

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AÎI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBȚINEREA
ACORDULUI DE MEDIU
pentru investiția
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI -
LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A INSTALAȚIEI AÎI
AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”,
COD LUCRARE 2020-I-329 D**

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

CUPRINS

I. Denumirea proiectului	- 5 -
II. Titular:	- 5 -
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:.....	- 5 -
III.1. Un rezumat al proiectului;.....	- 5 -
III.2. Justificarea necesității proiectului;	- 7 -
III.3. Valoarea investiției;.....	- 7 -
III.4. Perioada de implementare propusă;	- 7 -
III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	- 7 -
Pentru întocmirea planului de situație al amplasamentului s-a efectuat o ridicare topografică în coordonate STEREO 70.	- 7 -
III.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).	- 7 -
III.6.1. Profilul și capacitățile de producție;	- 20 -
III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); -	20 -
III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;.....	- 20 -
III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; -	20 -
III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;.....	- 21 -
III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	- 21 -
III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;.....	- 21 -
III.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	- 21 -
III.6.9. Metode folosite în construcție/demolare;	- 21 -
III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;	- 22 -
III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;	- 22 -

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

- III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; - 22 -**
- III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); - 22 -**
- III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect..... - 23 -**
- IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: - 23 -**
- V. Descrierea amplasării proiectului:..... - 24 -**
- V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; - 24 -**
- V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - 24 -**
- V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: - 24 -**
- V.4. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; - 24 -**
- V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului; - 24 -**
- V.6. Arealele sensibile; - 24 -**
- V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; - 24 -**
- V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare..... - 25 -**
- VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:..... - 25 -**
- A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:.... - 25 -**
- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. - 33 -**

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:..... - 33 -
- VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. - 37 -
- IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: - 37 -
- X. Lucrări necesare organizării de șantier: - 37 -
- XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: - 40 -
- XII. Anexe - piese desenate: - 40 -
- XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: - 40 -
- XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: - 41 -
- XIV.1. Localizarea proiectului: - 41 -*
- XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. - 41 -*
- XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. - 42 -*
- XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV...- 42 -

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AÎI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

I. Denumirea proiectului

„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE
AVIAȚIE ȘI A INSTALAȚIEI AÎI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”,
COD LUCRARE 2020-I-329 D

II. Titular:

- numele

Investitor: Ministerul Apărării Naționale, cu sediul în Municipiul București, sector 6, cod postal 061416, str Drumul Taberei, nr. 7H, tel/fax. 021/319.81.57;

Beneficiar: STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE prin BAZA AERIANA DE INSTRUIRE SI FORMARE A PERSONALULUI AERONAUTIC, cu sediul in localitatea Boboc, comuna Cochirleanca, judetul Buzau, tel: 0238.719.107, fax: 0238.718.879;

- adresa poștală

STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE prin BAZA AERIANA DE INSTRUIRE SI FORMARE A PERSONALULUI AERONAUTIC, cu sediul in localitatea Boboc, comuna Cochirleanca, judetul Buzau, tel: 0238.719.107, fax: 0238.718.879.

Adresa lucrării: localitatea Boboc, comuna Cochirleanca, județul Buzău, incinta A: T2; 63; 64, P 9;10;11566;567;568;569;570;571,572;573;574;575;576,577, incinta cazărmii 329 Boboc.

Nr. cadastral : 20391

Cartea Funciara nr. : 20391.

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Tel/fax.: tel: 0238.719.107, fax: 0238.718.879, email: proff@roaf.ro, adresa paginii de internet: <http://www/roaf.ro>

- numele persoanelor de contact:

Director/manager/administrator: Valentina Asan – 0723500186 – S.C. ARTATELIERS PROJECT S.R.L. – ÎMPUTERNICIT

Împuternicit:

BIROU DE ARHITECTURA S.C. ARTATELIERS PROJECT S.R.L., BUCURESTI, Sector 1, Str. Puțul lui Zamfir 32 - 34, email: office@artateliers.ro, tel: 0723500186

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

III.1. Un rezumat al proiectului;

Obiectele aferente prezentului proiect de investiție imobiliară se află în extravilan și este compus din teren și construcții, în suprafață de 5029387 mp din acte și din măsurători, conform extrasului de carte funciara pentru informare nr. cerere 9303/ 29.01.2020 .

Imobilul este intabulat și se află în proprietatea Statului Român și în administrarea

NECLASIFICAT

5 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Ministerului Apărării Naționale, înscris în Cartea funciară 20391 Cochirleanca, nr. cadastral 20391.

Analiza situației existente și identificarea deficiențelor:

Depozitul C.L. - Benzina Aviatie a fost dat in folosinta in anul 1987 și până in prezent nu a suportat nicio reparatie capitala sau majora. In prezent, mijloacele existente in cazarma 329 Boboc nu pot asigura desfașurarea in conditii optime și de siguranta a misiunilor specifice privind alimentarea cu benzină de aviatie pentru aeronavele Bazei de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic.

Deficiențele constatate in prezent includ urmatoarele:

- nu sunt respectate normele de aparare impotriva incendiilor in vigoare, instalatia P.S.I. de alimentare cu apa fiind dezafectata pe o lungime de 300 m in zona amplasamentului spatiului de depozitare actual iar masurile de aparare constau doar in dotarea cu pichete P.S.I.;

- rezervoarele de stocare a benzinei de aviatie sunt dispuse dispersat, semiingropate i nu sunt prevazute cu filtre/separatoare de apa, protectia impotriva contaminarii produsului nefiind asigurata;

- gurile de vizitare ale rezervoarelor nu sunt protejate impotriva patrunderii accidentale a intemperiiilor iar capacele au o stare de uzura avansata, neasigurandu-se siguranta in exploatare;

- punctele de descarcare sau alimentare a autocisternelor nu sunt amplasate pe platforme cu paviment rigid, nerespectandu-se prevederile normativelor in vigoare.

DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Proiectul de investiție imobiliară constă în:

OBIECT 1 REZERVOARE BENZINA AVGAZ 100LL(RPA);

OBIECT 2 CASA POMPE BENZINA AV.(CP);

OBIECT 3 RETELE CONDUCTE BENZINA AV.(RCP);

OBIECT 4 RAMPA DESCARCARE - INCARCARE AUTOCISTERNE (RDIA);

OBIECT 5 RETEA CANALIZARE TEHNOLOGICA CU SEPARATOR P.P. (RCT + S);

OBIECT 6 RETEA CANALIZARE PLUVIALA (RCPlv.);

OBIECT 7 REABILITARE RETEA ALIMENTARE cu APA R.A.I. (RAPot.);

OBIECT 8 CASA POMPE INCENDIU SI SPUMA AEROMECHANICA(CPI + SPUMA);

OBIECT 9 REABILITARE RETEA CONDUCTE APA INCENDIU CU HIDRANTI

EXTERIORI (CAI);

OBIECT 10 RETEA SPUMA AEROMECHANICA (R.S.Aero);

OBIECT 11 RACORD ELECTRIC J.T. din PT exist la T.G.D. nou;

OBIECT 12 RETELE ELECTRICE EXTERIOARE (curenti tari) E.E.;

OBIECT 13 SURSA DE ENERGIE DE REZERVA (Grup electrogen de interventie) G.E.I.;

OBIECT 14 RETELE ELECTRICE DE CURENTI SLABI (RCS);

OBIECT 15 AUTOMATIZARE SIST. SCADA (SCADA);

OBIECT 16 MAGAZIE ULEIURI SI LICHIDE SPECIALE 50mp. (MU);

OBIECT 17 DRUMURI, PLATFORME ALEI PIETONALE;

OBIECT 18 REABILITARE ÎMPREJMUIRE DEPOZIT;

NECLASIFICAT

6 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AÎI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

III.2. Justificarea necesității proiectului;

Depozitul C.L. - Benzina Aviatie a fost dat in folosinta in anul 1987 și până in prezent nu a suportat nicio reparatie capitala sau majora. In prezent, mijloacele existente in cazarma 329 Boboc nu pot asigura desfășurarea in conditii optime și de siguranta a misiunilor specifice privind alimentarea cu benzină de aviatie pentru aeronavele Bazei de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic.

III.3. Valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectivului de investiții se va stabili în urma obținerii tuturor avizelor și acordurilor la faza Studiu de Fezabilitate.

III.4. Perioada de implementare propusă;

Lucrările de investiții se desfășoară pe perioada de 24 luni. Durata de realizare a investiției este de 24 luni.

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Pentru întocmirea planului de situație al amplasamentului s-a efectuat o ridicare topografică în coordonate STEREO 70.

III.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Obiectivul va avea următoarea componență:

• **OBIECT 1 REZERVOARE BENZINA AVGAZ 100LL(RPA)**

Descriere constructiva, tehnologica si functionala.

Depozitul de benzină de aviatie este format din patru rezervoare metalice cilindrice, cu ax orizontal, de 30mc fiecare (capacitate nominală depozit 120mc), cu pereți dubli (poz.R1,R2, R3, R4), montate semiîngropat și acoperite cu un val de pământ de cca 50 cm, pentru protecție și minimalizarea pierderilor prin evaporare.

Rezervoarele vor fi construite din tablă de otel carbon tip S235JR EN10025-2, protejate atât la interior cat si la exterior și au diametrul exterior de 2512mm iar lungimea totală de cca. 6500mm.

Este interzisa utilizarea de plumb, cupru, cadmiu sau zinc, sau aliajele acestora precum si materiale plastice in executia subansamblurilor rezervoarelor si a echipamentelor montate pe acestea.

Greutatea rezervorului gol este de cca 5 to și va fi prevăzut cu două domuri; unul echipat cu racordurile pentru conducte și echipamente de monitorizare și control, iar celălalt cu flanșă oarbă pentru vizitare. Carburantul este depozitat la presiunea atmosferică.

Domurile rezervoarelor vor fi protejate cu camine de acces necirculante conf. detaliilor de confecții metalice întocmite de proiectant, la faza următoare de întocmire a documentației.

Rezervoarele de 30m³ propuse au următoarele caracteristici principale :

Montajul utilajelor, conductelor și a echipamentelor depozitului, trebuie executate de unități de construcții profilate și specializate în astfel de lucrări, dotate cu utilajele de construcții necesare și

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȘI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

personal specializat, beneficiindu-se astfel de experiența necesară în realizarea acestui tip de lucrări, pentru executarea unor lucrări de calitate în timp optim.

Amplasarea rezervoarelor de stocare s-a făcut cât mai aproape de casa de pompe pentru a se reduce la maximum traseele rețelei de conducte pentru produs, care vor fi din oțel inoxidabil.

Rezervoarele vor fi montate semiîngropat, amplasate la distanțele indicate pe planul de situație, pe o platformă din beton armat monolit, de dimensiunile prevăzute în partea de construcții a obiectului, prin simplă așezare, pe un strat de cca 30 cm de nisip (depus pe platforma din beton), ancorat conform cu recomandările furnizorului, astfel încât să se obțină la generatoarea inferioară o pantă de 0,5% până la 1%, spre domurile de racorduri.

La montarea rezervorului se va urmări verticalitatea gurilor de vizitare.

După ancorare rezervoarele vor fi acoperite cu umplutură din pământ **curat și mărunțit**, (fără pietre sau deșeuri contondente ce ar putea deteriora izolația exterioară a acestora) în straturi de umplutură compactată de 200mm grosime.

Rezervoarele vor fi prevăzute cu racorduri de : umplere, racord de aerisire- recuperare vapori de benzină, racord(uri) de aspirație pompe , dispozitive de măsurare a nivelului manual și automat, pentru dispozitivele de detecție pierderi, detective prezență apă etc.

Rezervoarele vor fi prevăzute cu dispozitive de luat probe și efectuarea măsurătorilor de tip etanș, cu bușe din materiale care nu produc scântei prin lovire sau frecare.

De asemenea vor fi prevăzute cu indicator de nivel cu transmisie automată la sistemul managerial al depozitului, cu semnalizarea valorilor minime și maxime, respectiv cu sisteme de captare și scurgere la pământ a electricității statice.

Rezervoarele vor fi izolate la exterior cu straturi protectoare rezistente la străpungeri electrice cauzate de curenții vagabonzi, executate cu vopsea PUR sau folie PVC Polyguard rezistente la 10 kV respectiv 35 kV.

Înainte de montajul conductelor de legătură, rezervorul este acoperit cu materialul de umplutură, până la generatoarea superioară, după care de montează căminele pe gurile de vizitare.

Se va monta căminul de vizitare la fiecare dom de rezervor, cu asigurarea protecției împotriva infiltrațiilor de apă printr-un capac hidroizolant (etanș cu garnitură antiscântei) și un strat de beton simplu, în jurul căminului de vizitare, care are rolul drenării eventualelor infiltrații de apă spre corpul rezervorului.

Rezervoarele sunt racordate la blocul supapelor de aerisire (prevăzute cu supape de respirație cu opritoare de flăcări), prin intermediul conductelor de aerisire, prin căminul de descărcare și conductele de ventilație, iar cu recuperarea de COV, prin conductele de aerisire și căminul de descărcare.

Prin punerea în legătură cu supapele de respirație, se asigură securitatea la presiune sau la vidare a rezervorului în timpul operațiilor de umplere / golire sau la variații mari de temperatură.

Conductele tehnologice (de descărcare – respectiv aspirații) din rezervor se vor executa din teava de oțel inox fără sudură, cu dimensiuni conform DIN 2462, (material x6CrNiTi 18-10, conf. DIN 1.4541), EN 10216-5 PN16, având De, și grosimea peretelui date în listele anexe articolelor de montaj conducte rezervor.

Caracteristici tehnice:

- Suprafața construită: cca 255.00mp;
- Categoria de pericol de incendiu: “A”;
- Gradul de rezistență la foc: V;
- Categoria de importanță: “C” – normal.

NECLASIFICAT

8 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

• **OBIECT 2 CASA POMPE BENZINA**

Descriere constructiva, tehnologica si functionala.

Constructie deschisa pe un singur nivel cu dimensiuni exterioare maxime 5.00x5.00x2.80m, Este de fapt o platformă betonată prevăzută cu o copertină de protecție solară și împotriva precipitațiilor .

Structura de rezistență este metalică (stalpi) și învelitoare din confecții metalice acoperite cu tablă.

Placa pardoselii are grosimea de cca. 20 cm și are pe contur un rebord de 25 cm grosime și 25 cm înălțime din beton armat.

Într-unul din colțurile platformei este prevăzută o bașă colectoare de scurgeri rezultate în urma spălării suprafeței de 40x40x40cm, spre care sunt dirijate pantele acesteia.

Deoarece categoria de pericol de incendiu a acestei construcții este “A”, în concordanță cu legislația și normele tehnice din România – în special “Normativul de siguranță la foc a construcțiilor P118-99” vor fi luate o serie de măsuri astfel:

- stratul de uzură al pardoselii va trebui să fie antiscantei (ex:ciment sclivisit cu agregat calcaros).
- Toată structura metalică se va lega la împământare.
- Toate rețele electrice de forță și iluminat, precum și cele de curenți slabi vor fi procurate în fabricație antiexp și montate ținând cont de zona EX atât pe orizontală cât și pe verticală.

În interiorul casei, sunt amplasate, pe fundații din beton armat, utilajele și echipamentele obiectului (pompele poz. P1, P2, filtrele F1, F2, F3, F4,F5, debitmetrele și claviatura (tevilă pt vehiculare produs) .

Montajul claviaturii se va executa pe suporturi din confecții metalice,(prevăzute în detaliu în faza următoare de proiectare), după montarea pe fundații a utilajelor tehnologice(pompe, și filtre).

Din punct de vedere **tehnologic** casa de pompe este dotată cu:

- 2 pompe centrifuge orizontale, P1 și P2, , fiecare asigurând un debit de min. 30 m³/h, cu o presiune max. de 3,5 barg pentru distribuția carburanților din rezervoarele de stocare la obiectele tehnologice de distribuție(RIDA:), precum și pentru transvazarea carburantului dintr-un rezervor în altul.
- 2 filtre, F1, F2, cu o capacitate de cca. 500 l/min fiecare (1 filtru pentru conductele de descărcare în rezervoare, F1 și F2 pe conducta de umplere autoalimentator).

Funcționalitate :

- **1.** Descărcarea carburantului sosit rutier cu autocisterna și trimiterea acestuia într-unul din cele 4 rezervoare de depozitare.Carburantul este preluat din autocisterna racordată la căminul de descărcare ajutorul pompelor (poz. P1, P2) trecut prin filtrele separatoare de apă poz. F1, F2, F3, sau F4 pentru filtrare și trimis în rezervoare.
- **2.** Distribuția carburantului dintr-unul din rezervoare, prin rețeaua de aspirație Dn=100mm și trimiterea acestuia prin filtrul F5 și debitmetrul aferent, la gura de încărcare autoalimentator (autocisternă de alimentare la pistă) de la rampa de încărcare autocisterne.
- **3.** Carburantul este preluat din rezervoarele R1 la R4 și transferat în unul din celelalte trei, cu ajutorul pompelor (poz. P1, P2).

Pentru pompele de încărcare P1 și P2 au fost prevăzute semnalizatoare de curgere tip furcă vibratoare LSL, montate pe aspirația fiecărei pompe, care vor asigura oprirea acestora în cazul

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

atingerii unui nivel minim de lichid în conductă (pentru a preîntâmpina intrarea în cavitate a pompelor). De asemenea, pe refularea acestor pompe, au fost prevazute indicări locale de presiune.

Tablourile electrice de comandă și automatizare apompelor se vor îngloba într-un dulap comun în casa pompelor, iar automatizare fluxului funcțional va permite pompelor și funcționare cu comandă manuală.

De asemenea oprirea în caz de urgență a pompelor se va face și manual de la un buton de comandă dedicat pentru acest scop.

Caracteristici tehnice:

Din punct de vedere constructiv, casa de pompe se caracterizează astfel:

- Suprafata construita: 25.00mp;
- Categoria de pericol de incendiu: “A”;
- Gradul de rezistenta la foc: V;
- Categoria de importanta: “C” – normal.

Caracteristici tehnice pompe:

- Pompă autoamorsantă din seria industriale, cu corp din oțel inoxidabil în execuție **antiex** pentru vehiculat benzină de aviație AVGAS 100LL;
- Debit de lucru (rational) = 30mc/h;
- Debit de max. = 35mc/h;
- Asamblare prin flanșe, Dn aspir = 65mm; Dn ref = 50mm asamblate prin filet;
- Înălțime ref. (pres. Ref) în regim normal = 35mcol lichid;
- Înălțime ref max.. = 47mcol lichid;
- Pn = 16 bar;
- Temperaturi de lucru = - 20 la + 90°C;
- Motor electric : = trifazic, 7,5 Kw/2900rot/min; prot. IP 55;
IEC B3/B14 Ex e II B T3
- Dimensiuni ; lungime B = 70mm; lățime N = 256mm; înălțime D+E = 324mm;
- Greutate = 70,0 Kg.

Din punct de vedere a zonarii Ex, conform Plan general cu zonarea mediilor Ex, volumul interior al obiectului, se încadrează în Zona 1 și 2 de pericol de explozie, cu gaze încadrate în grupa II A, clasa de temperatura T3.

De aceea casa a fost executată suprateran, fără pereți de închidere, pentru a se ventila natural, în scopul menținerii concentrației vaporilor de COV sub limita amestecului explozibil.

• **OBIECT 3 REȚELE CONDUCTE BENZINA AV.(RCP)**

Descriere constructivă, tehnologică și funcțională.

Vehicularea petrolului de aviație între obiectele investiției este asigurată de către casa de pompe benzină de aviație avgas 100LL.

Legătura între aceste obiecte este asigurată de către o rețea de conducte de produs (RCP) montată suprasol, la care se va asigura prin montaj, o pantă de min. 0,5% către casa de pompe.

În alegerea traseelor de conducte s-a avut în vedere:

- să fie asigurate trasee cât mai scurte;
- asigurarea golirii/aerisirii conductelor, în casa de pompe;
- posibilitatea de curățare și întreținere ușoară a conductelor;

NECLASIFICAT

10 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Traseele de conducte petroliere dintre obiectele tehnologice sunt:

- traseul de **conduțe pentru descărcarea** produsului primit cu autocisterna și umplerea rezervoarelor de depozitare, alcătuit din 4 conducte din otel inox cu Dn=80mm personalizate pentru fiecare rezervor;

Acestea se vor executa din teava de otel inox fără sudură, cu dimensiuni conform DIN 2462, (material x6CrNiTi 18-10, conf. DIN 1.4541), EN 10216-5 PN16, având D=88,9x5,6 mm. Se vor procura și monta în concordanță cu documentația economică întocmită pentru acest obiect.

Flansele cu dimensiuni conform EN 1092-1, (material X6CrNiTi 18-10, conf. DIN 1.4541), EN 10222-5 PN16, având Di, pentru teava pe care se sudează,

- traseul de **conduțe de aspirație**, pentru aspirația produsului din oricare rezervor, și încărcarea autoalimentatorului (autocisternei) în vederea distribuției benzinei la aeronave la pistă, alcătuit din 8 conducte din otel inox cu Dn=50mm câte 2 pentru fiecare rezervor, controlate de câte un robinet de închidere și un colector de aspirație Dn 100mm tot din otel inox, ce intră în distribuitorul de aspirație pompe din casa de pompe.

Conduțele de aspirație din rezervor se vor executa din teava de otel inox fără sudură, cu dimensiuni conform DIN 2462, (material x6CrNiTi 18-10, conf. DIN 1.4541), EN 10216-5 PN16, având D=60,3x4 mm. Robineții de închidere vor fi din otel inox EN10222-5 de trecere cu bila cu flanșe de tip antistatic, constr. antifoc EN 558-1 ser 1 Dn50 PN16

Colectorul de aspirație se va executa din țevă de otel inox fără sudură, cu dimensiuni conform DIN 2462, (material x6CrNiTi 18-10, conf. DIN 1.4541), EN 10216-5 PN16, având D=114,3x6,3 mm.

- traseul de **conduțe aerisire** rezervoare, alcătuit din 4 conducte din otel inox cu Dn=50mm personalizate pentru fiecare rezervor;

Acestea fac legătura între rezervoare și căminul de descărcare .

Conduțele de aerisire din se vor executa din țevă de otel zincat, având D=60,3x4 mm.

- traseul de **conduțe ventilare (respirație)** rezervoare, alcătuit din 4 conducte din otel zincat cu Dn=40mm personalizate pentru fiecare rezervor;

Acestea fac legătura între căminul de descărcare și blocul supapelor de aerisire prevăzut cu supape de respirație cu opritoare de flăcări.

Conduțele de ventilație se vor executa din țevă de otel zincat, având D=48,3x3,6 mm.

Rețeaua de conducte petroliere asigură legătura între obiectele depozitului de benzină de aviație și concură la realizarea fluxului tehnologic al depozitului, care trebuie să asigure:

- descărcarea carburantului sosit cu autocisternă, în oricare dintre rezervoarele de depozitare;
- distribuția carburantului din oricare rezervor în autocisterna autoalimentator a aeronavelor la pistă;
- transvazarea benzinei dintr-un rezervor în altul, funcție de necesități;

Rețeaua de conducte petroliere se montează supasol pe toate traseele, pe suporturi metalici înglobați în fundații de beton, iar la casa de pompe, rezervoare și căminele de descărcare și distribuție se vor prevedea prize de legare la pământ a întregii rețele.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Caracteristici tehnice si constructive:

- lungime totală: 350ml, din care:
 - Dn 80 mm (traseu descarcare) = 125,0 ml;
 - Dn 50mm (traseu aerisire) = 450,0ml;
 - Dn 40mm (traseu respiratie) = 655,0 ml.

Din punct de vedere a zonării Ex, traseele de conducte supraterane (fără robineti de secționare), sunt zone neclasificate.

Spatiul ce înconjoară gurile de aerisire (sistem recuperare vapori) se încadrează în Zona 2.

• **OBIECT 4 RAMPA DESCARCARE - INCARCARE AUTOCISTERNE (RIDA)**

Se propune realizarea obiectului rampa de incarcare - descarcare benzină de aviație – AVGAS 100LL în autocisternele ce urmează să alimenteze aeronavele la pistă, respectiv descărcarea carburantului sosit în depozit în autocisterne și depozitarea acestuia în rezervoare.

Descriere constructiva, tehnologica si functionala.

Rampa de incarcare descarcare autocisterne este o platforma care face parte din sistemul rutier rigid cu imbracaminti din beton, prevazut pentru circulatia în depozit.

Este o platforma betonata, cu o suprafata de cca. 220 m² in centrul careia, este prevazută platforma specială , constituind peronul pentru stationarea autocisternelor, in vederea incarcarii-descarcarii .

Pentru asigurarea gabaritului necesar autocisternelor și pentru a facilita circulatia acestora, sunt prevazute raze de racordare la bordură de 20 m.

Apele provenite din precipitatii sunt conduse prin declivitatile platformei carosabile către gurile de scurgere amplasate în zonele perimetrare ale structurii rutiere și descărcate la canalizare.

Platforma de stationare a cisternelor(peroanul), are o suprafata perfect orizontala, de cca 110 m² prevazută cu o suprastructură din beton armat elicoptrizat, pentru a permite colectarea apelor impurificate rezultate în urma spălării acesteia, după procesul de încărcare - descărcare.

În acest sens s-au prevazut rigole de colectare pe contur, ce conduc apele contaminate in camine de colectare, care la rândul lor, deversează în separatorul de produse petroliere aflat în apropierea platformei.

Rampa auto este prevazută pentru a se descărca sau încărca o autocisternă la un debit de cca. 30 m³/h cu următoarele facilități:

- Cămin de descărcare cu patru guri de cuplare prin furtune flexibile (Dn = 80mm) la autocisterne pentru descărcarea produsului sosit în depozit cu autocisterna, în oricare din cele patru rezervoare de depozitare. Totodată căminul cuprinde și patru racorduri Dn= 50 mm pentru recuperare COV din oricare rezervor în care se descarcă benzină, în cisterna din care se descarcă;
- Cămin de încărcare cu o gură de cuplare prin furtune flexibile (Dn = 80mm) la autocisterna autoalimentator, în vederea umplerii acesteia din unul din cele patru rezervoare de depozitare pentru alimentare aeronave la pistă. În proximitatea căminului de încărcare, pe conducta de alimentare Dn = 100mm, s-a prevăzut un robinet de închidere pentru controlul începutului și sfârșitului operațiunii de încărcare autoalimentator.
- instalație electrică de iluminat;
- instalație electrică de protecție contra șocurilor electrice și supratensiunilor atmosferice;
- instalații electrice - curenți slabi (detectoare de flacără în construcție antiex);

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

- instalații sanitare (canalizare tehnologică);
- instalații de protecție PSI cu spumă aeromecanică (tunuri monitoare de spumă aeromecanică);

Conducta și componentele gurii de umplere, se vor lega la priză de împământare, la care valoarea rezistenței electrice nu va depăși 4 ohm, la care se va conecta și scurtcircuitorul alimentatorului înainte începerii operațiunii de încărcare. Îmbinările prin flanse vor fi prevăzute cu piese de scurtcircuitare.

Funcționalitate :

Rampa de incarcare carburanti in autoalimentator/autocisterne (RIA)

În gura de încărcare a autoalimentatoarelor se cuplează linia tehnologică din refularea pompelor P1 și P2.

Conexiunea dintre autoalimentatoare și linia de încărcare din depozit se face prin furtune flexibile.

Acestea sunt cuplate prin flanse la linia tehnologică a depozitului și printr-o cuplă rapidă specială Dn = 3", la racordul autoalimentatorului.

Debitmetrul montat în casa de pompe pe conductă ce alimentează căminul de încărcare, măsoară cantitatea de benzină livrată.

După cuplarea autoalimentatorului gură, se leagă la centura de împământare a rampei și de asemenea se cuplează și sistemul deadman la sistemul de interblocare din depozit.

Aceste două conexiuni dacă nu se realizează nu se pot pune în funcțiune pompele P1, sau P2. Dacă în timpul descărcării se decuplează una din aceste conexiuni, se opresc automat pompele P1 și P2.

Rampa de descarcare carburanti din autocisterne:

Cele patru guri de descărcare ale căminului de descărcare autocisternelor se cuplează la liniile liniile tehnologice care ajung pe aspirația pompelor P1 și P2, din casa de pompe.

Conexiunea dintre autocisternă și linia de descărcare spre depozit se face prin furtune flexibile cu racord de împerechere la cuplă rapidă specială (Dn = 3"), din căminul de descărcare.

În timpul operațiunii de descărcare – încărcare se asigură un debit rațional de lucru de 30 m³/h, la o presiune de cca 4 bari.

După cuplarea autocisternei la gura rezervorului în care se descarcă, se leagă autocisterna la centura de împământare a rampei și de asemenea se cuplează și sistemul deadman la sistemul de interblocare din depozit.

Aceste două conexiuni dacă nu se realizează nu se pot pune în funcțiune pompele P1 și P2. Dacă în timpul descărcării se decuplează una din aceste conexiuni, se opresc automat pompele P1 sau P2.

Debitmetrul pentru descărcare din casa de pompe va măsura continuu cantitatea descărcată.

La atingerea unei valori prestabilite a debitului va fi comandată, din PLC, oprirea pompelor P1 sau P2.

Pompele de descărcare P1 și P2 au fost prevăzute cu semnalizatoare de curgere tip furcă vibratoare LSL, montate pe aspirația fiecărei pompe, care vor asigura oprirea acestora în cazul atingerii unui nivel minim de lichid în conductă (pentru a preveni intrarea în cavitate a pompelor).

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Caracteristici tehnice:

- suprafata construita: 220.00mp;
- categoria de pericol de incendiu: “A”
- gradul de rezistenta la foc: V;
- categoria de importanta: “C” – normal

Din punct de vedere a zonarii Ex, conform Planului general cu zonarea mediilor Ex, volumul afferent rampei, se incadreaza in Zona 1 si 2 de pericol de explozie, cu gaze incadrate in grupa II A, clasa de temperatura T3. (a se vedea planul de zonare ex intocmit pentru acest obiect)

• **OBIECT 5 REȚEA CANALIZARE TEHNOLOGICA CU SEPARATOR P.P. (RCT + S)**

Se propune realizarea obiectului **rețele canalizare tehnologica**, pentru colectarea, transportul, separarea si evacuarea apei conventional curate, din efluentul poluat de la obiectele tehnologice si suprafetele unde se vehiculeaza benzina de aviatie AVGAS 100LL, din prezenta investitie.

Descriere constructiva, tehnologica si functionala.

Toate obiectele tehnologice în care se depoziteaza sau manipuleaza produse petroliere, au fost prevazute suprafete betonate(unele superfinisate), pentru o facila și eficientiza colectarea apelor ce spala aceste suprafete.

Acestea sunt:

- Rezervoarele de depozitare (pentru rețeaua de aspirație unde sunt prevăzuți robineti de manevră);
- Casa de pompe produs ;
- Rampa de încărcarea-descărcarea produsului în/din autocisterne;

În aceste zone pot avea loc scăpări accidentale de produse petroliere.

Aceste produse, care pot fi antrenate de apa de ploaie sau de apa de spălare, vor fi preluate de un sistem de canalizare separat, executat din tuburi din polietilenă și dirijate spre un separator de produse petroliere.

Acest sistem de canalizare functioneaza gravitational, la presiunea atmosferică.

Pentru conductele de canalizare se vor utiliza conducte din polietilenă de înaltă densitate PEHD 100, SDR 11, PN16, cu Dn = 110mm la 200mm, care conform specificatiilor producătorilor sunt rezistente la produsele petroliere.

La obiectele cu suprafete importante expuse la precipitatii cum este; RIDA, pe racordul de canalizare, au fost prevăzute cămine cu garda hidraulică pentru a evita deversarea în exces a efluentului la ploi torentiale (acestea sunt: CCT1 și CCT3).

Canalizarea funcționează gravitațional (cu pantă continuă către separator), fiind amplasată sub adâncimea de îngheț.

Pe această rețea, pe lângă căminele cu gardă hidraulică, pe traseele până la separator, sunt prevăzute cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției și de intersecție.

Cel mai important aspect în instalarea sistemului de conducte este pregătirea terenului în vederea pozării conductelor.

Astfel șanțurile în care se vor amplasa conductele trebuie să fie cât mai drepte posibil și suficient de largi pentru a permite situarea traseelor la distanțe corespunzătoare.

Se recomandă ca între pereții conductelor să se asigure min. 100mm, iar între conductele exterioare grupului și peretele șantului min. 150mm.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Conductele se pozează la minimum 800 – 1000 mm adâncime, pe un pat de nisip compactat de 150mm, asigurându-se, totodată respectarea unei pante de 1% spre separatorul de produse petroliere.

Peste conductele pozate pe traseu se va aseza un strat de nisip de 150mm, care sa le protejeze de eventualele contondențe aflate în stratul de umplutură ce acoperă conductele.

În zonele în care datorită pantei obligatorii stratul de acoperire a conductelor, nu asigură protecția la înghet, acesta se va completa, până la min 90cm peste conductă.

Pe porțiunile de traseu ce subtraversează platforma peronului de încărcare – descărcare autocisterne (RIDA), conductele se montează în tuburi de protecție, din tevi metalice, dimensionate pentru trafic greu.

Caminele de pe traseu, vor fi prevăzute în partea desenată și economică a proiectului de canalizare tehnologică.

Separatorul de produse petroliere.

Alegerea tipului și stabilirea parametrilor funcționali ai separatorului de produse petroliere din incinta depozitului, s-a făcut cu respectarea normativului NTPA – 001/2002 și EN 858 – 1 și 2.

În conformitate cu prevederile legale privind protecția la foc, în amonte (CCT3) și în aval de separator (CCT4), sunt prevăzute cămine cu gardă hidraulică, ventilație antifoc și opritori de flăcări.

Separatorul de hidrocarburi OS este de tip prefabricat din beton. suprafețele de colectare din zona depozitului de benzină de aviație este de cca 260 m².

În conformitate cu prevederile EN 858 pentru depozitele și stațiile de distribuție carburanți, cu suprafețele neacoperite între 250 și 480 m², se alege un separator cu epurare 100%, (clasa 1), având un debit de epurare de 6l/sec.

Separatorul este acoperit cu pământ iar accesul pentru curățire și întreținere se face prin intermediul unui element de cămin prevăzut cu capac.

Conform listei de utilaj, acesta este: separator de produse petroliere (OS), prefabricat din beton armat sau polietilenă, având următoarele caracteristici principale:

- debit de separare $Q = 6 \text{ l/s}$;
- prevăzut cu dispozitiv automat de închidere pentru prevenirea deversărilor accidentale;
- prevăzut cu OF;
- echipat cu filtre de coalescență.

Caracteristici tehnice și constructive:

Rețea :

- lungime totală: 80ml, din care:
 - Dn 110 mm = 25,0 ml;
 - Dn 160mm = 25,0ml;
 - Dn 200mm = 30,0 ml.

Separator : prezentate în paragraful anterior.

Din punct de vedere a zonării Ex, conform Planului general cu zona mediilor Ex, în interiorul separatoarelor este permanent zona 0, iar mediul din vecinătatea sa se încadrează în Zona 1 și 2 de pericol de explozie, cu gaze încadrate în grupa II A, clasa de temperatură T3.

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

• **OBIECT 6 REȚEA CANALIZARE PLUVIALA (RCPIv.)**

Canalizare menajera

Sistemul de canalizare interior pentru magazia de uleiuri si lichide speciale va fi realizat din conducte de polipropilena pentru canalizare etansate cu garniuri din elastomeri.

Apele uzate se vor colecta intr-un camin de canalizare amplasat in imediata apropiere, fiind mai apoi directionate catre rețeaua de canalizare existenta in incinta.

Diametrele conductelor de canalizare se vor alege astfel incat sa se asigure o viteza minima de autocurățire de 0,7 m/s. Diametrele vor fi alese avand in vedere viteza minima, pantele de montaj si debitul de apa uzata menajera.

Caminele de canalizare trebuie sa respecte distanta minima de 1,5 m fata de cladire, conform Normativului I9 – 2015 art. 11.6 .

Instalatia interioara de canalizare va fi prevazuta cu ventilare primara, realizata prin prelungirea coloanelor de canalizare deasupra terasei cu 0,5 m si montarea de piese de capat la capatul coloanei.

La schimbarile de directie vor fi prevazute piese de curățire.

Conductele de canalizare exterioare vor fi executate din tuburi PVC-KG si vor fi amplasate sub adancimea de inghet.

Canalizare pluviala

Apele meteoritice de pe invelitoare vor fi colectate printr-un sistem de jgheaburi si burlane, fiind mai apoi deversate la nivelul terenului.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de incarcare / descarcare combustibil se va realiza cu ajutorul unor rigole prefabricate de trafic greu. Acestea vor fi directionate catre un separator de hidrocarburi inainte de a fi deversate in rețeaua de canalizare interioara existenta in incinta.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de incarcare – descarcare sunt realizeaza cu ajutorul rigolelor perimetrare. Acestea sunt directionate catre separatoarele de produse petroliere CCT1 si CCT3. Din acestea apele vor trecere prin separatorul de hidrocarburi si abia apoi vor ajunge in rețeaua de canalizare interioara din incinta.

Apele meteorice de pe invelitoare sunt colectate print-un sistem de jgheaburi si burlane, fiind mai apoi deversate la nivelul terenului.

• **OBIECT 7 REABILITARE REȚEA ALIMENTARE cu APA R.A.I. (RAPot.)**

Se va reabilita instalatia de distributie apa potabila pentru alimentarea consumatorilor menajeri si pentru refacerea rezervei intangibile aferente instalatiei de stins incendiu cu conducte de tip PEHD, pozate in pamant sub adancimea de inghet.

Alimentare cu apa rece potabila

Alimentarea cu apa rece de consum potabil a consumatorilor se face de la rețeaua existenta in incinta printr-un camin de vane. Aceasta va alimenta rezerva intangibila de incendiu si un consumator sanitar amplasat in magazia de uleiuri si lichide speciale.

Distributia rețelei de apa rece se va executa ingropat sub adancimea de inghet.

Prepararea si alimentarea cu apa calda

Apa calda menajera necesara lavoarului amplasat in magazia de uleiuri si lichide speciale va

NECLASIFICAT

16 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

fi preparata cu ajutorul unui boiler electric, amplasat sub lavoar.

Distributia rețelei de apa calda a cladirilor se va executa din conducte de polietilena (sau similar). In grupurile sanitare conductele vor fi montate mascat in pereti sau aparent.

- **OBIECT 8 CASA POMPE INCENDIU SI SPUMA AEROMECANICA(CPI + SPUMA)**

Casa de pompe va cuprinde grupul de pompare aferent instalatiei de hidranti exteriori inclusiv grupul de pompare aferent instalatiei de stingere cu spumant si rezervorul de spumant.

Alimentarea pompelor se realizeaza dintr-un rezervor suprateran printr-un colector cu diametrul DN200.

Cota aspiratiei pompelor va fi sub cota rezervorului astfel incat acestea sa fie amorsate la punerea in functiune.

Pe refularile pompelor au fost prevazute robinete de retinere cu clapa, precum si robinete cu sertar, ce permit functionarea independenta a pompelor în caz de avarie a uneia din ele.

Refularea pompelor se face într-un colector, din care este alimentata rețeaua exterioara de apa incendiu precum si sistemul de producere solutie spumanta compus din:

- un rezervor vertical cu membrana de spumant concentrat de joasa infoiere, clasa 1A;
- un dozator automat de spuma aeromecanica.

- legaturi de conducte pe circuitele de apa incendiu si solutie spumanta, inclusiv robinete de actionare.

- **OBIECT 9 REABILITARE REȚEA CONDUCTE APA INCENDIU CU HIDRANTI EXTERIORI (CAI)**

Pentru interventia cu linii de apa, s-a prevazut o rețea de hidranti exteriori, prevazuta cu vane de sectorizare pe distribuitorul pompelor si in camp, in camine de sectorizare, astfel incat, in caz de avarie sa nu fie scosi din functiune toti hidrantii.

Rețeaua de apa pentru hidrantii exteriori se executa din conducte tip PEHD, amplasate in pamant sub adancimea de inghet.

- **OBIECT 10 REȚEA SPUMA AEROMECANICA (R.S.Aero)**

Pentru interventia cu spuma, s-a prevazut o rețea din conducte tip PEHD, amplasate in pamant sub adancimea de inghet si tunuri cu spume. In cazul unui eventual incendiu, dupa finalizarea stingerii cu spuma, aceasta spuma fiind preluata de rețeaua de canalizare posibil infestata cu hidrocarburi si filtrata prin separatorul de hidrocarburi.

- **OBIECT 11 RACORD ELECTRIC J.T. din PT exist la T.G.D. nou.**

Se propune racordarea tabloului general nou al depozitului la postul de transformare

- **OBIECT 12 REȚELE ELECTRICE EXTERIOARE (curenti tari) E.E.**

Alimentarea cu energie electrice a tuturor consumatorilor electrici se va realiza de la un post de transformare. Se va amplasa si un generator electric pentru back-up si alimentarea consumatorilor de securitate la incendiu.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

• **OBIECT 13 SURSA DE ENERGIE DE REZERVA(Grup electrogen de interventie) G.E. I.**

Pentru asigurarea funcțiilor principale ale depozitului in cazul intreruperii alimentarii cu energie din sursa de baza se va prevedea si o sursa de energie de rezerva.

Aceasta va fi constituita dintr-un grup electrogen cu tablou propriu de forta si automatizare, cu AAR(anclansarea automata a rezervei), care sa preia imediat consumatorii vitali ai depozitului.

Grupul electrogen va fi montat pe o platforma adiacenta postului de transformare.

Acesta va fi pregatit pentru o functionare neintrerupta de minim 12 ore (prin rezervorul propriu) si va fi dimensionat pentru a asigura pornirea si functionarea simultana a consumatorilor vitali ai depozitului.

• **OBIECT 14 REȚELE ELECTRICE DE CURENȚI SLABI (RCS)**

Se vor realiza:

- alimentarea directa sau prin tablouri proprii din tabloul general al depozitului, a tuturor obiectelor tehnologice care necesita acest lucru;
- iluminatul obiectelor tehnologice ce reclama acest lucru;
- instalatia de legare la pamant si paratrasnet, atat a echipamentelor, rezervoarelor cat si a cladirii.

• **OBIECT 15 SISTEM AUTOMATIZARE**

Se va realiza o instalatie pentru gestionarea parametrilor tehnico-functionali a echipamentelor.

• **OBIECT 16 MAGAZIE ULEIURI SI LICHIDE SPECIALE 50mp. (MU).**

Se propune realizarea unui pavilion nou cu regim de inaltime: parter și funcțiunea de magazie de uleiuri si lichide speciale.

Dimensiunile sunt următoarele:

- Lungime: 10,5 m;
- Lățime: 5,5 m;
- Suprafața construită aproximativ: 58 m²;
- Suprafața desfășurată aproximativ: 58 m²;
- Suprafață utilă totală: 45,4 m²
- Regim de înălțime: P;
- Înălțime maximă: 3,80 m
- Înălțime utilă: parter – 3,10 m
- Funcțiune principală: depozit materiale

Închiderile exterioare :

- Închiderile perimetrare sunt realizate din pereți de blocuri ceramice cu goluri verticale cu grosimea de 30 cm
- Acoperirea este de tip terasă necirculabilă
- Tâmplăria exterioară (uși si geamuri) va fi din aluminiu
- Finisaj exterior: tencuială decorativă

NECLASIFICAT

18 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Sistem constructiv:

Infrastructură:

- Sistemul de fundare este conceput din fundatii continue tip grinda si talpa. Grinzile de fundare au inaltimea de 100 cm, iar latimea de 30 cm. Sub aceste grinzi se gaseste un strat de egalizare din beton simplu (C8/10) cu inaltimea 10 cm. Fundatiile au dimensiunea in plan de 60 cm. Cota de fundare se gaseste la adancimea de -1.00m fata de cota CTA.
- Placa suport la cota +0.00 a constructiei este de 15cm, realizata din beton armat, armata cu 2 plase tip STNB.

Suprastructura:

- Stalpi din beton armat 25x40x40cm
- Centuri din beton armat 25x55cm
- Placa din beton armat de 15cm
- Constructia are structura de rezistenta clasica, cu cadre dispuse pe doua directii ortogonale si placa din beton armat in combinatie cu pereti portanti din zidarie si centuri. Peretii despartitori si de inchidere sunt realizati din zidarie, cu bulbi si centuri.

Materiale folosite:

- Beton simplu C8/10
- Beton armat C20/25
- Armatura BST500S-ductilitate C, STNB, - conform planurilor
- Piese metalice S235JR
- Lemn de rasinoase - Clasa I de calitate
- Mortar de ciment M100 (M10)
- Caramizi Clasa I, fb min. 7.5N/mmp sau BCA fb min. 5N/mmp

• **OBIECT 17 DRUMURI, PLATFORME ALEI PIETONALE**

Se vor realiza drumuri cu doua sensuri de circulatie, cu imbracaminte din beton, avand latimea de 6 m.

Platformele se vor realiza din beton armat, fiind prevazute cu separatoare de hidrocarburi.

Suprafetele tehnologice aferente obiectelor se vor prevedea cu îmbrăcămînți din beton armat iar cele în care se vehiculează produse petroliere vor fi prevăzute obligatoriu cu pante de scurgere către gurile rețelei de canalizare tehnologică.

Suprafetele de la rampele de încărcare/descărcare autocisterne vor fi superfinisate prin elicoptrizare și prevăzute cu drenuri individuale de colectare pentru apa cu impurități rezultată din spălarea suprafețelor.

• **OBIECT 18 REABILITARE ÎMPREJMUIRE DEPOZIT**

Se va realiza o imprejmuire cu gard de protectie situat la o distanta de 20-30 m fata de rezervoare si de punctele de distributie (conform NATO din doc. 6160/SHLOFA-059 si C-421/1100/KBH ser.1581)

NECLASIFICAT

19 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

III.6.1. Profilul și capacitățile de producție;

Profilul investiției este destinat îndeplinirii necesităților actuale din cazarma 329 Boboc.

Depozitul de benzină de aviație este format din patru rezervoare metalice cilindrice, cu ax orizontal, de 30mc fiecare (capacitate nominală depozit 120mc).

Depozitul de benzină aviație trebuie să asigure:

- depozitarea combustibilului în rezervoare de stocare semiîngropate și acoperite cu pământ;
- posibilitatea accesului pentru manevrarea vanelor și a robinetilor de purjare;
- protecția împotriva pătrunderii accidentale a intemperțiilor;
- cale pentru rulara autocisternelor;
- încărcarea-descărcarea produsului, benzină de aviație AVGAS 100 LL, în și din autocisterne;
- determinarea cantității de carburant primit-distribuit prin intermediul debitmetrului;
- calitatea carburantului conform standardelor NATO în vigoare.

III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Cazarma este racordată la rețelele publice ale orașului pentru:

1. Alimentare cu energie electrică
2. Alimentare cu apă
3. Canalizare ape uzate menajere
4. Colectare, depozitare și evacuare a deșeurilor

III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

In etapa de construire

Pentru punerea în operă a proiectului propus sunt preconizate a se desfășura lucrări de construcții montaj uzuale, fără a fi nevoie a se face apel la tehnici sau tehnologii speciale.

Pentru punerea în operă a proiectului se va face apel la tehnici consacrate de construcții-montaj, nefiind necesară mobilizarea unui număr mare de utilaje sau echipamente.

In etapa de funcționare

Perioada de exploatare a construcțiilor și instalațiilor nu este limitată în timp, fiind proiectată o perioadă de utilizare normală asupra căreia se va interveni conform H.G. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare. Pe parcursul acestei durate se vor asigura doar lucrări de mentenanță și intervenții în vederea înlăturării unor avarii.

III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Lucrările se vor executa cu materiale și aparatură corespunzător standardelor și normativelor în vigoare, cu respectarea prevederilor HG 668-2017 privind calitatea produselor pentru construcții.

Materialele folosite vor asigura fiabilitate în funcționare și posibilitatea de mentenanță în exploatare, în condiții de siguranță pentru personalul de deservire și de întreținere.

În condițiile în care execuția se realizează etapizat, este recomandat că materialele folosite să

NECLASIFICAT

20 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AÎI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

fie de același tip și la aceeași furnizori că materialele folosite în etapă anterioară.

III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Racordarea clădirii și a instalațiilor aferente se va face la rețelele de alimentare cu apă și energie electrică, respectiv de canalizare existente pe amplasamentul propus, și totodată prin obiectele propuse spre realizare prevăzute mai sus.

III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalizarea lucrărilor aferente fiecărui obiect de construcție, amplasamentul va fi readus la stadiul inițial.

III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Căi de acces existente:

- în partea de sud: linie de cale ferată simplă, neelectrificată, de la Km 139+5 (gara Boboc) până la opritor - depozit în incinta unității. Lungimea acesteia este de 520 m și poate asigura aprovizionarea depozitului C.L.;

- în partea de vest: drum betonat de acces în incinta depozitului C.L. având o lungime totală de 500 m și o suprafață de 2200 m².

Căi de acces propuse:

Se vor realiza drumuri cu doua sensuri de circulatie, cu imbracaminte din beton, avand latimea de 6 m.

III.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In etapa de construcție

Se vor utiliza:

- lemn ecarisat (pentru cofraje, elemente temporare, etc.);
- lemn brut (pentru lucrări de încadrare în peisaj, ornamentații, finisaje, etc.);
- pietriș (diverse sorturi) pentru amenajarea căilor de acces, aleilor, platformelor, etc.;
- apă – pentru prepararea betoanelor ce umează a se realiza direct pe amplasament;
- pământ pentru nivelări;

In etapa de funcționare

În etapa de funcționare se va utiliza apă pentru asigurarea debitului necesar folosințelor din cazarma 329 Boboc.

III.6.9. Metode folosite în construcție/demolare;

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de

NECLASIFICAT

21 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

execuție care să reducă și să elimine impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale.etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență. Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Durata preconizată de implementare a obiectivului de investiții este de 24 de luni.

III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

La data elaborării prezentului memoriu de prezentare prezentul proiect face parte dintr-un Plan de măsuri nr. A-7793 din 29.10.2019 pentru punerea în aplicare a prevederilor Actului de constatare nr. A-3724 din 05.10.2018 privind disfuncțiile constatate de Corpul de control și inspecție și a Actului de control nr. A2-11623 din 15.10.2018 al Statului Major al Forțelor Aeriene, fiind tratat ca obiectiv de investiții distinct.

III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Conform notei conceptuale și temei de proiectare nu au fost analizate alte alternative.

III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Se propun următoarele lucrări pentru evacuarea apelor uzate:

Canalizare menajera

Sistemul de canalizare interior pentru magazia de uleiuri și lichide speciale va fi realizat din conducte de polipropilena pentru canalizare etansate cu garniuri din elastomeri.

Apele uzate se vor colecta într-un camin de canalizare amplasat în imediata apropiere, fiind mai apoi direcționate către rețeaua de canalizare existentă în incintă.

Caminele de canalizare trebuie să respecte distanța minimă de 1,5 m față de clădire, conform Normativului I9 – 2015 art. 11.6 .

Instalația interioară de canalizare va fi prevăzută cu ventilație primară, realizată prin prelungirea coloanelor de canalizare deasupra terasei cu 0,5 m și montarea de piese de capăt la capătul coloanei. La schimbările de direcție vor fi prevăzute piese de curățire.

Conductele de canalizare exterioare vor fi executate din tuburi PVC-KG și vor fi amplasate sub adâncimea de îngheț.

Canalizare pluvială

Apele meteorice de pe învelitoare vor fi colectate printr-un sistem de jgheaburi și burlane, fiind mai apoi deversate la nivelul terenului.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de încărcare / descărcare combustibil se va realiza cu ajutorul unor rigole prefabricate de trafic greu. Acestea vor fi direcționate către un separator de

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

hidrocarburi înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare interioară existentă în incintă.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de încărcare – descărcare sunt realizate cu ajutorul rigolelor perimetrare. Acestea sunt direcționate către separatoarele de produse petroliere CCT1 și CCT3. Din acestea apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi și abia apoi vor ajunge în rețeaua de canalizare interioară din incintă.

Apele meteorice de pe învelișuri sunt colectate printr-un sistem de țigheaburi și burlane, fiind mai apoi deversate la nivelul terenului.

III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificat de Urbanism Nr. A 2.284 din 20.02.2020 – anexat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul. În studiul obiectelor din cadrul investiției nu există lucrări de demolare.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul. Amplasamentul studiat nu necesită refacere.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Căile de acces existente se vor menține și după execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții, suplimentar se vor realiza drumuri cu două sensuri de circulație, cu îmbrăcăminte din beton, având lățimea de 6 m.

- Metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu au fost luate în considerare alte alternative.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȘI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

V. Descrierea amplasării proiectului:

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul. Obiectivul de investiții propus nu se încadrează în Anexa Nr.1 din Convenția mai sus menționată.

V.2. localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

La nivelul amplasamentului studiat nu apar listate elemente de patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

V.4. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Obiectele aferente prezentului proiect de investiție imobiliară se vor amplasa în cazarma 329 Boboc, localizată în județul Buzău, localitatea Cochirleanca, incinta A: T2; 63; 64, P 9;10;11566;567;568;569;570;571,572;573;574;575;576,577, incinta cazarmii 329 Boboc.

Imobilul este intabulat și se află în proprietatea Statului Român și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, înscris în Cartea funciară 20391 Cochirleanca, nr. cadastral 20391.

V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Imobilul este intabulat și se află în proprietatea Statului Român și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, înscris în Cartea funciară 20391 Cochirleanca, nr. cadastral 20391.

Folosința actuală: teren cu destinație specială.

Destinația: aerodrom.

V.6. Arealele sensibile;

Proiectul analizat este situat în afara ariilor naturale protejate de interes național și comunitar. Terenul studiat nu face parte din arealele protejate.

V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Pentru întocmirea planului de situație al amplasamentului s-a efectuat o ridicare topografică

NECLASIFICAT

24 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

în coordonate STEREO 70.

V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu s-a luat în considerare altă variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

VI.1.1 Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Protecția mediului este reglementată prin Legea nr. 265/2006 și se bazează pe un ansamblu de reglementări juridice cu următoarele obiective de interes public major: protecția aerului, protecția apelor și a ecosistemelor acvatice, protecția zgomotului și a vibrațiilor, protecția împotriva radiațiilor, protecția solului și a subsolului și a ecosistemelor terestre.

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de execuție care să reducă și să elimine impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale.etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență. Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Toate obiectele tehnologice în care se depozitează sau manipulează produse petroliere, au fost prevăzute suprafețe betonate (unele superfinisate), pentru o facilă și eficientă colectare a apelor ce spală aceste suprafețe.

Acestea sunt:

- Rezervoarele bezină AVGAZ 100LL;
- Casa de pompe BENZINĂ AV.;
- Rampa de decarcare-incarcare autocisterna;

În aceste zone pot avea loc scăpări accidentale de produse petroliere.

Aceste produse, care pot fi antrenate de apa de ploaie sau de apa de spălare, vor fi preluate de un sistem de canalizare separat, executat din tuburi din polietilenă și dirijate spre un separator de produse petroliere.

Acest sistem de canalizare funcționează gravitațional, la presiunea atmosferică.

Pentru conductele de canalizare se vor utiliza conducte din polietilena de înaltă densitate PEHD, SDR 11, PN16, Dn 110 mm – 200 mm, care conform specificațiilor producătorilor sunt rezistente la produsele petroliere.

S-a optat ca pentru traseele de canalizare tehnologică, să se folosească tevi din PEHD, din aceleași motive ca și la rețelele de conducte petroliere.

NECLASIFICAT

25 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

La obiectele cu suprafete importante expuse la precipitații cum este; RIDA , pe racordul de canalizare, au fost prevăzute cămine cu gardă hidraulică pentru a evita deversarea în exces a efluentului la ploi torențiale (acestea sunt: CCT1 și CCT3).

Canalizarea funcționează gravitațional (cu pantă continuă către separator), fiind amplasată sub adâncimea de îngheț.

Pe această rețea, pe lângă căminele cu gardă hidraulică, pe traseele până la separator, sunt prevăzute cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției și de intersecție.

Cel mai important aspect în instalarea sistemului de conducte este pregătirea terenului în vederea pozării conductelor.

Astfel șanțurile în care se vor amplasa conductele trebuie să fie cât mai drepte posibil și suficient de largi pentru a permite situarea traseelor la distanțe corespunzătoare.

Se recomandă ca între pereții conductelor să se asigure min. 100mm, iar între conductele exterioare grupului și peretele șanțului min. 150mm.

Conductele se pozează la minimum 800 - 1000mm adâncime , pe un pat de nisip compactat de 150mm, asigurându-se, totodată respectarea unei pante de 1% spre separatorul de produse petroliere.

Peste conductele pozate pe traseu se va aseza un strat de nisip de 150mm, care sa le protejeze de eventualele contondente aflate în stratul de umplutură ce acoperă conductele.

În zonele în care datorită pantei obligatorii stratul de acoperire a conductelor, nu asigură protecția la îngheț, acesta se va completa, până la min 90cm peste conductă.

Pe porțiunile de traseu ce subtraversează platforma peronului de incarcare – descarcare autocisterne(RIDA), conductele se monteaza in tuburi de protectie , din tevi metalice, dimensionate pentru trafic greu.

Caminele de pe traseu, vor fi prevazute în partea desenată si economică a proiectului de canalizare tehnologică.

Separatorul de produse petroliere.

Alegerea tipului și stabilirea parametrilor funcționali ai separatorului de produse petroliere din incinta depozitului, s-a făcut cu respectarea normativului NTPA – 001/200 și EN 858 – 1 și 2.

În conformitate cu prevederile legale privind protecția la foc, în amonte (CCT3) și în aval de separator(CCT4), sunt prevăzute cămine cu gardă hidraulică, ventilație antifoc și opritori de flăcări.

Separatorul de hidrocarburi OS este de tip prefabricat din beton. suprafețele de colectare din zona depozitului de benzină de aviație este de cca 260 m².

În conformitate cu prevederile EN 858 pentru depozitele și stațiile de distribuție carburanți, cu suprafețele neacoperite între 250 și 480 m², se alege un separator cu epurare 100%, (clasa 1), având un debit de epurare de 6l/sec.

Separatorul este acoperit cu pământ iar accesul pentru curățire și întreținere se face prin intermediul unui element de cămin prevazut cu capac.

Conform listei de utilaj, acesta este: separator de produse petroliere (OS), prefabricat din beton armat sau polietilenă, având următoarele caracteristici principale:

- debit de separare $Q = 6 \text{ l/s}$;
- prevăzut cu dispozitiv automat de închidere pentru prevenirea deversărilor accidentale;
- prevăzut cu OF;
- echipat cu filtre de coalescență.

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Canalizare menajera

Sistemul de canalizare interior pentru magazia de uleiuri si lichide speciale va fi realizat din conducte de polipropilena pentru canalizare etansate cu garniuri din elastomeri.

Apele uzate se vor colecta intr-un camin de canalizare amplasat in imediata apropiere, fiind mai apoi directionate catre reseaua de canalizare existenta in incinta.

Diametrele conductelor de canalizare se vor alege astfel incat sa se asigure o viteza minima de autocuratare de 0,7 m/s. Diametrele vor fi alese avand in vedere viteza minima, pantele de montaj si debitul de apa uzata menajera.

Caminele de canalizare trebuie sa respecte distanta minima de 1,5 m fata de cladire, conform Normativului I9 – 2015 art. 11.6 .

Instalatia interioara de canalizare va fi prevazuta cu ventilare primara, realizata prin prelungirea coloanelor de canalizare deasupra terasei cu 0,5 m si montarea de piese de capat la capatul coloanei.

La schimbarile de directie vor fi prevazute piese de curatare.

Conductele de canalizare exterioare vor fi executate din tuburi PVC-KG si vor fi amplasate sub adancimea de inghet.

Canalizare pluviala

Apele meteorice de pe invelitoare vor fi colectate printr-un sistem de jgheaburi si burlane, fiind mai apoi deversate la nivelul terenului.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de incarcare / descarcare combustibil se va realiza cu ajutorul unor rigole prefabricate de trafic greu. Acestea vor fi directionate catre un separator de hidrocarburi inainte de a fi deversate in reseaua de canalizare interioara existenta in incinta.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de incarcare – descarcare sunt realizeaza cu ajutorul rigolelor perimetrare. Acestea sunt directionate catre separatoarele de produse petroliere CCT1 si CCT3. Din acestea apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi si abia apoi vor ajunge in reseaua de canalizare interioara din incinta.

Apele meteorice de pe invelitoare sunt colectate print-un sistem de jgheaburi si burlane, fiind mai apoi deversate la nivelul terenului.

VI.1.2 Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer și asociați etapei de construire sunt:

- Dioxidul de sulf (SO₂) ce este eliberat în urma arderii unor combustibili, inclusiv din arderea motorinei;

- Oxizii de azot (NO/NO₂) ce sunt eliberați în urma arderilor la temperaturi înalte, rezultând inclusiv din traficul rutier;

- Monoxidul de carbon (CO) rezultă din arderea (incompletă) a combustibililor;

- Pulberile de praf;

Pe durata funcționării nu este previzionată a apărea o afectare semnificativă a factorului de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In limitarea emisiilor de poluanți atmosferice, un rol important este jucat de sistemele de

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

catalizare a arderilor, conforme normelor de poluare Euro IV sau superioare. In acest sens se vor lua măsuri pentru a se utiliza pe perioada de construire utilaje cu o normă de conformare cât mai înaltă.

VI.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriuzise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- În fronturile de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor.

- Circulația autocamioanelor de transport.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988 - Acustica în construcții - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot - Incinte industriale Nivel de zgomot și SR 10009/2017 privind nivelul de zgomot echivalent $L_{eq} = 65\text{dB(A)}$.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,

- Interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;

- Sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

VI.1.4 Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

VI.1.5 Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Posibile surse de poluare locală a solului, în procesul de execuție, ar fi:

- eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor;

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

- deversarea uleiurilor uzate și a combustibililor pe sol;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma activităților
- nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Atât pe perioada execuției lucrărilor, cât și pe perioada de derulare a lucrărilor de construcție a obiectivului se vor lua măsurile necesare pentru: .

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
- în perioada execuției se vor utiliza materiale de construcție preambalate, betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra în vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- pământul rezultat din săpături și amenajarea teritoriului se va depozita în interiorul amplasamentului.

Pentru evitarea contaminării pânzei de apă freatică ca urmare a spargerii accidentale a rezervoarelor și conductelor de produse petroliere s-au prevăzut în cadrul proiectului următoarele măsuri:

- rezervoarele de carburanți sunt cu pereți dubli, eventuala prezență a carburanților în spațiul inelar fiind detectată automat și semnalizată.
- programarea calculatorului de proces și gestiune cu care este dotată investiția cu posibilitatea semnalizării optice și acustice, a apariției oricăror pierderi în sistemul de rezervoare, prin măsură și comparație continuă, automată a cantităților de produse existente în rezervor și a celor livrate la pompe;
- izolarea anticorozivă a rezervoarelor, din uzină;
- montarea de valve de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervoarelor care opresc încărcarea la atingerea a 85% din capacitatea rezervorului;
- montarea gurii de aerisire la o înălțime de 4m, superioară înălțimii autocisternei de alimentare;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale;
- spălarea și colectarea produselor deversate și dirijarea lor la instalația de separare;
- s-au prevăzut astfel surse de apă și cămine pentru colectarea deversărilor în zonele rezervoarelor, a casei de pompe și în zona de staționare a autocisternei la descărcare-încărcare.

VI.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu au fost identificate areale sensibile în zona de desfășurare a obiectivului de investiții.

Toate suprafețele pe care se vehiculează produs, și pot apărea scurgeri în mod cu totul accidental au fost proiectate cu îmbrăcăminte impermeabilă prin betonare.

Apele de suprafață colectate de pe aceste suprafețe, atât ca urmare a spălării acestora cât și a precipitațiilor, sunt colectate de rețeaua de canalizare tehnologică proiectată și conduse în separatorul de produse petroliere, care separă produsul și elimină apa convențional curată, la rețeaua de canalizare

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

menajeră existentă în depozit.

De asemenea pluvialele curate de pe suprafețele nepoluate se descarcă în aceeași canalizare menajeră.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu sunt necesare lucrări de protecție.

VI.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu sunt obiective de interes public afectate iar distanța față de așezările umane este suficient de mare spre a nu fi afectate de lucrările executate. În zona nu sunt obiective de interes public, istoric sau cultural.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt necesare lucrări de protecție.

VI.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind deșuri inerte precum:

- material lemnos și metalic, etc.
- ambalaje din hartie, carton și material plastic;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Eliminarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere se realizează pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori autorizați.

De asemenea valorificarea deșeurilor se va face prin unități de profil în funcție de categoria deșeurilor.

Principalul obiectiv al politicii privind deșeurile îl constituie prevenirea producerii acestora. Acesta reprezintă și principala prioritate în ierarhia problematicii deșeurilor cuprinsă în Directiva cadru privind deșeurile.

Prevenirea și minimizarea producerii de deșuri trebuie realizate începând cu faza de proiectare a construcției și continuând cu achiziționarea materialelor și construcția efectivă, prin măsuri precum adoptarea unor politici de returnare a ambalajelor către furnizorii de materiale – acest lucru va aduce beneficii atât firmei de construcții, cât și furnizorilor.

În implementarea și operarea proiectului, măsurile minime de conduită ce trebuie respectate sunt:

- utilizarea tehnicilor cu impact minimal pentru depozitarea deșeurilor solide;
- depozitarea deșeurilor într-un mod sigur și potrivit, care să nu afecteze mediul înconjurător.
- dezvoltarea activităților din zonă trebuie să respecte cadrul natural, caracterul și capacitatea fizică și socială a mediului în care acestea se desfășoară.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de amenajare cât și în timpul folosinței beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare:

În implementarea și operarea proiectului, legislația relevantă ce va trebui asumată și respectată de către titularul de proiect.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Managementul adecvat al deșeurilor rezultate din activitatea de execuție este realizat prin:

- depozitarea temporară a deșeurilor în mod controlat și selectiv pe platforme betonate în containere sau în saci;
- achiziționarea/închirierea de containere pentru colectarea, depozitarea și transportul deșeurilor menajere;
- realizarea, pe bază de contracte cu societăți autorizate, a colectării, depozitării, transportului, eliminării sau valorificării deșeurilor generate;
- definirea, clasificarea și inventarierea deșeurilor, evidența gestiunii deșeurilor;
- determinarea conformării cu legislația în vigoare;
- reciclarea și reutilizarea deșeurilor: optimizarea sistemului de colectare și sortare, reducerea costurilor reciclării și utilizării;
- optimizarea colectării și depozitării provizorii a deșeurilor.

VI.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a obiectivului de investiții implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

• **combustibil folosit pentru aviație;**

Tip produs: AVGAS 100LL – Combustibil pentru aviație - Combustibil pe benzină cu conținut scăzut de plumb pentru motor cu piston aeronave.

Compoziția chimică Amestec complex de hidrocarburi constând din parafine, cloparafine, hidrocarburi aromatice și olefinice cu carbon numere predominant în intervalul C4 până la C12.

Conține aditivi alchil plumb anti-lovire. Consum maxim de plumb centrare: 0,56 g / l. Conținutul maxim de plumb tetraetil este de 0,1% g / g. Poate conține, de asemenea, mai mulți aditivi la <0,1% v/v fiecare.

Componente periculoase

Nume chimic	Nr. CAS.	Concentrație (% greutate / greutate)
Benzină, nafta cu punct de fierbere scăzut	86290-81-5	<= 100
Plumb tetraetil	78-00-2	0,027 - 0,053

Informatii suplimentare

Conține:

Nume chimic	Numar de identificare	Concentrație (% greutate / greutate)
Toluen	108-88-3	5 - 25
Xilen, izomeri amestecați	1330-20-7	5 - 25
Ciclohexan	110-82-7	1 - 5
Etilbenzen	100-41-4	1 - 5
n-hexan	110-54-3	0 - 5

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȘI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Trimetilbenzen (toate izomeri)	25551-13-7	0 - 5
Benzen	71-43-2	0 - 1
Naftalină	91-20-3	0 - 0,5
Cumene	98-82-8	0 - 0,5

Frazede de pericol:

H224 Lichid și vapori extrem de inflamabili.

PERICOLE PENTRU SĂNĂTATE:

H302 Nociv în caz de înghițire.

H312 Nociv în contact cu pielea.

H332 Nociv dacă este inhalat.

H304 Poate fi fatal dacă este înghițit și intră în căile respiratorii.

H315 Provoacă iritarea pielii.

H336 Poate provoca somnolență sau amețeli.

H340 Poate provoca defecte genetice.

H350 Poate provoca cancer.

H361 Suspectat de a dăuna fertilității sau a copilului nenăscut.

H373 Poate provoca leziuni ale organelor (organe care formează sânge, Sistemul nervos central) prin expunere prelungită sau repetată sigur.

PERICOLE DE MEDIU:

H411 Toxic pentru viața acvatică cu efecte de lungă durată.

Fraze de precauție:

P201 Obțineți instrucțiuni speciale înainte de utilizare.

P202 A nu se manipula până când nu au fost citite toate măsurile de siguranță și înțelese.

P210 A se păstra departe de căldură, suprafețe fierbinți, scânteii, flăcări deschise și alte surse de aprindere. Fumatul interzis.

P233 Păstrați recipientul bine închis.

P241 Utilizați echipamente electrice / de ventilație / iluminare antideflagratie.

P242 Utilizați instrumente care nu scânteiește.

P243 Luați măsuri pentru a preveni descărcările statice.

P261 Evitați să respirați praf / fum / gaz / ceață / vapori / spray.

P264 Spălați bine pielea după manipulare.

P271 A se utiliza numai în aer liber sau într-o zonă bine ventilată.

P273 Evitați eliberarea în mediu.

P280 Purtați mănuși de protecție / îmbrăcăminte de protecție / protecție a ochilor / protecția feței.

Raspuns:

P301 + P310 DACĂ ESTE ÎNGHITIT: Apelați imediat o otrăvire CENTRU / medic.

P302 + P352 ÎN CAZ DE CONTACT CU PIELEA: Se spală cu multă apă și săpun.

P304 + P340 ÎN CAZ DE INHALARE: Scoateți persoana la aer curat și păstrați-vă confortabil pentru respirație.

P331 NU provocați vărsături.

P308 + P313 ÎN CAZ de expunere sau îngrijorare: Solicitați sfatul medicului / Atenție.

P312 Sunați la un CENTRU DE TOXICOLOGIE / medic dacă vă simțiți rău.

P332 + P313 Dacă apare iritarea pielii: Solicitați sfatul medicului / atenție.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȘI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

P362 + P364 Scoateți hainele contaminate și spălați-le înainte refolosirea.

P370 + P378 În caz de incendiu: Folosiți spumă rezistentă la alcool, carbon dioxid sau nisip uscat pentru dispariție.

P391 Adună vărsarea.

Depozitare:

P403 + P233 A se păstra într-un loc bine ventilat. Păstrați recipientul bine închis.

P403 + P235 A se păstra într-un loc bine ventilat. Stai calm.

P405 Magazin blocat.

Eliminare:

P501 Aruncați conținutul și recipientul la deșeurile corespunzătoare în conformitate cu reglementările locale și naționale.

Depozitul de benzină de aviație este format din patru rezervoare metalice cilindrice, cu ax orizontal, de 30mc fiecare (capacitate nominală depozit 120mc), cu pereți dubli (poz.R1,R2, R3, R4), montate semiîngropat și acoperite cu un val de pământ de cca 50 cm, pentru protecție și minimalizarea pierderilor prin evaporare..

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pentru protecția factorilor de mediu și a sănătății populației, personalul va respecta normele specifice de manipulare, depozitare și utilizare a substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții nu se vor utiliza resurse naturale ce ar putea periclita biodiversitatea.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Realizarea obiectivului de investiții nu are impact negativ pe termen lung asupra sănătății umane, populației, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice, patrimoniului.

Impactul potențial negativ provenit de la depozitarea deșeurilor și utilizarea combustibililor este nesemnificativ asupra terenului, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității apelor, calității

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȘI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

aerului, zgomotelor și vibrațiilor, acesta fiind desfășurat pe termen scurt.

VII.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

După cum a reieșit din analizele parcurse, nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia.

Impactul potențial este doar local, obiectivul de investiții desfășurându-se în interiorul cazarmii 329 Boboc.

În perioada de funcționare zona ce ar putea fi expusă impactului este în imediata apropiere a casei pompelor și în zona cuvelor depozitelor de combustibil, unde scurgerile accidentale de carburant în procesul de descarcare – incarcare, vor fi preluate și dirijate de canalizarea tehnologică spre separatorul de produse petroliere cu care va fi dotat depozitul.

VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;

Proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de construcții (amenajări).

În etapa de funcționare, prin specificul activităților se va căuta limitarea impactului, restrângându-se magnitudinea și complexitatea acestuia.

Eventualele scurgeri de combustibil în perioada de funcționare nu vor avea impact asupra mediului datorită lucrărilor de betonare și dirijare a acestora în separatorul de produse petroliere în cel mai scurt timp, nepermițând astfel infiltrații în mediul natural.

VII.4. Probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este foarte mică, aceasta fiind puțin probabilă pe durata execuției lucrărilor, adoptându-se toate măsurile, dotările și lucrările pentru respectarea tuturor reglementărilor cu privire la protecția mediului.

Probabilitatea impactului asupra mediului în perioada de funcționare este foarte redusă, deoarece produsele petroliere (combustibili), înmagazinate / pompate, ajung rar și în cantități foarte mici pe suprafețele betonate din preajma celor rezervoarelor și pompe, iar de aici ele sunt direcționate direct în separatorul de produse petroliere.

VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redusă. Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții (amenajări).

În perioada de funcționare durata impactului va fi scurtă și se apreciază cu o frecvență redusă.

VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

În perioada de execuție

Măsurile de prevenire a impactului asupra mediului, în perioada de execuție, se referă la:

- Semnalizarea lucrărilor înainte de zona santierului cu panouri de avertizare;
- Marcarea limitelor amplasamentului în vederea respectării perimetrului aferent construcției;
- Se vor lua toate măsurile de evitare și reducere a impactului asupra mediului conform

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȘI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

- legislației în vigoare;
- Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri de asigurare a fluentei circulației în vederea minimizării emisiilor și a nivelului de zgomot din surse mobile;
 - Se vor lua măsuri pentru umectarea prafului din zonele de acces ale șantierului în zilele secetoase și cu temperaturi ridicate, în vederea prevenirii antrenării acestuia în atmosferă;
 - Colectarea și evacuarea imediată a deșeurilor din demolări;
 - Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv, de către o firmă de specialitate cu care beneficiarul are contract de prestări servicii;
 - Materialele folosite la construcția propriu-zisă sunt materiale de ultimă generație care favorizează salvarea de energie electrică și termică;
 - Pentru asigurarea igienei, zonele pentru deșeurile menajere se vor amplasa, rezerva și dota corespunzător astfel încât să se împiedice: emisia de mirosuri neplăcute, prezența insectelor și animalelor, poluarea aerului, apei sau solului, crearea focarelor de infecție;
 - Respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind nivelul de zgomot, respectiv valoarea maximă 65dB(A);
 - Măsurile de apărare împotriva incendiilor vor fi stabilite de către executantul lucrării conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
 - Urmarirea modului de funcționare a instalațiilor ce deservește șantierul (stațiile de betoane și de nisip etc.) pentru asigurarea randamentelor maxime;
 - Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
 - Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul organizării de șantier, cât și în zona frontului de lucru;
 - Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipamente de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident.

În perioada de funcționare

Toate obiectele tehnologice în care se depozitează sau manipulează produse petroliere, au fost prevăzute suprafețe betonate (unele superfinisate), pentru o facilă și eficientă colectare a apelor ce spală aceste suprafețe.

Acestea sunt:

- Rezervoarele bezină AVGAZ 100LL;
- Casa de pompe BENZINĂ AV.;
- Rampa de decarcare-incarcare autocisterna;

În aceste zone pot avea loc scăpări accidentale de produse petroliere.

Aceste produse, care pot fi antrenate de apă de ploaie sau de apă de spălare, vor fi preluate de un sistem de canalizare separat, executat din tuburi din polietilenă și dirijate spre un separator de produse petroliere.

Acest sistem de canalizare funcționează gravitațional, la presiunea atmosferică.

Pentru conductele de canalizare se vor utiliza conducte din polietilena de înaltă densitate PEHD, SDR 11, PN16, Dn 110 mm – 200 mm, care conform specificațiilor producătorilor sunt rezistente la produsele petroliere.

S-a optat ca pentru traseele de canalizare tehnologică, să se folosească tevi din PEHD, din aceleași motive ca și la rețelele de conducte petroliere.

La obiectele cu suprafețe importante expuse la precipitații cum este; RIDA , pe racordul de

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

canalizare, au fost prevăzute cămine cu garda hidraulică pentru a evita deversarea în exces a efluentului la ploi torențiale (acestea sunt: CCT1 și CCT3).

Canalizarea funcționează gravitațional (cu pantă continuă către separator), fiind amplasată sub adâncimea de îngheț.

Pe această rețea, pe lângă căminele cu gardă hidraulică, pe traseele până la separator, sunt prevăzute cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției și de intersecție.

Separatorul de produse petroliere.

Separatorul de hidrocarburi OS este de tip prefabricat din beton suprafețele de colectare din zona depozitului de benzină de aviație este de cca 260 m².

Separatorul este acoperit cu pământ iar accesul pentru curățire și întreținere se face prin intermediul unui element de cămin prevăzut cu capac.

Canalizare menajera

Sistemul de canalizare interior pentru magazia de uleiuri și lichide speciale va fi realizat din conducte de polipropilena pentru canalizare etansate cu garniuri din elastomeri.

Apele uzate se vor colecta într-un camin de canalizare amplasat în imediata apropiere, fiind mai apoi direcționate către rețeaua de canalizare existentă în incintă.

Canalizare pluviala

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de încărcare / descărcare combustibil se va realiza cu ajutorul unor rigole prefabricate de trafic greu. Acestea vor fi direcționate către un separator de hidrocarburi înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare interioară existentă în incintă.

Colectarea apelor pluviale din zona rampei de încărcare – descărcare sunt realizate cu ajutorul rigolelor perimetrice. Acestea sunt direcționate către separatoarele de produse petroliere CCT1 și CCT3. Din acestea apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi și abia apoi vor ajunge în rețeaua de canalizare interioară din incintă.

Măsuri de prevenire a impactului:

Pentru menținerea impactului asupra mediului la un nivel scăzut trebuie avute în vedere o serie de măsuri ce țin de respectarea strictă a normelor de organizare internă și disciplină tehnologică:

- Verificarea tehnică periodică a utilajelor și echipamentelor folosite în perioada de funcționare;
- Depozitarea combustibililor se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice.
- Manipularea combustibililor, astfel încât să se evite scapările și imprăștierea acestora pe cât posibil.
- Transportul și depozitarea corespunzătoare a combustibililor, evitându-se pierderile pe traseu.

VII.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul. Obiectivul de investiții propus nu se încadrează în spațiul transfrontalier.

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de execuție care să reducă și să elimine impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale.etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență. Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Prezentul proiect nu este încadrat în actele normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare precizate mai sus.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Având în vedere justificarea de la punctul A al cap. IX, nu se impune indicarea actului normativ.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

realiza din cele existente în zona de amplasament.

- localizarea organizării de șantier;

Pentru organizarea de șantier se va stabili o suprafață de cca. 400 m² aferentă spațiilor pentru personalul de șantier și depozitarea materialelor ce urmează a fi puse în operă.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul potențial al unei organizări de șantier este generat de următorii factori:

- emisii noxe în aer și apă, deșeuri;
- modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor;
- impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009:2017. Impactul activității utilajelor asupra aerului și apelor este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igiena.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În cadrul organizării de șantier nu sunt prevăzute să fie instalații generatoare de noxe.

Singurele surse posibile de emisii pot fi reprezentate de:

- utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor,
- modul de colectare și evacuare al apelor uzate menajere,
- modul de stocare pe amplasament al materialelor pe amplasament,
- modul de gestionare al deșeurilor.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cotă de risc mică.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare. Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități.

Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize. Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător.

În gestionarea deșeurilor următoarele principii vor fi respectate:

- reducere cantitativă (prevenire)
- selectare (colectare selectiva)
- corectă eliminare

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici autorizați pentru preluarea acestora.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu prevederile legii și cerințele autorităților.

Aceste produse vor fi stocate – transportate – mânuite – utilizate și evacuate conform fișelor de securitate și cerințelor legale. În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul poluării accidentale a mediului se va anunța Agenția pentru Protecția Mediului pentru monitorizarea surselor de poluanți și calității factorilor de mediu, până la îndepărtarea cauzelor emisiilor de poluanți în mediu.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu e cazul. Obiectul prezentului memoriu de prezentare nu face referire la închiderea/dezafectarea sau demolarea unei instalații.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil;
- nivelarea terenului;
- însămânțare acolo unde este cazul;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. Planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

NECLASIFICAT

40 din 42

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AÎI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul prezentului proiect nu face parte / nu se suprapune cu o arie naturală protejată de interes comunitar. Se va atașa studiul topografic cu coordonate (X,Y) în sistem de proiecție națională STEREO 1970.

XIII.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Amplasamentul prezentului proiect nu face parte / nu se suprapune cu o arie naturală protejată de interes comunitar.

XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu au fost identificate specii și habitate de interes în zona proiectului.

XIII.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este necesară conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar.

XIII.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului nefiind în zona ariei naturale protejate de interes comunitar nu se impune estimarea unui impact potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor.

XIII.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Toate informațiile cu precădere la legislația în vigoare au fost prezentate în prezentul memoriu.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; - cursul de apă: denumirea și codul cadastral; - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul. Prezentul obiectiv de investiții nu se desfășoară pe un curs / corp de apă.

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul. Prezentul obiectiv de investiții nu se desfășoară pe un curs / corp de apă.

NECLASIFICAT

NECLASIFICAT
MEMORIU DE PREZENTARE
„MODERNIZAREA DEPOZITULUI DE CARBURANȚI - LUBRIFIANȚI DE AVIAȚIE ȘI A
INSTALAȚIEI AȚI AFERENTE DIN CAZARMA 329 BOBOC”, COD LUCRARE 2020-I-329 D

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu au fost identificate corpuri de apă în zona de amplasament a proiectului.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

