

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea

ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Prezentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Construire atelier prestari servicii auto si spatii anexe ”.

II. TITULAR:

CRISTEA IONEL SI CRISTEA LENUTA

Sediul social – Com./Sat Topliceni

Tel: 0768075640 Persoana de contact: administrator : Cristea Ionel ;

Valoarea estimativă a lucrărilor Valoarea estimativă a lucrărilor este de 111721,0 lei.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

- rezumat al proiectului:

Investitia propusa este situata in sat Topliceni , comuna Topliceni judetul Buzau pe terenul proprietate fam. Cristea Ionel .Terenul este in suprafata de 405,00 mp, fiind amplasat in apropierea drumului comunal.

Constructia propusa este un service auto si spatii anexe :

Datele tehnice ale constructiei propuse :

Ac=119.00 mp

Ad=119,00 mp

Au=101,00 mp

V = 404.00mc

Inaltimea la streasina este de 3,50 m fata de cota terenului amenajat ,iar la coama

de 6.00 m.

Cota +0,00 va fi ridicata cu 0,20 m fata de cota terenului amenajat .

Cladirea cuprinde :

La parter – spatiu service auto - si grup sanitar

In cladire accesul se face dinspre est.

Construcția atelierului auto se va executa astfel: - structura metalica , stâlpi metalici din profile metalice si grinzi profile metalice; - placa suport pardoseala tip radier b.a.; - acoperișul va fi tip șarpanta metalica pe grinzi metalice, invelitoare din panouri metalice Sandwich;

Scopul proiectului

Prin prezenta investiție se urmărește construirea unei clădiri care să conțină ateliere pentru întreținerea și repararea autovehiculelor,

Conform declarațiilor administratorului , vor fi efectuate lucrări de reparații și întreținere la cca. 130 mașini/an.,

Construirea atelierelor se face în vederea montării unor echipamente care să respecte standardele și cerințele legislative în vigoare.

Justificarea necesității proiectului

- îmbunătățirea condițiilor de trai ale familiei administratorului datorită veniturilor câștigate din activitate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale unor locuitori ai comunei Topliceni datorită creerii unor noi locuri de muncă ;

- profil și capacități de producție :

Obiectul principal de activitate îl constituie „Întreținerea și repararea autovehiculelor”, cod CAEN 4520.

- descrierea instalației, a fluxurilor de producție și a proceselor de producție :

În cadrul societății, întreținerea și repararea autovehiculelor va presupune următoarele activități:

A. Schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe elevatoare special amenajate, în atelierul de schimb de ulei. Atelierul are pardoseala betonată.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- mașinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului, deasupra căruia există un sistem de iluminare.
- se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipiente colectori din metal.

Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei proaspăt, nu permit pierderi însemnate de ulei, care să ducă la poluarea solului.

B. Service auto

Activitatea de service auto = reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri, etc;

- lucrări de tinichigerie: îndreptat aripi, fațete uși și alte părți ale caroseriei;

- schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- control la mecanismul de direcție;
- control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare);
- verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
- verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc;

- materii prime, energie și combustibili utilizați și modul de asigurare a acestora:

- utilajele și echipamentele folosite în activitatea de service :

- bancuri de lucru 2 buc;
- cric canal 1 buc;
- macara mecanica - 1 buc;
- pompa ulei transmisie (electrică) , 1 buc;
- calculator diagnoza auto - 1 buc;
- presa arcuri - 1 buc
- pompa ulei motor (pneumatică) - 1 buc;

- pompa gresat sub presiune – 1 buc
- scule de mana (pneumatice)
- compresor aer - 1 buc;
- recuperator ulei uzat;
- statie redresat acumulatori;
- tester alternatoare;
- tester acumulatori.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați; modul de asigurare a acestora:*

- piese de schimb cca. 50 kg/luna;
- subansamble - 70 kg/luna;
- filtre ulei / combustibil / aer – 10 kg/luna;
- uleiuri minerale - 500 l/an;
- vaselina 50 kg/an;
- acumulatori -20 buc/an;
- hartie - 20 kg/luna;
- anvelope 100 buc/an

Principala sursa de aprovizionare a acestora este fie direct de la producatori agreati, fie de la importatorii si distribuitorii specializati pe astfel de produse.

Utilajele folosite in procesul de productie utilizeaza pentru a functiona in exclusivitate energia electrica.

RACORDAREA LA REțeleLE DE UTILITATI

Sistemul de alimentare cu apă

Alimentarea cu apă a clădirii de ateliere pentru întreținerea și repararea autovehiculelor, se va face de rețeaua de apă potabilă existentă în zonă.

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor;

Sistemul de evacuare a apelor uzate

Colectarea **apelor menajere** provenite de la grupurile sociale și a **apelor provenite de la igienizarea spațiilor**, se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi conectată la fosa septica

În vederea colectării și evacuării **apelor pluviale** provenite din scurgerile de pe acoperișul clădirii, precum și de pe platforma carosabilă nou construită,

sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unității - care preiau apa și o direcționează către rigola stradala existentă . Pe traseul acestor conducte subterane vor fi montate cămine de racord.

Alimentarea cu energie electrică

Din punct de vedere al alimentării cu energie electrică, obiectivul va fi conectat la sistemul de alimentare cu energie electrică existent în zonă.

Instalația electrică interioară va fi executată pe tuburi PVC.

Alimentarea cu energie termică

Energia termică (pentru încălzirea spațiilor în timpul iernii) se va produce în centrala termică proprie, care va funcționa cu energie electrică.

Apa caldă menajeră va fi preparată cu ajutorul unui boiler, care va fi instalat în camera centralei termice.

Alimentarea cu gaze naturale

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nu este cazul.

Se vor executa excavații pentru fundații și săpături pentru realizarea lucrărilor de construcții. Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutura pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente :

Nu este cazul.

Accesul în incintă se realizează direct din drumul communal .

- construcție și funcționare:

Investiția propusă reprezintă construirea unei clădiri, în cadrul căreia sunt delimitate diferitele zone funcționale:

- atelier ;
- vestiar și grupuri sanitare;
- zona recepție cu funcțiunile conexe: rampa de acces, spații parcare;

Perioada de executare a lucrărilor de construire va fi stabilită de primăria com. Topliceni la solicitarea beneficiarului și va implica următoarele lucrări:

- începerea lucrărilor;
- amenajarea și pregătirea terenului (decopertări, umpluturi, terasamente);
- realizarea clădirii pentru ateliere;
- realizarea branșamentului de alimentare cu energie electrică;
- realizarea instalației de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare;
- amenajarea drumului de acces;
- refacerea copertei solului în zonele afectate, prin realizare de spații verzi;
- finalizarea lucrărilor;

Lucrările de terasamente sunt prevăzute a se executa mecanic cu utilaje specifice, din dotarea constructorului.

După definitivarea lucrărilor și după racordarea tuturor utilităților, va începe funcționarea propriu-zisă.

Clădirea propusă are următoarele caracteristici:

- regim de înălțime → parter;
- structura metalică (stalpi și grinzi profile metalice);
- închideri din panouri termoizolante;
- învelitoare din panouri termoizolante;

Structura de rezistență:

1. Suprastructura:

Service auto și spații anexe are o structură de rezistență alcătuită din cadre metalice transversale, stalpi din profile metalice compuse laminate și grinzi metalice. Acoperirea service auto se va realiza în sistem grindă din profile metalice pe cadrele metalice transversale prevăzute cu contravanturi.

Inchiderile exterioare ale service auto se vor realiza din panouri termoizolante autoportante tristrat ce rezemă pe profile metalice.

Împrejmuirea se va realiza din panouri de plasă sudată bordurată prinse pe stalpi metalici fixați în fundație din beton simplu.

Amplasamentul se află situat în zona cu valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, $a_g=0.28g$ și cu $T_c=0.7s$ conform P100-1/2006.

Construcțiile aparțin categoriei de importanță "C" iar clasa de importanță este III, conform

CR 0 — 2005.

2. Infrastructura:

Sistemul de fundare va fi alcatuit din fundatii izolate sub stalpii cadrelor metalice legate cu grinzi de fundare din beton armat si fundatii continui sub pereti alcatuite din beton simplu si centuri din beton armat.

Conform datelor furnizate de studiul geotehnic efectuat pe amplasament terenul bun de fundare in zona este constituit din pietrisuri cu nisip argilos.

Calculul si dimensionarea fundatiilor s-a facut utilizandu-se presiunea conventionala de calcul $P_{conv.}=250$ kPa.

Nivelul freatic in zona este situat la cca. 35.00 m fata de C.T.N.

Se recomanda o serie de masuri pentru evitarea patrunderii apei din precipitatii in terenul de sub fundatii.

Prevenirea umezirii terenului de fundare cu ape din pierdere de la retelele si constructiile hidroedilitare, instalatiile interioare (intrarea si iesirea retelelor purtatoare de apa) sa se faca printr-un sistem elastic, cu posibilitatea de verificare permanenta si acces pentru control.

Nu se vor executa compactari prin bateri pe timp friguros, cand exista pericolul scaderii temperaturii sub 0° C sau cand pamantul este inghetat.

Executarea de jur imprejurul constructiilor a unor trotuare, compactarea foarte buna a terenului, eventual o impermeabilizare a acestuia si indepartarea apelor reziduale si a oricarui tip de umectare a terenului pe o raza de cel putin 1,0m.

Marirea adaptabilitatii constructiei la deformatiile terenului.

In jurul constructiilor se vor prevedea trotuare de minim 0.80 — 1.00m, cu o panta de scurgere de 3% spre exterior, astfel ca apa din precipitatii sa nu poata patrunde in terenul de fundatie.

Prin sistematizarea verticala se va executa o buna scurgere a apelor din precipitatii pentru a nu patrunde in terenul de sub fundatii

Amplasamentul se afla situat pe un teren cu conformatie plata si ferit de pericolul inundatiilor.

Finisaje interioare și exterioare:

pardoseli din gresie în birou și în grupurile sanitare și din beton în celelalte spații;

-tâmplăria va fi executată din profile PVC cu geam termoizolant;

Localizarea proiectului

Terenul se afla situat in intravilanul localitatii Rimnicelu si are destinatia – conform PUG – de zona constructii si servicii.

Vecinatati si distante ale constructiei propuse :

NORD	=	1.90 ml.	–	NC CAD 21166
SUD	=	10.00 ml.	–	DRUM
EST	=	0.80 ml	-	prop. IBRIC CONSTANTIN
VEST	=	4.70 ml.	. –	prop. IBRIC CONSTANTIN

Suprafață teren = 405,00 m²

POT existent = 0,00%

POT propus = 29.30%

CUT existent = 0,00

CUT propus = 0,29

Înălțimea construcției:

Construcția propusă are regimul de înălțime față de cota $\pm 0,00$ a clădirii, după cum urmează:

- înălțime la cornișe → 3,50 m;
- înălțimea coamei → 6.00 m;

Caracteristicile impactului potențial

Apa

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sociale și din igienizarea spațiilor vor conține poluanți specifici (detergenți) și substanțe clorigene folosite ca dezinfectanți.

Igienizarea spațiilor de producție se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apă și detergenți.

În vederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate. De asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de producție, se va utiliza ca tehnologie de curățare întâi aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de

substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare sau în stațiile de epurare – decantorul de nisip(namol) , separatorul de grasimi - . Controlul indicatorilor va fi urmărit prin analize de laborator. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețelele de canalizare ale localităților sunt:

Nr. crt.	Indicatorul de calitate	U.M.	Valori maxime admise
1	pH	unit. pH	6,5 – 8,5
2	Materii în suspensie	mg/l	350
3	CBO5	mg/l	300
4	CCO-Cr	mg/l	500
5	Sulfuri si H2S	mg/l	1,0
6	Amoniu (NH4 +)	mg/l	30
7	Substanțe extractibile	mg/l	30
8	Detergenți sintetici	mg/l	25

Aerul

Com. Topliceni nu este prinsa în listele cuprinzând încadrarea localităților din județul Buzau, rezultate din evaluarea calității aerului prin modelare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului, în aerul înconjurător.

Solul

În perioada de execuție se va produce un impact fizic asupra stratului de sol superficial, care constă în decopertarea stratului de sol fertil pe o grosime variabilă de 80-90 cm, care va fi înlocuit cu strat de balast tasat.

În timpul perioadei de funcționare se poate produce o poluare a solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor și prin scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la autovehiculele care tranzitează incinta amplasamentului studiat. De asemenea, proasta manevră a substanțelor, precum și depozitarea necontrolată a acestora poate constitui o sursă majoră de poluare a solului, mai ales, dacă se ține cont de aspectul periculos pe care aceste substanțe îl prezintă.

Deoarece va fi betonată atât curtea, cât și calea de acces, posibilitatea poluării solului datorită scurgerilor accidentale de produse petroliere este minimă.

Biodiversitatea

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zona, deoarece:

- Reprezintă o construcție nouă cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare.
- Nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG 195/2005 modificată și completată prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse în Cartea Roșie.
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- Fiind o zonă cu elemente puternic antropizate și cu trafic intens, prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

Impactul noxelor emise de obiectivul studiat în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

Condițiile sociale

Prin realizarea proiectului se creează noi locuri de muncă în zonă.

Nu se pune problema unor măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane, deoarece societatea va desfășura activitatea într-o unitate modernă din punct de vedere constructiv și funcțional.

În concluzie, impactul socio - economic al noii investiții este pozitiv.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Evacuarea apelor uzate menajere și evacuarea apei pluviale de pe suprafața betonată la rigola stradala

Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme – generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Principalele surse de poluare a aerului pe perioada de funcționare sunt:

- surse mobile de emisie: autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului;

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două mari particularități: în primul rând eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă. În al doilea rând emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzii. Ca substanțe poluante, formate dintr-un număr foarte mare (sute) de substanțe, pe primul rând se situează gazele de eșapament. Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. Se știe ca toți combustibilii de origine petroliera produc prin ardere CO, CO₂, H₂O, oxizi de azot (NO_x), iar in cazul arderii incomplete si unele hidrocarburi (HC). Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili (benzenul), azbestul, metanul și altele.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă **Perioada de construire:**

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierei pământului și nisipului pe suprafețele carosabile;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;

Perioada de funcționare a investiției:

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorata traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație in interiorul incintei si de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, sa se reducă timpul de manevra pentru parcare propriu-zisa. In acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament si deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Instalații propuse pentru controlul emisiilor

-nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele terasiere;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

Având în vedere că activitatea de service auto se va desfășura lângă drumul comunal cu trafic redus, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta atelierelor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Nu sunt surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Din analizarea obiectivului se pot distinge doua etape de poluare:

- etapa de execuție a obiectivului analizat;
- etapa de funcționare a obiectivului.

În timpul **perioadei de execuție**, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu va exista o sursă permanentă de poluarea a solului, deoarece nu utilizează substanțe entomologice, parazitologice, microbiologice sau surse de radiații ionizate, ci doar accidentală, datorită unei manevrări incorecte a uleiurilor și materialelor utilizate în cadrul procesului de reparare și întreținere a autovehiculelor. Facem precizarea că acestea nu vor fi depozitate în incintă, ci vor fi aprovizionate numai în caz de necesitate.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat și apoi împrăștiat, nivelat și compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
- acoperirea spațiilor de depozitare;
- construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

În aria folosită pentru depozitarea reziduurilor lichide (rezervoare, containere etc) se va ține cont de următoarele:

- în spațiile de depozitare trebuie construit un sistem de colectare a scăpărilor accidentale. Sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare;
- înclinarea pavajului trebuie să aibă un gradient adecvat (min. 1,5 %) pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare;
- pavarea trebuie făcută din materiale impermeabile și compatibile cu reziduurile depozitate în acea zonă;
- în interiorul ariei de depozitare a deșeurilor nu trebuie să fie executate drenaje sau guri de evacuare conectate spre sistemul central de drenaj; În ceea ce privește autovehiculele, activitățile de întreținere, schimburi de ulei și reparații nu se vor face pe spații verzi, ci în interiorul atelierelor.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrațiile de ape uzate în subteran.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Investiția propusă pentru realizare va fi amplasată în intravilanul mun. Onesti, care în prezent este liber de construcții și are folosința actuală arabil. Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale cu structură genetică.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Identificare obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție

Construcția proiectată este amplasată în com. Topliceni , județul Buzau și are ca vecini:

NORD = 1.90 ml. – NC CAD 21166
SUD = 10.00 ml. – DRUM
EST = 0.80 ml - prop. IBRIC CONSTANTIN
VEST = 4.70 ml. . – prop. IBRIC CONSTANTIN

Accesul pe teren se realizează direct din drumul comunal.

Amplasamentul fiind situat intravilan, în zonă se află locuințe , spatii productie și terenuri agricole.

Proiectul supus studiului prezintă importanță socială, deoarece prin realizarea lui se vor crea noi locuri de muncă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Prin măsurile de protecție a muncii și mediului, obiectivul nu se va constitui în sursă de poluare ce ar putea afecta mediul social și economic din zonă.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșuri menajere; din grupa 02 si 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
 - 020104 – deșuri de materiale plastice;
 - 200101 – deșuri de hârtie și carton;
 - 200102 – deșuri de sticlă;
- deșuri industriale;
- slam de la separatorul de hidrocarburi;
- deseuri metalice rezultate de la lucrari de tinichigerie;

➤ deșeuri din construcții;

Nr. Crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri
1	Anvelope	16 01 03
2	Baterii	16 06 01
3	Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine	20 01 08
4	Filtre de ulei	16 01 07
5	Hartie si carton	20 01 01
6	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea etc)	15 01 10
7	Metal	20 01 40
8	Fibre textile impregnate	15 02 02
9	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	13 02 06

In urma activitatii acestei spalatorii, rezulta o cantitate de deseuri provenind din : ambalaje din hartie, carton, bidoane plastic, ulei recuperat din separatorul de grasimi etc. Acestea vor fi colectate separat in vederea reciclarii si vor fi predate pe baza de contract catre o societate de reciclare a deseurilor de tip REMAT.

Nanolul din desnisipatoare este depozitat in containere de metal si preluat de societatea de salubritate cu care societatea are contract

Rezidul de ulei colectat din separatorul de grasimi este depozitat intr-un recipient de tabla si apoi colectat de societatea care valorifica uleiurile uzate pentru regenerare.

Deseurile de hartie , PVC (bidoane , peturi) sunt colectate separat in pubete din PVC si colectate de societatea de salubritate .

Societatea de salubritate din zona este SC RER ECOLOGIC - sectia din Topliceni cu care beneficiarul spalatorii are contract .

Din activitatea de comercializare rezulta o cantitate de deseuri provenind din : ambalaje din hartie, carton, bidoane plastic, sticle. Acestea vor fi colectate separat in vederea reciclarii si vor fi predate pe baza de contract catre o societate de reciclare a deseurilor de tip REMAT. Resturile menajere vor fi colectate in pubele ecologice si vor fi ridicate zilnic de catre societatea de salubritate pe baza de contract.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deșeurile menajere vor fi preluate de către SC RER ECOLOGIC SRL Topliceni, societate de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

În ceea ce privește depozitarea deșeurilor industriale, în special a uleiurilor uzate și a acumulatorilor ce urmează a fi revalorificate de firme specializate, acestea vor fi colectate în containere metalice. Spațiul în care vor fi amplasate aceste rezervoare va fi betonat în totalitate și prevăzut cu sistem de colectare a scăpărilor accidentale. În acest sens sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare, înclinarea pavajului având un gradient de minim 1,5% pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare.

În vederea recuperării și/sau valorificării deșeurilor de tip industrial rezultate din activitatea de reparare și întreținere a autovehiculelor, acestea vor fi preluate integral de o societate specializata si autorizata.

Slamul rezultat de la separatorul de produse petroliere se depozitează în butoaie metalice de 200 l și este preluat de societatea specializată, în vederea incinerării.

Deșeurile din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii de ateliere, vor fi preluate de firme de salubritate autorizate, iar materialele revalorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Deșeurile provenite din construcții vor fi preluate de SC RER ECOLOGIC SRL Toplicenii, conform Contractului pentru Autorizația de Construire care

prevede colectarea, transportul și depozitarea de către prestator a deșeurilor industriale și închirierea recipientilor și utilajelor necesare.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului	Cantitate anuală (kg/an)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		
		Categorie P/N	Periculozitate	Fraze de risc
Benzină		P	F ⁺ ; Xn; N	R 12-38-45-51/53-65
Motorină		P	F;Xn	R 10-36-40
Ulei motor		P	Xi; N	R 41-51/53

Fraze de risc:

R10 → inflamabil

R12 → extrem de inflamabil;

R36 → iritant pentru sistemul nervos;

R38 → iritant pentru piele;

R40 → nociv – posibil efect cancerigen;

R41 → iritant; periculos pentru mediu;

R45 → poate cauza cancer;

R51 → nociv – foarte toxic pentru organismele acvatice;

R53 → nociv – poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic;

R65 → nociv – poate provoca afecțiuni pulmonare dacă este înghițit;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Facem mențiunea că nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

După realizarea obiectivului și darea lui în folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apa, aer, conform următorului plan de monitorizare a mediului:

Factor de mediu	Sursa	Frecvența de monitorizare
Apa	Apa uzată - înainte de evacuare în rețeaua de canalizare existentă în zonă	trimestrial
Aer	La limita de proprietate	anual

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel, pătrunderea în sol a substanțelor periculoase și deci, poluarea solului și a subsolului. În acest sens considerăm că nu este necesară monitorizarea factorului de mediu sol.

VI. JUSTIFICARE ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA – CADRU APĂ, DIRECTIVA – CADRU AER, DIRECTIVA – CADRU A DEȘEURILOR ETC)

Nu este cazul.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul spațiului împrejmuit al societății. Pe amplasament există o rulotă care va servi cazării muncitorilor, în cazul în care aceștia nu sunt din localitate. Pe perioada realizării construcției este necesar să se monteze o toaletă ecologică, un container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier și un pichet PSI.

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua de alimentare cu apă existentă.

VII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Nu este cazul.

Noua construcție va fi realizată pe structură metalică cu închideri din panouri termoizolante, cu folosirea de materiale fără a fi periculoase pentru mediu.

În vederea construirii clădirii de ateliere nu este necesară dezafectarea unor clădiri existente sau alte lucrări de demolare.

În situația încetării activității secției, dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se va face în conformitate cu OUG 195/2005 - Legea Protecției Mediului (aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată și completată prin OUG 164/2008).

ANEXA

- *. Plan încadrare în zonă ,
- * Plan de situație

Întocmit,
sing. Ion Lucian

