

MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018

pentru *Spalatorie auto 2*

Titular: SC FATROM ADITIVI FURAJERI SRL

Elaborator:
Ing. Alexandru Popescu



CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
II. TITULARUL PROIECTULUI	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	3
III.1. REZUMAT AL PROIECTULUI.....	3
III.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI	4
III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI	4
III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA	4
III.5. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	5
III.5.1. <i>Profilul și capacitatea de producție</i>	5
III.5.2. <i>Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajării cu principalele dimensiuni si capacitati - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus</i>	5
III.5.3. <i>Materiile prime, energia si combustibilii utilizati</i>	11
III.5.4. <i>Racordarea la rețelele de utilitati existente in zona</i>	11
III.5.4.1. Alimentarea cu apa.....	11
III.5.4.2. Evacuarea apelor uzate	12
III.5.4.3. Alimentarea cu energie electrica.....	13
III.5.5. <i>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i>	14
III.5.6. <i>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i>	14
III.5.7. <i>Resursele naturale folosite în construcție și funcționare</i>	14
III.5.8. <i>Planul de executie al proiectului cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară</i>	14
III.5.9. <i>Relatia cu alte proiecte existente sau planificate</i>	15
III.5.10. <i>Alternative care au fost luate in considerare</i>	15
III.5.11. <i>Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului</i>	15
III.5.12. <i>Alte autorizatii cerute pentru proiect</i>	15
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	15
V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI	16
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE....	17
VI.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	17
VI.1.1. <i>Protecția calității apelor</i>	17
VI.1.1.1. Surse de poluanți pentru ape in perioada de executie	17
VI.1.1.2. Surse de poluanți pentru ape in perioada de exploatare	18
VI.1.2. <i>Protecția aerului</i>	18
VI.1.2.1. Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de execuție.....	18
VI.1.2.2. Surse de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de exploatare.....	19

VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	20
VI.1.3.1. Surse de zgomot și vibrații în perioada de execuție	20
VI.1.3.2. Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare	20
VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor	20
VI.1.5. Protecția solului și a subsolului	20
VI.1.5.1. Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de execuție.....	20
VI.1.5.2. Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de exploatare	21
VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatică	21
VI.1.6.1. Surse de poluare a florei și faunei	21
VI.1.6.2. Măsuri de protecție a florei și faunei.....	21
VI.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	21
VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament	22
VI.1.8.1. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de execuție	22
VI.1.8.2. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de exploatare	22
VI.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	23
VI.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITAȚII.	25
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	25
VII.1. IMPACTUL POTENTIAL AL PROIECTULUI	25
VII.1.1. Impactul în faza de construcție.....	26
VII.1.2. Impactul asupra populației, sănătății umane	28
VII.1.3. Impactul asupra biodiversității.....	28
VII.1.4. Impactul asupra terenurilor și solului.....	29
VII.1.5. Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale	29
VII.1.6. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei	29
VII.1.7. Impactul asupra calității aerului și climei.....	29
VII.1.8. Impactul zgomotului și vibrațiilor	30
VII.1.9. Impactul asupra peisajului și mediului vizual	31
VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural.....	31
VII.1.11. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	31
VII.1.11.1. Măsuri de protecție a apelor în perioada de exploatare.....	31
VII.1.11.2. Măsuri de protecție a aerului în perioada de exploatare	32
VII.1.11.3. Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de exploatare.....	32
VII.1.11.4. Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de exploatare	32
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	33
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	34
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.....	34
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	36
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	36

Prezenta documentatie a fost elaborata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului – Anexa 5E.*

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Spalatorie auto 2.

II. TITULARUL PROIECTULUI

Titular: SC FATROM ADITIVI FURAJERI SRL

Sediu social: Oras Pantelimon, Sosteaua Cernica, nr. 75-7, vila 7, etaj, camera 5, complex „Swan Lake Village”, jud. Ilfov

Amplasament punct de lucru: Sat Glodeanu - Silistea, comuna Glodeanu - Silistea, T21, P125, nr. cad. 23828, judetul Buzau

Cod Unic de Inregistrare: 15163286

Nr. de ordine Registrul Comertului: J23/1954/2005

Tel./fax: 021.369.57.90 / 021.369.57.91

e-mail: office@fatrom.ro

Persoane de contact: Denis ICHIM- administrator

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.1. REZUMAT AL PROIECTULUI

Se propune realizarea unei spalatorii pentru vehiculele de transport a animalelor, in vederea sporirii biosecuritatii in timpul transportului si a evitarii transmiterii germenilor intre loturile transportate succesiv.

Obiectivul este localizat in comuna Glodeanu - Silistea, Judetul Buzau, T21, P125 si reprezinta o investitie intr-o Spalatorie Auto pentru camioane, formata din 6 boxe cu anexele corespunzatoare - vestiare camera utilitati, echipamente, stocare si prelucrare ape murdare,cantar auto, etc.

Accesul pietonal si auto in sediu se va face din drumul judetean adiacent terenului, prin intermediul circulatiilor constituite in incinta.

Stationarea vehiculelor angajatilor, vizitatorilor, si a camioanelor va fi asigurata in parcare auto amenajate in incinta proprietatii.

De asemenea se propune imprejmuirea incintei si sistematizarea pentru circulatia vehiculelor grele pe zona centrala si de sud a acesteia.

Investitia consta in construirea/montarea urmatoarelor cladiri/ dotari/ echipamente:

- Spalatorie auto
- Cabina control cantar
- Foraj de alimentare cu apa
- Camera de pompe supraterana, cu bazin subteran pentru inmagazinarea apei
- Platforma control remorca
- 2 Bazine dezinfectie pentru roti vehicule
- Stație de incintă pentru distribuție motorina la autovehicule
- Cantar auto
- Bazin vidanjabil pentru colectarea apei uzate menajere
- Separator de hidrocarburi
- Separator dejectii
- Platforma dejectii solide
- Batal dejectii lichide
- 2 Bazine de retentie ape pluviale
- Realizare retele pentru asigurarea utilitatilor: alimentare cu apa, canalizare, GPL, electricitate.
- Drumuri de incinta
- Imprejmuire

III.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Se propune realizarea unei spalatorii pentru vehiculele de transport a animalelor, in vederea sporirii biosecuritatii in timpul transportului si a evitarii transmiterii germenilor intre loturile transportate succesiv.

III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Implementarea proiectului necesita investitii estimate la aproximativ 300.000 euro.

III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare.

Durata perioadei de executie se estimeaza la aproximativ 6 luni.

Planul de afaceri a fost conceput considerand perioada de functionare de cel putin 20 ani.

III.5. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

III.5.1. Profilul și capacitatea de producție

Activitatea principală care se va desfășura pe amplasamentul din Comuna Glodeanu Silistea, sat Glodeanu – Silistea, jud. Buzau va fi de spalatorie pentru autoturismele care transporta animale vii.

Spalatoria auto pentru vehiculele de transport a animalelor, este formata din 6 boxe cu rampe de spalare. Se estimeaza un flux de 6 camioane/zi.

Pe langa aceasta activitate, pe amplasamentul S.C. Fatrom Aditivi Furajeri S.R.L. se va mai desfășura si urmatoarele procese auxiliare:

- Stocarea si distributia de motorina la autovehiculele proprii, volum rezervor = 9 mc;
- Tratarea apelor uzate (separare, stocare in vederea mineralizarii) rezultate de la spalarea autovehiculelor.

III.5.2. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajarii cu principalele dimensiuni si capacitati - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

III.5.2.1. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajarii cu principalele dimensiuni si capacitati

Spalatorie auto - Obiect A

$A_c = 1318.32\text{mp}$,

$V = \text{aprox } 4970 \text{ mc}$;

Dimensiunile $40.20 \times 30.60\text{m}$;

Regim inaltime : Parter

Structură: constructie parter având structură din cadre de beton armat cu sarpantă din ferme metalice.

Infrastructură: fundatii izolate sub stâlpi si grinzi de echilibrare.

Spalatoria auto pentru vehiculele de transport a animalelor, este formata din 6 boxe cu rampe de spalare, cu panta de 5%, separate prin panouri verticale din PVC de 5 cm grosime. Accesul la zona de spalare si in restul constructiei (sala de mese, birouri administrative, spatii de depozitare) se face numai prin vestiarele filtru, pentru evitarea transmiterii germenilor.

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehiculelor.

Apele uzate rezultate in urma spalarii au un continut de paie, rumegus, dejectii animale, sunt colectate de o rigola cu panta de 1% si directionate gravitacional catre un bazin de pompare si apoi prelucrate intr-un separator de dejectii.

Lista spatiilor interioare si suprafetele utile:

SPALATORIE AUTO (OBIECT A)		
Nr.crt.	Nume incapere	Suprafata utila (mp)
01	Spalatorie	944,40
02	Vestiar A	12,81
02a	G.S.	2,25
02b	Dus filtru	4,76
02c	Dus filtru	4,76
03	Vestiar A'	12,75
03a	G.S.	2,25
04	Vestiar B	9,15
04a	G.S.	1,65
04b	Dus filtru	4,76
04c	Dus filtru	4,76
05	Vestiar B'	8,55
5a	G.S.	2,15
06	Hol	28,05
07	Spatiu tehnic/ utilaje	20,40
08	Centrala termica	26,84
09	Birou	14,72
10	Birou	14,72
11	Loc de luat masa/ chicineta	36,36
TOTAL		1156,09

Camera de pompe - Obiect B

Ac =12.6 mp

Regim inaltime : Parter

Structură: constructie parter având structură din cadre de beton armat cu acoperis din pane metalice.

Infrastructură: bazin rectangular din beton armat fundat pe radier din beton armat.

Camera de pompe este constructie pe parter având structură din cadre de beton armat cu acoperis din pane metalice. Legatura cu rezervorul de inmagazinarea apei V = 20 mc, se face printr-un chepeng de access.

Cabina control cantar - Obiect C

Ac =14.4mp

Regim inaltime : Parter

Cabina de control cantar este formata dintr-un container prefabricat dotat cu record la energie electrica, aer conditionat si conectat direct cu un cablu de date la cantar. Ea va fi utilizata ocazional de catre o persona.

Structura de rezistență este metalica.

Stație de incintă pentru distribuție motorina la autovehicule - Obiect F

Stația de distribuție a motorinei pentru autovehicule este formată din:

- rezervor metalic;
- grupul de alimentare;
- cuvă de retenție metalică;

Tipuri de autovehicule admise a fi alimentate

- autovehicule destinate activităților de transport;
- tractoare și mașini agricole;
- autovehicule de ridicat și transportat pentru operare în activități proprii.

Rezervorul

Rezervorul are un volum de 9 mc, este suprateran, cilindric, orizontal, cu pereți simpli și este confecționat din tablă de oțel de 3 mm.

Rezervorul este compus din:

- gură de umplere cu capac fix prevăzut cu închizător cu supapă de limitare volum (max. 90% din volum);
- tub de aerisire (supapă respirație) prevăzut cu dispozitiv opritor de flăcări;
- indicator de nivel.

Grupul de alimentare

Grupul de alimentare este compus dintr-o pompă electrică cu dispozitiv de blocare acționat de o sondă de nivel minim, furtun de cauciuc și pistol de alimentare și este dispus pe peretele exterior al rezervorului.

Pistolul de alimentare permite alimentarea prin acționarea pârghiei de către operator. Deasemenea pistolul este prevăzut cu senzori care detectează umplerea rezervorului.

Cuva metalică

Rezervorul stației este dispus într-o cuvă (bazin container) metalică cu capacitatea de peste 50% din capacitatea geometrică a rezervorului.

Separator dejectii - Obiect J

Separatorul de tip TP01, este produs de Rotecna și are o capacitate de procesare a dejectiilor de 20 m³/h.

Separatorul de dejectii reprezintă prima treaptă de tratare a apelor rezultate de la spalarea autocamioanemir, amestecate cu dejectii, paie și rumegus. El separa particulele solide de fracția lichidă în care se afla în suspensie sau în amestec.

Separarea lichidului de solid se face cu ajutorul unor tamburi care se rotesc în interiorul unei site cilindrice prevăzută cu orificii de dimensiuni mici.

Platformă de dejectii solide - Obiect L

A = 374,00 mp, dimensiuni 11,50 x 32,55m, înălțime pereți laterali longitudinali H=1,0 m, Volum util = 280 mc (75% din volumul total).

Construcție parter având o structură realizată din stalpi, grinzi, închideri și fundații din beton armat. Platforma este prevăzută cu zid perimetral cu înălțimea de 2,0 m. Are rolul de a depozita temporar fracția solidă a dejectiilor, în vederea fermentării.

Pardoseala platformei are pante pentru preluarea levigatului, dinspre limitele exterioare ale platformei catre zona centrala unde este prevazuta o rigola colectoare. Rigola este prevazuta cu panta de scurgere catre bazinul intermediar de colectare dejectii (statia finala de pompare $V = 25$ mc).

Bazin pompare dejectii - Obiect M

Bazinul final de pompare a fractiei lichide a dejectiilor este o cuvă de beton cu pereti de 20 cm grosime ce descarcă pe un radier în grosime de 25 cm, cu $V = 25$ mc.

La partea superioară există o placă de 15cm. Accesul în interiorul bazinului se realizează prin două chepenguri de 50x50cm. Fundarea se face prin intermediu unei perne de balast în grosime de 50cm.

Laguna dejectii lichide - Obiect N

Bazin realizat prin săpătura si taluzare, care nu necesita lucrări de construire. Acesta va fi etansat pentru prevenirea exfiltratiilor cu straturi minerale de argila si geomembrana, dotat cu diguri perimetrare.

Caracteristici geometrice ale batalului sunt:

- dimensiuni in plan: 41,6 m x 51,6 m
- dimensiune baza = 19,0 m x 29,0 m = 551 mp
- dimensiune suprafata = 30,0 m x 40,0 m = 1200 mp
- adancime laguna = 2,2 m
- inaltime taluze: 3,30 m
- panta taluze = 45°;
- grosime taluze la baza: 9,10 m;
- grosime taluze la varf: 2,50 m.
- volum: 4700 m³
- volum util (90% din volumul total): 4230 m³

Batalul are rolul de a depozita in vederea fermentarii aerobe fractia lichida separata din apele uzate tehnologice provenite de la igienizarea camioanelor.

Dupa mineralizare, dejectiile (lichide si solide) sunt utilizate ca fertilizant pe terenurile agricole.

Bazine de retentie ape pluviale

Bazine realizate prin săpătura si taluzare fiecare cu $V = 252$ mc, care nu necesita lucrări de construire. Acestea vor fi etansate pentru prevenirea exfiltratiilor cu geomembrana HDPE 2 mm.

Apele pluviale colectate sunt utilizate la irigarea spatiilor verzi, iar surplusul (daca va fi cazul) va fi descarcat in laguna de dejectii si utilizat impreuna cu acestea la fertirigarea terenurilor agricole.

Imprejmuire perimetrală

Se propune imprejmuire realizată din panouri de plasă bordurată sustinute de stâlpi metalici din teavă rectangulară.

Structură: constructie liniară realizată din panouri de plasă bordurată sustinute de stâlpi metalici din teavă rectangulară.

Infrastructură: fundatii izolate sub stâlpi metalici .

III.5.2.2. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

Spalatorie auto

Fluxul tehnologic în spalatoria auto este următorul:

- primirea masinii ce urmeaza a fi spalata
- prespalare pentru indepartarea paielor si a dejectiilor
- aplicarea detergentului
- spalarea propriu-zisa a masinii jet de apa cu presiune
- curatarea interiorului masinii
- dezinfectia interioara si exterioara a masinii
- predarea masinii.

Pentru activitatile de spalatorie auto se estimeaza un flux de aproximativ 6 autocamioane pe zi.

Apele uzate de la spalatoria auto vor fi colectate gravitational intr-un bazin de beton cu $V = 7 \text{ mc}$, de unde vor fi evacuate prin pompare intr-un separator de dejectii. De aici prin curgere gravitationala fractia lichida va tranzita un separator de hidrocarburi si apoi evacuata prin pompare catre laguna.

Sistemul de colectare si evacuare a apei uzate provenita din spalarea camioanelor este proiectat astfel incat sa se previna eliberarea neautorizată si accidentală de orice substante poluante în sol, ape de suprafată si ape subterane.

Reteaua exterioara de conducte si camine de inspectie va fi executata de asemenea din conducte si camine din PVC.

Spalarea autovehiculelor se va realiza cu masini de spalare cu presiune ridicata si consum redus de apa (5 mc/camion).

Pentru spalarea autovehiculelor se va utiliza detergentul industrial KENOSAN. Consumul de detergent este de aproximativ 5 litri/camion.

La finalizarea operatiei de spalare, camioanelor vor fi dezinfectate prin pulverizare sub presiune cu ajutorul unor pompe mobile. Pentru dezinfectie se va folosi VIROCID sau VIRKON S (sub temperaturi de -5 grade C) în concentrație de 1:100. La fiecare dezinfectie se va folosi aproximativ 1000 ml de solutie.

Distributia motorinei

Alimentarea rezervorului cu carburanti

Rezervorul de stocare a carburantului se alimentează din autocisterne speciale, care corespund cerințelor privind transportul carburanților pe drumurile publice și care sunt dotate și echipate în acest scop.

Pregătirea în vederea descărcării carburanților în rezervor, constă în:

- parcare autocisternei în dreptul gurii de descărcare;
- blocarea autocisternei prin frâna de mână;
- legarea autocisternei la pământ;
- oprirea livrării produsului;
- recepționarea de către gestionar a produsului descărcat;

- cuplarea furtunului de descărcare la gura rezervorului, conform prevederilor manualului de utilizare și întreținere a stației.

Pe timpul descărcării se verifică continuu operațiunea și nivelul de carburant din rezervor și cisternă, pentru a nu se depășii capacitatea rezervorului.

Livrarea carburantilor (motorinei)

Pornirea și oprirea pistolului de livrare a motorinei se face de la panoul de comanda.

Pistolul de alimentare permite alimentarea prin acționarea pârghiei de către operator fiind prevăzut și cu sistem de blocare în poziția „deschis”. Deasemenea pistolul este prevăzut cu senzori care detectează umplerea rezervorului autoturismului.

Gestiunea produselor livrate este tinută în permanentă cu ajutorul contorului pentru gestionarea alimentarelor.

Prin stația de distribuție a carburantilor se tranzitează o cantitate de aproximativ 200 000 litri motorină/an.

III.5.2.3. Activități auxiliare

Pe lângă procesele tehnologice de producție, pe amplasamentul SC Fatrom Aditivi Furajeri SRL se vor mai desfășura și următoarele procese auxiliare:

- tratarea apei uzate rezultate de la spalatoria auto;
- stocarea fracției solide și lichide rezultate de la tratarea apei uzate în vederea mineralizării.

Tratarea apei uzate rezultate de la spalatoria auto

Apele uzate de la spalatoria auto care vor conține dejectii animaliere, paie, rumegus, vor fi colectate gravitațional într-un bazin de beton cu $V = 7$ mc. De aici, vor fi evacuate prin pompare într-un separator de dejectii.

Separatorul de tip TP01, este produs de Rotecna și are o capacitate de procesare a dejectiilor de $20 \text{ m}^3/\text{h}$.

Separatorul de dejectii reprezintă prima treaptă de tratare a apelor rezultate de la spalarea autocamioanelor, amestecate cu dejectii, paie și rumegus. El separă particulele solide de fracția lichidă în care se află în suspensie sau în amestec.

Separarea lichidului de solid se face cu ajutorul unor tamburi care se rotesc în interiorul unei site cilindrice prevăzută cu orificii de dimensiuni mici.

Fracția lichidă prin curgere gravitațională va tranzita un separator de hidrocarburi și apoi va fi evacuată prin pompare către lagună.

Fracția solidă va fi descărcată pe platforma de dejectii solide.

Stocarea fracției solide și lichide rezultate de la tratarea apei uzate

Fracția lichidă separată din apele uzate tehnologice provenite de la igienizarea camioanelor va fi stocată în lagună în care are loc mineralizarea nutrienților pentru culturile agricole.

Fracția solidă va fi stocată pe platforma de dejectii în vederea compostării.

Lagună asigură stocarea fracției lichide pentru o perioadă de aproximativ 8 luni, iar platforma de depozitare a fracției solide, o perioadă de cca. 12 luni.

Dupa mineralizare, cele doua fratii, lichida si solida, sunt utilizate ca fertilizant pe terenurile agricole.

III.5.3. Materiile prime, energia si combustibili utilizati

Pentru spalarea autovehiculelor se va utiliza detergentul industrial KENOSAN. Consumul de detergent este de aproximativ 5 litri/camion, aproximativ 7000 litri/an.

Dezinfectarea camioanelor se va face cu solutie de VIROCID sau VIRKON S (sub temperaturi de -5 grade C) în concentrație de 1:100. De asemenea, aceste substante dezinfectante vor fi folosite si in cele 2 bazine dezinfectoare rutiere. Se estimeaza ca anual se va folosi aproximativ 10 kg VIRKON S si 20 litri de VIROCID.

Pentru desfasurarea activitatilor descrise in paragrafele anterioare vor fi folosite urmatoarele resurse:

- Apa: apa este asigurata dintr-un foraj propriu si se foloseste pentru spalarea autovehiculelor si ca apa menajera pentru 2 salariati (toaleta, dusuri) si soferii camioanelor. Consumul anual de apa estimat este de aprox. 8000 m³;
- Electricitate: aproximativ 60 MWh pe an, racordare la rețeaua electrica din zona.
- GPL : 5000 litri/an pentru functionarea centralei termice, asigurat printr-un racord la rețeaua existenta pe amplasamentul vecin (incineratorul de cadavrea animaliere);
- Motorina: 200.000 litri/an pentru autocamioanele proprii.

III.5.4 Racordarea la rețelele de utilitati existente in zona

III.5.4.1. Alimentarea cu apa

Apa va fi folosita in scop menajer si tehnologic pentru spalarea autovehiculelor.

Sursa de apa: Subterana proprie, constituită dintr-un foraj cu urmatoarele caracteristici tehnice prognozate: H=60m, Q=1.5 l/s, NHs=4-5m, NHd=8-9m.

Forajul va echipat cu pompa submersibila.

Volume și debite de apă solicitate a fi avizate:

V. zilnic maxim=40.70 mc; Qzilnic maxim=1.41 l/s; V.anual=10.33 mii mc.

V. zilnic mediu =33.92 mc; Q zilnic mediu =1.17 l/s; V.anual = 8.61 mii mc.

V. zilnic minim = 28.26 mc; Q zilnic minim=0.98 l/s; V. anual = 7.17 mii mc.

Instalații de captare: un foraj cu urmatoarele caracteristici tehnice prognozate: H=60m, Q=1.5 l/s, NHs=4-5m, NHd=8-9m. Forajul va fi echipat cu pompa submersibila .

Instalații de aducțiune și înmagazinare:

Aducțiunea apei de la foraj la rezervorul de înmagazinare a apei, se va realiza prin intermediul unori conducte din PEID Dn 90 mm.

Înmagazinarea apei se face intr-un rezervor subterane din beton armat, cu V =20 mc.

Instalații de distribuție :

Distribuția apei realizează printr-o rețea de conducte de din PEID cu Dn =90 mm.

Volume de apă asigurate în sursa:

În regim nominal = 33.92 mc/zi..... 8.61 mii mc/an;

În regim minim = 28.26 mc/zi..... 7.17 mii mc/an.

Modul de folosire a apei va fi următorul:

Necesarul total de apă:

- Zilnic maxim = 36.28 mc;

- Zilnic mediu = 30.24 mc;

- Zilnic minim = 25.23 mc.

Cerința totală de apă:

- Zilnic maxim = 40.70 mc

- Zilnic mediu = 33.92 mc

- Zilnic minim = 28.26 mc

- V an = 8.61 mii mc.

Apa pentru stingerea incendiilor: se asigură din sursa subterană proprie, prin intermediul rezervoarului de înmagazinare a apei.

III.5.4.2. Evacuarea apelor uzate

Instalațiile de canalizare au în componența următoarele echipamente și utilaje:

- rețele canalizare apă uzată menajeră
- bazin vidanjabil pentru apă uzată menajeră cu V = 5 mc
- rețele canalizare ape uzate de la spalatoria auto
- bazin pentru colectarea și pomparea apei uzate provenită de la spalarea mașinilor, V = 7 mc
- separator de dejectii
- separator de hidrocarburi

Apele uzate de la spalatoria auto vor fi colectate gravitațional într-un bazin de beton cu V = 7 mc, de unde vor fi evacuate prin pompare într-un separator de dejectii. De aici prin curgere gravitațională fracția lichidă va tranzita un separator de hidrocarburi și apoi evacuată prin pompare către lagună.

Sistemul de colectare și evacuare a apei uzate provenită din spalarea camioanelor este proiectat astfel încât să se prevină eliberarea neautorizată și accidentală de orice substanțe poluante în sol, ape de suprafață și ape subterane.

Rețeaua exterioară de conducte și cămine de inspecție va fi executată de asemenea din conducte și cămine din PVC.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare, verstiare filtru și chicineta vor fi evacuate într-o fosa din material plastic, vidanjabila, având o capacitate de 5 mc.

Apele pluviale sunt colectate in cele 2 bazine de retentie fiecare cu $V = 252$ mc si sunt utilizate la irigarea spatiilor verzi, iar surplusul (daca va fi cazul) va fi descarcat in laguna de dejectii si utilizat impreuna cu acestea la fertirigarea terenurilor agricole.

Volume de ape uzate menajere evacuate:

Volum zilnic maxim = 3.21 mc;

Volum zilnic mediu = 2.68 mc;

Volum zilnic minim = 2.23 mc;

V anual = 0.97 mii mc.

Volume de ape uzate tehnologice evacuate:

Volum zilnic maxim = 32.30 mc ;

Volum zilnic mediu = 26.92 mc ;

Volum zilnic minim = 22.43 mc ;

V anual = 6.83 mii mc.

Instalatii de preepurare :

- separator cu tamburi care se rotesc in interiorul unei site cilindrice prevăzuta cu orificii de dimensiuni mici.

- bazin vidanjabil etanș, îngropat, cu $V = 5$ mc, pentru colectarea-stocarea temporară a apelor menajere uzate;

- separator de hidrocarburi pentru fractia lichida rezultata de la separarea apelor uzate rezultate de la spalatoria auto.

III.5.4.3. Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului „Spalatorie” se va realiza de la tabloul electric de joasa tensiune TEJT al postului trafo existent. Cablul de alimentare va fi cu conductoare din cupru tip 4x50+25mmp. Cablul va fi montat îngropat in pamant la 0.8m adancime, pe pat de nisip de 10cm. Traseul de cablu montat îngropat va fi semnalizat cu folie/banda, conform normelor in vigoare, inscriptionata cu „atentie cabluri electrice sub tensiune”.

Coloana de alimentare a tabloului trebuie sa satisfaca urmatoarele cerinte:

Puterea instalata $P_i = 36.5$ kW;

Puterea maxima simultan absorbita $P_a = 22.0$ kW;

Curentul de calcul $I_c = 42$ A;

Frecventa $f = 50$ Hz si

Tensiunea $U = 230/400$ V c.a.

În cadrul proiectului s-a optat pentru o distributie radiala de tip TN-S. Toate circuitele se vor echipa cu disjunctoare bipolare, tripolare sau tetrapolare.

III.5.4.4. Asigurarea GPL

GPL necesat functionarii centralei termice va fi asigurat printr-un racord la retea de distributie existenta pe amplasamentul vecin.

III.5.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrarile pentru refacerea mediului în zona amplasamentului dupa finalizarea constructiilor constau din:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- demolarea și evacuarea dotarilor temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizarii de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistica a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

Lucrarile de refacere a amplasamentului la incheierea activitatii au in vedere redarea amplasamentului intr-o stare care sa permita utilizarea sa in viitor. In acest scop se va elabora un Plan de refacere a amplasamentului care se va baza pe urmatoarele elemente:

- golirea continutului de ape uzate din toate structurile subterane si supraterane : canale colectoare si bazine colectoare;
 - spalarea și dezinfectarea structurilor subterane si supraterane;
 - evacuarea apelor uzate rezultate din spalarea structurilor subterane si supraterane;
 - ambalarea deseurilor si eliminarea acestora;
- colectarea și evacuarea din incinta a tuturor deșeurilor menajere și industriale.

III.5.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul pietonal si auto in incinta amplasamentului se va face din drumul judetean DJ 2031, adiacent terenului, prin intermediul circulatiilor constituite in incinta.

III.5.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

In faza de constructie a proiectului se vor folosi agregate minerale si apa pentru prepararea betoanelor, iar in faza de functionare se va utiliza apa in scop menajer si tehnologic.

III.5.8. Planul de executie al proiectului cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare.

Durata perioadei de executie se estimeaza la aproximativ 6 luni.

Planul de afaceri a fost conceput considerand perioada de functionare de cel putin 20 ani.

III.5.9. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Spalatoria auto va asigura igienizarea mijloacelor de transport a animalelor vii crescute in fermele de porci din zona comunei Glodeanu Silistea.

III.5.10. Alternative care au fost luate in considerare

Au fost analizate alternative referitoare la alegerea amplasamentului si a echipamentelor utilizate.

Amplasamentul ales are avantajul situarii la o distanta mare (aprox. 2500 m) fata de cea mai apropiata zona locuita si accesul relativ facil la asigurarea utilitatilor: curent electric si gaze naturale in perspectiva.

Pentru spalatoria auto vor fi achizitionate echipamente cu eficienta mare de spalare (presiune mare si debit mic de apa).

Statia de distributie a motorinei a fost selectata cu rezervor metalic suprateran si cuva de retentie pentru evitarea poluarii solului si apelor in cazul spargerii accidentale a rezervorului.

Separatorul pentru apele uzate tehnologice a fost selectat pentru eficienta sporita de separare a celor doua fractii.

III.5.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.5.12. Alte autorizatii cerute pentru proiect

In conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 4/11.02.2020 eliberat de Primaria comunei Glodeanu Silistea, pentru proiectul prezentat, au fost solicitate urmatoarele avize / acorduri:

- Aviz Apele Romane;
- Aviz Sanatatea populatiei.
- Aviz alimentare cu energie electrica;
- Aviz amplasare si acces DJ 203I;
- IJP - Serviciul Politia Rutiera

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul propus va fi amplasat pe un teren liber de constructii, cu suprafata de 39 056 mp aflat in intravilanul comunei Glodeanu Silistea, sat Glodeanu Silistea, T21, P125, nr. cadastral 23828, judetul Buzau.

Terenul are destinatia „Zona unitati agricole”, pentru care a fost intocmit PUG aprobat prin HCL Glodeanu - Silistea nr. 38/20.12.2018.

Amplasamentul are urmatoarele vecinatati:

- la nord: Drumul judetean DJ 203I, teren agricol;
- la est: teren agricol;
- la sud: teren agricol;
- la vest: incinerator cadaver animaliere Fatrom Aditivi - Furajeri SRL, teren agricol.

Distanta fata de cele mai apropiate zone locuite (satul Satu Nou) de aproximativ 2500 m asigura o zona de protectie fata de acestea.

Accesul la amplasament se realizeaza din DJ 203I.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: **Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: **Nu este cazul. Amplasamentul propus se afla intr-o zona in care nu sunt monumente istorice declarate.**

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: **conform Certificatului de urbanism - zona unitati agricole.**

Politici de zonare și de folosire a terenului : cf. **Planurilor de urbanism si de amenajare a teritoriului aprobate cu HCL Glodeanu - Silistea nr. 38/20.12.2018.**

Arealele sensibile: **Amplasamentul nu se situeaza in zone de protectie a biodiversitatii.**

Figura nr. 1. Plan amplasare obiectiv



Tabel 1. Coordonatele stereo ale amplasamentului

Nr. punct	Coordonatele punctelor de contur	
	N [m]	E [m]
1	372452,788	647241,743
2	372519,065	647348,311
3	372574,315	647437,008
4	372437,832	647530,093
5	372308,417	647340,062

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

VI.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

VI.1.1. Protecția calității apelor

VI.1.1.1. Surse de poluanți pentru ape în perioada de execuție

Sursele de poluare a apelor în perioada de execuție a proiectului sunt reprezentate de :

- utilajele de transport ;
- activitatea umana.

Utilajele de transport pot cauza poluarea apelor prin scurgeri de carburanti sau uleiuri minerale.

Activitatea salariatilor de pe santier este generatoare de poluanti cu impact asupra apelor prin :

- producerea de deseuri menajere, care prin depozitare necorespunzatoare pot fi antrenate de vant si ploii sau pot genera levigat care sa afecteze apele de suprafata sau subterane ;
- evacuarile fecaloide - menajere ale organizarii de santier pot si ele afecta calitatea apelor de suprafata sau subterane daca grupurile sanitare sunt improvizate.

VI.1.1.2. Surse de poluanti pentru ape in perioada de exploatare

Apele uzate de la spalatoria auto vor fi colectate gravitacional intr-un bazin intermediar de pompare din beton cu $V = 7$ mc, de unde vor fi evacuate intr-un separator de dejectii. De aici prin curgere gravitacionala fractia lichida va tranzita un separator de hidrocarburi si apoi va fi evacuata in bazinul final de pompare a fractiei lichide a dejectiilor, cu $V = 25$ mc. Din acest bazin, fractia lichida va fi pompata in laguna.

Sistemul de colectare si evacuare a apei uzate provenita din spalarea camioanelor este proiectat astfel incat sa se previna eliberarea neautorizată si accidentală de orice substante poluante în sol, ape de suprafată si ape subterane.

Reteaua exterioara de conducte si camine de inspectie va fi executata de asemenea din conducte si camine din PVC.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare, verstiare filtru si chicineta vor fi evacuate intr-o fosa din material plastic, vidanjabila, avand o capacitate de 5 mc.

VI.1.2. Protecția aerului

VI.1.2.1. Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitățile din șantier au impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursă minoră de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de demolare, de vehiculare și punere în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

• **Activitatea utilajelor de construcție**

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, transportul materialelor și prefabricatelor, de la organizarea de șantier unde sunt depozitate și prelucrate, la locul de punere în operă.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- Nivelul tehnologic al motorului;
- Puterea motorului;
- Consumul de carburant pe unitatea de putere;
- Capacitatea utilajului;
- Vârsta motorului/utilajului;
- Dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

• **Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului**

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o altă sursă de poluare a mediului pe șantierul de construcții, în particular și pentru lucrările proiectate.

Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante - NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor de acces).

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor de construcție (maxim 30 zile), emisiile aferente acestora vor apărea în aceste perioade, cu un regim maxim de 10 ore/zi.

Toate lucrările se vor desfășura pe amplasamentul prezentat și vor genera doar niveluri reduse de pulberi specifice lucrărilor de construcții.

VI.1.2.2. Surse de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de exploatare

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursa majoră de poluare a atmosferei.

Principalele forme de poluare ale factorului de mediu aer sunt datorate:

- emisiile de poluanți datorate arderii GPL în focarul centralei termice pentru producerea agentului termic;
- circulația vehiculelor care se deplasează pe amplasament.

Poluanții atmosferici emisi rezultati în procesul de ardere a GPL și combustibililor utilizați de autovehicule sunt oxizi de carbon, oxizi de azot, oxizii de sulf și pulberi.

VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

VI.1.3.1. Surse de zgomot și vibrații în perioada de execuție

Nu exista surse majore de zgomot și vibrații în perioada de execuție a investiției.
Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul lucrărilor de construcții sunt reprezentate de utilajele folosite la excavări și vehiculele care transportă materialele de construcții.

VI.1.3.2. Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare

Principalele surse de zgomot și vibrații în cadrul amplasamentului sunt reprezentate de autovehiculele care vin pentru igienizare.

Pe amplasamentul SC Fatrom Aditivi Furajeri SRL, zgomotele și vibrațiile se produc în timpul proceselor tehnologice prin:

- activitatea mijloacelor de transport (emisie sonoră la 30 m = 35 dB (A));
- motoarele electrice ale echipamentelor pentru spălarea autovehiculelor;

Tabelul nr. 2: Sursele de zgomot tipice și exemplu de nivele de zgomot

Sursa zgomot	Durata	Frecvența	Activitate de zi/noapte	Nivelul de presiune al sunetului dB (A)
Autovehicule materiale	1 ora	zilnic	zi	85
Echipamente pentru spalare	4 ore	zilnic	zi	60

Tabelul nr. 3: Surse de zgomot și măsuri pentru controlul acestuia

Sursa potențială de zgomot	Măsuri de control
Transportul și manipularea materialelor. Echipamente pentru spălarea autovehiculelor.	Distanța dintre amplasamentul propus și zonele populate asigură diminuarea zgomotului. Pe amplasament, autovehiculele circulă cu viteză redusă.

VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

În cazul obiectivului studiat nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

VI.1.5. Protecția solului și a subsolului

VI.1.5.1. Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de execuție

Sursele de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție sunt aceleași ca și cele pentru factorul de mediu apă.

VI.1.5.2. Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de exploatare

Principalele surse potențiale de poluare ale solului în perioada de exploatare a spalatoriei auto sunt reprezentate de:

- exfiltratii ale apelor uzate din sistemul de canalizare;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale;
- scăpările accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport;
- spălarea echipamentelor, mijloacelor de transport sau a altor substanțe de către apele de precipitații.

VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatică

VI.1.6.1. Surse de poluare a florei și faunei

În capitolul anterior au fost analizate sursele de poluare ale aerului. S-a apreciat că, poluanții atmosferici, poluanți rezultați din procesul tehnologic și din arderea carburantului în focarele centralelor termice și în motoarele mijloacelor de transport, sunt în concentrații și debite mici.

Concentrațiile potențiale nu sunt periculoase pentru vegetație și animale.

VI.1.6.2. Măsuri de protecție a florei și faunei

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de exploatare:

- Traficul autovehiculelor se va limita la traseele și programul de lucru specificat.
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.
- Verificarea tehnică a utilajelor.
- Optimizarea manevrelor tuturor utilajelor de construcții și transport.
- Refacerea ecologică și revegetarea zonelor afectate temporar prin organizarea de șantier.

În condițiile în care lucrările de realizare a proiectului se execută într-un spațiu restrans, nu se preconizează un impact negativ asupra vegetației și a faunei terestre.

VI.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Proiectul prevede respectarea distanțelor față de limita proprietății.

Cea mai apropiată zonă locuită față de amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este situată la o distanță de aproximativ 2500 m.

În condițiile în care lucrările de realizare a proiectului se execută într-un spațiu și durata restransă, nu se preconizează un impact negativ asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public.

Având în vedere distanța față de zona locuită se apreciază că impactul realizării și exploatării acestui proiect asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

VI.1.8.1. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de execuție

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului se clasifică după cum urmează:

- 17 01 17 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice (tencuieli, caramizi, beton, etc): 2 tone se vor elimina prin folosirea ca material de umplutura la reprofilarea drumurilor de acces interioare sau exterioare;
- 17 04 05 fier și oțel (resturi de fier - beton): 500 kg, vor fi valorificate la unitati specializate.
- 20 03 01 - deseuri municipale amestecate (din activitatea personalului care lucreaza în incinta): 100 kg, vor fi colectate în pubele și predate societatii de salubritate locala.

VI.1.8.2. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de exploatare

Din activitățile care se vor desfășura pe amplasamentul FATROM ADITIVI FURAJERI vor rezulta următoarele tipuri principale de deseuri:

- deseuri menajere;
- fracție solidă de la separarea apelor uzate tehnologice;
- ambalaje de la detergenți și produsele dezinfectante folosite pentru igienizarea camioanelor.

Toate deșeurile generate sunt colectate selectiv în spații special amenajate.

Tabel nr. 4. Deseuri generate

Nr crt	Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa/ proveniența	Cantitatea generată	Starea fizică
1	15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Ambalajele sunstantelor folosite pentru dezinfectarea camioanelor	30 kg/an	solidă
2	19 08 01	Deseuri reținute pe site	Separarea apelor uzate tehnologice	250 m ³ /an	solidă
3	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Întreaga unitate	200 kg/an	solidă

Tabel nr. 5. Recuperarea, valorificarea sau eliminarea deșeurilor

Tip deșeu	Starea fizică	Mod de colectare / evacuare	Eliminare / valorificare
Deseuri municipale amestecate	solidă	În hala de producție sunt organizate puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubele. Periodic acestea sunt preluate de firma de salubritate comunala	D5

Tip deșeu	Starea fizica	Mod de colectare / evacuare	Eliminare / valorificare
Deseuri retinute pe site	solida	Se stocheaza temporar pe platforma betonata in vederea compostarii. Se valorifica in agricultura ca fertilizant.	R10
Ambalaje contaminate	solida	Se stocheaza temporar in magazia de chimicale si se elimina prin firme autorizate	D10

VI.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele toxice și periculoase sunt detergentii și dezinfectanții utilizați la igienizarea autovehiculelor, precum și motorina necesară funcționării acestora.

Lucrările de întreținere și exploatare a obiectivelor proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Detergentii și substanțele dezinfectante utilizate pentru igienizarea camioanelor se depozitează în magazia de chimicale, în ambalajele originale.

Depozitarea motorinei se face în rezervor metalic, prevăzut cu cuva de retenție.

Gestiunea substanțelor și preparatelor chimice periculoase utilizate pe amplasament este prezentată în tabelul următor.

Tabel nr. 6. Gestiunea substanțelor și preparatelor chimice periculoase utilizate

Nr crt	Denumire comerciala	Compozitie	Cantitate utilizata anual	Clasificare CLP	Ambalare, transport, depozitare
1.	Motorina	Combustibil diesel <=100%	200 000 litri	H332 Nociv în caz de inhalare H351 Susceptibil de a provoca cancer H226 Lichid și vapori inflamabili H315 Provoacă iritarea pielii H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii H373 Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată H411 Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată	Se depozitează în rezervor metalic (V = 9 m ³) prevăzut cu cuva de retenție

Nr crt	Denumire comerciala	Compozitie	Cantitate utilizata anual	Clasificare CLP	Ambalare, transport, depozitare
2.	GPL	Gaz petrolier lichefiat <=100%	5000 litri	H220 Gaze extreme de inflamabile H280 Contine gaz sub presiune - poate exploda daca este incalzit	Nu se depoziteaza pe amplasament. Va fi realizat un racord la betelia existenta pe amplasamentul vecin.
3.	Virocid	Clorură de alchildimetilbenzil-amoniu (CAS 68424-85-1) Clorură de didecildimetil-amoniu (CAS 7173-51-5) Glutaraldehidă (CAS 111-30-8)	20 litri	H226 - Lichid și vapori inflamabili H302 - Nociv în caz de înghițire H314 - Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor H317 - Poate provoca o reacție alergică a pielii H332 - Nociv în caz de inhalare H334 - Poate provoca simptome de alergie sau astm sau dificultăți de respirație în caz de inhalare H400 - Foarte toxic pentru mediul acvatic H312 - Nociv în contact cu pielea	Se depoziteaza in magazia de chimicale, in ambalajele originale
4.	Virkon S	Bis(peroximonosulfat) bis(sulfat) de pentapotasiu (CAS 70693-62-8) Acid benzenesulfonic, C10-13-achil derivați, săruri de sodiu (CAS 68411-30-3) Acid malic (CAS 6915-15-7) Sulphamidic acid (CAS 5329-14-6) Sodium toluenesulfonate (CAS 12068-03-0) Peroxidisulfat dipotasic (CAS 7727-21-1) Dipentene (CAS 138-86-3)	10 kg	H315: Provoacă iritarea pielii. H318: Provoacă leziuni oculare grave. H412: Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	Se depoziteaza in magazia de chimicale, in ambalajele originale
5.	Kenosan	2-(2-butoxyethoxy) ethanol (CAS 112-34-5) Sodium hydroxide	7000 litri	H314 - Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor	Se depoziteaza in magazia de chimicale, in

Nr crt	Denumire comerciala	Compozitie	Cantitate utilizata anual	Clasificare CLP	Ambalare, transport, depozitare
		(CAS1310-73-2) Sodium cocopropylendiamine propionate (CAS 97659-50-2) Sodium (C14-16) olefin sulfonate (CAS 68439-57-6)			ambalajele originale

VI.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITAȚII.

Proiectul analizat va utiliza urmatoarele resurse naturale:

- apa in scopuri tehnologice si menajere;
- terenul pe care sunt construite cladirile.

Amplasamentul in suprafata de 39 056 m² pe care este amplasata Spalatoria auto este situat in comuna Glodeanu Silistea, sat Glodeanu - Silistea, T21, P125, judetul Buzau.

Conform Certificatului de urbanism, terenul pe care se va construi Spalatoria auto 2 se afla in intravilanul comunei Glodeanu Silistea, sat Glodeanu - Silistea, T21, P125, avand categoria de folosinta arabil.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

VII.1. IMPACTUL POTENTIAL AL PROIECTULUI

In faza de exploatare impactul previzionat asupra factorilor de mediu și / sau a sanatatii oamenilor este nesemnificativ, in conditiile in care se respecta:

- prevederile proiectului;
- tehnologia de executie;
- tehnologia de exploatare.

Avand in vedere amplasarea proiectului, acesta nu va avea impact transfrontier.

VII.1.1. Impactul in faza de constructie

Conform celor prezentate, in **faza de constructie** se vor realiza lucrari de construire a unei constructii cu destinatia spalatorie auto si a retelelor de asigurare a utilitatilor.

Toate lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul prezentat si vor genera doar niveluri reduse de pulberi si zgomot precum si deseuri specifice din constructii si demolari.

Măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora

- întreaga activitate de realizare a proiectului se va desfășura sub supravegherea atentă a coordonatorilor activității, ceea ce va conduce la un risc minim de poluare a aerului, solului, subsolului și a apelor subterane.

- finalizarea execuției proiectului în perioade cât mai scurte, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari, va conduce la un risc minim de poluare a aerului, solului, subsolului și a apelor subterane;

- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații conduce la un risc minim de poluare a solului, subsolului și a apelor subterane;

- depozitarea temporară a materialelor de construcție, a pământului excavat, a pământului fertil și a altor materiale și substanțe, precum și a deșeurilor generate (deșeuri de construcție, deșeuri menajere, etc.), se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele meteorice, ceea ce va conduce la diminuarea riscului de poluare a solului, subsolului și a apei subterane ;

- lucrările de construcții care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va asigura o umectare a suprafețelor pe care se desfășoară lucrările respective; drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă sau lianți chimici pe bază de apă pentru reducerea prafului, ceea ce va conduce la un risc minim de poluare a aerului.

- nu se vor depozita direct pe sol echipamentele, instalațiile sau utilajele necesare realizării proiectului sau deșeurile generate din lucrările de construcții montaj, fără ca acesta să fie protejat fie prin dale de beton, fie prin folii de material plastic impermeabile ceea ce va împiedica scurgerile accidentale de diferite substanțe periculoase pe sol și în apa subterană.

- amplasarea tuturor echipamentelor, utilajelor și instalațiilor care sunt necesare organizării de șantier și a echipamentelor necesare executării obiectivului numai în interiorul amplasamentului aprobat pentru această activitate.

- respectarea strictă a proiectului și a tehnologiei de construcții-montaj.

Pentru factorul de mediu aer.

- folosirea unor utilaje performante privind emisiile de noxe și zgomote, în stare bună de funcționare și cu toate reviziile efectuate la zi;

- umectarea suprafețelor în scopul evitării dispersiei prafului;

- curățirea zilnică a căilor de acces;

- management corespunzător al deșeurilor conform legislației de mediu;

Pentru factorul de mediu apă:

- amenajarea unui spațiu special destinat depozitării temporare a deșeurilor generate;
- pancarte de avertizare în toate locurile ce par a fi periculoase, atât timp cât sunt implicate aspecte de mediu și de sănătate;
- prevenirea evacuărilor necontrolate de ape uzate;

Pentru factorul de mediu sol / subsol:

- lucrările de construcții se vor realiza de firme specializate, autorizate;
- societățile care asigură construirea obiectivului și montajul instalațiilor specifice își asumă sarcina de a colecta și elimina sau reutiliza deșeurile specifice din construcții;
- nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate de deșeuri;
- la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de deșeuri de orice tip;
- circulația se va realiza pe drumuri deja existente, minimizând astfel impactul asupra solului;
- decoperta va fi utilizată în totalitate pentru amenajarea spațiilor verzi;
- pământul în exces din excavații va fi folosit în totalitate pentru umpluturi;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate;
- aplicarea de material absorbant pe suprafețele de sol afectate de scurgerile de produse petroliere.
- dacă s-au produs scurgeri importante pe sol de produse petroliere, va fi decopertată porțiunea afectată și se va reface cu sol vegetal;
- înlăturarea imediată a deșeurilor și materialelor depozitate direct pe sol;
- măsuri adecvate de prevenire a răspândirii materialelor (sol, argilă, deșeuri) în zonele publice sau în alte locuri unde ar putea reprezenta risc pentru sănătate sau mediu;

Pentru zgomot, vibrații, radiații:

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică, limitarea la minim a timpului de lucru a utilajelor grele de construcții.

Pentru protecția biodiversității

- investiția nu se situează în/vecinatatea unor zone protejate din punct de vedere al biodiversității;

Pentru factorul de mediu sănătatea populației:

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot,

- folosirea unor utilaje performante privind emisiile de noxe și zgomote;
- umectarea suprafețelor în scopul evitării dispersiei prafului;

Pentru patrimoniu cultural si istoric:

- în zona amplasamentului nu există elemente de patrimoniu cultural și istoric care să fie afectate de implementarea proiectului.

VII.1.2. Impactul asupra populației, sănătății umane

Distanța față de cea mai apropiată zonă locuită este de aproximativ 2500 m.

Datorită faptului că procesele de producție sunt nepoluante, se consideră că la funcționarea normală, *proiectul analizat* nu va genera impact negativ asupra populației din zonă și a sănătății umane.

VII.1.3. Impactul asupra biodiversității

Amplasamentul propus va fi îngrădit și nu găzduiește specii sau habitate protejate.

Cea mai apropiată arie naturală protejată față de amplasamentul spalatoriei auto este ROSPA0118 Grindu - Valea Macrisului aflată la 2,7 km sud față de aceasta.

Având în vedere:

- suprafața și localizarea proiectului,
 - pentru realizarea investiției nu sunt prevăzute taieri de arbori sau defrisări,
- considerăm că obiectivul proiectului, nu generează impact semnificativ direct și indirect, pe termen lung asupra speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar.

Evaluarea semnificației impactului pe baza indicatorilor cheie cuantificabili

Procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut - nu este cazul

Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă, și reproducere ale speciilor de interes comunitar- Nu este cazul.

Fragmentarea habitatelor de interes comunitar- Nu este cazul

Durata sau persistența fragmentării- Nu este cazul

Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar - Nu este cazul.

Schimbări în densitatea populațiilor - Nu este cazul

Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP - Nu este cazul

Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar - Nu este cazul

Astfel, functionarea spalatoriei auto in parametrii proiectati, *nu va genera un impact advers asupra biodiversitatii avifaunistice.*

VII.1.4. Impactul asupra terenurilor si solului

Amenajarea corespunzatoare a sistemului de colectare si tratare a apelor uzate elimina posibilitatea poluarii solului si subsolului. Poluarea solului si a subsolului nu se poate produce decat accidental.

Astfel, functionarea spalatoriei auto in parametrii proiectati, *va avea un impact nesemnificativ asupra solului.*

VII.1.5. Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Activitatea in Spalatorie auto 2 asigura un numar de 2 locuri de munca, ceea ce va avea efecte benefice asupra mediului economic.

Avand în vedere specificul activitatii se apreciaza ca impactul functionarii spalatoriei auto asupra așezarilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

VII.1.6. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Potentialele surse care pot polua solul și apoi apele freatice și de suprafata sunt:

- exfiltrarea apelor uzate colectate.
- colectarea / depozitarea necorespunzatoare a deseurilor colectate.

Pentru prevenirea poluarii apelor se va mentine curatenia riguroasa pe platformele din cadrul amplasamentului, nepermitandu-se venirea in contact a apelor meteorice.

Periodic, sistemele de colectare a apelor uzate va fi verificat pentru detectarea eventualelor scurgeri.

In concluzie, putem spune ca *impactul proiectului propus asupra apelor este nesemnificativ* .

VII.1.7. Impactul asupra calitatii aerului si climei

Emisii atmosferice rezultate din procesele de ardere

Pentru asigurarea agentului termic necesar incalzirii spatiilor, se va folosi o centrala termica pe GPL cu puterea de 100 kW.

Folosind factorii de emisie stabiliti de Corinair 2019 (1.A.2 Manufacturing industries and construction (combustion)) si cantitatea de combustibil utilizat anual, in tabelul urmator sunt calculate cantitatile de poluanti atmosferici emisi de aceste surse.

Tabel nr. 9. Emisii din procesele de ardere GPL

Poluant	Factor de emisie	Cantitate anuala emisa
NO _x	74 g/GJ	10,2 kg/an
CO	29 g/GJ	4 kg/an
NMVOC	23 g/GJ	3,2 kg/an
SO _x	0,67 g/GJ	0,1 kg/an
TSP	0,78 g/GJ	0,1 kg/an
PM10	0,78 g/GJ	0,1 kg/an
PM2.5	0,78 g/GJ	0,1 kg/an

Emisii atmosferice de la mijloacele auto

Estimarea emisiilor de poluanti de catre mijloacele de transport au la baza urmatoarele date:

- Consumul total de carburanti: 10 kg/h;
- Timp de functionare zilnica: 1 h/zi;

Cantitatea de poluanti rezultati de la mijloacele de transport sunt prezentate in tabelul urmator.

Tabel 7. Emisii in atmosfera de poluanti generati de mijloace de transport

Denumirea sursei	NO _x	CO	SO _x	PM10	CO ₂	Aldehide
Mijloace de transport și utilaje	Factor de emisie [g/kg]*					
	79,64	17,16	5,24	5,60	2961,84	1,26
	Debite masice [g/h]					
	2071	446	136	146	77008	33
	Debite masice [g/zi]					
	887	191	58	62	33 003	14
Debite masice [kg/an]						
324	70	21	23	12 046	5	

* Conform Corinair 2019 – Non-road mobile sources and machinery.

Evaluarea surselor nu poate fi facuta in raport cu prevederile Ordinului MAPPM nr. 462/1993 (sursele nu sunt dirijate), ci pe baza rezultatelor privind impactul asupra calitatii aerului.

Avand in vedere amplasarea spalatoriei auto si activitatile care se vor desfasura, *proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra aerului.*

VII.1.8. Impactul zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse de zgomot și vibrații în cadrul amplasamentului sunt reprezentate de:

- autovehiculele care vin la spalatorie;
- motoarele electrice care actioneaza utilajele procesului tehnologic.

Nivelul de zgomot al utilajelor este sub 80 dB (A), nivel situat *sub limita maxima admisa pentru zgomotul de la locurile de munca cu solicitare normala a atentiiei care este de 87 dB (A), nivel acustic pentru expunerea zilnica, conform Ordinului ministrului muncii si protectiei sociale nr. 508/2002 si Ordinul ministrului sanatații si familiei nr. 933/2002 privind aprobarea NORMELOR GENERALE DE PROTECTIA MUNCII.*

Impactul surselor de zgomot și vibrații este minim, avand efecte locale.

VII.1.9. Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Constructiile amenajate vor avea un aspect agreabil si vor fi permanent ingrijite.

Pentru integrarea armonioasa a cladirilor in peisaj, se va acorda o atentie deosebita pentru alegerea materialelor folosite la finisajele exterioare si ale platformelor de acces.

In vecinatatea obiectivului analizat nu exista zone naturale folosite in scop recreativ sau zone protejate.

Se apreciaza ca *activitatea spalatoriei auto, nu va avea efecte negative asupra peisajului din zona.*

VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Functionarea spalatoriei auto nu va duce la modificarea condițiilor etnice și culturale locale.

VII.1.11. Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

VII.1.11.1. Măsurile de protecție a apelor în perioada de exploatare

Apele uzate de la spalatoria auto vor fi colectate gravitational intr-un bazin de beton cu $V = 7 \text{ mc}$, de unde vor fi evacuate prin pompare intr-un separator de dejectii. De aici prin curgere gravitationala fractia lichida va tranzita un separator de hidrocarburi si apoi evacuata prin pompare catre laguna.

Sistemul de colectare si evacuare a apei uzate provenita din spalarea camioanelor este proiectat astfel incat sa se previna eliberarea neautorizată si accidentală de orice substante poluante în sol, ape de suprafată si ape subterane.

Reteaua exterioara de conducte si camine de inspectie va fi executata de asemenea din conducte si camine din PVC.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare, verstiare filtru si chicineta vor fi evacuate intr-o fosa din material plastic, vidanjabila, avand o capacitate de 5 mc.

Forajul de alimentare cu apa va fi ingradit cu gard pentru asigurarea zonei de protectie sanitara.

Tabel nr. 8. Instalatii si dotari pentru protectia calitatii apelor

Nr crt	Tip instalatie / dotare	Scopul	Caracteristici
1.	Bazin vidanjabil	Colectarea apelor uzate menajere	Bazin vidanjabil îngropat, cu V = 5 mc.
2.	Separator de hidrocarburi	Evitarea ajungerii hidrocarburilor în laguna pentru tocarea fractei lichide rezultate de la separarea apelor uzate tehnologice	Q = 7 l/s fiecare
3.	Platforme betonate	Impermeabilizarea spatiilor de lucru	Platforme betonate carosabile
4.	Zona de protectie sanitara în jurul forajului de alimentare cu apa	Excluderea activitatilor în jurul forajului de alimentare cu apa	Gard din plasa montat în jurul forajelor.

VII.1.11.2. Măsurile de protecție a aerului în perioada de exploatare

Centrala termica cu functionare pe GPL va fi dotata cu un cos vertical de dispersie (H = 5 m, D = 20 cm).

Pentru împiedicarea dispersiei pulberilor, pe toate laturile amplasamentului va fi înfiintata perdea vegetala.

Tabel nr. 9. Instalatii si dotari pentru retinerea poluantilor atmosferici

Nr crt	Tip instalatie	Noxe evacuate/retinute	Caracteristici
1.	Cos de dispersie	Pulberi în suspensie, NO _x , SO _x , oxizi de carbon	Centrala termica pe GPL va fi dotata cu un cos vertical de dispersie (H = 5 m, D = 20 cm).
2.	Perdea de protectie vegetala	Pulberi în suspensie	Perdea de protectie vegetala perimetrala

VII.1.11.3. Măsurile pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de exploatare

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă de zgomot și/sau vibrații și deci nu sunt necesare măsuri de protecție.

Operațiile de manevra a autovehiculelor au un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare fonica a căilor rutiere.

VII.1.11.4. Măsurile de protecție a solului și subsolului în perioada de exploatare

Posibilitatea poluării solului și subsolului datorită activității desfășurate de SC Fatrom Aditivi Furajeri SRL, este foarte redusă ca urmare a dotărilor și măsurilor organizatorice:

- principalele activități se desfășoară în spații închise, cu pardoseala betonată, impermeabilizată;

- deseurile sunt depozitate selectiv, in spatii amenajate / recipiente etansi, pe platforme betonate;
- grupul de alimentare cu carburant a mijloacelor de transport este dotat cu cuva de retentie.

Prin urmare, impactul general al spalatoriei auto asupra mediului pe toata perioada de exploatare este unul nesemnificativ, la nivel local.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Sistemul de automonitorizare in faza de exploatare are doua componente principale :

- monitorizarea tehnologica ;
- monitorizarea factorilor de mediu in zona de influenta.

Automonitorizarea tehnologica consta in verificarea permanenta a starii de functionare a :

- utilajelor si echipamentelor utilizate in activitate;
- sistemului de colectare si tratare a apelor uzate;
- drumurilor din incinta.

Scopul acestor activitati este asigurarea functionarii in conditiile proiectate ale tuturor echipamentelor si instalatiilor, avand ca rezultat reducerea riscurilor de accidente care pot avea efecte negative pentru mediu si sanatatea oamenilor.

Monitorizarea calitatii apelor uzate menajere evacuate

Înainte de a fi vidanjate, apele uzate menajere trebuie sa respecte prevederile contractului privind preluarea si epurarea apelor uzate încheiat cu operatorul autorizat pentru epurarea apelor uzate, cu respectarea prevederilor impuse de NTPA 002/2002 - H.G. 188/2002 modificata si completata cu H.G. 352/2005.

Tabel nr. 10. Monitorizarea calitatii apelor evacuate

Puncte de prelevare	Indicatorii de calitate ai apelor uzate	Frecventa
Bazinul vidanjabil de colectare a apelor uzate menajere cu V = 5 mc	pH	La fiecare vidanjare
	Materii in suspensie	
	CCO-Cr	
	CBOs	
	Substante extractibile cu eter de petrol	
	Detergenti sintetici si biodegradabili	
	Cloruri	
	Sulfuri si hidrogen sulfurat	
	Reziduu filtrat, uscat la 105 °G	
	Amoniu	

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Conform anexei nr. 2 a Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*, proiectul **se incadreaza** la punctul 10. Proiecte de infrastructura:

a) *proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale*

Proiectul **se incadreaza** in prevederile art. 48, alin. (1) - lucrări care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele al Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea spalatoriei auto **nu se incadreaza** in prevederile Legii nr. 278/2018, *privind emisiile industriale*.

Proiectul si activitatea spalatoriei auto se conformeaza cu prevederile Directivei Cadru Apa, Directivei Cadru Aer, Directivei Cadru Deseuri transpuse in legislatia romaneasca.

Proiectul si activitatea de spalatoriei auto **nu intra** sub prevederile Directivelor, COV si SEVESO.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de santier se va amenaja pe amplasamentul propus, in imediata apropiere a acestuia. Suprafata aferenta organizarii de santier va fi de cca 500 m², suprafata libera de constructii conform planului general al investitiei. Amplasarea organizarii de santier in aceasta zona este in concordanta cu doleantele beneficiarului, ale constructorului si ale proiectantului, fiind in imediata apropiere a accesului principal si nefiind grevata de constructii definitive apartinand investitiei. Acest punct de lucru se impune amenajat pentru personalul muncitor care va participa la realizarea investitiei pentru cazarea partiala a acestuia si pentru depozitarea/prelucrarea principalelor materiale de constructie necesare realizarii constructiilor.

Obiectele aferente organizarii de santier sunt:

- a) Containere metalice modulare – dimensiuni 2,10 x 9,00m
 - 1 container amenajat pentru birouri personal tehnic si paza
 - 1 container amenajat pentru vestiar muncitori si grup sanitar ecologic

b) Depozitare si prelucrare materiale de constructii

- depozit material lemnos – dimensiune 9,00m x 3,00m
- depozit fier beton amenajat in aer liber – dimensiuni 9,00 x 2,00m
- depozit de zi materiale diverse – caramida, ciment etc – dimensiuni 9,00 x 4,00m sopron protejat lateral antifurt cu plasa metalica

c) Bancuri de lucru

- banc de lucru fasonare armature- dimensiuni 3,00m x 1,00m 2 buc.
- banc de tamplarie – dimensiuni 3,00m x 1,00m 2 buc.

Bancurile de lucru se vor amplasa in imediata vecinatate a spatiilor de depozitare si vor fi acoperite cu copertine metalice usoare.

Racorduri la utilitati:

- racord electric – consumatorii energetici ai organizarii de santier se vor racorda provizoriu la un generator electric;

Surse de poluanti

Activitatea umana reprezinta singura sursa de **poluare a apelor**.

Activitatea salariatilor de pe santier este generatoare de poluanti cu impact asupra apelor prin :

- producerea de deseuri menajere, care prin depozitare necorespunzatoare pot fi antrenate de vant si ploi sau pot genera levigat care sa afecteze apele de suprafata sau subterane ;
- evacuarile fecaloid – menajere ale organizarii de santier pot si ele afecta calitatea apelor de suprafata sau subterane daca grupurile sanitare sunt improvizate.

Nu exista sursa de **poluare a aerului** din Organizarea de santier.

Evacuarea si dispersia poluantilor

Apele uzate provenite de la grupul sanitar sunt vidanjate.

Organizarea de santier va fi prevazuta cu spatii special amenajate pentru colectarea si depozitarea temporara si selectiva a deseurilor. Periodic, deseurile sunt preluate de firme specializate in eliminarea sau valorificarea deseurilor.

Impactul asupra mediului al Organizarii de santier

Avand in vedere intensitatea minora a surselor de poluare a factorilor de mediu, precum si actiunilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului al acestora (dotarea cu spatii si containere pentru colectarea si depozitarea selectiva a deseurilor), se apreciaza ca Organizarea de santier va avea **un impact temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu**.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu se identifica situatii de risc potential, zona si factorii de mediu nefiind afectati.

Prin proiect se promoveaza investitii si tehnologii fara impact negativ semnificativ asupra mediului.

In conditii normale de functionare si intretinere, lucrarile proiectate au un efect nesemnificativ asupra mediului. În consecința nu sunt necesare lucrari de anvergura pentru refacerea mediului în zona amplasamentului.

Lucrarile de refacere a amplasamentului la incheierea activitatii au in vedere redarea amplasamentului intr-o stare care sa permita utilizarea sa in viitor. In acest scop se va elabora un Plan de refacere a amplasamentului care se va baza pe urmatoarele elemente:

- golirea continutului de ape uzate din toate structurile subterane si supraterane: canale colectoare si bazine colectoare;
- spalarea și dezinfectarea structurilor subterane si supraterane;
- evacuarea apelor uzate rezultate din spalarea structurilor subterane si supraterane;
- ambalarea deseurilor si eliminarea acestora;
- colectarea și evacuarea din incinta a tuturor deșeurilor menajere și industriale.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. Planul de situație