

MEMORIU DE PREZENTARE

RETEA FIBRA OPTICA INTERCITY BUZAU - BRAILA

TITULAR : S.C. RCS & RDS S.A.

Intocmit,

Ecolog Arsene Simona

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

I. Denumirea proiectului:

”RETEA FIBRA OPTICA INTERCITY BUZAU-BRAILA”.

II. Titular:

Titularul investiției – RCS & RDS S.A.

Adresa poștală – Str. Dr. Staicovici, nr. 75, Forum 2000 Building, Sect. 5, Bucuresti.

Nr. de telefon/fax/e-mail – 0338.400445 / fax 0338.400.445

e-mail: consuela.scarlat@rcs-rds.ro

Persoane de contact – D-na. Scarlat Consuela, nr. tel.: 0770 038 002.

- întocmit Memoriu de prezentare, ecolog, Arsene Simona, tel. 0762636528.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Amplasamentul proiectului este situat in MUN. BUZAU, UAT TINTESTI, UAT GALBINASI, UAT CILIBIA, UAT C.A. ROSETTI, UAT LARGU, UAT RUSETU, JUD. BUZAU.

Regimul juridic este de teren intravilan si extravilan, proprietate publica.

Regimul economic: domeniu public-drumuri.

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: zona omunicatie rutiera si amenajari aferente.

Prin prezentul proiect se propune construirea unei canalizatii subterane si a unor subtraversari prin foraj orizontal dirijat atat in zona drumurilor judetene: DJ 203D, DJ 204D, DJ 203I, DJ 214A, DJ 203E, DJ 203N, cat si in intravilanul si extravilanul din MUN. BUZAU, UAT TINTESTI, UAT GALBINASI, UAT CILIBIA, UAT C.A. ROSSETTI, UAT LARGU, UAT RUSETU din jud. Buzau.

➤ ZONA DJ:

TOTAL lungime retea proiectata: 5660 m, din care:

In zona DJ 203D: 2001 m, din care: SUBTERAN: 2001 m, din care: FORAJ zona CF: 22 m;

Memoriu de prezentare
"INTERCITY BUZAU - BRAILA"

In zona DJ 204D: 672 m, din care: SUBTERAN: 672 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203I: 2308 m, din care: SUBTERAN: 2308 m, din care: FORAJ zona CF: 48 m;
zona DJ:13 m

In zona DJ 214A: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203E: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203N: 649 m, din care: SUBTERAN:649 m

TOTAL STALPI UTILIZATI: 2 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI:1 BUC; STALPI LEMN PROPUSI:1 BUC.

In zona DJ 203D: 1 buc. stalp propus, proprietate RCS&RDS.

In zona DJ 203I: 1 buc. stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU

TOTAL CAMERETE PROPUSE, proprietatea RCS&RDS: 21 buc.

In zona DJ 203D: 5 buc.

In zona DJ 204D: 3 buc.

In zona DJ 203I: 7 buc.

In zona DJ 214A: 2 buc.

In zona DJ 203E: 2 buc.

In zona DJ 203N: 2 buc.

Lungimea totala sant in zona DJ= 5532 metri

Lungimea totala foraj = 128 metri, din care:

Lungimea totala foraj zona CF = 70 metri

Lungimea totala foraj zona DJ = 58 metri

Lungimea totala monotub HDPE 2xØ40= 258 metri

Lungimea totala monotub HDPE 1xØ40= 5532 metri

Lungimea totala monotub HDPE Ø110= 113 metri

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

➤ **ZONA UAT:**

TOTAL LUNGIME RETEA PROPUSA IN ZONA UAT: 78 126 m, din care:

TRASEU SUBTERAN: 78126 m, din care:

Total lungimesant: 77401 m

Total lungimeforaj:725 m, din care:

Total lungimeforaj zona drum:279 m

Total lungimeforaj zona canal:243 m

Total lungimeforaj zona liniicf:121 m

Total lungimeforajcursapa:82 m

MUNICIPIUL BUZAU: 4656 m,din care: SANT: 4625 m; FORAJ:31 m;

UAT TINTESTI: 7681 m, din care: SANT: 7617 m; FORAJ:64 m;

UAT GALBINASI: 12301 m, din care: SANT: 12061 m; FORAJ:240 m;

UAT CILIBIA:12206 m, din care: SANT: 12059 m; FORAJ:147 m;

UAT C.A.ROSETTI:18740 m, din care: SANT: 18675 m; FORAJ:65 m;

UAT LARGU: 12362 m, din care: SANT: 12243 m; FORAJ:119 m;

UAT Rusetu: 10180 m, din care: SANT: 10121 m; FORAJ:59 m;

TOTAL CAMERETE PROPUSE ZONA UAT: 150 BUC, din care:

MUNICIPIUL BUZAU: 8 BUC.

UAT TINTESTI: 19 BUC.

UAT GALBINASI:34 BUC.

UAT CILIBIA:25 BUC.

UAT C.A. ROSETTI:31 BUC.

UAT LARGU:18 BUC.

UAT Rusetu:15 BUC.

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA UAT: 9 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 6 BUC.; STALPI LEMN PROPUSI: 3 BUC.

UAT TINTESTI: 1 BUC.

UAT GALBINASI: 1 BUC.

UAT CILIBIA: 1 BUC.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

UAT C.A. ROSETTI: 2 BUC.

UAT LARGU: 2 BUC.

UAT RUSSETU: 2 BUC.

✓ **Centralizand datele de mai sus avem urmatoarele :**

TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA INTERCITY BUZAU: 83786 m, din care:

- SUBTERAN: 83786 m

In zona administrata DJ: 5660 m, din care: AERIAN: 5660 m

In zona administrata UAT: 78126 m, din care: AERIAN: 78126 m

TOTAL STALPI UTILIZATI: 11 buc, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 7 BUC; STALPI LEMN PROPUSI: 4 BUC.

In zona administrata DJ: 2 BUC.

In zona administrata UAT: 9 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE: 171 buc. din care:

In zona administrata DJ: 21 buc. proprietatea RCS&RDS

In zona administrata UAT: 150 buc. proprietatea RCS&RDS

ZONA DJ: 5660 m, din care: AERIAN: 5660 m

In zona DJ 203D: 2001 m, din care: SUBTERAN: 2001 m, din care: FORAJ zona CF: 22 m;

In zona DJ 204D: 672 m, din care: SUBTERAN: 672 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203I: 2308 m, din care: SUBTERAN: 2308 m, din care: FORAJ zona CF: 48m; zona DJ: 13 m

In zona DJ 214A: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203E: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203N: 649m, din care: SUBTERAN: 649 m

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA DJ: 2 buc, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 1 BUC; STALPI LEMN PROPUSI: 1 BUC.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

TOTAL CAMERETE PROPUSE: 21 buc. din care:

In zona **DJ 203D: 5 buc.**

In zona **DJ 204D: 3 buc.**

In zona **DJ 203I: 7 buc.**

In zona **DJ 214A: 2 buc.**

In zona **DJ 203E: 2 buc.**

In zona **DJ 203N: 2 buc.**

ZONA UAT:78126 m, din care: AERIAN: 78126 m;

MUNICIPIUL BUZAU: 4656 m, din care: SANT: 4625 m; FORAJ:31 m;

UAT TINTESTI:7681 m, din care: SANT: 7617 m; FORAJ:64 m;

UAT GALBINASI:12301 m, din care: SANT: 12061 m; FORAJ:240 m;

UAT CILIBIA:12206 m, din care: SANT: 12059 m; FORAJ:147 m;

UAT C.A. ROSETTI:18740 m, din care: SANT: 18675 m; FORAJ:65 m;

UAT LARGU:12362 m, din care: SANT: 12243 m; FORAJ:119 m;

UATRUSU:10180 m, din care: SANT: 10121 m; FORAJ:59 m;

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA UAT: 9 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 6 BUC.; STALPI LEMN PROPUSI: 3 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE ZONA UAT:150 BUC, din care:

MUNICIPIUL BUZAU:8 buc.

UAT TINTESTI:19 buc.

UAT GALBINASI:34 buc.

UAT CILIBIA:25 buc.

UAT C.A. ROSETTI:31 buc.

UAT LARGU:18 buc.

UATRUSU:15 buc.

Lungimea totala sant INTERCITY BUZAU: 77 401 m

- 1. in zona DJ este de5532 m;**
- 2. in zona UATeste de77401 m;**

Lungimeatotala a forajelor INTERCITY BUZAU: 853 m

3. in zona DJ este de 128 m, din care:

- zona CF- 70 m,
- zonadrum: 58 m

4. in zona UAT este de 725 m, din care:

- zona CF- 121 m,
- zonadrum: 279 m,
- zona canal-243 m,
- zonacurs apa-82 m

Lungimea totala monotub HDPE 2xØ40= 258 m zona DJ + 1450 m zona UAT= 1708 m.

Lungimea totala monotub HDPE 1xØ40= 5532 zona DJ + 77401 m zona UAT= 82933 m

Lungimea totala monotub HDPE Ø110= 113 m zona DJ + 725 m zona UAT= 838 m.

b) justificarea necesităţii proiectului;

Implementarea proiectului este necesara pentru dezvoltarea si imbunatatirea serviciilor de telecomunicatii oferite prin interconectarea infrastructurii de transmisie de date prin fibra optica.

Obiectiv general al proiectului este imbunatatirea parametrilor retelelor de voce si date operate de RCS-RDS in scopul cresterii calitatii serviciilor oferite, a ariei de acoperire a zonelor rurale si urbane, avand ca scop final asigurarea accesului la serviciile de voce si date in banda larga, inclusiv accesul local la infrastructura de comunicatii in banda. Performantele tehnice ale retelei de telecomunicatii electronice sunt determinate de calitatea echipamentelor si a suportului fizic de transmitere a semnalului.

Proiectul face parte dintr-o retea interurbana si are ca obiectiv urmatoarele: - optimizarea structurii si liniilor de abonati; etc.

- introducerea de servicii de transmisie a programelor TV.
- posibilitatea introducerii pachetelor de programe cu continuturi si preturi selective.
- introducerea de servicii de acces: -internet, transmisii de date.
- implementarea de sisteme de: telemasuratori, monitorizari, telefonie fixa.

Toate acestea vor permite cresterea sigurantei si stabilitatii in functionare a retelei de fibra optica si date zonale, viteze mai mari de comunicatie, cresterea apreciabila a volumului de informatii prelucrate si deci, integrarea la parametrii performanti in reseaua nationala de telecomunicatii electronice.

c) valoarea investiției: 93798,5 mii lei.

d) perioada de implementare propusă: 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează memoriului, planul de situație, plan de încadrare, certificat de urbanism.

f). o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

A. ZONA DJ

1. DJ 203D – MUNICIPIUL BUZAU

TRASEU SUBTERAN

Reteaua subterana este propusa, pe sectoare, in zona drumului judetean DJ 203 D - Strada Pogoanelor, atat in intravilanul, cat si extravilanul Municipiul Buzau, dupa cum urmeaza :

- de la camereta propusa CAM RDS 001, km 33+068 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 002 km 33+941 (partea dreapta);
- de la camereta propusa CAM RDS 002, km 33+941 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 003 km 34+420 (partea dreapta);
- de la camereta propusa CAM RDS 003, km 34+420 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 004 km 34+443 (partea dreapta)-subtraversare prin foraj orizontal dirijat linii cf;
- de la camereta propusa CAM RDS 004, km 34+443 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 005 km 35+067 (partea dreapta);
- de la camereta propusa CAM RDS 005, km 35+067 (partea dreapta) pana la stalpul propus SL PROPUS km 35+069 (partea dreapta);

Distanta de amplasare a retelei sunterane propuse fata de axul drumului judetean DJ 203D este de 7,3 m, dar exista sectoare unde variaza din cauza limitelor de proprietate existente in zona: - km 33+068-33+941 – 6.3-7.3 m;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- km 34+420-34+443 – 6.5-7.3 m;

- km 34+443-35+067 – 5.9-7.3 m.

Pentru o viitoare conectare cu rețeaua subterană propusă, la **km 35+069** este propusă amplasarea unui **stalp de lemn, proprietate RCS&RDS**, având indicativul **SL PROPUS S.NR.001**.

Pentru realizarea jonctiunilor și rezervelor de fibră optică s-a propus amplasarea a 5 camerețe, după cum urmează :

- CAMERETA RDS 001(parțea dreaptă) – Km: 33+068
- CAMERETA RDS 002(parțea dreaptă) – Km: 33+941
- CAMERETA RDS 003(parțea dreaptă) – Km: 34+420
- CAMERETA RDS 004(parțea dreaptă) – Km: 34+443
- CAMERETA RDS 005(parțea dreaptă) – Km: 35+067

Subtraversare linii CF industriale

Între km 34+420 și km 34+443 este propusă o subtraversare a liniilor CF industriale existente în zonă prin foraj orizontal dirijat, longitudinală față de drumul județean DJ 203 D pe o lungime de 22 m.

- FORAJ ORIZONTAL:
 - Groapa de lansare pentru foraj va fi realizată în spațiu verde pe partea dreaptă a drumului județean DJ 203D, la o distanță de 7.5 metri față de axul drumului.
 - Groapa de ieșire va fi realizată în spațiu verde pe partea dreaptă a drumului județean DJ 203D, la o distanță de 7.2 metri față de axul drumului.
 - Camereta CAM-003(dr.) aferentă gropii de lansare este amplasată la o distanță de 6.5 metri față de marginea drumului.
 - Camereta CAM-004(dr.) aferentă gropii de ieșire este amplasată la o distanță de 6.3 metri față de marginea drumului.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Tabel retea subterana propusa DJ 203D

NR. CR T.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	DJ 203 D	CAM RDS 001 - CAM RDS 002	0	873	873	0	0	2
		CAM RDS 002 - CAM RDS 003	0	477	477	0	0	1
		CAM RDS 003- CAM RDS 004 - subtraversare	22	0	0	44	22	1
		CAM RDS 004- CAM RDS 005	0	624	624	0	0	1
		CAM RDS 005- SL PROPUS, S.NR.001	0	5	5	0	0	0
TOTAL			22	1979	1979	44	22	5
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII							2001	
TOTAL SANT							1979	
TOTAL FORAJ							22	
TOTAL TUB 1x 40mm							1979	
TOTAL TUB 2x 40mm							44	
TOTAL TUB 1x 110mm							22	
TOTAL CAMERETE							5	

TOTAL TRASEU SUBTERAN DJ 203D: 2001 m, din care:

Total Lungime sant: **1979 m**

Total foraj: **22 m**

Camerete RDS: **5 buc.**

2. DJ 204D– UAT TINTESTI

TRASEU SUBTERAN

Reteaua subterana este propusa, pe sectoare, in zona drumului judetean DJ 204 D din cadrul UAT TINTESTI, JUD. Buzau, dupa cum urmeaza :

- **de la camereta propusa CAM RDS 023, km 3+886 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 024, km 3+886 (partea stanga);**
- **de la camereta propusa CAM RDS 024, km 3+886 (partea stanga) pana la camereta propusa CAM RDS 025 km 4+544 (partea stanga);**

Distanta de amplasare a retelei sunterane propuse fata de axul drumului judetean **DJ 204D** este de **7,3 m**.

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 3 camere, dupa cum urmeaza :

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- CAMERETA RDS 023(partea dreapta) – Km: 3+886
- CAMERETA RDS 024(partea dreapta) – Km: 3+886
- CAMERETA RDS 025(partea dreapta) – Km: 4+544

Subtraversare drum judetean DJ 204D

La km 3+886 este propusa o subtraversare a drumului judetean DJ 204D prin foraj orizontal dirijat pe o lungime de 15 m.

- FORAJ ORIZONTAL:
 - Groapa de lansare pentru foraj va fi realizata in spatiu verde pe partea dreapta a drumului judetean DJ 204D, la o distanta de 9.3 metri fata de axul drumului.
 - Groapa de iesire va fi realizata in spatiu verde pe partea dreapta a drumului judetean DJ 204D, la o distanta de 7.5 metri fata de axul drumului.
 - Camereta CAM-023(dr.) aferenta gropii de lansare este amplasata la o distanta de 8.3 metri fata de marginea drumului.
 - Camereta CAM-024(stg.) aferenta gropii de iesire este amplasata la o distanta de 6.5 metri fata de marginea drumului.

Tabel retea subterana propusa DJ 204D

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
2	DJ 204 D	CAM RDS 023 - CAM RDS 024 - subtraversare	15	0	0	30	15	2
		CAM RDS 024 - CAM RDS 025	0	657	657	0	0	1
TOTAL			15	657	657	30	15	3
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII							672	
TOTAL SANT							657	
TOTAL FORAJ							15	
TOTAL TUB 1x 40mm							657	
TOTAL TUB 2x 40mm							30	
TOTAL TUB 1x 110mm							15	
TOTAL CAMERETE							3	

TOTAL TRASEU SUBTERAN DJ 204D: 672 m, din care:

Total Lungime sant: **657 m**

Total foraj: **15 m**

Camerete RDS: **3 buc.**

3. DJ 203 I– UAT CILIBIA

TRASEU SUBTERAN

Reteaua subterana este **propusa**, pe sectoare, in zona drumului judetean DJ 203 I dupa cum urmeaza :

- de la stalpul existent **SB ELECTRICA S.NR.001**, km 4+000 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 077** km 4+025 (partea stanga);
- de la camereta propusa **CAM RDS 077**, km 4+025 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 078**, km 4+078 (partea stanga)-subtraversare longitudinala fata de DJ, prin foraj orizontal dirijat linii CF;
- de la camereta propusa **CAM RDS 078**, km 4+078 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 079**, km 4+309 (partea stanga);
- de la camereta propusa **CAM RDS 079**, km 4+309 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 080**, km 5+040 (partea stanga);
- de la camereta propusa **CAM RDS 080** km 5+040 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 081**, km 5+764 (partea stanga);
- de la camereta propusa **CAM RDS 081** km 5+764 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 082**, km 6+306 (partea stanga);
- de la camereta propusa **CAM RDS 082**, km 6+306 (partea stanga) pana la camereta propusa **CAM RDS 083**, km 6+307 (partea dreapta)-subtraversare prin foraj orizontal dirijat drum judetean;

Distanta de amplasare a retelei sunterane propuse fata de axul drumului judetean **DJ 203I** este de **7,3 m**.

Interconectare retelei subterane propusa cu cea existenta se va realiza la km 4+000 prin intermediul stalpului de beton existent **SB SDEE BUZAU**, avand indicativul **S.NR.003**.

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 7 camere, dupa cum urmeaza :

- CAMERETA RDS 077(partea stanga) – Km: 4+025
- CAMERETA RDS 078(partea stanga) – Km: 4+078
- CAMERETA RDS 079(partea stanga) – Km: 4+309

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- CAMERETA RDS 080(partea stanga) – Km: 5+040
- CAMERETA RDS 081(partea stanga) – Km: 5+764
- CAMERETA RDS 082(partea stanga) – Km: 6+306
- CAMERETA RDS 083(partea stanga) – Km: 6+307

Tabel retea subterana propusa DJ 203 I

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
3	DJ 203 I	SB SDEE BUZAU S.NR.003 - CAM RDS 077	0	24	24	0	0	1
		CAM RDS 077 - CAM RDS 078 - subtraversare	48	0	0	96	48	1
		CAM RDS 078 - CAM RDS 079	0	229	229	0	0	1
		CAM RDS 079 - CAM RDS 080	0	731	731	0	0	1
		CAM RDS 080 - CAM RDS 081	0	722	722	0	0	1
		CAM RDS 081 - CAM RDS 082	0	541	541	0	0	1
		CAM RDS 082 - CAM RDS 083 - subtraversare	13	0	0	28	13	1
TOTAL			61	2247	2247	124	62	7
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII							2308	
TOTAL SANT							2247	
TOTAL FORAJ							61	
TOTAL TUB 1x 40mm							2247	
TOTAL TUB 2x 40mm							124	
TOTAL TUB 1x 110mm							62	
TOTAL CAMERETE							7	

Subtraversare linii CF

Intre km 4+025 si km 4+078 este propusa o subtraversare a liniilor CF existente in zona prin foraj orizontal dirijat, longitudinala fata de drumul judetean DJ 203 I pe o lungime de 48 m.

- FORAJ ORIZONTAL:
 - Groapa de lansare pentru foraj va fi realizata in spatiu verde pe partea stanga a drumului judetean DJ 203I, la o distanta de 7.5 metri fata de axul drumului.
 - Groapa de iesire va fi realizata in spatiu verde pe partea stanga a drumului judetean DJ 203I, la o distanta de 7.5 metri fata de axul drumului.
 - Camereta CAM-078(stg.) aferenta gropii de lansare este amplasata la o distanta de 6.5 metri fata de marginea drumului.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- Camereta CAM-077(stg.) aferenta gropii de iesire este amplasata la o distanta de 6.5 metri fata de marginea drumului.

Subtraversare drum judetean

Intre km 4+025 si km 4+078 este propusa o subtraversare a drumului judetean DJ 203I prin foraj orizontal dirijat pe o lungime de 13 m.

- FORAJ ORIZONTAL:
- Groapa de lansare pentru foraj va fi realizata in spatiu verde pe partea stanga a drumului judetean DJ 203I, la o distanta de 7.5 metri fata de axul drumului.
- Groapa de iesire va fi realizata in spatiu verde pe partea dreapta a drumului judetean DJ 203I, la o distanta de 7.5 metri fata de axul drumului.
- Camereta CAM-082(stg.) aferenta gropii de lansare este amplasata la o distanta de 6.5 metri fata de marginea drumului.
- Camereta CAM-083(dr.) aferenta gropii de iesire este amplasata la o distanta de 6.5 metri fata de marginea drumului.

TOTAL TRASEU SUBTERAN DJ 203 I: 2308 m, din care:

Total Lungime sant: **2247 m**

Total foraj: **61 m, din care:**

Total foraj linii CF:48 m

Total foraj zona DJ:13 m

Camerete RDS: **7 buc.**

Total stalpi existenti, proprietate SDEE BUZAU: **1 buc.**

4. DJ 214A – UAT LARGU

TRASEU SUBTERAN

In zona drumului judetean DJ 214 A din cadrul UAT LARGU, JUD. Buzau este propusa o subtraversare prin foraj orizontal dirijat pe o lungime de 15 m, dupa cum urmeaza :

- 5. de la camereta propusa CAM RDS 144, km 9+863 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 145, km 9+865 (partea stanga);**

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 2 camerete, dupa cum urmeaza :

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

6. CAMERETA RDS 144 (partea dreapta) – Km: 9+863

7. CAMERETA RDS 145 (partea stanga) – Km: 9+865

Indicatori tehnici:

8. FORAJ ORIZONTAL:

9. Groapa de lansare pentru foraj va fi realizata in spatiu verde pe partea stanga a drumului judetean DJ 214A la o distanta de 8.3 metri fata de axul drumului.

10. Groapa de iesire va fi realizata in spatiu verde pe partea dreapta a drumului judetean DJ 214A, la o distanta de 8.3 metri fata de axul drumului.

11. Camereta CAM-145(dr.) aferenta gropii de lansare este amplasata la o distanta de 7.3 metri fata de marginea drumului.

12. Camereta CAM-144(stg.) aferenta gropii de iesire este amplasata la o distanta de 7.3 metri fata de marginea drumului.

Unghiul de incrucisare a retelei cu axul drumului judetean DJ 214A este de 84°.

Tabel retea subterana propusa DJ 214A:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
4	DJ 214A	CAM RDS 145-CAM RDS 144 - subtraversare	15	0	0	30	15	2
TOTAL			15	0	0	30	0	2
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								15
TOTAL SANT								0
TOTAL FORAJ								15
TOTAL TUB 1x 40mm								0
TOTAL TUB 2x 40mm								30
TOTAL TUB 1x 110mm								0
TOTAL CAMERETE								2

TOTAL TRASEU SUBTERAN DJ 214A: 15 m, din care:

Total Lungime sant: **0 m**

Total foraj: **15 m**

Camerete RDS: **2 buc.**

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

5. DJ 203E – UAT RUSETU

TRASEU SUBTERAN

In zona drumului judetean DJ 203 E din cadrul UAT RUSETU, JUD. Buzau este propusa o subtraversare prin foraj orizontal dirijat pe o lungime de 15 m, dupa cum urmeaza :

6. de la camereta propusa CAM RDS 159, km 43+738 (partea stanga) pana la camereta propusa CAM RDS 160, km 43+738 (partea dreapta);

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 2 camere, dupa cum urmeaza :

7. CAMERETA RDS 159 (partea stanga) – Km: 43+738

8. CAMERETA RDS 160 (partea dreapta) – Km: 43+738

Indicatori tehnici:

9. FORAJ ORIZONTAL:

10. Groapa de lansare pentru foraj va fi realizata in spatiu verde pe partea stanga a drumului judetean DJ 203E la o distanta de 8.3 metri fata de axul drumului.

11. Groapa de iesire va fi realizata in spatiu verde pe partea dreapta a drumului judetean DJ 203E, la o distanta de 8.3 metri fata de axul drumului.

12. Camereta CAM-159(stg.) aferenta gropii de lansare este amplasata la o distanta de 7.3 metri fata de marginea drumului.

13. Camereta CAM-160(dr.) aferenta gropii de iesire este amplasata la o distanta de 7.3 metri fata de marginea drumului.

Unghiul de incrucisare a retelei cu axul drumului judetean DJ 203E este de 88°.

Tabel retea subterana propusa DJ 203 E:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
5	DJ 203E	CAM RDS 159-CAM RDS 160 - subtraversare-	15	0	0	30	15	2
TOTAL			15	0	0	30	15	2
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								15
TOTAL SANT								0
TOTAL FORAJ								15

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

TOTAL TUB 1x 40mm	0
TOTAL TUB 2x 40mm	30
TOTAL TUB 1x 110mm	15
TOTAL CAMERETE	2

TOTAL TRASEU SUBTERAN DJ 203E: 15 m, din care:

Total Lungime sant: **0 m**

Total foraj: **15 m**

Camerete RDS: **2 buc.**

6. DJ 203N – UAT RUSSETU

TRASEU SUBTERAN

Rețeaua subterana este propusa, pe sectoare, in zona drumului judetean DJ 203 N, din cadrul UAT RUSSETU, dupa cum urmeaza :

- 7. de la camereta propusa CAM RDS 173, km 17+115 (partea dreapta) pana la camereta propusa CAM RDS 174, km 17+763 (partea dreapta);**

Distanta de amplasare a rețelei sunterane propuse fata de axul drumului judetean **DJ 203N este de 7,3 m**

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 2 camerete, dupa cum urmeaza :

- 8. CAMERETA RDS 173 (partea dreapta) – Km: 17+115**

- 9. CAMERETA RDS 160 (partea dreapta) – Km: 17+763**

Tabel retea subterana propusa DJ 203 N:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FOR AJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
6	DJ 203N	CAM RDS 173-CAM RDS 174	0	649	649	0	0	2
TOTAL			0	649	649	0	0	2
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								649
TOTAL SANT								649
TOTAL FORAJ								0

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

TOTAL TUB 1x 40mm	649
TOTAL TUB 2x 40mm	0
TOTAL TUB 1x 110mm	0
TOTAL CAMERETE	2

TOTAL TRASEU SUBTERAN DJ 203N: 649 m, din care:

Total Lungime sant: **649 m**

Total foraj: **0 m**

Camerete RDS: **2 buc**

Centralizand datele de mai sus avem urmatoarele :

TOTAL lungime retea proiectata: 5660 m, din care:

In zona **DJ 203D: 2001 m**, din care: **SUBTERAN: 2001 m**, din care: **FORAJ zona CF: 22 m**;

In zona **DJ 204D: 672 m**, din care: **SUBTERAN: 672 m**, din care: **FORAJ zona DJ: 15 m**;

In zona **DJ 203I: 2308 m**, din care: **SUBTERAN: 2308 m**, din care: **FORAJ zona CF: 48 m**;
zona DJ:13 m

In zona **DJ 214A: 15 m**, din care: **SUBTERAN: 15 m**, din care: **FORAJ zona DJ: 15 m**;

In zona **DJ 203E: 15 m**, din care: **SUBTERAN: 15 m**, din care: **FORAJ zona DJ: 15 m**;

In zona **DJ 203N: 649 m**, din care: **SUBTERAN:649 m**

TOTAL STALPI UTILIZATI: 2 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI:1 BUC; STALPI LEMN PROPUSI:1 BUC.

In zona **DJ 203D: 1 buc.** stalp propus, proprietate RCS&RDS.

In zona **DJ 203I: 1 buc.** stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU

TOTAL CAMERETE PROPUSE, proprietatea RCS&RDS: 21 buc.

In zona **DJ 203D: 5 buc.**

In zona **DJ 204D: 3 buc.**

In zona **DJ 203I: 7 buc.**

In zona **DJ 214A: 2 buc.**

In zona **DJ 203E: 2 buc.**

In zona **DJ 203N: 2 buc.**

Lungimea totala sant in zona DJ= 5532 metri

Lungimea totala foraj = 128 metri, din care:

Lungimea totala foraj zona CF = 70 metri

Lungimea totala foraj zona DJ = 58 metri

Lungimea totala monotub HDPE 2xØ40= 258 metri

Lungimea totala monotub HDPE 1xØ40= 5532 metri

Lungimea totala monotub HDPE Ø110= 113 metri

Distanțele minime între circuitele de telecomunicații și sol trebuie să fie de:

10. 4,5 m, în aliniament, pe traseul LEA pe stâlpi montați pe trotuare;
11. 5,5 m, la traversări peste străzi (măsurat în axul părții carosabile);
12. 6,0 m, la traversări peste treceri de pietoni și trotuare(măsurat la nivelul trecerii);
13. 7,0 m, la traversări peste drumuri publice de interes național sau local (măsurat în axul drumului).

LUCRARILE CE URMEAZA A FI DESFASURATE NU AFECTEAZA STRUCTURA DE REZISTENTA A CLADIRILOR, NU AFECTEAZA RETELELE DE UTILITATI EXISTENTE, NU AFECTEAZA CIRCULATIA RUTIERA PE DRUMURILE EXISTENTE IN ZONA.

B. ZONA UAT

TRASEU SUBTERAN

Reteaua de telecomunicatii este propusa in MUNICIPIUL BUZAU, UAT TINTESTI, UAT GALBINASI, UAT CILIBIA, UAT C.A.ROSETTI, UAT LARGU, UAT RUSETU, dupa cum urmeaza:

1. In intravilanul Municipiului BUZAU reseaua subterana este propusa in intravilan, in zona drumurilor de exploatare: D.E. 809; D.E. 816; D.E. 826; D.E. 828; D.E. 851; incepand de la camerata propusa CAM RDS 001 (partea stanga) pana la limita intravilan MUNICIPIUL BUZAU.

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 8 camere, conform tabelului de mai jos:

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Tabel camerele propuse MUNICIPIUL BUZAU

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 006	STANGA	De. 809	1.8
CAM RDS 007	STANGA	De. 816	3.1
CAM RDS 008	STANGA	De. 826	2.1
CAM RDS 009	DREAPTA	De. 828	1.9
CAM RDS 010	DREAPTA	De. 851	4.8
CAM RDS 011	DREAPTA	De. 851	1.3
CAM RDS 012	DREAPTA	De. 851	1.3
CAM RDS 013	DREAPTA	De. 851	1.5

Tabel lungimi traseu subteran MUNICIPIUL BUZAU - INTRAVILAN

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	D.e. 809	CAM RDS 001 - CAM RDS 006	0	703	703	0	0	0
2	D.e. 816	CAM RDS 006 - CAM RDS 007	0	763	763	0	0	1
3	D.e. 826	CAM RDS 007 - CAM RDS 008	0	351	351	0	0	1
4	D.e.828	CAM RDS 008 - CAM RDS 009	0	559	559	0	0	1
		CAM RDS 009 - CAM RDS 010 - subtraversare canal	31	0	0	62	31	1
5	D.e.851	CAM RDS 010 - CAM RDS 011	0	422	422	0	0	1
		CAM RDS 011 - CAM RDS 012	0	624	624	0	0	1
		CAM RDS 012 - CAM RDS 013	0	621	621	0	0	1
		CAM RDS 013 - CAM RDS 014	0	582	582	0	0	1
TOTAL			31	4625	4625	62	31	8
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								4656
TOTAL SANT								4625
TOTAL FORAJ								31
TOTAL TUB 1x 40mm								4625
TOTAL TUB 2x 40mm								62
TOTAL TUB 1x 110mm								31
TOTAL CAMERETE								8

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona canalelor de irigatii – 1**

buc: CAM RDS 009 - CAM RDS 010

Total Lungime retea subterana propusa Municipiul Buzau: 4656 m

Total lungime sant: 4625 m

Total lungime foraj : 31 m, din care:

Total lungime foraj zona canal : 31 m

Total camerele propuse, proprietate RCS&RDS: 8 BUC.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

2. In intravilanul UAT TINTESTI rețeaua subterană este propusă în zona drumurilor de exploatare: D.E. 2; D.E. 6; D.E. 7; D.E. 95; D.E. 173; D.E. 397/1; D.E. 432, începând de la limita intravilan UAT TINTESTI (partea stângă)-zona cameretei CAM RDS 014 până la limita intravilan GALBINASI (partea stângă)-zona cameretei CAM RDS 030, apoi de la limita UAT TINTESTI (partea stângă) - zona cameretei CAM RDS 42 până la limita UAT TINTESTI(partea stângă) - zona cameretei CAM RDS 043.

Pentru realizarea joncțiunilor și rezervelor de fibră optică s-a propus amplasarea a 8 camerețe, conform tabelului de mai jos:

Tabel camerețe propuse UAT TINTESTI :

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 014	DREAPTA	De. 93	1.6
CAM RDS 015	DREAPTA	De. 93	-
CAM RDS 016	DREAPTA	De. 93	1.6
CAM RDS 017	DREAPTA	De. 93	1.7
CAM RDS 018	STANGA	De. 93	1.7
CAM RDS 019	DREAPTA	De. 93	1.0
CAM RDS 020	DREAPTA	De. 93	2.1
CAM RDS 021	DREAPTA	De. 93	2.3
CAM RDS 022	DREAPTA	De. 93	2.0
CAM RDS 026	STANGA	De. 2	1.9
CAM RDS 027	STANGA	De. 173	2.2
CAM RDS 028	STANGA	De. 173	2.5
CAM RDS 029	DREAPTA	De. 173	1.9
CAM RDS 030	DREAPTA	De. 173	2.0
CAM RDS 038	DREAPTA	De. 6	3.7
CAM RDS 039	STANGA	De. 6	5.5
CAM RDS 040	DREAPTA	De. 443	2.3
CAM RDS 041	STANGA	De. 7	4.3
CAM RDS 043	STANGA	De. 505	1.5

În zona drumului D.E. 397/1 rețeaua subterană este propusă de la camera CAM RDS 028 până la stâlful de beton existent **SB SDEE BUZAU S.NR.001**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
SAT TINTESTI-UAT TINTESTI			
1	DE 397/1	S.NR.001	Stalp beton existent, proprietate ELECTRICA
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			1

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS	0
---	----------

Tabel lungimi traseu subteran UAT TINTESTI:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	D.e. 95	CAM RDS 014 - CAM RDS 015	0	394	394	0	0	1
		CAM RDS 015 - CAM RDS 016	0	262	262	0	0	1
		CAM RDS 016 - CAM RDS 017 - subtraversare drum	38	0	0	76	38	1
		CAM RDS 017 - CAM RDS 018	0	46	46	0	0	1
		CAM RDS 018 - CAM RDS 019	0	521	521	0	0	1
		CAM RDS 019 - CAM RDS 020	0	340	340	0	0	1
		CAM RDS 020 - CAM RDS 021	0	338	338	0	0	1
		CAM RDS 021 - CAM RDS 022	0	440	440	0	0	1
		CAM RDS 022 - CAM RDS 025	0	687	687	0	0	1
2	D.e. 2	CAM RDS 023 - CAM RDS 026	0	668	668	0	0	1
		CAM RDS 026 - CAM RDS 027	0	741	741	0	0	1
3	D.e.173	CAM RDS 027 - CAM RDS 028	0	28	28	0	0	1
		CAM RDS 028 - CAM RDS 029	0	212	212	0	0	1
		CAM RDS 029 - CAM RDS 030	0	838	838	0	0	1
4	D.e. 397/1	CAM RDS 028 - SB ELECTRICA S.NR.001	0	233	233	0	0	0
5	De. 432	CAM RDS 034 - CAM RDS 038 – subtraversare drum	26	0	0	52	26	1
6	De. 6	CAM RDS 038 - CAM RDS 039	0	392	392	0	0	1
		CAM RDS 039 - CAM RDS 040	0	546	546	0	0	1
7	De. 7	CAM RDS 040 - CAM RDS 041	0	196	196	0	0	1
		CAM RDS 041 - CAM RDS 042	0	451	451	0	0	0
		CAM RDS 042 - CAM RDS 043	0	284	284	0	0	1
TOTAL			64	7617	7617	128	64	19
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII							7681	
TOTAL SANT							7617	
TOTAL FORAJ							64	
TOTAL TUB 1x 40mm							7617	
TOTAL TUB 2x 40mm							128	
TOTAL TUB 1x 110mm							64	
TOTAL CAMERETE							19	

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona drumurilor de exploatare – 2 buc: CAM RDS 016 - CAM RDS 017; CAM RDS 034 - CAM RDS 038;**

Total Lungime retea subterana propusa UAT TINTESTI: 7681 m

Total lungime sant: 7617 m

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Total lungime foraj: 64 m din care:

Total lungime foraj zona drum: 64 m

Total camerele propuse, proprietate RCS&RDS: 19BUC.

Total Stalpi de beton existenti : 1 buc, proprietate SDEE BUZAU

3. In intravilanul UAT GALBINASI reseaua subterana este propusa in zona drumurilor de exploatare: D.E. 4; D.E. 7; D.E. 8; D.E. 9; D.E. 133; D.E. 141; D.E. 155; D.E. 390, D.E. 436, D.E. 442; D.E. 447; D.E. 494; D.E. 452; D.E. 453, D.E.495,497 D.E. 500;503;505 si a strazii DRUMU GARII pe sectoare, astfel:

- incepand de la limita intravilan UAT TINTESTI (partea stanga)-zona camerei CAM RDS 014 pana la limita intravilan GALBINASI (partea stanga)-zona camerei CAM RDS 030, apoi de la limita UAT TINTESTI (partea stanga) - zona camerei CAM RDS 42 pana la limita UAT TINTESTI (partea stanga) - zona camerei CAM RDS 043.

- de la camera CAM RDS 043 – partea stanga a D.C.155 pana la stalpul de beton existent SB SDEE S.NR.002- zona Drumu Garii.

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 34 de camerele, conform tabelului de mai jos:

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 031	STANGA	De. 140	1.7
CAM RDS 032	DREAPTA	De. 141	2.3
CAM RDS 033	STANGA	De. 4	1.4
CAM RDS 034	STANGA	DC 155	2.5
CAM RDS 042	STANGA	De. 7	2.7
CAM RDS 044	STANGA	De. 505	1.8
CAM RDS 045	DREAPTA	De. 505	2.0
CAM RDS 046	DREAPTA	De. 505	2.3
CAM RDS 047	DREAPTA	De. 503	2.4
CAM RDS 048	DREAPTA	De. 390	2.0
CAM RDS 049	DREAPTA	De. 500	0.4
CAM RDS 050	DREAPTA	De. 500	1.2
CAM RDS 051	DREAPTA	De. 494	1.8
CAM RDS 052	STANGA	De. 495	1.6
CAM RDS 053	STANGA	De. 495	1.8
CAM RDS 054	STANGA	De. 497	1.6
CAM RDS 055	STANGA	De. 497	1.7
CAM RDS 056	STANGA	De. 497	2.0
CAM RDS 057	STANGA	De. 8	2.0

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

CAM RDS 058	STANGA	De. 8	2.0
CAM RDS 059	STANGA	De. 9	4.9
CAM RDS 060	DREAPTA	De. 9	5.8
CAM RDS 061	DREAPTA	De. 9	1.1
CAM RDS 062	STANGA	De. 9	1.4
CAM RDS 063	STANGA	De. 475	1.6
CAM RDS 064	STANGA	De. 436	7.0
CAM RDS 065	STANGA	De. 436	10.4
CAM RDS 066	STANGA	De. 436	1.7
CAM RDS 067	STANGA	De. 436	2.0
CAM RDS 068	STANGA	De. 442	0.8
CAM RDS 069	STANGA	-	1.9
CAM RDS 070	DREAPTA	De. 449	1.6
CAM RDS 071	-	De. 452	-
CAM RDS 072	STANGA	De. 453	2.4

Tabel camerete propuse UAT GALBINASI:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
SAT TABARASTI-UAT GALBINASI			
1	DRUMUL GARII	S.NR.002	Stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			1
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			0

In zona DRUMULUI GARII rețeaua subterana este propusa de la camera CAM RDS 037 pana la stalpul de beton existent **SB SDEE BUZAU S.NR.002**, conform tabelului de mai jos:

Tabel lungimi traseu subteran UAT GALBINASI:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	De. 133	CAM RDS 030 - CAM RDS 031	0	295	295	0	0	1
2	De. 141	CAM RDS 031 - CAM RDS 032	0	503	503	0	0	1
		CAM RDS 032 - CAM RDS 033 - subtraversare drum	18	0	0	36	18	1
3	De. 4	CAM RDS 033 - CAM RDS 034	0	483	483	0	0	0
4	DC. 155	CAM RDS 034 - CAM RDS 035	0	605	605	0	0	1
		CAM RDS 035 - CAM RDS 036	0	84	84	0	0	1
		CAM RDS 036 - CAM RDS 037 - subtraversare linii cf	33	0	0	66	33	1

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

5	DRUMU GARII	CAM RDS 037 - SB ELECTRICA S.NR.002	0	1	1	0	0	0
6	De. 505	CAM RDS 043 - CAM RDS 044	0	285	285	0	0	0
		CAM RDS 044 - CAM RDS 045 - subtraversare canal	34	0	0	68	34	1
		CAM RDS 045 - CAM RDS 046	0	406	406	0	0	1
7	De. 503	CAM RDS 046 - CAM RDS 047	0	507	507	0	0	1
8	De. 390	CAM RDS 047 - CAM RDS 048	0	535	535	0	0	1
9	De. 500	CAM RDS 048 - CAM RDS 049	0	535	535	0	0	1
		CAM RDS 049 - CAM RDS 050	0	543	543	0	0	1
10	De. 494	CAM RDS 050 - CAM RDS 051	0	222	222	0	0	1
11	De. 495	CAM RDS 051 - CAM RDS 052	0	371	371	0	0	1
		CAM RDS 052 - CAM RDS 053	0	354	354	0	0	1
12	De. 497	CAM RDS 053 - CAM RDS 054 - subtraversare canal	17	0	0	34	17	1
		CAM RDS 054 - CAM RDS 055	0	208	208	0	0	1
		CAM RDS 055 - CAM RDS 056	0	236	236	0	0	1
13	De. 8	CAM RDS 056 - CAM RDS 057	0	718	718	0	0	1
		CAM RDS 057 - CAM RDS 058 - subtraversare canal	38	0	0	76	38	1
14	De. 8-De. 9	CAM RDS 058 - CAM RDS 059	0	846	846	0	0	1
15	De. 9	CAM RDS 059 - CAM RDS 060 - subtraversare canal	19	0	0	38	19	1
		CAM RDS 060 - CAM RDS 061	0	625	625	0	0	1
		CAM RDS 061 - CAM RDS 062 - subtraversare canal	23	0	0	46	23	1
16	De. 475	CAM RDS 062 - CAM RDS 063	0	453	453	0	0	1
		CAM RDS 063 - CAM RDS 064 - subtraversare drum	16	0	0	32	16	1
17	De. 436	CAM RDS 064 - CAM RDS 065	0	648	648	0	0	1
		CAM RDS 065 - CAM RDS 066	0	893	893	0	0	1
		CAM RDS 066 - CAM RDS 067 - subtraversare canal	19	0	0	38	19	1
18	De. 442	CAM RDS 067 - CAM RDS 068	0	203	203	0	0	1
19	De. 449	CAM RDS 068 - CAM RDS 069 - subtraversare canal	23	0	0	46	23	1
		CAM RDS 069 - CAM RDS 070	0	35	35	0	0	1
		CAM RDS 070 - CAM RDS 071	0	619	619	0	0	1
20	De. 452	CAM RDS 071 - CAM RDS 072	0	434	434	0	0	1
21	De. 453	CAM RDS 072 - CAM RDS 073	0	414	414	0	0	0
TOTAL			240	12061	12061	480	240	34
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								12301
TOTAL SANT								12061
TOTAL FORAJ								240

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

TOTAL TUB 1x 40mm	12061
TOTAL TUB 2x 40mm	480
TOTAL TUB 1x 110mm	240
TOTAL CAMERETE	34

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona canalelor de irigatie – 6 buc: CAM RDS 044 - CAM RDS 045; CAM RDS 053 - CAM RDS 054; CAM RDS 053 - CAM RDS 054; CAM RDS 057 - CAM RDS 058; CAM RDS 057 - CAM RDS 058; CAM RDS 059 - CAM RDS 060; CAM RDS 061 - CAM RDS 062; CAM RDS 063 - CAM RDS 064; CAM RDS 066 - CAM RDS 067; CAM RDS 068 - CAM RDS 069.**

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona drumurilor de exploatare – 2 buc: CAM RDS 032 - CAM RDS 033; CAM RDS 063 - CAM RDS 064;**

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona liniilor cf – 1 buc: CAM RDS 036 - CAM RDS 037;**

Total Lungime retea subterana propusa UAT GALBINASI: 12301 m

Total lungime sant: 12061 m

Total lungime foraj: 240 m, din care:

Total lungime foraj zona drum: 34 m

Total lungime foraj zona linii cf: 33 m

Total lungime foraj zona canale irigatii: 173 m

Total camerete propuse, proprietate RCS&RDS: 34 BUC.

Total Stalpi de beton existenti : 1 buc, proprietate SDEE BUZAU

4. In intravilanul UAT CILIBIA retea subterana este propusa in zona drumului comunal DC 24 si a drumurilor de exploatare: D.E. 10; D.E. 11; D.E. 12; D.E. 187; D.E. 314; D.E. 317; D.E. 340; D.E. 351, D.E. 367 pe sectoare astfel:

- de la limita intravilan UAT CILIBIA (partea stanga)-zona cameretei CAM RDS 073 pana la camerata propusa CAM RDS 083 (partea stanga) a drumului de exploatare D.E. 351.

- de la camerata propusa CAM RDS 079 (partea dreapta) a drumului de exploatare D.E. 317 pana la limita UAT Cilibia – zona drumului communal DC 24.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- de la camerata propusa CAM RDS 092 (partea dreapta) a drumului comunal D.C. 24 pana la stalpul de beton existent **SB SDEE BUZAU S.NR.004 – partea dreapta a drumului comunal DC 24.**

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 25 de camerete, conform tabelului de mai jos:

Tabel camerete propuse UAT CILIBIA:

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 073	STANGA	De. 187	1.9
CAM RDS 074	DREAPTA	De. 340	1.9
CAM RDS 075	DREAPTA	De. 340	1.3
CAM RDS 076	DREAPTA	De. 340	1.2
CAM RDS 085	DREAPTA	De. 351	1.7
CAM RDS 084	STANGA	De. 351	2.3
CAM RDS 086	STANGA	De. 317	1.9
CAM RDS 087	STANGA	De. 317	1.6
CAM RDS 088	STANGA	De. 367	2.2
CAM RDS 089	STANGA	De. 367	1.7
CAM RDS 090	STANGA	De. 314	0.9
CAM RDS 091	STANGA	De. 10	0.8
CAM RDS 092	DREAPTA	DC 24	3.6
CAM RDS 093	DREAPTA	DC 24	6.5
CAM RDS 094	STANGA	DC 24	4.2
CAM RDS 095	STANGA	DC 24	5.5
CAM RDS 096	STANGA	DC 24	4.7
CAM RDS 097	STANGA	DC 24	3.5
CAM RDS 098	DREAPTA	De.12	1.0
CAM RDS 099	STANGA	De.12	1.4
CAM RDS 100	STANGA	DC 24	2.3

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

CAM RDS 101	STANGA	DC 24	1.7
CAM RDS 102	STANGA	DC 24	2.2
CAM RDS 103	STANGA	DC 24	1.7
CAM RDS 104	STANGA	DC 24	2.3

In zona drumului comunal DC 24 reseaua subterana, pe o lungime de 15 m, este propusa incepand de la camerata CAM RDS 096 pana la stalpul de beton existent **SB SDEE BUZAU S.NR.004**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
UAT CILIBIA			
1	DC 24	S.NR.004	Stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			1
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			0

Tabel lungimi traseu subteran UAT CILIBIA:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	DC. 187	CAM RDS 073 - CAM RDS 074	0	653	653	0	0	1
2	De. 340	CAM RDS 074 - CAM RDS 075	0	621	621	0	0	1
		CAM RDS 075 - CAM RDS 076	0	679	679	0	0	1
3	De. 351	CAM RDS 076 - CAM RDS 085	0	827	827	0	0	1
		CAM RDS 085 - CAM RDS 084 - subtraversare drum	47	0	0	94	47	1
		CAM RDS 084 - CAM RDS 083	0	34	34	0	0	1

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
4	De. 317	CAM RDS 079 - CAM RDS 086	0	821	821	0	0	0
		CAM RDS 086 - CAM RDS 087	0	431	431	0	0	1
		CAM RDS 087 - CAM RDS 088	0	726	726	0	0	1
5	De. 367	CAM RDS 088 - CAM RDS 089	0	727	727	0	0	1
6	De. 314	CAM RDS 089 - CAM RDS 090	0	464	464	0	0	1
7	De. 10	CAM RDS 090 - CAM RDS 091	0	266	266	0	0	1
		CAM RDS 091 - CAM RDS 092	0	259	259	0	0	1
8	DC. 24	CAM RDS 092 - CAM RDS 093	0	456	456	0	0	1

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

		CAM RDS 093 - CAM RDS 094 – subtraversare linii cf	51	0	0	102	51	1
		CAM RDS 094 - CAM RDS 095	0	738	738	0	0	1
		CAM RDS 095 - CAM RDS 096	0	758	758	0	0	1
		CAM RDS 096 - SB ELECTRICA S.NR.004	0	15	15	0	0	0
		CAM RDS 092 - CAM RDS 097	0	231	231	0	0	1
9	De. 11	CAM RDS 097 - CAM RDS 098	0	460	460	0	0	1
10	De. 12	CAM RDS 098 - CAM RDS 099	0	405	405	0	0	1
11	DC. 24	CAM RDS 099 - CAM RDS 100	0	513	513	0	0	1
		CAM RDS 100 - CAM RDS 101	0	459	459	0	0	1
		CAM RDS 101 - CAM RDS 102	0	469	469	0	0	1
		CAM RDS 102 - CAM RDS 103	0	503	503	0	0	1
		CAM RDS 103 - CAM RDS 104 – subtraversare drum	49	0	0	98	49	1
		CAM RDS 104 - CAM RDS 105	0	544	544	0	0	1
TOTAL			147	12059	12059	294	147	25
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								12206
TOTAL SANT								12059
TOTAL FORAJ								147
TOTAL TUB 1x 40mm								12059
TOTAL TUB 2x 40mm								294
TOTAL TUB 1x 110mm								147
TOTAL CAMERETE								25

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona drumurilor de exploatare – 2 buc: CAM RDS 085 - CAM RDS 084; CAM RDS 103 - CAM RDS 104;**

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona liniilor cf – 1 buc: CAM RDS 093 - CAM RDS 094;**

Total Lungime retea subterana propusa UAT CILIBIA: 12206 m

Total lungime sant: 12059 m

Total lungime foraj: 147 m, din care:

Total lungime foraj zona drum: 96 m

Total lungime foraj zona linii cf: 51 m

Total camerete propuse, proprietate RCS&RDS: 25 BUC.

Total Stalpi de beton existenti : 1 buc, proprietate SDEE BUZAU

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

5. In intravilanul UAT C.A.ROSETTI rețeaua subterană este propusă în zona strazii Primaverii, a drumurilor comunale DC 9, DC 24, DC 434, a drumurilor de exploatare: D.E. 13; D.E. 14; D.E. 15; D.E. 354; D.E. 372; D.E. 466; precum și a DS 422 pe 2 tronșoane, astfel:

- începând de la limita intravilan UAT C.A.ROSETTI (partea stângă) - zonă cameretei CAM RDS 105 până la stalpul de lemn propus SL S.NR. 002 (partea dreaptă);
- de la camerata RDS CAM 111 amplasată pe partea dreaptă a drumului comunal DC 24 până la limita UAT C.A. ROSETTI, zonă DC 19.

Pentru realizarea jonctiunilor și rezervelor de fibră optică s-a propus amplasarea a 31 de camerețe, conform tabelului de mai jos:

Tabel camerețe propuse UAT C.A.ROSETTI :

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 105	DREAPTA	DC 24	3.3
CAM RDS 106	DREAPTA	DC 24	1.7
CAM RDS 107	DREAPTA	DC 24	1.5
CAM RDS 108	DREAPTA	DC 24	1.4
CAM RDS 109	DREAPTA	DC 24	1.8
CAM RDS 110	DREAPTA	DC 24	1.8
CAM RDS 111	DREAPTA	DC 24	1.8
CAM RDS 112	DREAPTA	De. 466	1.8
CAM RDS 113	DREAPTA	De. 466	1.3
CAM RDS 114	DREAPTA	De. 466	1.4
CAM RDS 115	DREAPTA	DC 24	4.6
CAM RDS 116	DREAPTA	DC 24	2.9
CAM RDS 117	DREAPTA	DC 24	6.8
CAM RDS 118	DREAPTA	DC 24	7.1
CAM RDS 119	DREAPTA	DC 24	6.9
CAM RDS 120	DREAPTA	De. 372	2.8
CAM RDS 121	DREAPTA	De. 372	2.4
CAM RDS 122	DREAPTA	De. 13	3.7
CAM RDS 123	DREAPTA	De. 13	2.5
CAM RDS 124	DREAPTA	De. 354	2.2
CAM RDS 125	DREAPTA	De. 354	2.0
CAM RDS 126	DREAPTA	De. 354	2.0
CAM RDS 127	DREAPTA	De. 14	1.0
CAM RDS 128	DREAPTA	De. 14	1.1
CAM RDS 129	DREAPTA	De. 14	1.2
CAM RDS 130	DREAPTA	De. 15	0.9
CAM RDS 131	DREAPTA	De. 15	1.1
CAM RDS 132	DREAPTA	De. 15	2.1
CAM RDS 133	DREAPTA	Dc. 434	2.2

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

CAM RDS 134	DREAPTA	STRADA PRIMAVERII	7.5
CAM RDS 135	STANGA	DC 19	3.8

In zona drumului de exploatare D.E. 15, pentru a realiza o viitoare conectare, reseaua subterana este propusa pana la stalpul de lemn propus **SL PROPUS S.NR.002**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
SAT LUNCA-UAT C.A. ROSETTI			
1	DE 15	S.NR.002	Stalp lemn propus, proprietate RCS&RDS
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			0
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			1

In zona STRAZII PRIMAVERII, pentru a realiza o viitoare interconectare cu reseaua existenta, reseaua subterana este propusa pana la stalpul de beton existent **SB SDEE S.NR.005**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
SAT BALTENI-UAT C.A. ROSETTI			
1	STRADA PRIMAVERII	S.NR.005	Stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			1
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			0

Tabel lungimi traseu subteran UAT C.A.ROSETTI:

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	DC 24	CAM RDS 105-CAM RDS 106	0	536	536	0	0	1
		CAM RDS 106-CAM RDS 107 - subtraversare canal	39	0	0	78	39	1
		CAM RDS 107-CAM RDS 108	0	594	594	0	0	1
		CAM RDS 108-CAM RDS 109	0	551	551	0	0	1
		CAM RDS 109-CAM RDS 110	0	496	496	0	0	1
		CAM RDS 110-CAM RDS 111	0	675	675	0	0	1
		CAM RDS 111-CAM RDS 133	0	504	504	0	0	1
		CAM RDS 115-CAM RDS 116	0	806	806	0	0	2

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

		CAM RDS 116-CAM RDS 117	0	768	768	0	0	1
		CAM RDS 117-CAM RDS 118	0	684	684	0	0	1
		CAM RDS 118-CAM RDS 119	0	666	666	0	0	1
		CAM RDS 111-CAM RDS 112	0	340	340	0	0	1
2	DE 466	CAM RDS 112-CAM RDS 113- subtraversare drum	26	0	0	52	26	1
		CAM RDS 113-CAM RDS 114	0	514	514	0	0	1
		CAM RDS 114-CAM RDS 115	0	551	551	0	0	0
3	DS 422	CAM RDS 119-CAM RDS 120	0	852	852	0	0	1
4	DE 372	CAM RDS 120-CAM RDS 121	0	606	606	0	0	1

NR. CRT.	DENUMIRE	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
5	DE 13	CAM RDS 121-CAM RDS 122	0	558	558	0	0	1
		CAM RDS 122-CAM RDS 123	0	852	852	0	0	1
		CAM RDS 123-CAM RDS 124	0	807	807	0	0	1
6	DE 354	CAM RDS 124-CAM RDS 125	0	512	512	0	0	1
		CAM RDS 125-CAM RDS 126	0	451	451	0	0	1
		CAM RDS 124-CAM RDS 127	0	1040	1040	0	0	1
7	DE 14	CAM RDS 127-CAM RDS 128	0	837	837	0	0	1
		CAM RDS 128-CAM RDS 129	0	789	789	0	0	1
8	DE 15	CAM RDS 128-CAM RDS 130	0	492	492	0	0	1
		CAM RDS 130-CAM RDS 131	0	533	533	0	0	1
		CAM RDS 131-CAM RDS 132	0	710	710	0	0	1
		CAM RDS 132-SL PROPUS S. NR. 002	0	352	352	0	0	0
9	DC 434	CAM RDS 133-CAM RDS 134	0	620	620	0	0	1
10	STR. PRIMAVERII	CAM RDS 134-CAM RDS 135	0	322	322	0	0	1
		CAM RDS 135-SB SDEE S.NR. 005	0	7	7	0	0	0
11	DC 19	CAM RDS 135-CAM RDS 136	0	650	650	0	0	1
TOTAL			65	18675	18675	130	65	31
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII							18740	
TOTAL SANT							18675	
TOTAL FORAJ							65	
TOTAL TUB 1x 40mm							18675	
TOTAL TUB 2x 40mm							130	
TOTAL TUB 1x 110mm							65	
TOTAL CAMERETE							31	

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona drumurilor de exploatare – 1 buc: CAM RDS 112 - CAM RDS 113;**

Subtraversarile prin foraj orizontal dirijat se vor realiza **in zona canal – 1 buc: CAM RDS 106 - CAM RDS 1047;**

Total Lungime retea subterana propusa UAT C.A. ROSETTI: 18740 m

Total lungime sant: 18675 m

Total lungime foraj: 65 m, din care:

Total lungime foraj zona drum: 26 m

Total lungime foraj zona canal: 39 m

Total camerete propuse, proprietate RCS&RDS: 31 BUC.

Total Stalpi de beton existenti : 1 buc, proprietate SDEE BUZAU

Total Stalpi de de lemn propus : 1 buc, proprietate RCS&RDS

6. In intravilanul UAT LARGU reseaua subterana este propusa in zona drumurilor comunale DC 19 si DC 25, a drumurilor de exploatare: D.E. 1; D.E. 2; D.E. 3; D.E. 227; D.E. 230, D.E. 239, D.E. 248, a strazii Duzilor astfel:

- incepand de la limita intravilan UAT LARGU (partea stanga) - zona cameretei CAM RDS 136 pana la stalpul de beton existent SB SDEE S.NR. 006 (partea stanga);

- de la camerata RDS CAM 140 amplasata pe partea stanga a drumului de exploatare D.E 3 pana la limita UAT LARGU, zona drumului de exploatare D.E. 230.

- de la camerata RDS CAM 152 amplasata pe partea stanga a drumului de exploatare D.E 227 pana stalpul de lemn propus SL S.NR. 003 (partea dreapta) – zona drumului de exploatare D.E 227;

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 18 camerete, conform tabelului de mai jos:

Tabel camerete propuse UAT LARGU:

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 136	STANGA	DC 19	4.0
CAM RDS 137	STANGA	DC 19	4.0
CAM RDS 138	STANGA	DC 19	4.1
CAM RDS 139	STANGA	DC 19	9.4

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

CAM RDS 140	STANGA	DC 19	9.9
CAM RDS 141	DREAPTA	De(3)	2.3
CAM RDS 142	DREAPTA	De(3)	2.1
CAM RDS 143	DREAPTA	De(2)	2.2
CAM RDS 146	DREAPTA	De(2)	2.0
CAM RDS 147	DREAPTA	DC 25	3.1
CAM RDS 148	DREAPTA	DC 25	2.9
CAM RDS 149	DREAPTA	De. 248	2.5
CAM RDS 150	DREAPTA	De. 248	6.3
CAM RDS 151	DREAPTA	De. 248	2.5
CAM RDS 152	DREAPTA	De. 239	1.8
CAM RDS 153	STANGA	De. 227	2.2
CAM RDS 154	DREAPTA	De. 227	2.2
CAM RDS 155	DREAPTA	De. 230	2.7

In zona drumului comunal DC 19, pentru a realiza o viitoare interconectare cu rețeaua existentă, rețeaua subterană este propusă până la stalpul de lemn propus **SB SDEE S.NR.006**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
SAT LARGU-UAT LARGU			
1	DC 19	S.NR.006	Stalp lemn propus, proprietate RCS&RDS
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			1
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			0

Tabel lungimi traseu subteran UAT LARGU:

NR. CRT.	DENUMIRE DJ	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	DC 19	CAM RDS 136-CAM RDS 137	0	758	758	0	0	1
		CAM RDS 137-CAM RDS 138	0	868	868	0	0	1
		CAM RDS 138-CAM RDS 139	0	948	948	0	0	1
		CAM RDS 139-CAM RDS 140 – subtraversare curs apa	82	0	0	164	82	1
		CAM RDS 140-SB ELECTRICA S.NR. 006	0	73	73	0	0	0
2	DE 3	CAM RDS 140-CAM RDS 141	0	372	372	0	0	1
		CAM RDS 141-CAM RDS 142	0	623	623	0	0	1

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

3	DE 2	CAM RDS 142-CAM RDS 143	0	750	750	0	0	1
4	DE 1	CAM RDS 143-CAM RDS 145	0	341	341	0	0	1
		CAM RDS 144-CAM RDS 146	0	504	504	0	0	1
5	DE 1 - STR. DUZILOR	CAM RDS 146-CAM RDS 147	0	626	626	0	0	1
6	DC 25	CAM RDS 147-CAM RDS 148	0	680	680	0	0	1
7	DC 25 - DE 248	CAM RDS 148-CAM RDS 149	0	661	661	0	0	1
8	DE 248	CAM RDS 149-CAM RDS 150 – subtraversare linii CF	37	0	0	74	37	1
		CAM RDS 150-CAM RDS 151	0	949	949	0	0	1
9	DE 248 - DE 239	CAM RDS 151-CAM RDS 152	0	988	988	0	0	1
10	DE 227	CAM RDS 152-CAM RDS 153	0	802	802	0	0	1
		CAM RDS 153-CAM RDS 154	0	680	680	0	0	1
		CAM RDS 154-SL PROPUS S.NR.003	0	919	919	0	0	0
11	DE 230	CAM RDS 152-CAM RDS 155	0	701	701	0	0	1
TOTAL			119	12243	12243	238	119	18
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII								12362
TOTAL SANT								12243
TOTAL FORAJ								119
TOTAL TUB 1x 40mm								12243
TOTAL TUB 2x 40mm								238
TOTAL TUB 1x 110mm								119
TOTAL CAMERETE								18

Total Lungime retea subterana propusa UAT LARGU: 12362 m

Total lungime sant: 12243 m

Total lungime foraj: 119 m, din care:

Total lungime foraj zona curs apa: 82 m

Total lungime foraj zona linii CF: 37 m

Total camerete propuse, proprietate RCS&RDS: 18 BUC.

Total Stalpi de lemn propus: 1 buc, proprietate RCS&RDS

7. In intravilanul UAT RUSETU reseaua subterana este propusa in zona drumului comunal DC 164, a drumurilor de exploatare: D.E. 1; D.E. 2; D.E. 230; D.E. 475; D.E. 449, D.E. 493, D.E. 618, D.E. 701, D.E. 729, D.E. 750, astfel:

- incepand de la limita intravilan UAT RUSETU (partea dreapta) - zona cameretei CAM RDS 155 pana la camerata RDS CAM 159 (partea dreapta) a drumului de exploatare D.E. 475,

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- de la camerata RDS CAM 160 - partea dreapta a drumului de exploatare D.E. 729 pana la camerata CAM RDS 173 – partea dreapta a D.E. 2.

- de la camerata RDS CAM 158 amplasata pe partea dreapta a drumului de exploatare D.E 449 pana la pana la stalpul de beton existent **SB SDEE S.NR.007**.

- de la camerata RDS CAM 166 amplasata pe partea stanga a drumului de exploatare D.E 164 pana stalpul de lemn propus SL S.NR. 004 (partea stanga) – zona drumului de exploatare D.E 164;

Pentru realizarea jonctiunilor si rezervelor de fibra optica s-a propus amplasarea a 15 camerele, conform tabelului de mai jos:

Tabel camerele propuse UAT RUSSETU:

INDICATIV CAMERETA	PARTEA	DENUMIRE DRUM	DISTANTA DE LA AX DRUM LA LATURA/GENERATOAREA DINSPRE DRUM A CAMERETEI
CAM RDS 156	DREAPTA	De. 618	1.9
CAM RDS 157	STANGA	De. 618	5.5
CAM RDS 158	DREAPTA	De. 475	6.0
CAM RDS 161	STANGA	De. 729	1.2
CAM RDS 162	STANGA	De. 729	1.0
CAM RDS 163	STANGA	De. 729	1.6
CAM RDS 164	STANGA	De. 701	0.9
CAM RDS 165	STANGA	De. 701	1.0
CAM RDS 166	STANGA	DC 164	3.6
CAM RDS 167	STANGA	DC 164	4.8
CAM RDS 168	STANGA	DC 164	3.3
CAM RDS 169	STANGA	De(1)	1.3
CAM RDS 170	STANGA	De(1)	1.4
CAM RDS 171	DREAPTA	De. 750	0.8
CAM RDS 172	DREAPTA	De(2)	0.5

In zona drumului de exploatare D.E. 449, pentru a realiza o viitoare interconectare cu retea existenta, retea subterana este propusa pana la stalpul de beton existent **SB SDEE S.NR.007**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
UAT RUSSETU			
1	DE 449	S.NR.007	Stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			1
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			0

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

In zona drumului de exploatare D.E. 164, pentru a realiza o viitoare conectare, rețeaua subterana este propusa pana la stalpul de lemn propus **SL PROPUS S.NR.004**, conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	NUMAR STALP	TIP STALP
SAT SERGENT IONEL STEFAN-UAT RUSSETU			
1	DC 164	S.NR.004	Stalp lemn propus, proprietate RCS&RDS
TOTAL STALPI UTILIZATI, din care:			1
STALPI BETON EXISTENTI, PROPRIETATE SDEE BUZAU			0
STALPI LEMN PROPUSI, PROPRIETATE RCS & RDS			1

Tabel lungimi traseu subteran UAT RUSSETU:

NR. CRT.	DENUMIRE DJ	TRONSON	CANALIZATIE TELECOMUNICATII					CAMERETE
			FORAJ	SANT	TUB 40	TUB 2x40	TUB 110	
1	DE 230 - DE 618	CAM RDS 155-CAM RDS 156 - subtraversar drum	36	0	0	72	36	1
2	DE 618	CAM RDS 156-CAM RDS 157	0	1060	1060	0	0	1
3	DE 493 - DE 475	CAM RDS 157-CAM RDS 158	0	899	899	0	0	1
4	DE 449	CAM RDS 158-SB ELECTRICA S.NR. 007	0	1062	1062	0	0	0
5	DE 475	CAM RDS 158-CAM RDS 159	0	111	111	0	0	0
6	DE 729	CAM RDS 160-CAM RDS 161	0	776	776	0	0	0
		CAM RDS 161-CAM RDS 162	0	112	112	0	0	1
		CAM RDS 162-CAM RDS 163	0	644	644	0	0	1
7	DE 729 - DE 701	CAM RDS 163-CAM RDS 164 - subtraversare drum	23	0	0	46	23	1
8	DE 701	CAM RDS 164-CAM RDS 165	0	436	436	0	0	1
		CAM RDS 165-CAM RDS 166	0	464	464	0	0	1
9	DC 164	CAM RDS 166-CAM RDS 167	0	506	506	0	0	1
		CAM RDS 167-SL PROPUS S.NR.004	0	550	550	0	0	0
		CAM RDS 166-CAM RDS 168	0	223	223	0	0	1
10	DE 1	CAM RDS 168-CAM RDS 169	0	801	801	0	0	1
		CAM RDS 169-CAM RDS 170	0	837	837	0	0	1
11	DE 750	CAM RDS 170-CAM RDS 171	0	452	452	0	0	1
12	DE 2	CAM RDS 171-CAM RDS 172	0	611	611	0	0	1
		CAM RDS 172-CAM RDS 173	0	577	577	0	0	1

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

TOTAL	59	10121	10121	118	59	15
TOTAL CANALIZATIE TELECOMUNICATII						10180
TOTAL SANT						10121
TOTAL FORAJ						59
TOTAL TUB 1x 40mm						10121
TOTAL TUB 2x 40mm						118
TOTAL TUB 1x 110mm						59
TOTAL CAMERETE						15

Total Lungime retea subterana propusa UAT RUSSETU: 10180 m

Total lungime sant: 10121 m

Total lungime foraj: 59 m, din care:

Total lungime foraj zona drum: 59 m

Total camerete propuse, proprietate RCS&RDS: 15 BUC.

Total Stalpi de beton existenti : 1 buc, proprietate SDEE BUZAU

Total Stalpi de lemn propus : 1 buc, proprietate RCS&RDS

TOTAL LUNGIME RETEA PROPUSA IN ZONA UAT: 78 126 m, din care:

TRASEU SUBTERAN: 78126 m, din care:

Total lungime sant: 77401 m

Total lungime foraj: 725 m, din care:

Total lungime foraj zona drum: 279 m

Total lungime foraj zona canal: 243 m

Total lungime foraj zona linii cf: 121 m

Total lungime foraj curs apa: 82 m

MUNICIPIUL BUZAU: 4656 m, din care: SANT: 4625 m; FORAJ:31 m;

UAT TINTESTI: 7681 m, din care: SANT: 7617 m; FORAJ:64 m;

UAT GALBINASI: 12301 m, din care: SANT: 12061 m; FORAJ:240 m;

UAT CILIBIA: 12206 m, din care: SANT: 12059 m; FORAJ:147 m;

UAT C.A. ROSETTI: 18740 m, din care: SANT: 18675 m; FORAJ:65 m;

UAT LARGU: 12362 m, din care: SANT: 12243 m; FORAJ:119 m;

UAT RUSSETU: 10180 m, din care: SANT: 10121 m; FORAJ:59 m;

TOTAL CAMERETE PROPUSE ZONA UAT: 150 BUC, din care:

MUNICIPIUL BUZAU: 8 BUC.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

UAT TINTESTI: 19 BUC.

UAT GALBINASI: 34 BUC.

UAT CILIBIA: 25 BUC.

UAT C.A. ROSETTI: 31 BUC.

UAT LARGU: 18 BUC.

UAT Rusetu: 15 BUC.

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA UAT: 9 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 6 BUC.; STALPI LEMN PROPUSI: 3 BUC.

UAT TINTESTI: 1 BUC.

UAT GALBINASI: 1 BUC.

UAT CILIBIA: 1 BUC.

UAT C.A. ROSETTI: 2 BUC.

UAT LARGU: 2 BUC.

UAT Rusetu: 2 BUC.

Centralizand datele de mai sus avem urmatoarele :

TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA INTERCITY BUZAU: 83786 m, din care:

- **SUBTERAN: 83786 m**

In zona administrata DJ:5660 m, din care: AERIAN: 5660 m

In zona administrata UAT:78126 m, din care: AERIAN: 78126 m

TOTAL STALPI UTILIZATI: 11 buc, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 7 BUC; STALPI LEMN PROPUSI:4 BUC.

In zona administrata DJ: 2 BUC.

In zona administrata UAT: 9 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE: 171 buc. din care:

In zona administrata DJ: 21 buc. proprietatea RCS&RDS

In zona administrata UAT: 150 buc. proprietatea RCS&RDS

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

ZONA DJ:5660 m, din care: AERIAN: 5660 m

In zona DJ 203D: 2001 m, din care: SUBTERAN: 2001 m, din care: FORAJ zona CF: 22 m;

In zona DJ 204D: 672 m, din care: SUBTERAN: 672 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203I: 2308 m, din care: SUBTERAN: 2308 m, din care: FORAJ zona CF: 48 m;
zona DJ:13 m

In zona DJ 214A: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203E: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203N: 649 m, din care: SUBTERAN:649 m

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA DJ: 2 buc, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 1 BUC; STALPI LEMN PROPUSI: 1 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE: 21 buc. din care:

In zona DJ 203D: 5 buc.

In zona DJ 204D: 3 buc.

In zona DJ 203I: 7 buc.

In zona DJ 214A: 2 buc.

In zona DJ 203E: 2 buc.

In zona DJ 203N: 2 buc.

ZONA UAT:78126 m, din care: AERIAN: 78126 m;

MUNICIPIUL BUZAU: 4656 m, din care: SANT: 4625 m; FORAJ:31 m;

UAT TINTESTI: 7681 m, din care: SANT: 7617 m; FORAJ:64 m;

UAT GALBINASI: 12301 m, din care: SANT: 12061 m; FORAJ:240 m;

UAT CILIBIA: 12206 m, din care: SANT: 12059 m; FORAJ:147 m;

UAT C.A. ROSETTI: 18740 m, din care: SANT: 18675 m; FORAJ:65 m;

UAT LARGU: 12362 m, din care: SANT: 12243 m; FORAJ:119 m;

UAT Rusetu: 10180 m, din care: SANT: 10121 m; FORAJ:59 m;

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA UAT: 9 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 6 BUC.; STALPI LEMN PROPUSI: 3 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE ZONA UAT: 150 BUC, din care:

MUNICIPIUL BUZAU: 8 buc.

UAT TINTESTI: 19 buc.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

UAT GALBINASI: 34 buc.

UAT CILIBIA: 25 buc.

UAT C.A. ROSETTI: 31 buc.

UAT LARGU: 18 buc.

UAT RUSSETU: 15 buc.

Lungimea totala sant INTERCITY BUZAU: 77 401 m

- **in zona DJ este de 5532 m;**
- **in zona UAT este de 77401 m;**

Lungimea totala a forajelor INTERCITY BUZAU: 853 m

- **in zona DJ este de 128 m, din care:**
- **zona CF- 70 m,**
- **zona drum: 58 m**
- **in zona UAT este de 725 m, din care:**
- **zona CF- 121 m,**
- **zona drum: 279 m,**
- **zona canal-243 m,**
- **zona curs apa-82 m**

Lungimea totala monotub HDPE 2xØ40= 258 m zona DJ + 1450 m zona UAT= 1708 m

Lungimea totala monotub HDPE 1xØ40= 5532 zona DJ + 77401 m zona UAT= 82933 m

Lungimea totala monotub HDPE Ø110= 113 m zona DJ + 725 m zona UAT= 838 m

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

TRAVERSARI ALBII, INALTIMI/ADANCIMI DE POZARE

Raul Buzoel (cod cadastral XIV.1.46.4.00.00.0), raul Valea Strambu (cod cadastral XIV.1.46.3.00.00.0) si raul Calmatui (cod cadastral XIV.1.46.00.00.00.0),

In cadrul acestui proiect se vor realiza urmatoarele traversari de cursuri de apa:

Nr. crt.	LOCALITATE	CURS DE APA	TRAVERSARE		SECTIUNE
			SOLUTIE TRAVERSARE	SUPORT	
1	Comuna Cilibia	Buzoel XIV.1.46.4.00.00.0	Subtraversare prin forare dirijata = 67 m	Teava HDPE Ø110mm instalata intre o camereta ingropata si o groapa de foraj	Aprox. 40 km fata de confluenta cu emisarul, r. Calmatui
2	Comunele Largu si C.A. Rosetti	Valea Strambu XIV.1.46.3.00.00.0	Subtraversare prin forare dirijata = 39 m	Teava HDPE Ø110mm instalata intre doua gropi de foraj	Aprox. 29 km fata de confluenta cu emisarul, r. Calmatui
3	Comuna Largu	Calmatui XIV.1.46.00.00.00.0	Subtraversare prin forare dirijata = 83 m	Teava HDPE Ø110mm instalata intre doua camerele ingropate	Aprox. 19,2 km amonte fata de confluenta cu r. Valea Strambu

Traversarile raurilor Buzoel, Valea Strambu si Calmatui se vor face prin forari dirijate. Pe toata lungimea traversarilor, cablul cu fibre optice se va instala in teava HDPE Ø110mm, iar la capete se vor amplasa camerele din beton sau gropi de foraj, in afara zonei de protectie a cursurilor de apa. Camerele si gropile de foraj vor fi ingropate, respectiv acoperite in intregime,

Memoriu de prezentare
"INTERCITY BUZAU - BRAILA"

astfel incat la suprafata terenului nu va exista niciun element constructiv. Pentru identificarea ulterioara a amplasamentelor subtraversarilor, dupa executarea acestora, in camerete sin in gropile de foraj se vor amplasa markeri electronici (ball markeri) care pot fi detectati de la suprafata terenului.

Datele traversarilor sunt urmatoarele:

1. Sectiunea 1 - subtraversare raul Buzoel pe o lungime de 67 m, comuna Cilibia, coordonate Stereo 70: camereta mal drept: $Y = 395458.364$, $X = 663184.339$, $Z = 55.57$ mdMN si groapa de foraj mal stang: $Y = 395523.326$, $X = 663200.782$, $Z = 55.30$ mdMN, cota mal drept = 55.25 mdMN, cota mal stang = 55.21 mdMN, cota talveg = 55.02 mdMN, cote NAE 1% si 2% - depasesc malurile, adancime afuiere = -0.19 m (aluvionari), cota instalare cablu cu fibre optice = 52,52 mdMN (min. 2,5 m sub cota talveg);
2. Sectiunea 2 - subtraversare raul Valea Strambu pe o lungime de 39 m, comunele C.A. Rosetti si Largu, coordonate Stereo 70: groapa de foraj mal drept: $Y = 391324.233$, $X = 668818.902$, $Z = 47.06$ mdMN si groapa de foraj mal stang: $Y = 391362.933$ $X = 668823.166$ $Z = 47.33$ mdMN, cota mal drept = 47.09 mdMN, cota mal stang = 47.11 mdMN, cota talveg = 45.61 mdMN, cote NAE 1% si 2% - depasesc malurile, adancime afuiere = -0.01 m (echilibru), cota instalare cablu cu fibre optice = 43,11 mdMN (min. 2,5 m sub cota talveg);
3. Sectiunea 3 - subtraversare raul Calmatui pe o lungime de 83 m, comuna Largu, coordonate Stereo 70: camereta mal drept: $Y = 388646.296$, $X = 668686.474$, $Z = 46.23$ mdMN si camereta mal stang: $Y = 388717.756$, $X = 668643.983$, $Z = 45.84$ mdMN, cota mal drept = 43.93 mdMN, cota mal stang = 43.15 mdMN, cota talveg = 41.43 mdMN, cota NAE 1% = 44.50 mdMN, cota NAE 2% = 44.10 mdMN, adancime afuiere = 0,93 m, cota instalare cablu cu fibre optice = 38,43 mdMN (min. 3 m sub cota talveg).

Nivelurile corespunzatoare valorilor debitelor cu probabilitatea de depasire de 1% si 2% au fost determinate prin documentatia Studiu hidrologic nr. 3/27.01.2020 intocmit de S.C. HIDROPOL STUDII S.R.L.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Prin proiect se propune amplasarea unei rețele de comunicații având ca suport de transmisie cablul de fibra optică. Aceasta va interconecta rețelele de transmisiuni existente asigurând o mai bună acoperire cu servicii de voce și date în zonele tinta.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Lucrarea se va executa cu utilajul Vermeer RTX1250 echipat cu plug vibrator ce va face o săpătură închisă. Lama acestui plug vibrator va îngropa un monotub de protecție de Ø32. Adâncimea la care se va amplasa fibra optică este de 120 cm, iar la suprafața solului urma lăsată de acest plug va avea o lățime de 15 cm. Banda de avertizare, de culoare galbenă și cu o lățime de 15 cm, va fi amplasată la o adâncime de 90 cm. Pentru instalarea cablului cu fibre optice, se vor folosi drumuri județene, naționale, comunale, drumuri de exploatare situate în extravilanul și întravilanul localităților, astfel încât să nu intersecteze proprietățile private sau terenurile agricole, lucrarea desfășurându-se la limita dintre proprietate și drum, sau în acostamentul drumului.

- Asigurarea accesului,
- Lucrări de trasare și pichetare,
- Lucrări de canalizare telefonică,
- Refaceri de pavaje.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Prin proiect se propune realizarea unei rețele de comunicații având ca suport de transmisie cablul de fibra optică. Aceasta va interconecta rețelele de transmisiuni existente asigurând o mai bună acoperire cu servicii de voce și date în zonele tinta.

Investiția în sine este o lucrare de utilitate publică.

Telecomunicațiile reprezintă transmiterea la distanță a informației prin intermediul a diferite semnale electromagnetice. Acest tip de transport a devenit în ultimele decenii indispensabil dezvoltării economice moderne și cerințelor societății contemporane.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Telecomunicatiile joaca un mare rol în evolutia societatii. Fiecare element al progresului social si comercial influenteaza activitatea de telecomunicatii si invers. Pe plan mondial se constata largirea serviciilor oferite de acest tip de transport.

Modernizarea echipamentelor a condus la îmbunatatirea serviciilor de telecomunicatii si scaderea costurilor acestora.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime, energie si combustibili utilizati in faza de executie

- Cabluri fibra optica;
- Folie de avertizare;
- Mansoane;
- Teava PVC;
- Teava OL;
- Nisip;
- Cleme si armature metalice;

Materialele se vor transporta cu utilaje speciale pentru acest scop, evitandu-se degradarea lor.

Tevile din PEHD se manevreaza cu grija nefiind admise rostogolirea, aruncarea si incovoierea fortata a acestora.

Nu se admite manevrarea acestor tevi la temperaturi mai mici de -5°C.

Mijlocul de transport al tevilor trebuie sa permita sprijinirea tevilor pe toata lungimea acestora, lungimea tevilor nesprijinite nu are voie sa depaseasca 1 m, acestea legandu-se in vederea rigidizarii.

Tevile din PEHD se depoziteaza pe suprafete plane, luandu-se masuri impotriva rostogolirii acestora.

Depozitarea se face grupat pe tipuri de tevi avand aceleasi dimensiuni si aceeasi categorie. Inaitimea stivei nu poate depasi 1,5 m.

La depozitarea tevilor in aer liber acestea pot fi expuse la soare maxim 1000 ore (6 luni). Daca se depaseste aceasta perioada este necesar sa se procedeze la acoperirea lor cu folii opace, astfel incat sa se asigure aerisirea acestora. Tevile depozitate se protejeaza impotriva caldurii si

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

prafului. In zona de depozitare nu trebuie sa fie materiale reziduale care ar putea afecta conductele.

Tamburii de HDPE trebuiesc depozitati unul langa altul.

Organizarea depozitului se face astfel incat piesele cu aceleasi dimensiuni sa fie depozitate in acelasi loc.

Cablurile trebuie protejate impotriva umezelii. De asemenea, trebuie evitat contactul cu acizi sau alte materiale corozive pentru a proteja cablul de rugina. Daca un tambur trebuie depozitat pe o perioada mai indelungata, acesta poate fi acoperit cu o panza protectoare. Daca tamburul nu este acoperit, straturile exterioare ale cablului trebuie acoperite cu lubrifianti.

In cazul in care un cablu este scos din lucru si depozitat pentru o utilizare viitoare, trebuie infasurat pe un tambur dupa o curatare completa si dupa re-lubricare. Cablurile uzate trebuie tinute in aceleasi conditii de depozitare ca si cablurile noi. Cablurile depozitate trebuie tinute departe de surse de abur sau conducte de apa calda, tuburi cu aer incalzit sau orice alta sursa de caldura care poate subtia lubrifiantul, putand determina scurgerea acestuia din cablu.

Cablul trebuie derulat corespunzator de pe colaci sau tamburi pentru a i se pastra echilibrul si simetria. Deplasarea cablului peste colturi ascutite sau raze mici determina modificarea aspectului acestuia in forma de spirala sau de tirbuson, afectand cablul antigiratoriu.

Accesoriile si sistemele de prindere se vor depozita locuri special amenajate, lipsite de umiditate si caldura excesiva, in ambalajele originale.

Manipularea se va face cu grija pentru a se evita deteriorarea acestora.

In ceea ce priveste modul de aprovizionare, transport si depozitare temporara a materialelor, constructorul va desfasura aceste activitati in conformitate cu legislatia in vigoare .

Cea mai mare parte a materialelor de constructie necesare desfasurarii activitatilor de santier vor fi aduse cu masini si utilaje speciale direct de la furnizor. Alimentarea cu combustibili a masinilor si utilajelor din dotare se va realiza de la statiile PECO din imprejurimi.

Constructorul proiectului va fi cel care va alege sursele de aprovizionare cu aceste materiale de constructie, precum si tehnologiile care vor fi utilizate.

Astfel, proiectantul va preciza, in alta faza a proiectarii (Detalii de executie), in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Astfel, aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung, in zona organizarii de santier.

Organizarea de santier se va face in apropierea zonei de executie a lucrarilor.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru realizarea si functionarea investitiei nu este necesara alimentarea cu apa, nu vor exista deversari de ape uzate menajere sau tehnologice.

Se va incheia ulterior obtinerii Autorizatiei de Construire un contract de furnizare energie electrica cu „Electrica Muntenia Nord SA”, pentru alimentarea cu energie electrica a echipamentelor de telecomunicatii ce se vor instala.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

- **Refacerea stratului vegetal**

La terminarea lucrarilor de saptura pe spatiul verde pamantul rezultat se va curata de reziduri si se va folosi la umplerea santului. O buna compactare este foarte importanta, esentiala chiar, si are scopul de a redistribui particulele solide si de a elimina aerul si apa din porii pamantului. In urma compactarii pamanturilor, cresc valorile greutatii volumice, rezistentei la taiere (unghi de frecare interna si coeziune) si a modulului de deformatie, concomitent cu scaderea tasarii specific.

Necesitatea compactarii pamanturilor din terenul de fundare al terasamentelor si a celor puse in opera in corpul constructiilor executate din pamant, a aparut datorita posibilitatii de realizare, prin procesul de compactare, a unor caracteristici fizico-mecanice superioare, care in cazul terenurilor de fundare maresc capacitatea portanta si reduc tasarile, iar in cazul lucrarilor de terasamente reduc volumele de pamant datorita posibilitatii adoptarii unor pante ale taluzelor mai abrupte.

Un utilaj des folosit in constructii pentru lucrari de compactare este maiul mecanic. La maiurile mecanice usoare avansul este asigurat de operator, care ii asigura impingerea inainte. La maiurile usoare efectul de compactare este triplu:

a. primul efect este provocat de socul produs de explozia amestecului carburant asupra talpii maiului inainte de salt;

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- b. al doilea efect apare ca urmare a socului de cadere a maiului;
- c. al treilea efect se datoreaza vibratiilor de frecventa redusa ce se transmit pamantului la fiecare explozie si recadere.

În functie de greutatea maiului sunt necesare 4-6 treceri, la un numar de min. 4 lovituri pe aceeași urma. Acest tip de maiuri au productivitate redusa și se folosesc la compactarea de volume mici sau în spații înguste, de exemplu atunci când executi săpături de santuri, la lucrările de asfaltare, la lucrările de fundare simple, la lucrările de instalații de canalizare, etc. Trecerea cu maiul mecanic sa va face după umplerea santului cu pamant în strat cu grosimea de 25-30 cm, umezit corespunzător înainte. După compactarea primului strat se reface procedeul până la umplerea santului lasându-se un strat de 10 cm ce se va așeza afanat și va fi însemantat cu semințe de gazon.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul la amplasamente se va realiza din drumurile: JD 203D, 204D, 203I, 203N, 214A, DC 18,19 24, drumuri locale.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada implementării proiectului sunt necesare:

- sol;
- agregate minerale;
- apă;

- metode folosite în construcție/demolare;

Pregătirea execuției

Șeful formației de lucru împreună cu șeful de echipă inspectează zona, examinează proiectul (planșele), terenul și stabilesc condițiile de începere a lucrărilor.

Se vor identifica obstacolele vizibile și instalațiile subterane: cabluri electrice; conducte de gaze, apă etc, se înscriu pe planșe cele constatate suplimentar.

Montarea panourilor de semnalizare rutieră și de protecție inclusiv a semnalizărilor pe timp de noapte se va face conform **ORDIN nr. 411 din 8 iunie 2000** emis de către Ministerul de Interne cu nr. 1.112/4 aprilie 2000 și de Ministerul Transporturilor cu nr. 411/8 iunie 2000

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

“pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”

Se realizează sondaje pentru stabilirea posibilității de execuție mecanizată a săpăturilor.

La stabilirea amplasamentului șanțului se va ține seama de respectarea distanțelor admise între instalațiile subterane în plan orizontal și vertical conform SR 8591/1997; 6290/2004; 832/2008.

Canalizația Tc. se va amplasa peste/sub utilități respectând SR/STAS în vigoare și avizele de amplasament emise pentru lucrarea care se va executa.

Se vor notifica detinatorii de utilități cu minim 24 ore înainte de începerea lucrărilor în vederea predării și indentificării în teren a amplasamentului propus.

Executarea șanțului pentru canalizație

Santul se va sapa la 1.2 m adancime și pe o latime de 0.4 m. Sapatura se va realiza manual pentru a evita riscul afectării canalizației existente și a celorlalte utilități sau cu mijloace mecanizate acolo unde terenul permite acest lucru.

Desfacerea pavajelor se face potrivit tehnologiei specifice de desfacere-refacere a îmbrăcăminților rutiere, conform Cap. 4.2. “Tehnologia executării lucrărilor de desfacere și refacere a îmbrăcăminților rutiere”.

Se vor respecta normele specifice de securitate a muncii pentru lucrări în telecomunicații, execuția lucrărilor în sapatura, lucrul la înaltime.

Conductele și cablurile întâlnite în șanț vor fi suspendate astfel încât să nu facă săgeată mare.

În timpul executării săpăturilor trebuie evacuată apa subterană care apare precum și cea din vecinătatea imediată pentru a evita înmuierea pământului și prăbușirea malurilor.

În cazul folosirii de utilaje și a mijloacelor de transport se va efectua instruirea conducătorilor acestora și a șefilor de echipă luând măsuri adecvate.

Se nivelează fundul șanțului, prin săpare sau adăugare pământ.

Realizarea strapungerii în zidul caminului

În momentul în care s-a ajuns cu santul la peretele caminului, în zona de mijloc a acestuia și la 1.2m adancime, se vor da doua strapungeri în interiorul acestuia utilizând un pickhammer electric. Acestea vor avea fiecare diametrul de 40mm.

Alimentarea pickhammer-ului se va face utilizand un grup generator pe benzina.

Instalare subconducte HDPE

In sapatura executata se va instala un sistem de monotuburi HDPE Ø40 mm conform planului detaliu.

Monotuburile HDPE Ø40 mm se vor instala pe fundul șanțului și vor fi acoperite cu un strat de 15 cm grosime de pământ fin, cernut, fără corpuri dure.

La 30 cm deasupra lor se va așeza o folie de atenționare din PVC de 30 cm lățime și va fi inscripționată ”**ATENȚIE CABLU OPTIC, PROPRIETATE S.C. RCS&RDS S.A.**”. In cazul in care se vor face strapungeri in camine, monotuburile vor fi taiate in interior la 5 cm de zidul caminului.

La iesirea monotubului din subteran, la baza stalpului unde se va executa jonctiunea, se va lasa o rezerva de 2.5 m pentru protectia cablului de fibra optica. Aceasta rezerva se va fixa de stalp prin banda si catarama OL Zn conform plan detaliu.

Obturarea conductelor

Sistemul de monotuburi va fi obturat la intrarea/ieșirea din camerele utilizand flanse special contruite in acest scop.

Refacerea peretelui caminului

Dupa introducerea conductelor HDPE, spatiul ramas intre gaura imperfecta a strapungerii si HDPE va fi umplut cu spuma poliuretana apoi zidul interior si exterior al caminului va fi zugravit in zona afectata de strapungere.

Refacerea îmbrăcăminților pietonale si rutiere

Dupa instalarea HDPE si refacerea peretilor caminului, santul va fi astupat iar pe zona afectata de acesta se va reface terenul la starea inițială. Refacerea îmbrăcăminților rutiere se face conform Cap.4.2 “Tehnologia executării lucrărilor de desfacere și refacere a îmbrăcăminților rutiere”.

Pe toata lungimea santurilor a fost prevazuta refacerea terenului la starea initiala.

La compactarea pamantului trebuie tinut cont de urmatoarele:

- la baza santului se vor aseza pamanturile cu grad maxim de compactibilitate
- straturile permeabile nu vor fi acoperite de straturile nepermeabile
- umplutura se va face in straturi paralele uniforme.

- **Refacerea imbracamintilor asfaltice**

Inainte de turnarea imbracamintei asfaltice suprafata pe care se aterne se curata cu periile si se amorseaza cu suspensie diluata de bitum filerizat sau bitum taiat (40% benzina grea si 60% bitum). Intinderea mixturii asfaltice se face manual. Mixtura fierbinte se intinde cu grebla presandu-se puternic pentru a se obtine profilul si grosimea prescrisa precum si o suprafata cat mai neteda. Galetile si roabele folosite se ung cu lapte de var si nu cu ulei pentru a preveni lipirea materialului asfaltic deoarece prezenta uleiului in masa asfaltica face ca sa apara umflaturi in masa asfaltului turnat. Cilindrarea se face cu cilindrul compresor sau cu placi vibratoare. Nu se permite stationarea cilindrului compresor pe o suprafata in care mixtura nu s-a racit.

Inainte de inceperea lucrarilor de refacere a sistemului rutier la carosabil se va acorda o atentie deosebita la compactarea umpluturilor si realizarea unui coeficient de compactare gamma min cuprins intre 1.65-1.70 t/mc pentru evitarea tasarilor ulterioare.

- **Alcatuirea constructiva a sistemelor rutiere cu asfalt**

- **4 cm beton asfaltic BA16**
- **6 cm binder de criblura BAD20**
- **10 cm mixtura asfaltica tib BADPC31.5**
- **10 cm macadam ordinar**
- **20 cm piatra sparta**
- **25 cm fundatie de ballast**

- **Alcatuirea constructiva a trotuarelor cu asfalt**

- **3 cm beton asfaltic BA8**
- **10 cm ciment C16/20**
- **5 cm nisip**
- **15 cm fundatie de ballast**

Materialele de umplutura se recupereaza din desfacerea straturilor de umplutura existente inlocuindu-se cu materiale noi de aceeasi categorie doar necesarul de material in scopul completarii grosimii stratului corespunzator.

Refacerea bordurilor

Bordurile pentru trotuare se aseaza la acelasi nivel si linie cu 10-15 mm sub nivelul pavajului de trotuar. Bordurile din beton se aseaza pe o fundatie de beton si se rostuiesc cu mortar de ciment.

Bordurile ce se vor folosi vor proveni din lucrarile de desfacere si se vor inlocui doar bordurile depreciate in urma lucrarilor de defacere cu alte borduri noi cu aceleasi caracteristici tehnice.

- Incadrarea imbracamintilor rutiere se face cu borduri 20X25 cm pe o fundatie din beton 15X30 cm,
- Incadrarea imbracamintilor din trotuare se face cu borduri 10X15cm pe o fundatie de beton 15X20cm

- **Refacerea stratului vegetal**

La terminarea lucrarilor de sapatura pe spatiul verde pamantul rezultat se va curata de reziduri si se va folosi la umplerea santului. O buna compactare este foarte importanta, esentiala chiar, si are scopul de a redistribui particulele solide si de a elimina aerul si apa din porii pamantului. In urma compactarii pamanturilor, cresc valorile greutatii volumice, rezistentei la taiere (unghi de frecare interna si coeziune) si a modulului de deformatie, concomitent cu scaderea tasarii specific.

Necesitatea compactarii pamanturilor din terenul de fundare al terasamentelor si a celor puse in opera in corpul constructiilor executate din pamant, a aparut datorita posibilitatii de realizare, prin procesul de compactare, a unor caracteristici fizico-mecanice superioare, care in cazul terenurilor de fundare maresc capacitatea portanta si reduc tasarile, iar in cazul lucrarilor de terasamente reduc volumele de pamant datorita posibilitatii adoptarii unor pante ale taluzelor mai abrupte.

Un utilaj des folosit in constructii pentru lucrari de compactare este maiul mecanic. La maiurile mecanice usoare avansul este asigurat de operator, care ii asigura impingerea inainte. La maiurile usoare efectul de compactare este triplu:

- a. primul efect este provocat de socul produs de explozia amestecului carburant asupra talpii maiului inainte de salt;
- b. al doilea efect apare ca urmare a socului de cadere a maiului;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

c. al treilea efect se datoreaza vibratiilor de frecventa redusa ce se transmit pamantului la fiecare explozie si recadere.

In functie de greutatea maiului sunt necesare 4-6 treceri, la un numar de min. 4 lovituri pe aceeasi urma. Acest tip de maiuri au productivitate redusa si se folosesc la compactarea de volume mici sau in spatii inguste, de exemplu atunci cand executi sapaturi de santuri, la lucrarile de asfaltare, la lucrarile de fundare simple, la lucrarile de instalatii de canalizare, etc. Trecerea cu maiul mecanic sa va face dupa umplerea santului cu pamant in strat cu grosimea de 25-30 cm, umezit corespunzator inainte. Dupa compactarea primului strat se reface procedeul pana la umplerea santului lasandu-se un strat de 10 cm ce se va aseza afanat si va fi insamantat cu seminte de gazon.

Instalarea cablului de Fibră Optică

Instalarea cablului FO prin suflare

- Tamburul este fixat în zona de suflare a cablului;
- Capul de suflare este poziționat la capătul tubului de extensie;
- Capătul cablului se fixează de piston;
- Pistonul și cablul sunt introduse în subtubul de extensie și în subtubul îngropat;
- Subtubul de extensie este jonționat cu subtubul îngropat
- Suflarea începe prin creșterea treptată a presiunii (până la 10 bari), pentru a se obține o viteză medie de 100m/minut;
- În timpul instalării doi operatori stau lângă tambur: unul ca să controleze presiunea aerului comprimat și sistemul de frânare iar celălalt să ghideze cablul.
- Dacă presiunea scade înseamnă că pistonul cu capătul cablului a ajuns în camereta și suflarea s-a terminat. Dacă presiunea rămâne constantă în general înseamnă că pistonul s-a blocat în tub. În majoritatea cazurilor problema se rezolvă prin suflarea din direcția opusă a unui piston cu cârlig de prindere cu care se trage apoi cablul până în camereta destinație.

Rezerva de cablu

La jonctiuni si in camine se va lasa rezerva de cablu avand lungimea de 20 m. In camin aceasta va fi stransa sub forma de cerc si fixata de perete. Rezervele de cablu sunt necesare executarii jonctiunilor.

Executarea jonctiunilor optice

Jonctiunile se vor executa conform diagramei de jonctionare.

Materialele

Toate materialele și echipamentele utilizate la execuția lucrărilor vor fi conforme cu cerințele legale.

Caracteristicile generale ale materialelor și echipamentelor electrice și modul lor de instalare trebuie alese astfel încât să fie asigurată funcționarea în bune condiții a instalației electrice și protecția utilizatorilor și bunurilor în condițiile de utilizare date și ținându-se seama de influențele externe previzibile.

Toate materialele și echipamentele electrice trebuie să corespundă standardelor și rebrementărilor în vigoare și să fie instalate și utilizate în condițiile prevăzute de acestea.

Încadrarea în clase de combustibilitate a materialelor se va face în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice.

Toate materialele folosite pentru protecție (tuburi, plinte, canale, etc.), izolare (ecrane), mascare (plăci, capace, dale, etc.), suporturi (console, poduri, bride, cleme, etc.) vor fi incombustibile C0 (CA1) sau greu combustibile C1 (CA2a) și (CA2b).

La montare cablurilor trebuie avute în vedere următoarele:

- specificațiile furnizorului privind caracteristicile mecanice ale cablurilor;
- condiții climat – meteorologice;
- lungimea cablurilor;
- condiții geologice.

OPERAȚII DE MONTARE A CABLULUI DE FIBRA OPTICĂ PE STALPI LEA JT

- montarea accesoriilor
- întinderea și fixarea cablului
- executarea joncțiunilor
- executarea rezervelor
- montarea cutiilor terminale

Montarea accesoriilor

Clemele și armăturile de întindere, susținere în aliniament și susținere în colț se fixează pe stâlpi cu bandă de oțel inoxidabil și cataramă, cu ajutorul unui dispozitiv special care permite strângerea benzii în jurul stâlpului, și a armăturii.

Toate armaturile folosite vor fi din OL și vor fi în prealabil zincate la cald.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Operațiunea de montare se execută de pe scară, sau din nacela P.R.B.-ului, respectându-se normele de protecția muncii pentru lucrul la înălțime.

Armăturile se vor monta pe stâlp la o înălțime care să asigure respectarea distanțelor

Întinderea și fixarea cablului

Pentru fixarea cablului de fibră optică pe stâlpii LEA J.T. se folosește un sistem:

- de susținere a cablului de fibră optică constând dintr-un suport consolă cu cârlig fixat pe stâlp cu ajutorul unei brățări, o spirală de susținere și o spirală de protecție pentru matisarea cablului;
- pentru traversările de drumuri cablul de FO va fi montat la o înălțime de minim 6 m față de axul drumului pentru a permite trecerea vehiculelor cu gabarite mari.

Executarea joncțiunilor

În obiectivele care se conectează cu acest cablu de fibră optică joncționarea fibrelor se va face conform diagramei de joncționare care va fi pusă la dispoziție executantului de către beneficiarul lucrării.

Rezerva de cablu

La fiecare obiectiv care se conectează cu fibră optică și la joncțiuni se lasă rezerva de 30 m. Aceste rezerve sunt necesare pentru efectuarea joncțiunilor.

Montarea cutiilor terminale

Cutiile terminale se vor monta în locuri ușor accesibile, pe perete sau în rack, conform specificațiilor beneficiarului.

Etichetarea cablurilor

Pentru traseele aeriene pe stâlpii de joasă tensiune se vor aplica etichete de identificare a cablurilor. Etichetele se vor aplica la fiecare stâlp. Eticheta are lungimea de 10 cm, lățimea de 5 cm. Este eticheta standard agreată de **SC RCS&RDS SA – BUCUREȘTI**.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul de execuție va fi conform graficului de eșalonare al lucrărilor.

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Fazele de realizare ale proiectului sunt următoarele:

- ✓ amenajarea organizării de șantier;
- ✓ trasarea construcției;
- ✓ realizarea căilor de acces (dacă este cazul);
- ✓ îndepărtarea resturilor de materiale și a deșeurilor rezultate în urma construcției;
- ✓ echiparea tehnologică a construcției.

De asemenea se vor respecta fazele determinate prevăzute pentru fiecare specialitate (rezistența, instalații).

În timpul fazelor de execuție se vor respecta prevederile cuprinse în caietele de sarcini și standardele și normativele în vigoare.

Urmărirea comportării în timp, în exploatare a construcțiilor, este obligatorie și se desfășoară pe toată perioada de viață a acesteia, începând cu execuția.

Urmărirea comportării în timp a construcției, reprezintă o activitate sistematică de culegere și valorificare prin interpretare a datelor, de avertizare sau de alarmare, de prevenire a avariilor, precum și de notare a tuturor informațiilor rezultate din observare și măsurători asupra unor fenomene și mărimi ce caracterizează proprietățile construcției în procesul de interacțiune cu mediul ambiant și tehnologic.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu sunt date referitoare la existența unui alt proiect în derulare sau planificat.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu au fost prezentate mai multe alternative la proiect.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu e cazul.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 171/10.12.2019, emis de catre Consiliul Judetean Buzau sunt solicitate urmatoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

- alimentare cu energie electrica;
- alimentare cu apa;
- Canalizare;
- energie termica;
- gaze naturale Distrigaz Sud Retele Buzau;
- comunicatii telefonice Telekom;
- salubritate;
- Transgaz Medias- sectorul Buzau;
- Compania de Apa Buzau;
- Conpet SA Ploiesti;
- Amplasare si acces Soseaua Pogoanele;
- amplasare si acces DJ 203D, 204D, 203 I, 203 N, 214 A;
- amplasare si acces DC18, 19, 24;
- amplasare si acces drumuri locale;
- CNNCF CFR SA – Sucursala Regionala CFR Galati;
- SNGN Romgaz SA Sucursala Mures;
- Sanatatea populatiei;
- Apele Romane- Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita;
- M.A.P.N. Statul Major General;
- Directia Judeteana pentru Cultura, Culte si Patrimoniu cultural National Buzau;
- Inspectoratul de politie Rutiera;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu e cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu e cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu e cazul.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

Destinația terenului , conform CU este: drumuri si zone adiacente.

Funcțiunea actuala a terenului este: domeniu public.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

In conformitate cu planurile transmise la ApM Buzau.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu e cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Surse de poluanți pentru ape în perioada de execuție

Sursele de poluare a apelor în perioada de execuție a proiectului sunt reprezentate de utilajele folosite. Acestea pot cauza poluarea apelor subterane prin scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri minerale; Cantitățile care se pot scurge accidental de la aceste utilaje, sunt minime și nu reprezintă un factor major de risc în ce privește protecția factorilor de mediu.

- apele pluviale care pot antrenate de pe frontul de lucru materialele de construcție depozitate necorespunzător.
- activitatea umană: Activitatea salariaților de pe șantier este generatoare de poluanți cu impact asupra apelor prin :
 - producerea de deseuri menajere, care prin depozitare necorespunzătoare pot fi antrenate de vânt și ploi sau pot genera levigat care să afecteze apele subterane .

Apele uzate menajere, generate în **perioada de execuție** a proiectului sunt colectate în toalete ecologice;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În timpul desfășurării normale a activității nu există evacuări directe în apele de suprafață sau subterane.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În vecinătatea amplasamentelor nu există unități industriale care să polueze aerul, singura poluare de fond se datorează traficului rutier.

Realizarea proiectului.

Calitatea aerului atmosferic local poate suferi modificări datorită următoarelor surse care apar în timpul realizării proiectului:

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- mijloace auto si utilitare de pe amplasament – gaze de esapament,
- lucrari de constructii – particule in suspensie si sedimentabile.

Efectele vor fi scurta durata si de intensitate medie si se vor manifesta numai la nivel local. In aceasta faza emisiile nu pot fi cuantificate.

Poluantii pentru aer în timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Pentru reducerea prafului evacuat in atmosfera de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces, executia sistematizarii, imprastiere balast, pamant, compactare, se va avea in vedere umezirea permanenta a cailor de acces.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In perioada de constructie a proiectului:

Pentru limitarea emisiilor de poluanti vor fi folosite utilaje si autovehicule care periodic vor fi verificate din punct de vedere tehnic si se va evita efectuarea lucrarilor in perioadele nefavorabile din punct de vedere meteorologic.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Surse de zgomot in perioada de constructie:

- masini, utilaje folosite la constructie;

Conform Ordinului nr. 119/2014 si STAS 10009/2017, activitățile de pe amplasament trebuie să se desfășoare astfel încât în teritoriile protejate să fie asigurate și respectate valorile-limită ale indicatorilor de zgomot.

In vederea reducerii nivelului de zgomot, se vor lua urmatoarele masuri:

- planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora;
- Reducerea vitezei autovehiculelor in zonele mai „sensibile” (viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5dB);
- Conducere preventiva a autovehiculelor (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de acceleratie si frana);

- O mentenanța adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității, utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Constructorul trebuie să asigure o mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității pe amplasament, utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot.

La realizarea proiectului se va avea în vedere:

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zonele mai „sensibile” (viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5dB);
- Limitarea timpului de lucru a utilajelor grele de construcție;
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Principalele surse de poluare ale solului în perioada de implementare a proiectului sunt reprezentate de:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;

Prin realizarea obiectivelor proiectului, solul va fi afectat în perioada de construcție.

În faza de execuție a lucrărilor, se produce un impact asupra structurii solului pe suprafețele unde se vor realiza construcțiile fie datorită tasării terenului pe unde trec utilajele sau

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

actionarii directe asupra straturilor de sol (excavare), fie datorita depozitarii materialelor de constructii in spatii neamenajate.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru protectia factorului de mediu sol, in timpul realizarii investitiei, se impun urmatoarele masuri:

- lucrarile de constructii se vor realiza de firme specializate ;
- societatile care asigura constructia obiectivului si montajul instalatiilor specifice isi asuma sarcina de a colecta si elimina sau reutiliza deseurile specifice din constructii; nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate, la finalizarea lucrarilor terenul va fi curatat si eliberat de astfel de deseuri;
- organizarea de santier va fi dotata cu container pentru colectarea selectiva a deseurilor rezultate din activitatea de constructie ;
- circulatia se va realiza pe drumuri deja existente, minimizand astfel impactul asupra solului.
- decoperta va fi utilizata in totalitate pentru amenajarea spatiilor verzi ;
- pamantul in exces din excavatii va fi folosit in totalitate pentru umpluturi ;
- deseurile re folosibile vor fi valorificate ;
- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate ;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul proiectului propus se afla in interiorul ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, desemnate prin Ordinul nr. 1964/2007, modificat prin Ordinul nr. 2387/2011, respectiv prin HG nr. 1284/2007 modificată și completată prin HG nr. 971/2011.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- Se va evita derularea activităților de implementare în perioada aprilie- iulie;
- Beneficiarul are obligația să respecte prevederile legale în vigoare privind starea tehnică a mijloacelor auto de transport, evaluată odată cu inspecția tehnică, pentru a se încadra în prevederile legale;

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- În caz de poluare accidentală, operatorul economic care execută lucrările de construcții montaj și titularul proiectului au obligația să aibă în dotare materiale absorbante pentru a interveni de urgență în cazul poluării cu carburanți și/sau lubrefianți;
- Titularul are obligația de a gestiona toate tipurile de deșeuri conform normelor în vigoare (Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare);
- Beneficiarul are obligația de a instrui personalul de implementare cu privire la pericolul aprinderii accidentale a vegetației uscate (cauzat de prezența aparatele de sudură, prezența umană), respectiv să asigure dotarea cu mijloace de intervenție pentru stingerea incendiilor;
- Pentru prevenirea uciderii accidentale a unor specii de faună (reptile, batracieni) de către mijloacele auto care transportă materiile prime, materialele, echipamentele și muncitorii, este necesar ca deplasarea acestora pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteză redusă;
- Pentru protecția păsărilor sălbatice este necesar ca titularul să asigure siguranța cablurilor electrice iar în timpul implementării să se asigure protecția tuturor angrenajelor la care păsările ar putea avea acces;
- Refacerea zonei afectate se va face natural, după afânarea solului;
- Beneficiarul are obligația de a instrui personalul care implementează proiectul cu privire la interzicerea uciderilor din culpă a păsărilor sălbatice din zonă dar și a speciilor de reptile, rozătoare sau alte specii de faună care ar putea frecventa zona în perioada implementării proiectului.

Toate măsurile sunt operaționale și nu necesită investiții suplimentare. Responsabil pentru respectarea măsurilor de reducere a impactului este S.C. R.C.S.- R.D.S. S.A.

Pentru toate speciile de pasari sunt interzise:

- ✓ uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;
- ✓ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
- ✓ culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;
- ✓ perturbarea intentionata, in special in cursul perioadei de reproducere, de crestere si de migratie;
- ✓ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- ✓ comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializarii acestora in stare vie ori moarta sau a oricaror parti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat;
- ✓ se interzice deranjarea pasarilor prin deplasari cu mijloace generatoare de zgomote.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul, in imediata vecinatate nu au fost identificate monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora s-a instituit un regim de restrictie.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrarile propuse nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

Totusi, pentru protectia asezarilor umane se poate tine seama de urmatoarele:

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populatia din zona;
- se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Prin natura lor, activitatile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

Pe amplasamentul supus analizei, in **perioada de organizare de santier/executie** vor rezulta in principal deseuri tehnologice (deseuri inerte – steril) provenit din excavatii, deseuri metalice si deseuri menajere in timpul executarii lucrarilor.

Nr. crt	Lucrare	Deseuri
1	Lucrari de ameliorare a neregularitatilor suprafetei de teren	Deseuri solide inerte

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

2	Reparatii curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea santierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

- deseuri menajere - cod 20 03 01:

- provenite de la muncitorii care realizeaza obiectivul;
- compozitia acestora este predominanta din materii organice, ambalaje de hartie, plastic, sticla si resturi textile.

- deseuri inerte

Deseurile inerte sunt constituite din nisipuri si pietrisuri, pamant.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Toate deseurile vor fi depozitate in zone special amenajate, izolate de canalele de colectare a apelor pluviale. Containerele de deseuri vor fi acoperite pentru a impiedica antrenarea eoliana a prafului si gunoaielor si acumularea de ape pluviale si vor fi controlate regulat si inlocuite in momentul umplerii .

Evacuarea controlata a deseurilor va proteja de poluare aerul ,solul si subsolul zonei. Deseurile vor fi colectate pe durata lucrarilor de instalare pe o platforma ingradita si acoperita.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Denumire dese	Cantitatea prevazuta a fi generate (t/an)	Starea fizica (S,L,SS)	Cod dese	Managementul deseurilor
Deseuri provenite din activitatea de implementare				
Deseuri de la sapaturi (sol vegetal si material de decoperta)		S	17 01 01	Valorificat ca material de umplutura
Deseuri menajere		S	20 03 01	Eliminat prin serviciul de salubritate

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- combustibil folosit pentru echipament și vehicule de transport;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament nu va exista depozit pentru carburanți, alimentarea cu combustibil se va realiza din stațiile de distribuție carburanți din zona.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În perioada implementării proiectului sunt necesare:

- sol;
- agregate minerale;
- apă;

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

a. impactul potențial asupra factorului de mediu apă

Execuția rețelei de comunicații subterane, având ca suport de transmisie cablul de fibră optică, se va desfășura cu respectarea prevederilor și legislației de protecție a mediului atât în perioada de realizare a investiției, cât și după punerea în funcțiune a obiectivelor.

Fluxul tehnologic desfășurat în perioada de construcție nu este de natură activităților poluatoare a apelor, din fluxul tehnologic nu rezultă ape uzate.

Activitatea ce se va desfășura pe amplasament atât în perioada de construcție cât și de exploatare nu se generează ape uzate, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu apă.

Asigurarea cu apă potabilă necesară în punct de lucru organizare de șantier se va realiza prin alimentare cu apă îmbuteliată.

Se apreciază că activitatea propusă de a se desfășura pe amplasament nu va avea impact asupra calității apelor de suprafață sau subterane, din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau tehnologice.

Se recomanda masuri de prevenire cu privire la asigurarea protectiei calitatii surselor de apa:

- interzicerea oricaror deversari necontrolate de ape uzate, reziduuri si depuneri de deseuri in apele de suprafata;
- se vor amenaja spatii special amenajate pentru depozitarea materii prime si auxiliare;
- spatii amenajate pentru stocare temporara a deseurilor si gestionarea corespunzatoare a acestora ;
- pe amplasamentul investitiei si in vecinatatea aceastuia nu se vor efectua lucrari de intretinere, reparatii ale utilajelor, mijloacelor de transport .

b. impactul potential asupra factorului de mediu aer

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie lucrari cuprinzand manipulari de pamant (sapaturi, umpluturi), manipularea materiilor prime, lucrari care pot genera emisii de particule in suspensie.

Emisiile de particule in suspensie variaza de la o zi la alta, depinzand de specificul operatiilor efectuate, cat si de conditiile meteorologice.

Impactul emisiilor de particule in suspensie asupra factorilor de mediu este maxim in conditii meteorologice defavorabile (vant cu viteza egala sau mai mica de 1 m/s).

Particulele in suspensie provenite din activitatea utilajelor care transporta materiile prime se adauga celor provenite de la mijloacele de transport, pe sectoarele pe care se desfasoara ambele activitati.

Masuri de diminuare a impactului

Pentru limitarea emisiilor de poluanti vor fi folosite utilaje si autovehicule care periodic vor fi verificate din punct de vedere tehnic si se va evita efectuarea lucrarilor in perioadele nefavorabile din punct de vedere meteorologic.

c. impactul potential asupra factorului de mediu sol

Se apreciaza ca, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol , nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza zona. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu .

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate, asupra solului si subsolului va fi minor .

Pentru protectia solului si subsolului au fost prevăzute o serie de măsuri de prevenire a poluării :

- masuri de depozitare si indepartare a deseurilor menajere si de materiale de constructii, din zona de amplasament, precum si din vecinatati;
- protejarea stratului de sol fertil, rezultat din decopertari si reutilizarea acestuia la refacerea vegetatiei;
- intretinerea platformei pentru depozitarea temporară a deseurilor;
- refacerea vegetatiei prin reconstructia ecologica in zonele ocupate cu organizarea de santier prin acoperirea cu strat de pamant vegetal;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Implementarea proiectului, nu produce impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

Totusi, este bine sa se tina seama de urmatoarele probleme:

- respectarea stricta a Acordurilor si Autorizatiilor;
- respectarea stricta a prevederilor proiectului de executie privind suprafetele ocupate, solutiile tehnice;
- dupa terminarea lucrarilor de amenajare, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele ramase si vor fi aduse la starea initiala.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Activitatilor propuse pe amplasament le sunt aplicabile prevederile continute in legislatia nationala care transpune :

-Directiva cadru a Deseurilor.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu e cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

La sfarsitul lucrarilor, se vor reface spatiile verzi si terenul liber se va amenaja, aducandu-se la starea initiala prin completarea stratului vegetal.

- localizarea organizării de șantier;

Intreaga organizare de santier se va desfasura pe parcela, nefiind necesare alte suprafete de teren (ale vecinilor sau din domeniul public).

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Impactul datorat implementarii proiectului este caracterizat prin generarea de zgomot si pulberi de la functionarea utilajelor si a lucrarilor de dezafectare, transport .

Formele de impact asupra mediului din perioada de executie sunt cele caracteristice tuturor santierelor, cu arie redusa de manifestare, de scurta durata si de intensitate redusa asupra componentelor mediului, in conditiile respectarii disciplinei de lucru. Se considera ca ecosistemele afectate vor reveni la parametrii normali de functionare, la terminarea lucrarilor de executie. Nu se estimeaza aparitia unor dezechilibre sau a unor factori de risc natural ca urmare a activitatilor de santier.

Impactul estimat a fost raportat la masurile de prevenire/diminuare prevazute , pentru ca in final sa se evalueze *impactul rezidual*.

In etapa de implementare impactul direct asupra factorilor de mediu este **NEGATIV NESEMNIFICATIV** si se manifesta mai ales prin:

Ridicarea nivelului zgomotului si vibratiilor provenit de mijloacele auto care transporta materialele ce au fost demontate si de la utilajele cu care se lucreaza pe amplasament.

Ridicarea nivelului de emisii in aer (particule, NOx, SO2, CO, etc.) ca urmare a functionarii motoarelor vehiculelor transportatoare si utilajelor.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele principale de poluare sunt reprezentate de activitatile specifice organizarii de santier, iar impactul se manifesta in special asupra factorilor de mediu aer, sol.

Prin aplicarea pe toata durata executiei obiectivelor din program a unor masuri obligatorii de protejare a factorilor de mediu, cumulat cu specificul de dispersie a emisiilor in teritoriu, va rezulta un nivel de poluare/impurificare mai redus care va conduce la efecte minore, incadrate in tipul “efecte nedecelabile cazuistic”.

Surse de poluanti pentru ape in perioada organizarii de santier

Tehnologia de executie adoptata, nu implica utilizarea apei in frontul de lucru:

- Apa potabila se aduce la frontul de lucru in sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizeaza toalete ecologice.

In perioada de executie a lucrarilor de constructie proiectate, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt:

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- pierderi accidentale de carburanti de la utilajele folosite la executia lucrarilor, poluantul caracteristic fiind produsele petroliere;
- pierderi accidentale de materiale folosite la executia lucrarilor;

Pierderile accidentale de produse petroliere se pot produce pe drumurile de acces sau punctual, la frontul de lucru .

Printre masurile de protejare a factorului de mediu apa mentionam:

Gestionarea corespunzatoare a deeurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati in domeniu;

Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol sau in apa (faza de constructie, reamenajare);

Manipularea materialelor sau a altor substante utilizate in faza de constructie se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;

In concluzie la realizarea lucrarilor nu apare o poluare semnificativa a retelei hidrografice naturale si nici a apelor subterane.

In consecinta, nu sunt necesare instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate, fiind suficiente numai masurile de natura organizatorica enumerate anterior.

Masurile propuse pentru perioada de executie au drept scop prevenirea si reducerea semnificativa a impactului asupra factorului de mediu apa si nu in ultimul rand respectarea legislatiei de mediu in vigoare. Beneficiarul va aloca toate resursele financiare si umane necesare pentru asigurarea acestor masuri.

Sursele de poluare a aerului si emisii de poluanti in perioada organizarii de santier

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, activitatea din santier are un impact negativ nesemnificativ asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Executia lucrarilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor necesare efectuarii acestor lucrari, cat si ale mijloacelor de transport folosite.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Emisiile de praf, care apar in timpul executiei lucrarilor proiectate, sunt asociate lucrarilor de vehiculare si punere in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice.

Sursele de poluare a aerului in timpul realizarii obiectivului sunt:

1. Utilajele folosite

2. Gazele de esapament din functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasamentul studiat sunt surse libere, deschise, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu aer mentionam:

Materialele pulverulente se vor manipula in asa fel incat sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;

Stropirea cu apa a materialelor (pamant, nisip), program de control al prafului in perioadele uscate pentru suprafetele de teren cu imbracaminte asfaltica nedecvata, cu ajutorul camioanelor cisterna;

Utilizarea vehiculelor si utilajelor performante;

asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);

respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;

Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf;

masuri pentru evitarea disiparii de pamant si materiale de constructii pe carosabilul drumurilor de acces;

se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

Sursele de poluare a solului in timpul organizarii de santier sunt:

Principalele surse de poluare ale solului in timpul executarii lucrarilor :

- poluari accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolata, direct pe sol, a deseurilor rezultate din activitatea de dezafectare poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de apele pluviale;
- scaparile accidentale de produse petroliere de la utilajele de constructie; in timpul manipularii sau stocarii acestora pot sa ajunga in contact cu solul;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de constructii si depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea in subteran.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu sol mentionam:

Manipularea materialelor se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;

Gestionarea corespunzatoare a deseurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati pe domeniu;

evitarea disparirii de pamant si materiale de constructii pe carosabilul drumului de acces; se interzice depozitarea materialelor de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

In cazul unor deversari accidentale de substante poluante, se vor lua masuri rapide de interventie prin imprastierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat si evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase.

Monitorizarea lucrarilor de constructie va asigura adoptarea masurilor necesare de protectia mediului.

Respectand masurile propuse impactul asupra solului in perioada de executie este nesemnificativ.

Biodiversitate

In perioada de constructie impactul asupra biodiversitatii se manifesta prin:

- Generarea deseurilor de tip menajer produse de lucratori care trebuie eliminate pe masura generarii;

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- Posibile pierderi de produse petroliere din functionarea utilajelor de constructii si a mijloacelor de transport;
- Generarea pulberilor datorate activitatilor din fronturile de lucru si transportul materialelor care se depun pe culoarul de transport si in jurul santierului;
- Poluarea sonora prin functionarea utilajelor de constructii, activitatile de transport materiale si muncitori.

In perioada de implemetare, impactul este pe termen scurt, limitat la durata lucrarilor de construire/montare, nu este rezidual si nu este cumulativ.

In aceasta faza masurile cu efect important pentru reducerea impactului asupra ariei protejate in zona sunt masuri constructive si organizatorice, respectiv:

- Alimentarea cu apa se asigura in sistem imbuteliat;
- punctul de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile;
- utilizarea utilajelor performante, mai silentioase si cu gabarit mai redus;
- Drumul de acces trebuie sa urmeze strict drumul existent si sa nu se distruga suprafete ocupate cu vegetatie;
- Traseele de amplasare a cablurilor electrice trebuie realizate cu impact minim; Lucrarile de amenajarea platformei , se vor realiza tinand cont de perioada de cuibarit (in afara perioadei de cuibarit), de preferinta in sezonul rece cand au plecat pasarile migratoare;
- Se impune respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobată prin Legea 49/2001;
- Se va evita aducerea cainilor pentru paza obiectivului in perioada implementarii proiectului;
- Beneficiarul are obligatia de a asigura dotarea cu mijloace de interventie pentru stingerea incendiilor;
- Beneficiarul are obligatia de a instrui personalul care implementeaza proiectul cu privire la protejarea pasarilor salbatice din zona dar si a speciile de reptile, rozatoare sau alte specii de fauna care ar putea traversa zona in perioada implementarii proiectului.

Pentru toate speciile de pasari sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
- culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;
- perturbarea intentionata, in special in cursul perioadei de reproducere, de crestere si de migratie;
- detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;
- comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializarii acestora in stare vie ori moarta sau a oricaror parti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat;
- se interzice deranjarea pasarilor prin deplasari de relaxare in afara sectorului de lucru cu mijloace generatoare de zgomote(motorizate).

Zgomotul si vibratiile

In faza de constructie zgomotul si vibratiile sunt considerate principalele surse de poluare. Populatia din vecinatate nu va fi afectata fiind distanta considerabila pana la amplasament.

Se prognozeaza o intensificare a traficului in zona care va avea drept rezultat cresterea nivelului de zgomot si vibratii.In acest sens trebuie avuta in vedere calitatea drumului de acces coroborat cu viteza de circulatie .

In perioada de executie, poluarea sonora poate fi redusa prin realizarea lucrarilor cu utilaje performante care sunt astfel construite incat sa se incadreze in limitele impuse privind zgomotul generat.

Conform Ordinului nr. 119/2014 si STAS 10009/2017, activitățile de pe amplasament trebuie să se desfășoare astfel încât în teritoriile protejate să fie asigurate și respectate valorile-limită ale indicatorilor de zgomot.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu e cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Incetarea activitatii si aducerea amplasamentului in starea care sa permita utilizarea sa in viitor, se va face astfel incat sa nu se genereze efecte negative in timpul actiunii de inchidere si sa se minimizeze impactul potential remanent dupa incetarea activitatii.

In acest scop se are in vedere redarea amplasamentului intr-o stare care sa permita utilizarea sa in viitor si se bazeaza pe urmatoarele elemente:

indepartarea de pe amplasament a tuturor materialelor potential poluante ;

indepartarea tuturor deseurilor existente pe amplasament ;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;-

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;-

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;-

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație,

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Amplasamentul proiectului este situat in MUN. BUZAU, UAT TINTESTI, UAT GALBINASI, UAT CILIBIA, UAT C.A. ROSETTI, UAT LARGU, UAT RUSSETU, JUD. BUZAU.

Regimul juridic este de teren intravilan si extravilan, proprietate publica.

Regimul economic: domeniu public-drumuri.

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: zona omunicatie rutiera si amenajari aferente.

Prin prezentul proiect se propune construirea unei canalizatii subterane si a unor subtraversari prin foraj orizontal dirijat atat in zona drumurilor judetene: DJ 203D, DJ 204D, DJ 203I, DJ 214A, DJ 203E, DJ 203N, cat si in intravilanul si extravilanul din MUN. BUZAU, UAT TINTESTI, UAT GALBINASI, UAT CILIBIA, UAT C.A. ROSSETTI, UAT LARGU, UAT RUSSETU din jud. Buzau.

➤ **ZONA DJ:**

TOTAL lungime retea proiectata: 5660 m, din care:

In zona DJ 203D: 2001 m, din care: SUBTERAN: 2001 m, din care: FORAJ zona CF: 22 m;

In zona DJ 204D: 672 m, din care: SUBTERAN: 672 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203I: 2308 m, din care: SUBTERAN: 2308 m, din care: FORAJ zona CF: 48 m;
zona DJ:13 m

In zona DJ 214A: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203E: 15 m, din care: SUBTERAN: 15 m, din care: FORAJ zona DJ: 15 m;

In zona DJ 203N: 649 m, din care: SUBTERAN:649 m

TOTAL STALPI UTILIZATI: 2 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI:1 BUC; STALPI LEMN PROPUSI:1 BUC.

In zona DJ 203D: 1 buc. stalp propus, proprietate RCS&RDS.

In zona DJ 203I: 1 buc. stalp beton existent, proprietate SDEE BUZAU

TOTAL CAMERETE PROPUSE, proprietatea RCS&RDS: 21 buc.

In zona DJ 203D: 5 buc.

In zona DJ 204D: 3 buc.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

In zona DJ 203I: 7 buc.

In zona DJ 214A: 2 buc.

In zona DJ 203E: 2 buc.

In zona DJ 203N: 2 buc.

Lungimea totala sant in zona DJ= 5532 metri

Lungimea totala foraj = 128 metri, din care:

Lungimea totala foraj zona CF = 70 metri

Lungimea totala foraj zona DJ = 58 metri

Lungimea totala monotub HDPE 2xØ40= 258 metri

Lungimea totala monotub HDPE 1xØ40= 5532 metri

Lungimea totala monotub HDPE Ø110= 113 metri

➤ **ZONA UAT:**

TOTAL LUNGIME RETEA PROPUSA IN ZONA UAT: 78 126 m, din care:

TRASEU SUBTERAN: 78126 m, din care:

Total lungimesant: 77401 m

Total lungimeforaj:725 m, din care:

Total lungimeforaj zona drum:279 m

Total lungimeforaj zona canal:243 m

Total lungimeforaj zona liniicf:121 m

Total lungimeforajcursapa:82 m

MUNICIPIUL BUZAU: 4656 m,din care: SANT: 4625 m; FORAJ:31 m;

UAT TINTESTI: 7681 m, din care: SANT: 7617 m; FORAJ:64 m;

UAT GALBINASI: 12301 m, din care: SANT: 12061 m; FORAJ:240 m;

UAT CILIBIA:12206 m, din care: SANT: 12059 m; FORAJ:147 m;

UAT C.A.ROSETTI:18740 m, din care: SANT: 18675 m; FORAJ:65 m;

UAT LARGU: 12362 m, din care: SANT: 12243 m; FORAJ:119 m;

UAT RUSSETU: 10180 m, din care: SANT: 10121 m; FORAJ:59 m;

TOTAL CAMERETE PROPUSE ZONA UAT: 150 BUC, din care:

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

MUNICIPIUL BUZAU: 8 BUC.

UAT TINTESTI: 19 BUC.

UAT GALBINASI:34 BUC.

UAT CILIBIA:25 BUC.

UAT C.A. ROSETTI:31 BUC.

UAT LARGU:18 BUC.

UAT RUSSETU:15 BUC.

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA UAT: 9 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 6 BUC.; STALPI LEMN PROPUSI: 3 BUC.

UAT TINTESTI: 1 BUC.

UAT GALBINASI: 1 BUC.

UAT CILIBIA: 1 BUC.

UAT C.A. ROSETTI: 2 BUC.

UAT LARGU: 2 BUC.

UAT RUSSETU: 2 BUC.

✓ **Centralizand datele de mai sus avem urmatoarele :**

TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA INTERCITY BUZAU: 83786 m, din care:

- SUBTERAN: 83786 m

In zona administrata DJ:5660 m, din care: AERIAN: 5660 m

In zona administrata UAT:78126 m, din care: AERIAN: 78126 m

TOTAL STALPI UTILIZATI: 11 buc, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 7 BUC; STALPI LEMN PROPUSI:4 BUC.

In zona administrata DJ:2 BUC.

In zona administrata UAT:9 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE: 171buc. din care:

In zona administrata DJ: 21buc. proprietatea RCS&RDS

In zona administrata UAT: 150buc. proprietatea RCS&RDS

ZONA DJ:5660 m, din care: AERIAN: 5660 m

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

In zona **DJ 203D: 2001 m**, din care:**SUBTERAN: 2001 m**, din care: **FORAJ zona CF: 22 m**;

In zona **DJ 204D: 672 m**, din care:**SUBTERAN: 672 m**, din care: **FORAJ zona DJ: 15 m**;

In zona **DJ 203I: 2308 m**, din care:**SUBTERAN: 2308 m**, din care: **FORAJ zona CF: 48m**;
zona DJ:13 m

In zona **DJ 214A: 15 m**, din care: **SUBTERAN: 15 m**, din care: **FORAJ zona DJ: 15 m**;

In zona **DJ 203E: 15 m**, din care: **SUBTERAN: 15 m**, din care: **FORAJ zona DJ: 15 m**;

In zona **DJ 203N: 649m**, din care: **SUBTERAN:649 m**

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA DJ: 2 buc, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 1 BUC; STALPI LEMN PROPUSI: 1 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE: 21 buc, din care:

In zona **DJ 203D: 5 buc**.

In zona **DJ 204D: 3 buc**.

In zona **DJ 203I: 7 buc**.

In zona **DJ 214A: 2 buc**.

In zona **DJ 203E: 2 buc**.

In zona **DJ 203N: 2 buc**.

ZONA UAT:78126 m, din care: **AERIAN: 78126 m**;

MUNICIPIUL BUZAU: 4656 m, din care: **SANT: 4625 m**; **FORAJ:31 m**;

UAT TINTESTI:7681 m, din care: **SANT: 7617 m**; **FORAJ:64 m**;

UAT GALBINASI:12301 m, din care: **SANT: 12061 m**; **FORAJ:240 m**;

UAT CILIBIA:12206 m, din care: **SANT: 12059 m**; **FORAJ:147 m**;

UAT C.A. ROSETTI:18740 m, din care: **SANT: 18675 m**; **FORAJ:65 m**;

UAT LARGU:12362 m, din care: **SANT: 12243 m**; **FORAJ:119 m**;

UATRUSSETU:10180 m, din care: **SANT: 10121 m**; **FORAJ:59 m**;

TOTAL STALPI UTILIZATI ZONA UAT: 9 BUC, din care:

STALPI BETON EXISTENTI: 6 BUC.; STALPI LEMN PROPUSI: 3 BUC.

TOTAL CAMERETE PROPUSE ZONA UAT:150 BUC, din care:

MUNICIPIUL BUZAU:8 buc.

UAT TINTESTI:19 buc.

UAT GALBINASI:34 buc.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

UAT CILIBIA:25 buc.

UAT C.A. ROSETTI:31 buc.

UAT LARGU:18 buc.

UATRUSSETU:15 buc.

Lungimea totala sant INTERCITY BUZAU: 77 401 m

14. in zona DJ este de5532 m;

15. in zona UATeste de77401 m;

Lungimeatotala a forajelor INTERCITY BUZAU: 853 m

16. in zona DJeste de128 m, din care:

- zona CF- 70 m,
- zonadrum: 58 m

17. in zona UAT este de 725 m, din care:

- zona CF- 121 m,
- zonadrum: 279 m,
- zona canal-243 m,
- zonacurs apa-82 m

Lungimea totala monotub HDPE 2xØ40= 258 m zona DJ + 1450 m zona UAT= 1708 m.

Lungimea totala monotub HDPE 1xØ40= 5532 zona DJ + 77401 m zona UAT= 82933 m

Lungimea totala monotub HDPE Ø110= 113 m zona DJ + 725 m zona UAT= 838 m.

TRAVERSARI ALBII, INALTIMI/ADANCIMI DE POZARE

Raul Buzoel (cod cadastral XIV.1.46.4.00.00.0), raul Valea Strambu (cod cadastral XIV.1.46.3.00.00.0) si raul Calmatui (cod cadastral XIV.1.46.00.00.00.0),

In cadrul acestui proiect se vor realiza urmatoarele traversari de cursuri de apa:

Nr. crt.	LOCALITATE	CURS DE APA	TRAVERSARE		SECTIUNE
			SOLUTIE TRAVERSARE	SUPPORT	

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

1	Comuna Cilibia	Buzoel XIV.1.46.4.00.00.0	Subtraversare prin forare dirijata = 67 m	Teava HDPE Ø110mm instalata intre o camereta ingropata si o groapa de foraj	Aprox. 40 km fata de confluenta cu emisarul, r. Calmatui
2	Comunele Largu si C.A. Rosetti	Valea Strambu XIV.1.46.3.00.00.0	Subtraversare prin forare dirijata = 39 m	Teava HDPE Ø110mm instalata intre doua gropi de foraj	Aprox. 29 km fata de confluenta cu emisarul, r. Calmatui
3	Comuna Largu	Calmatui XIV.1.46.00.00.00. 0	Subtraversare prin forare dirijata = 83 m	Teava HDPE Ø110mm instalata intre doua camerele ingropate	Aprox. 19,2 km amonte fata de confluenta cu r. Valea Strambu

Traversarile raurilor Buzoel, Valea Strambu si Calmatui se vor face prin forari dirijate. Pe toata lungimea traversarilor, cablul cu fibre optice se va instala in teava HDPE Ø110mm, iar la capete se vor amplasa camerele din beton sau gropi de foraj, in afara zonei de protectie a cursurilor de apa. Camerele si gropile de foraj vor fi ingropate, respectiv acoperite in intregime, astfel incat la suprafata terenului nu va exista niciun element constructiv. Pentru identificarea ulterioara a amplasamentelor subtraversarilor, dupa executarea acestora, in camerele sin in gropile de foraj se vor amplasa markeri electronici (ball markeri) care pot fi detectati de la suprafata terenului.

Datele traversarilor sunt urmatoarele:

4. Sectiunea 1 - subtraversare raul Buzoel pe o lungime de 67 m, comuna Cilibia, coordonate Stereo 70: camereta mal drept: Y = 395458.364, X = 663184.339, Z = 55.57 mdMN si groapa de foraj mal stang: Y = 395523.326, X = 663200.782, Z = 55.30 mdMN,

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

cota mal drept = 55.25 mdMN, cota mal stang = 55.21 mdMN, cota talveg = 55.02 mdMN, cote NAE 1% si 2% - depasesc malurile, adancime afuiere = -0.19 m (aluvionari), cota instalare cablu cu fibre optice = 52,52 mdMN (min. 2,5 m sub cota talveg);

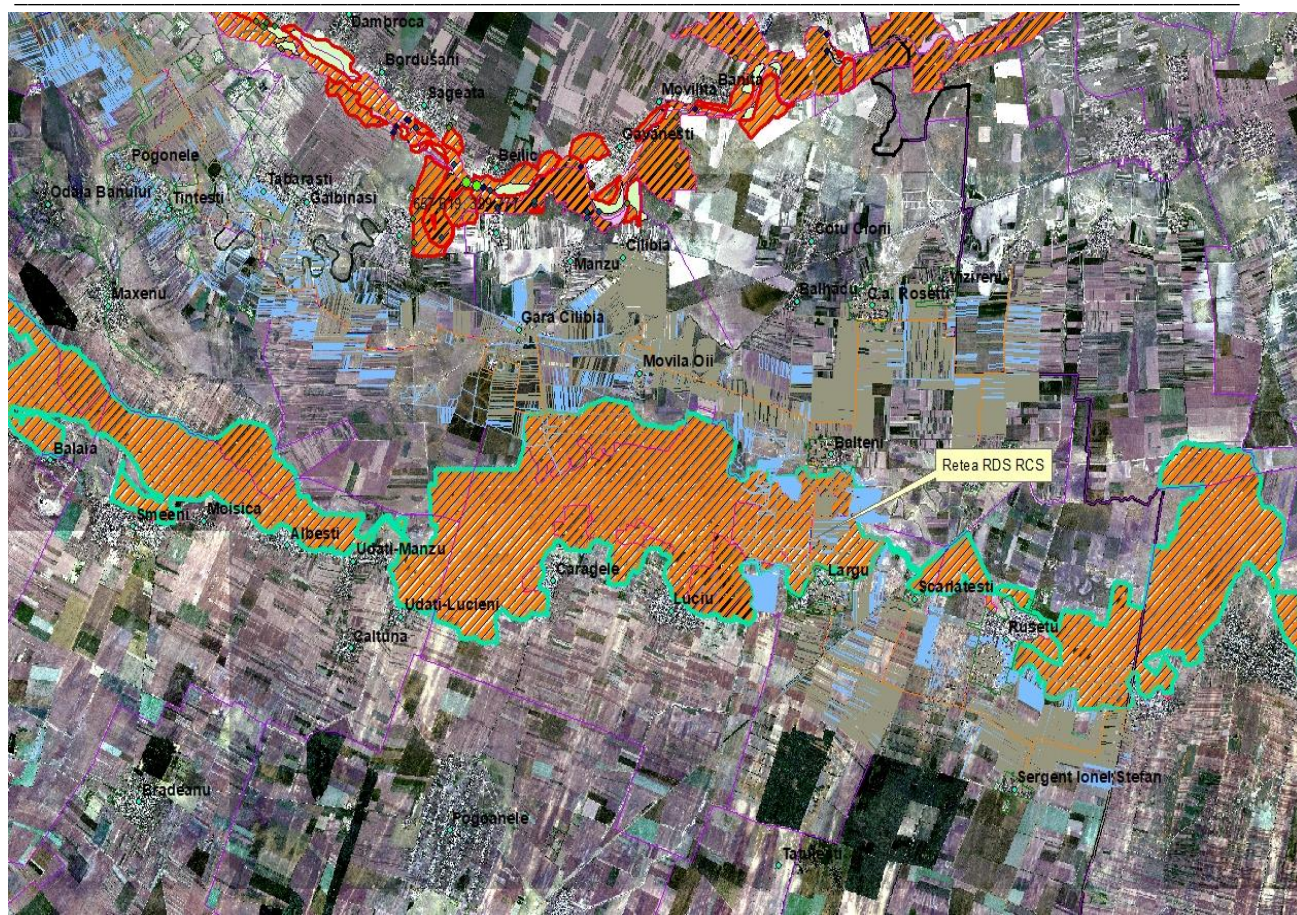
5. Sectiunea 2 - subtraversare raul Valea Strambu pe o lungime de 39 m, comunele C.A. Rosetti si Largu, coordonate Stereo 70: groapa de foraj mal drept: Y = 391324.233, X = 668818.902, Z = 47.06 mdMN si groapa de foraj mal stang: Y = 391362.933 X = 668823.166 Z = 47.33 mdMN, cota mal drept = 47.09 mdMN, cota mal stang = 47.11 mdMN, cota talveg = 45.61 mdMN, cote NAE 1% si 2% - depasesc malurile, adancime afuiere = -0.01 m (echilibru), cota instalare cablu cu fibre optice = 43,11 mdMN (min. 2,5 m sub cota talveg);

6. Sectiunea 3 - subtraversare raul Calmatui pe o lungime de 83 m, comuna Largu, coordonate Stereo 70: camereta mal drept: Y = 388646.296, X = 668686.474, Z = 46.23 mdMN si camereta mal stang: Y = 388717.756, X = 668643.983, Z = 45.84 mdMN, cota mal drept = 43.93 mdMN, cota mal stang = 43.15 mdMN, cota talveg = 41.43 mdMN, cota NAE 1% = 44.50 mdMN, cota NAE 2% = 44.10 mdMN, adancime afuiere = 0,93 m, cota instalare cablu cu fibre optice = 38,43 mdMN (min. 3 m sub cota talveg).

✓ **Incadrarea geografica in raport cu ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului:**

Traseul rețelei, traversează ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, desemnate prin Ordinul nr. 1964/2007, modificat prin Ordinul nr. 2387/2011, respectiv prin HG nr. 1284/2007 modificată și completată prin HG nr. 971/2011.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”



b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

1. Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar

Informații conform Ordinului nr. 2387/20011 pentru modificarea Ordinului nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România modificat și completat prin ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2387/2011

- Numele sitului : **ROSCI0259 Valea Calmatuiului**

- Suprafața sitului - **17.923ha** și o altitudine cuprinsă între 10 și 84m

- Regiunile administrative

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

NUTS % Numele judetului

RO022 52 Buzau

RO021 48 Braila

- Conform Formularului Standard Natura 2000 ROSCI 0259 regiunea biogeografica a sitului Natura 2000 este continentala - stepica.

Clasele de habitate prezente la nivelul sitului, conform Formularului Standard Natura 2000 ROSCI 0259 sunt redade astfel:

Cod	%	CLC	Clase de habitat
N12	75	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N14	20	2 31	Pasuni
N15	5	242, 243	Alte terenuri arabile

TIPURI DE HABITATE SI SPECII CONFORM FORMULARULUI STANDARD

Habitat de importanta comunitara prezente an sit si evaluarea sitului an ceea ce le priveste conform Ordinului nr. 2387/2011.

COD	DENUMIRE HABITAT	PRO CENT (%)	RE PRE Z.	SUPRAFAT A RELATIVA	CON SERVAR E	GLO BAL
1530 *	Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice	90	A	A	B	A
3260	Cursuri de apa din zonele de campie, pana la cele montane, cu vegetatie din Ranunculionfluitantis si Callitricho-Batrachion	1	B	C	B	B

Legenda:

Cod = codul tipurilor de habitate din Anexa I a Directivei 92/43/CEE

* = habitat prioritar

% = ponderea din suprafata sitului care este acoperita cu tipul respectiv de habitat

Reprez. = Reprezentativitate = masura pentru cat de „tipic”este un habitat din situl respectiv:

A = reprezentativitate excelenta, B = reprezentativitate buna,

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

C = reprezentativitate semnificativa, D = prezenta nesemnificativa

Suprafata relativa = suprafata sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafata totala acoperita de acel tip de habitat natural an cadrul teritoriului national:

- A: $100 \geq p > 15\%$
- B: $15 \geq p > 2\%$
- C: $2 \geq p > 0\%$

Starea de conservare = Gradul de conservare al structurilor si functiile tipului de habitat natural an cauza, precum si posibilitatile de refacere/reconstructie:

A = conservare excelenta, B = conservare buna, C = conservare medie sau redusa

Global = Evaluarea globala = Evaluarea globala a valorii sitului din punct de vedere al conservarii tipului de habitat natural respectiv:

A = valoare excelenta, B = valoare buna, C = valoare considerabila

Specii de mamifere enumerate an anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Populatie	Rezidenta	Repro ducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Con serv.	Izolare	Global
1335	<i>Spermophilus citellus</i>		P				C	B	C	B

Specii de amfibieni si reptile enumerate an anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Populatie	Rezidenta	Repro ducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Con serv.	Izolare	Global
1188	<i>Bombina bombina</i>		P				C	B	C	B
1220	<i>Emys orbicularis</i>		P				C	B	C	B

Specii de nevertebrate enumerate an anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Populatie	Rezidenta	Repro ducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Con serv.	Izolare	Global
1060	<i>Lycaena dispar</i>		P				D			

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Specii de pesti enumerate an anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Populatie	Rezidenta	Repro ducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Con serv.	Izolare	Global
1149	<i>Cobitis taenia</i>		P			P	C	C	C	C

Legenda:

Cod = codul secvential de patru caractere

Specie = denumirea stiintifica a speciilor ce se gasesc an acel sit

* = specie prioritara

P = specie prezenta an sit

Situatia populatiei = marimea si densitatea populatiei speciei prezente din sit an raport cu populatiile prezente pe teritoriul national

- A: $100 \geq p > 15\%$
- B: $15 \geq p > 2\%$
- C: $2 \geq p > 0\%$
- D: populatie nesemnificativa

Conservare = gradul de conservare a trasaturilor habitatului care sunt importante pentru speciile respective si posibilitatile de refacere:

A = conservare excelenta, B = conservare buna, C = conservare medie sau redusa

Izolare = marimea si densitatea populatiei speciei prezente din sit an raport cu populatiile prezente pe teritoriul national:

- A: populatie (aproape) izolata
- B: populatie ne-izolata, dar la limita ariei de distributie
- C: populatie ne-izolata cu o arie de raspandire extinsa

Global = evaluarea globala a valorii sitului pentru conservarea speciei respective:

A = valoare excelenta, B = valoare buna, C = valoare considerabila

Alte specii importante de flora si fauna

Cat.	Specia	Populatie / Motiv	
P	<i>Artemisia santonicum</i>	P	C
P	<i>Camphorosma annua</i>	P	C
P	<i>Juncus gerardi</i>	P	C
P	<i>Scorzonera parviflora</i>	P	A
P	<i>Suaeda maritima</i>	P	A
P	<i>Triglochin maritima</i>	P	C
P	<i>Aster tripolium</i>	C	C
P	<i>Cyperus pannonicus</i>	P	A
P	<i>Puccinellia distans</i>	P	C
P	<i>Spergularia marina</i>	C	A
P	<i>Trifolium fragiferum</i>	C	A
P	<i>Triglochin palustris</i>	P	A

Categoria; P = plante

Motivul pentru care s-a inclus an lista fiecare specie:A.-Lista rosie de date nationale, B-Endemic, C.-Conventii internationale (inclusiv cele de la Berna, Bonn si cea privind biodiversitatea.

ACTIVITATILE ANTROPICE SI EFECTELE LOR AN SIT SI AN VECINATATE

Activitati antropice, consecintele lor generale si suprafata din sit afectata

- Activitati si consecinte an interiorul sitului

<i>Cod</i>	<i>Activitate</i>	<i>Intensitate</i>	<i>%</i>	<i>Infl.</i>
140	Pasunatul	B	10	-
423	Depozitarea materialelor inerte(nereactive)	B	5	-
952	Eutrofizare	A	10	-
180	Incendiere	A	20	-
421	Depozitarea deseurilor menajere	A	15	-

- Activitati antropice si efectele lor desfasurate an vecinatatea sitului

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Cod Activitate Intensitate % Infl.

101	Modificarea practicilor de cultivare	B	20	–
110	Utilizarea pesticidelor	A	10	-
150	Restructurarea detinerii terenului agricol	B	20	-

Intensitate:influenta activitatilor l asupra sitului folosind urmatoarele categorii:

A: influenta mare

B: influenta medie

C: influenta scazuta.

Managementul sitului

Situl nu este atribuit an custodie.

Planuri de management ale sitului:

Nu exista plan de management.

Informatii conform Hotararii nr. 971 din 5 octombrie 2011 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 an Romania

ROSPA0145-Valea Calmatuiului

Suprafatasitului -**20.515ha**

Regiunea biogeografica - **stepica**

Regiunile administrative - **48% Buzau si 52% Braila**

Caracteristici generale ale sitului

Cod	%	CLC	Clase de habitat
N06	3	511,512	Rauri, lacuri
N12	75	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N14	17	2 31	Pasuni
N15	5	242, 243	Alte terenuri arabile

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Specii de pasari enumerate an anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

Cod	Specie	Popula-tie	Rezident a	Cuibari t	Ierna t	Pasa j	Sit. po p	Con-servar e	Izol .	Globa l
A133	<i>Burhinus oediconemus</i>			15-20 p			B	B	C	B
A031	<i>Ciconia ciconia</i>					1500 - 2000 i	C	B	C	B
A135	<i>Glareola pratincola</i>			40-50 p			B	B	C	B
A131	<i>Himantopus himantopus</i>			>30 p			B	B	C	B
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			60-80 p			B	B	C	B
A151	<i>Philomachus pugnax</i>					800-1000 i	C	B	C	B

Specii de pasari cu migratie regulata nementionate an anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

Cod	Specie	Populat ie	Rezidenta	Cuibarit	Iernat	Pasaj	Sit. pop	Con-servare	Izol.	Global
A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			>3 p			C	B	B	B
A056	<i>Anas clypeata</i>					800-1000 i	C	B	C	B
A160	<i>Numenius arquata</i>					80-100 i	C	B	C	B
A156	<i>Limosa limosa</i>					150-200 i	C	B	C	B
A048	<i>Tadorna tadorna</i>			100-120 p			A	B	B	B

Vulnerabilitate:

Zonele de saratura, baltile si zonele mlastinoase din perimetrul sitului trebuie mentinute ca atare deoarece acestea reprezinta habitate importante pentru majoritatea speciilor calificate ale acestui sit.

2. Specii de interes comunitar prezente in zona de implementare a obiectivelor proiectului

In urma verificarilor in teren si a analizei ecologiei speciilor protejate in cadrul siturilor, se constata ca speciile si habitatele de interes comunitar posibil afectate de implementarea proiectului sunt:

- Habitatul 3260 Cursuri de apa din zonele de campie, pana la cele montane, cu vegetatie din *Ranuncionfluitantis* si *Callitricho-Batrachion*,
- *Bombina bombina*,
- *Emys orbicularis*,
- *Cobitis taenia*.

Aceste specii au conditii de habitat in zona analizata propusa pentru implementarea obiectivelor proiectului.

Speciile de pasari pentru care a fost desemnat situl de importanta comunitara sunt dependente de existenta unor ecosisteme acvatice, unde isi pot gasi hrana sau conditii pentru cuibarit, iar obiectivele propuse prin proiect nu sunt de natura sa afecteze ecosistemele acvatice.

Traversarea raului Calmatui se va face prin forj dirijat. Pe toata lungimea traversarii, cablul cu fibre optice se va instala in teava HDPE Ø110mm, iar la capete se vor amplasa camerele din beton sau gropi de foraj, in afara zonei de protectie a cursurilor de apa. Camerele si gropile de foraj vor fi ingropate, respectiv acoperite in intregime, astfel incat la suprafata terenului nu va exista niciun element constructiv. Pentru identificarea ulterioara a amplasamentelor subtraversarilor, dupa executarea acestora, in camerele sin in gropile de foraj se vor amplasa markeri electronici (ball markeri) care pot fi detectati de la suprafata terenului.

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

La realizarea lucrărilor proiectate nu se utilizează resursele naturale din interiorul ariilor protejate.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Siturile Natura 2000, ROSCI 0259 Valea Calmatuiului si ROSPA 0145 Valea Calmatuiului, nu au elaborate pana în prezent planurile de management, prin care sunt stabilite obiective de conservare si masuri pentru mentinerea integritatii ariilor naturale protejate.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar este afectată dacă PP poate:	<i>Situl Natura 2000 ROSCI 0259 Valea Călmătuiului</i>
să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Prin implementarea proiectului nu se va reduce suprafata habitatelor sau a numărul de specii protejate. Nu se vor amenaja cai noi de acces. Suprafața care va fi utilizata teporar (organizare de santier) din situri reprezintă un procent extrem de mic din suprafața totală a siturilor.
să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu se vor fragmenta habitatele de interes comunitar, in perimetrul analizat neidentificandu-se tipul de habitat prioritar specificat in Formularul Standard a ariei ROSCI 0259 Valea Călmătuiului
să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	Nu va exista un impact negativ asupra conditiilor necesare speciilor de viețuitoare declarate protejate.
să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale	Implementarea proiectului nu va modifica funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

protejate de interes comunitar.

Impactul direct, manifestat in perioada de implementare a proiectului:

- Scoaterea **temporara** (organizare de santier) din circuitul natural a suprafetei destinata implementarii proiectului;
- Depozitarea necontrolata a deseurilor (direct pe sol sau In recipiente defecte);
- Producerea de emisii de noxe provenite de la gazele de esapament ale motoarelor utilajelor la constructie si la transportul materialelor necesare implementarii proiectului.

Impactul direct este nesemnificativ, in conditiile in care suprafetele sunt scoase temporar din circuitul natural (pe perioada constructiei - organizare de santier), gestionarea deseurilor tehnologice si a celor menajere se va face conform legislatiei in vigoare, emisiile utilajelor nu vor depasesc limitele admisibile.

Transportul se va realiza pe drumuri preexistente astfel incât nu va detremina reducerea covorului vegetal de la nivelul sitului.

Speciile de plante superioare care alcatuiesc asociatii in zona raului Calmatui din vecinatatea amplasamentului proiectului nu vor fi afectate daca se respecta urmatoarele conditii:

- realizarea lucrarilor numai din perimetrul aprobat, fara a depasi limitele acestuia;
- deplasarea utilajelor si a autocamioanelor numai pe caile de acces existente;

Pe termen scurt

-evaluarea impactului cauzat de PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;

Pe termen scurt impactul potential poate aparea in perioada de constructie va fi în limite admisibile.

Pe termen lung

-evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;

Pe termen lung impactul potențial va fi în limite minime.

În faza de constructie

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

-evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;

Cameretele si gropile de foraj vor fi ingropate, respectiv acoperite in intregime, astfel incat la suprafata terenului nu va exista niciun element constructiv.

În faza de operare

-evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact negativ semnificativ asupra biodiversitatii.

Rezidual

-evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru planul propus și pentru alte PP.

Avand in vedere ca nu a fost identificat impact asupra speciilor pentru care au fost declarate ariile protejate nu exista diferente intre situatiile cu /sau fara masuri de reducere a impactului.

E. Măsuri pentru minimalizarea impactului

Pentru implementarea proiectului:

- Se va evita derularea activităților de implementare în perioada aprilie- iulie;
- Beneficiarul are obligația să respecte prevederile legale în vigoare privind starea tehnică a mijloacelor auto de transport, evaluată odată cu inspecția tehnică, pentru a se încadra în prevederile legale;
- În caz de poluare accidentală, operatorul economic care execută lucrările de construcții montaj și titularul proiectului au obligația să aibă în dotare materiale absorbante pentru a interveni de urgență în cazul poluării cu carburanți și/sau lubrefianți;
- Titularul are obligația de a gestiona toate tipurile de deșeuri conform normelor în vigoare (Legea211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările si completarile ulterioare);
- Beneficiarul are obligația de a instrui personalul de implementare cu privire la pericolul aprinderii accidentale a vegetației uscate (cauzat de prezența aparatele de sudură, prezența umană), respectiv să asigure dotarea cu mijloace de intervenție pentru stingerea incendiilor;

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

- Pentru prevenirea uciderii accidentale a unor specii de faună (reptile, batracieni) de către mijloacele auto care transportă materiile prime, materialele, echipamentele și muncitorii, este necesar ca deplasarea acestora pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteză redusă;
- Pentru protecția păsărilor sălbatice este necesar ca titularul să asigure siguranța cablurilor electrice iar în timpul implementării să se asigure protecția tuturor angrenajelor la care păsările ar putea avea acces;
- Refacerea zonei afectate se va face natural, după afânarea solului;
- Beneficiarul are obligația de a instrui personalul care implementează proiectul cu privire la interzicerea uciderilor din culpă a păsărilor sălbatice din zonă dar și a speciilor de reptile, rozătoare sau alte specii de faună care ar putea frecventa zona în perioada implementării proiectului

Toate măsurile sunt operaționale și nu necesită investiții suplimentare. Responsabil pentru respectarea măsurilor de reducere a impactului este S.C. R.C.S.- R.D.S. S.A.

Pentru toate speciile de pasari sunt interzise:

- ✓ uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;
- ✓ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
- ✓ culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;
- ✓ perturbarea intentionata, in special in cursul perioadei de reproducere, de crestere si de migratie;
- ✓ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;
- ✓ comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializarii acestora in stare vie ori moarta sau a oricaror parti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat;
- ✓ se interzice deranjarea pasarilor prin deplasari cu mijloace generatoare de zgomote.

Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”

Măsuri necesare în vederea diminuării efectelor potențiale negative de impact asupra factorilor de mediu în perioada de construcții – montaj:

Factor de mediu	Măsuri de reducere a impactului	Resp. implementare	Supraveghere
Zgomot din activ. de constr. montaj	Restricții referitoare la orele de lucru, utilizarea unor amortizoare de zgomot pentru echipamente, furnizarea de informații pentru public,	Constructor și Titular (în baza unui contract încheiat cu constructorul)	Titular (în baza unui contract încheiat cu constructorul)
Pulberi (Praf)	Excavații supravegheate, acoperirea camioanelor care transportă material de umplură	Constructor și Titular	Titular
Vegetație	<p>1.În perioada de observare nu s-a identificat tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariei ROSCI 0259 Valea Calmatui.</p> <p>Recomandam ca în perioada de construcție - montaj, solul decopertat în perimetru în care se vor realiza săpăturile pentru fundare, să fie pastrat și depozitat ca apoi să fie refolosit la refacerea zonelor ramase libere în urma construcțiilor. Scopul acestor lucrări este acela de a păstra caracteristicile tipului de sol și de-a favoriza reinstalarea speciilor tipice acestei zone.</p>	Constructor și Titular	Titular

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Faună	Supravegherea zonei și asigurarea identificării și protejării <u>exemplarelor importante.</u>	Constructor și Titular	Titular
Apă	Interzicerea descărcării oricăror materiale în apă. Utilizarea unor tehnologii moderne de depoluare în cazul poluării cu hidrocarburi.	Constructor și Titular	Titular
Gestionarea materialului excavat	Refolosirea pe șantier, pe cât posibil, a materialului inert excavat, în aceeași zonă pentru refacerea zonelor.	Constructor și Titular	Titular
Protecția proprietăților adiacente	Acces blocat la proprietățile adiacente Furnizarea de informații către public; solicitarea accesului temporar.	Constructor și Titular	Constructor
Sănătatea populației și a personalului	Managementul tehnic și al resurselor corect executat. Elaborarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale.	Constructor și Titular	Titular
Mediu ambiant	Monitorizarea lucrărilor și a calității mediului	Constructor și Titular	Titular

Concluzie

Implementarea proiectului supus analizei, în toate etapele sale (construcție, funcționare), nu va afecta starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate cele două situri, fiind asigurate din acest punct de vedere menținerea condițiilor pentru protecția și conservarea pe termen lung a speciilor determinate.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

**Memoriu de prezentare
”INTERCITY BUZAU - BRAILA”**

Reteaua de cablu cu fibre optice proiectat se va realiza in jud. Buzau, pe teritoriile administrative ale municipiului Buzau si comunelor Tintesti, Galbinasi, Cilibia, C.A. Rosetti, Largu si Rusetu..

- Bazinul hidrografic Dunare, raul Buzoel (cod cadastral XIV.1.46.4.00.00.0), raul Valea Strambu (cod cadastral XIV.1.46.3.00.00.0) si raul Calmatui (cod cadastral XIV.1.46.00.00.00.0), municipiul Buzau si comunele Tintesti, Galbinasi, Cilibia, C.A. Rosetti, Largu, Rusetu, jud. Buzau.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Conform datelor prezentate mai jos, extrase din Raportul privind starea mediului in judetul Buzau in anul 2018, starea ecologica a corpului de apa Camatui este moderata.

Denumire corp de apă	Secțiuni de monitorizare	Stare/potențial ecologic(ă)				
		FB/Maxim	B	Mo	S	P
B.H. Buzău						
Călmățui_Izv._Av.Cf. Buzoel	Groșani			Mo		

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

(Extras din Raportul privind starea mediului in judetul Buzau in anul 2018)

Pentru protecția calității apelor in bazinul hidrografic sunt necesare următoarele măsuri:

- asigurarea permanent a unui monitoring adecvat pentru protecția resurselor de apă;
- îmbunătățirea calității apei în vederea atingerii stării ecologice bune a corpurilor de apă, în conformitate cu cerințele Directivei cadru privind Apa 2000/60/EC;
- reabilitarea și modernizarea stațiilor de epurare existente sau înființarea unor noi stații de epurare;
- îmbunătățirea randamentelor de funcționare a stațiilor de epurare printr-o exploatare corespunzătoare conform prevederilor regulamentelor de funcționare, întreținere și exploatare;

Memoriu de prezentare
"INTERCITY BUZAU - BRAILA"

- dotarea laboratoarelor operatorilor din sectorul de apă la nivelul necesar pentru controlul și supravegherea calității apelor, în conformitate cu prevederile legale și ale directivelor europene;
- implicarea autorităților administrației publice locale în elaborarea proiectelor și obținerea finanțărilor pentru realizarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă, canalizare și a stațiilor.