

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5 E DIN LEGEA 292/2018

I. Denumirea proiectului:

" CONSTRUIRE STATIE BETOANE , T45,P.1852,COMUNA VERNESTI (extravilan),
JUDETUL BUZAU"

II. Titular: SC LICIU CON SRL CIF : 1146013

- numele;" SC LICIU CON SRL –reprezentata LICIU VASILICA

- adresa poștală; STRADA MESTEACANULUI NR. 6 MUN. BUZAU Telefon mobil :0238-727744

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon mobil :0238-727744; 0728 247356-DIRECTOR ADMINISTRATIV

- numele persoanelor de contact: 0238-727744; 0728 247356-DIRECTOR ADMINISTRATIV

director/manager/administrator; 0728 247356-DIRECTOR ADMINISTRATIV

responsabil pentru protecția mediului. : LICIU VASILICA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Pentru realizarea investitiei propuse beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 211 din 28.11.2019 emis de Primaria U.A.T. Vernesti, judetul Buzau .Terenul pe care se doreste realizarea investitiei este in suprafata de 5800,00 mp - teren Nr. cadastral 22454 si a fost dobandit de beneficiar prin Contract de Schimb nr. 3133 din 25.11.2013

Proiectul va fi elaborat ca si proiect tip.

Pentru fabricarea betonului se utilizeaza o statie tip STETTER TIP HN 3,35 RS 4X36mc.

Centrala orizontala model STETTER TIP HN 3 ,35RS 4x36mc prevazut cu :

- grup depozitare agregate compus din 4 buncare pentru agregate avind capacitatea de stocare de 100 mc(granulometria maxima pentru agregate 32mm)
- guri pneumatice de descarcare agregate din buncare – actionate cu ajutorul calculatorului
- mixer planetar cu conectare electrica avind capacitatea de incarcare 4800kg – actionare cu ajutorul calculatorului
- skip de incarcare cu capacitatea maxima de 7500 Kg

-unitate automata de control al debitului de apa , a cantitatii de ciment necesara realizarii unei sarje de beton.

Depozit ciment pentru statia de betoane

4 buc - siloz de ciment –volum geometric 2x80 mc ,2 x 50mc ,diametru silozului =2,9m.

Betonul este un conglomerat artificial , alcatuit din pietris si nisip legate prin intermediul unui material de legatura numit liant si care este cimentul sub forma de pasta de ciment.

Statia de preparat are doua componente de baza :

- componenta mecanica ;
- componenta de depozitare : agregate si ciment.

Categoria de importantă a construcției : “C”, conform H.G.R. nr. 766/1997.

Zona analizata este reprezentata de:

Constructii propuse:

- * **4 silozuri de ciment,**
- * **fabrica betoane**
- * **bazin tricompartimentat**
- * **depozite agregate**

Constructii existente

- * **BIROU**
 - * **SPATIU ADMINISTRATIV+GRUP SANITAR**
 - * **CINTAR**
 - * **BAZIN CARBURANT**
- *bazin carburant*
 - *post trafo-*
 - *put forat*
 - *platforma gospodareasca*

b) justificarea necesității proiectului;

Realizarea unei statii de betoane cu capacitatea de 120 mc/zi, pentru prepararea diferitelor marci de betoane, necesare in constructiile civile si industriale.

-◇ Utilitate publica si modul de incadrare in planurile de urbanism si amenajarea teritoriului :

- * utilizarea resurselor locale de materii primii;
- * Utilizarea si valorificarea terenului proprietarului investitiei

* Crearea de noi locuri de munca in sfera productiei

c) valoarea investiției;

200.000 euro fara TVA

d) perioada de implementare propusă;

Lucrările la proiectul analizat sunt de mică amploare, vor dura cca 2 luni, nu s-a întocmit un plan de executie.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- * plan incadrare
- * plan utilitate publica
- * pla mobilare urbanistica propusa

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin implementarea proiectului pe amplasament vor rezulta:

Stația de betoane 120 m³ /h, este o instalație complexă care cuprinde utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, realizând un flux de preparare automatizat.

Statia cuprinde-

Intr-un siloz in linie pentru umplere directa prin intermediul incarcatorului frontal 4x36m³

Inclusa structura metalica

Latime incarcare buncar 3,5 m

Sorturi de agregate max. 5

Marimea granulatiei agregatelor max.45 mm

DEPOZITARE A CIMENTULUI:

in 4 silozuri (2 X 80 m³, 2 X 50 m³)

MALAXOR:

1 malaxor STETTER, cu dublu ax DW 3,35

CAPACITATE:

Beton in productie continua la retete de amestec cu 4 tipuri de agregate 1 tip de ciment

1 componenta a apei de adaos la fluiditate de valoare normala max. 300 kg. ciment /

m³ la nisip cu umiditate proprie de 5%, coeficient apa/ciment de 0,5 cu timp de malaxare

30 s = 120 m³/h.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv. Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 120 m³ /h de beton este :

- agregate minerale 10 240 t/lună, - ciment 1352 t/lună -aditivi 10,24 l/lună -apă 745 m³ /lună

Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agenti economici autorizati. Apa se va asigura dinforajul existent amplasat nr.cad 22217.

Materiale: -ulei hidraulic 128 l/an; -ulei motor 320 l/an; -vaselina 240 kg/an; -anvelope 20 buc/an -acumulatori 13 buc/ 3-4 ani .

Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimat la 1920l/luna, se va asigura de la statii de distributie din zona.

Energia electrica se va asigura de la post transformare existent in zona.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Fluxul tehnologic ce se va desfășura la producerea betononului cuprinde urmatoarele operații:

Procesul de producere a cimentului este automatizat;

se stabilește clasa (rețeta) de beton, se alimentează stația cu materia primă și materiale în cantitățile prevăzute în rețetă, se malaxează, amestecul rezultat se descarcă în autobetoniere

Aprovizionarea

- depozitarea sorturile de agregate minerale sunt aprovizionate de la agenți economici din zonă și se depozitează în padocuri în funcție de granulație.

Cimentul este depozitat in 4 silozuri (2 X 80 m³, 2 X 50 m³).

Apa se asigură dinforaj existent amplasat nr. cad 22217.

Dozare – malaxare alimentarea cu agregate minerale a dozatorului (cu 5 compartimente) se face cu încărcătorul frontal. Transportul agregatelor de la dozator la cupa skip se face cu o banda transportoare la cântarul digital poziționat înainte de pâlnia de alimentare a malaxorului. Dozarea componentelor betonului se face prin cântarire pentru fiecare materie primă ce intra în amestec: ciment, agregate, aditivi, apă. Malaxarea – agregatele, cimentul, adezivul, apa după dozare ajung în cuva malaxorului unde are loc omogenizarea amestecului cu ajutorul unui ax vertical pe care sunt montati paleti din otel special. Transportul - betonul preparat este descărcat în autobetoniere, autovehiculelor speciale - CIFA, care sunt autovehicule cu o cuvă specială rotitoare montată pe

autosășiu. Aceasta asigură amestecrea betonului în timpul transportului și al descarcării la punerea în opera. Utilaje: -incarcator frontal 1 buc; -autobetonieră 2 buc

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv. Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 75 m³ /h de beton este : - agregate minerale 6400 t/lună, - ciment 844,8 t/lună -aditivi 6,4 l/lună - apă 463 m³ /lună Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Apa se va asigura din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică. Materiale: -ulei hidraulic 80 l/an; -ulei motor 200 l/an; -vaselina 150 kg/an; -anvelope 12 buc/an -acumulatori 8 buc/ 3-4 ani Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimat la 1200 l/luna, se va asigura de la statii de distributie din zona. Energia electrica se va asigura de la rețeaua de medie tensiune prezenta in vecinatate.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa realizarea investitiei se va reface terenul pe traseul conductei de alimentare cu apă și a cablului de alimentare cu energie electrica. Lucrarile vor consta în acoperirea tranșeiei și refacerea stratului de suprafață - balastare/betonare.

La închiderea amplasamentului lucrările de refacere vor consta în:

- pregatirea pentru inchidere prin debransarea de la utilitati a statiei de betoane,
- dezafectarea stației de betoane,
- dezafectarea alimentării cu apă și energie electrică,
- demontarea placilor din betob armat de la padogurilor de agregate,
- evacuarea deseurilor rezultate. Închiderea stației de betoane și instalațiilor aferente acesteia.

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere epuizarea stocurilor de materii prime:

- golirea silozurilor de ciment și a instalației de dozare aditiv;
- se va decupla stația de la instalația electrică, instalația de alimentare cu apă și energie electrică.

Se vor desasambla silozurile și componentele mobile ale stației.

Se va trece la desfacerea tranșeelor de la conducta de alimentare cu apă și cablurile de alimentare.

Cablurile și conducta se vor depozita temporar în vederea valorificării, transeiele vor fi acoperite;

-dezafectarea padogurilor depozitului de agregate -se vor golii padogurile, se vor ridica plăcile de prefabricate din beton armat utilizate la pereții despărțitori:

-dezafectarea bazinului decantor,

-platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,

-eliminarea deșeurilor rezultate,

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Proiectului analizat nu necesită căi noi de acces. Accesul se face pe un drum de expoatare nemodernizat ,situat la limita de nord a zonei.

Acesta debuseaza la circa 105m de amplasament in DN10- Buzau-Brasov ,intre satul Vernesti si satul Cindesti..

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Proiectul prevede lucrari de constructie sistemului de alimentare cu apa si a alimentarii cu energie electrica.

Construirea sistemului de alimentare cu apa prevede urmatoarele lucrari:

-săparea tranșeiei pentru pozarea conductei de polietilena (în trama drumului de acces), pe o lungime de cca 100 m.

Conducta se va pozitiona sub adancimea de inghet, -asternerea unui strat de nisip pe fundul tranșeiei, -lansarea conductei în tranșeie, -acoperirea conductei, -refacerea terenului prin asternerea și compactarea stratului balastru.

Construirea sistemului de alimentare cu energie electrica prevede saparea unei tranșei cu lungimea de cca 50 m, pe platforma balastata, lansarea cablului electric, acoperirea tranșeiei si refacerea stratului balastru de la suprafata tranșeiei.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Proiectul prevede realizarea sistemului de alimentare cu apa lucrari executate in perioada 1 – 2 zile.

Montarea statiei si probele tehnologice se vor realiza de catre furnizor intr-un interval de 1- 2 saptamani. Perioada de exploatare este determinate de comenzi. Refacerea și folosirea ulterioara a amplasamentului este conditionata de varianta de închidere a amplasamentului:

-inchiderea cu pastrarea sistemului de alimentare cu apa 1 – 2 saptamani;

-inchiderea cu aducerea la starea initial a amplasamentului se realizeaza in 2 – 2,5 saptamani.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul este în relație cu proiectele de prelucrare a agregatelor minerale. De asemenea este în relație cu proiectele de infrastructură din județ, va asigura materia primă la construirea/reabilitarea drumurilor și construcții.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism Urbanism nr. 211 din 28.11.2019 emis de Primaria U.A.T. Vernesti, județul Buzău prin care se solicită elaborarea prezentei documentații P.U.Z. investiția urmând să se realizeze pe terenul ce a generat P.U.Z. în suprafața de 5800,00 mp. Nr. cadastral 22454. Zona ce urmează să fie reglementată prin Plan Urbanistic Zonal se află în extravilanul Comunei Vernesti, în imediată vecinătate a unui trup intravilan cu destinația stație sortare - spălare balast, trup înființat în urma aprobării unui Plan Urbanistic Zonal pentru – Înființare stație sortare - spălare balast T.43, P.1852-2 , comuna Vernesti . Pentru realizarea investiției propuse prin Planul Urbanistic Zonal se propune schimbarea zonei funcționale pe terenul beneficiarului - din Zona Teren Agricol extravilan folosința livada în Zona Unități Industriale , teren intravilan , folosința curți construcții. Pentru zona funcțională se vor defini reglementările și condițiile ce se impun pentru realizarea obiectivelor investiției propuse cu respectarea strictă a Codului Civil Actualizat și a Ordinului 119 din 2014 emis de Ministerul Sănătății și HG 525 din 1996 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-au avut în vedere alte alternative în ceea ce privește amplasamentul.

Alternativele avute în vedere au vizat tipurile de stații de betoane, capacitatea de producție a acestora și prețul. Analiza financiară, împreună cu analiza economică, reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile “cu proiect” și “fără proiect” și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă. Situația “fără proiect” este un scenariu “fără operațiuni”, scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri). În situația “cu proiect”, prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri, cuantumul total al costurilor în situația „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fără proiect”. **Stăția aleasă corespunde atât din punct de vedere al producției cât și din punct de vedere economic.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Betoanele rezultate se vor utiliza în proiectele de infrastructură (reabilitare/modernizare drumuri în județ) și construcții.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

-Aviz alimentare cu energie electrică -Aviz amplasare acces drum,salubritate,aviz apele Române,aviz sănătatea populației.

Pentru realizarea lucrărilor s-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 211 /28.11.2019, emis de PRIMARIA UAT VERNEȘTI.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Construcțiile existente pe amplasament se vor folosi în cadrul investiției, nu sunt necesare lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt necesare cai noi de acces deoarece există un drum de exploatare ce pornește din DN 10, recomandare în PUZ de balastare a drumului de exploatare.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul este situat în exinravilanul localității Vernesti. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Planul de incadrare, planul de situație anexate prezentei documentații.



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Terenul de 5800,00 mp este proprietate privata a beneficiarului S.C. LICIU CON S.R.L. a fost dobandit prin Contract de Schimb nr. 3133 din 25.11.013.

Terenul a fost identificat prin Documentatie Cadastrala nr. 22454 , CF 22454 , U.A.T. Vernesti si are urmatoarele dimensiuni si vecinatati:

La nord – pe 46,74 m drum exploatare;

La est – pe 120,60 m teren proprietate privata Ratz Anghel si Ratz Nicolae

La sud – pe 47,30 , alee acces;

La vest – pe 127,58 m teren intravilan proprietate S.C. Lucian LKW S.R.L.

Nr. Cadastral 5616

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

CONTUR ZONA STUDIATA

cod	Est	Nord
1	634874.419	415618.780
2	634920.774	415624.777
3	634935.525	415505.078
4	634890.022	415492.162

Zona studiata S=5800 mp

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

a.1) sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Surse de poluare pentru apa:

- operația de spalare a autobetonierelor;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele de spalare sunt colectate în bazinul decantor. Bazinul este o construcție din beton armat, cu trei compartimente

Apa de spalare din primul compartiment se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment. Materialul sedimentat se evacuează periodic și se utilizează la întreținerea platformelor și a căilor de acces.

Apa din al doilea compartiment se reutilizează în procesul de producție.

Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în al treilea compartiment ce comunică cu al doilea compartiment printr-o conductă de preaplin.

Apele uzate menajere sunt colectate de rețeaua de incintă într-un bazin propus (angajații vor folosi grupul sanitar existent al acesteia);

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construcție vor fi reduse și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți al motoarelor cu ardere internă ale utilajului și a mijlocului de transport ce face aprovizionarea cu material;

- săpăturii la tranșei .

Prognoza poluării aerului Ca urmare a activității utilajelor și mijloacele de transport, va rezulta un consum de combustibil (motorină) ce nu va depăși 60 l/zi. Ca noxe, se degaja pulberi, SO₂, NO, și CO cu efect local, neafectând zonele învecinate.

De la săparea tranșeiei pot rezulta pulberi în cantități reduse, particulele dislocate vor sedimenta în imediata vecinătate.

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de funcționare

-aprovizionarea cu materii prime și materiale

- pulberi și gaze de ardere de la motoarele autospecialei ce aprovizionează cimentul și autobasculantele ce aprovizionează agregatele minerale;

-operația de încărcare a predozatoarelor - pulberi și gaze de ardere de la motorul utilajului;

-operația de încărcare a silozurilor de ciment - pulberi de ciment; Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă .

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm: se va folosi un utilaj și un mijloc de transport cu stare tehnică bună;

- lucrările la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

În perioada de funcționare

Noxele rezultate de la încărcarea silozurilor de ciment sunt noxe dirijate, ele sunt colectate într-un filtru circular din oțel (diametru 0,8 m și înălțimea $h=1,2$ m), amplasat pe fiecare siloz, gura de emisie este la înălțimea $H = 18,2$ m față de suprafața solului. Filtru conține la interior elemente de filtrare verticale și la partea superioară este prevăzut cu capac de protecție contra intemperiilor.

Filtrele funcționează cu scuturare, suprafața filtrantă este de 20 m² .

Particulele de ciment separate din curentul de aer de către elementele de filtrare cad înapoi în siloz. Sistemul de filtrare reduce concentrația pulberilor emise sub

10 mg/m³ .

Sursele difuze sunt:

-utilajul ce deservește activitatea,

-mijloacele de transport de la aprovizionare și autobetonierele,

-padogul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- se va folosi un utilaj și mijloace de transport cu stare tehnică bună;

- agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt.

Padogurile sunt închise pe trei laturi; umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice. În conformitate cu Ordinul 462/1993 Art. 17 prevede: "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere- operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de către Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului, urmărindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum și la Regulamentele practicate în țările europene".

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot vor fi:

-părțile în mișcare de la stația de betoane ce are nivelul de zgomot de 85 dB, -încărcătorul frontal 80 dB

-mijloacele de transport 65 dB.

Zgomotul se propaga în jurul punctelor de lucru de pe amplasament și de-a lungul drumului de acces.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .

Datorită specificului activității nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică: desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă; vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei; reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB; - conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Datorită faptului că nu sunt utilizate materiale radioactive în cadrul proiectului analizat nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

-rezervoarele de motorină și băile de ulei ale utilajelor și a mijloacelor de transport;

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de funcționare sunt:

-silozurile de ciment,

-rezervoarele de motorină și băile de ulei ale utilajului și a mijloacelor de transport;

-gestionarea deșeurilor.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuie luate în perioada de construcție sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada desfășurării lucrărilor:

-utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;

-buldoexcavatorul va fi alimentat cu combustibil dintr-un container mobil (amplasat într-o autoutilitară) prevăzut cu pompă de distribuție. Dotările în perioada de funcționare: -

-silozurile de ciment sunt metalice, amplasate pe platformă betonată

-reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu în interiorul amplasamentului stației;

-gestionarea deșeurilor se va face conform legislației în vigoare.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatică

În perioada de implementare a proiectului și de funcționare a acestuia nu se face alimentare cu apă din râu și nici evacuări de ape uzate în râu, nu va fi afectat habitatul ihtiofaunei cu valoare conservativă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

-se va respecta implementarea proiectului propus strict în perimetrul delimitat de coordonatele stabilite în planul de situație fără a fi afectată aria protejată,

-întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces,

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate,

-efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor RAR pentru mijloacele de transport și utilaj în ceea ce privește emisiile de noxe,

-umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Producerea betonului și transportul acestuia se va face pe perioada zilei, zgomotul produs de mijloacele de transport nu va afecta perioada de odihnă. În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții rezultati din activitatea desfășurată nu vor fi în cantități care să afecteze sănătatea populației. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Prin natura proiectului, tehnic

nu pot sa se prevadă lucrări, dotări constructive pentru reducerea zgomotului. Pot fi prevazute masuri de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane.

gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea .

În perioada de amenajare a amplasamentului în vederea montării stației de betoane deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile se vor depozita temporar. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeu menajer va fi eliminat de către firma de salubritate. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeu generate; Deșeu din perioada de amenajare a amplasamentului:

-pământ și pietre cod 17 05 04 de la alimentarea cu apa și energie electrică nu poate fi cuantificat.

Deșeu din perioada de funcționare a stației de betoane -material din decantarea apei uzate tehnologice cod 01 04 12 2 m³ /lună -beton spart, rezultat de la testeri cod 01 04 08 0,5 m³ /lună

-*deșeu metalic cod 17 01 17 nu poate fi cuantificat, este variabil și constă în piese și componente uzate de la utilaje și stație

-deșeu menajer cod 20 03 01 cca 3 m³ /an

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeu generate;

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeu de pământ și pietre se va depozita temporar la locul de generare și se va utiliza la acoperirea tranșeiilor.

Materialul de la decantare se va utiliza la întreținerea căilor de acces și a platformelor balastate. Deșeu de beton se va folosi la întreținerea căilor de acces și a drumului de acces. Deșeu metalic va fi generat aleator, în urma unor defecțiuni la stație, se va valorifica la agenți economici autorizați. Deșeu menajer se va colecta în pubele tipizate și va fi eliminat de agentul economic de salubritate.

gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la încărcătorul frontal;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament nu se va depozita motorina. Aceasta se va aduce cu autoutilitara specializată prevăzută cu rezervor metalic și pompa de distribuție.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a

biodiversitatii.

În producția de beton se vor utiliza agregatele minerale. Solul la finalizarea lucrărilor nu se va modifica, stația se va amplasa pe platforma betonată.

Nu se fac defrișări, nu sunt afectate habitate și specii cu valoare conservativă.

Impactul potențial asupra populației și sănătății

În perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra populației din vecinătatea amplasamentului va fi negativ, redus, sursele de zgomot sunt similare cu cele din activitatea desfășurată în vecinătate. Lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare.

În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții emiși nu vor fi în măsură să afecteze sănătatea populației. Impactul asupra populației și sănătății umane în perioada de implementare și funcționare a proiectului va fi negativ redus.

Impactul asupra faunei și florei

Proiectul se va realiza pe teren antropizat, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativă.

Poluanții emiși în de utilaje și mijloacele de transport respectiv gazele de eșapament, sunt limitați prin inspecțiile tehnice periodice.

Poluanții emiși în perioada de funcționare din sursă dirijată sunt limitați prin sistemul de depoluare cu care sunt dotate silozurile de ciment. Impactul potențial asupra solului

Nu se vor produce modificări fizice asupra solului și subsolului la implementarea proiectului, în zona de implementare există platforme betonate și balastate.

Impactul asupra solului va fi negativ nesemnificativ, pe termen scurt - perioada de săpare a transeelor, reversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul analizat nu induce impact asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru.

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada realizării proiectului sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport și lucrările de săpătură.

Nivelul de emisie a de eșapament este limitat prin verificările tehnice periodice. Timpul de funcționare a utilajelor este redus, amplasamentul prezintă o serie de amenajări ce vor fi utilizate în cadrul proiectului. Gazele de eșapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calității aerului din zonă.

Pulberi de la săpătură pot să apară numai în cazul în care lucrările se desfășoară în perioadă cu vânt puternic. Ținând cont că tranșeele sunt reduse ca volum, cantitatea de pulberi va fi redusă.

În perioada de funcționare poluanții emiși de la stația de betoane sunt limitați prin sistemul de filtrare prevăzut cu filtre din material textil, suprafața filtrantă este de 20 m² la fiecare siloz.

Poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare.

În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia poluanților, nu vor exista zone de acumulare a poluanților.

Implementarea proiectului nu va induce impact negativ semnificativ asupra calității aerului și a climei.

Impactul va înceta la închiderea activității, este reversibil.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada realizării proiectului zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. În perioada de funcționare zgomotul va fi generat de stația de betoane, utilajul care deservește stația și mijloacele de transport a betonului.

Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă a populației.

Zgomotul nu se cumulează, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat.

Zgomotul produs în perioada implementării și funcționării proiectului este similar cu zgomotul produs la activitățile industriale din vecinătate.

Zgomotul produs nu este în măsură să inducă un impact negativ semnificativ.

În perioada de funcționare în zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației. Distanța cea mai mică de la stația de betoane la malul râului este de 32,6 m, zgomotul cel mai ridicat sesizat va fi de 52,96 dB.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Amplasarea obiectelor din proiect nu vor provoca modificări semnificative a peisajului, în vecinătate sunt instalații și construcții de tip industrial.

La încetarea activității pe amplasament se vor ridica componentele mobile, se vor dezafecta instalațiile de asigurare cu utilități, terenul va rămâne la starea inițială.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual pe perioada funcționării proiectului va fi negativ nesemnificativ, la încetarea activității va fi neutru.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul direct, pe termen scurt, reversibil se va produce asupra solului și subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat poluanților emiși din surse difuze și din sursă dirijată, va fi indus asupra aerului.

Poluanții emiși se vor situa sub valorile maxime admise prin normativele în vigoare. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre drumul de acces și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

Gazele de ardere de la mijloacele de transport sunt limitate prin verificările tehnice periodice.

Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. În zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație în perioada de funcționare. Deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației nu se va produce un impact cumulat datorat zgomotului. Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport. Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operației care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ. Poluanții emiși în perioada funcționării stației, sunt din surse difuze și dirijată. Poluanții emiși din surse difuze de pe amplasament și din activitățile învecinate sunt în apropierea solului, acoperă o arie importantă nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulativ al acestora. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Lucrările necesare implementării și funcționării proiectului nu sunt în măsură să inducă impact semnificativ asupra mediului, impactul este negativ nesemnificativ, de magnitudine redusă.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Neavând impact important nu se pune problema duratei, frecvenței și reversibilitatea proiectului analizat. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Nu se va induce impact semnificativ.

Nu sunt necesare măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ. Natura transfrontieră a impactului Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Monitorizarea activității de producere a betonului pe amplasamentul analizat este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, pentru urmărirea măsurilor de prevenire și intervenție.

În perioada de funcționare planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

-monitorizarea factorului de mediu aer, în vederea respectării STAS 12574/87,

-monitorizarea factorului de mediu zgomot în vederea respectării STAS 10009/78. Personalul care utilizează utilajele și mijloacele de transport vor verifica funcționarea corectă a acestora, în cazul producerii unor defecțiuni, acestea se vor remedia în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor ce vor funcționa pe amplasament..

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

Nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Datorită faptului că la această dată pe amplasament există: cale de acces, cabina poarta, cântar, platformă betonată, platformă balastată, bazin decantor, nu este necesară realizarea propriuzisă a organizării de șantier. Se vor face lucrările necesare branșării la alimentarea cu apă și energie electrică, lucrări de mică amploare.

Localizarea organizării de șantier După cum s-a arătat pentru implementarea proiectului nu este necesară o organizare de șantier. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier Având în vedere faptul că nu va exista organizare de șantier nu va rezulta impact asupra mediului. Impactul asupra mediului va fi neutru. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; Pentru implementarea proiectului nu se va realiza organizare de șantier, prin urmare nu vor exista surse de poluanți. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. Nu vor exista surse de poluare datorate organizării de șantier, prin urmare nu sunt necesare măsuri de control a emisiilor.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrările prevăzute în proiect vor fi în stare tehnică bună, nu sunt în măsură să producă poluări accidentale importante. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu

material de colectare a produsului petrolier și se va repara defecțiunea. Dacă se va constata că există sol impregnat cu produse petroliere acesta se va decoperta și se va depozita în container metalic închis.

Gestionarea solului contaminat va fi făcută de către constructor. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .

Utilajele și mijloacele de transport prezente pe amplasament vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier - găleți, tăvi și se va repara defecțiunea. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației.

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere:

- epuizarea stocurilor de materii prime (sorturi de agregate minerale, ciment, aditivi)
- decuplarea instalației de transport a cimentului de la silozulri la stație și a instalației de dozare aditivi,
- curățarea bazinului decantor.

Se va decupla stația de la instalația electrică și de alimentare cu apă. Stația se va valorifica ca întreg sau pe componente.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

-desfacerea tranșelor de la cablurile de alimentare cu apă și energie electrică, extragerea conductei de polietilenă și a cablurilor, acoperirea tranșeei. Depozitarea temporară și valorificarea conductei și a cablurilor; -acoperirea tranșeei, compactarea terenului.

Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație;

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Principalele surse de poluanți în organizarea de șantier proveniți din activitățile de construcții sunt grupați după cum urmează:

- *Poluanți direcți reprezentați în special* de pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolată, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat.

- Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport , funcționarea utilajelor de construcții, etc.

- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate.

Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității.

Amplasamentul va fi împrejmuțit pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor. Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuțite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces care permit depozitarea în spații deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatură, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materialele prime ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuțite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor

legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

In organizarea de santier se vor amplasa un numar suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curatarea si igienizarea grupurilor sanitare, precum si ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata.

La iesirea din santier, in dreptul portii de acces auto autovehiculele care ies din santier vor fi curatate.

Apa utilizata in scop igienico-sanitar provenita de la organizarea de santier, va fi transportata cu cisterna din surse autorizate si se va stoca in rezervoare metalice sau din material plastic.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

CONTUR ZONA STUDIATA

cod	Est	Nord
1	634874.419	415618.780
2	634920.774	415624.777
3	634935.525	415505.078
4	634890.022	415492.162

Zona studiata S=5800 mp

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Pentru fabricarea betonului se utilizează o **statie** tip STETTER TIP HN 3,35 RS 4X36mc.

Centrala orizontala model STETTER TIP HN 3 ,35RS 4x36mc prevazut cu :

- grup depozitare aggregate compus din 4 buncare pentru agregate avind capacitatea de stocare de 100 mc(granulometria maxima pentru aggregate 32mm)
- guri pneumatice de descarcare agregate din buncare – actionate cu ajutorul calculatorului
- mixer planetar cu conectare electrica avind capacitatea de incarcare 4800kg – actionare cu ajutorul calculatorului
- skip de incarcare cu capacitatea maxima de 7500 Kg
- unitate automata de control al debitului de apa , a cantitatii de ciment necesara realizarii unei sarje de beton.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

Solul va fi acoperit cu platforme betonate și căi interne de acces și platforme balastate. În funcționarea stație se vor folosi agregate minerale și apa din foraj existent in zona. Nu se vor folosi resurse naturale din aria naturală protejată;

Utilități:

1. ***Alimentare cu apă*** –alimentarea cu apă a stației se va face din foraj existent. Apa potabilă pentru muncitori va fi asigurată cu bidon de material plastic;

2. ***Evacuarea apelor uzate:*** nu rezultă ape uzate industrial, apele de spalare se preepureaza si se recircula (sunt colectate in bazinul decantor, construcție din beton armat, cu trei compartimente, apa din primul compartiment se decanteaza, faza limpede trece în al doilea compartiment se unde se reutilizeaza în procesul de productie). Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în bazinul decantor si se utilizeaza in procesul de productie Apele menajere se vor evacua intr-un bazin vidanjabil cu volumul $V = 30 \text{ m}^3$ propus (angajatii vorfolosi grupul sanitar existent al acesteia); ;

3. ***Energie electrica*** –este asigurată de la rețeaua de energie electrică din zonă printrun punct de transformare propriu;

4. ***Încălzirea spațiilor de producție*** – nu se aplică proiectului;

Nu este cazul

(d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17.

Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

2. Amplasarea proiectului

Terenul pe care se dorește realizarea investiției este în suprafața de 5800,00 mp - teren Nr. cadastral 22454 și a fost dobândit de beneficiar prin Contract de Schimb nr. 3133 din 25.11.013. Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism nr. 211 din 28.11.2019 emis de Primăria U.A.T. Vernesti, județul Buzău

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism nr. 211 din 28.11.2019 emis de Primăria U.A.T. Vernesti, județul Buzău prin care s-a solicitat elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal care include terenul beneficiarului pentru stabilirea obiectivelor, acțiunilor și măsurilor de dezvoltare a zonei studiate P.U.Z 4 pe baza unei analize multicriteriale a situației existente în corelare cu propunerile Planului Urbanistic General al Comunei Vernesti și cu tendința de dezvoltare urbanistică a zonei. Prin prezenta documentație P.U.Z. se va reglementa zona funcțională pentru terenul ce a generat P.U.Z. spre a permite beneficiarului să realizeze investiția propusă. Se propune o zonă studiată P.U.Z. în suprafața de 19179,00 mp ce cuprinde terenul ce a generat P.U.Z. în suprafața de 5800,00mp, zona care este delimitată grafic astfel: ➤ la nord – drum exploatare aflat la o distanță de circa 30 m de canalul de irigație; ➤ la est - teren extravilan proprietate Ratz Anghel și Ratz Nicolae; ➤ la sud – alee acces; ➤ la vest – drum exploatare de importanță locală (spre calea ferată) Zona are legăturile funcționale asigurate de drumul de exploatare de importanță locală situat la limita de nord a zonei studiate P.U.Z., drum ce debusează la o distanță de circa 105 m în drumul național DN 10 Buzău- Brașov.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

în cadrul proiectului nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament;

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul

(2) zone costiere și mediul marin;

proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

(3) zonele montane și forestiere;

proiectul este amplasat în extravilanul localității Vernesti, și nu este amplasat în zonă forestieră.

nu este în zonă montană;

(4) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

--zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a

Nu este cazul

- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul

(7) zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul nu este amplasat într-o zonă cu densitate mare.

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

în perioada realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor în stare tehnică bună, verificate tehnic;

- pe perioada staționării motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport auto vor fi oprite;

- reducerea emisiilor de pulberi prin stropirea căilor de acces interne;

- *în perioada funcționării stației:*

- verificarea periodică a sistemului de reținere a pulberilor de la silozurile de ciment;

- colectarea selectivă și depozitarea controlată a deșeurilor;

- evacuarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament; - menținerea și întreținerea spațiilor verzi pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.

- respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Ing. TABARCA DAN



ING .TABARCA DAN