

ANEXA 5E  
Conform Legii nr.292/2018

MEMORIU DE PREZENTARE  
necesar emiterii acordului de mediu

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

*1.1. REPARATII DRUMURI PRIN ASFALTARE IN COMUNA RAMNICELU, JUDETUL BUZAU*

II. TITULAR:

COMUNA RAMNICELU, JUDETUL BUZAU

Satul Ramnicelu, strada Unirii, nr.188, comuna Ramnicelu , Judetul Buzau

Numele persoanelor de contact: Primar STANCIU DUMITRU

Responsabil pentru protectia mediului: Primar STANCIU DUMITRU

II. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

*a) Rezumatul proiectului*

Lucrarile cuprinse in proiectul tehnic pentru modernizarea drumurilor de interes local pe tronsoanele stabilite de beneficiar este de clasa tehnica V, corespunzătoare unei viteze de 30 km/ora.

Lucrarea se încadrează conf. Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT în clasa de importanță « D » - redusa.

Din lipsa datelor de stabilire a traficului inregistrat pe baza recensamintelor de circulatie, s-a estimat un trafic astfel:

Traficul desfasurat pe cele doua strazi, ce fac obiectul prezentului proiect tehnic este preponderent local, de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras.

Cu o frecventa scazuta drumul satesc va fi solicitat si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t.

Astfel traficul, este preponderent compus din turisme si autovehicole utilitare mici cu sarcina de pana la 3,5t .

Se estimeaza un trafic exprimat in osii standard de 11,5 t  $N_c = 0.36$  m.o.s. ce se incadreaza la un trafic usor.

*Prin tema de proiectare s-a solicitat repararea unui numar de 8 strazi in lungime totala de 1293 m, dupa cum urmeaza:*

SAT	Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime (parte carosabila)	Benzi de incadrare si acostamente	Platforma
Ramnicelu	1	Vaii	290 m	4.50- 3.00 m	2 x 0.5 m	5.50 m 4.00 m
	2	Bisericii	131 m	4.00 m 3.00 m	2 x 0.50 m	5.00 m 4.00 m
	3	C-tin Pestritu	116 m	4.50 m	2 x 0.50 m	5.50 m
	4	Capernaum	104 m	4.50 m	2 x 0.50 m	5.50 m
Stiubei	5	Luminei	60 m	3.00 m	2 x 0.50 m	4.00 m
	6	Cursul Apei	215 m	2.50 m	2 x 0.50 m	3.50 m
	7	Islazului	253 m	4.00 m	2 x 0.50 m	5.00 m
Colibasi	8	Fdt.Principală	124 m	4.50 m	2 x 0.50 m	5.50 m

Suprafata ocupata de strazile ce urmeaza a fi modernizata apartine domeniului public. Zona aferenta lucrarilor proiectate se afla in administratia Comunei Ramnicelu, in conformitate cu cartile funciare.

Imbunatatirea elementelor geometrice si a caii de rulare vor conduce la economisirea timpului si a carburantilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

*Lucrarile propuse au urmarit sa respecte urmatoarele principii :*

- Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto ;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale.

Lucrarile proiectate se incadreaza pe traseul existent al strazilor. Traseul strazilor este alcatuit in mare parte din linii drepte si intr-o mica masura de o succesiune de aliniamente si curbe arc de cerc.

In concordanta cu STAS 10144/1-90 pentru categoria II - IV se adopta urmatorul profil transversal tip:

✓	latime carosabil	4.00 m
✓	panta transversala carosabil	2.50 %

Partea carosabila este incadrata de acostamente din balast stanga - dreapta avand o latime de min 0.50 si o panta transversala de 4.00% m.

Sistemul constructiv al drumului va fi alcatuit din : - scarificare 5 cm;

- completari pentru aducerea la cota cu piatra sparta in grosime de 5 cm;
- amorsare suprafata cu emulsie cationica;
- asternere beton asfaltic tip BAPC 16 in grosime de 6 cm;
- realizarea de acostamente de balast;
- marcaje rutiere

#### *b) Justificarea necesitatii proiectului*

Obiectivele prezentului proiect tehnic consta în :

- Îmbunatatirea conditiilor de transport pe strazile propuse abilitarii pentru bunuri si persoane, atât în interiorul zonei aferente cât si înspre si dinspre zona aferenta proiectului tehnic de modernizare a tronsonului stabilit de beneficiar , precum si îmbunatatirea calitatii mediului si prosperitatea populatiei deservite;
- Îmbunatașirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare si prin reducerea costurilor de exploatare si a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranta;
- Îmbunatatirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor catre cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situatia existenta;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii existente;
- Îmbunatatirea administrarii infrastructurii.

#### TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

- a) Semnalizarea lucrarilor de drumuri conform planului de semnalizare pe timpul executiei elaborat de constructor si vizat de Politia rutiera
- b) Trasarea lucrarilor conform planului de situatie
- c) Executarea lucrarilor de terasamente
- d) Executarea stratului de fundatie din balast conform caietului de sarcini pentru strat rutier din balast sau amestec optimal
- e) Executarea stratului de fundatie din piatra sparta amestec optimal conform caietului de sarcini pentru strat rutier din piatra sparta
- f) Executarea suprastructurii din imbracaminte din beton asfaltic
- g) Executarea acostamentelor

Lucrarile de reabilitare a drumurilor comunale situate in intravilanul satelor Ramnicelu, Stiubei si Colibasi, comuna Ramnicelu, judetul Buzau, se vor realiza cu conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, conform HG nr.766/1997 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executarea lucrarilor.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 si a Legii nr.10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

*c) Valoarea investitiei*

*Valoarea totala =*

*d) Perioada de implementare propusa: 2 luni*

*e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului*

Anexa la documentatie:

- Plan de amplasare
- Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
- Profile transversale tip

*f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect*

Lucrari de drum

*Prin tema de proiectare s-a solicitat repararea unui numar de 8 strazi in lungime totala de 1293 m, dupa cum urmeaza:*

SAT	Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime (parte carosabila)	Benzi de incadrare si acostamente	Platforma
Ramnicelu	1	Vaii	290 m	4.50- 3.00 m	2 x 0.5 m	5.50 m 4.00 m
	2	Bisericii	131 m	4.00 m 3.00 m	2 x 0.50 m	5.00 m 4.00 m
	3	C-tin Pestritu	116 m	4.50 m	2 x 0.50 m	5.50 m
	4	Capernaum	104 m	4.50 m	2 x 0.50 m	5.50 m
Stiubei	5	Luminei	60 m	3.00 m	2 x 0.50 m	4.00 m
	6	Cursul Apei	215 m	2.50 m	2 x 0.50 m	3.50 m
	7	Islazului	253 m	4.00 m	2 x 0.50 m	5.00 m
Colibasi	8	Fdt.Principală	124 m	4.50 m	2 x 0.50 m	5.50 m

Suprafata ocupata de strazile ce urmeaza a fi modernizata apartine domeniului public. Zona aferenta lucrarilor proiectate se afla in administratia Comunei Ramnicelu, in conformitate cu cartile funciare. Imbunatatirea elementelor geometrice si a caii de rulare vor conduce la economisirea timpului si a carburantilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

*Lucrarile propuse au urmarit sa respecte urmatoarele principii :*

- Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto ;

- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale.

Lucrarile proiectate se incadreaza pe traseul existent al strazilor. Traseul strazilor este alcatuit in mare parte din linii drepte si intr-o mica masura de o succesiune de aliniamente si curbe arc de cerc.

In concordanta cu STAS 10144/1-90 pentru categoria II - IV se adopta urmatorul profil transversal tip:

✓	latime carosabil	4.00 m
✓	panta transversala carosabil	2.50 %

Partea carosabila este incadrata de acostamente din balast stanga - dreapta avand o latime de mim 0.50 si o panta transversala de 4.00% m.

Sistemul constructiv al drumului va fi alcatuit din : - scarificare 5 cm;

- completari pentru aducerea la cota cu piatra sparta in grosime de 5 cm;
- amorsare suprafata cu emulsie cationica;
- asternere beton asfaltic tip BAPC 16 in grosime de 6 cm;
- realizarea de acostamente de balast;
- marcaje rutiere

#### IV DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul. In cadrul proiectului se vor realiza lucrari de sapatura in vederea modernizarii sistemului rutier. Sistemul rutier existent, ce se va excava, se va transporta in locuri special amenajate de catre beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic intocmit pe amplasamentul drumurilor din cadrul proiectului sistemul rutier existent ce se va excava contine pamant in amestec cu materiale granulare, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului înconjurator.

#### V DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

*- Distanta fata de granite*

Nu este cazul.

*- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural*

Nu este cazul.

*- Folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia.*

Drumurile comunale propuse pentru modernizare pastreaza vechiul amplasament, iar terenul este domeniu public, aflat in administrarea comunei Balaceanu, fără a afecta suprafete de teren cu altă destinație, conform OG nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor publice, aflat în administrarea comunei Gheraseni si este utilizat in folosul rețelei rutiere a comunei Balaceanu.

Zonele adiacente terenului sunt proprietati private.

*- Politici de zonare si de folosire a terenului;*

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

*- Arealele sensibile*

Nu este cazul

*- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sistem stereo 70:*

*Inceput proiect      Sfarsit proiect*

Str Vaia	X = 664864.899 Y = 431489.586	X = 664959.889 Y = 431755.257
Str Bisericii	X = 665026.908 Y = 431683.400	X = 665140.088 Y = 431748.951
Str C-tin Pestritu	X = 665647.768 Y = 431331.158	X = 665648.975 Y = 431215.212
Str Capernaum	X = 665950.255 Y = 432135.070	X = 665804.642 Y = 432178.799
Str Fdt Principala	X = 666207.256 Y = 433978.909	X = 666208.521 Y = 433855.014
Str Luminei	X = 667570.846 Y = 433193.703	X = 667557.774 Y = 433161.358
Str Cursul Apei	X = 667623.450 Y = 433378.275	X = 667841.100 Y = 433412.281
Str Islazului	X = 668201.472 Y = 433195.843	X = 668186.723 Y = 433448.382

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

1.2. Având in vedere faptul ca investitia " *REPARATII DRUMURI PRIN ASFALTARE IN COMUNA RAMNICELU, JUDETUL BUZAU*" se desfasoara integral pe domeniul public apartinand comunei Ramnicelu, judetul Buzau, coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietari particulari, scenariul privind orice varianta de amplasament pentru aceasta investitie nu este viabil.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

### a) *Protectia calitatii apelor*

- surse de poluanti pentru ape

In cadrul obiectivului analizat " *REPARATII DRUMURI PRIN ASFALTARE IN COMUNA RAMNICELU, JUDETUL BUZAU*" nu sunt surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea calitatii apelor de suprafata cât si subterane. In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice sa fie deversate în cursurile de apa din zona analizata substanțe poluante, în special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acestea si duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apa, nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate. 0

atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcămintii bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață. Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul

#### *b) Protecția aerului*

- surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosfera conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ). Complexul de poluanți organici și anorganici emisi în atmosfera prin gazele de esapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{CO}$ , particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot ( $\text{N}_2\text{O}$ ) - substanța incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu  $\text{CO}$ , au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Nu este cazul.

#### *c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

- Surse de zgomot și de vibrații

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge

70-90 dB(A). In zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A). La trecerea autobusculelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

Zgomotul produs de activitatea de transport rutier este principala sursă de zgomot în mediul rural.

*- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.*

Consolidarea sistemului rutier și realizarea unei suprafețe de rulare corespunzătoare produce, prin excelență, o reducere a poluării sonore.

d). Protecția împotriva radiațiilor

- Surse de radiații

Nu este cazul

*- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor*

Nu este cazul.

e). Protecția solului și a subsolului

- Surse de poluanți pentru sol și subsol, ape freatiche și de adâncime

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului comunal în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Trebuie menționat că în ansamblu, prin realizarea lucrărilor proiectate, impactul circulației rutiere asupra mediului se modifică în sens benefic.

Refacerea semnalizării la nivelul normelor actuale, parapetii de siguranță, sunt măsuri care conduc nemijlocit la reducerea numărului de accidente și, implicit, la reducerea poluării accidentale.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

*- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie. Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

*- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*



Nu este cazul.

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

*- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele .*

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

*- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.*

Lucrările prevăzute se adresează reducerii poluării sonore, amenajării pentru scurgerea apelor, susținerea corpului drumului, precum și îmbunătățirea suprafeței de rulare.

h). Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

*- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate*

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi. Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

*- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate*

În timpul executării lucrărilor din proiect, vor rezulta următoarele materiale ca deșuri, astfel:

*- pământul rezultat din săpături care va fi transportat la locuri de depozitare stabilite pe baza de proces verbal încheiat cu beneficiarul pentru care constructorul va executa toate operațiile necesare privind depozitarea ( nivelare , imprastiere)*

*- mixturile asfaltice rezultate din decapări care vor fi utilizate de către constructor, după ce le concasează, la executarea fundațiilor la drumuri în funcție de cantitatea rezultată sau va evacua materialul și-l va depozita la gropile de depozitare a deșeurilor din beton*

*- agregate naturale de râu sau sortate se pun direct în opera și nu rezulta deșuri de nicio natură.*

*- beton de ciment, betoane asfaltice nu vor avea deșuri pentru că în tehnologia de execuție cu aceste materiale se utilizează utilaje de asternere și betonare performante ce nu creează deșuri . În mod excepțional dacă vor rezulta cantități de material din modul de punere în opera, acestea se vor re folosi pentru că în faza de asternere a betonelor de orice fel au starea tehnică de modelare ce nu creează deșeu.*

- in cazul cofrajelor se vor folosi panouri modulare sau scindura ce se va recupera pentru re folosire sau in cazul scindurilor ( cherestea ) deseurile vor fi colectate de constructor pentru utilizare la foc .

- Planul de gestionare a deseurilor

Deseurile rezultate din constructia lucrarilor prevazute in prezenta Documentatie de avizare a lucrarilor sunt nesemnificative ( eventuale cofraje din lemn care s-au deteriorat in timpul decofrarii) . Acestea vor fi transportate si colectate de constructor pentru utilizare la foc .

Pentru cantitatile de mixturi asfaltice rezultate din decapari , constructorul va utiliza aceste materiale prin concasare la executarea fundatiilor la drumuri in functie de cantitatea rezultata sau va evacua materialul si- l va depozita la gropi de depozitare a deseurilor din beton.

i). Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- *Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse.*

Nu este cazul.

- *Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.*

Nu este cazul.

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substante chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substante.

**B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE , IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI BIODIVERSITATII.**

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera si de cariera;
- filer;
- bitum;

**VII . DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECATATE IN MOD SEMNIFICATIV IN PROIECT - *impactul asupra populatiei , sanatatii umane, biodiversitatii , conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale , calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei , zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.***

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza in 3 luni, este negativ,temporar si localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- imbunatatirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacitatii portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;

- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Intregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Poluarea aerului din cauza exploatarei drumurilor se manifestă prin emisiile provenite de la circulația vehiculelor, în special de la gazele de ardere rezultate.

Se constată că aportul exploatarei drumurilor la poluarea aerului reprezintă cca 10 -15 % din fondul de noxe.

Se apreciază că, prin realizarea proiectului se produce o ameliorare a fluentei traficului cu repercursiuni favorabile asupra emisiilor poluante provenite de la autovehicule, acestea reducându-se cu cca 15 - 20 %.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar. Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor. În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, materialele utilizate (agregate, beton de ciment, betoane asfaltice, semifabricatele) se transportă și se pun direct în opera pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului.

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în locuri special amenajate sau în stații de alimentare organizate
- agregate naturale de rau, conform procesului tehnologic, se vor uda periodic;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

Lucrările ce intră în cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele menționate anterior.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);*

Nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- *Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.*

Pentru investiția " REPARATII DRUMURI PRIN ASFALTARE ÎN COMUNA RAMNICELU, JUDEȚUL BUZĂU" considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului , după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva Cadru – Aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat în Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008, privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive , și altele).

Nu este cazul

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul tehnic pentru " *REPARATII DRUMURI PRIN ASFALTARE IN COMUNA RAMNICELU, JUDETUL BUZAU*" a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Ramnicelu.

#### X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de santier se amplasează cu aprobarea Beneficiarului și acordul locuitorilor din zona. Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de santier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului. Executantul este obligat să asigure realizarea construcțiilor provizorii necesare desfășurării în condiții optime a execuției lucrărilor, activității de supraveghere precum și depozitării temporare a materialelor necesare realizării prezentului proiect.

Proiectul de organizare de santier va fi întocmit de executantul lucrării.

Curățenia pe santier se va menține zilnic, de către executant, astfel încât să nu afecteze construcțiile din vecinătate și circulația în zona. Pe timpul lucrărilor se vor lua măsuri organizatorice pentru prevenirea degajării prafului și pentru reducerea la minim a zgomotelor.

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare a se realiza organizarea de santier.

Acestea se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de santier se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de santier.

Proiectul de organizare de santier tratează concepția de ansamblu a organizării santierului de construcții ținând seama de specificul, volumul, natura, valoarea și durata lucrării construcții-montaj aferente obiectivului de investiție sau obiectului de construcție ce urmează a fi executat.

Proiectul de organizare de santier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanță cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;

b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologică-organizatorică a desfășurării acestora.

c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de

termenele contractate si de caracteristicile reale ale santierului

d) trateaza problemele legate de necesarul de forta de munca precum si aspecte legate de constructiile si dotarile social-administrative culturale necesare populatiei santierului.

e) posibilitatile de racolare a fortei de munca din zona santierului, dar si posibilitatile de cazare pentru personalul nelocalnic si transportul local pentru personalul din imprejurimi.

Organizarea de santier trebuie sa cuprinda un minim de elemente cum ar fi:

- + birouri de lucru
- + toalete ecologice
- + spatii de depozitare a materialelor
- + spatii de depozitare a utilajelor
- + parcarii auto
- + punct trafor
- + alimentare cu apa
- + alimentare cu energie electrica
- + sistem de colectare a apelor meteorice
- + etc...

Organizarea de santier trebuie imprejmuita si supravegheata pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot aparea.

La terminarea lucrarilor Antreprenorul are obligatia de a desfiinta organizarea de santier si aducerea terenului aferent organizarii de santier la starea initiala, sau cea prevazuta in contractul de incheiere a spatiului.

**XI LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

*- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii*

Intrucat lucrarea se realizeaza pe drum existent nu se pune problema refacerii amplasamentului la finalizarea investitiei.

Pentru mentinerea cadrului natural existent si pentru imbunatatirea acestuia, se propun urmatoarele masuri:

- pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumului, vor fi prevazute santuri si rigole care sa conduca apele colectate la podetele tubulare.
- in scopul preantampinarii iesirii in mediu a fost prevazuta semnalizare rutiera verticala si orizontala.

In cazul in care, in perioada executiei, vor aparea ca necesare si alte masuri fata de cele prevazute, se va completa lista cu lucrari necesare pentru protectia mediului.

La finalizarea lucrărilor aferente recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

- *aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;*

Luand in considerare lucrarile proiectate care conduc la realizarea unei cai de rulare de calitate cu asigurarea fluentei traficului, se apreciaza ca poluantii solizi si lichizi proveniti din exploatarea drumului si antrenati de apele de suprafata vor fi diminutati cu cca 25 %.

Trebuie mentionat ca in ansamblu, prin realizarea lucrarilor proiectate, impactul circulatiei rutiere asupra mediului se modifica in sens benefic.

Refacerea semnalizarii rutiere, prin montarea indicatoarelor rutiere si executarea marcajelor longitudinale si transversale, sunt masuri care conduc nemijlocit la reducerea numarului de accidente si, implicit, la reducerea poluarii accidentale.

- *aspecte referitoare la inchiderea /dezafectarea/demolarea instalatiei;*

Nu este cazul

- *modalitati de refacere a starii initiale / rehabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

Nu este cazul

## XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă: suport de hârtie
2. Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
3. Profile transversale tip

XIII . PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATA CU MODIFICĂRI SI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011

Investiția “ *REABILITARE DRUMURI COMUNALE*” nu se afla într-o arie naturala proiejata sau in imediata vecinătate a unei astfel de zone.

- Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

- Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

- Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

- Impactul potențial al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

### 10.6. Alte informații

Nu este cazul

## XIV PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele .

Se mentioneaza ca, in conformitate cu metodologia de adjudecare a executiei lucrarilor, stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier, a bazelor de productie, a variantelor de circulatie, a depozitelor, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar se face de catre constructor la elaborarea ofertelor.

In acest sens, in instructiunile pentru ofertanti vor fi prevazute obligatii pentru acesta privind:

- obtinerea certificatelor de urbanism pentru lucrarile proprii;

- obtinerea tuturor avizelor si acordurilor pentru acestea;
- obtinerea autorizatiei de construire pentru lucrarile provizorii;
- readucerea terenurilor ocupate temporar la forma initiala cu amenajarile stabilite de organele competente.

Intocmit,

Ing Liviu Oprea