

ALIDO PROIECT

**SOCIETATE DE
PROIECTARE
CONSULTANȚĂ
ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.



Piatra Neamț str. prof. Ion Negre nr. 12
Tel-fax 0233-234001; 0233-234005
Registrul Comerțului Neamț J27/528/2001
Cod unic de înregistrare RO 14342100
CONT RO 38 BTRL 0280 1202 3620 64XX
Transilvania Piatra Neamț
CONT RO 81 BRDE 280S V390 9444 2800
B.R.D. Piatra Neamț
CONT RO 13 TREZ 4915 069X XX00 1637
Trezoreria Piatra Neamț

**MEMORIU PRIVIND EMITEREA AVIZULUI
AGENȚIEI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU
CONFORM LEGII NR. 292/2018 PENTRU OBIECTIVUL**

**Modernizare drumuri județene pentru acces
Vulcanii Noroioși**

DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și

DJ 220 A km 0+000 - 5+800,

Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzau



Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL BUZĂU

Proiectant: S.C. ALIDO PROIECT S.R.L. Piatra Neamț

Faza : Documentație Obținere Aviz Agenția Pentru Protecția Mediului Buzău

*** 2019 ***

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Cuprins Pagina 2 din 35

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:	3
II. Titular	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	3
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	18
V. Descrierea amplasării proiectului	19
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	20
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	27
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele disponibile aplicabile.	29
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/ documente de planificare:	29
X. Lucrări necesare organizării de șantier:	30
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:	30
XII. Anexe – piese desenate:	31
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare	32
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	35
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III- XIV.	35

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 3 din 35

I. Denumirea proiectului:

*Modernizare drumuri judetene pentru acces Vulcanii Noroioși
DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și
DJ 220 A km 0+000 - 5+800,
Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau*

II. Titular

- Numele;

UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ, JUDEȚUL BUZĂU

- Adresa poștală;

Municipiul Buzău, B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48

- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel. fax: 0238 414112; 0238 725507

e-mail: cjbuzau@cjbuzau.ro

- Numele persoanelor de contact:

PREȘEDINTE

Petre Emanoil Neagu

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Un rezumat al proiectului;

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice V.

Pentru realizarea unui confort sporit circulației auto și pietonale și totodată pentru realizarea unui grad de urbanism ridicat, considerăm că traseele drumurilor județene studiate prin prezenta documentație sunt trasee optime, neexistând variante alternative care să asigure un nivel de urbanism ridicat locuitorilor Județului Buzău.

Lungimea traseului: lungimea totală L=14,519 km:

din care:

DJ 102 F km. 0+000 – 8+789, L=8,789 km;

DJ 220 A km. 0+000 – 5+730, L=5,730 km.

Clasa tehnică a drumurilor : - conform ord. 1295/2017

- IV pentru tronsonul DJ 102 F km. 0+000 – 1+068;

- V pentru tronsoanele

DJ 102 F km. 1+068 – 8+789;

DJ 220 A km. 0+000 – 5+730.

Viteza de proiectare : 40 km/h

Lățimea părții carosabile în aliniament : conform ord. 1295/2017

- cu două benzi de circulație cu lățimea de 4,00 m;

pentru tronsonul DJ 102 F km. 0+000 – 1+068;

- cu două benzi de circulație cu lățimea de 5,50 m;

pentru tronsoanele

DJ 102 F km. 1+068 – 8+789;

DJ 220 A km. 0+000 – 5+730.

Acostamente : conform ord. 1295/2017 - 2 x 0,75 m ;

Panta în profil transversal este : 2,5 % sub forma de acoperiș

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 4 din 35

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom

2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de bază din anrobat bituminos de tip ABPC 31,5 în grosime de 8 cm după compactare, conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016.

Structura rutieră rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente;
- săpătură mecanică pentru corecția profilului drumului;
- realizarea stratului de fundație din balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de bază din anrobat bituminos de tip ABPC 31,5, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- amorsarea stratului de legătură cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BA 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare

La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce urmează a fi elaborate în cadrul proiect tehnic de execuție.

Înainte de realizarea stratului de fundație din balast se vor executa o serie de lucrări pregătitoare care constau în reprofilarea, scarificarea și cilindrarea stratului suport existent astfel încât patul drumului să aibă asigurate deverele și pantele prevăzute a fi executate.

Acostamentele se vor executa cu o pantă transversală de 4% către șanțuri, iar pe zonele cu șanțuri betonate acostamentele vor fi impermeabilizate cu același sistem rutier ca la drumul principal proiectat pe o lățime de 0,25 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa șanțuri și rigole betonate cu beton de ciment de tip C 30/37 conform claselor de expunere XC4 și XF4 conform SR EN 206-1, cu secțiune trapezoidală, triunghiulară și dreptunghiulară turnate monolit pe o lungime de **18.952,00 ml**, șanțuri ce vor asigura o preluare și o scurgere corespunzătoare a apelor meteorice.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 5 din 35

Șanțurile și rigolele se vor executa cu beton preparat în stații fixe, nu pe șantier, pentru a avea garanția unei lucrări de calitate, turnarea betonului se va face după ce șanțurile au fost trasate, săpate și finisate la dimensiunile prevăzute în profilul transversal tip.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile proiectate este necesară execuția unui număr de 77.

Execuția podețelor se poate face prin realizarea acestora direct pe șantier sau din elemente prefabricate, la prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenții a fost aleasă realizarea acestor podețe din elemente prefabricate, fundația, timpanele și camerele de captare urmând a fi executate din beton de ciment turnat monolit în cofraje fixe.

Pentru evitarea colmatării șanțurilor proiectate este necesară continuizarea acestora în dreptul acceselor la proprietățile riverane drumurilor.

Din acest motiv prin prezenta documentație de avizare se propune realizarea, în dreptul acceselor la proprietăți, de podețe tubulare amplasate în continuarea axei șanțurilor.

Accesele se vor executa pe o lungime de 6,00 m (numai în dreptul porților mari de acces în și dinspre proprietăți) numărul acestora fiind de 860,00 bucăți, rezultând o lungime totală de 5.160,00 ml.

1. DJ 102 F km 0+000 - 8+800

355 accese x 6,00 m = 2.130,00 ml;

2. DJ 220 A km 0+000 - 5+800

505 accese x 6,00 m = 3.030,00 ml;

Pentru menținere curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a traseelor drumurilor județene după modernizare, intrările drumurilor laterale și de exploatare inclusiv parcările vor fi amenajate fiecare, laterale ce trebuiesc realizate fiind în număr de 58 bucăți, rezultând o suprafață suplimentară ce trebuie amenajată de 10.407,00 mp.

Etapele de execuție ale drumurilor laterale vor fi aceleași ca la sistemul rutier proiectat pentru drumurile principale.

Pentru asigurarea stabilității platformei părții carosabile prin prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pe drumul județean DJ 102 F km. 0+000 – 8+789 se propune realizarea a 2 tronsoane de ziduri de sprijin de debleu din gabioane pe o lungime totală de 390,00 ml, amplasarea făcându-se conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică		Lungime	Poziționare	
	De la	La		stînga	dreapta
0	1	2	3	4	5
1	1+800	2+000	200,00		X
2	2+970	3+160	190,00		X
Lungime totală			390,00 ml		

În conformitate cu prevederile studiului geotehnic pe ambele tronsoane de drumuri județene au fost constatate zone cu alunecări de teren datorate în special aflului de apă de pe versantii aflați în vecinătatea traseelor.

Din acest motiv pe tronsoanele semnalate se propune realizarea unui sistem de drenare a apelor subterane, compus din drenuri longitudinale de interceptie amplasate amonte, sub șanțul betonat, cu dimensiunile în plan de 1,75 m x 2,50 m, după cum urmează:

1. DJ 102 F km 0+000 - 8+800

Nr. Crt.	Poziție kilometrică		Lungime	Poziționare	
	De la	La		stînga	dreapta
0	1	2	3	4	5
1	4+920	5+350	430,00		X

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare
		Pagina 6 din 35

2	6+300	6+660	360,00		X
3	6+820	7+300	480,00		X
4	7+470	7+590	120,00		X
Lungime totală			1.390,00 ml		

2. DJ 220 A km 0+000 - 5+800

Nr. Crt.	Poziție kilometrică		Lungime	Poziționare	
	De la	La		stînga	dreapta
0	1	2	3	4	5
1	0+200	0+520	320,00		X
2	1+400	3+600	2.200,00		X
Lungime totală			2.520,00 ml		

Drenurile vor fi echipate la partea inferioară cu un pereu din beton de ciment C30/37 și trei fire de tub riflat. După finalizarea săpăturii pentru realizarea drenurilor se va monta un geotextil, anticontaminator, anticapilar pe tot perimetrul săpăturii. Descărcarea drenurilor se va realiza prin intermediul podețelor transversale proiectate sau existente pe traseu.

Pe traseul drumului județean DJ 102 F în dreptul kilometrilor:

- km. 2+150 – 2+330, L=180,00 ml, pe partea dreaptă;
- km. 3+900 – 3+940, L=40,00 ml, pe partea stîngă,

este necesară protejarea taluzelor existente prin realizarea de trepte cu lățimi cuprinse între 1,50 – 2,50 m cu o înălțime de 1,00 m pentru fiecare treaptă.

Treptele astfel formate vor fi echipate cu geosintecic anticontaminator, antigeliv și anticapilar, peste care se va turna un pereu din beton de ciment C30/37 în grosime de 15,00 cm. Pereul va fi armat cu plasă sudată cu ochiuri pătrate 100 x 100 x 4 mm.

Pentru asigurarea siguranței circulației pietonale pe drumul județean DJ 102 F pe o lungime de 1.551,00 ml se va realiza trotuar pietonal.

Trotuarul va fi echipat cu bordură prefabricată 250 x 200 x 50 montată pe fundație din beton de ciment C 25/30 la nivelul părții carosabile a drumului județean și bordură prefabricată 150 x 100 x 50 montată pe fundație din beton de ciment C 25/30 la partea exterioară a trotuarului, partea carosabilă a trotuarului fiind realizată din următoarele straturi;

- pavele autoblocante vibropresate cu înălțimea de 6,00 cm;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15,00 cm.

Traseul drumului județean DJ 102 F cuprinde un număr de 83 curbe cu raze cuprinse între 30 și 1000 m.

Pentru curbele a căror raze de racordare sunt mai mici decât razele recomandabile conform STAS 863-85 au fost asigurate prin proiect măsuri suplimentare pentru calmarea traficului, aceste măsuri constând în limitare de viteză, marcaj longitudinal dublu continuu, indicatoare rutiere curbă periculoasă sau deosebit de periculoasă și parapet direcțional.

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute următoarele:

- ▶ indicatoare dreptunghiulare intrare/ieșire localitate - 12 bucăți, după cum urmează
 - Berca - 4 bucăți
 - Joseni - 4 bucăți
 - Policiori - 4 bucăți
- ▶ indicatoare octogonale „STOP” - 41 bucăți amplasate la toate intersecțiile cu drumurile laterale și la intersecția cu drumul național DN 10
- ▶ indicatoare triunghiulare - 28 bucăți
- ▶ indicatoare dreptunghiulare - 46 bucăți

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 7 din 35

- ▶ indicatoare pătrate - 6 bucăți
 - ▶ indicatoare rotunde - 1 bucăți
 - ▶ marcaj rutier longitudinal 35,160 km, după cum urmează
 - marcaj delimitare ax – 17,580 km
 - marcaj delimitare parte carosabilă – 17,580 km
 - ▶ marcaj rutier transversal 424,00 mp
 - ▶ borne kilometrice - 8 buc
 - ▶ borne hectometrice - 80 buc
 - ▶ parapet metalic deformabil semigreu de tip N2 în lungime totală de 1.775,00 ml.
- Traseul drumului județean DJ 220 A cuprinde un număr de 65 curbe cu raze cuprinse între 12 și 620 m.

Pentru curbele a căror raze de racordare sunt mai mici decât razele recomandabile conform STAS 863-85 au fost asigurate prin proiect măsuri suplimentare pentru calmarea traficului, aceste măsuri constând în limitare de viteză, marcaj longitudinal dublu continuu, indicatoare rutiere curbă periculoasă sau deosebit de periculoasă și parapet direcțional.

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute următoarele:

- ▶ indicatoare octogonale „STOP” - 16 bucăți amplasate la toate intersecțiile cu drumurile laterale și la intersecția cu drumul județean DJ 102 F
- ▶ indicatoare triunghiulare - 28 bucăți
- ▶ indicatoare dreptunghiulare - 14 bucăți
- ▶ indicatoare pătrate - 3 bucăți
- ▶ indicatoare rotunde - 2 bucăți
- ▶ marcaj rutier longitudinal 22,800 km, după cum urmează
 - marcaj delimitare ax – 11,400 km
 - marcaj delimitare parte carosabilă – 11,400 km
- ▶ marcaj rutier transversal 268,00 mp
- ▶ borne kilometrice – 5,00 buc
- ▶ borne hectometrice - 52 buc
- ▶ parapet metalic deformabil semigreu de tip N2 în lungime totală de 2.410,00 ml.

Pe traseul drumului județean DJ 102 F studiat se regăsesc următoarele poduri:

- POD km. 0+800 - Pod amplasat peste râul Buzău
- POD km. 3+170 - Pod amplasat peste pârâul Sărățel
- POD km. 3+855 - Pod amplasat peste pârâul Sărățel

Pe traseul drumului județean DJ 220 A studiat se regăsesc următoarele poduri:

- POD km. 2+760 - Pod deversare iaz
- POD km. 3+740 - Pod peste pârâul Băligoasa
- POD km. 3+980 - Pod peste pârâul Băligoasa

Lucrările ce urmează a fi executate sunt următoarele:

Lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor

Lucrările de reparații la nivelul infrastructurilor se executa fără întreruperea caii pe pod, în următoarea ordine tehnologica:

1. Se executa lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor.
2. Se executa lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare la toate deschiderile.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 8 din 35

Lucrările de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare se vor executa în următoarele etape:

- se demolează zonele de beton degradate datorita segregării și carbonatării betonului,
- se curata armatura de rezistenta corodată, până la luciu metalic,
- se completează cu mortar sau beton de ciment zonele de beton reparate.

Lucrări de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrările de reparații se executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea alternativa semaforizata a circulației rutiere și pietonale.

După demolarea caii pe pod pe cate jumătate din lățimea caii, la nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații capitale:

1. Lucrări de închidere a fisurilor existente la nivelul fâșiilor prefabricate, cu pasta de ciment sau cu chit epoxidic.
2. Lucrări de remediere cu mortar de ciment a deteriorărilor în stratul de acoperire a armaturilor la nivelul fâșiilor prefabricate și a grinzii parapetului.
3. Se perforază găurile de aerisire la nivelul tălpii inferioare a tuturor fâșiilor.
4. Se betonează bulbul de beton armat, care asigura solidarizarea longitudinala a fâșiilor cu goluri.

5. Se executa reparații locale la nivelul grinzilor din beton armat, la ambele capete ale fâșiilor cu goluri.

6. Se montează conectori în rosturile longitudinale între fâșii și grinzile de capăt.

7. Se executa o placa de suprabetonare din beton armat care asigura o lățime a caii pe pod care cuprinde o zona carosabila de 7,80 m, 2 trotuare de 1,50 m lățime și 2 grinzi ale parapetului de 0,25 m lățime.

8. La nivelul capetelor plăcii de suprabetonare se lasă spații necesare pentru montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de deformatie pe toate deschiderile.

9. Se executa grinzile de parapet din beton armat, pe laturile libere ale plăcii de suprabetonare.

10. Se montează placi metalice în grinda parapetului, care asigura montarea parapetului metalic pietonal.

Lucrări de reparații la nivelul caii pe pod

Lucrările de reparații se executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea alternativa semaforizata a circulației rutiere și pietonale.

Lucrările de reparații la nivelul caii pe pod se vor desfășura în următoarea ordine tehnologica:

1. Se demolează calea pe trotuar și pe jumătate din lățimea caii pe pod, îmbracamintea și șapa hidrofuga, până la fata superioara a fâșiilor cu goluri.
2. Se montează un parapet pietonal metalic nou.
3. Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor.
4. Se executa șapa hidrofuga pe pod. Hidroizolația moderna se va aplica prin lipire la cald, după care se va așterne protecția hidroizolației din mortar cu grosimea de 3 cm.

Se asigura racordarea sapei hidrofuge la nivelul grinzii parapetului și a dispozitivelor acoperire a rosturilor.

5. Se executa trotuarele pietonale.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 9 din 35

6. Se montează parapetul de siguranță a circulației rutiere, în spatele bordurilor.
7. Se executa îmbracamintea pe tortarele pietonale.
8. Se executa îmbrăcămintea caii pe zona carosabila alcătuita din doua straturi de beton asfaltic MAS 16 de 3+4 cm grosime.
9. Se montează cordoane de impermeabilizare la nivelul îmbrăcăminții caii pe trotuare, pe zona carosabila si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.
10. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările de reparații se vor desfășura în următoarea ordine tehnologica:

1. Se executa reparații la nivelul pereilor, care asigura racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces.
2. Se executa lucrări de reparații la nivelul caii pe rampele de acces la pod.
3. Se montează parapeti direcționali, pe ambele rampe de acces.
4. Se executa rampe de acces a pietonilor de pe acostamente pe trotuarele pietonale de pe pod.
5. Se executa lucrări de reparații la nivelul casiurilor de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrări de reparații la nivelul scărilor aval de acces sub pod a personalului de întreținere.

Lucrările ce urmează a fi executate sunt următoarele:

DISPOZITII FINALE

La proiectarea lucrărilor de modernizare au fost respectate prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri. Materialele folosite pentru realizarea lucrării respectă HG766/1997, deoarece sunt materiale agrementate de către legislația românească în vigoare.

La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 - Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Lucrările care necesită o atenție deosebită sunt:

- realizarea covoarelor asfaltice;
- realizarea terasamentelor;
- realizarea podețelor;
- realizarea zidurilor de sprijin;
- realizarea lucrărilor de reparații la poduri;
- realizarea semnalizării rutiere.

În urma executării lucrărilor de modernizare zona pe care se desfășoară traseele drumurilor județene nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală.

Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea sectoarelor de drumuri județene studiate prin prezenta documentație de avizare la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și a nivelului de zgomot.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 10 din 35

b) Justificarea necesitatii proiectului;

Unitatea Administrativ - Teritorială, Județul Buzău analizând necesitățile Județului Buzău privind starea drumurilor aflate în administrarea acestuia, a stabilit prin Hotărâre a Consiliului Județean ca priorități pentru dezvoltarea rețelei de drumuri, modernizarea drumurilor județene DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800 tonsoane de drumuri județene ce în prezent se găsește într-o stare deplorabilă, improprie desfășurării circulației rutiere, precum și traficului pietonal.

O importanță deosebită în alegerea proiectului de modernizare a tronsoanelor de drumuri județene DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800 au avut-o cerințele locuitorilor județului Buzău, drumurile județene asigurând accesul către și dinspre Vulcanii Noroioși de la Pâclele Mici, arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală, tip botanic și geologic) aflată pe raza comunei Berca din județul Buzău.

Deasemenea modernizarea tronsoanelor de drumuri județene figurează în strategia de dezvoltare a Județului Buzău atât în perioada 2007 - 2013 cât și în perioada 2014 - 2020.

În conformitate cu tema de proiectare elaborată de către Unitatea Administrativ - Teritorială, Județul Buzău prin Consiliul Județean, soluțiile ce vor fi stabilite de către proiectant, pentru modernizarea drumurilor județene DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, să fie în conformitate cu cerințele și soluțiile legislației Românești în vigoare.

Urmărirea în timp a lucrării precum și cheltuielile de întreținere, în cazul aprobării Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, vor fi suportate din bugetul local al Consiliului Județean Buzău.

Proiectele de perspectivă ale Consiliului Județean Buzău prevăd în special reabilitarea infrastructurii (apă, canalizare, drumuri), sprijinirea activităților economice, comerciale și turistice, ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, Consiliul Județean având ca obiectiv asigurare unui nivel ridicat de urbanism al întregului județ.

Drumul județean 102F, are o lungime totală de 33,20 km și face parte din rețeaua publică de drumuri a județului Buzău. Drumul are originea la km 0+000 (intersecția cu DN 10) în localitatea Sătuc și destinația la Mânzălești, km 33+200 (intersecția cu DJ 203K). În prezent este clasificat ca un drum de clasă tehnică IV.

Tronsonul din drumul județean DJ 102F, ce va fi supus modernizării, este cuprins între km 0+000 și 8+800, și se regăsește pe teritoriul comunelor Berea și Scorțoasa (intravilan și extravilan). Acest tronson face legătura între DN 10 și Policiori, și reprezintă prima parte a drumului de acces spre Rezervația naturală Vulcanii Noroioși.

Drumul județean 220A, cu o lungime totală de 5,800 km, are originea la km 0+000 în localitatea Policiori (intersecția cu DJ 102F la km 8+800) și destinația la km 5+800, la Rezervația naturală Vulcanii Noroioși, fenomen natural unic în Europa care atrage anual sute de turiști. Drumul este de clasă tehnică V.

Ambele drumuri județene au doua benzi de circulație cu o parte carosabilă cu lățimea variabila cuprinsă între 5,00 – 6,00 m. Traseul drumului este unul sinuos.

Traseele drumurilor străbat un relief de deal, frământat, pe toată lungimea, cu succesiuni de aliniamente, curbe simple și curbe succesive cu raze mici.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 11 din 35

Tronsonul de drum DJ 102 F se desfășoară de-a lungul pâraului Sărățel, care a provocat eroziuni care au ajuns până la acostamentul drumului.

Structura rutieră existentă este îmbrăcămintea din mixtură asfaltică, de tipul îmbrăcăminților asfaltice ușoare, cu fundație de balast peste care s-au executat doua straturi din mixturi asfaltice.

Tronsoanele de drumuri județene sunt asfaltate, la ora actuală acesta prezentând defecte specifice drumurilor asfaltate cum ar fi: gropi, fâgașe, fisuri, crăpături, tasări inegale ale terasamentului provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile, scurgerea acestor ape nefiind asigurată în mod corespunzător.

Deasemenea în perioadele ploioase tronsoanele de drumuri județene devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru autovehicule.

În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), drumurile devin aproape impracticabile, locuitorii riverani neputând ajunge la proprietățile private, rămânând practic izolați.

Prin modernizarea tronsoanelor de drumuri județene DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, se va asigura un confort sporit de circulație, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea turismului rural, zona beneficiind de un potențial turistic natural deosebit.

Singura cale de acces către și dinspre Rezervația Naturală Vulcanii Noroioși sunt tronsoanele de drumuri județene studiate, drum care în anotimpurile cu precipitații abundente devin aproape impracticabile, iar în caz de forță majoră (incendiu, calamități naturale, accidente etc.) în care este necesar a se interveni cu mijloace de transport și echipamente adecvate (pompieri, poliție, salvare), acestea nu pot acționa în timp util fapt care poate conduce la o întârziere deosebit de mare, care în unele cazuri poate fi fatală locuitorilor județului și nu numai.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum județean DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care

trăiesc localnicii, deoarece în prezent pe timp nefavorabil, deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formează.

Un alt neajuns pe timp uscat este provocat de circulația vehiculelor, praful rezultat în urma trecerii acestora provocând un disconfort locuitorilor riverani ale căror case se află în imediata vecinătate a tronsoanelor de drumuri județene studiate prin prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenții.

Modernizarea sectoarelor de drumuri județene înfrumusețează zona și au un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic, viață și de trai ale populației se propune prin prezenta documentație de avizare, modernizarea tronsoanelor de drumuri județene, prin execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, iar pentru menținerea curățeniei și esteticii drumurilor modernizate se vor amenaja cu îmbrăcăminte asfaltică și intrările drumurilor laterale și de exploatare, care să satisfacă condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Totodată cheltuielile de întreținere vor fi suportate din bugetul Consiliului Județean Buzău.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 12 din 35

Prin nerealizarea investiției „Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău” apar următoarele efecte negative:

- * aglomerarea excesivă a traficului datorată vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere excesivă a consumurilor de carburant;
- * o creștere considerabilă a factorilor de poluare a mediului;
- * un ritm de aprovizionare, respectiv distribuție scăzut;
- * zona rămâne neatractivă potențialilor investitori în agroturism și turism rural.

Prin modernizarea tronsoanelor de drumuri județene DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800 se realizează căi de comunicații care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al Unității Administrativ - Teritorială, Județul Buzău, comunitate ce este principală beneficiară a lucrărilor de modernizare. Se vor asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.

Modernizarea tronsoanelor de drumuri județene va înlesni desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va crește gradul de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Traseele drumurilor județene studiate se încadrează în prevederile Legii 198/2015 și ORDIN 1295/2017 privind regimul juridic al drumurilor.

În conformitate cu HG 540/2000 privind atestarea domeniului public al Județului Buzău, conform Anexei reprezentând Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Buzău, drumul județean DJ 102 F are codul de clasificare I.3.7.1. - situația juridică actuală - domeniu public.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 6 din 28 Ianuarie 2010 drumul județean DJ 220 A intră în inventarul domeniului public al Județului Buzău, fiind reclasat din drum comunal DC 108 în drum județean DJ 220 A, situația juridică actuală - domeniu public.

c) Valoarea investiției

INDICATORI MAXIMALI	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	lei	euro	lei	lei	euro
	3	4	5	6	7
TOTAL GENERAL	68.611.953,11	14.409.432,36	13.035.701,09	81.647.654,20	17.147.104,80
Din care C+M	64.992.145,10	13.649.224,02	12.348.507,57	77.340.652,66	16.242.576,58

d) Perioada de implementare propusă

Etapa de construire

Perioada de timp necesară pentru execuția lucrărilor de „Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău” este estimată la 36 luni.

Etapa de exploatare

Modernizarea drumurilor județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău este o investiție pe perioadă nedeterminată, pe parcursul timpului fiind necesare lucrări de întreținere și reparații.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 13 din 35

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Modernizarea drumurilor județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de încadrare în zonă și planurile de situație sunt atașate prezentei documentații.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului, (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Clădiri

Nu este cazul.

Alte structuri

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice IV - V.

Pentru realizarea unui confort sporit circulației auto și pietonale și totodată pentru realizarea unui grad de urbanism ridicat, considerăm că traseele drumurilor județene studiate prin prezenta documentație sunt trasee optime, neexistând variante alternative care să asigure un nivel de urbanism ridicat locuitorilor Județului Buzău.

Lungimea traseului: lungimea totală L=14,519 km:

din care:

DJ 102 F km. 0+000 – 8+789, L=8,789 km;

DJ 220 A km. 0+000 – 5+730, L=5,730 km.

Clasa tehnică a drumurilor : - conform ord. 1295/2017

- IV pentru tronsonul DJ 102 F km. 0+000 – 1+068;

- V pentru tronsoanele

DJ 102 F km. 1+068 – 8+789;

DJ 220 A km. 0+000 – 5+730.

Viteza de proiectare : 40 km/h

Lățimea părții carosabile în aliniament : conform ord. 1295/2017

- cu două benzi de circulație cu lățimea de 4,00 m;

pentru tronsonul DJ 102 F km. 0+000 – 1+068;

- cu două benzi de circulație cu lățimea de 5,50 m;

pentru tronsoanele

DJ 102 F km. 1+068 – 8+789;

DJ 220 A km. 0+000 – 5+730.

Acostamente : conform ord. 1295/2017 - 2 x 0,75 m ;

Panta în profil transversal este : 2,5 % sub forma de acoperiș

Materiale de construcții utilizate

- balast pentru stratul de fundație în grosime de 15,00 cm;

- mixtură asfaltică de tip ABPC 31,5, pentru stratul de bază în grosime de 8,00 cm;

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 14 din 35

- beton asfaltic de tip BADPC 22,4, pentru stratul de legătură în grosime de 6,00 cm;
- beton asfaltic de tip BAPC 16, pentru stratul de uzură în grosime de 5,00 cm;
- emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă, pentru amorsarea straturilor sistemului rutier;
- beton de ciment de tip C 30/37 conform claselor de expunere XC4 și XF4 conform SR EN 206-1, pentru șanțurile betonate;
- elemente prefabricate pentru realizarea podețelor proiectate.

► **Profilul si capacitatile de productie;**

Proiectul tehnic de execuție propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice IV - V.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de bază din anrobat bituminos de tip ABPC 31,5 în grosime de 8 cm după compactare, conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016.

► **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);**

Documentația propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice IV - V.

► **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea; NU ESTE CAZUL**

► **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

ETAPA DE CONSTRUIRE

Materii prime utilizate (ciment, nisip, bitum, calcar):

Antreprenorul care va executa lucrarile de constructie va achizitiona materialele necesare (betoane, mixturi asfaltice, emulsii) de la operatori economici de profil, prepararea acestor materiale facandu-se în statii fixe si nu la punctul de lucru;

Aprovizionarea cu materiile prime necesare prepararii materialelor de constructie utilizate va fi responsabilitatea operatorului economic care va furniza aceste materiale.

Energia electrica utilizata

Va fi asigurata cu ajutorul generatoarelor mobile care vor functiona pe baza de motorina.

Combustibilii utilizati:

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorina si benzina) se va face la stabile PECO, iar schimbul de ulei la unitățile specializate;

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 15 din 35

Alimentarea utilajelor cu combustibili (motorina) se va face dintr-o cisterna, pe suprafețe impermeabilizate, fara a afecta factorii de mediu și biodiversitatea.

Etapa de exploatare

Aprovizionarea cu materii prime, energie electrica si combustibili va fi responsabilitatea operatorului economic care va executa lucrarile de reparatii si intretinere a drumului:

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorina si benzina) se va face la stabile PECO, iar schimbul de ulei la unitați specializate;

Alimentarea utilajelor cu combustibili (motorina) se va face dintr-o cisterna, pe suprafețe impermeabilizate, fara a afecta factorii de mediu și biodiversitatea.

► Racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

În toate etapele de implementare ale proiectului nu este necesară racordarea la nici una dintre rețelele edilitare existente în zonă.

► Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

Etapa de construire și de exploatare

Pentru execuția lucrărilor de „Modernizare drumuri judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau” și pentru utilizarea ulterioară a acestor drumuri nu vor fi folosite alte suprafețe de teren decât cele destinate componentelor acestor tronsoane.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

„Modernizare drumuri judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau” este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

► Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul către investiția mai sus menționată se realizează prin intermediul drumului național DN 10.

► Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale folosite în construcția investiției și în perioada de funcționare sunt agregatele minerale și apa necesare pentru prepararea unor materiale ce urmează a fi folosite pentru execuția lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului tehnic de execuție.

► Metode folosite în construcție/demolare;

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice IV -V.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de bază din anrobat bituminos de tip ABPC 31,5 în grosime de 8 cm după compactare, conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016;

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 16 din 35

- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016;

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2016.

Structura rutieră rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- scarificarea și reprofilarea mecanică cu autogrederul a împietruirii existente;
- săpătură mecanică cu buldozerul pentru corecția profilului drumului;
- realizarea stratului de fundație din balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de bază din anrobat bituminos de tip ABPC 31,5, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;

- realizarea stratului de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;

- amorsarea stratului de legătură cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă;

- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare

La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini elaborate în cadrul proiect tehnic de execuție.

Înainte de realizarea stratului de fundație din balast se vor executa o serie de lucrări pregătitoare care constau în reprofilarea, scarificarea și cilindrarea stratului suport existent astfel încât patul drumului să aibă asigurate deverele și pantele prevăzute a fi executate.

Acostamentele se vor executa cu o pantă transversală de 4% către șanțuri, iar pe zonele cu șanțuri betonate acostamentele vor fi impermeabilizate cu același sistem rutier ca la drumul principal proiectat pe o lățime de 0,25 m.

► **Planul de execuție, cuprinzând faza de execuție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Etapa de construire

Perioada de timp necesară pentru execuția lucrărilor de „Modernizare drumuri judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau” este estimată la 36 luni, de la obținerea actelor de reglementare.

Etapa de exploatare

Modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau este o investiție pe perioadă nedeterminată.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 17 din 35

► **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;**

Se va respecta regimul de coexistență cu celelalte obiective supraterane și subterane, existente în zonă și prevederile Codului Civil privind amplasarea construcțiilor față de limitele de proprietate.

În zona de amplasament a proiectului analizat nu se cunosc alte proiecte în curs de aprobare sau de implementare.

► **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

ALTERNATIVA 0 - Neimplementarea proiectului

Avantaje:

- Lipsa emisiilor în atmosfera, generate de utilajele și mijloacele de transport folosite în etapa de construire;
- Lipsa emisiilor de zgomot produs de utilajele și mijloacele de transport folosite în etapa de construire;
- Evitarea disconfortului creat locuitorilor din vecinătatea acestui segment de drum;
- Evitarea perturbarii speciilor de fauna care s-ar putea afla în zonele din imediata vecinătate a drumului.

Dezavantaje - mentinerea situatiei actuale total nesatisfacatoare privind:

- Mentinerea conditiilor total nesatisfacatoare privind traficul rutier și emisiile în atmosfera pentru locuitorii din zona, cauzate de starea tehnica a drumului analizat;
- Dificultatea deplasării locuitorilor din zona spre alte zone de interes (instituti publice, în alte localitati, la locul de munca).

ALTERNATIVA 1 - Alegerea unui alt amplasament

Proiectul propus consta în modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau, lucrari care vor fi facute pe traseul existent, astfel ca, **nu sunt solutii alternative privind amplasamentul proiectului.**

ALTERNATIVA 2 - Modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau

Dezavantaje

- Etapa de construire (~ 36 luni):
- Emisii de gaze rezultate în urma arderii combustibililor în motoarele cu ardere internă ale autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și ale utilajelor folosite pentru executia lucrarilor specifice acestei etape - oxizi de azot (NO, N₂O, NO₂), oxizi de sulf (SO_x), oxizi de carbon (CO₂, CO), compusi organici volatili, particule și metale grele;
- Emisii de pulberi minerale în suspensie - ca urmare a lucrarilor care vor fi efectuate în aceasta etapa;
- Emisii de zgomot și vibratii - ca urmare a autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și utilajele folosite pentru executia lucrarilor specifice acestei etape;
- Disconfort creat locuitorilor din vecinătatea acestui segment de drum - ca urmare a emisiilor mentionate;
- Posibila perturbare a speciilor de fauna care s-ar putea afla în zonele din imediata vecinătate a drumului.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 18 din 35

Avantaje

- Etapa de exploatare (permanent):
- Ameliorarea condițiilor generatoare de disconfort pentru locuitorii din zona din cauza nesigurantei traficului rutier cauzat de starea tehnică total necorespunzătoare a segmentului de drum analizat;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea considerabilă a emisiilor de pulberi în atmosferă.

Alternativa 2 - Modernizarea drumurilor județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău este propusă pentru analiză și avizare.

► Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Etapa de construire

Colectarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor generate (din construcții, menajere, PET-uri);

Intensificarea traficului în zonele de lucru, ca urmare a transportului materialelor de construcție;

Consum de resurse naturale (apă, agregate minerale și combustibili fosili).

Etapa de exploatare

Lucrări de întreținere și reparații a drumului.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Modernizarea drumurilor județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

► Alte autorizații cerute pentru proiect

NU ESTE CAZUL

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Implementarea proiectului „**Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău**” presupune efectuarea lucrărilor de modernizare a segmentelor de drum menționate, libere de construcții, nefiind necesare nici un fel de lucrări de demolare.

► **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

NU ESTE CAZUL

► **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

NU ESTE CAZUL

► **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

NU ESTE CAZUL

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 19 din 35

► Metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL

► Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

► Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului

Proiectul de modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, se desfășoară pe teritoriul Comunelor Berea și Scorțoasa, drumul traversând aceste comune, asigurând astfel legătura locuitorilor satelor Sătuc, Policiori, Vulcanii Noroioși cu drumul național DN 10, prin intermediul căruia se asigură accesul către toate destinațiile din Județul Buzău.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt anexate prezentei documentații pe CD.

► Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Prezentul proiect nu se înscrie în proiectele menționate în Anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin legea nr. 22/2001.

► Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministerului culturii și cultelor Nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În zona amplasamentului proiectului nu au fost identificate bunuri ale patrimoniului cultural.

► Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 20 din 35

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Proiectul de modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, se desfășoară pe teritoriul Comunelor Berea și Scorțoasa, drumul traversând aceste comune, asigurând astfel legătura locuitorilor satelor Sătuc, Policiori, Vulcanii Noroioși cu drumul național DN 10, prin intermediul căruia se asigură accesul către toate destinațiile din Județul Buzău.

Pentru acest proiect Consiliul Județean Buzău a obținut Certificatul de Urbanism nr. 60 din 23.05.2019, emis de Consiliul Județean Buzău, conform căruia tronsoanele de drum județene studiate aparțin domeniului public (drumuri județene).

Drumurile județene sunt proprietatea publică a Județului Buzău în administrarea Consiliului Județean Buzău.

- arealele sensibile;

Tronsoanele studiate propuse pentru modernizare se intersectează cu arii naturale protejate de interes comunitar desemnate prin Ordinul MMDD nr/ 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin H.G. nr. 663/2016, după cum urmează:

- DJ 102 F traversează siturile ROSCCI0103 și ROSPA 0160 „Lunca Buzăului” în zona podului Sătuc – Berca;

- DJ 220 A are porțiuni care traversează sau se suprapun cu limita sitului ROSCI0272 „Vulcanii Noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici”.

► Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională stereo 1970;

Coordonate stereo 70 sunt prezentate în format digital anexă la prezenta documentație.

► Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luată în considerare nici o altă variantă de amplasament deoarece proiectul constă în modernizarea unui drum existent.

Conform prevederilor art. 29 alin. 5 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, actualizată „Sunt permise activități pentru menținerea în stare de funcționare a infrastructurii de transport public și a celei de funcționare a utilităților publice existente, realizate cu respectarea prevederilor legale, cu avizul administrației ariei naturale protejate, în baza hotărârii consiliului științific.”

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului „**Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău**” nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 21 din 35

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
NU ESTE CAZUL

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului „Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău” nu afectează în nici un fel calitatea aerului neexistând surse de poluanți pentru aer, debite, concentrații și debite masice de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Emisiile în atmosfera generate ca urmare a lucrărilor proiectate, sunt emisii care provin de la surse fixe și mobile:

Emisii de gaze rezultate în urma arderii combustibililor în motoarele cu ardere internă ale autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și ale utilajelor folosite pentru executia lucrărilor specifice acestei etape - oxizi de azot (NO, N₂O, NO₂), oxizi de sulf (SO_x), oxizi de carbon (CO₂, CO), compusi organici volatili, particule și metale grele;

Pulberi minerale în suspensie - ca urmare a lucrărilor care vor fi efectuate în această etapă.

Prin folosirea mijloacelor de transport și a utilajelor în stare tehnică corespunzătoare, cu reviziile tehnice la zi și a combustibililor de bună calitate, se estimează că, emisiile în aerul atmosferic se vor încadra în limitele maxime admise de STAS nr. 12574/87 - Aer din zonele protejate și Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Emisia de noxe provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite pentru lucrările prevăzute în proiect va dura o perioadă scurtă de timp (= 12 luni).

Cu excepția traficului rutier de pe acest segment de drum județean, drum care nu este intens circulat, în zona nu sunt alte surse și emisii semnificative în aerul atmosferic.

Datorită lipsei clădirilor pe cea mai mare parte a drumului și prezentei vegetației arboricole, emisiile vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra aerului atmosferic.

Emisia de mirosuri

În timpul efectuării lucrării de asternere a straturilor de mixturi asfaltice vor fi emise mirosuri specifice acestor preparate.

Etapă de exploatare

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de autovehiculele care vor tranzita drumul județean.

Pentru dimensionarea structurii rutiere s-a luat în calcul traficul mediu pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani.

Conform ghidului MEP/EEA Corine Air 2016, principalii poluanți emiși de către traficul rutier sunt:

- ▶ Precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- ▶ Gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- ▶ Substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- ▶ Particule în suspensie (PM);
- ▶ Substanțe cancerigene (HAP și POP);
- ▶ Substanțe toxice (dioxine și furani);
- ▶ Metale grele.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 22 din 35

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
NU SUNT NECESARE**

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloace de transport și utilajele folosite pentru transportul materialelor folosite și execuția lucrărilor prevăzute în proiect.

Nivelul zgomotului perceput depinde în mare măsură de următorii factori:

Climatici - viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

Absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componenta spectrală a zgomotului;

Topografia terenului;

Vegetație.

Datorită faptului că pe traseul segmentului de drum analizat nu sunt alte surse de zgomot, cu excepția traficului auto, se estimează că intensitatea zgomotului produs nu va afecta populația, încadrându-se în limitele prevăzute de SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, până la 45 dB.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu sunt surse și emisii de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

NU ESTE CAZUL

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Lucrările proiectate vor fi executate pe suprafața acestui drum, astfel că, solul, subsolul, apele freactice și de adâncime nu vor suferi nici un fel de modificări, fizice sau chimice.

Poluarea solului/subsolului și apelor subterane ar putea fi cauzată de:

Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate;

Accidental, prin scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport utilizate.

În etapa de exploatare colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe carosabil se va face prin intermediul rigolelor, a șanțurilor și a podețelor proiectate.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nefiind surse de poluare a solului, subsolului și apelor subterane nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.

Colectarea deșeurilor generate, în recipiente etanșe, fără scurgere pe sol, amplasate pe o suprafață impermeabilizată.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 23 din 35

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Tronsoanele studiate propuse pentru modernizare se intersectează cu arii naturale protejate de interes comunitar desemnate prin Ordinul MMDD nr/ 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin H.G. nr. 663/2016, după cum urmează:

- DJ 102 F traversează siturile ROSCCI0103 și ROSPA 0160 „Lunca Buzăului” în zona podului Sătuc – Berca;

- DJ 220 A are porțiuni care traversează sau se suprapun cu limita sitului ROSCI0272 „Vulcanii Noroioși de la Pâcelele Mari și Pâcelele Mici”.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și a ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

g) protecția așezărilor umane și a alor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Obiective de interes public - în zona amplasamentului proiectului - **nu sunt.**

Distanța fata de asezarile umane – traseul studiat traversează satele Sătuc, Policiori și Vulcanii Noroioși.

Distanța fata de monumentele istorice si de arhitectura - nu sunt în zona.

Zone asupra carora exista un regim de restrictie - nu sunt în zona.

Zone de interes traditional - nu sunt în zona.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Semnalizarea corespunzătoare în toate zonele de lucru, pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la executia lucrarilor prevazute în proiect;

Amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate;

Respectarea programului de lucru, între orele 8 - 18;

Daca lucrarile de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafetele de lucru vor fi stropite cu apa pentru reducerea emisiilor de pulberi;

Oprirea motoarelor mijloacelor de transport si utilajelor în pauzele de lucru;

Folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnica buna si a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot si gaze arse;

Reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 20 km/h;

Mentținerea acestui sector de drum în conditii corespunzatoare accesului riveranilor în deplina siguranta;

Constructorul are obligatia pe timpul executarii lucrarilor, de a mentine sectoarele de drum cuprinse în proiect în conditii de circulat în deplina siguranta, fiind posibil accesul pietonal si auto;

Personalul care participa la executarea lucrarilor trebuie sa fie instruit si sa cunoasca normele de PM si PSI, conform prevederilor legale în domeniu.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 24 din 35

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

TIPURI SI CANTITATI DE DESEURI GENERATE *Etapa de construire*

Tot personalul implicat in lucrarile de construire va fi instruit cu privire la modul de gestionare a tuturor categoriilor de deseuri generate, colectare separata, transport, eliminare/valorificare.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de construire vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

Deseuri tehnologice - provenite din activitatile de constructii-montaj desfasurate si de la materialele utilizate;

Deseuri municipale amestecate - provenite de la personalul implicat în proiect;

Deseuri de ambalaje (PET-uri) - provenite de la apa îmbuteliata consumata de personalul implicat în executia lucrarilor de construire.

Deseuri tehnologice **Pentru eliminare**

17 05 04 Deseu inert ~ 420 mc - rezulta de la saptaturile pentru construirea rigolelor si santurilor;

Deseuri municipale amestecate **Pentru eliminare**

20 03 01 Deseuri de tip menajer ~ 20 mc - rezulta de la personalul care va fi implicat în executia lucrarilor de consolidare a drumului judetean.

Deseuri de ambalaje

Reciclabile

15 01 02 PET-uri = 0,008 tone - rezultate de la apa îmbuteliata consumata de personalul implicat în executia lucrarilor de consolidare a drumului judetean.

Etapa de exploatare

Rezulta deseuri ca urmare a lucrarilor de intretinere si reparatii, tipurile si cantitatile rezultate fiind in functie de natura si cantitatea acestor lucrari

17 03 02 Asfalturi, altele decat cele specificate la 170301 (*rezulta din lucrari de reparatii*).

Etapa de dezafectare si reconstruct ecologica

Modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Utilizarea pentru umpluturi, terasamente a deseului inert rezultat din saptaturi;

Reutilizarea PET-urilor pentru aprovizionarea cu apa menajera (igiena sumara - spalatul pe maini la punctul de lucru).

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor:

Sa fie respectate prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deșeurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii și oamenilor;

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 25 din 35

Sa se tina evidenta tuturor categoriilor de deșeuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate și eliminate (conform modelului prevazut Tn Anexa nr. 1 la HG nr. 856/2002, cu completarile ulterioare;

Pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care sa rezulte: detinatorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație;

Sa fie instruiti angajatii care vor fi implicati în implementarea proiectului cu scopul gestionarii în mod corespunzator a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Etapa de construire

17 05 04 Deseu inert

Rezultat de la saptaturile pentru construirea rigolelor si santurilor, va fi transportat în locul sau locurile indicate catre reprezentantii primariilor, transportat si utilizat pentru umpluturi - responsabilitate a executantului lucrarilor de modernizare a drumului.

20 03 01 Deșeuri de tip menajer

Rezultate de la personalul care va fi implicat în executia lucrarilor de modernizare a drumului judetean, vor fi colectate într-un sac menajer, iar la sfarsitul fiecărei zile vor fi depuse la unul din punctele de colectare sau, transportate în incinta organizarii de santier unde vor fi colectate în recipiente etanse, fara scurgere, acoperite si amplasate pe o suprafata impermeabilizata - responsabilitatea Antreprenorului care va executa lucrarile de consolidare a drumului.

15 01 02 PET-uri

Rezultate de la apa îmbuteliata consumata de personalul implicat în executia lucrarilor de consolidare a drumului judetean vor fi colectate într-un sac menajer, la sfarsitul fiecărei zile vor fi transportate în incinta organizarii de santier, iar ulterior, predate pentru reciclare unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protectiei mediului sa gestioneze acest tip de deseu - responsabilitatea Antreprenorului care va executa lucrarile de consolidare a drumului.

Etapa de exploatare

17 03 02 Asfalturi, altele decat cele specificate la 170301

Rezultate din lucrarile de reparatii vor fi predate operatorilor economici autorizati d.p.d.v. al protectiei mediului sa elimine acest tip de deseu - responsabilitatea Antreprenorului care va executa lucrarile de reparatii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Motorina

Combustibil folosit pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor folosite pentru executia lucrarilor prevazute in proiect:

Mijloacele de transport vor fi aprovizionate cu motorina la statiile PECO;

Utilajele vor fi aprovizionate cu motorina din cisterna, numai pe platforma drumului.

Vopseua pentru marcaje:

Va fi adusa la locul de utilizare în ambalaje etanse, inscriptionate, din care va fi descarcata în utilajele folosite pentru marcaje;

Ambalaje golite vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar într-un spațiu închis (magazie), special amenajat în incinta organizarii de santier a Antreprenorului care va executa marcajele drumului, si ulterior returnate producatorului.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 26 din 35

Lubrifianții (uleiuri minerale, vaselina)

Alimentarea utilajelor cu lubrifianți se va face din bidoane metalice prevazute cu dop antiscurgere, numai pe platforma drumului și cu foarte mare atenție, pentru a se preveni scaparile în mediu.

Mixturile asfaltice

Turnarea straturilor asfaltice se va face astfel încât să nu fie afectate zonele învecinate drumului;

Se vor preveni pierderile de material în timpul transportului.

Etapa de exploatare (operare)

Gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase folosite și/sau generate este responsabilitatea Antreprenorului care va executa lucrările de mentenanță.

Motorina

Combustibil folosit pentru funcționarea mijloacelor de transport și utilajelor folosite pentru executia lucrărilor de întreținere și reparații:

Mijloacele de transport vor fi aprovizionate cu motorina la stațiile PECO;

Utilajele vor fi aprovizionate cu motorina din cisterna, numai pe platforma drumului.

Vopseaua pentru marcaje:

Va fi adusă la locul de utilizare în recipiente etanșe, inscripționate, din care va fi descarcată în utilajele folosite pentru marcaje;

Ambalajele golite de conținut vor fi colectate în recipiente adecvate și stocate temporar într-un spațiu închis (magazie), special amenajat în incinta organizării de șantier a Antreprenorului care va executa marcajele drumului, și ulterior returnate producătorului.

Mixturile asfaltice

Turnarea straturilor asfaltice se va face astfel încât să nu fie afectate zonele învecinate drumului;

Se vor preveni pierderile de material în timpul transportului.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

La utilizarea substanțelor periculoase se vor folosi numai muncitori calificați și instruiți, care să cunoască și să respecte:

Faptul că substanțele utilizate, precum și ambalajele lor sunt periculoase pentru om și toate componentele de mediu, să fie utilizate cu maximă rigoare și atenție, fără scapări accidentale pe sol, subsol și ape;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Proiectul „**Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău**” constă în realizarea unui sistem rutier și a unui profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice IV - V. Pentru execuția lucrărilor proiectate va fi folosită doar suprafața acestui tronson de drum, având categoria de folosință – drum județean.

Nu vor fi utilizate alte terenuri sau resurse de sol, drumul modernizat va fi utilizat pentru circulația rutieră și pietonală, așa cum a fost utilizat și până la implementarea proiectului analizat.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 27 din 35

Apa va fi folosită la prepararea unor materiale de construcție necesare consolidării drumului județean, de către operatorul economic care va prepara aceste materiale.

În nici una din etapele de implementare a proiectului nu se utilizează resurse de biodiversitate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

► **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației și sănătății umane

Tronsonul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Bîra și Stănița, asigurând accesul auto și pietonal a riveranilor din zona. Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Intregului personal care participă la executarea lucrărilor li se va efectua de către constructor, instrucții de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în această etapă este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 28 din 35

De asemenea se vor întreține în mod corespunzător dispozitivele de colectare și evacuare a apelor din zona amplasamentului proiectului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora - utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este nesemnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 29 din 35

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Se estimează că impactul proiectului va fi:

NEGATIV SEMNIFICATIV, LOCAL, TEMPORAR, REVERSIBIL, asupra peisajului și mediului vizual, în timpul lucrărilor de consolidare a drumului județean;

NEUTRU, asupra patrimoniului istoric și cultural, în zona amplasamentului proiectului, neexistând asemenea obiective.

▶ **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

NU ESTE CAZUL

▶ **Magnitudinea și complexitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

▶ **Posibilitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

▶ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

▶ **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

NU ESTE CAZUL

▶ **Natura transfrontalieră a impactului.**

Prezentul proiect nu se înscrie în proiectele menționate în Anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin legea nr. 22/2001.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusive pentru conformarea la cerințele disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În nici una din etapele de implementare a proiectului „**Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău**” nu sunt necesare dotări pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu și nici măsuri pentru monitorizarea calității componentelor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun Legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/ CE a Consiliului, Directiva 200/60/ CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 30 din 35

aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Implementarea proiectului analizat se va face cu respectarea prevederilor actelor legislative naționale care transpun directivele europene, prevederi de care s-a ținut cont la elaborarea Memoriului de Prezentare, în funcție de aspectul abordat în fiecare capitol și subcapitol.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Modernizarea drumurilor județene figurează în strategia de dezvoltare a Județului Buzău atât în perioada 2007 - 2013 cât și în perioada 2014 - 2020.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- ▶ **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
NU ESTE CAZUL
- ▶ **Localizarea organizării de șantier;**
NU ESTE CAZUL
- ▶ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
NU ESTE CAZUL
- ▶ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
NU ESTE CAZUL
- ▶ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**
NU ESTE CAZUL

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- ▶ **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Etapa de construire

Proiectul analizat consta în modernizarea drumurilor județene existente, lucrările prevăzute în proiect desfășurându-se numai pe suprafața acestor drumuri, fără să fie folosite temporar alte suprafețe de teren.

Etapa de exploatare

Lucrările de întreținere și reparații a drumurilor județene se vor face numai pe suprafața acestora.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Modernizarea drumurilor județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Județul Buzău este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 31 din 35

► **Aspecte referitoare la prevenirea și la modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Prevenirea poluarilor accidentale:

Folosirea mijloacelor de transport si utilajelor cu o stare tehnica buna, asigurarea în permanentă a unei bune întrețineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanti si/sau lubrifianti;

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorina sau benzina) se va face la stabile PECO iar schimbul de ulei la unitati specializate;

Alimentarea utilajelor cu motorina se va face din cisterna, numai pe platforma drumului, fara a afecta factorii de mediu și biodiversitatea;

Schimbul de anvelope si acumulatori se va face la operatori economici de profil, care preiau componentele uzate, înlocuite;

Reparatiile la utilaje si mijloace de transport se vor face la operatori economici de profil;

Colectarea și valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului sa achiziționeze aceste tipuri de deșeuri.

Pentru a putea asigura o *intervenție rapidă în caz de poluări accidentale* cauzate de pierderi de carburanti și/sau lubrifianti, antreprenorul care executa lucrarile de constructii-montaj are urmatoarele obligatii:

Sa actioneze imediat pentru a opri scurgerile de poluanti;

Sa aiba în dotare materiale absorbante și/sau substante neutralizatoare și sa intervina imediat pentru a controla, izola și limita efectele poluarii;

Sa anunte imediat Comisariatul Judetean al Garzii de Mediu Neamt.

► **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

► **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Modernizarea drumurilor judetene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000 - 8+800 și DJ 220 A km 0+000 - 5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroioși, Judetul Buzau este o investiție pe perioadă nedeterminată, fiind puțin probabil ca această investiție să fie dezafectată.

XII. Anexe – piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structure, material de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusive orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare și planurile de situație au fost anexate certificatului de urbanism.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 32 din 35

2. Schemele – flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

NU ESTE CAZUL

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Ținând cont de specificul proiectului nu sunt necesare elaborarea de scheme flux pentru gestionarea deșeurilor.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

NU ESTE CAZUL

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de protecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de protecție națională Stereo 1970;

Coordonate stereo 70 sunt prezentate în format digital anexă la prezenta documentație.

Tronsoanele studiate propuse pentru modernizare se intersectează cu arii naturale protejate de interes comunitar desemnate prin Ordinul MMDD nr/ 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin H.G. nr. 663/2016, după cum urmează:

- DJ 102 F traversează siturile **ROSCCI0103 și ROSPA 0160 „Lunca Buzăului”** în zona podului Sătuc – Berca;

- DJ 220 A are porțiuni care traversează sau se suprapun cu limita sitului **ROSCI0272 „Vulcanii Noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici”**.

b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- siturile **ROSCCI0103 și ROSPA 0160 „Lunca Buzăului”** în zona podului Sătuc – Berca;

- situl **ROSCI0272 „Vulcanii Noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici”**.

c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Din amonte în aval, habitatele Natura 2000 formează un mozaic determinat tocmai de fragmentarea vegetației inițiale. Astfel, habitatul 3240 – cătină albă și Salix elaeagnos ocupă zonele din treimea superioară a sitului, fără a fi compact, întrerupt mai ales de sălciișuri.

În continuare, de-a lungul râului Buzău apare distribuit habitatul 92A0 – Păduri galerie cu salcie albă și plop alb până la limita estică a sitului, în amestec cu habitatul 92D0 – Tufărișurile cu cătină roșie, acesta din urmă variabil ca întindere și aflat în diferite stadii de complexitate. Inventarierea tipurilor de habitate de interes conservativ listate în Formularul Standard de caracterizare a sitului s-a făcut pornind de la analiza hărților de vegetație și a surselor bibliografice, urmată de verificarea informațiilor in situ, prin campanii de teren.

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 33 din 35

Tabelul 4 prezintă cerințele ecologice specifice pentru fiecare dintre tipurile de habitate de interes conservativ, cerințe care au stat la baza organizării deplasărilor în teren. Astfel, identificarea s-a făcut pe baza determinării speciilor edificatoare (cele care asigură o acoperire de peste 50%) și a speciilor caracteristice (cele care formează asociația vegetală caracteristică pentru habitat).

În aria Sitului ROSCI0103 Lunca Buzăului au fost identificate 135 de specii de plante, dintre care 35 de specii de arbori și arbuști aparținând unui număr de 17 familii și 100 de specii de plante erbacee aparținând unui număr de 33 familii (Anexa 2 la planul de management. Tabelele 41 și 42). Niciuna dintre speciile de plante identificate nu are statut de conservare și nici statut special de protecție, acestea neregăsindu-se în Cartea roșie a plantelor vasculare din România sau în anexele OUG 57/2007.

În aria sitului Natura 2000 Lunca Buzăului au fost identificate până în prezent 143 specii de nevertebrate (Anexa 2 la planul de management - Tabel 43), dintre care 119 specii de insecte. Dintre acestea, 3 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC (Specii animale și vegetale de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea unor arii speciale de conservare), respectiv Anexa 3 a OUG 57/2007 (Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică): coleopterul *Lucanus cervus* (rădașa) și lepidopterele *Lycaena dispar* (fluturașul purpuriu) și *Callimorpha quadripunctaria* (fluturele vârgat).

Ihtiofauna actuală a Buzăului este rezultatul unui proces care a implicat factori naturali regionali, factori naturali locali (în sens istoric) și factorul uman, reflectând modificările suferite de acest curs de apă în ultimii 40 de ani, ca urmare a exploatării balastului și a amenajărilor hidrotehnice. Astfel, s-a redus indicele de împletire și a avut loc fenomenul de autocaptare a meandrelor, lungimea râului reducându-se, în intervalul menționat.

Componența comunității de pești a fost determinată de caracteristicile întregului bazin, productivitatea ecosistemelor terestre și acvatic, heterogenitatea habitatelor. Pentru sectorul cuprins în perimetrul sitului Natura 2000 este de presupus că ihtiofauna a fost dintotdeauna asemănătoare celei din alte râuri colinare și de câmpie de dimensiunile Buzăului.

Specia dominantă acestui tip de râuri este cleanul (*Leuciscus cephalus*), cu exigențe reduse față de calitatea mediului acvatic, suportând perioade de eutrofizare mult mai bine ca alte specii. Speciile de interes comunitar (Tabelul 10) sunt elemente valoroase ale comunităților de pești: moioaga sau mreana vânătă (*Barbus meridionalis*) împreună cu cei doi porcușori (*Gobio uranoscopus* și *Gobio kesslerii*) sunt factori de control pentru populațiile de macronevertebrate bentonice, iar zvărluga (*Cobitis taenia*) este un factor de control pentru asociațiile psamofile.

Situl ROSCI0272 Vulcanii noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici, este situată în regiunea biogeografică continentală și a fost desemnată pentru conservarea unor habitate naturale și specii sălbatice de interes comunitar, menționate în Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Tipurile de habitate naturale care constituie obiective de conservare pentru ROSCI0272 Vulcanii noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici, conform Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 34 din 35

arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Speciile de mamifere care constituie obiective de conservare pentru ROSCI0272 Vulcanii Noroioși de la Pâcelele Mari și Pâcelele Mici, conform Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Cod Specie 1335 Spermophilus citellus (popândău)

Speciile de amfibieni și reptile care constituie obiective de conservare pentru ROSCI0272 Vulcanii Noroioși de la Pâcelele Mari și Pâcelele Mici, conform Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Cod Specie

- 1193 Bombina variegata (buhai de baltă cu burta galbenă)
- 1279 Elaphe quatuorlineata (balaur mare)
- 1220 Emys orbicularis (broasca țestoasă de apă)

Speciile de plante care constituie obiective de conservare pentru ROSCI0272 Vulcanii Noroioși de la Pâcelele Mari și Pâcelele Mici, conform Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Cod Specie

- 4091 Crambe tataria (hodolean tătăresc)
- 4097 Iris aphylla ssp. Hungarica (stânjel)

d) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu are legătura directă cu managementul ariei protejate și nu este necesar pentru managementul ariei.

e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

- se va ține cont de faptul că orice formă de exploatare sau utilizare a resurselor naturale precum și orice formă de folosire a terenului incompatibile cu scopul de protecție și/sau de conservare a habitatelor naturale și octotirea plantelor și a animalelor sălbatice care fac obiectul protecției în sit sunt interzise;

- lucrările de modernizare se vor face numai cu respectarea strictă a prevederilor legale în vigoare;

- nu se vor construi alte drumuri noi și vor fi utilizate doar cele existente;

- sunt interzise manipularea, abandonarea și/sau depozitarea deșeurilor de orice fel, a rezidurilor sau substanțelor chimice poluante asupra aerului, apei și solului în timpul lucrărilor fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării, directe sau indirecte;

- se vor lua măsuri de precauție pentru a se evita pierderile accidentale de materiale, combustibil, uleiuri de la mașinile și utilajele șantierului, dar și împrăștierea accidentală de substanțe toxice pentru mediu utilizate în timpul lucrărilor;

Proiect nr. 275/2019	S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.	MEMORIU AVIZ A.P.M.
Beneficiar: UAT Județul Buzău		Memoriu de prezentare Pagina 35 din 35

- lucrările propuse nu afectează în mod negativ integritatea, scopul și obiectivele de management ale ariilor naturale protejate.

f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; - **Buzău**
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; - **Buzău - XII.2.82.**
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. – **NU ESTE CAZUL**

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

NU ESTE CAZUL

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III- XIV.

NU ESTE CAZUL

ÎNTOCMIT,
ing. Adrian NECULA