

Beneficiar:  ASSET MOLDOVA	Proiect: RACORD DE CONDUCTA ALIMENTARE GAZE SRMP MIEREA	Proiectant:      S.C. TEAM OIL S.R.L. PLOIEȘTI - ROMÂNIA Str. Traian, Nr., 42, Tele: 0244 513 661 Fax: 0371 602 187, Reg. Com.: J29 / 695 / 22.08.2000
--	---	---

RACORD DE CONDUCTA ALIMENTARE GAZE SRMP MIEREA

PROIECT NR. ROA09194223769/2019

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE
MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
BUZAU**

01	04.2020	Emis pentru avizare	Ing. GHIVECIU P.	Ing. NAN J.	Ing. STAN C.
Rev.	Data	Descriere	Intocmit	Verificat	Sef Proiect





CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI	4
II. TITULAR	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI.....	4
a) Rezumatul proiectului	4
b) Justificarea necesitatii proiectului	6
c) Valoarea investitiei	6
d) Perioada de implementare propusa	6
e) Limitele amplasamentului	6
f) Descrierea amplasamentului	7
f.1. Situatia actuala	7
f.2. Situatia proiectata	7
f.3. Descrierea procesului tehnologic	8
f.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati	9
f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona	10
f.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei	11
f.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.....	11
f.8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare	11
f.9. Metode folosite in constructie.....	12
f.10. Plan de executie.....	16
f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	19
f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	19
f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport energie, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor).....	19
f.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect:.....	20
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	21
IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului.....	21
IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului.....	21
IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	21
IV.4. Metode folosite in demolare.....	21
IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	21
IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu: eliminarea deseurilor).....	21
V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	22
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE	23
A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:	23
a) protectia calitatii apelor:.....	24
b) protectia aerului:.....	25
c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:	26
d) protectia impotriva radiatiilor:.....	27



e)	protectia solului si a subsolului:	27
f)	protectia ecosistemelor terestre si acvatice:.....	28
g)	protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:.....	29
h)	prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:	30
i)	Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate	31
j)	gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:.....	32
B.	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:.....	33
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	34
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ	37
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	39
A.	Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene	39
B.	Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	39
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:.....	40
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	42
XII.	ANEXE – piese desenate:	43
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	43
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	43
XV.	CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV	46



MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA NR. 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

RACORD DE CONDUCTA ALIMENTARE GAZE SRMP MIEREA

II. TITULAR

- Numele titularului: S.C. OMV PETROM S.A.- ZONA DE PRODUCTIE MOLDOVA
- Adresa postala: BUZAU, str. TRANSILVANIEI, nr. 1, judetul BUZAU
- Adresa paginii de internet: www.omvpetrom.com
- Proiectant: S.C. TEAM OIL S.R.L., str. Traian, nr. 42, cod postal 100346, municipiul Ploiesti, judetul Prahova, tel.: 0244513661, fax: 0371602187
- Numele persoanelor de contact:
 - Beneficiar - OMV PETROM – Bulau Alin Viorel – Manager Proiect OMV PETROM S.A., tel. 0732300809, email: alinviorel@external.petrom.com
 - Proiectant general: S.C. TEAM OIL S.R.L. Ploiesti - ing. Dan Mihai, tel. 0753138807, e-mail: mihai.dan@teamoil.ro
- Amplasament: SAT MIEREA, COMUNA VERNESTI, JUDETUL BUZAU

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a) Rezumatul proiectului

Proiectul are ca scop inlocuirea conductei de alimentare a SRMP Mierea, care prezinta uzura avansata, cu o conducta noua, de la punctul de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea, care sa corespunda din punct de vedere tehnic si al sigurantei in exploatare si sa respecte distantele de siguranta fata de obiectivele invecinate.

Din punct de vedere al caracteristicilor terenului, al conditiilor de lucru si al cerintelor de securitate, traseul conductei proiectate se incadreaza in clasa 4 de locatie pe intreg traseul.

Avand in vedere presiunea de operare pentru racordul de conducta de alimentare gaze din amonte care este de medie presiune ($p = 2 - 6$ bar), nu exista normativ aplicabil pentru proiectarea acestei conducte.



La proiectarea noului racord de conducta se vor avea in vedere prevederile urmatoarelor normative de proiectare pentru conductele de gaze:

- Decizia nr. 1220/2006 “Norme tehnice pentru proiectarea si execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”, pentru efectuarea probelor de presiune corespunzatoare clasei 4 de locatie;
- Ordinul 89/2018 “Norme tehnice pentru proiectarea, executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale” pentru distantele de siguranta fata de utilitatile intersectate si calitatea materialului conductei.

Condițiile de proiectare ale conductei sunt urmatoarele:

- temperatura de proiectare: $-20/+40$ °C;
- presiunea maxima de lucru a conductei (MOP) va fi de 6 bar, iar presiunea de proiectare este de 10 bar.

Presiunea maxima admisibila de operare a conductei (MAOP=10 bar) \leq Presiunea de proiectare.

Conducta se va construi din teava HDPE (polietilena de inalta densitate), PE 100 SDR 11, Ø90x8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazosi. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi si va avea lungimea de 612 m.

Tevile se vor imbina prin sudura cap la cap prin electrofuziune, folosind dispozitive speciale pentru teava PEHD.

Conducta de gaze proiectata va subtraversa raul NISCOV intre pichetii 10÷17, conform planului de subtraversare PU-D-ROA09194223769-DE-PL-DWG-002-B, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal dirijat.

Conducta de gaze proiectata va subtraversa drumul judetean DJ 100H, intre pichetii 28÷30, conform plan situatie conducta PU-D-ROA09194223769-DE-PL-DWG-001-B, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal cu percutie.

Conducta va fi pozata ingropat la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei.

Conditii de operare conducta de transport gaze:

- fluidul vehiculat: gaze naturale;
- debit maxim de transport 18,21 Sm³/h;
- presiunea de proiectare 10 bar;
- presiunea maxima de lucru: 6 bar;
- presiunea de lucru: 5 bar;



- presiunea minima de lucru: 2 bar;
- material, diametrul si lungimea conductei PE 100 SDR 11 Ø 90 x 612 mm.

Racordul de conducta asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

Solutia tehnologica de transport al gazelor naturale este in sistem inchis, sub presiune prin conducte.

Domeniul de verificare conform Ordinului nr. 22/2013, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verficatorilor de proiecte si a expertilor tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viata pentru conducta va fi de 20 ani.

b) Justificarea necesitatii proiectului

In conformitate cu prevederile Legii nr. 127/2014 pentru modificarea si completarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012, a Legii petrolului nr. 238/2004 si ale Ordinului nr. 34/2013 - Regulamentul de acordare a autorizatiilor de inmatriculare si a licentelor in sectorul gazelor naturale, OMV PETROM S.A., in calitatea sa de producator de gaze naturale si titei si operator al propriului sistem de conducte de gaze are obligatia legala de punere in siguranta a colectoarelor de gaze si a racordurilor catre consumatori.

Conducta existenta, care prezinta uzura avansata, asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

c) Valoarea investitiei

Valoarea estimativa a investitiei este de 429296,21 lei fara T.V.A., din care constructii-montaj 349249,07 lei.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa este de 87 zile, incepand cu 21 iulie 2020.

e) Limitele amplasamentului

Lucrarile se vor desfasura pe teritoriul administrativ al comunei Vernesti, judetul Buzau, conform planului de incadrare in zona anexat.



Din punct de vedere juridic terenul este domeniu public si este amplasat intravilan si extravilan in satul Mierea, comuna Vernesti, judetul Buzau.

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

Suprafata necesara desfasurarii lucrarilor pentru constructia racordului de conducta alimentare gaze SRMP Mierea, este de 3441 m².

Constructorul va localiza si marca limitele culoarului de lucru inainte de inceperea lucrarilor. Localizarea culoarului de lucru va fi conform planurilor de situatie si montaj.

Latimea culoarului de lucru si profilul santului conductei s-au stabilit in conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru si profil de sant tipic".

Latimea culoarului de lucru este precizata in planul de situatie si montaj conducta.

f) Descrierea amplasamentului

f.1. Situatia actuala

Racordul de conducta de alimentare a SRMP Mierea prezinta uzura avansata si in conformitate cu prevederile Legii nr. 127/2014 pentru modificarea si completarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012, a Legii petrolului nr. 238/2004 si ale Ordinului nr. 34/2013 - Regulamentul de acordare a autorizatiilor de inmatriculare si a licentelor in sectorul gazelor naturale, OMV Petrom S.A., in calitatea sa de producator de gaze naturale si titei si operator al propriului sistem de conducte de gaze are obligatia legala de punere in siguranta a colectoarelor de gaze si a racordurilor catre consumatori.

f.2. Situatia proiectata

Racordul de conducta asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

Terenul pe care se vor desfasura lucrarile este domeniu public si este amplasat intravilan si extravilan in satul Mierea, comuna Vernesti, judetul Buzau.

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

Avand in vedere presiunea de operare pentru racordul de conducta de alimentare gaze din amonte de medie presiune ($p = 2 - 6$ bar) nu exista normativ aplicabil pentru proiectarea



acestei conducte, la proiectarea conductei se vor avea în vedere prevederile următoarelor normative de

proiectare pentru conductele de gaze:

- Decizia 1260/2006 “Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”, pentru efectuarea probelor de presiune corespunzătoare clasei 4 de locație;
- Ordinul 89/2018 “Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale” pentru distanțele de siguranță față de utilitățile intersectate și calitatea materialului conductei.

Conducta se va construi din teava HDPE (polietilena de înaltă densitate), PE 100 SDR 11, Ø90 x 8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuția combustibililor gazosi. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi și va avea lungimea de 612 m.

Conducta de gaze proiectată va fi pozată îngropată de-a lungul drumului comunal existent, la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, pe direcția S-N, va subtraversa râul Niscov, între pichetii 10+17, prin foraj orizontal dirijat și drumul județean DJ 100H, între pichetii 30 și 28, la km 38+157, prin foraj orizontal cu percuție.

După subtraversarea drumului județean DJ 100H, conducta de gaze proiectată va fi pozată îngropată de-a lungul drumului comunal existent, la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, pe direcția SE-NV.

Soluția tehnologică de transport al gazelor naturale este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Domeniul de verificare conform Ordinului nr. 22/2013, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viață pentru conductă va fi de 20 ani.

f.3. Descrierea procesului tehnologic

Racordul de conductă asigură transportul gazelor naturale de la punctul inițial de cuplare în magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca până la SRMP Mierea.

Condiții de operare conductă de transport gaze:

- fluidul vehiculat: gaze naturale;



- debit maxim de transport 18,21 Sm³/h;
- presiunea de proiectare 10 bar;
- presiunea maxima de lucru: 6 bar;
- presiunea de lucru: 5 bar;
- presiunea minima de lucru: 2 bar.

f.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati

A) Pentru realizarea proiectului

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Pentru realizarea racordului de conducta se va folosi teava HDPE (polietilena de inalta densitate), Ø90 x 8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazosi. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi (aprovizionate de la bazele autorizate).

Conducta va fi pozata ingropat la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei.

Pentru pozarea conductei pe fundul santului se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Dupa asezarea conductei in sant, se va depune peste aceasta un strat de 15 cm de nisip, masurat de la generatoarea superioara a conductei.

Peste acest strat de nisip se adauga 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Pentru detectarea ulterioara a traseului conductelor din polietilena se va utiliza un fir metalic însoțitor cu secțiunea de 1,5 mm², monofilar, izolat.

Firul metalic va fi montat pe întreg traseul conductelor si va fi fixat pe generatoarea superioara a acestora (la distanțe de maxim 4m, cu bandă adezivă). La distanta de maxim 300 m, firul metalic va fi prevazut cu puncte de racordare la o sursa electrica.

Santul conductei se va umple cu pamant rezultat din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

Santului conductei i se va lasa o coroana de 0,2 pana la 0,3 m inaltime in terenurile agricole si de 0,3 pana la 0,5 m in zonele necultivate, in lipsa altei specificatii a Beneficiarului.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.



Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile H.G. nr. 766/1997, ale Legii nr. 10/1995, precum si ale Legii nr. 440/2002 privind obligativitatea utilizarii la executia lucrarii de materiale agrementate.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului conductei va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achizitionate numai din exploatari autorizate.

Apa necesara pentru compactarea stratului de balast poate fi de la reseaua publica sau din alte surse, inasa nu trebuie sa contina particule in suspensie.

Asigurarea surselor de apa, energie electrica, telefon, etc. pe parcursul efectuarii lucrarilor este in sarcina antreprenorului general.

Combustibilii utilizati pentru realizarea proiectului sunt benzina si motorina.

B) Pentru functionare

Prin racordul de conducta alimentare gaze proiectat vor fi transportate gaze naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

Solutia de transport a gazelor naturale este in sistem inchis sub presiune prin conducte.

Pentru functionarea racordului de conducta alimentare gaze proiectat nu se consuma gaze naturale, energie electrica si apa.

f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu apa

Apa potabila

Pentru perioada lucrarilor, constructorul va asigura alimentarea cu apa potabila a lucratorilor prin achizitionarea in PET-uri.

Pe perioada de functionare a racordului de conducta alimentare gaze proiectat nu este necesara alimentarea cu apa.

Apa utilizata pentru nevoi igienico-sanitare si apa tehnologica

Apa utilizata pentru nevoi igienico-sanitare pe durata constructiei va fi asigurata de catre contractorul lucrarilor de executie cu cisternele.

Pentru operatori se va asigura apa pentru nevoi igienico-sanitare prin inchirierea unei toaleta mobile dotata si cu rezervor de apa.



Alimentare cu energie electrica

Asigurarea alimentarii cu energie electrica pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Exploatarea racordului de conducta alimentare gaze proiectat nu necesita alimentare cu energie electrica.

Alimentare cu gaze naturale

Pentru realizarea proiectului și pe perioada funcționării racordului de conducta alimentare gaze proiectat nu este necesar consum de gaze naturale.

Asigurarea agentului termic

Lucrările pentru construirea racordului de conducta alimentare gaze proiectat și exploatarea ulterioară a acestuia nu necesita alimentarea cu agent termic.

f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei

Dupa pozarea conductei, santul acesteia se va umple cu pamant rezultat din sapatura, pamantul fiind compactat în mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat astfel încat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Santului conductei i se va lasa o coroana de 0,2 pana la 0,3 m înaltime în terenurile agricole și de 0,3 pana la 0,5 m în zonele necultivate, în lipsa altei specificatii a Beneficiarului.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului conductei va fi îndepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

f.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Utilitatile existente în zona (drumuri de acces) permit executarea lucrărilor pentru construirea conductei în conditii de siguranta.

Accesul pe amplasament se poate face din DJ 100H și pe drumurile existente în zona.

f.8. Resurse naturale folosite în constructie și functionare

Pentru realizarea investitiei se va utiliza nisip achizitionat de catre antreprenorul general de la societati autorizate.



Teava din care se va construi conducta de gaze proiectata este realizata din HDPE (polietilena de inalta densitate).

Pentru pozarea conductei pe fundul santului se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Dupa asezarea conductei in sant, se va depune peste aceasta un strat de 15 cm de nisip.

Peste acest strat de nisip se adauga 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Pentru detectarea ulterioara a traseului conductelor din polietilena se va utiliza un fir metalic însoțitor cu secțiunea de 1,5 mm², monofilar, izolat.

Santul conductei se va astupa cu pamant rezultat din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achizitionate numai din exploatari autorizate.

Apa necesara pentru compactarea stratului de balast poate fi de la rețeaua publica sau din alte surse, insa nu trebuie sa contina particule in suspensie.

Asigurarea surselor de apa, energie electrica, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este in sarcina antreprenorului general.

Racordul de conducta asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

f.9. Metode folosite in constructie

Solutiile tehnice adoptate pentru realizarea proiectului sunt in concordanta cu cerintele legislatiei in vigoare pentru lucrari de exploatare zacaminte petroliere.

Avand in vedere presiunea de operare pentru racordul de conducta de alimentare gaze din amonte care este de medie presiune ($p = 2 - 6$ bar), nu exista normativ aplicabil pentru proiectarea acestei conducte.

La proiectarea noului racord de conducta se vor avea in vedere prevederile urmatoarelor normative de proiectare pentru conductele de gaze:

- Decizia nr. 1220/2006 "Norme tehnice pentru proiectarea si execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale", pentru efectuarea probelor de presiune corespunzatoare clasei 4 de locatie;



- Ordinul 89/2018 “Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale” pentru distanțele de siguranță față de utilitățile intersectate și calitatea materialului conductei.

Condițiile de proiectare ale conductei sunt următoarele:

- temperatura de proiectare: -20/+40 °C;
- presiunea maximă de lucru a conductei (MOP) va fi de 6 bar, iar presiunea de proiectare este de 10 bar.

Înainte de începerea lucrărilor vor fi localizate de către Constructor toate facilitățile subterane intersectate și care au fost identificate în avizele și acordurile de la detinatorii de rețele.

Constructorul este responsabil de contactarea tuturor autorităților pentru a determina existența și poziția tuturor conductelor, cablurilor sau altor facilități.

Locația exactă se va stabili săpând manual pentru a descoperi conducta sau cablul înainte de orice săpătură mecanizată în apropiere. Nu se vor folosi excavatoare la mai puțin de 1 m față de conducta sau cablul existent.

Proprietarul instalațiilor care vor fi intersectate va fi notificat cu minimum 48 de ore înainte de începerea lucrărilor de traversare. În lipsa altei specificări, excavatia în apropierea instalației traversate nu va începe până când un reprezentant al firmei proprietare nu va fi prezent.

Spațiul minim dintre conducta sau cablul care urmează să fie intersectat și conducta proiectată va fi de 0,5 m, în lipsa altei aprobări a proprietarului instalației și Beneficiar. Adâncimea punctului de intersecție va fi menținută pe toată lățimea culoarului de lucru a instalației intersectate.

Acolo unde culoarul de lucru este paralel cu o conducta sau cablu îngropat la mai puțin de 5 m, Constructorul va localiza fizic și marca clar conducta sau cablul la intervale nu mai mari de 30 m, pentru a se asigura că nici o activitate nu se va desfășura la mai puțin de 2 m față de cablul sau conducta paralela.

Constructorul va proteja obiectivele (monumente, clădiri sau alte instalații) care se află de-a lungul culoarului de lucru.

Constructorul va obține toate aprobările care sunt necesare pe parcursul lucrărilor de construcție. Beneficiarul va asigura acele aprobări sau licențe pentru conducta proiectată care pot fi acordate numai acestuia. Beneficiarul va avea dreptul de a face orice schimbare necesară la locația racordului de conducta de alimentare gaze sau anexelor propuse cu acordul scris al proiectantului.



Constructorul va marca traseul santului conductei pentru a asigura indoirea conductei si lasarea in sant fara deteriorarea acesteia, in limita razei minime de curbura permisa de aceasta.

Constructorul va face toate lucrarile necesare de nivelari.

Contractorul va indeparta pamantul vegetal de pe suprafetele nivelate sau excavate.

Depozitarea pamantului nu se va face peste solul vegetal indepartat anterior de pe amplasament.

Conducta se va construi din tevi HDPE (polietilena de inalta densitate), prin sudura cap la cap prin electrofuziune, folosind dispozitive speciale.

Schimbarile de directie ale conductei atat in plan orizontal, cat si in plan vertical se vor efectua prin curbarea tevii;

Conducta de gaze proiectata va subtraversa raul Niscov, intre pichetii 10÷17, conform plan situatie conducta PU-D-ROA09194223769-DE-PL-DWG-001-02-B, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal dirijat.

Conducta de gaze proiectata va subtraversa drumul judetean DJ 100H, intre pichetii 28÷30, conform plan situatie conducta PU-D-ROA09194223769-DE-PL-DWG-001-B, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal cu percutie.

Constructorul va obtine toate aprobarile din partea autoritatilor competente pentru procedura propusa si echipamentul de traversare.

Inainte de inceperea operatiunilor de traversare a drumului, cu minimum 3 zile, Constructorul va anunta autoritatile competente. Constructorul va asigura si va mentine semne, baricade, rute ocolitoare, personal de semnalizare si supraveghere la cererea autoritatilor pentru a garanta o executare a lucrarilor in siguranta.

Se vor instala indicatoare conform proiectului si standardului specificat de Beneficiar.

Conducta va fi pozata ingropat la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei.

Constructorul va pastra o evidenta pentru miscarile materialelor.

Pentru detectarea ulterioara a traseului conductei din polietilena se va utiliza un fir metalic insotitor cu sectiunea de 1,5 mm², monofilar, izolat.

Firul metalic va fi montat pe intreg traseul conductei si va fi fixat pe generatoarea superioara a acesteia (la distante de maxim 4 m, cu banda adeziva). La distanta de maxim 300 m, firul metalic va fi prevazut cu puncte de racordare la o sursa electrica.

Pe traseul conductei se vor monta 3 cutii de distributie potential pentru legare fir trasor.

Conducta de transport va fi supusa probelor de presiune in conformitate cu prevederile din



Decizia nr. 1220 a Normelor tehnice pentru proiectarea și executia conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale.

Constructorul va notifica și autoritățile locale ale primăriilor despre efectuarea testelor de presiune.

Constructorul va lua toate măsurile de siguranță necesare, pe durata efectuării probelor de presiune, pentru evitarea accidentelor.

Se vor amplasa indicatoare de avertizare, iar traseul conductei va fi patrulet și inspectat în timpul operației de testare la presiune și nu va fi permis accesul în zona de lucru a persoanelor neautorizate și/sau care nu au nici o legătură cu operația tehnologică de testare.

Prin zona de lucru se înțelege culoarul conductei cu lățimea de 50 m pentru testare pneumatică și 30 m pentru testarea hidraulică.

La limita zonei de siguranță se vor monta panouri și benzi avertizoare cu inscripția : „**NU TRECETI**”, „**PERICOL**” și în toate zonele cu posibilitate de acces.

Proba de rezistență se va face cu apă la presiunea de 14 bar ($1,4 \times P_{MAOP}$), timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii.

Proba de etanșitate se va face cu aer la presiunea de 10 bar ($1 \times P_{MAOP}$), timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii.

P_{MAOP} – presiunea maximă de operare 10 bar.

Pe toată durata încercărilor la presiune, nu se admit pierderi de presiune în conductă, fiind admise numai variațiile de presiune cauzate de variațiile de temperatură ale fluidului.

Încercările finale de rezistență și de etanșitate se vor efectua în prezența beneficiarului cu aparate înregistratoare, diagrama înregistrată constituind un document al „Cartii tehnice”.

Prizările se vor face după curățarea interioară a conductei și probele de presiune.

Procedul de sudare va fi cu arc electric, executat manual și se va realiza numai pe baza unei tehnologii de sudură omologate. Tehnologia de sudură va fi documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Cordoanele de sudură vor avea începuturile decalate. După executarea fiecărui strat se va îndepărta zgura și materialul care se exfoliază manual sau cu unelte mecanizate.

Toate sudurile la punctele de prizare vor fi verificate 100% prin radiografiere, în conformitate cu specificația pentru testarea nedistructivă a sudurilor. Santul conductei nu va fi acoperit până când filmele radiografiei nu sunt inspectate și aprobate.



Reumplerea se va face imediat dupa lasarea in sant a conductei pentru a o fixa, astfel evitandu-se plutirea daca se va inunda santul. Dupa umplerea cu nisip la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a conductei, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

Dupa ce se aseaza conducta in sant, acesta se va astupa cu 15 cm de nisip. Peste acest strat de nisip se adauga 30 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Pentru detectarea ulterioara a traseului conductelor din polietilena se va utiliza un fir metalic însoțitor cu secțiunea de 1,5 mm² , monofilar, izolat.

Santul conductei se va astupa cu pamant rezultat din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Inainte de realizarea coronamentului, santul conductei va fi in intregime compactat cel putin printr-o trecere a buldozerului. Santului conductei i se va lasa o coroana de 0,2 pana la 0,3 m inaltime in terenurile agricole si de 0,3 pana la 0,5 m in zonele necultivate, in lipsa altei specificatii a Beneficiarului.

Coronamentul santului si ultimii 30 cm din inaltimea santului nu va contine roci in zonele agricole. Daca este necesar se vor face deschideri in coronament pentru trecerea apelor de suprafata.

Bornele de marcare a conductei vor fi instalate in locurile specificate in schemele de montaj.

f.10. Plan de executie

Constructie

Lucrarile pentru construirea racordului de conducta de alimentare gaze vor incepe dupa obtinerea autorizatiei de construire, care sa fie valabila la acea data, emisa de catre Primaria UAT Vernesti, judetul Buzau, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constructorul va localiza si marca limitele culoarului de lucru inainte de inceperea lucrarilor. Localizarea culoarului de lucru va fi conform planurilor de situatie si montaj.



Latimea culoarului de lucru si profilul santului conductei s-au stabilit in conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru si profil de sant tipic".

Latimea culoarului de lucru este precizata in planul de situatie si montaj conducta.

Constructorul va picheta cu tarusi amplasarea santului de conducta conform planurilor si va angaja echipamentul si metodele necesare pentru realizarea santului la cota ceruta, indiferent de tipul de sol sau stanca si indiferent de adancimea de excavatie necesara.

Santul conductei va avea adancime suficienta pentru a permite acoperirea minima specificata in desenele de executie aprobate.

Dimensiunea minima a fundului santului va fi conform specificatiilor din desenele aprobate.

Conducta se va construi din teava HDPE (polietilena de inalta densitate), PE 100 SDR 11, Ø90x8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazosi. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi si va avea lungimea de 612 m.

Tevile se vor imbina prin sudura cap la cap prin electrofuziune, folosind dispozitive speciale pentru teava PEHD.

Conducta de gaze proiectata va fi pozata ingropat de-a lungul drumului comunal existent, la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei, pe directia S-N, va subtraversa raul Niscov, intre pichetii 10÷17, prin foraj orizontal dirijat si drumul judetean DJ 100H, intre pichetii 30 si 28, la km 38+157, prin foraj orizontal cu percutie.

Dupa subtraversarea drumului judetean DJ 100H, conducta de gaze proiectata va fi pozata ingropat de-a lungul drumului comunal existent, la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei, pe directia SE-NV.

Conducta va fi pozata ingropat la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei.

Traversarile de drumuri se vor realiza in conformitate cu desenele de executie aprobate de Beneficiar, in asa maniera incat sa satisfaca toate cerintele autoritatilor competente. Aceste lucrari vor avea un efect cat se poate de mic asupra participantilor la trafic, iar siguranta in trafic nu va fi afectata.

Prizarile se vor face dupa curatarea interioara a conductei si probele de presiune.

Prizarile se vor executa cu echipamente si dispozitive corespunzatoare pentru a permite o aliniere corespunzatoare, cu spatiu uniform si sprijinire suficienta, astfel incat sa fie prevenit excesul de stres al conductei.



Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 22/2013 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verficatorilor de proiecte si a expertilor tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Punerea in functiune

Cuplarea si punerea in functiune a conductei proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiarul lucrarii si executantul acesteia, in functie de programul de pompare/operare.

La punerea in functiune a conductei de total, evacuarea aerului cu ajutorul gazelor naturale, se face cu respectarea urmatoarelor masuri minime de siguranta:

- gazele naturale se introduc prin unul dintre capetele conductei, iar aerul se evacueaza catre cos incarcandu-se treptat conducta de gaze;
- debitul gazelor va asigura o evacuare moderata a aerului; acest debit va fi mentinut neintrerupt, pana la evacuarea totala a aerului.

Exploatare

Racordul de conducta asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

Conditii de operare conducta de transport gaze:

- fluidul vehiculat: gaze naturale;
- debit maxim de transport 18,21 Sm³/h;
- presiunea maxima de lucru: 6 bar;
- presiunea de lucru: 5 bar;
- presiunea minima de lucru: 2 bar.

Urmarirea comportarii in timp a racordului de conducta proiectat va fi efectuat in conformitate cu "Normele departamentale pentru urmarirea comportarii in timp a constructiilor din sectorul industriei extractive de petrol si gaze" indicativ P130/1999.

De asemenea, se vor efectua controale zilnice asupra etanseitatii conductei, a cuplarilor acesteia si a armaturilor din instalatia proiectata.

Refacere

Santul conductei proiectate se va astupa cu pamant rezultat din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.



La suprafața se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Înainte de realizarea coronamentului, santul conductei va fi în întregime compactat cel puțin printr-o trecere a buldozerului. Santului conductei i se va lăsa o coroană de 0,2 până la 0,3 m înălțime în terenurile agricole și de 0,3 până la 0,5 m în zonele necultivate, în lipsa altei specificații a Beneficiarului.

Coronamentul santului și ultimii 30 cm din înălțimea santului nu va conține roci în zonele agricole. Dacă este necesar se vor face deschideri în coronament pentru trecerea apelor de suprafață.

Folosire ulterioară

Racordul de conductă va asigura transportul gazelor naturale de la punctul inițial de cuplare în magistrala de gaze Barbuncești – Simileasca până la SRMP Mierea.

Soluția tehnologică de transport al gazelor naturale este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Durata de viață pentru conductă va fi de 20 ani.

f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zonă, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport energie, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Desfășurarea lucrărilor pentru construirea racordului de conductă nu implică asigurarea de surse noi de apă, surse sau linii de transport energie, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

Pentru personalul operator apă potabilă se va asigura în PET-uri, din comerț.



Evacuare ape uzate tehnologic/ape uzate menajere

Pe durata lucrarilor, contractorul va colecta apele uzate in recipiente specifice din dotarea campurilor pentru personal si o va evacua cu cisterna la o statie de epurare.

In timpul exploatarii investitiei nu se produc ape uzate.

Pentru personalul operator se va instala o toaleta ecologica, care se va inchiria de la o societate care asigura astfel de servicii si care va transporta periodic apele uzate la statiile de epurare din zona.

Eliminarea deeurilor

In urma desfasurarii lucrarilor pentru construirea racordului de conducta, poate rezulta pamant si pietre cu continut de substante periculoase, de la scurgeri accidentale de carburant sau uleiuri folosite.

Deseurile rezultate vor fi depozitate pe sorturi (tipuri) si vor fi predate agentilor economici autorizati pentru acest gen de activitate (colectare si preluare).

Nu se vor depozita materiale sau substante periculoase direct pe sol.

Evacuarea deeurilor rezultate pe amplasament se va face progresiv.

f.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect:

Se vor obtine avizele si acordurile necesare, conform certificatului de urbanism nr. 16/27.01.2020, emis de catre Primaria U.A.T. Vernesti, astfel:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura (copie):

- alimentare cu apa S.C. COMPANIA DE APA BUZAU
- alimentare cu energie electrica
- gaze Premier Energy
- salubritate
- DTOE

Alte avize/acorduri:

- OMV PETROM S.A.
- amplasare si acces drum local
- amplasare si acces drum judetean DJ 100H

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate:

- A. N. „APELE ROMANE” – Administratia Bazinala de Apa Buzau - Ialomita



- O.C.P.I. Buzau – plan de situatie privind amplasarea obiectivului investitiei – plan cu reprezentarea reliefului, intocmit in sistemul de proiectie stereografica 1970, vizat de O.C.P.I. Buzau (ridicare topografica)
 - M. Ap. N – Statul Major General
- e) punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului (copie)

Inainte de a se depune documentatia tehnica pentru autorizatia de construire aceste avize si acorduri vor si obtinute si atasate documentatiei in original.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa finalizarea lucrarilor de constructii-montaj terenul inconjurator va fi adus la starea initiala. Utilajele de constructie vor fi retrase, iar deseurile vor fi colectate si gestionate conform prevederilor legale.

IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul pe amplasament se face din DJ 100H si pe drumurile existente in zona.

IV.4. Metode folosite in demolare

Nu este cazul.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu: eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.



V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

❖ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

❖ **localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2014, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul se află la V de următoarele cele mai apropiate monumente istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local:

- Situl arheologic de la Sasenii Vechi, cod LMI BZ-I-s-B-02283, aflat în Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.01, datată sec. X, Epoca medievală timpurie, aflat în Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.02, datată sec. III – IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Santana de Mureș Cerneahov, aflat în Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.03, datată sec. V a. Chr. – I p. Chr., Latène, Cultura geto – dacică, aflat în Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.04, datată mil. IV, Eneolitic, Cultura Gumelnita, aflat în Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.05, datată mil. VI - V, Neolitic mijlociu, Cultura Boian, aflat în Sasenii Vechi, comuna Vernesti

❖ **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Folosința actuală: domeniu public.



Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

Terenul nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice.

Activitatea desfasurata se incadreaza in activitati de extractie a petrolului si a gazelor naturale.

- **politici de zonare si de folosire a terenului**

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

- **arealele sensibile**

Cele mai apropiate arii naturale protejate de amplasament sunt Aria Speciala de Conservare ROSCI0103 Lunca Buzaului si Aria Speciala de Protectie Avifaunistica ROSPA0160 Lunca Buzaului, aflate la cca. 7 km N si cca. 6,45 km E.

Conducta de gaze proiectata va subtraversa raul Niscov, intre pichetii 10÷17, prin foraj orizontal dirijat. Distanța cea mai mica, pe vertical, între talvegul raului Niscov și traseul conductei de gaze, montată prin foraj orizontal dirijat, în zona subtraversării este de 3,80 m.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970**

Conform „Tabel coordonate Stereo 70”.

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

Lucrarile pentru construirea racordului de conducta alimentare gaze, prevazut in proiect, nu presupun un impact major asupra factorilor de mediu, deoarece lucrarile au caracter temporar si se desfasoara pe terenuri aflate in intravilanul si extravilanul comunei Vernesti, judetul Buzau.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.



Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, in timpul desfasurarii lucrarilor nu se vor executa reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

a) protectia calitatii apelor:

Conducta de gaze proiectata va subtraversa raul Niscov, intre pichetii 10+17, prin foraj orizontal dirijat.

Forajul directionat dirijat utilizeaza principiul injectiei sub inalta presiune a fluidelor de foraj concomitent cu rotirea mecanica a sculei de foraj (sapei). Precizia de pozare a conductei prin foraj va fi asigurata prin localizarea electromagnetica permanenta a sapei.

Dintr-o groapa de pozitie se foreaza cu un utilaj de forare prin introducerea prajinilor in sol, urmarind cu precizie traseul forajului.

Urmarirea se face cu sistemul de detectie. Utilajul de forare dirijabil realizeaza cu ajutorul unei suspensii de forare prin jet de inalta presiune un tunel. Suspensia de forare (amestec de apa, bentonita si aditiv) disloca pamantul, transporta materialul dislocat in gropi, sustine microtunelul si reduce frecarea. Suspensia s-a proiectat la o greutate specifica de $1,18 \text{ t/m}^3$.

Bentonita are in compozitia sa, argila montmorillonitica care are un grad de impermeabilitate foarte ridicat, iar dupa un timp relativ scurt aceasta se intareste. Fluidul de foraj consta in amestecarea energica a bentonitei cu apa, respectand proportia de 26 kg de bentonita (tip HD - FT 28 / 2008 provenind dintr-un mineral prezent in natura „Bentonita”, care nu este modificat chimic si care, potrivit legislatiei in vigoare, nu face parte din categoria substantelor si preparatelor chimice periculoase) cu 1000 litri apa.

Pentru transportul detritusului rezultat in procesul de foraj se pompeaza 1308 m^3 suspensie de foraj care se recircula din gropile de intrare, respectiv de iesire a forajului. Recircularea se face printr-un sistem de site vibratoare care separa detritusul (sol dislocat) rezultat. Circuitul fluidului de foraj este in sistem inchis.

Realizarea investitiei in conditii normale nu presupune aparitia unor potentiali factori de poluare suplimentari fata de situatia existenta.

Toate lucrarile se vor realiza astfel incat apele freatice si de suprafata sa nu fie afectate.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis. In aceste conditii, in timpul functionarii normale a obiectivului, fluidele vehiculate nu intra in contact direct cu nicio sursa de apa si nu exista riscul de emisii de poluanti in apele de suprafata/subterane.

Deci, nu sunt necesare masuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.



b) protecția aerului:

În perioada lucrărilor de construcție, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpatoare de șant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici).

Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenți în tabelul de mai jos:

POLUANTI	U.M.	CANTITATI ADMISE
Particule	kg/1000 l	1,56
Sox	kg/1000 l	3,24
CO	kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	kg/1000 l	4,44
Nox	kg/1000 l	44,40
Aldehyde	kg/1000 l	0,36
Acizi organici	kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorină de 50 l/h la funcționarea concomitentă a 5 utilajele, comparate cu limitele maxime admise în Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Poluanți	U.M.	Cantități emise	Limita maximă admisă conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993
1.	Particule	g/h	78	500 g/h pct. 4.1. anexa 1.
2.	SOx	g/h	162	500 g/h tabel 6.1. cl. 4.
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificată
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000 g/h tabel 7.1. cl. 3.
5.	Nox	g/h	2222	5000 g/h tabel 6.1. cl. 4.
6.	Aldehyde	g/h	18	100 g/h tabel 7.1. cl. 1.
7.	Acizi organici	g/h	18	200 g/h tabel 7.1. cl. 2.



Din comparatia intre cantitatile de poluanti eliminati la functionarea concomitenta a 5 utilaje si maximele admise prezentate in tabelul de mai sus, rezulta ca in situatia cea mai defavorabila cand toate utilajele implicate in executie ar functiona simlultat, grupate in jurul obiectivului nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanti proveniti din arderea motorinei in motoare.

Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In timpul executiei lucrarilor sunt utilizate utilaje si masini omologate ale caror motoare elimina in atmosfera cantitati de gaze care se inscriu in limitele legale.

In perioada de exploatare, procesul tehnologic se va realiza in sistem inchis si nu sunt emisii in atmosfera.

Prin proiect au fost luate masuri de limitare a emisiilor in atmosfera prin:

- mentinerea presiunii de operare si inregistrarea fluctuatiilor de presiune;
- verificarea periodica a starii izolatiei de protectie anticoroziva;
- verificarea periodica a calitatii gazelor transportate privind compozitia si agresivitatea chimica;
- analiza gazelor se va face anual sau ori de cate ori configuratia sistemului si/sau sursele de gaze in sistem se modifica.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Zgomotul care apare pe timpul desfasurarii operatiunilor de constructii-montaj provine de la motoarele autovehiculelor si uneltelor de lucru. Acesta se manifesta local si pe timp limitat.

La executarea lucrarilor sunt utilizate utilaje si autovehicule omologate ale caror motoare dezvolta un nivel de zgomot care se inscrie in limitele legale.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limite admisibile.

Valorile nivelului de zgomot si caracteristicile materialelor (greutate, grosime, etc.) primite o data cu studiul de zgomot au constituit baza pentru proiectarea structurala.

In perioada de functionare a conductei proiectate nu se produce zgomot. Conducta a fost proiectata si va fi construita cu respectarea cerintelor Directivelor europene si a legislatiei



naționale privind nivelul de zgomot admis. Acest lucru va fi în mod obligatoriu consemnat în cartea tehnică a conductei, la livrarea în șantier și ulterior la punerea în funcțiune.

Temporar pot apărea surse de zgomot în cursul unor eventuale lucrări de reparații.

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10009:2017 "Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant" și în limitele prevăzute în Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele care vor lucra la executia obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrările se execută în afara zonei locuite. După finalizarea lucrărilor nu vor mai exista surse de zgomot și de vibrații.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Pe durata lucrărilor de construcție, verificarea nedistructivă a îmbinărilor sudate pentru conducte se va realiza cu radiații penetrante, numai de către echipe de specialiști acreditați cu laboratoare de teren care dețin autorizații de la emitentii de specialitate.

La utilizarea surselor radioactive se vor lua măsuri speciale de protecție, prin utilizarea panourilor de izolare, îndepărtarea tuturor persoanelor neautorizate și semnalizarea corespunzătoare a zonelor de lucru. În plus, sursele vor acționa pe perioade foarte scurte de timp.

În timpul lucrărilor de construcție și montaj, precum și în perioada de funcționare a investiției, nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

În cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substanțe radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

Înainte de începerea lucrărilor se vor identifica rețelele subterane în vederea protejării, devierii sau dezafectării.

După finalizarea lucrării sistemul va fi funcțional, astfel încât transportul gazelor naturale să nu afecteze calitatea solului/subsolului/panzei freatice.

Constructorul are obligația să ia măsuri de depozitare a stratului vegetal decopertat, în vederea refolosirii acestuia și de prevenire a eroziunii solului.



In timpul lucrarilor de constructii-montaj si pe perioada exploatarei obiectivului se vor respecta masurile de protectie a mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Manipularea, depozitarea si transportul substantelor chimice se va realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de protectia muncii.

Fluxul tehnologic se va desfasura in sistem inchis, fara sa afecteze solul si subsolul.

In perioada de exploatare operatorul conductei de gaze va asigura supravegherea starii tehnice si intretinerea periodica preventiva a acestora, astfel incat sa fie impiedicata aparitia unor factori de poluare.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Atat lucrarile necesare pentru executia investitiei, cat si exploatarea ulterioara nu produc emisii de poluanti care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice si terestre (flora, fauna).

In conformitate cu prevederile Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 54/14.04.2020 si a Deciziei de rectificare nr. 4/24.04.2020, emise de catre A.P.M. Buzau, proiectul propus se incadreaza astfel:

- intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, la pct. 3, lit. b) instalatii industriale pentru transportul gazelor, aburului si apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1;
- nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- se incadreaza in prevederile art. 48 si art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Riscul de accident este redus avand in vedere lucrarile de construire care trebuie efectuate, luandu-se masuri de reducere al riscurilor.

Lucrarile propuse prin acest proiect nu au impact asupra florei si faunei identificate.

Nu vor fi taiati arbori pentru realizarea acestui proiect.

In conditii normale de exploatare a investitiei, pe timpul realizarii lucrarilor si in perioada de functionare a obiectivului nu exista poluanti sau activitati care pot afecta ecosistemele acvatice si terestre.



In timpul implementarii proiectului, in scopul eliminarii eventualelor disfunctionalitati, pe intreaga durata a santierului vor fi supravegheate:

- respectarea limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
- buna functionare a utilajelor;
- modul de depozitare a deseurilor rezultate din valorificarea si monitorizarea cantitatilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea masurilor de reducere a poluarii;
- respectarea masurilor pentru reducerea impactului inainte, in timpul si dupa finalizarea lucrarii asupra ecosistemelor terestre si acvatice, precum si masuri de protectie si conservare, mentionate anterior.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Obiectivul este amplasat pe un teren aflat in intravilanul si extravilanul comunei Vernesti, judetul Buzau.

In zonele de interventie nu sunt monumente istorice si de arhitectura.

Conducta de gaze proiectata va fi pozata ingropat de-a lungul drumului comunal existent, la adancime de minim 1,10 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei.

Distanta traseului conductei fata de cea mai apropiata limita de proprietate in care sunt constructii civile este de cca. 2 m de traseul conductei in satul Mierea.

Constructorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare, pentru ca in organizarea de santier si in punctele de interventie ale lucrarii, sa se respecte igiena in constructii si curatenia, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor.

In vederea protejarii localitatilor invecinate se impun urmatoarele masuri:

- activitatile de pe amplasament se vor desfasura in deplina siguranta pentru localitatile invecinate acestuia – in mod permanent;
- se vor notifica in cel mai scurt timp Agentia pentru Protectia Mediului Buzau si Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Buzau, cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluari accidentale si se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, precum si masuri de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate



a efectelor produse, conform Planului de prevenire si combatere a poluariilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13 si art. 14 din O.U.G. nr. 68/2007, cu modificarile si completarile ulterioare privind raspunderea de mediu, cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare – in mod permanent.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Se vor identifica toate tipurile de deseuri, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii-montaj vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:

Tipul deseului	Cod	Cantitate estimata (t)	Valorificare/eliminare finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	0,05	Pe baza de contract cu operatori autorizati
Deseuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,025	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,025	
Deseuri ambalaje metalice	15 01 04	0,025	
Deseuri menajere	20 03 01	0,1	
Deseuri metalice	17 04 05	0,2	
Pamant, pietre, beton	17 05 04	1,0	

In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi colectate in containere speciale si vor fi preluate de operatori autorizati in vederea transportarii acestora la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislatiei in vigoare.



Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri și se vor preda la societăți autorizate în vederea valorificării/ eliminării.

Până la preluarea de către societățile contractate, deseurile sunt depozitate prin grija executantului în hube mobile de 10-30 m³.

Se va păstra foarte curată întotdeauna zona de lucru.

Realizarea lucrărilor de construcție și montaj va fi monitorizată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor legale aplicabile privind protecția mediului înconjurător.

i) programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate

Planul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate prezintă toate măsurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului în vederea prevenirii generării deșeurilor precum și gestionarea eficientă a deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr. 211/2011, art. 4, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

În vederea reducerii cantității de deseuri se iau următoarele măsuri:

1. instruirea personalului în legătură cu minimizarea cantității tuturor tipurilor de deseuri precum și necesitatea colectării selective a acestora;
2. instruirea personalului privind depozitarea în pubele separate a deșeurilor menajere, urmând ca aceste deseuri să fie colectate de către operatori autorizați;
3. instruirea personalului privind depozitarea selectivă a deșeurilor metalice în containere separate, urmând ca aceste tipuri de deseuri să fie colectate de către operatori autorizați în vederea valorificării acestora;
4. instruirea personalului cu privire la colectarea deșeurilor din construcții în containere sau în zone amenajate în acest scop în vederea valorificării.

Responsabilitatea prevenirii și gestionării deșeurilor îi revine executantului lucrării pe toată durata perioadei de desfășurare a lucrării de construcție-montaj.



- **Planul de gestionare a deeurilor**

Masurile de gestionare a deeurilor generate pe amplasament sunt urmatoarele:

1. Deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deeu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare.
2. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate si etichetate corespunzator astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator.
3. Se va evita formarea stocurilor care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator.
4. Se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deeurilor generate.
5. Transportul se va realiza in conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementeaza transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritorul Romaniei.

Nr. crt.	Denumire deeu	Tip deeu	Cod deeu cf. H.G. 856/2002 cu modificari si completari	Provenienta (activitate)	Stare fizica	Modalitate de depozitare	Respo nsabil	Destinatia
1.	Deseuri de ambalaje	nepericuloase	15 01	In perioada lucrarilor de constructii-montaj	solida	pubele	Resp. mediu	Se vor preda operatorilor economici autorizati in vederea eliminarii/valorificarii
2.	Deseuri menajere	nepericuloase	20 03 01		solida	pubele		
3.	Deseuri metalice	nepericuloase	17 04 05		solida	In vrac		
4.	Pamant, pietre, beton	nepericuloase	17 05 04		solida	In vrac		

j) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.

Acestea sunt de tipul:

- deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- motorina si lubrifiantii necesari utilajelor mobile din dotare.

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de protectia



muncii.

La realizarea lucrarilor de construire si montaj a investitiei, se vor folosi numai scule care nu produc scantei prin lovire sau frecare.

In timpul exploatarii obiectivului, in conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

Inainte de pozarea conductei de gaze, pe fundul santului se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Reumplerea santului conductei se va face imediat dupa lasarea in sant a conductei pentru a o fixa. Dupa umplerea cu nisip pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a conductei, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului conductei va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achizitionate numai din exploatari autorizate.

Apa necesara pentru compactarea stratului de balast poate fi de la reseaua publica sau din alte surse, inasa nu trebuie sa contina particule in suspensie.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie deosebita speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Conducta de gaze va fi montata ingropat sub adancimea de inghet.

Terenul nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice.

Cele mai apropiate arii naturale protejate de amplasament sunt Aria Speciala de Conservare ROSCI0103 Lunca Buzaului si Aria Speciala de Protectie Avifaunistica ROSPA0160 Lunca Buzaului, aflate la cca. 7 km N si cca. 6,45 km E.

Conducta de gaze proiectata va subtraversa raul Niscov, intre pichetii 10+17, prin foraj orizontal dirijat. Distanța cea mai mica, pe vertical, între talvegul raului Niscov și traseul conductei de gaze, montată prin foraj orizontal dirijat, în zona subtraversării este de 3,80 m.

Forajul direțional dirijat utilizează principiul injectiei sub înalta presiune a fluidelor de foraj concomitent cu rotirea mecanică a sculei de foraj (sapei). Precizia de pozare a conductei prin foraj va fi asigurată prin localizarea electromagnetica permanenta a sapei.

Dintr-o groapa de pozitie se foreaza cu un utilaj de forare prin introducerea prajinilor in sol, urmarind cu precizie traseul forajului.

Utilajul de forare dirijabil realizeaza cu ajutorul unei suspensii de forare prin jet de înalta presiune un tunel. Suspensia de forare (amestec de apa, bentonita și aditiv) disloca pamantul, transporta materialul dislocat în gropi, sustine microtunelul și reduce frecarea.

Fluidul de foraj consta în amestecarea energica a bentonitei cu apa, respectand proportia de 26 kg de bentonita (tip HD - FT 28 / 2008 provenind dintr-un mineral prezent în natura „Bentonita”, care nu este modificat chimic și care, potrivit legislatiei în vigoare, nu face parte din categoria substantelor și preparatelor chimice periculoase) cu 1000 litri apa.

Circuitul fluidului de foraj este în sistem închis.



Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

Pe parcursul exploatarii nu se genereaza ape uzate.

In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.

- **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate)**

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

- **magnitudinea si complexitatea impactului**

OMV PETROM S.A. a prevazut construirea unei conducte de gaze care sa corespunda din punct de vedere tehnic si sa respecte distantele de siguranta fata de obiectivele invecinate, pentru evitarea producerii unor accidente cu consecinte grave.

- **probabilitatea impactului**

Lucrarile de constructii-montaj se vor desfasura pe un teren care se afla in intravilanul si extravilanul comunei Vernesti, judetul Buzau, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Dupa punerea in functiune a investitiei procesul tehnologic se va realiza in sistem inchis, fara emisii de gaze naturale in atmosfera.

- **durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.



Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis.

- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei si gaze, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt:

- conducta se va construi din teava HDPE (polietilena de inalta densitate), Ø90 x 8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazosi. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi;
- tevile se vor imbina prin sudura cap la cap prin electrofuziune, folosind dispozitive speciale pentru teava HDPE;
- schimbarile de directie ale conductei atat in plan orizontal, cat si in plan vertical se vor efectua prin curbarea tevii;
- prizarile conductei se vor executa cu echipamente si dispozitive corespunzatoare pentru a permite o aliniere cat mai buna, cu spatiu uniform si sprijinire suficienta, astfel incat sa fie prevenit excesul de stres al conductei;
- existenta robinetelor de sectionare pentru a izola conducta de gaze in caz de necesitate.

Urmarirea comportarii in timp a a conductei de gaze proiectata va fi efectuata in conformitate cu "Normele departamentale pentru urmarirea comportarii in timp a constructiilor din sectorul industriei extractive de petrol si gaze" indicativ P130/1999.

De asemenea, se vor efectua controale zilnice asupra etanseitatii conductei, a cuplarilor acesteia si a armaturilor din instalatia proiectata.

- **natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.



VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Activitatea de constructii-montaj a conductei de gaze nu conduce la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului.

Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de construire este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive.

In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie care dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:

- Generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase vor fi tratate conform legislatiei in vigoare.
- Folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc).
- Zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie.
- Contaminarea.

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in considerare, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

- respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;
- respectarea suprafetei destinate activitatii propuse;
- urmarirea bunei functionari a conductei in cadrul parametrilor prevazuti, prin sistemul de automatizare si inspectii zilnice ale instalatiei de catre operatorii acesteia;
- gestionarea corecta a deseurilor.



În timpul execuției și la exploatarea noului manifold și a conductei de gaze se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

A. Reglementări generale

- Ordonanța de Urgență nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de Urgență nr. 68/28.06.2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare

B. Factor de mediu aer

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

C. Factor de mediu apă

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

D. Factor de mediu sol

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol)

E. Protecția contra zgomotului și a vibrațiilor

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- STAS 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustică în construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților din clădiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustică în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică

F. Tratarea și eliminarea deșeurilor

- Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea deșeurilor



- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE)
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.

G. Substante periculoase

- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentele reglementari nu sunt limitative. Daca la executia lucrarii apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene

Proiectul se incadreaza in Anexa nr. 2, in prevederile punctului 3, lit. b) instalatii industriale pentru transportul gazelor, aburului si apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 si in prevederile art. 48 si art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Pentru Zona de productie Moldova, este prevazuta construirea unui racord de conducta alimentare gaze care sa asigure transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea, care sa corespunda din



punct de vedere tehnic și al siguranței în exploatare și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate. Investiția se va face în intravilanul și în extravilanul comunei Vernesti, județul Buzău, ca urmare a demarării unui amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață din zonă, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul mării rentabilității.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

• Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier:

Antreprenorul va asigura dotările minim necesare organizării de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina șef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spațiu de depozitare deseuri, prevăzut cu habe etanșe pentru colectarea selectivă a deșeurilor și pentru depozitarea deșeurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate măsurile care se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă.

Constructorul va asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și administrare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

• Localizarea organizării de santier

Organizarea de santier se va face în apropierea locului investiției.

Suprafața ocupată temporar de organizarea de santier este de 200 mp.

Zona va fi delimitată cu panouri, iar parcare utilajelor/mijloacelor de transport pe perioada organizării de santier se va realiza în interiorul acestei zone. Complexitatea lucrărilor nu reclamă prezența simultană în santier a unui număr însemnat de utilaje mecanizate și mijloace de transport.

• Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier:

Realizarea organizării de santier va fi făcută având în vedere reducerea, pe cât posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrărilor de construcție. Constructorul va avea responsabilitatea



de a efectua lucrarile, in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, inasa au caracter temporar.

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Se vor lua masuri de verificare tehnica, pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative.

De asemenea, este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.



XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora și se vor lua măsurile de refacere stabilite de autoritățile abilitate.

La refacerea terenului se va avea în vedere categoria de folosință a terenurilor, încadrată conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Valorile de referință privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin anunțarea persoanelor care au atribuții pentru combaterea poluărilor accidentale în vederea acționării imediate pentru eliminarea cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora.

Poluările accidentale care pot fi produse sunt deversări accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite în perioada de construcție-montaj.

Pentru limitarea și îndepărtarea efectelor în cazul poluării cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Totodată, pot să apară poluări în cazul unei avarii la noul manifold și/sau conductă de gaze. Și în acest caz se intervine cu material absorbant.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate într-un container etans în vederea eliminării printr-un operator autorizat.



XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

In momentul inchiderii/dezafectarii/demolarii conductei de gaze se realizeaza un plan care este supus autorizarii.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Asa cum este prezentat la subcap. XI.3.

XII. ANEXE – piese desenate:

1. Certificat de inregistrare Seria B, nr. 2448561
2. Certificat de Urbanism nr. 16 din 27.01.2020
3. Tabel cu coordonate Stereo 1970
4. Plan incadrare in zona, scara 1:25000
5. Ortofotoplan
6. Plan situatie conducta, scara 1:1000

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 54/14.04.2020 si a Deciziei de rectificare nr. 4/24.04.2020, emise de catre Agentia pentru Protectia Mediului Buzau.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului

Lucrarile se vor desfasura pe teritoriul administrativ al comunei Vernesti, judetul Buzau, conform planului de incadrare in zona anexat.

Fisier: PU-D-ROA09194223769-DE-AU-ENP-002-01-B_Memoriu_prezentare	Numar proiect: ROA09194223769/2019	Pagina 43 of 59
--	---------------------------------------	--------------------



Terenul afectat de lucrare are categoria de folosinta actuala "domeniu public".

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

Terenul este amplasat intravilan si extravilan in satul Mierea, comuna Vernesti, judetul Buzau fiind partial proprietate publica.

Bazin hidrografic: Buzau – Ialomita

Teritoriul comunei Vernesti, face parte din bazinul hidrografic al Buzaului, prin afluentul sau Niscov.

Comuna Vernesti se afla pe malul drept al raului Buzau, in zona conflentei Niscovului.

Din cele 10 tipuri de cursuri de apa din spatial hidrografic Buzau – Ialomita face parte si RO19, raul Niscov fiind un curs de apa influentat calitativ de cauze naturale si cursuri de apa temporare de tipul curs de apa nepermanent situat in zona de dealuri si podisuri RO31.

Corpul de apa subterana cod ROIL 10/ Lunca Buzaului superior este un corp de apa freatica, de varsta cuaternara, de tip poros-permeabil si se dezvoltă in lungul luncii si a teraselor raului Buzau si ai principalilor afluenti ai acestuia (Niscov, Balaneas si Slanicul de Buzau).

Corpul de apa subterana cod ROIL 10/ Lunca Buzaului superior este interdependent cu raurile Buzau, Niscov si Slanic.

Conducta de gaze proiectata va subtraversa raul Niscov, intre pichetii 10÷17, prin foraj orizontal dirijat.

Raul Niscov are codul cadastral XII.1.82.28.

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata

Pe raul Niscov se afla aglomerari umane fara sisteme de colectare si fara statii de epurare, intre carea se afla si localitatile comunei Vernesti, judetul Buzau.

De asemenea, pe raul Niscov nu sunt surse punctiforme semnificative de poluare industrial si agricole.

Utilizarea terenului pe teritoriul administrative al comunei Vernesti se face in concordanta cu relieful, ponderea cea mai mare ocupand-o suprafata aferenta terenului arabil si padurilor.

Inexistenta sistemelor de colectare a apelor uzate si existenta depozitelor de deseuri menajere neconforme in comuna Vernesti constituie una dintre principalele surse de poluare difuze ale raului Niscov.



Fermele agrozootehnice din comuna Vernesti nu au sisteme corespunzatoare de stocare/utilizare a dejectiilor. Astfel, comuna Vernesti reprezinta o zona vulnerabila sau potential vulnerabila la poluarea cu nitrati din surse agricole, datorita unitatilor care utilizeaza pesticide si nu se conformeaza legislatiei in vigoare sau altor unitati/activitati agricole care pot conduce la emisii difuze semnificative.

Presiunile agricole difuze afecteaza atat calitatea apelor de suprafata, cat mai ales calitatea apelor subterane.

Scurgerea subterana reprezinta principala cale de emisie difuza pentru azot.

Cea mai mare cantitate de azot emisa de surse difuze se datoreaza activitatilor agricole.

Starea ecologica pentru raul Niscov (corp de apa de suprafata natural) este una buna/medie, iar starea chimica este buna/medie.

Starea cantitativa a corpului de apa subterana ROIL10 Lunca Buzaului superior este buna, iar starea chimica este, de asemenea, buna.

3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru fiecare corp de apa identificat

Pentru bazinul hidrografic Buzau resursele de apa teoretice de suprafata sunt de 72,37 ori mai mari decat cele subterane.

Obiectivele de mediu pentru raul Niscov au fost atinse pana in anul 2015.

Pe raul Niscov s-au facut lucrari de regularizare pe un sector, ceea ce determina producerea in principal ca presiune hidromorfologica modificari ale morfologiei cursului de apa, alterari ale caracteristicilor hidraulice si intreruperi ale continuitatii laterale.

Rețeaua pentru monitoringul operational pentru rauri din cadrul spatiului hidrografic Buzau – Ialomita este alcatuita din 41 de sectiuni (din care 8 sunt pentru masuratori cantitative).

Pe raul Niscov exista o sectiune de monitorizare pentru elemente biologice si fizico-chimice si o sectiune de monitorizare pentru elemente hidromorfologice.



**XV. CRITERII PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND
EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE
ASUPRA MEDIULUI se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul
compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV**

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul are ca scop înlocuirea racordului de conductă de alimentare a SRMP Mierea cu o conductă nouă, de la punctul de cuplare în magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca până la SRMP Mierea, care să corespundă din punct de vedere tehnic și al siguranței în exploatare și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.

Terenul pe care se vor efectua lucrările proiectate este domeniu public și este amplasat întravilan și extravilan în satul Mierea, comuna Vernesti, județul Buzău, conform planului de încadrare în zona anexat.

Conducta se va executa din teava HDPE (polietilena de înaltă densitate), Ø90 x 8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuția combustibililor gazoși. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi.

Conducta se va construi din teava HDPE (polietilena de înaltă densitate), PE 100 SDR 11, Ø90x8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuția combustibililor gazoși. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi și va avea lungimea de 612 m.

Tevile se vor îmbina prin sudură cap la cap prin electrofuziune, folosind dispozitive speciale pentru teava PEHD.

Conducta de gaze proiectată va subtraversa râul NISCOV între pichetii 10÷17, conform planului de subtraversare PU-D-ROA09194223769-DE-PL-DWG-002-B, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal dirijat.

Conducta de gaze proiectată va subtraversa drumul județean DJ 100H, între pichetii 28÷30, conform plan situație conductă PU-D-ROA09194223769-DE-PL-DWG-001-B, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal cu percutie.

Conducta va fi pozată îngropată la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei.

Condiții de operare conductă de transport gaze:

- fluidul vehiculat: gaze naturale;
- debit maxim de transport 18,21 Sm³/h;



- presiunea de proiectare 10 bar;
- presiunea maxima de lucru: 6 bar;
- presiunea de lucru: 5 bar;
- presiunea minima de lucru: 2 bar;
- material, diametrul si lungimea conductei PE 100 SDR 11 Ø 90 x 612 mm.

Racordul de conducta va asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea.

Solutia tehnologica de transport al gazelor naturale este in sistem inchis, sub presiune prin conducte.

Domeniul de verificare conform Ordinului nr. 22/2013, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verficatorilor de proiecte si a expertilor tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viata pentru conducta va fi de 20 ani.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Obiectivele OMV Petrom S.A. includ:

- imbunatatirea sigurantei echipamente inechite cu probleme de integritate;
- alinierea la cerintele minime ale standardelor OMV Petrom;
- simplificarea sistemului de operare curent, prin inlocuirea vechilor instalatii cu instalatii noi, performante;
- imbunatatirea nivelului de automatizare al instalatiilor.

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalatiilor de suprafata, pentru implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii.

Proiectul se incadreaza in programul desfasurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalatiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de automatizare si control moderne, care sa permita exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta maxima.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Inainte de pozarea conductei de gaze pe fundul santului acestuia se depune un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.



Reumplerea santului conductei de gaze se va face imediat dupa lasarea in sant a conductei pentru a o fixa, astfel evitandu-se plutirea daca se va inunda santul. Dupa umplerea cu nisip pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui conductei, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

Santul conductei se va astupa pamantul rezultat din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Inainte de realizarea coronamentului, santul conductei va fi in intregime compactat cel puțin printr-o trecere a buldozerului.

Santului conductei i se va lasa o coroana de 0,2 pana la 0,3 m inaltime in terenurile agricole si de 0,3 pana la 0,5 m in zonele necultivate, in lipsa altei specificatii a Beneficiarului.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului conductelor va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achizitionate numai din exploatari autorizate.

Apa necesara pentru compactarea stratului de balast poate fi de la reseaua publica sau din alte surse, inasa nu trebuie sa contina particule in suspensie.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate in subcapitolul VI.A.h.

e) poluarea si alte efecte negative

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu este prezentat in capitolul VI.



f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informatiilor stiintifice

Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase.
- Tehnologice: totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protective.
- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi.
- Incendii-explozii : este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza urmatoarele:

- elaborarea planurilor pentru situatii de urgenta si PSI;
- identificarea situatiilor generatoare de poluare accidentala;
- dotarea corespunzatoare cu sisteme de prevenire si stingere a incendiilor;
- asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

Clima perimetrului cercetat este temperat - continentală, avand urmatorii parametri:

- temperatura medie anuala +10,6 °C;
- temperatura minima absoluta -29,0 °C;



- temperatura maxima absoluta +39,6 °C.

Precipitatiile medii anuale au valoarea de 665 mm si reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani.

Repartitia precipitatiilor pe anotimpuri se prezenta astfel:

- iarna 106,4 mm;
- primavara 187,5 mm;
- vara 236,1 mm;
- toamna 145,0 mm.

Directia predominanta a vanturilor este cea nord-estica (25,4%) si sud-vestica (11,8%). Calmul inregistreaza valoarea procentuala de 29,3%, iar intensitatea medie a vanturilor la scara Beaufort are valoarea de $1,4 \div 3,4$ m/s.

Adancimea maxima la inghet este de 0,80 m, iar frecventa medie a zilelor de inghet cu $T \leq 0$ °C este de 104,5 zile/an.

Conform NORMATIV SR EN 1991-1-4-2007 privind actiunea vantului asupra constructiilor, terenul de amplasament se incadreaza in categoria III – zone acoperite de vegetatie, sau cu cladiri sau cu obstacole izolate aflate la distante de cel mult de 20 de ori inaltimea obstacolului cu $q_b = 0,7$ kPa, conform CR-1-1-4/2012 “harta de zonare a presiunii dinamice a vantului”.

Conform Indicativ CR 1-1-3/2012 si Normativ SR EN 1991-1-1-3-2006, privind incarcările date de zapada valoarea caracteristica a incarcării din zapada pe sol este $S_k = 2.0$ kN/m².

Din punctul de vedere al cailor de comunicatie din zona, STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situeaza amplasamentul in zona de tip climatic II, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = 0 \dots 20$. Valoarea maxima a indicelui de inghet este $I_{30}^{30}_{max} = 500$, valoare medie pentru cele mai aspre ierni este $I^{3/30}_{max} = 450$, iar pentru cele mai aspre 5 (cinci) ierni dintr-o perioada de 30 de ani $I^{5/30}_{max} = 400$, conform STAS 1709/1 – 90.

In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a V-a - Zone de risc natural la alunecari de teren, zona studiata (Vernesti) se incadreaza, conform anexei nr. 7: macrozonarea din punct de vedere al riscului la alunecările de teren indica: risc ridicat. Conform aceleiasi legi cantitatea maxima de precipitatii cazute in 24 de ore (in perioada 1901 – 1997) este 150-200 mm.

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), T_c a timpului de raspuns, perimetrul cercetat are coeficientul $T_c = 1,6$ s, iar conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure avand intervalul de recurenta $IMR = 225$ ani, perimetrul cercetat are valoarea $a_g = 0,40$ g. Incadrarea



seismica este in conformitate cu "Codul de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P 100 – 1/2013.

Zona de intensitate seismica pe scara MSK este 9₂, cu o perioada medie de revenire de cca. 100 ani in conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national.

g) riscurile pentru sanatatea umana

Proiectul propus are un impact redus asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substante si preparate periculoase si nici generarea de emisii care sa prezinte risc pentru sanatatea populatiei, iar in cazul producerii unei poluari accidentale se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse.

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Terenul afectat de lucrare se afla pe teritoriul administrativ al comunei Vernesti, judetul Buzau si are folosinta actuala "domeniu public".

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

Comuna Vernesti este situata in judetul Buzau, pe malul drept al vail raului Buzau, la iesirea acestuia dintre dealurile subcarpatice, in zona conflentei raului Niscov.

Comuna Vernesti este traversata de drumul national DN10, care leaga orasul Buza de orasul Brasov. Din DN10, la Vernesti se ramifica drumul judetean DJ100H, care duce in susul raului Niscov.

Conform recensamantului din anul 2011, populatia comunei era de 8633 de locuitori.

Comuna Vernesti are o suprafata de 9174 ha (7765,5 ha in extravilan) si este formata din satele Bradeanca, Candesti, Carlomanesti, Mierea, Nenciu, Niscov, Sasenii Noi, Sasenii pe Vale, Sasenii Vechi, Vernesti si Zoresti.



Teritoriul comunei Veresti face parte din bazinul hidrografic Buzau-lalomita, prin afluentul sau Niscov.

Relieful este constituit din formatiuni de molasa neogene si din pietrisuri si nisipuri romaniene, fiind acoperit spre exterior de depozite loessoide cu diferite grosimi. In partea de nord – est se adauga fasiile de flis paleogen ale pintenilor de Valeni si Homoraciu.

Romanianul - prezinta doua subdiviziuni, in partea inferioara nisipuri, urmate de marne si argile nisipoase peste care se dispune subdiviziunea superioara predominant ruditica formata dintr-o alternanta de nisipuri fine la grosiere cu intercalatii de pietrisuri marunte.

Intre aceste pachete groase psamitice se gasesc argile si prafuri cu continuturi variate de nisip.

Cuaternarul este prezent in toata zona, mai abundent pe vaile principale ale cursurilor de apa, fiind reprezentat prin depozite de terasa, aluviuni constituite din nisipuri si pietrisuri, gresii cu trovanti si argile.

Sub influenta fohnului si datorita unor conditii topoclimatice specifice, in zona colinara se intalnesc specii de nuanta submediteraneeana-pontica: carpinita (*Carpinus orientalis*), scumpia (*Cotinus coggygria*), liliacul salbatic (*Syringa vulgaris*), mojdreanul (*Fraxinus ornus*), stejarul pufos (*Quercus pubescens*), cerul (*Quercus cerris*), garnita (*Quercus fraenetto*), aliorul de stepa (*Euphorbia steposa*), migdalul pitic (*Amigdalus nana*), carcelul (*Ephedra distachia*), jalesul plecat (*Salvia nutana*), unghia gaii (*Astragalus dasyantus*), maciuca ciobanului (*Echinops ruthenicus*).

In zona se practica pomicultura si viticultura si se cresc vaci de lapte.

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Comuna Vernesti este situata in judetul Buzau, pe malul drept al vail raului Buzau, la iesirea acestuia dintre dealurile subcarpatice, in zona conflentei raului Niscov.

2. zone costiere și mediul marin

Din punct de vedere geologic-structural regiunea care incadreaza perimetrul cercetat apartine flancului intern al avanfosei carpatice cunoscuta local sub numele de "Zona cutelor diapire" sau "Zona mio-pliocena".

3. zonele montane si forestiere

Zona subcarpatica este acoperita predominant de stejar in amestec cu fagul.

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international



- la N la cca. 7 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului;
- la NE la cca. 7 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului;
- la E la cca. 6,45 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului;
- la SE la cca. 18 km ROSCI0259 Valea Calmatuiului;
- la SV la cca. 13 km ROSCI0057 Dealul Istrita;
- la NV la cca. 9,5 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului.

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica

- la N la cca. 7 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului;
- la NE la cca. 7 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului;
- la E la cca. 6.45 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului;
- la SE la cca. 18 km ROSCI0259 Valea Calmatuiului;
- la SV la cca. 13 km ROSCI0057 Dealul Istrita;
- la NV la cca. 9,5 km ROSCI0103 Lunca Buzaului si ROSPA0160 Lunca Buzaului.

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.



7. zonele cu o densitate mare a populatiei

Lucrarile se vor desfasura pe teritoriul administrativ al comunei Vernesti, judetul Buzau, conform planului de incadrare in zona anexat.

Terenul afectat de lucrare are categoria de folosinta actuala "domeniu public".

Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: drum local, zona de protectie drum judetean, zona protectie Apele Romane.

Terenul este amplasat intravilan si extravilan in satul Mierea, comuna Vernesti, judetul Buzau fiind partial proprietate publica.

Conform recensamantului din anul 2011, populatia comunei era de 8633 de locuitori.

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

- Situl arheologic de la Sasenii Vechi, cod LMI BZ-I-s-B-02283, aflat in Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.01, datata sec. X, Epoca medievala timpurie, aflat in Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.02, datata sec. III – IV p. Chr., Epoca migratiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov, aflat in Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.03, datata sec. V a. Chr. – I p. Chr., Latène, Cultura geto – dacica, aflat in Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.04, datata mil. IV, Eneolitic, Cultura Gumelnita, aflat in Sasenii Vechi, comuna Vernesti
- Asezare, cod LMI BZ-I-m-B-02283.05, datata mil. VI - V, Neolitic mijlociu, Cultura Boian, aflat in Sasenii Vechi, comuna Vernesti

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului

Se estimeaza ca impactul se va resimti local, in zona obiectivului.



b) natura impactului

Impactul pe termen scurt se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, inasa acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructii-montaj, urmand sa se refaca amplasamentul.

c) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

d) intensitatea si complexitatea impactului

OMV PETROM S.A. a prevazut construirea unui racord de conducta care sa asigure transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea, care sa corespunda din punct de vedere tehnic si al sigurantei in exploatare si sa respecte distantele de siguranta fata de obiectivele invecinate, pentru evitarea producerii unor accidente cu consecinte grave.

e) probabilitatea impactului

Lucrarile se vor desfasura doar in aria prevazuta in Certificatul de Urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructii-montaj dar este temporar.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului

La amplasarea de obiective noi, constructii noi si lucrari de orice natura in zona de siguranta a instalatiilor existente, se poate avea in vedere prevederilor "Normelor tehnice pentru



proiectarea și executia conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”, aprobate prin Decizia nr. 1220/2006 a presedintelui A.N.R.E.

La stabilirea distantelor de siguranta fata de utilitatile intersectate si calitatea materialului conductei se poate avea in vedere prevederilor Ordinului 89/2018 “Norme tehnice pentru proiectarea, executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale”.

Impactul produs asupra factorului de mediu apa este redus. Pe parcursul executiei lucrarilor se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

- interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
- reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, statii distributie carburanti), de catre personal calificat tehnic si instruit din punct de vedere al protectiei mediului si al protectiei muncii.

Impactul produs asupra factorului de mediu aer este redus. Pe parcursul executiei se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic, in vederea mentinerii in parametri tehnici constructivi;
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj se produc noxe de la utilajele de taiere a metalelor, de la aparatele de sudura si de la autovehiculele de transport, dar, avand in vedere durata redusa de realizare a acestor lucrari, precum si volumul redus al acestora, concentratiile de substante poluante nu depasesc limitele admise.

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza drept carburanti, motorina sau benzina. Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora, in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectii tehnice periodice obligatorii.



Ca masuri de protectie, se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii obiectivelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protectiei mediului, precum si pentru reducerea la minimum a posibilitatilor de poluare a aerului, ca urmare a lucrarilor, se vor adopta urmatoarele masuri:

- pe perioada derularii operatiunilor din proiect, utilajele de constructii-montaj si mijloacele de transport vor detine toate inspectiile tehnice la zi care sa ateste functionarea corespunzatoare si legala a acestora – in mod permanent;
- pentru asigurarea prevenirii poluarii factorilor de mediu, in perioada executarii lucrarilor, pe amplasament, se vor amenaja si utiliza spatii special destinate depozitarii temporare a deseurilor menajere si se va evita stocarea indelungata a acestora pe amplasament – in mod permanent;
- colectarea separata, stocarea temporara si transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deseurilor periculoase si nepericuloase rezultate in urma executarii lucrarilor, in conditii de siguranta pentru mediul inconjurator si pentru sanatatea oamenilor, prin operatori economici autorizati, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul deseurilor – in mod permanent.

Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

La proiectarea racordului de conducta care asigura transportul gazelor naturale de la punctul initial de cuplare in magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca pana la SRMP Mierea s-a avut in vedere limitarea posibilitatii de poluare a solului.

Pe parcursul lucrarilor de constructii-montaj se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor astfel:

- interzicerea depozitarii deseurilor menajere in alte locuri decat cele special amenajate;
- deseurile metalice si nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
- manipularea si transportul deseurilor se vor realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;



- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente pentru a evita scapări accidentale de produs petrolier;
- respectarea Legii nr. 211/2011 cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor;
- deșeurile inerte generate se vor transporta în vederea depozitării finale, într-un depozit de astfel de deșuri, autorizat din punct de vedere al mediului.

Pentru a preveni emisiile de gaze datorate unor spargeri ale conductelor, au fost luate următoarele măsuri:

- amplasarea racordului de conductă care asigură transportul gazelor naturale de la punctul inițial de cuplare în magistrala de gaze Barbuncesti – Simileasca până la SRMP Mierea va respecta distanțele de siguranță față de obiectivele din zonă;
- conductă se va construi din teava HDPE (polietilena de înaltă densitate), Ø90 x 8,2 mm, SR EN 1555-2:2011 - Sisteme de canalizare de materiale plastice pentru distribuția combustibililor gazoși. Polietilena (PE). Partea 2: Tevi;
- tevile se vor îmbina prin sudură cap la cap prin electrofuziune, folosind dispozitive speciale pentru teava HDPE;
- schimbările de direcție ale conductei atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua prin curbarea tevi;
- prizarile conductei se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere cât mai bună, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al conductei;
- existența robinetelor de sectionare pentru a izola conductă de gaze în caz de necesitate.
- conductă de gaze va fi supusă probelor de presiune, pentru depistarea eventualelor defecte. În cazul apariției unor defecte acestea vor fi remediate, după care probele vor fi repetate.

Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșuri menajere sau alte tipuri de deșuri, acestea se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere în vederea valorificării/eliminării acestora.

Se vor utiliza doar caile de acces și zonele de parcare stabilite.

Măsurile preventive de apariție a accidentelor majore propuse se concentrează pe următoarele direcții de dezvoltare:



- preintampinarea emisiilor accidentale;
- preintampinarea aparitiei concentratiilor periculoase de gaze;
- golirea de emergenta;
- preintampinarea manifestarii unor surse de aprindere.

Masuri de reducere efectiva a impactului unui accident major pe amplasament:

- conceptia si amplasarea instalatiilor de gaze naturale in asa fel incat concentratiile de gaze naturale sa fie separate de zonele populate;
- protejarea conductelor si a elementelor de conducta contra coroziunii si a focului deschis;
- utilizarea echipamentelor ANTIEX;
- conductele si elementele de conducta vor fi legate la conductorul principal de legare la pamant;
- asigurarea echipamentelor individuale si colective pentru securitatea muncii si a dotarilor pentru apararea impotriva incendiilor, conform legislatiei in vigoare;
- intretinerea preventiva a tuturor echipamentelor;
- verificarea sigurantei tuturor modificarilor propuse a fi aduse proceselor tehnologice si echipamentelor;
- reactualizarea permanenta a procedurilor de desfasurare a proceselor tehnologice;
- dispozitive de depresurizare (supape de siguranta, robinete de deschidere automata etc.), la depasirea presiunii de functionare sigura.

La analiza documentatiei si emiterea acordului de mediu va rugam sa aveti in vedere ca activitatile tehnologice care vor fi desfasurate dupa realizarea lucrarilor propuse se inscriu in prevederile autorizatiilor de functionare deja existente.

INTOCMIT,

Ing. GHIVECIU PETRE

