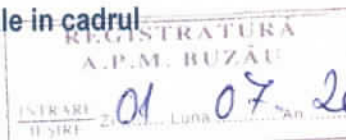


MEMORIU DE PREZENTARE

realizat in conformitate cu
ANEXA nr.5E (continut cadru) la Legea 292/3.12.2018

I. Denumirea proiectului: "Construire silozuri metalice verticale in cadrul
S.C. BOROMIR IND S.R.L."



II. Titular:

Numele: S.C. BOROMIR IND S.R.L.
Adresa: Jud. Buzau, Municipiul Buzau Str. Santierului Nr. 37
Telefon: 0751209814 D-na Lorena Popescu
Persoane de contact: Arh. DAVIDESCU Ruxandra 0745595871
Sef proiect: Ing. BADEA Catalin 0722967886
Director/ administrator/ manager: POPESCU Lorena Director Tehnic
Responsabil protectia mediului: POPESCU Lorena 0751209814

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Acest proiect prevede amplasarea a trei silozuri metalice verticale si a sistemelor de incarcare si descarcare ale acestora (echipamente). Ca si circuit functional, se va folosi groapa (buncărul) de descarcare existenta iar silozurile NOI vin doar ca o marire a capacitatii de stocare a cerealelor de pe amplasament. În momentul de fata exista 6 silozuri de mici dimensiuni din beton armat care nu fac fata capacitatii necesare actuale a beneficiarului. Din aceste silozuri de beton se va face trecerea spre silozurile metalice pentru incarcarea lor. Cerealele descărcate în buncarul de receptie existent, sunt preluate de elevatorul existent în corpul C5 (silozuri beton existente), care este o clădire P+8E. De aici, sunt preluate de un elevator de cereale, ridicate până la nivelul 5 unde intră în echipamentele de precurățare (se scot corpurile străine mari: pleavă, nisip, ...) care se desfășoară până la etajul 1, apoi, cerealele precurățate, urcă la până la ultimul etaj cu ajutorul elevatorului, unde sunt preluate cu redlere (benzi transportoare) și:

- descărcate în silozurile din beton armat ce formează clădirea C5;
- sau preluate de alte benzi transportoare (redlere) și duse la silozurile metalice de stocare cereale propuse prin proiect.

Încărcarea cerealelor în silozurile metalice propuse se face pe la partea superioară a acestora, de la o înălțime mai mere de 26 m (silozurile sunt inchise ermetic).

Cele 3 silozuri metalice au o inaltime maxima de 30.60 m la care se adauga in zona mediana redlerul (banda transportoare inchisa) de 1 m inaltime. Diametrul acestora este de 16.66 m si primul siloz este amplasat la 9.65 m de silozurile de beton. Fata de limita de proprietate acestea se vor amplasa la o distanta de 6.00 ,6.18 respectiv 6.38 m. Singurele modificari aduse de proiect asupra fluxului tehnologic existent sunt reprezentate de o marire a capacitatii de stocare. Benzile transportoare propuse noi sunt inchise si astfel in momentul utilizarii nu se vor crea suspensii in aer sau alte probleme de natura poluanta.

b) justificarea necesitatii proiectului

Acest proiect este necesar intrucat beneficiarul are nevoie sa isi mareasca capacitatea de stocare a granelor pentru a putea face fata cerintelor actuale de pe piata. Dupa cum am precizat exista deja pe teren o serie de silozuri de depozitare din beton care in momentul de fata nu fac fata necesarului beneficiarului.

c) valoarea investiției

Acest proiect are o valoare de investitie estimata la 450 000 Euro echipamente silozuri existente + 400 000 euro echipamente silozuri noi + 500 000 euro constructii+montaj.

d) perioada de implementare propusa

Acest proiect are o perioada de implementare de 2 ani (perioada in care e cuprinsa si partea de proiectare si autorizare si ulterior amplasarea echipamentelor si receptia lucrarilor, precum si urmarirea constructiei-pornirea in exploatare)

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – au fost atasate atat planul de incadrare cat si planurile de situatie la documentatia depusa in vederea obtinerii acordului de mediu.**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Se dorește construirea a 3 silozuri metalice verticale.

SILOZURI METALICE VERTICALE:

- Caracteristici silozuri metalice verticale:
- - diametru: 16,66 m;
- - inaltime celule: 19,43 m;
- - inaltime totala 30.60 m
- - capacitate stocare la o celula 3,429 T (4,396 m³);
- - capacitate totala de stocare 10,287 T (12,000 m³)
- - normativ de proiectare **EUROCOD**
- - zona seismica 0,40 g
- - cicluri de incarcare/decarcare 10 cicluri / an
- - rezistenta la incarcare zapada 125 Kg/ m²
- - rezistenta la vant 144 Km/h
- - densitate produs de insilozat 780 Kg/ m³
- - densitate de calcul 834 Kg/ m³

Silozurile sunt compuse din:

- cilindru format din panouri de tabla ondulata din otel structural tip S350GD+Z350, de mare elasticitate, cu suprafata protejata prin zincare 450g/m², potrivit pentru zona C3, dupa norma UNI EN ISO 14713 iunie 2001, complet cu usa de acces;
- structura interna din otel zincat pentru siloz mod. FP 18
- etansarea panourilor de tabla se face cu garnitura siliconica tip Evostrip;
- montanti profilati externi, cu grosime variabila in functie de inaltime, zincati;
- acoperis construit din elemente trapezoidale nervurate din otel structural tip S350GD+Z350, cu o inclinare de 31°, cu gura de incarcare centrala si usa de inspectie;
- suruburi de asamblare din otel de mare rezistenta, cu protectie anticoroziune Darcomet;
- șaibe din PVC pentru etansarea impotriva infiltrarii apei;
- elemente de fixare si ancorare.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**- profilul și capacitățile de producție;**

La această dată, în Societatea S.C. BOROMIR IND S.R.L se desfășoară activități de morărit pentru care se utilizează construcțiile existente. Obiectivul propus în proiect este realizarea unor silozuri metalice verticale pentru stocare cereale.

Camioanele cu cereale, intra pe terenul societății Boromir Ind S.R.L., prin accesul existent către strada Santierului. Strada Santierului este cu sens unic, astfel camioanele care intra sau care ies din

incinta societății nu afectează traficul existent pe strada. Strada Santierului se găsește în zona industrială, în spatele triajului ce aparține de stația SNCFR, având un trafic redus.

Apoi, camioanele merg pe cântarul existent la intrare și sunt cântarite pline. După cântărire, camioanele se deplasează până la groapa (buncărul) de recepție existentă lângă silozurile de cereale din beton folosite de societate la acest moment. Cerealele sunt descărcate iar camioanele goale se întorc pe cântar și sunt cântarite, după care parasesc incinta societății.

Indici constructivi

S teren = 38289.00 mp	S verde = 7657.80 mp adică 20 %
S construită existentă = 11914.00 mp	S nou = 848.50 mp
S desfășurată existentă = 20411.00 mp	S construită propusă = 12762.50 mp
POT existent = 31.11%	S desfășurată propusă = 21259.50 mp
CUT existent = 0.533	POT propus = 33.33%
C.F. 62752 Cad. 62752	CUT propus = 0.555
S parcaje = 881.15 mp adică 35 locuri autoturisme și 5 autoutilitare	

Stabilirea categoriei de importanță a lucrării

	K(n)	P(n)		p(i)	p(ii)	p(iii)
1	5	1		3	2	2
2	2	1		1	2	2
3	2	1		1	1	1
4	3	1		1	3	1
5	2	1		4	0	0
6	3	1		3	1	2
Total		10				

În proiectare s-au respectat toate prevederile legislației actuale

În conformitate cu H.G. nr. 766 din 21.11.1997 – privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – imobilul se încadrează în categoria de importanță „C” (normală).

Conform normativului P 100/92, investiția se încadrează în clasa de importanță III.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Cerealele descărcate în buncărul de recepție existent, sunt preluate de elevatorul existent în corpul C5, care este o clădire P+8E. De aici, sunt preluate de un elevator de cereale, ridicate până la nivelul 5 unde intră în echipamentele de precurățare (unde se scot corpurile străine mari: pleavă, nisip, ...) care se desfășoară până la etajul 1, apoi, cerealele precurățate, urcă la până la ultimul etaj cu ajutorul elevatorului, unde sunt preluate cu redlere (benzi transportoare) și:

- descărcate în silozurile din beton armat ce formează clădirea C5;
- sau preluate de alte benzi transportoare (redlere) și duse la silozurile metalice de stocare cereale propuse prin proiect.

Încărcarea cerealelor în silozurile metalice se face pe la partea superioară a acestora, de la o înălțime mai mare de 26 m.

Cerealele din silozurile existente (C5) din beton armat, când este nevoie, sunt preluate de către elevatorul existent în aceeași clădire, ridicate până la ultimul nivel și trimise către moara existentă din clădirea C7. Înainte de a ajunge la moară, cerealele trec prin clădirea C6 cu rol de curățătorie de corpuri străine din cereale. Când este necesar, cerealele din silozurile metalice propuse prin proiect, se descarcă pe la baza acestora și sunt preluate de benzi transportoare care le duc la elevatorul existent în clădirea C5. De aici, elevatorul le ridică la ultimul nivel și prin intermediul unor benzi transportoare sunt duse la moara din clădirea C7.

Fluxul tehnologic existent în incinta societății nu este perturbat și îmbunătățit.

Fluxurile tehnologice nou create nu prezintă nocivitate pentru populație sau pericol de accidente tehnologice care să afecteze mediul ambiant. Sunt activități curente de depozitare.

În fluxul tehnologic al investițiilor propuse prin proiect NU se lucrează cu materiale pulverulente.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Silozurile propuse vor depozita doar cereale.

Acestea nu vor adăpostii procese de producție, nu vor rezulta subproduse.

Capacitate totala de stocare: 10 287 Tone (12,000 m³).

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Energia electrică se va asigura din Tabloul Electric General existent în silozurile existente.

Consumul electric al instalațiilor de la silozurile de cereale este de maxim 131 kVA (82 kW) care poate fi acoperit de cele 2 posturi de transformatoare existente pe amplasament (Construcția C13+ Construcția C25).

La această dată, SC BOROMIR IND SRL deține:

- Avizul .30302015713/22.06.2020, emis de Electrica Muntenia Nord SDFEE Buzau;

-Negație de la ISU Buzău, nr. 1610456 din 16.06.2020;

-Negație CFR SA, Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, nr. 730/ON/505/23.06.2020.

Nu avem consum de apă tehnologică.

Apele meteorice de pe acoperișul silozurilor metalice cât și de pe platformele betonate propuse, se vor prelua de canalizarea există în zonă, în interiorul incintei studiate și aparținând BOROMIR IND S.R.L.

Apele meteorice prevenite de pe acoperișurile silozurilor verticale vor genera un volum de 6,6 mc care va fi colectat în rețeaua existentă de canalizare din zona studiată. În stuația actuală, acest debit de apă de pe platforma betonată existentă este preluat de rețeaua de canalizare existentă.

Ape meteorice

Debitul de calcul pentru apele meteorice, se determină conform STAS 1846/90.

Frecvența normată a ploii de calcul	f=	2/1	
	m=	0.8	
	Ø1=	0.9	
			l/sec x
Intensitatea ploii de calcul	i=	60	ha
Suprafața construită	Sc1=	850	mp
	Sc1=	0.085	ha
Debitul de calcul pentru apele meteorice	Qc= (m x i x Ø1 x Sc1)	l/s	
	Qc=	3.7	l/sec
	Timp=	30.0	minute
	Qc=	6.6	mc

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Incinta are racord la toate rețelele de utilitati existente in zona (apa/canal, gaz, electricitate si telefonie. Nici racordurile nu vor suferi modificari si nici rețelele sau instalatiile interioare

Lucrări tehnico-edilitare – Asigurarea utilităților

Apele meteorice prevenite de pe acoperișurile silozurilor verticale vor genera un volum de 6,6mc care va fi colectat în rețeaua existentă de canalizare.

Asigurarea cu energie electrică a silozurilor se va realiza din Tablul electric general existent în silozurile existente.

Din silozurile existente se va realiza si comanda silozurilor noi propuse.

Se va inlocui Tabloul de comandă existent în silozurile din beton existente.

Nu este necesara alimentarea cu apă.

Nu există canalizare menajeră.

Nu există deșeuri de producție.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Se va reface amplasamentul ulterior terminarii lucrarilor (intrucat silozurile se propun a se amplasa intr-o zona a incintei beneficiarului unde in moemntul de fata exista o platforma betonata, refacerea amplasamentului in acest caz presupune refacerea platformelor in imediata apropiere a silozurilor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Din punct de vedere al acceselor, se păstrează cele deja existente: trei accese carosabile doua din Str. Santierului si unui din Str. Urziceni. Aceste accese asigura tot necesarul de circulatii (fluxuri). Pe teren exista un numar total de 35 parcaje pentru autoturisme si inca 5 pentru autoutilitare. Suprafata de spatii verzi existenta in momentul de fata este de 7657.80 mp respectiv un procent de 20 din totalul de 100%.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pe parcursul amplasarii silozurilor nu se vor folosi resurse naturale.

In momentul functionarii se vor depozita cereale iar acestea se vor depozita inaintea transformarii lor (in moara existentă) in faina si tarate.

- metode folosite în construcție/demolare;

Pentru a edifica cladirea se vor folosi metodele si mijloacele binecunoscute, constructia nereprezentand un proiect inovator nici dun punct de vedere al materialelor folosite si nici din punct de vedere al punerii acestora in opera.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul de executie al proiectului prevazut pentru faza de constructie prevede etapele edificarii (pregatirea terenului pentru noua constructie (spargerea platformei betonate existente in zona si amplasarea containerelor pentru muncitori si pentru seful de santier; furnizarea de echipamente necesare (schele betoniere, etc) de catre cei ce vor realiza lucrarea si aducerea materialelor de constructie necesare de catre furnizori inainte punerii lor in opera. Lucrarile se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de catre titularul proiectului. Punerea in functiune a constructiei se va realiza doar dupa ce se vor termina toate lucrarile prevazute prin proiect si se va realiza receptia finala a lucrarilor, ulterior inregistrandu-se noua constructie la Oficiul de Cadasru si la directia fiscala a Primariei Municipiului Buzau. Refacerea amplasamentului, dupa cum am mai mentionat implica platformelor preazute prin planul de situatie.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

- Proiectele pentru cladirile deja executate au fost toate finalizate si receptionate astfel ca noul proiect nu are nicio legatura cu ceea ce s-a executat in trecut. Doar la nivel de echipamente se va folosi groapa de descarcare a cerealelor deja existenta pe teren si cladirea de silozuri de beton pentru amplasarea elevatorului ce va asigura ridicarea granelor la nivelul maxim pentru distributia lor ulterioara intr-unul dintre cele 3 silozuri. Din punct de vedere al relationarii acestui proiect cu altele planificate, am dori sa specificam faptul ca acest proiect este unul singular, nefacand parte dintr-o serie de lucrari si nu se va realiza in etape distincte.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Dat fiind faptul ca se foloseste buncarul de descarcare cereale deja existent amplasarea in alta zona din incinta nu ar fi fost posibila fara afectarea cladirilor existente sau a spatiilor verzi, asadar ca si amplasament, **era singurul loc propice**. Cat despre alternative putem discuta si de materiale- silozurile ar fi putut sa fie facute din beton, insa acest lucru ar fi fost de durata si silozurile metalice sunt mult mai practice. Luand in considerare dorintele beneficiarului exprimate in tema de proiectare, respectiv aliniamentele si indicii urbanistici ce au fost preluate din Certificatul de Urbanism consideram ca aceasta asezare si solutie de proiect a fost cea optima, neexistand alte alternative viabile.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

In urma implementarii proiectului va fi sporit fluxul de cereale in incinta si posibil sa fie nevoie de mai multe persoane care sa lucreze in zona.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

S-au cerut avize de la DSP, ISU, pentru aliminetarea cu apa si canalizare, de la CFR, alimentare cu energie electrica, si toate acestea au fost deja obtinute. Toate avizele solicitate se regasesc in Certificatul de urbanism nr. 93 din 13.02.2020 eliberat de Primaria Municipiului Buzau.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Se va desface/demola platforma betonata existenta in zona amplasarii silozurilor, aceasta se va demola cu un picamer si bucatile de beton rezultate vor fi inlaturate de pe santier in urma contractarii unei firme de salubritate care se ocupa cu gestionarea deseurilor din constructii.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Refacerea amplasamentului presupune betonarea zonei perimetrare a silozurilor ulterior amplasarii lor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Caile de acces nu se vor schimba si nu vor fi afectate in niciun fel de acest proiect.

- metode folosite în demolare;

Se va demola platforma betonata existenta in zona amplasarii silozurilor, aceasta se va demola cu un picamer

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu exista alternativa mai buna - amplasarea silozurilor in alta zona ar fi afectat spatiile verzi si nu ar fi fost in vecinatatea silozurilor existente si a gropii de descarcare ca sa poata functiona impreuna astfel demolarea platformei din acea zona este imperios necesara pentru a putea face loc fundatiilor de silozuri.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Bucătile de beton rezultate vor fi înlăturate de pe șantier în urma contractării unei firme de salubritate care se ocupă cu gestionarea deșeurilor din construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

- Municipiul Buzău nu se află în zona de graniță. **Amplasamentul** proiectului nu este situat în apropierea granițelor țării și astfel nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, Convenție ratificată prin L nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Terenul este situat în intravilanul Municipiului Buzău.

Limitele terenului sunt constituite din trei drumuri și o serie de parcele aflate în proprietate privată:

- Spre N Str. Șantierului Cad. 67216 de pe care se realizează accesul principal în incintă, și o serie de parcele aflate în proprietate privată cu construcții de locuințe
- Spre V Str. Urziceni de pe care se realizează al treilea acces pe teren.
- Spre S un drum de acces Cad. 1297/2/2 și o serie de parcele aflate în proprietate privată Cad. 1297/5/2, Cad. 1297/2/3/3, Cad. 63025 aparținând S.C. Beta S.A și Cad. 53558 aparținând aceleiași firme.
- Spre E parcela proprietate privată Cad. 63891 aparținând S.C. Beta S.A. și un alt drum de acces de pe care se realizează al doilea acces pe parcelă – cel de marfă

Nu a fost identificat niciun potențial impact asupra zonei, populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Construirea și ulterior utilizarea clădirii nu va dauna în niciun fel mediului înconjurător.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

-- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

-- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

-- **arealele sensibile;**

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele Stereo 70 au fost trecute pe planșa plan de situație, de asemenea pe planșa plan de încadrare în zona și-a marcat încadrarea în PUG Buzău conform caruia destinația terenului stabilită prin DUAT aparține UTR nr. 18. Subzona ID – zona unități industriale și depozite.

Politicile de zonare și de folosire a terenului sunt în conformitate cu prevederile legale pentru zona în cauză.

COORDONATELE PUNCTELOR DE CONTUR

Cod	E (m)	N (m)	Cod	E (m)	N (m)
1	40.000	40.000	1	40.000	40.000
2	40.000	40.000	2	40.000	40.000
3	40.000	40.000	3	40.000	40.000
4	40.000	40.000	4	40.000	40.000
5	40.000	40.000	5	40.000	40.000
6	40.000	40.000	6	40.000	40.000
7	40.000	40.000	7	40.000	40.000
8	40.000	40.000	8	40.000	40.000
9	40.000	40.000	9	40.000	40.000
10	40.000	40.000	10	40.000	40.000
11	40.000	40.000	11	40.000	40.000
12	40.000	40.000	12	40.000	40.000
13	40.000	40.000	13	40.000	40.000
14	40.000	40.000	14	40.000	40.000
15	40.000	40.000	15	40.000	40.000
16	40.000	40.000	16	40.000	40.000
17	40.000	40.000	17	40.000	40.000
18	40.000	40.000	18	40.000	40.000
19	40.000	40.000	19	40.000	40.000
20	40.000	40.000	20	40.000	40.000
21	40.000	40.000	21	40.000	40.000
22	40.000	40.000	22	40.000	40.000
23	40.000	40.000	23	40.000	40.000
24	40.000	40.000	24	40.000	40.000
25	40.000	40.000	25	40.000	40.000
26	40.000	40.000	26	40.000	40.000
27	40.000	40.000	27	40.000	40.000
28	40.000	40.000	28	40.000	40.000
29	40.000	40.000	29	40.000	40.000
30	40.000	40.000	30	40.000	40.000
31	40.000	40.000	31	40.000	40.000
32	40.000	40.000	32	40.000	40.000
33	40.000	40.000	33	40.000	40.000
34	40.000	40.000	34	40.000	40.000
35	40.000	40.000	35	40.000	40.000
36	40.000	40.000	36	40.000	40.000
37	40.000	40.000	37	40.000	40.000
38	40.000	40.000	38	40.000	40.000
39	40.000	40.000	39	40.000	40.000
40	40.000	40.000	40	40.000	40.000
41	40.000	40.000	41	40.000	40.000
42	40.000	40.000	42	40.000	40.000
43	40.000	40.000	43	40.000	40.000
44	40.000	40.000	44	40.000	40.000
45	40.000	40.000	45	40.000	40.000
46	40.000	40.000	46	40.000	40.000
47	40.000	40.000	47	40.000	40.000
48	40.000	40.000	48	40.000	40.000
49	40.000	40.000	49	40.000	40.000
50	40.000	40.000	50	40.000	40.000

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Nu exista surse de poluanți, astfel nu e necesara o protective sporita a mediului. In cadrul functionarii cladirii nu vor fi folosite produse pe baza de uleiuri si nici nu se va perturba fonic zona iar materialele depozitate nu vor constitui un pericol pentru populatie sau pentru mediul inconjurator.

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- Cladirile existente sunt deja racordate printr-un bransament la rețeaua existenta in zona fara a afecta calitatea apelor. Proiectul propune amplasarea unor silozuri metalice ce nu vor avea racord la apa, singura modalitate prin care silozurile afecteaza sistemul de ape este partea de ape meteorice de pe acoperisurile lor, astfel va exista un volum suplimentar de 6,6 mc care va fi colectat în rețeaua existenta(ca și până acum). Pe teren exista deja un decantor separator de hidrocarburi la finalul sistemului de colectare al apelor de pe platforme.

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In cadrul folosirii cladirii nu se vor crea suspensii in aer si nu se vor folosi substante sau produse care sa degaje suspensii in aer. Benzile transportoare de cereale sunt inchise si cerealele nu vor crea suspensii in aer.

In timpul realizarii constructiei pentru reducerea la minim a prafului se va umecta terenul pentru diminuarea cantitatii de pulberi in suspensie. Pe parcursul derularii santierului - adiacent schelelor in partea exterioara a acestora se vor amplasa plase cu rol de protectie si de retinere a prafului in zona de lucru. Se va tine cont de conditiile atmosferice in timpul lucrarilor, acestea corelandu-se particularitatilor meteorologice - astfel orice activitate care produce praf nu se va desfasura in preioadele cu vant puternic sau se vor lua masuri sporite de protectie a aerului (ex. Acoperirea cu prelate a materialelor de tip vrac - nisip ciment si a solului decopertat) pentru a reduce dispersia pulberilor in atmosfera.

c)protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Chiar daca activitatea de construire a silozurilor si refacere a terenului va fi generatoare de zgomot, nu se estimeaza un impact semnificativ, fiind o distanta considerabila fata de zonele de locuit – specificata in capitolele anterioare. Se vor folosi echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase.

Nu este cazul unei poluari de natura fonica deoarece in incinta nu se vor folosi sau depozita produse cu risc de poluare fonica, neexistand astfel factori care sa genereze zgomote sau vibratii deranjante. Orice zgomot de pe parcursul edificarii constructiei sau din timpul folosirii acesteia va fi sub nivelul maxim de zgomot admis conform STAS 10009/1998 privind "Acustica in constructii. Acustica urbana - limitele admisibile ale nivelului de zgomot".

d)protectia împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu vor exista surse de radiatii nici pe parcursul constructiei si nici in timpul functionarii acesteia, astfel ca nu sunt necesare masuri suplimentare de protectie impotriva radiatiilor.

e)protectia solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu exista surse de poluare a solului si a subsolului.

Pe amplasament nu au fost identificate urme de poluare.

In cazul unor poluari accidentale cu produse petroliere sau uleiuri minerale de la autovehiculele din santier, se va trece imediat la utilizarea materialelor absorbante, pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de catre firme autorizate.

Pamantul va fi decopertat, depozitat separat si ulterior preluat de catre o firma de specialitate si in cazul in care, tot accidental se contamineaza cu resturi de la materialele de constructie (pietris, nisip, etc.)

Deseurile generate in urma activitatii de construire vor fi depozitate pe sorturi (tipuri) in recipiente etanse si vor fi predate agentilor economici autorizati pentru acest gen de activitate (colectare si preluare). Nu se vor evacua nici un fel de deseuri in alte locuri decat in spatiile special amenajate.

Nu se vor spala obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului sau a subsolului, respectiv a apelor de suprafata/ subterane.

Prin tehnologiile de construire a silozurilor nu se vor evacua ape uzate la suprafata solului sau in subteran, de asemenea nu se vor depozita materiale sau substante periculoase direct pe sol, deci nu exista surse continue de poluare a subsolului.

Pentru evitarea unei poluari accidentale a solului se recomanda ca evacuarea deseurilor rezultate din constructie sa fie evacuate de amplasament progresiv si folosirea de utilaje si echipamente in buna stare de functionare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Mediul nu va fi semnificativ afectat prin proiectul propus, astfel ca nu va fi afectat niciun ecosistem. Dupa cum am specificat si in notificarea acestui proiect pe parcursul edificarii constructiei nu se vor taia arbori si nu se vor defrisa arbusti.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Terenul este situat in intravilanul Municipiului Buzau, intr-o zona ce prin PUG este prevazuta pentru zona industriala - functiunea propusa de silozuri metalice depozitare cereale incadrandu-se in categoria celor din urma, astfel ca nu au fost necesare masuri de protectie a populatiei. De asemenea dorim sa mentionam ca nu va fi afectata in niciun fel nici zona feroviara in zona, pentru aceasta s-a obtinut deja avizul favorabil CFR. Locuintele din zona sunt la mai mult de 100 m distanta de amplasamentul propriu-zis al silozurilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Prin natura activitatiilor desfasurate in cadrul silozurilor nu este prevazut sa rezulte deseuri periculoase. Astfel evacuarea reziduurilor solide se va rezolva prin intermediul colectarii diferiteiate in pubele ecologice. Deseurile din pubele vor fi colectate periodic in urma realizarii unui contract cu o firma specializata in domeniu. Iar reziduurile menajere se vor evacua de catre o firma de specialitate in urma incheierii unui contract. Molozul si reziduurile vor fi depozitate in containere de capacitate corespunzatoare: 1,1 mc, 4 mc, 7 mc sau bene tip container de diverse capacitati.

Deșeurile reciclabile valorificabile– plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate.

Betonul, cărămizile, materialele ceramice, amestecurile sau fracțiunile separate de beton, cărămizi sau materiale ceramice, amestecurile de deșeuri, etc. se vor pre colecta in containere cu capacitatea de 4mc, 7 mc si 22 mc și vor fi colectate si transportate de către o firma autorizata pentru gestionarea deseurilor.

Pământul se pre colectează în containere si va fi transportat de o firma autorizata pentru gestionarea deseurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu e cazul existentei unor substante toxice sau periculoase.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Având în vedere că nu au fost identificate emisii de poluanți în zona nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecția mediului și nici monitorizarea acestuia în mod deosebit.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul deoarece proiectul nu este încadrat în prevederile altor acte normative care transpun legislația comunitară. Datorită caracterului proiectului el nu reprezintă un pericol sau o amenințare nici pentru mediu și nici pentru comunitate.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere că implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Proiectul nu va influența în niciunfel calitatea aerului în zonă. Acest lucru se datorează faptului că benzile transportoare sunt acoperite.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul deoarece proiectul nu este încadrat în prevederile altor acte normative care transpun legislația comunitară. Datorită caracterului proiectului el nu reprezintă un pericol sau o amenințare nici pentru mediu și nici pentru comunitate.

Certificatul de urbanism specifică documentația PUG aprobată cu HCL 235/2009 și prelungită cu HCL 255/2019 ce stabilește pentru zona în cauză zona industrială, astfel ca proiectul se încadrează perfect în prevederile urbanistice locale fără a aduce modificări.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se va realiza de către executant și constau din amenajări și lucrări cu caracter provizoriu, pe o suprafață de aproximativ 200 mp.

În momentul edificării construcției, întreaga zonă unde se va construi se va împrejmuji temporar cu panouri modulare speciale pentru șantier.

Pe parcursul delurării șantierului se vor amplasa

- două containere – unul pentru muncitori și unul pentru șeful de șantier
- se vor amplasa de asemenea și două toalete ecologice temporare pentru cei ce își vor desfășura activitatea pe șantier
- se va mai amplasa un modul cu funcțiune de cabină de pază
- a mai fost prevăzut un spațiu pentru depozitarea pământului din excavatii - 100 mp
- panou de identificare a investiției
- împrejmuire temporară zona afectată de șantier din incintă
- spații pentru depozitarea materialelor înaintea edificării lor - zonă pentru saci de ciment, zonă pentru materiale vrac (nisip, pietris), zonă de depozitare a armaturilor (pentru fundații).

Toate aceste zone sunt separate pentru fiecare material în parte. Depozitarea materialelor și transportul lor în bună stare revine în sarcina furnizorilor de materiale iar protecția muncii pe șantier revine în sarcina executantului. Toate aceste informații sunt specificate și în DTOE – Documentația tehnică de organizare a execuției.

Lucrările de șantier se vor executa în conformitate cu prevederile legale ale normelor în vigoare - respectiv prevederile OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea Nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu modificările și completările ulterioare.

Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă.

Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/ sau caroseria murdară.

Pe parcursul derulării lucrărilor, pământul se va depozita în containere cu o capacitate corespunzătoare, în vederea refolosirii lui, astfel încât pământul provenit din profilul superior (în

adancime de pana la 30 cm) se va depozita separat, acesta urmand a fi folosit ca strat fertil, fara a fi amestecat cu pamantul provenit de la straturile inferioare. Pentru asternerea stratului vegetal, nu se va folosi pamant care are in compozitie resturi materiale de orice fel, pamant nefertil, lutos, etc. Se vor lua masuri de prevenire a murdaririi trotuarelor, carosabilului, aleilor, si masuri de impiedicare a producerii si raspandirii prafului prin stropire/udare, etc.

Pentru evitarea emisiilor de poluanti in mediu masurile luate sunt de natura protectiva - pe santier pe parcursul edificarii se va lucra cu plasa perimetrala - panouri de material textil si se vor umecta zonele care exista riscul sa fie prafoase.

Nu se vor alimenta mijloacele de transport sau utilajele cu carburanti pe santier si nu se vor stoca combustibili in incinta santierului, iar utilajele si mijloacele de transport se vor verifica periodic in ceea ce priveste nivelul de emisii de noxe si se vor pune in functiune doar cele care corespund cerintelor tehnice. Se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti pe parcursul stationarii autovehiculelor.

Se interzic lucrarile de intretinere si reparatii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitii.

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat în execuția acestui tip de lucrări. Șantierul va fi organizat în incinta beneficiarului, cu respectarea procedurilor de avizare a acestui tip de execuție. În cadrul lucrărilor de organizare de șantier executantul va lua toate măsurile de semnalizare și dirijare a circulației pietonale și auto.

Asigurarea utilităților pentru șantier cade în sarcina executantului. Executantul lucrării va asigura toalete ecologice și le va menține în condiții de igiena adecvate tot timpul. Rezidurile de la toalete se vor colecta prin vidanjare de o firma specializată. Se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale existente în zonă.

Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier pe masura punerii lor în operă, transportul făcându-se numai pe masura punerii lor în operă, cu respectarea legislației în vigoare.

La predarea amplasamentului vor fi convocați toți deținătorii de gospodării sub- și supraterane, în vederea identificării eventualelor rețele ce pot fi afectate și stabilirii măsurilor care se impun. Același principiu se va aplica și în cazul în care pe perioada de execuție se găsesc rețele sau alte elemente neprevăzute (vestigii, proiectile etc.), executantul fiind obligat în aceste situații să oprească lucrările și să înștiințeze unitățile specializate. Pe tot parcursul execuției se va urmări comportarea terenului înconjurător și a construcțiilor învecinate existente, luându-se toate măsurile necesare pentru a nu le afecta stabilitatea și rezistența.

Execuția va fi supravegheată de responsabilii tehnici din partea executantului și urmarită de diriginți de șantier și de coordonatori SSM, angajați de beneficiar. Coordonatorii SSM vor elabora planurile SSM pentru fazele de proiectare și execuție, acestea nefiind în sarcina SC Cordinius SRL.

Executantul lucrării va respecta în timpul execuției și exploatării toate prevederile legale (cuprinse în legi, decrete, norme, standarde, normative, prescripții tehnice, instrucțiuni etc.) care vor fi în vigoare la data respectivă, privitoare la protecția muncii, siguranța circulației și la prevenirea incendiilor, precum și măsurile și indicațiile de detaliu cuprinse în piesele scrise și desenate ale proiectantului. Măsurile din proiect nu sunt limitative, executantul urmând să ia în completare și orice alte măsuri de protecția muncii, de siguranța circulației și PSI, pe care le va considera necesare, sau solicitate de autoritățile locale de specialitate (deținători de rețele subterane și aeriene, organe de poliție sau PSI, etc.) ținând seama de situația concretă a lucrărilor din timpul execuției sau al exploatării.

Pe toata perioada lucrărilor se va asigura accesul autovehiculelor de pompieri în incinta șantierului. Întocmirea documentației pentru protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor pentru perioada de execuție a lucrărilor, cade în sarcina executantului. Lucrările periculoase trebuie să fie semnalizate, atât ziua cât și noaptea, prin indicatoare de circulație și tăblii indicatoare de securitate, sau prin orice alte atenționari speciale, în funcție de situația concretă din timpul execuției.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se va lăsa terenul fără construcții/amenajări utilizate pentru organizarea de șantier.

Se vor face lucrări de terasamente pentru aducerea terenului la forma inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Sunt atasate la documentație.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Iunie 2020
Timișoara



Intocmit:

Alexandra DAVIDESCU

Sef proiect:

Dr. Ing. Catalin BADEA

