.M. Bucureşti are 52 de acţiuni realizate, din care în semestru I al anului 2016 sunt 9******acţiuni (1 acţiune este realizată şi 8 acţiuni sunt realizate permanent)****:*  1. Simpozion cu tema „Să protejăm Capitalul Natural!” (22 ianuarie 2016) - participanti: elevi si profesori din scoli din Bucuresşi, reprezentanţi A.P.M.B., Revista Hofigal*.*  2. Seminar organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Zonelor Umede (2 februarie 2016) - Wetlands for our future - Sustainable Livelihoods –Zonele umede pentru viitorul nostrum - Mijloace de existenţă durabile”- participanţi: elevi şi profesori din şcoli bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  3. Seminar organizat cu ocazia Lunii Pădurii (15 martie 2016) „Să protejăm integritatea şi durabilitatea pădurilor!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  4. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Apei (25 martie 2016) - „Water and Jobs – Apa şi meseriile!”- participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  5. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Pământului (21 aprilie 2016)- „Trees for the Earth – Copaci pentru viitorul planetei!” – au participat elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  6. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Păsărilor Migratoare (13 mai 2016) - „STOP capturării, uciderii şi comerţului cu păsări migratoare!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  7. Seminar organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Biodiversităţii (25 mai 2016) - „Biodiversitatea – fundaţie pentru dezvoltarea societăţii umane!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai mass-media, ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  8. Ziua Mondială a Mediului (5 iunie 2016) - vizită documentata istoric şi ştiinţific în zona naturală „Acumulare Văcăreşti”, desemnată ca arie naturală protejată - parc natural prin H.G. nr. 349/2016, eveniment organizat de A.P.M. Bucureşti şi A.P.M. Ilfov, sub patronatul M.M.A.P., şi în parteneriat cu Cercetaşii României - Centrul Local Alb, Asociaţia Cultour şi Societatea Ornitologică Română  9. Seminar organizat cu ocazia Zilei Mondiale a Mediului (7 iunie 2016) - “Go wild for life – Nebuni după natură!” - participanţi: elevi şi profesori din şcolile bucureştene, reprezentanţi ai A.P.M.B. şi ai Revistei Hofigal.  ***III) PM - 6 Poluarea atmosferei***  ***Pe problema Poluarea atmosferei sunt 36 acţiuni, din care A.P.M.B. are în total 31 acţiuni (din care a realizat 27 acţiuni, sunt în curs de realizare 3 acţiuni şi nerealizată 1 acţiune);***  ***Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu are 2 acţiuni în curs de realizare;***  ***P.M.B. – Direcţia de Mediu şi Direcţia Utilităţi Publice are 3 acţiuni realizate permanent.***  **► Măsuri/acţiuni ale A.P.M. Bucureşti:**  ***Măsuri/acţiuni nerealizate:***  **PM 6–6** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Poluarea atmosferei generată de staţiile de preparare a mixturilor asfaltice”- actiunea - “Interzicerea, cel puţin pentru investiţiile noi, de desfăşurare a unor astfel de activităţi în zonele rezidenţiale (prin Hotărâre a Consiliului Local sau O.M., H.G.)” - nu a fost încă realizat cadrul legislativ care să interzică amplasarea acestor obiective în zonele rezidenţiale.  ***Măsuri/acţiuni în curs de realizare:***  **PM 6-1** Matricea-plan de implementare a acţiunilor pentru problema “Poluarea aerului cu poluanţi gazoşi proveniţi din arderea combustibililor lichizi, gazoşi şi a combustibililor alternativi la centrale termice nemodernizate”- actiunea „Realizarea măsurătorilor reprezentative pentru poluanţii relevanţi în conformitate cu prevederile standardelor CEN (ISO sau standarde naţionale echivalente tehnico-ştiinţific); calibrarea sistemelor de măsură conform standardelor CEN, precum şi transmiterea, validarea şi stocarea acestor date la nivel naţional”.  **PM 6–5** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie”, acţiunea “Investiţii ale agenţilor economici şi în special a CET-urilor pentru achiziţionarea de filtre de reţinere a pulberilor în suspensie“ - ***Observaţie: La CET-uri problema este rezolvată, mai trebuie unele investiţii la alţi agenţi economici.***  **PM 6–9** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Insuficienta mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti”, actiunea “Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi mass-media, în vederea includerii unui buletin de informare zilnică asupra poluării în ziarele care doresc acest lucru”.  **► Pentru problema de mediu „Poluarea atmosferei” P.M.B. prin Direcţia de Mediu are urmatoarele actiuni:**   1. **Realizarea Planului de calitate a aerului ambiental din municipiul Bucureşti**   În conformitate cu prevederile Legii privind calitatea aerului înconjurător nr. 104/2011 şi a obligaţiilor prevăzute în Directiva 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, autorităţile publice locale gestionează elaborarea planurilor de calitate a aerului pentru îmbunătăţirea mediului înconjurător şi a sănătăţii populaţiei.  Ca urmare a publicării în Monitorul Oficial nr. 682/08.09.2015 a Ordinului Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 1206/2015, pentru aprobarea listelor cu unităţile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele şi aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului, autoritatea publică centrală pentru protecţia mediului a comunicat P.M.B. pe data de 23.09.2015 regimurile de gestionare pentru municipiul Bucureşti, şi anume:  - **regimul de gestionare I** pentru poluanţii: dioxid de azot, oxizi de azot (NO2/NOx), particule în suspensie (PM10 şi PM 2,5) şi benzen (C6H6), pentru care este necesară iniţierea Planului integrat de calitatea aerului;  - **regimul de gestionare II** pentru poluanţii: dioxid de sulf (SO2), monoxid de carbon (CO), plumb (Pb), arsen (As), cadmiu (Cd) şi nichel (Ni) pentru care este necesară iniţierea Planului de menţinere a calităţii aerului.  Prin urmare în anul 2015, Primăria Municipiului Bucureşti, prin Direcţia de Mediu, a iniţiat elaborarea Planurilor de calitate a aerului şi a Planurilor de meţinere a calităţii aerului în baza metodologiei transmisă de Ministerului Mediului şi Schimbărilor Climatice.  Conform Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menţinere a calităţii aerului şi a planurilor de acţiune pe termen scurt, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015, prin Dispoziţia Primarului General nr. 1528/06.10.2015 completată cu D.P.G. nr. 69/11.01.2016 s-a constituit Comisia Tehnică la nivelul municipiului Bucureşti, din componenţa căreia fac parte reprezentanţi ai direcţiilor tehnice/serviciilor din cadrul Primăriei Municipiului Bucureşti, precum şi reprezentanţi ai instituţiilor şi autorităţilor publice locale sau centrale din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică şi Poliţia Română, operatori economici relevanţi şi de la alte organisme cu responsabilităţi în domeniu, respectiv cu reprezentanţii direcţiilor şi administraţiilor din P.M.B.: Direcţia Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulaţiei, Direcţia Urbanism, Direcţia de Mediu, Direcţia Utilităţi Publice, Direcţia Investiţii, Direcţia Generală de Poliţie Locală şi Control, Regia Autonomă de Transport Bucureşti, Administraţia Străzilor, Administraţia Lacuri, Parcuri şi Agrement Bucureşti, Regia Autonomă de Distribuţie a Energiei Termice Bucureşti precum şi reprezentanții din cadrul Primăriilor sectoarelor 1-6, Gărzii Naţionale de Mediu, Direcţiei de Sănătate Publică, Regiei Naţionale a Pădurilor, Direcţiei Generale de Poliţie a Municipiului Bucureşti, Registrului Auto Român, S.C.Metrorex S.A., S.C. Apa Nova Bucureşti, S.C. Enel Distribuţie Muntenia, S.C. Distrigaz Sud Reţele S.A., Ministerului Transporturilor, Ministerului Finanţelor Publice, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Instituitului Naţional de Statistică.  Comisia Tehnică, al cărui secretariat este asigurat prin Direcţia de Mediu, are ca rol:  - analiza măsurilor propuse prin Studiul de calitatea aerului pentru reducerea emisiilor poluanţilor: dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM10 şi PM 2,5 ), benzen;  - elaborarea scenariilor aferente acestor măsurilor pentru reducere a emisiilor, cu referire la sursele de poluare ce vizează sectorul de trafic, de activităţi de construcţii, de încălzire rezidenţială, de spaţii verzi, precum şi măsuri legate de creşterea gradului de conştientizare a populaţiei privind implementarea măsurilor de reducere a poluării aerului;  - identificarea indicatorilor cuantificabili pentru exprimarea eficienţei măsurilor;  - stabilirea calendarul de implementare, a costurilor estimate pentru punerea în aplicare, identificarea surselor potenţiale de finanţare;  - stabilirea indicatorilor pentru monitorizarea progreselor;  - elaborarea Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul Bucureşti.  De asemenea, Comisia va elabora Planul de menţinere a calităţii aerului, care va include măsurile ce trebuie luate astfel încât nivelul poluanţilor: dioxid de sulf, monoxid de carbon, plumb, arsen, cadmiu şi nichel, să se păstreze sub valorile limită sau ţintă, după caz.  Conform metodologiei, termenul pentru întocmirea Planurilor de Calitate a Aerului pentru Municipiul Bucureşti este de 9 luni de la iniţierea procedurii de elaborare a planurilor.  Primăria Municipiului Bucureşti a informat Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti şi Garda Naţională de Mediu privind iniţierea pe data de 16.10.2015 a Planurilor de calitate a aerului pentru municipiul Bucureşti.  În semestrul I 2016 activitatea Comisiei Tehnice s-a desfăşurat în cadrul grupurilor de lucru: Transport urban; Salubrizare şi şantiere de construcţii; Spaţii verzi şi terenurile expuse eroziunii eoliene; Activităţi economice şi eficienţă energetică; Conştientizarea de către populaţie a necesităţii introducerii măsurilor de reducere a poluării.  În confomitate cu Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menţinere a calităţii aerului şi a planurilor de acţiune pe termen scurt, aprobată prin H.G. nr. 257/15.04.2015 planurile, după definitivare, urmează să fie supuse procedurii de consultare publică şi aprobării de către Consiliul General al municipiului Bucureşti. În urma adoptării, instituţiile abilitate vor transmite documentul către Comisia Europeană.   1. **Proiect “Soluţii anti-praf în municipiul Bucureşti”**   În scopul diminuării gradului de poluare cu particule în suspensie PM10, Primăria Municipiului Bucureşti, prin Direcţia de Mediu implementează Proiectul "Anti dust solutions in Bucharest/Soluţii antipraf în Bucureşti", finanţat prin Programul LIFE+2013, pilonul Politică şi guvernanţă în materie de mediu, în baza Acordului de grant nr. LIFE13 ENV/RO/001077.  Odată cu obţinerea primei tranşe de finanţare de la Comisia Europeană, în data 03.01.2015, Unitatea de Implementare a **Proiectului** a realizat activităţile privind:  a) elaborarea şi semnarea de protocoale cu Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti şi cu Registrul Auto Român;  b) derularea procedurilor de achiziţie publică pentru atribuirea contractelor de servicii: realizare materiale informative pentru prezentarea proiectului, realizare pagină web pentru promovarea proiectului, realizare autocolante pentru promovarea media a proiectului, realizare panouri informative pentru prezentarea proiectului, organizarea de evenimente pentru informarea publicului cu privire la demararea proiectului;  c) vizita de studiu în Austria (localitatea Klangenfurt) în vederea informării cu privire la rezultatele proiectului LIFE CMA+, date necesare pentru stabilirea metodologiei de reducere a emisiilor de praf;  d) organizarea acţiunii de prezentare a proiectului la care au participat reprezentanţi ai primăriilor de sector, RATB, Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, operatorii de salubrizare, ONG-uri.  În vederea pregătirii implementării a*ctivităţii de pilotare a aplicarii de agenti coagulanti in zonele selectate si ajustarea metodelor,* Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP)a solicitat un punct de vedere instituţiilor competente, respectiv Brigăzii Rutiere din cadrul Direcţiei Generale de Poliţie a Municipiului Bucureşti şi Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti.  Ca urmare a acestei solicitări, Brigada Rutieră a transmis recomandarea de a nu se aplica soluţiile pe arterele menţionate în acordul de grant din cauza riscului privind siguranţa circulaţiei în trafic. S-a justificat acest punct de vedere, pe de o parte din cauza producerii unor evenimente rutiere în anii anteriori, în perioada de iarnă, când s-au aplicat soluţii similare pentru dezgheţ, şi pe de altă parte din cauza traficului intens care caracterizează circulaţia din intersecţiile/bulevardele alese în proiect.  Având în vedere responsabilitatea Municipalităţii privind siguranţa cetăţenilor, pentru evitarea unor evenimente rutiere nedorite şi ţinând cont de recomandarea Brigăzii Rutiere, UIP a considerat oportun ca testarea celor două soluţii să se facă pe şantierele organizate pe suprafeţe mari, în diverse puncte din Municipiul Bucureşti.  Ca urmare a dezbaterii acestei alternative în cadrul grupului de lucru al UIP cât şi a corespondenţei purtate cu monitorul extern, a fost întocmită şi înaintată Comisiei Europene o scrisoare prin care s-a solicitat modificarea proiectului pilot.  Având în vedere acordul favorabil transmis de către Comisia Europeană, s-au întreprins măsurile necesare efectuării modificărilor în aplicaţia electronică deschisă în acest scop.  În prezent, Comisia Europeană este în aşteptarea aprobării, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, a prelungirii perioadei de desfăşurare a proiectului până în mai 2018 şi a mutării testării soluţiilor anti-praf pe şantiere.  **► Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia** **Utilităţi Publice** **- Serviciul Managementul Deşeurilor, Salubritate şi Toalete Ecologice**, acontribuit la creşterea nivelului de salubrizare al oraşului ***a realizat măsuri cu impact asupra calităţii aerului, prin acţiuni permanente*** şi când este cazul:   * în vederea reducerii concentraţiilor de pulberi în suspensie au fost iniţiate 3 proiecte de H.C.G.M.B, proiecte de modificare şi completare, care prevăd următoarele: obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013**; * obligarea organizatorilor de şantiere, să asigure spălarea zilnică sau ori de câte ori este necesar în timpul zilei, a arterei pe care se află şantierul, atât pe toată zona aferentă şantierului, cât şi pe o distanţă de cca. 500 m faţă de limita acestuia - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 122/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 190/28.06.2013**; * recomandarea către operatorii de salubrizare, ca operaţiunea de spălare cu jet de apă, să se efectueze în intervalul orar 2200-0600 - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 123/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 191/28.06.2013.**   ***IV) PM 11 Urbanizarea mediului***  **Proiectele elaborate şi în curs de elaborare începând cu anul 2010, care răspund tematicii enunţate, sunt:**   * **Concurs de soluţii** pentru Realizarea **Planului Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona centrală”(PIDU-ZCB)** şi elaborarea documentaţiilor tehnico-economice pentru proiectele individuale prin care Planul integrat va fi implementat * *Date despre acest proiect pot fi consultate pe:* [*www.centralbucuresti*](http://www.centralbucuresti)*.* * *Contractul se va finaliza în 2017.*   **Planul Integrat de Dezvoltare Urbană** este un document de planificare a dezvoltării unei zone de acţiune urbană, care se implementează prin proiecte individuale, identificate în planul de acţiune. Zona de acţiune urbană reprezintă un teritoriu/areal clar delimitat în cadrul unui oraş/municipiu, de regulă contiguu/fără enclave, identificat pe baza unor criterii bine stabilite şi fundamentat de analiza efectuată în Planul integrat, areal unde sunt concentrate anumite probleme care - în vederea soluţionării - necesită o abordare integrată. ***În această zonă se vor concentra proiectele propuse în vederea rezolvării problemelor identificate, proiecte pentru care se intenţionează a se solicita finanţare di fonduri europene.*** Zona de acţiune urbană poate cuprinde ansamblul oraşului sau un areal bine delimitat în cadrul acestuia, a cărei populaţie este de minim 10.000 locuitori.  Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană “Zona Centrală a municipiului Bucureşti” a fost efectuata având în vedere nevoile municipiului Bucureşti în privinţa creşterii calităţii vieţii, a reabilitării infrastructurii urbane, îmbunătăţirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum şi dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor. De asemenea, în cadrul acestuia a fost realizata identificarea proiectelor individuale prin care PIDU va fi implementat.  **Soluţia pentru „PIDU Zona centrală Bucureşti” se încadrează în delimitarea maximă a zonei de acţiune urbană astfel:**  Nord: Piaţa Victoriei, inclusiv;  Sud: Parcul Carol, inclusiv;  Est: Hala Traian, inclusiv;  Vest: Gradina Botanică/Parcul George Coşbuc, inclusiv.  **Strategia PIDU-ZCB a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 103/2012, împreună cu lista de proiecte individuale.**  **Obiectiv general: Regenerare şi revitalizare urbană**  **Obiective majore urmărite prin PIDU – ZONA CENTRALĂ BUCUREŞTI:** consolidarea identităţii oraşului şi susţinerea vitalităţii şi atractivităţii acestuia, dezvoltare economică locală şi regenerare urbană durabilă prin îmbunătăţirea calităţii spaţiilor publice şi valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu şi turistice ale zonei centrale a oraşului Bucureşti.  **A)  RECUPERARE**   * Recuperarea unei identităţi urbane pentru centrul oraşului: Conceptul de Central Bucureşti se referă la revitalizarea şi reconectarea zonelor cu caracter divers care constituie centrul Bucureştilor. * Recuperarea zonei de la sud de Dâmboviţa şi reconectarea acesteia la centrul Bucureştilor: Recuperarea atractivităţii Dâmboviţei ca râu al centrului Bucureştilor: * Regenerarea cartierelor tradiţionale degradate.   **Prin proiecte integrate de îmbunătăţire a infrastructurii, a spaţiului public, prin apariţia de incubatoare de afaceri şi centre comunitare, PIDU\_ZCB reprezintă un catalizator pentru regenerarea zonei.**  Trei areale ale centrului  cu probleme socio-economice şi cu o degradare accentuată a fondului construit - zona Rahova-Uranus, zona Căii Moşilor vechi şi zona Griviţei - pot fi ţinta unui program de regenerare urbană integrată recomandat de strategia pentru centrul Bucureştiului. Prin reabilitarea de monumente istorice şi a spaţiilor publice se va ameliora imaginea acestor zone,  se vor crea locuri de muncă, şi se va stimula activitatea economică a vechilor axe comerciale Calea Rahovei, Calea Moşilor şi Calea Griviţei. În fine, crearea de incubatoare de afaceri, precum platforma business Uranus şi crearea de centre socio-culturale în zonele menţionate vor dinamiza zona din punct de vedere socio-economic.   * Recuperarea şi refuncţionalizarea fondului construit prin reconversie:   **B)  CIRCULAŢIE: Prioritatea numărul 1 pentru** facilitarea circulaţiei auto este de a elimina traficul de tranzit prin zona centrală,**prin construirea inelelor şi a centurii.**   * **Străzile şi bulevardele din zona centrală trebuie să aibă un rol în susţinerea vieţii urbane** şi nu pentru tranzit. * **Parcaje:** Se propune realizarea unui **sistem integrat de parcări de dimensiunii medii** (sub 500 de locuri) ce sunt conectate la nodurile importante de transport în comun şi la reţeaua de artere cu prioritate pentru pietoni şi biciclişti. Sistemul de parcări subterane şi supraetajate mici dispuse pe întreg inelul central va permite eliberarea de maşini a străzii, prin mutarea acestora în subteran, lăsând spaţiul de la nivelul străzii pentru o mai bună utilizare a acestuia de către pietoni şi biciclişti cât şi o fluenţă mai bună a traficului auto sau a transportului în comun. Acest proiect va fi realizat în etape evitându-se o disfuncţie majoră a traficului în zona centrală. * **Încurajarea modalităţilor de transport durabile.** PIDU\_ZCB vizează realizarea unui sistem integrat de infrastructura rutiera, parcări, transport în comun, spaţii prioritare pentru pietoni şi infrastructura pentru biciclete.   **C)  SPAŢII PUBLICE**   * **Străzi şi pieţe ca spaţii publice prietenoase**: PIDU\_ZCB are ca prioritate reconfigurarea prin proiecte de calitate a 21 de spaţii publice urbane, de la piaţa George Cantacuzino la spaţiul public mănăstirea Antim. * **Spaţii publice reprezentative:** Ceea ce se defineste ca Central Bucureşti se întinde între Piaţa Victoriei, Piata Romana, Piata Universitatii, Piata Unirii, Piata Revolutiei,  Piata Bibliotecii Naţionale - până la Palatul Parlamentului şi Piaţa de Flori George Coşbuc. Acestea sunt spaţii publice importante pentru care se doreşte o **reabilitare pe principii moderne**, transformându-le în spaţii reprezentative, simbol pentru un Bucureşti european.   **D)  COMPETITIVITATE**   * **Proiecte propuse:** Au fost identificate o serie de proiecte la nivel macro, proiecte ce trebuie integrate în strategii ample la nivelul oraşului, al căror impact se va resimiţi pe o arie extinsă, atât la nivel spaţial, cât şi funcţional. Astfel, o atitudine pozitivă faţă de prezenţa unor rezerve de terenuri ce pot fi reutilizate (de exemplu, zona antrepozitelor Uranus), de prezenţa unor elemente cu funcţiuni culturale (teatre, săli de spectacole, muzee), care îşi exercită influenţa atât la nivel local cât şi la nivelul întregului oraş, ar putea constitui elementul important pentru dezvoltarea zonei. Tot la nivelul întregului centru, sunt prevăzute proiecte de reabilitare a unor clădiri cu funcţiuni socio-culturale, care vor avea impact pe scară largă, întrucât se adresează unui public larg. * La scara locala, se propun proiecte care să completeze infrastructura necesară unei bune funcţionări a zonei centrale. Acest tip de proiecte presupune crearea de parcări sub şi supraterane, crearea de conexiuni de tipul podurilor şi remodelarea nodurilor de transport public. * Intervenţiile la scara micro, presupun amenajarea spaţiilor publice, urmărind creşterea calităţii acestora pentru a oferi o ambianţă caracteristică centrului, adresată în special pietonilor şi bicicliştilor. Proiectele din această categorie acoperă o gamă largă, de la amenajarea spaţiilor de-a lungul axelor de circulaţie existente şi până la amenajările polilor de atracţie precum scuarurile, pieţele.   În perioada 2013–2014 au fost elaborate studiile de pre-fezabilitate şi cele de fezabilitate pentru proiectele selectate ca fiind prioritare; de asemenea, au fost elaborate 6 Planuri Urbanistice Zonale pentru zone în care propunerile PIDUZC modificau prevederile PUGMB 2000:  PUZ – Piaţa Cantacuzino – Piaţa Lahovari, sect. 1 şi 2 Bucureşti; PUZ – Parc Izvor – Pod Mihai Vodă, sect. 5, Bucuresti; PUZ Piaţa Constituţiei – Antim – Bd. Unirii, sect. 3 şi 5 Bucureşti; PUZ Parc Sf. Apostoli – Podul Calicilor, sect. 3 şi 4 Bucureşti; PUZ Rahova – Uranus – Piaţa de Flori sect. 5 Bucureşti; PUZ Spaţiul Public Sala Palatului, sector 1 Bucureşti, Pentru aceste PUZ-uri s-au elaborat analize de impact asupra mediului şi s-au obţinut avizele din partea APMB**;** PUZ-urile aferente proiectelor individuale care au necesitat o asemenea detaliere (6) se află in procedura de aprobare prin Hotărâre a CGMB.  Celelalte SF elaborate în cadrul PIDU\_ZCB au fost avizate de către A.P.M.B. Vor fi elaborate, în continuare proiectele tehnice şi documentatiile necesare finanţării acestor proiecte din fonduri europene, pentru exerciţiul financiar 2014–2020.  În 2016, mai sunt de derulat, din contract, faza IV - „*Proiect tehnic*” pentru un număr de 19 proiecte individuale şi faza V „*Cerere de finanţare*” pentru proiectele individuale finanţabile prin POR.  Este în curs de desfăşurare procedura de aprobare prin HCGMB a indicatorilor tehnico-economici aferenţi documentaţiilor elaborate la faza SF/DALI pentru proiectele individuale din cadrul PIDU.  **Proiectul individual „TRASEU PRIORITAR PIETONAL ŞI DE BICICLITI include 42 sub-proiecte”** (faza: studiu de fezabilitate).  Traseul prioritar pietonal și pentru bicicliști are la bază o strategie alternativă pentru promovarea centrului Bucureștiului. În acest scop, au fost *definite cele mai importante spații publice și cele mai interesante repere turistice din zona centrală, care au fost cuprinse într-un traseu de 2 ore pe jos sau ½ oră cu bicicleta*: S-a plecat de la conceptul de **cameră urbană**. Camera urbană înseamnă spațiul public comunitar cu activități bine definite, integrat într-un sistem la nivelul întregului oraş.   * **TRASEUL PRIORITAR PIETONAL ŞI DE BICICLIŞTI include 42 de subproiecte:**  1. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. SMÂRDAN ÎNTRE STR. LIPSCANI ŞI STR. ŞELARI 2. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. LIPSCANI ÎNTRE STR. EUGEN CARADA ŞI STR. SMÂRDAN 3. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EUGEN CARADA 4. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ACADEMIEI ÎNTRE STR. DOAMNEI ŞI PIAŢA REVOLUŢIEI 5. Traseu pietonal şi de biciclisti cu infrastructura aferentă trotuar CALEA VICTORIEI ÎNTRE STR. PIAŢA AMZEI ŞI STR. GENERAL BERTHELOT 6. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EPISCOPIEI ÎNTRE STR. CONSTANTIN ESARCU ŞI STR. ARTHUR VERONA 7. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. PICTOR ARTHUR VERONA ÎNTRE BLV. MAGHERU ŞI STR. XENOPOL 8. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. XENOPOL ÎNTRE STR. EREMIA GRIGORESCU ŞI STR. DIONISIE LUPU 9. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EREMIA GRIGORESCU ÎNTRE PIAŢA ALEXANDRU CANTACUZINO ŞI PIAŢA ALEXANDRU LAHOVARI 10. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. TACHE IONESCU ÎNTRE PIAŢA A. LAHOVARI ŞI STR. MENDELEEV 11. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. PIAŢA AMZEI ÎNTRE PIAŢA AMZEI ŞI CALEA VICTORIEI 12. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. GENERAL BERTHELOT ÎNTRE STR. LUTHERANĂ ŞI CALEA VICTORIEI 13. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. LUTHERANA ÎNTRE STR. ŞTIRBEI VODĂ ŞI STR. GENERAL BERTHELOT 14. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. ION CÂMPINEANU ÎNTRE STRADA ŞTIRBEI VODĂ ŞI STRADA ION BREZOIANU 15. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ION BREZOIANU ÎNTRE STR. ION CÂMPINEANU ŞI STR. LIPSCANI 16. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. URANUS ÎNTRE CALEA 13 SEPTEMBRIE ŞI CALEA RAHOVEI 17. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă CALEA. RAHOVEI ÎNTRE STR. URANUS ŞI BULEVARDUL LIBERTĂŢII 18. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă BD. LIBERTĂŢII NR. 8 – TRAVERSARE STR. GEORGE GEORGESCU 19. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentş STR. GEORGE GEORGESCU ÎNTRE BLV. LIBERTĂŢII ŞI BLV. UNIRII 20. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă Bd. REGINA ELISABETA NR. 16, 35, 412; Traversare STR. ACADEMIEI ŞI BLV REGINA ELISABETA NR. 38-43; Traversare STR. ION BREZOIANU 21. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 55, 57– TRAVERSARE URANUS – MNAC 22. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 7, 9, 14, 16; Traversare STR. ARTHUR VERONA; Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 24, 26; Traversare STR. TAKE IONESCU ; 23. Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. FRANCEZĂ, STR. ŞELARI ŞI SPLAIUL UNIRII 24. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – STR. DOAMNEI 25. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – BLV. REGINA ELISABETA 26. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – STR. EDGAR QUINET 27. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR.  ACADEMIEI – STR. BISERICA ENEI 28. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ACADEMIEI ÎN ZONA INTRĂRII CRISTIAN POPIŞTEANU 29. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă scuar INTERSECTIE STR. CONSTANTIN ESARCU CU STR. EPISCOPIEI 30. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ARTHUR VERONA ÎNTRE NICOLAE GOLESCU ŞI BLV. MAGHERU 31. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. PIAŢA AMZEI ÎNTRE PIAŢA AMZEI ŞI STR. MENDELEEV 32. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. GENERAL BERTHELOT CU CALEA VICTORIEI 33. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. LUTHERANA CU STR. GENERAL BERTHELOT 34. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ŞTIRBEI VODĂ CU STR. LUTHERANĂ 35. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ION CÂMPINEANU ÎNTRE STR. ION BREZOIANU ŞI PIAŢA WALTER MĂRĂCINEANU 36. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. BREZOIANU CU STR. MATEI MILLO 37. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE CALEA RAHOVEI CU STR. URANUS 38. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. LIPSCANI ÎNTRE STR. ANGHEL SALIGNY ŞI STR. ION BREZOIANU 39. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIAŢA GEORGE CANTACUZINO 40. Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIAŢA ALEXANDRU LAHOVARI 41. Traversare B-DUL UNIRII ÎN DREPTUL STRĂZII GEORGE GEORGESCU ŞI SFINŢII APOSTOLI 42. Modernizare acces pietonal PASAJUL VILACROSSE.  * **STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ A MUNICIPIULUI BUCUREŞTI ŞI A TERITORIULUI SĂU DE SUSŢINERE ŞI INFLUENŢĂ. A FOST FINALIZATĂ ÎN 2010.**   **Scopul** acestei strategii este **obţinerea unui teritoriu mai competitiv** prin corelarea diferitelor politici sectoriale (economice, sociale, culturale şi ecologice), atât in palier orizontal cat si vertical.  **Obiectivul lucrării** - elaborarea unui concept strategic de dezvoltare pe termen scurt, mediu şi lung (etape) a municipiului Bucureşti şi a teritoriului sau de influenta – în context regional (Regiunea Bucureşti – Ilfov), în contextul Aglomeraţiei Urbane şi al Zonei Metropolitane, aşa cum au fost definite prin Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000 (în concordanţă, cu Strategia Naţională de Dezvoltare a României şi cu Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii 8).  **S-a formulat strategia de dezvoltare a Capitalei pe termen scurt, mediu şi lung (etape) şi s-au enumerat obiectivele strategice.**  **Viziunea de dezvoltare:**  **Municipiul Bucureşti este, în 2035, o metropolă influentă şi integrată european prin durabilitate şi caracter, re-inventată inteligent şi sensibil, o comunitate deschisă şi evoluată, o capitală dinamică şi creativă.**   * Municipiul este un nod cu activitate intensă de cooperare în reţele multiple, bine conectat cu regiunea, ţara şi lumea prin infrastructuri articulate, echilibrat grupate într-un sistem spaţial de poli şi coridoare, dar şi prin porturi, aeroporturi ori portale digitale, un oraş care e caracterizat de accesibilitate crescută şi mobilitate complexă. * Capitala are o economie competitivă şi un comportament responsabil faţă de mediu: o educaţie performantă şi deschisă favorizează dezvoltarea tehnologiilor avansate şi a industriilor creative iar cercetarea bine valorificată şi serviciile diversificate contribuie nu doar la atractivitatea economică crescută ci şi la gestiunea inteligentă a energiei, a resurselor naturale ori la protejarea bio-diversităţii, deci la sustenabilitatea dezvoltării. * Cetăţenii apreciază viaţa într-un oraş sănătos, sigur şi cu identitate bine conturată, cu locuire de calitate şi cu locuri de muncă motivante, fiind membri ai unei comunităţi solidare, care protejează valori şi respectă tradiţii, care este totodată conciliantă şi deschisă diversităţii şi cooperării, o comunitate plurivalentă şi multiculturală care işi construieşte armonios imaginea de succes. * Dezvoltarea Bucureştilor este realist dimensionată, rezultatul unei planificări spaţiale lucide care integrează nivelul urban cu cel teritorial şi al unei finanţări coerente; administraţia publică locală este nu doar gestionar eficient al resurselor ci şi constructor de parteneriate spre binele public – cu nivelul naţional şi cel teritorial, cu vecinii, dar şi cu toate categoriile de “actori” privaţi şi cu societatea civilă; beneficiind de adecvarea şi supleţea cadrului legal, procesul de dezvoltare este monitorizat şi adaptat noilor provocări şi aspiraţiilor comunităţii.   **OBIECTIVE STRATEGICE:**   * Comunitate educată şi adaptabilă, capabilă să răspundă provocărilor; * Structura echilibrată şi dinamică de activităţi economice; * Racord la marile axe de transport şi conectare la fluxuri informaţionale globale ; * Nucleu metropolitan puternic - ancorare funcţională puternică în teritoriu; * Mediu de viaţă sănătos şi sigur; * Gestionarea responsabilă şi eficientă a energiei; * Locuire de calitate, fără segregare; * Servicii sociale performante, adaptate nevoilor şi adecvat distribuite spaţial; * Identitate urbană puternică – rezultat al valorificării istoriei şi al construirii de noi însuşiri; * O dezvoltare urbană planificată, lucid condusă şi atent evaluată; * Administraţie publică performantă, capabilă să construiască parteneriate; * Capitala de succes, în sistemul marilor oraşe balcanice, oraş–poartă, oraş–punte.   **Conceptul Strategic Bucureşti 2035 a identificat “teritoriile de intervenţie” şi a propus ca axa majoră de dezvoltare strategică î*n teritoriul Bucureştilor*, axa cursului Dâmboviţei,** ca arie cu multiplu rol: de *ax radiant de dezvoltare urbană,* de *sutură î*ntre părţi fracturate ale oraşului, de *legătura a zonelor centrale cu* *exteriorul oraşului,* de *ax de polarizare* prin prezenta unor noduri importante şi a unor activităţi de interes public major şi de reprezentativitate, de legare a unor *spatii urbane majore* pe axa V-E, de *linie* *de forţă î*n comunicarea urbană (nu doar prin trafic).  ***Alte informaţii, inclusiv material grafic, pot fi găsite pe*** [**http://www.csb2035.ro/**](http://www.csb2035.ro/)   * **P.U.Z. „ÎNCHIDERE INELUL MEDIAN DE CIRCULAŢIE LA ZONA NORD/AUTOSTRADA URBANĂ. P.U.Z. SI STUDII DE FEZABILITATE –** tronson Lacul Morii – Şoseaua Colentina” detaliază prevederile de dezvoltare pentru reţeaua stradala cuprinse în Planul Urbanistic General, constând în determinarea elementelor geometrice şi structurale ale principalelor artere orăşeneşti care se intersectează cu importantul segment al Inelului Median de circulaţie/Autostrada Urbană, (tronson situat la partea nordică a oraşului, delimitat la partea nord-vestică de Lacul Morii şi la partea nord-estică de Şoseaua Colentina).   **Obiectivul lucrării -** elaborarea unor reglementari integrate care sa orienteze dezvoltarea urbanistica a zonei, deblocarea/pregătirea procesului de investiţii în zonă, şi în special asigurarea unei artere de circulaţie, componentă a sistemului principal de circulaţie la nivelul Municipiului Bucureşti, zona nordică şi nord-vestică a acestuia, în care sunt descărcate volume mari de trafic generate în principal de traseul sectorului de autostradă, volume care se suprapun pe artere de circulaţie importante ale oraşului, cu funcţiuni în preluarea/distribuirea atât a traficului local, generat de marile obiective realizate sau în curs de realizare, cât şi cel de tranzit.  **Inelul Median de circulaţie (al III-lea inel al oraşului) –** face legătura între marile zone rezidentiale şi platformele industriale trecând pe lângă centre polarizatoare propuse. Traseul se desfăşoară pe Şoseaua Petricani, Strada Doamna Ghica, Prelungire Strada Doamna Ghica, Bulevardul Chişinău, Bulevardul Nicolae Grigorescu, Drumul la Sere, Calea Vitan-Şoseaua Vitan Bârzeşti, Strada Iriceanu, Strada Turnu Măgurele, Strada Zeţarilor, străpungere până la Şos. Alexandriei şi B-dul Ghencea, Strada Braşov, Pasajul Lujerului, ***Şoseaua Virtuţii, artera pe malul Lacului Dâmboviţa, pasaj denivelat peste CF, trasee propuse în zona CF Bucureşti-Constanţa, Şoseaua Petricani***; întregirea acestuia necesită realizarea a circa 23 km de lărgiri artere şi străpungeri.  **Realizarea proiectului va ameliora considerabil circulaţia auto în zona de Nord a Capitalei, prin redistribuirea importantelor valori de trafic existente şi prognozate, creând legături fluente, în deplină siguranţă a traficului**, cu Şoseaua Colentina, Şoseaua Andronache, Penetraţia Autostrăzii Bucureşti – Braşov, în imediata vecinătate a Străzii Gherghiţei, Şoseaua Petricani (arteră de circulaţie importantă, care reprezintă un tronson al Inelului median de circulaţie), Şoseaua Pipera (arteră de circulaţie prin care se realizează o legătură directă şi facilă cu oraşul Voluntari), Bd. Aerogării/Strada Nicolae Caramfil, Şoseaua Nordului, Şoseaua Bucureşti-Ploieşti (DN 1), Bd. Poligrafiei, Bulevardul Bucureştii Noi/Şoseaua Chitilei, Calea Giuleşti, Calea Crângaşi, Şoseaua Virtuţii.  **Vor fi realizate, prin proiect,** lărgiri ale profilelor transversale ale arterelor ce se intersectează cu traseul Inelului Median, intersecţii, pasaje rutiere denivelate, pasaje pietonale, spatii de parcare considerate ca terminale multi-modale, punându-se accent pe îmbunătăţirea eficientei transferului de calatori şi armonizării diferitelor moduri de transport (metrou, cale ferată, transport public de suprafaţă de toate categoriile, turism, taxi, etc.).  **În această fază de proiect au fost** finalizate Planuri Urbanistice Zonale (P.U.Z.), inclusiv studii de fundamentare şi ridicări topo-cadastrale şi vor fi elaborate studii de fezabilitate pentru cele şapte tronsoane/teritorii de referinţă în care se situează tronsoanele de închidere ale inelului median de circulaţie.   * **REVIZUIRE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI:**   **Obiectiv general: Dezvoltare urbană echilibrată a teritoriului Capitalei, în interiorul sau/şi în relaţie cu vecinatăţile**  **PUG\_MB în vigoare, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000, prelungit prin HCGMB nr. 232/19.12.2012, prelungit prin H.C.G.M.B. nr. 224/2015** a înregistrat, de-a lungul unei perioade de 15 ani, sute de intervenţii importante prin intermediul Planurilor Urbanistice Zonale şi a celor de detaliu aprobate, devenind astfel depăşit în raport cu noile realităţi economice şi teritoriale ale Capitalei, ceea ce impune revizuirea acestuia prin păstrarea liniilor directoare ale strategiei aprobate în anul 1999 care s-au dovedit corecte, amendarea celor care au fost invalidate sau alterate de evoluţia dezvoltării oraşului în ultimii ani.   * **Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti revizuit** va identifica zonele şi sub-zonele spre care ar trebui canalizată dezvoltarea oraşului şi să prescrie indicatori urbanistici atractivi în condiţiile asigurării unei dezvoltări durabile pentru aceste zone. În acelaşi timp, trebuie prevăzute rezolvări clare pentru cât mai multe din situaţiile speciale ce apar în oraş. Scopul final al modificării este eliminarea majorităţii situaţiilor în care se apelează la urbanism derogatoriu. * **În cazul revizuirii Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti,** este vorba despre un proiect de o mare complexitate, care va avea ca finalitate trasarea direcţiilor de dezvoltare spaţiala a Capitalei (în palier strategic) pentru un orizont mediu de timp şi totodată elaborarea regulamentului local de urbanism (în palier operaţional) pentru întregul teritoriu administrativ al oraşului. De asemenea, este deosebit de importantă relaţia oraşului cu vecinatăţile sale. * **În anul 2012 a fost demarata procedura de achiziţie publica – concurs de soluţii. Scopul acestuia** a fost selectarea concurentului care oferă atât o echipa multidisciplinară capabilă să ducă lucrarea la bun sfârşit, într-un timp stabilit, cât şi o echipă capabilă să ofere soluţii directoare, de principiu, inovative şi creative, care vor fi apreciate de un juriu de specialitate cu competenţă recunoscută, pe baza unor criterii obiective definite în caietul de sarcini. * **În anul 2013 s-a încheiat contractul de servicii nr. 469/07.10.2013, cu** Asocierea Universitatea de Arhitectura şi Urbanism „Ion Mincu” – Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiza şi Consulting, Arnaiz Arquitectos SLP, SC Aecom Ingenieria SRL, SC Intergraph Computer Services SRL, SC Compania de Consultanta şi Asistenta Tehnica SRL, SC Synergetics Corporation SRL (Universitatea de Arhitectură şi Urbanism „Ion Mincu” – Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiza şi Consulting - lider). * În cadrul proiectului “**Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti**”, conform contract nr. **469/07.10.2013.** La acest moment, se derulează Etapa I – „*Elaborare forma sintetizata a PUGMB in vigoare* *si stadiul actual al dezvoltării urban*e”. S-a întocmit Faza I.1 „*Elaborare forma sintetizata a PUGMB in vigoare”* si suntem in curs de derulare a Fazei I.2 „*Stadiul actual al dezvoltării urbane*”. * În cadrul proiectului “**Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti**”, conform contract nr. **469/07.10.2013,** în anul 2014, s-a elaborat Etapa 1 - Faza I.2. –” **Stadiul actual al dezvoltării urbane – situaţia existenta”,** care a cuprins studii de fundamentare: Analiza privind Zona Metropolitana; Analiza integrării in schema de trafic a traseelor CF existente la nivelul MB şi a AUB;Studiu de delimitare a zonelor de protecţie; actualizare studii istorice;Analiza stadiului actual de dezvoltare - Studiul: Locuinţa; Analiza stadiului actual de dezvoltare - Studiul: Dotare tehnico-edilitară; Furnizarea de servicii publice; Mediul si altele. * **Pentru proiectul Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti urmează a se finaliza faza I.2 a contractului cu restul studiilor de fundamentare (ex.:** Studiu privind mobilitatea urbană în teritoriu;Studiul privind morfologia tipologică urbană în teritoriu;Documentaţii PUZ Zone Construite Protejate;Demografie;Vulnerabilităţi şi riscuri; Analiza şi diagnosticul tendinţelor de dezvoltare;Analiza şi diagnostic SWOT etc.). * Proiectul Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiul Bucureşti va continua şi pe parcursul anului 2016, urmând să se finalizeze faza I.2 a contractului cu restul studiilor de fundamentare. * La sfârşitul Etapei I - Faza 2, se va întocmi un document de sinteză care va analiza toate studiile de fundamentare cu scopul de a sintetiza problemele relevante în aceasta etapă, care sunt susceptibile de a avea un impact pentru Etapa II - „Elaborare Plan Urbanistic General şi Regulament Local de Urbanism”, în ceea ce priveşte reglementarea urbanistica a teritoriului administrativ al Municipiului Bucureşti. * **Amenajarea spatiilor publice:** în Lista obiectivelor de investiţii pe anul 2016 a P.M.B. a fost introdusă organizarea de concursuri de soluţii de urbanism pentru ameliorarea calităţii spatiilor publice din zone cu un puternic caracter de centralitate: Piaţa Victoriei, Piaţa Unirii, Piaţa Revoluţiei etc. Au fost elaborate caietele de sarcini; urmează a fi elaborate temele de concurs. * **Organizarea de concursuri de soluţii de urbanism:** Folosirea adecvata a concursurilor de urbanism şi arhitectura reprezintă un instrument esenţial, in contextul promovării concurentei, pentru asigurarea standardului ridicat al calităţii proiectării. Concursurile in domeniul planificării urbane oferă avantaje tuturor: promotorului, publicului şi în egală măsură urbanistului. Concursul constituie, de multă vreme, un mod de a obţine idei şi de a promova schimburi de idei.   **Ca exemplu, citam amenajarea spaţiului public din zona Pieţei Universitatii – deasupra parcajului subteran, realizata in anul 2012.** Concursul de soluţii a fost iniţiat şi organizat de către Municipiul Bucureşti în parteneriat cu Ordinul Arhitecţilor din România (OAR) şi Filiala Bucureşti a OAR, ca o procedură de achiziţie publică.  **Dezideratele care au stat la baza selectării proiectului castigator au fost:**   * integrarea echipamentelor şi elementelor tehnice ale parcajului subteran în spaţiul existent. * remodelarea Pieţei Universităţii ca spaţiu urban pietonal, din punctul de vedere al organizării geometrice, al amenajărilor la sol, mobilierului urban, iluminatului şi vegetaţiei. * A fost încheiat un contract de consultanta, în urma căruia s-a elaborat **„Tema de concurs de soluţii de urbanism pentru zona Matache”,** astfel încat în perioada urmatoare sa poată fi lansat concursul de soluţii. Tema de concurs a fost predată şi receptionata de beneficira P.M.B. D.U. Prin acest demers, care va merge, ulterior, până la realizarea pe teren a soluţiei declarate caştigătoare, zona va fi reorganizată (circulaţii, spatii verzi etc.). * **REGENERARE URBANĂ – Cartier Ferentari**   **Obiectiv general: Regenerare şi revitalizare urbană**  **Pentru acest studiu,** procedura de achiziţie publică pentru atribuirea contractului de servicii a fost lansată în 2015. În trimestrul al II-lea al anului 2015 s-au depus ofertele în cadrul acestei licitaţii, iar în perioada ulterioară acestea au fost analizate. Acest studiu va sta la baza demersului P.M.B. de a accesa fonduri europene pe Axa 5.1.  Având în vedere starea actuală a întregului cartier Ferentari, ce poate fi constatată fără a fi în mod necesar un locuitor al zonei este evident ca este necesar a fi luate măsuri de remediere cât mai curând, în caz de neintervenţie existând riscul de depreciere accelerata ce se va traduce prin costuri economice şi sociale sporite. Întrucât, în acest areal, există zone construite aflate în stare de degradare (clădiri, locuinţe insalubre, spaţii publice, infrastructura tehnico-edilitară), afectate de probleme economice şi sociale acute (calitate precară a locuirii, infracţionalitate, vulnerabilitate şi segregare socială etc.), proiectul va fi unul de regenerare urbană, care va include măsuri şi acţiuni ce vor fi realizate asupra patrimoniului construit şi al spatiilor publice din zona/zonele de acţiune prioritară selectata/e, protejând şi valorizând elementele de mediu natural sau antropizat, stimulând economia locală, în beneficiul comunităţii.  Sunt necesare operaţiuni de regenerare urbană, care sa creeze nuclee de însănătoşire a imaginii urbane şi să favorizeze incluziunea socială, având ca scop final ameliorarea calităţii vieţii rezidenţilor.  Luând în consideraţie cele subliniate mai sus, va fi elaborat în anul 2016 un studiu/documentaţie prin care să fie analizat contextul local actual din diferite puncte de vedere: socio-demografic şi servicii, economic, accesibilitate şi mobilitate, locuire, probleme de mediu şi care va sta la baza unei strategii de dezvoltare locală integrată a zonei.  **Având în vedere iniţiativa UE de a implementa în perioada de programare 2014-2020 un concept nou de dezvoltare „*Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunităţii*” (DLRC)** în oraşele mai mari de 20.000 de locuitori, cu oportunităţi de finanţare nerambursabilă prin POCU 2014-2015 (Axa prioritară 5) şi oportunităţile de finanţare nerambursabilă prin axele Programul Operaţional Regional (POR) 2014-2020 (Axa Prioritară 9 – *„Sprijinirea regenerării economice şi sociale a comunităţilor defavorizate din mediul urban – infrastructura”*), dedicate DRLC, **se intenţionează ca acest program de regenerare urbană pentru zona Ferentari sa fie finanţat din asemenea fonduri.**  Luând în consideraţie cele subliniate mai sus, va fi elaborat în 2016 un studiu/documentaţie prin care să fie analizat contextul local actual din diferite puncte de vedere: socio-demografic şi servicii, economic, accesibilitate şi mobilitate, locuire, probleme de mediu şi care va sta la baza unei strategii de dezvoltare locală integrată a zonei.    **Evaluarea rezultatelor implementării PLAM pe semestrul I 2016:**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Număr acţiuni realizate** | **Număr acţiuni realizate în avans** | **Număr acţiuni în curs de realizare** | **Număr acţiuni nerealizate** | **Număr acţiuni amânate** | **Număr acţiuni anulate** | **Total**  **acţiuni** | | 7 | - | 22 | - | - | 1 | **30** |  |  | | --- | | **Cap. 4 STADIUL DE REALIZARE AL OBIECTIVELOR/ACŢIUNILOR INCLUSE ÎN P.L.A.M.** |      |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Termen de realizare** | **Număr acţiuni realizate** | **Număr acţiuni realizate în avans** | **Număr acţiuni în curs de realizare** | **Număr acţiuni nerealizate** | **Număr acţiuni amânate** | **Număr acţiuni anulate** | **Total**  **acţiuni** | | Permanente | 125 | - | 7 | - | - | - | **132** | | ≤ 2016 | 61 | - | 4 | 1 | - | - | **66** | | > 2016 | 7 | - | 22 | - | - | 1 | **30** | | **Total** | **193** | **-** | **33** | **1** | **-** | **1** | **228** |  |  | | --- | | **Cap. 5 DEMERSURILE ÎNTREPRINSE PENTRU ÎMBUNĂTĂŢIREA COLABORĂRII CU AUTORITĂŢILE LOCALE ŞI CU ALTE INSTITUŢII IMPLICATE ÎN PROCESUL DE PLANIFICARE DE MEDIU** |   S-au transmis adrese către autorităţile responsabile de implementarea acţiunilor cuprinse în PLAM Bucuresti şi s-au organizat întâlniri pentru discutarea modului în care s-au soluţionat sau urmează a fi soluţionate problemele de mediu.  S-au primit răspunsuri privind proiectele/acţiunile implementate sau aflate în curs de implementare de la următoarele autorităţi sau companii:   * Primăria Municipiului Bucureşti (Direcţia de Mediu, Direcţia Urbanism, Direcţia Utilităţi Publice) * S.C. Apa Nova Bucureşti S.A., * Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti, * Agenţia de Dezvolatare Regională Bucureşti-Ilfov * Sistemul de Gospodărire a Apelor (S.G.A.) Ilfov-Bucureşti, * *Regia Naţională a Pădurilor – ROMSILVA Direcţia Silvică Ilfov*, * Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti (Seviciile/Domeniile: Monitorizare şi Laboratoare, Biodiversitate, Deşeuri, Relaţii Publice şi Tehnologia Informaţiei).   S-au organizat şedinţele ale Subgrupurilor de Lucru în care a fost analizat stadiul de realizare al acţiunilor din PLAM Bucureşti. S-au primit date care au fost analizate şi au fost introduse în **raportul de monitorizare PLAM Bucureşti,** disponibil pe pagina de web a instituţiei.  S-au desfaşurat întâlniri, discuţii împreună cu responsabilii următoarelor activităţi: Programul integrat de gestionare a calităţii aerului,  * Raportul de Monitorizare PRGD-Regiunea 8 Bucureşti-Ilfov, * Raport privind calitatea factorilor de mediu în Bucureşti,   în vederea actualizării informaţiilor privind acţiunile implementate, în scopul soluţionării problemelor de mediu cuprinse în PLAM Bucureşti.   |  | | --- | | **Cap. 6 OPORTUNITĂŢILE/DIFICULTĂŢILE ÎNTÂMPINATE ÎN DESFĂŞURAREA ACTIVITĂŢII DE PLANIFICARE DE MEDIU** |   **Oportunităţi:**   * Programe de finanţare europene destinate autorităţilor publice - transmiterea de aplicaţii de proiecte;posibilitatea accesării fondurilor europene pentru realizarea de investiţii în domeniul protecţiei mediului constituie o oportunitate pentru implementarea cu succes a măsurilor stabilite în documentele de programare; * Dezvoltarea de parteneriate în vederea transmiterii de aplicaţii de proiecte; * Deosebita colaborare cu anumite instituţii/autorităţi în implementarea acţiunilor: Primăria Municipiului Bucureşti, Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti, Agenţia de Dezvoltare Regională Bucureşti-Ilfov, Compania Naţională Apele Române, Direcţia de Sănătate Publică Bucureşti, Garda Naţinală de Mediu- Comisariatul Municipiului Bucureşti.   **Dificultăţi:**  -slaba participare a unor autorităţi/instituţii care compun subgrupurile de lucru la întâlnirile organizate;  -**lipsa de răspuns, în termen, la diferitele solicitări ale A.P.M. Bucureşti a unor autorităţi/instituţii care compun subgrupurile de lucru**, atrăgând după sine:   * + întârzieri ale procesului de implementare/monitorizare a acţiunilor descrise în document;   + imposibilitatea abordării/interpretării holistice (integraliste) a datelor,   + dificultăţi în colectarea datelor în procesul de monitorizare-implementare P.A.M.,   -fluctuaţia de personal--modificarea persoanelor nominalizate în Comitetul de Coordonare şi în Grupul de lucru al PLAM.  **- colaborarea deficitară cu unele instituţii, ceea ce duce la lipsa unor informaţii şi la imposibilitatea de a întocmi o situaţie care să reflecte realitatea.**  Acţiunile nerealizate şi a problemele nerezolvate se datorează, în principal, lipsei sau insuficienţei fondurilor necesare la nivelul autorităţilor/instituţiilor responsabile cu implementarea acestora. Autorităţile publice locale care nu au realizat anumite acţiuni, din lipsa fondurilor necesare, sunt în căutare de surse de finanţare.  Colaborarea deficitară cu unele instituţii, autorităţi publice locale, ceea ce duce la lipsa unor informaţii şi astfel la imposibilitatea de a întocmi o situaţie care să reflecte realitatea   |  | | --- | | **Cap. 7 ACTIVITĂŢI REALIZATE ÎN PERIOADA ianuarie-iunie 2016 PENTRU DISEMINAREA INFORMAŢIEI PRIVIND P.L.A.M.** |   A.P.M. Bucureşti a postat informaţiile cuprinse în PLAM pe site-ul agenţiei;  -A.P.M. Bucureşti întocmeşte semestrial şi anual rapoartele de monitorizare şi evaluare a PLAM şi postează informaţiile pe pagina de web (în luna aprilie 2016 a fost postat pe site-ul A.P.M. Bucureşti, pentru informarea publicului, Raportul PLAM Bucureşti/sem. II 2015;  - intensificarea activităţilor de Educaţie ecologicăprin încheierea de acorduri de parteneriat cu instituţiile de învăţământ şi cu ONG-uri;  -prezentarea documentului PLAM Bucureşti studenţilor din instituţiile de învăţământ care efectuează practica pedagogică în cadrul agenţiei noastre.   |  | | --- | | **Cap. 8 STADIUL IMPLEMENTĂRII AGENDEI LOCALE 21** |  |  | | --- | | **8.1. Stadiul implementării proiectelor incluse în Agenda Locală 21** |     În perioada ianuarie-iunie 2016, în Bucureşti, nu au fost implementate proiecte de mediuincluse în Agenda Locală 21.   1. **ANEXA 1 – Stadiul proiectelor incluse în Portofoliul de proiecte al Planului Naţional de Acţiune pentru Protecţia Mediului:**  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Denumire proiect** | **Beneficiar\*** | **Localizare\*** | **Grad acoperire** | **Valoarea\*** | **Punctaj** | | - | - | - | - | - | **-** |  1. **ANEXA 2 – Tabel centralizator cu propunerile de proiecte din Planul Naţional de Acţiune pentru Protecţia Mediului direcţionate către PLAM:**  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Denumire proiect** | **Beneficiar** | **Localizare** | **Grad acoperire** | **Valoarea** | **Punctaj** | | - | - | - | - | - | **-** |     **Director Executiv,**  Dr. Ing. Simona Mihaela Aldea    **Întocmit,**  Ing. Viorica Bocioagă  Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu  Domeniul Dezvoltare Durabilă  viorica.bocioaga@apmbuc.anpm.ro  021- 430 66 77/ int.134 | |