

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea

ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Presentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Construire *Construire spalatorie auto self service si statie GPL auto*”.

II. TITULAR:

CONSTANTIN SORIN

Sediul social – judetul Buzau, Municipiul Rm. Sarat, str. Focsani , nr. 19.

Tel: 0768075640 Persoana de contact: administrator : CONSTANTIN SORIN ;

Valoarea estimativă a lucrărilor Valoarea estimativă a lucrărilor este de 90721,0 lei.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

- rezumat al proiectului:

Investitia propusa este situata in judetul Buzau, Municipiul Rm. Sarat, str. Focsani , nr. 19. pe terenul proprietate fam. CONSTANTIN SORIN .Terenul este in suprafata de 765,00 mp, fiind amplasat in intersectia in apropierea a 2 strazi (strada Focsani si strada 8 Martie).

Terenul are fronturi stradale de 20,06 m ,

Pe teren exista o constructie parter 20,00 mp – care se poate utiliza ca grup sanitar (Wc) si camera pompe si boiler.

Constructia propusa este spalatorie self :

Datele tehnice ale constructiei propuse :

Ac=84.00 mp Ad=84,00 mp Au=81,00 mp V =243.00mc

Inaltimea la streasina este de 3,00 m fata de cota terenului amenajat ,iar la coama de 4,32 m.

Cota +0,00 va fi ridicata cu 0,20 m fata de cota terenului amenajat .

Cladirea cuprinde :

La parter – Spalatoria este dotata cu trei boxe de spalare exteriorul.. In cladire accesul se face dinspre est.

Construcția spalatoriei

Construcția cuprinde 3 boxe închise lateral - toate acoperite cu o structură ușoară din panouri policarbonat pe elemente metalice din aluminiu.

Aceasta se livrează de către producător și se va amplasa pe infrastructura din beton armat.

Constructiv, investiția este realizată din structura metalică ușoară, alcătuită astfel:

- stalpi metalici tip teavă rectangulară (teavă rotundă pentru stalpi de susținere) de secțiune cu dimensiuni reduse.
- fundații din grinzi din beton armat
- acoperiș curb cu înveliș din policarbonat, 1 cm. grosime.
- delimitări laterale funcționale a locurilor de spălare cu panouri din policarbonat montate pe structura metalică.
- camera tehnică va fi amplasată în construcția existentă, cu o structură proprie și închisă perimetral cu panouri termoizolante tip sandwich, 3 cm. grosime.

Sistem de alimentare cu GPL la autovehicule cu instalație monobloc tip SKID

SKID-ul a fost poziționat în Stația mixtă de distribuție carburanți, pe o platformă de beton din incinta stației, ocupând în plan o suprafață cu dimensiuni de 6,0 m x 1,4 m, vezi Placă amplasament. Fixarea SKID-ului pe platformă de beton a fost realizată cu suruburi tip conexpand. Platforma a fost dimensionată astfel încât să asigure stabilitatea la sarcini statice seismice.

Pentru evitarea coliziunii dintre SKID și mașinile care vin la alimentat au fost montate, în zona carosabilului din zona de amplasare, bare de protecție fixate de platformă carosabilă.

Accesul în zona instalației tip SKID se asigură direct din Strada Focsani prin calea de acces auto - platformă carosabilă a incintei. Pentru amenajarea stației au fost realizate următoarele lucrări:

- platformă betonată pentru SKID;
- bare de protecție pentru SKID;
- platformă carosabilă, pentru accesul utilizatorilor și autocisternei GPL;
- alimentarea cu energie electrică a SKID -ului;
- instalație de împământare pentru SKID și pentru autocisterna de GPL;
- ziduri din beton armat
- **volum rezervor - 5000 L apă**

Scopul proiectului

Prin prezenta investiție se urmărește construirea unei clădiri care să conțină spalatorie auto și spadiu GPL

Conform declarațiilor administratorului , vor fi efectuate lucrări de spălare și interioară la cca. 5 minute și exterioară la cca. 3 minute , se vor spăla circa 150 mașini /lună

Construcția spalatoriei auto se face în vederea montării unor echipamente care să respecte standardele și cerințele legislative în vigoare.

Modelul spalatoriei este de ultima generatie si prezinta un avantaj major fata de spalatoriile traditionale respectiv timp scurt de spalare si costuri reduse.

Utilajul - spaiatoria se achizitioneaza ca atare se va amplasa pe infrastructura din beton armat. Sistemul de functionare al spalatoriei este self-service ,

Justificarea necesității proiectului

- îmbunătățirea condițiilor de trai ale familiei administratorului datorită veniturilor câștigate din activitate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale unor locuitori ai orasului R.Sarat datorită creerii unor noi locuri de muncă si a pretului redus pentru o spalare auto.;

- profil și capacități de producție :

Obiectul principal de activitate îl constituie „Întreținerea și repararea autovehiculelor”, cod CAEN 4520.

- descrierea instalației, a fluxurilor de producție și a proceselor de producție :

În cadrul societății, spalarea autovehiculelor va presupune următoarele activități:
spalatorie auto

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Fluxul tehnologic standard într-o spalatorie auto este urmatorul: - primirea masinii ce urmeaza a fi spalata.golirea pentru a fi aspirata - spalarea propriu-zisa a masinii - curatarea interiorului masinii - uscarea masinii; lustruirea bordului , - spalarea presurilor si fixarea la locul lor - predarea masinii clientului;

Toate aceste operatiuni se incheie cu verificarea in asamblu a autoturismului dupa care la cererea proprietarului se ozonizeaza interiorul dupa care masina se preda proprietarului.

Daca apar avarii acestea sunt remediate pe loc.

Dupa plecarea masinii se trece la spalarea platformei cu jet , eliminadu-se pamantul si celelalte impuritati in desnisipator de unde apa trece in separatorul de grasimi si de aici la canalizarea orasului.

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehiculelor.

Spalarea exterioara se realizeaza cu ajutorul unei perii speciale sau a uni lance de spalare, in functie de cat de murdara este masina.Programul standard pentru exterior include spalare cu spuma activa, ciatire si ceara, iar pentru interior acest program include aspirare si scuturare covorase toate acestea in regim self-service.

Un alt avantaj major al spalatoriei fata de spalatoriile clasice este faptul ca platesti in functie de cat de murdara e masina. O fisa costa 5 lei, iar pentru o masina nu foarte murdara este nevoie de o singura fisa. Iarna insa este nevoie de doua fise pentru a curata masina.

Pentru perioada de iarna instalatia este protejata antiinghet, inclusiv pardoseala boxelor de spalare care este prevazuta cu un sistem de incaizire. Spalatoria asigura garantia produselor chimice si presiunea mare din pompe, iar clientul detine controlul duratei și calitatii spaiarii. Fata de spalatoriile clasice, aici platesti cat folosesti.

Avantajele pe care le prezinta fata de alte spalatorii sunt foarte importante, avand in vedere ca timpul a devenit o mare problema pentru toata lumea, iar cu noile evolutii economice si pretul devine un factor de luat in seama. Spalatoria este dotata cu trei boxe de spalare exteriorul .

RACORDAREA LA REțeleLE DE UTILITATI

Sistemul de alimentare cu apă

Alimentarea cu apă a clădirii de ateliere pentru spalatorie se va face de rețeaua de apă potabilă existentă în incinta propusa zona – racord stradal .

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor;

Sistemul de evacuare a apelor uzate

Colectarea **apelor menajere** provenite de la grupurile sociale și a **apelor provenite de la igienizarea spațiilor si spalatorie** , se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi conectată la fosa septica

În vederea colectării si evacuării **apelor pluviale** provenite din scurgerile de pe acoperișul clădirii, precum și de pe platforma carosabilă nou construită, sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unității - care preiau apa și o direcționează către rigola stradala existenta . Pe traseul acestor conducte subterane vor fi montate cămine de racord.

Alimentarea cu energie electrică

Din punct de vedere al alimentării cu energie electrică, obiectivul va fi conectat la sistemul de alimentare cu energie electrică existent în zonă.

Instalația electrică interioară va fi executată pe tuburi PVC.

Alimentarea cu energie termică

Energia termică (pentru încălzirea spațiilor în timpul iernii) se va produce în centrala termică proprie, care va funcționa cu combustibil gazos.

Apa caldă menajeră va fi preparată cu ajutorul unui boiler, care va fi instalat în camera centralei termice.

Alimentarea cu gaze naturale

Din rețeaua stradala .

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Se vor executa excavații pentru fundații și săpături pentru realizarea lucrărilor de construcții. Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutura pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente :

Nu este cazul.

Accesul în incintă se realizează direct din drumul strada de acces .

- construcție și funcționare:

Investiția propusă reprezintă construirea unei clădiri, în cadrul căreia sunt delimitate diferitele zone funcționale:

- vestiar și grupuri sanitare existente in spatiul existent;
 - spalatorie;
 - zona recepție (cu copertină) cu funcțiunile conexe: rampa de acces, spații parcare;
- Perioada de executare a lucrărilor de construire va fi stabilită de primăria R.Sarat.

la solicitarea beneficiarului și va implica următoarele lucrări:

- începerea lucrărilor;
- amenajarea și pregătirea terenului (decopertări, umpluturi, terasamente);
- realizarea clădirii pentru ateliere;
- realizarea bransamentului de alimentare cu energie electrică;
- realizarea instalației de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare;
- amenajarea drumului de acces;
- refacerea copertei solului în zonele afectate, prin realizare de spații verzi;
- finalizarea lucrărilor;

Lucrările de terasamente sunt prevăzute a se executa mecanic cu utilaje specifice, din dotarea constructorului.

După definitivarea lucrărilor și după racordarea tuturor utilităților, va începe funcționarea propriu-zisă.

Clădirea propusă are următoarele caracteristici:

- regim de înălțime → parter;
 - structura metalica(stalpi si grinzi profile metalice);
 - inchideri din panouri polipropilena;
 - învelitoare din panouri polipropilena;
- Structura de rezistență:

1.Suprastructura:

Are o structura de rezistenta alcatuita din cadre metalice transversal, stalpi din profile metalice compuse laminate si grinzi metalice compuse . Acoperirea service auto se va realiza in sistem din profile metalice pe cadrele metalice transversale prevazute cu contravantuiri.

Inchiderile exterioare ale service auto se vor realiza din panouri policarbonat autoportante ce reazema pe profile metalice.

Amplasamentul se afla situat in zona cu valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, $a_g=0.28g$ si cu $T_c=0.7s$ conform P100-1/2006.

Constructiile apartin categoriei de importanta "D" iar clasa de importanta este IV ,

2.Infrastructura:

Sistemul de fundare va fi alcatuit din fundatii itip lamele sub stalpii cadrelor metalice fundare din beton.

Conform datelor furnizate de studiul geotehnic efectuat pe amplasament terenul bun de fundare in zona este constituit din pietrisuri cu nisip argilos.

Calculul si dimensionarea fundatiilor s-a facut utilizandu-se presiunea conventionala de calcul $P_{conv.}=250$ kPa.

Nivelul freatic in zona este situat la cca. 36,50m fata de C.T.N.

Se recomanda o serie de masuri pentru evitarea patrunderii apei din precipitatii in terenul de sub fundatii.

Prevenirea umezirii terenului de fundare cu ape din pierdere de la retelele si constructiile hidroedilitare, instalatiile interioare (intrarea si iesirea retelelor purtatoare de apa) sa se faca printr-un sistem elastic, cu posibilitatea de verificare permanenta si acces pentru control.

Nu se vor executa compactari prin bateri pe timp friguros, cand exista pericolul scaderii temperaturii sub $0^\circ C$ sau cand pamantul este inghetat.

Executarea de jur imprejurul constructiilor a unor trotuare, compactarea foarte buna a terenului, eventual o impermeabilizare a acestuia si indepartarea apelor reziduale si a oricarui tip de umeectare a terenului pe o raza de cel putin 1,0m.

Marirea adaptabilitatii constructiei la deformatiile terenului.

In jurul constructiilor se vor prevedea trotuare de minim 0.80 — 1.00m, cu o panta de scurgere de 3% spre exterior, astfel ca apa din precipitatii sa nu poata patrunde in terenul de fundatie.

Prin sistematizarea verticala se va executa o buna scurgere a apelor din precipitatii pentru a nu patrunde in terenul de sub fundatii

Amplasamentul se afla situat pe un teren cu conformatie plata si ferit de pericolul inundatiilor.

Finisaje interioare și exterioare:

pardoseli din gresie în birou și în grupurile sanitare și din beton în celelalte spații;

-tâmplăria va fi executată din profile PVC cu geam termoizolant;

Localizarea proiectului

Terenul se afla situat in intravilanul localitatii R.Sarat si are destinatia – conform PUG – de zona servicii.

Vecinatati si distante ale constructiei propuse :

NORD	=	1.00 ml. –	prop ; Manolescu Marin
SUD	=	7,50 ml. –	rest proprietate NC 6668
EST	=	8.00 ml –	20,36 STRADA
VEST	=	12,86 ml. . –	prop. NC22/1-local

Suprafata teren = 765 m²

Procentul de ocupare a terenului	POT ex. = 0,00 %	POT pr. = 12,79%
Coeficient de utilizare a terenului	CUT ex. = 0.00	CUT pr. = 0.13

Înălțimea construcției:

Construcția propusă are regimul de înălțime față de cota $\pm 0,00$ a clădirii, după cum urmează:

- înălțime la cornișe → 3,00 m;
- înălțimea coamei → 4,32 m;

Caracteristicile impactului potențial

Apa

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sociale și din igienizarea spațiilor vor conține poluanți specifici (detergenți) și substanțe clorigene folosite ca dezinfectanți.

Igienizarea spațiilor de producție se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apă și detergenți.

În vederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate. De asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de producție, se va utiliza ca tehnologie de curățare întâi aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile

de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare sau în stațiile de epurare – decantorul de nisip(namol) , separatorul de grasimi - . Controlul indicatorilor va fi urmărit prin analize de laborator. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețelele de canalizare ale localităților sunt:

Nr. crt.	Indicatorul de calitate	U.M.	Valori maxime admise
1	pH	unit. pH	6,5 – 8,5
2	Materii în suspensie	mg/l	350
3	CBO5	mg/l	300
4	CCO-Cr	mg/l	500
5	Sulfuri si H2S	mg/l	1,0
6	Amoniu (NH4 +)	mg/l	30
7	Substanțe extractibile	mg/l	30
8	Detergenți sintetici	mg/l	25

Aerul

R.Sarat nu este prins în listele cuprinzând încadrarea localităților din județul Buzau, rezultate din evaluarea calității aerului prin modelare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului, în aerul înconjurător.

Solul

În perioada de execuție se va produce un impact fizic asupra stratului de sol superficial, care consta în decopertarea stratului de sol fertil pe o grosime variabilă de 80-90 cm, care va fi înlocuit cu strat de balast tasat.

În timpul perioadei de funcționare se poate produce o poluare a solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor și prin scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la autovehiculele care tranzitează incinta amplasamentului studiat.

De asemenea, proasta manevrare a substanțelor, precum și depozitarea necontrolată a acestora poate constitui o sursă majoră de poluare a solului, mai ales, dacă se ține cont de aspectul periculos pe care aceste substanțe îl prezintă.

Deoarece va fi betonată atât curtea, cât și calea de acces, posibilitatea poluării solului datorită scurgerilor accidentale de produse petroliere este minimă.

Biodiversitatea

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă, deoarece:

- Reprezintă o construcție nouă cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare.
- Nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG 195/2005 modificată și completată prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse în Cartea Roșie.
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante aclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- Fiind o zonă cu elemente puternic antropizate și cu trafic intens, prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

Impactul noxelor emise de obiectivul studiat în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

Condițiile sociale

Prin realizarea proiectului se creează noi locuri de muncă în zonă.

Nu se pune problema unor măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane, deoarece societatea va desfășura activitatea într-o unitate modernă din punct de vedere constructiv și funcțional.

În concluzie, impactul socio - economic al noii investiții este pozitiv.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor

prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Evacuarea apelor uzate menajere și evacuarea apei pluviale de pe suprafața betonată în sistemul de canalizare din zonă, se face urmând circuite separate. Pe traseul rețelelor de evacuare exterioară va fi prevăzut un separator de hidrocarburi cu rolul de a reține hidrocarburi provenite accidental de la autovehiculele care tranzitează platforma.

Separatorul de hidrocarburi va avea un volum de 1500 de litri va fi de tip SH 3 cu filtru coalescent.

2. Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme – generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Principalele surse de poluare a aerului pe perioada de funcționare sunt:

- surse mobile de emisie: autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului; Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două mari particularități: în primul rând eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă. În al doilea rând emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzii. Ca substanțe poluante, formate dintr-un număr foarte mare (sute) de substanțe, pe primul rând se situează gazele de eșapament. Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. Se știe ca toți combustibilii de origine petrolieră produc prin ardere

CO, CO₂, H₂O, oxizi de azot (NO_x), iar in cazul arderii incomplete si unele hidrocarburi (HC). Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili (benzenul), azbestul, metanul și altele.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Perioada de construire:

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierii pământului și nisipului pe suprafețele carosabile;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;

Perioada de funcționare a investiției:

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorata traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevra pentru parcare propriu-zisă. În acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Instalații propuse pentru controlul emisiilor

-nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele terasiere;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

Având în vedere că activitatea de service auto se va desfășura lângă drumul național DJ 65 C cu trafic intens, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta atelierelor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Nu sunt surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Din analizarea obiectivului se pot distinge doua etape de poluare:

- etapa de execuție a obiectivului analizat;
- etapa de funcționare a obiectivului.

În timpul **perioadei de execuție**, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu va exista o sursă permanentă de poluarea a solului, deoarece nu utilizează substanțe entomologice, parazitologice, microbiologice sau surse de radiații ionizate, ci doar accidentală, datorită unei manevrări incorecte a uleiurilor și materialelor utilizate în cadrul procesului de reparare și întreținere a autovehiculelor. Facem precizarea că acestea nu vor fi depozitate în incintă, ci vor fi aprovizionate numai în caz de necesitate.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat și apoi împrăștiat, nivelat și compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
- acoperirea spațiilor de depozitare;
- construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

În aria folosită pentru depozitarea reziduurilor lichide (rezervoare, containere etc) se va ține cont de următoarele:

- în spațiile de depozitare trebuie construit un sistem de colectare a scăpărilor accidentale. Sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare;
- înclinarea pavajului trebuie să aibă un gradient adecvat (min. 1,5 %) pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare;
- pavarea trebuie făcută din materiale impermeabile și compatibile cu reziduurile depozitate în acea zonă;

- În interiorul ariei de depozitare a deșeurilor nu trebuie să fie executate drenaje sau guri de evacuare conectate spre sistemul central de drenaj;
În ceea ce privește autovehiculele, activitățile de întreținere, schimburi de ulei și reparații nu se vor face pe spații verzi, ci în interiorul atelierelor.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrațiile de ape uzate în subteran.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În aliniamentul stradal nu există arbori sanatoși sau spațiu verde care va trebui să fie doborâți pentru realizarea lucrărilor.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Identificare obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție

Construcția proiectată este amplasată în R. Sarat, județul Buzău și are ca vecini:

- la est → drum Strada Focsani
 - la sud → proprietate privată
 - la vest → teren proprietate fără construcție;
 - la nord → prop. particulară;
- Accesul pe teren se realizează direct din drumul comunal.

Amplasamentul fiind situat intravilan, în zonă se află locuințe și terenuri agricole.

Proiectul supus studiului prezintă importanță socială, deoarece prin realizarea lui se vor crea noi locuri de muncă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Prin măsurile de protecție a muncii și mediului, obiectivul nu se va constitui în sursă de poluare ce ar putea afecta mediul social și economic din zonă.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșuri menajere; din grupa 02 și 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
 - 020104 – deșuri de materiale plastice;
 - 200101 – deșuri de hârtie și carton;
 - 200102 – deșuri de sticlă;
- deșuri industriale;
- slam de la separatorul de hidrocarbur
- deșuri din construcții;

În urma activității acestei spalatorii, rezulta o cantitate de deșuri provenind din : ambalaje din hartie, carton, bidoane plastic, ulei recuperat din separatorul de grasimi etc. Acestea vor fi colectate separat în vederea reciclării și vor fi predate pe baza de contract către o societate de reciclare a deșeurilor de tip REMAT.

Namolul din desnisipatoare este depozitat în containere de metal și preluat de societatea de salubritate cu care societatea are contract

Rezidul de ulei colectat din separatorul de grasimi este depozitat într-un recipient de tablă și apoi colectat de societatea care valorifică uleiurile uzate pentru regenerare.

Deșeurile de hirtie , PVC (bidoane , peturi) sunt colectate separat în pubele din PVC și colectate de societatea de salubritate .

Societatea de salubritate din zona este SC RER ECOLOGIC - sectia din R.Sarat cu care beneficiarul spalatorii are contract .

Din activitatea de comercializare rezulta o cantitate de deșuri provenind din : ambalaje din hartie, carton, bidoane plastic, sticle. Acestea vor fi colectate separat în vederea reciclării și vor fi predate pe baza de contract către o societate de reciclare a deșeurilor de tip REMAT. Resturile menajere vor fi colectate în pubele ecologice și vor fi ridicate zilnic de către societatea de salubritate pe baza de contract.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de

deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deșeurile menajere vor fi preluate de către SC RER ECOLOGIC SRL R.Sarat, societate de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

În ceea ce privește depozitarea deșeurilor industriale, în special a uleiurilor uzate și a acumulatorilor ce urmează a fi revalorificate de firme specializate, acestea vor fi colectate în containere metalice. Spațiul în care vor fi amplasate aceste rezervoare va fi betonat în totalitate și prevăzut cu sistem de colectare a scăpărilor accidentale. În acest sens sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare, înclinarea pavajului având un gradient de minim 1,5% pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare.

În vederea recuperării și/sau valorificării deșeurilor de tip industrial rezultate din activitatea de reparare și întreținere a autovehiculelor, acestea vor fi preluate integral de o societate specializată și autorizată.

Slamul rezultat de la separatorul de produse petroliere se depozitează în butoaie metalice de 200 l și este preluat de societatea specializată, în vederea incinerării.

Deșeurile din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii de ateliere, vor fi preluate de firme de salubritate autorizate, iar materialele revalorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Deșeurile provenite din construcții vor fi preluate de SC RER ECOLOGIC SRL R.Sarat, conform Contractului pentru Autorizația de Construire care prevede colectarea, transportul și depozitarea de către prestator a deșeurilor industriale și închirierea recipientilor și utilajelor necesare.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În faza de funcționare în cadrul activității de spălătorie nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase, toate produsele de spălare-curățare vor fi achiziționate de la furnizori autorizați și vor fi ecologice. Se va face o monitorizare permanentă asupra gestionării tuturor substanțelor folosite pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Substanțele considerate periculoase sunt :

ZK8 – Detergent pentru boxele de spălare – 25 kg./lună

PULIMOSCARNI - - Detergent pentru eliminarea insectelor- 3 kg./lună

SUPERMAFRASOL – produs pentru spălarea motoarelor – 1kg/lună

PULIMOQUETTES – detergent pentru curatat tesute si mochete 2 kg./luna

SPLIT – pentru curatat geamuri , parbrize – 3kg./luna

PULIMAX – produs pentru curatat suprafete lavabile din interiorul masinii – 1 kg./luna

MAXXBRILL RO – silicon de bord – 2 kg./luna

CROMOBRILL – decapant pentru metale – 2 kg./luna

CEARA – 2 kg. Luna.

Acestea sunt aprovizionate in ambalaje de PVC si sunt depozitate in spatiul special amenajat si sub cheie amenajat in spatiul de birou .

Toate acestea sunt utilizate numai pentru spalarea masinilor.

Personalul care lucreaza cu ele fiind instruit periodic pentru a respecta indicatiile si prescriile din fisa tehnica a fiecarui produs in parte.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Facem mențiunea că nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

După realizarea obiectivului si darea lui in folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apa, aer, conform următorului plan de monitorizare a mediului:

Factor de mediu	Sursa	Frecventa de monitorizare
Apa	Apa uzata - înainte de evacuare în rețeaua de canalizare existentă în zonă	trimestrial
Aer	La limita de proprietate	anual

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel, pătrunderea in sol a substanțelor periculoase si deci, poluarea solului si a subsolului. In acest sens consideram ca nu este necesara monitorizarea factorului de mediu sol.

VI. JUSTIFICARE ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA – CADRU APĂ, DIRECTIVA – CADRU AER, DIRECTIVA – CADRU A DEȘEURILOR ETC)

Nu este cazul.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul spațiului împrejmuit al societății. Pe amplasament există o rulotă care va servi cazării muncitorilor, în cazul în care aceștia nu sunt din localitate. Pe perioada realizării construcției este necesar să se monteze o toaletă ecologică, un container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier și un pichet PSI.

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua de alimentare cu apă existentă.

VII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Nu este cazul.

Noua construcție va fi realizată pe structură metalică cu închideri din panouri termoizolante, cu folosirea de materiale fără a fi periculoase pentru mediu.

În vederea construirii clădirii de ateliere nu este necesară dezafectarea unor clădiri existente sau alte lucrări de demolare.

În situația încetării activității secției, dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se va face în conformitate cu OUG 195/2005 - Legea Protecției Mediului (aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată și completată prin OUG 164/2008).

ANEXA

- * Plan parter
- * Plan incadrare in zona ,
- * Plan de situatie

Întocmit,
sing. Ion Lucian