

MEMORIU DE PREZENTARE

**PROIECT: RELOCARE 2 REZERVOARE BITUM
SUPRATERANE SI AMPLASARE REZERVOR NOU**

**BENEFICIAR: S.C. STRABAG SRL, PUNCT DE LUCRU
BUZAU, STR. DEPOZITULUI NR. 5**

ELABORAT: S.C. STRABAG SRL

25.06.2020

CUPRINS

Nr crt		pag
I	Denumirea proiectului	5
II	Titular	5
III	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	5
III. a	Rezumatul proiectului	5
III. b	Justificarea necesitatii proiectului	5-6
III. c	Valoarea investitiei	6
III. d	Perioada de implementare propusa	6
III. e	Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	6
III. f	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).	6
3.f.1.	- Profilul şi capacităţile de producţie	6
3.f.2.	- Descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	6-7
3.f.3.	- Descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea	8
3.f.4.	- Materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora	8
3.f.5.	- Racordarea la reţelele utilitare existente în zonă	8-9
3.f.6.	- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei	9
3.f.7.	- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	9
3.f.8.	- Resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare	9
3.f.9.	- Metode folosite în construcţie/demolare	10
3.f.10.	- Planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară.	10
3.f.11.	- Relaţia cu alte proiecte existente sau planificate.	11
3.f.12.	- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
3.f.13.	- Alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor)	11
3.f.14	- Alte autorizaţii cerute pentru proiect	11
IV	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	11
4.1	Planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului	11-12
4.2	- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	12
4.3	- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	12
4.4	-Metode folosite în demolare	12
4.5.	-Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	12
4.6.	-Alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor). - Reguli privind protecţia muncii	13
V	-Descrierea amplasării proiectului	13
5.1	- Distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa	13

	Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare	
5.2	-Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare	13
5.3	- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:	13
5.3.1.	- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	13
5.3.2.	- Politici de zonare și de folosire a terenului	13
5.3.3.	- Arealele sensibile	14
5.4.	- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.	14
5.5.	- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	14
VI	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	14
6.A	- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	14
6.a	Protecția calității apelor	14
6.a.1.	- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	14
6.b.	- Protecția aerului	14
6.b.1.	- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri	14-15
6.b.2.	- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	15-16
6.c.	- Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	16
6.d.	-Protecția împotriva radiațiilor	16
6.e.	- Protecția solului și a subsolului	16-17
6.f.	- Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	17
6.g.	-Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	17
6.h.	- Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	17-18
6.i.	- Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	19
6.B.	- Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	19
VII	-Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	19
VIII	- Prevederi pentru monitorizarea mediului	19-20
IX	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:	20
X	Lucrări necesare organizării de șantier	20
10.1	Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	20-21

10.2	Localizarea organizării de șantier	21
10.3	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	21
XI	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:	21-22
11.1	Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;	22
11.2	- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	22
11.3	Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	22
XII	Anexe, piese desenate	22
XII	Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.	22
XIV	Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, c.m.u.	23
	Reguli privind protectia muncii si PSI	23

MEMORIU DE PREZENTARE

conform

Anexa nr. 5.E la legea 252/2018

I. Denumirea proiectului:

RELOCARE 2 REZERVOARE BITUM SUPRATERANE SI AMPLASARE REZERVOR NOU

II. Titular:

- **S.C. STRABAG SRL** BUCURESTI, CALEA 13 SEPTEMBRIE, NR. 90, SECTOR 5
- Locatia implementarii proiectului: **S.C. STRABAG SRL – PUNCT DE LUCRU BUZAU, STR. DEPOZITULUI, NR. 5, JUD. BUZAU**
- telefon/fax 0238/414874
- adresa de e-mail: office@strabag.com
- adresa paginii de internet: www.strabag.com
- Persoane de contact:
- director: NEDELICU ANTON, e-mail: anton.nedelcu@strabag.com
- sef statie asfalt: SOARE DANIEL CONSTANTIN, e-mail: daniel.soare@strabag.com
- responsabil protectia mediului: BRAILA MIRCEA, e-mail: brailamircea@gmail.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

3.a) Rezumatul proiectului

Proiectul propus de S.C. STRABAG SRL conform certificatului de urbanism nr. 252/16.04.2020 se va implementa in incinta *Statiei de preparat mixturi asfaltice* din cadrul punctului de lucru din Buzau, str. Depozitului nr. 5.

Prin solutia propusa se relocheaza doua rezervoare existente de bitum, montate suprateran, vertical, capacitate 60 t fiecare si se amplaseaza inca un rezervor vertical cu aceeasi capacitate. Solutia constructiva aleasa nu modifica fluxul tehnologic de preparare a mixturilor asfaltice.

3.b) Justificarea necesității proiectului:

Realizarea proiectului va asigura o mai buna gestionare a capacitatilor de stocare a bitumului si se vor elimina discontinuitatile majore in alimentarea cu bitum cald a statiei de preparat mixturi asfaltice prin modernizarea infrastructurii existente de stocare/ incalzire bitum si modernizarea substantiala a sistemului de incalzire a bitumului prin trecerea de la incalzirea cu ulei la incalzirea cu rezistente electrice.

Finalizarea proiectului va reduce total emisia de noxe (CO, NO_x, SO₂) de la cosul de evacuare noxe al centralei termice de incalzire a uleiului termic necesar mentinerii in stare fluida a bitumului care intra in procesul de fabricatie a mixturilor asfaltice. Totodata, se elimina uleiul termic (de transmitere a caldurii) din procesul tehnologic de incalzire a

bitumului si se elimina riscurile de poluare a factorilor de mediu – riscuri datorate potentialelor scurgeri accidentale de ulei.

Montarea sistemului de incalzire a bitumului cu rezistente electrice imbunatateste calitatea energiei electrice consumate prin cresterea factorului de putere peste 0,65 si reduce cheltuielile pentru plata energiei electrice reactive consumate (cand factorul de putere este sub 0,65 energia electrica reactiva consumata se plateste cu de 3 ori pretul reglementat).

Se diminueaza riscurile de accidentare a personalului deservent prin contact cu fluide cu temperaturi ridicate si, de asemenea, riscul de accidentare prin contact cu suprafete cu temperaturi ridicate.

3.c) *Valoarea investitiei: 700 000 RON*

3.d) *Perioada de implementare propusa: sem II, 2020*

3.e) *Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) : conform anexelor la prezentul memoriu. Proiectul de investitie este amplasat in incinta punctului de lucru din Buzau, strada Depozitului nr. 5.*

3.f) *Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).*

3.f.1) - *Profilul și capacitățile de producție*

In incinta punctului de lucru din Buzau, str. Depozitului nr. 5 sunt amplasate:

- o statie de betoane tip STETTER M2 cu o capacitate de 95 mc/h;
- o statie de preparat mixturi asfaltice tip BENNINGHOVEN cu o capacitate de 120 t/h in incinta careia se implementeaza proiectul;

3.f.2) - *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:*

Prepararea mixturilor asfaltice prin intermediul unei stații de asfalt marca BENNINGHOVEN cu funcționare în regim automat și cu o capacitate de 120 t/h. Stația de preparat mixturi asfaltice este compusă din:

- buncăr de alimentare cu predozator pentru agregate
- bandă transportoare pentru agregatele dozate
- desprăfuitor (exhaustor) cu capacitate mărită de absorbție a particulelor fine
- uscător tip tambur rotativ
- arzător
- coș evacuare gaze arse
- elevator
- malaxor
- buncăr stocare mixtură
- gospodărie de filer (silozuri, sistem de dozare)
- gospodărie bitum (rezervoare supraterane metalice pentru bitum, sistem de încălzire cu ulei termic, pompe recirculare, sistem de dozare);
- gospodărie pentru combustibil;
- cabina de comandă, computerizată.

Materiile prime care intră în procesul de fabricare a mixturilor asfaltice sunt: nisip, pietriș, filer (CaCO_3) și bitum. Toate materiile prime se aprovizionează de la terți, acestia asigurand și transportul materialelor în incinta stației.

Operațiile de cântărire a agregatelor, de alimentare cu filer și de dozare a bitumului se efectuează automat, toate comenzile fiind controlate de computer. Prepararea și transportul mixturii de la malaxor la buncărul de stocare se face mecanizat.

Fluxul tehnologic de preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice implică următoarele operații:

- aprovizionarea, recepția și depozitarea cantitativă și calitativă a materiilor prime și auxiliare;
- transportul agregatelor din locul de depozitare (padocuri) la sistemele de dozare și încărcarea în uscător;
- uscarea agregatelor pentru eliminarea umidității naturale (apa reținută de nisip și pietriș prin depozitare pe platforme în aer liber) și încălzirea la temperatura de 160-190°C în uscătorul rotativ;
- transportul mecanizat al agregatelor la sistemul de sortare și cântărire;
- amestecarea cu filer și bitum pentru obținerea compoziției stratului de rezistență sau uzură;
- malaxarea amestecului
- transportul mecanizat al mixturii la buncărul de stocare;
- încărcarea mixturilor în mijlocul de transport auto care le transportă la locul de punere în operă.

Fluxul agregatelor naturale începe de pe platforma (padocurile) de stocare de unde materialele respective sunt preluate cu ajutorul unor utilaje tip încărcător frontal și încărcate în buncărele de alimentare cu predozator. Următoarele faze sunt: preluarea agregatelor de către benzile transportoare și ridicarea în uscător (de tip tambur rotativ) pentru uscare și încălzire, deversarea agregatelor calde la baza elevatorului și încărcarea în cupe, separarea sorturilor pe dimensiuni, cântărirea și deversarea agregatelor în malaxor.

Bitumul aprovizionat la temperaturi de 140 - 150°C se descarcă din autocisterne specializate în 4 rezervoare metalice supraterane din care unul de 40 t și unul de 30 t montate orizontal, respectiv 2 de 60 t montate vertical. Bitumul pentru utilizare în procesul tehnologic se menține la temperatura de lucru prin intermediul unui sistem de serpentine montat în interiorul rezervoarelor de bitum, serpentine prin care circulă ulei termic încălzit într-o centrală termică ($V_{\text{ulei termic}} = 1550 \text{ l}$). Bitumul cald este pompat spre sistemul de dozare și apoi introdus în malaxor peste agregatele calde și filer.

Filerul este depozitat în două silozuri metalice cu capacitate de stocare de 60 t, respectiv 30 t. Transportul filerului de la furnizor la stația de mixturi se face cu autovehicule specializate iar descărcarea în silozuri se face prin tubulatură etanșă utilizând aer comprimat. Filtrele montate pe silozurile de filer asigură posibilitatea ca particulele fine să fie reintroduse în circuitul tehnologic. Acestea se scutură periodic prin sistemul de vibratoare atașat filtrelor, comanda funcționării acestora făcându-se de la cabina de comandă a stației.

3.f.3) - Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Prin realizarea investiției propuse nu se modifica procesul de fabricare a mixturilor asfaltice. Se modifica partial capacitatea de stocare prin relocarea rezervoarelor existente si montarea unui rezervor nou si se imbunatateste tehnologia de incalzire a bitumului prin trecerea de la varianta de incalzire cu ulei termic la cea cu rezistente electrice.

3.f.4) - Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

În anul 2019, la stația de mixturi asfaltice s-au realizat 112294 t mixturi. Materiile prime care au intrat în procesul de fabricație sunt:

- nisip 0-4	28128 t;
- pietriș 4-8	22949 t;
- pietris 8-16	32775 t;
- pietris 16-22	7171 t;
- pietris 22-31	16,5 t
- fibra celuloza	65 t
- filer	3844 t
- bitum	4603 t

- motorină (pentru incarcatorul frontal care deservește statia, depozitată în rezervor metalic, suprateran, cu V= 50000 l): - 12800 l.

- gaze naturale: - 782844 mc

- energie electrica: - 240000 kWh

3.f.5) - Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Apa menajeră și apa necesară procesului tehnologic de preparare a betonului sunt asigurate prin captarea apelor subterane din pânza a doua freatică, printr-un puț forat la adâncimea medie de 80 m (notificare nr. 17/08.10.2018) și echipat cu o pompă submersibilă GRUNDFOS cuplată cu vas hidrofor. Apa se stochează într-un rezervor tampon de 2 000 l.

În procesul tehnologic de preparare a mixturilor asfaltice nu se utilizează apa.

Apele uzate menajere rezultate din necesarul pentru menținerea igienei personalului șantierului (personal tehnic, cond. auto și utilaje, constructori drumuri, etc.) precum și apele meteorice, sunt evacuate prin sistemul de canalizare internă în rețeaua de canalizare a municipiului Buzău.

Apa potabila se aprovizionează în bidoane de plastic de la furnizori autorizați (La Fantana).

Energia electrică necesară procesului de fabricație este furnizată de OMV PETROM S.A. prin rețeaua S.D.F.E.E. Buzău, printr-un post de transformare propriu, conform contract de furnizare nr. 29/2019.

Gazele naturale utilizate pentru producerea amestecurilor asfaltice și încălzirea spațiilor pentru birouri și a apei calde pentru menținerea stării de igienă a salariaților sunt furnizate de S.C. OMV PETROM S.A., conform contract nr. 183/2019.

Deșeurile menajere sunt preluate săptămânal de către S.C. RER SUD S.A. Buzău: contract nr. 1287/22.09.2010 și act adițional din 2016 la contract.

Pentru alte tipuri de deșeurile (deșeurile din construcții și demolări) S.C. STRABAG SRL a încheiat cu RER SUD S.A. Buzău contractul de prestări servicii nr. 499/11.06.2020.

Pentru deșeurile din fier și deșeurile periculoase (ulei termic) societatea are încheiat contract de preluare cu societatea S.C. MSD COM SRL Buzău (contract nr. S.B. 001/07.01.2020, respectiv contract nr. 524/12.03.2020)

3.f.6. - *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.*

La finalizarea lucrărilor de relocare nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului. Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de relocare rezervoare și montare rezervor nou vor fi colectate și depozitate selectiv. După colectare deșeurile vor fi ridicate și transportate numai cu mijloace de transport speciale ale firmelor autorizate să facă astfel de transporturi.

3.f.7) - *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Nu este cazul

3.f.8) - *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

- nisip
 - pietris
 - ciment
 - apă
 - oțel beton
 - sarma, cuie
 - lemn
 - motorină
 - energie electrică, pentru faza de construcție;
-
- agregate naturale (nisip, pietris)
 - bitum
 - filer
 - gaze naturale
 - motorină
 - energie electrică, pentru faza de funcționare.

3.f.9) - *Metode folosite în construcție/demolare:*

- deconectarea surselor de alimentare
- golirea instalațiilor tehnologice de produse periculoase (ulei termic)
- desfacere îmbinări demontabile ușoare;
- susținerea cu macaraua a subansamblurilor grele și demontarea acestora;
- tăiere cu flacăra a îmbinărilor fixe;
- mutare cu automacaraua și trailerul a ansamblurilor și subansamblurilor grele;
- tăiere ansambluri propuse pentru dezmembrare cu excavator cu foarfeca mecanică;
- valorificare/eliminarea deșeurilor prin prestatori autorizați.

3.f.10) - Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.

Proiectul are ca obiect relocarea a 2 rezervoare de bitum supraterane și montarea rezervorului nou.

• **Etapa de construcție** va cuprinde fazele:

- trasarea amplasamentului nou
- tăiere mecanizată platformă betonată, piconare beton, îndepărtare deșeu beton;
- săpătura mecanizată fundație cu îndepărtare material excavat, compactare teren fundare;
- cofrare, armare, montare plăcuțe cu praznuri, betonare;
- aprovizionare și echipare rezervor nou;
- montarea sistemului electric de încălzire bitum la rezervoarele existente;
- decofrare;
- relocarea rezervoarelor existente și fixarea pe poziție;
- amplasarea rezervorului nou și fixarea pe poziție;
- re poziționarea pompei bitum;
- refacerea îmbinării instalației alimentare (tubulatură) cu bitum;
- refacerea instalației electrice de alimentare;
- depozitarea selectivă a deșeurilor pe platformă betonată a incintei;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor prin prestatori autorizați;
- dezafectarea organizării de șantier;
- probe funcționale pentru punerea în funcțiune a instalației;
- punerea în funcțiune și darea în exploatare a instalației.

Graficul de execuție a investiției este prezentat în **Anexa nr. 3**

3.f.11) - *Relația cu alte proiecte existente sau planificate.*

Noul proiect va fi parte integrantă din stația de preparat mixturi asfaltice existentă. Realizarea investiției conduce la îmbunătățirea capacității de stocare a bitumului și la eliminarea disfuncționalităților majore în alimentarea cu bitum a stației de preparat mixturi asfaltice.

3.f.12) - *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul.

3.f.13) - *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):*

Nu este cazul.

3.f.14) - *Alte autorizații cerute pentru proiect:*

- *avize și acorduri privind utilitățile și infrastructura:*

- *Alimentare cu apă*
- *Canalizare*
- *Alimentare cu energie electrică*
- *Gaze naturale*
- *Salubritate*

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

4.1) - Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Activitățile de demolare se vor executa în următoarele etape:

- ✓ etapa organizării de șantier
- ✓ etapa asigurării echipamentelor tehnice necesare demolării
- ✓ etapa de demolare (demontare/dezafectare) care cuprinde perioada de timp și operațiile necesare demolării propriu-zise
- ✓ finalizarea lucrării și evacuarea deșeurilor rezultate pe amplasament;
- ✓ predarea amplasamentului pentru executarea lucrărilor de construcție.

Lucrările pentru organizarea de șantier au caracter provizoriu, vor fi necesare numai pe perioada derulării proiectului și vor fi dezafectate la finalizarea acestora. După finalizarea lucrărilor de execuție a investiției, terenurile afectate de organizarea de șantier vor fi eliberate, se va asigura curățarea acestora și li se va reda funcționalitatea anterioară.

• ***Etapa de demolare (demontare/dezafectare)*** instalație existentă va demara numai după golirea totală a rezervoarelor de bitum prin utilizarea acestuia în procesul de producție și va cuprinde următoarele faze:

- golirea de ulei termic a instalației de încălzire bitum și depozitarea uleiului în butoaie metalice de 230 l;

- deconectarea instalatiei electrice si de alimentare cu gaze naturale a centralei de incalzire ulei termic;

- deconectarea instalatiei electrice aferenta rezervoarelor (alimentare pompe recirculare ulei, pompe bitum, senzori avertizare nivel maxim/minim de incarcare a rezervoarelor de bitum, senzori de temperatura);

- demontarea centralei termice pentru incalzirea uleiului;

- demontarea pompei pentru recirculare ulei termic;

- demontarea pompelor pentru recirculare bitum;

- demontarea tubulaturii de recirculare ulei termic;

- demontarea rezervoarelor de bitum in vederea modernizarii si relocarii;

- depozitarea deseurilor metalice pe platforma betonata a incintei;

- dezmembrare rezervoare orizontale

- valorificarea/eliminarea deseurilor prin prestatori autorizati;

4.2. - *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului* se refera la finalizarea lucrarilor de demolare si predarea terenului pentru construire si cuprinde:

- ✓ Retragerea utilajelor specifice
- ✓ Verificarea conformitatii lucrarilor cu prevederile proiectului
- ✓ Curatarea amplasamentului si valorificarea/eliminarea deseurilor
- ✓ Predarea amplasamentului pentru executarea lucrarilor de constructie

4.3. - *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:*

Nu este cazul.

4.4. - *Metode folosite în demolare:*

- golirea instalatiilor de produse periculoase (ulei termic)

- desfacere imbinari demontabile usoare – truse chei, compresor mobil pentru aer comprimat, polizor unghiular;

- taiere cu flacara a imbinarilor fixe – truse sudare/taiere cu flacara oxiacetilenica (cutit taiere, furtunuri, butelii oxigen si acetilena);

- sustinerea cu automacaraua a subansamblurilor grele si demontarea acestora – automacara 80t;

- mutare cu automacaraua si trailerul a ansamblurilor si subansamblurilor grele – automacara 80t;

- taiere mecanica rezervoare orizontale - excavator cu foarfeca mecanica;

- valorificare/eliminare deseuri prin prestatori autorizati.

4.5. - *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul.

4.6. - *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

În perioada desfasurării activității de demolare pot apărea poluări punctiforme ale suprafeței incintei datorită scurgerilor accidentale de ulei termic produse în timpul golirii instalației sau în timpul manipulării/depozitării tubulaturii de recirculare ulei demontată. De asemenea pot să apară scurgeri de carburant de la utilajele de demontare utilizate. Pentru evitarea poluării în puncte datorată scurgerilor de ulei termic se vor utiliza minicontainere (tăvi) metalice speciale. La intrarea în șantier, utilajele necesare efectuării lucrărilor de construcție/demolare vor fi verificate din punct de vedere al stării tehnice și al dotărilor privind integritatea sistemelor de siguranță și protecție. Nu se va permite intrarea în șantier a mijloacelor auto și utilajelor cu stare tehnică necorespunzătoare sau cu sisteme de protecție/semnalizare defecte. De asemenea, se vor utiliza produse petroabsorbante care se vor presara peste poluările în puncte.

✓ Deseurile rezultate vor fi depozitate selectiv pe platforma betonată destinată organizării de șantier. În funcție de natura lor, acestea vor fi reutilizate în execuția proiectului, vor fi valorificate sau eliminate numai prin prestatori autorizați.

V. Descrierea amplasării proiectului:

5.1. - *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*

Nu este cazul.

5.2. - *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

✓ Pe amplasamentul proiectului nu se afla monumente istorice și nici situri arheologice.

5.3. - *Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

5.3.1. - *Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.*

✓ Stația de betoane și stația de asfalt se înscriu în complexul de construcții existente având funcțiuni diverse – mică producție, depozite engros. Conform prevederilor P.U.G. aprobat și Regulamentului de urbanism aferent, respectiv U.T.R. nr. 17, zona studiată se înscrie în prevederile acestuia la capitolul „ID-ZONA UNITĂȚILOR INDUSTRIALE ȘI DE DEPOZITARE”.

5.3.2. - *Politici de zonare și de folosire a terenului*

Nu este cazul

5.3.3. - *Arealele sensibile:*

Nu este cazul

5.4. - Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

- ✓ Sunt atasate prezentului document în **Anexa 4** „Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului”.

5.5. - *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

6. (A) *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

6.a) *Protecția calității apelor:*

6.a.1. - *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul :*

✓ În perioada de relocare/montare sursele de poluare cu incidență asupra factorului de mediu apă sunt surse punctiforme. În procesul tehnologic de preparare a amestecurilor asfaltice nu se utilizează apă. Apele uzate menajere și apele meteorice sunt evacuate în sistemul de canalizare al Municipiului Buzău. De asemenea, surse punctiforme de poluare pot fi considerate scurgerile accidentale de ulei sau motorină de la mijloacele auto sau utilajele participante la executia lucrărilor. Pentru eliminarea acestui pericol este necesară întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor pentru construcții. Schimburile de acumulatori, ulei, cauciucuri, întreținerea curente și reparațiile acestora se vor efectua numai în ateliere specializate pentru astfel de operații.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

✓ Având în vedere faptul că activitatea de relocare/montare nu este o activitate cu impact semnificativ, pe perioada executării lucrărilor nu se impun soluții și instalații pentru epurarea apelor.

6.b) *Protecția aerului*

6.b.1. - *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

- ✓ Surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de surse staționare (cosuri evacuare) și surse mobile (mijloace auto și utilaje pentru construcții).

La stația de preparat amestecuri asfaltice, în primele faze ale fluxului agregatelor naturale, pulberile minerale se pot degaja mai ales sub acțiunea curenților de aer. În această fază cantitățile de pulberi sunt greu de cuantificat și depind în mare măsură de condițiile atmosferice, starea căii de rulare a mijloacelor auto, numărul de mijloace auto care rulează în același timp. În fazele următoare pulberile minerale apar ca urmare a antrenării de curenții rezultați ca urmare a intervenției flăcării în procesul de uscare și încălzire a agregatelor.

Evacuarea gazelor arse și pulberilor în atmosferă se face prin intermediul unui coș cu dimensiunile $H=6,6$ m și $\varnothing=0,8$ m.

Gazele arse rezultate din procesul de încălzire a bitumului sunt evacuate în atmosferă prin intermediul unui coș cu dimensiunile $H=2,1$ m și $\varnothing=0,3$ m.

Substanțele chimice poluante rezultate din procesul de preparare a mixturilor asfaltice (rezultate din arderea gazelor naturale pentru uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura de lucru) sunt următoarele:

- la centrala termică pentru încălzire ulei
(raport de încercare nr. 1054/15.05.2019)
 - CO 38,08 mg/Nm³;
 - NO_x 156,4 mg/Nm³;
 - SO₂ 0 mg/Nm³;
 - pulberi 0,72 mg/Nm³

- la tubulatura de evacuare de la uscătorul tip tambur
(raport de încercare nr. 1055/15.05.2019)
 - CO 78,2 mg/Nm³
 - NO_x 242,2 mg/Nm³
 - SO₂ 0 mg/Nm³
 - pulberi 1,23 mg/Nm³

- imisiile pe amplasament – la poarta de intrare în amplasament
(raport de încercare nr. 1057/15.05.2019)
 - pulberi în suspensie: 0,057 mg/mc
 - CO 1,25 mg/mc
 - NO₂ 0,21 mg/mc
 - SO₂ 0,286 mg/mc

- Nivel de zgomot echivalent (determinat la intrarea în amplasament) : 62,7 dB (A) (raport de încercare nr. 1056/15.05.2019).

Limitele maxim admise pentru noxele emise în atmosfera la stația de preparat mixturi asfaltice, conform Ord. 462/1993 al MAPPM, sunt:

VLE pulberi = max 5mg/Nmc
VLE CO = max 100 mg/Nmc
VLE SOX = max 35 mg/Nmc
VLE NOX = max 350 mg/Nmc

6.b.2. - Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Din construcție, stația de preparat mixturi asfaltice este prevăzută cu sistem de desprăfuire care preia gazele arse și pulberile rezultate din procesul tehnologic și le trece printr-un filtru din fibre sintetice. Suprafața activă a filtrului este de 448 m² iar volumul maxim de gaze preluate într-o oră este de 33 000 Nm³. Pulberile depuse pe filtru sunt curățate printr-un sistem de scuturare comandat automat de un traductor de presiune, cad la baza desprăfuitorului, sunt preluate de un șnec și transportate într-un siloz de fier de unde sunt reintroduse în procesul de fabricație a mixturilor asfaltice.

Traductorul de presiune regleaza si turatia motorului exhaustorului in functie de gradul de impurificare a agregatelor. Cu cat acestea sunt mai curate cu atat volumul de gaze arse trecut prin filtru este mai mica.

6.c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Sursele de zgomot și de vibrații:

- stația de preparat mixturi asfaltice;
- mijloacele auto din incintă.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru protecția împotriva zgomotului, incinta punctului de lucru este împrejmuită cu zid cu rol de protecție antifonică format din zid din beton armat cu $h = 3$ m, pozat la limita incintei spre spațiile locuibile.

Nivelul de zgomot măsurat la limita incintei este de 62,7 dB (raport de incercare nr. 1056/15.05.2019).

In perioada lucrarilor de demolare/constructie surse de zgomot sunt: utilajul de taiere beton, piconul, utilajul pentru sapat, compactorul, macaraua pentru montare/demontare echipamente, autobetonierele si mijloacele auto pentru aprovizionare/transport. Avand in vedere distanta mare fata de zona locuibila din vecinatatea instalatiei consideram ca nivelul zgomotului produs de utilajele pentru demolare/constructii nu va avea efect semnificativ asupra populatiei din zona si nici asupra angajatilor societatii.

Pe durata executarii lucrarilor se va limita viteza de circulatie in incinta a autovehiculelor grele la 5 km/h.

Utilajele pentru constructii vor fi utilaje performante, putin poluatoare.

Se va realiza o programare corespunzatoare a lucrarilor astfel incat sa nu se suprapuna lucrari cu nivel ridicat de zgomot.

6.d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

6.e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Surse de poluare pentru sol și subsol pot fi agregatele naturale care intră în procesul de fabricare a betoanelor și mixturilor asfaltice. Pentru eliminarea acestui factor de risc depozitarea agregatelor se face pe platformă betonată și au fost construite padocuri din beton pentru a se reduce la minim posibilitatea de împrăștiere a materialelor în afara spațiului de depozitare, respectiv posibilitatea de antrenare a particulelor fine de către curenții de aer.

O altă sursă de poluare a solului și subsolului o poate constitui depunerea pe sol a unor fracțiuni ale agenților nocivi, rezultați din procesul tehnologic, degajați în atmosferă.

De asemenea, surse de poluare pentru sol pot fi scurgerile de motorină, ulei termic și bitum care pot apărea în timpul transvazării acestora din autocisterne sau butoaie în rezervoare. Pentru eliminarea acestei situații, rezervoarele sunt prevăzute cu senzori electronici care întrerup alimentarea cu energie a pompelor de transvazare în momentul în care s-a atins nivelul maxim de umplere. Pentru evitarea poluării în puncte datorată scurgerii carburantului sau bitumului în momentul desfacerii furtunurilor de racordare la rezervoarele de stocare, colectarea scurgerilor se realizează în minicontainere (tăvi) metalice speciale. Peste poluarile în puncte se presara produse petroabsorbante.

6.f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Execuția proiectului se va realiza pe suprafața betonată a incintei stației de preparat mixturi asfaltice, în zona sau în vecinătăți neexistând areale sensibile ce ar putea fi afectate de realizarea proiectului.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

- Nu este cazul.

6.g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Spațiile cu destinație de locuință din zonă sunt amplasate la distanțe cuprinse între 100 - 220 m. La limita incintei, spre zona locuibilă, s-a construit o împrejmuire din beton cu rol de zid de protecție antifonică. Între incintele societăților vecine și stația de betoane, respectiv stația de preparat mixturi asfaltice, sunt amplasate construcții aparținând S.C. STRABAG SRL. (sediul administrativ, laborator, magazine, etc.).

6. h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Toate deșeurile produse în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei vor fi/sunt evidențiate conform HG 856/2002 reactualizată și vor fi/sunt evacuate în vederea valorificării/eliminării prin prestatori autorizați.

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii preconizate a fi generate pe amplasament ca urmare a execuției lucrărilor:

- ✓ deseuri de beton, cod 17.01.01; 4t
- ✓ pamant si pietre din excavari, cod 17.05.04; 10 t
- ✓ deseu fier si otel, cod 17.04.05; 35 t
- ✓ asfalt, cod 17.03.02; 11 t

- ✓ uleiuri minerale neclorinate izolante și de transmitere a căldurii, cod 13.03.07; 1,3t
- ✓ deseuri lemn, cod 17.02.01; 0,2 t
- ✓ deseuri municipale amestecate, cod 20.03.01; 1,2 t

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Măsurile de prevenire și reducere a cantităților de deseuri vor lua în considerare următoarele:

- prevenirea producerii deșeurilor
- pregătirea pentru reutilizare a deșeurilor
- reutilizarea deșeurilor
- valorificarea deșeurilor
- reciclarea deșeurilor
- alte operațiuni de valorificare – valorificare energetică
- eliminarea deșeurilor

- Planul de gestionare a deșeurilor este conform **Anexa nr. 5**

Deseurile rezultate pe amplasament sunt sortate pe calități și dimensiuni și sunt valorificate/eliminate prin prestatori autorizați.

Toate intervențiile (schimburi de ulei, de antigel, baterii de acumulatori, anvelope, filtre etc.) și reviziile tehnice la autovehiculele care deservește stația de asfalt se fac numai în unități specializate sau de către atelierele mobile ale unităților specializate. Deseurile rezultate în urma acestor operații sunt preluate de către intervenienți.

Schimburile de baterii de acumulatori și anvelope uzate se fac în unități specializate (furnizorii de produs) care sunt autorizate pentru preluarea acestora.

Fierul vechi rezultat în urma operațiilor de mentenanță se depozitează pe platforma betonată a incintei și se valorifică prin prestatori autorizați după ce au fost epuizate toate posibilitățile de reutilizare internă.

Societatea are încheiat contract pentru preluarea deșeurilor fier vechi și deșeurilor periculoase cu S.C. MSD COM SRL BUZAU (contract nr. SB 001/07.01.2020, respectiv contract nr. 524/12.03.2020). Pentru preluarea deșeurilor inerte sunt încheiate contracte de preluare cu S.C. RER SUD S.A. Buzau (contract nr. 499/11.06.2020) și S.C. DOMENII PREST SERV SRL Buzau (contract nr. 1097/23.06.2020).

Deșeurile din asfalt care rezultă în urma probelor tehnologice pentru punerea în funcțiune a stației sau în urma întreruperilor accidentale în furnizarea energiei electrice sau gazelor naturale sunt utilizate ca material de completare la lucrările de întreținere și reparații drumuri. Până la utilizare sau eliminare, pentru evitarea împrăștiilor pe sol, acestea se depozitează pe platforma asfaltată a incintei pe care, în prealabil, s-a așternut un strat de nisip.

Petele de ulei și motorină din incintă se vor acoperi cu produse petroabsorbante.

Deseurile municipale amestecate sunt preluate săptămânal de către S.C. RER SUD S.A. Buzau conform contractului nr. 1287/2010 și actelor adiționale la acesta.

6.i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțe și preparate periculoase utilizate:

- motorină: 12 t/an, aprovizionată săptămânal în rezervor metalic de 900 l, montat pe autoutilitara Peugeot (cantitatea este în funcție de lucrările care se desfășoară într-un an și este destinată încărcătorului frontal care deserveste stația de mixturi). În incinta stației de preparat mixturi este amplasat suprateran un rezervor metalic de 50000 l care poate fi utilizat în cazul în care alimentarea cu gaze a stației este întreruptă pe perioade mari de timp. Din construcție, arzătorul stației poate funcționa pe gaze naturale sau pe motorină, trecerea de pe un tip de combustibil pe celălalt făcându-se automat din cabina de comandă a stației.

- ulei de transmitere a căldurii: 1600 l, odată la 5 ani

- bitum (depozitat în rezervoare metalice, supraterane, cu capacitatea 2buc x 60t, 1 buc x 40 t, 1 buc. x 30 t): - 4603 t/an (cantitatea este în funcție de producția de mixturi realizată în cursul anului);

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina și bitumul se aprovizionează numai cu mijloace auto specializate (autocisterne). La locul de transvazare a acestora din autocisterne în rezervoarele supraterane s-au confecționat minicontainere metalice pentru colectarea scurgerilor accidentale. Toate rezervoarele sunt dotate cu senzori electronici pentru întreruperea alimentării cu energie electrică a pompelor de transvazare motorină sau bitum în momentul atingerii nivelului maxim de umplere. Pentru eliminarea scurgerilor punctiforme există produse petroabsorbante în incinta stației de mixturi.

6. (B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile:

- cos evacuare gaze de ardere de la centrala termică birouri;

- cos evacuare gaze arse de la centrala termică pentru încălzire bitum;

- cos evacuare gaze arse aferent instalației de exhaustare (desprafuire) dotată cu filtru cu saci din fibre sintetice;

- platforma betonata aferenta depozitului de carburant;
- platforma asfaltata pentru depozitare europubele pentru deseuri menajere;
- platforma asfaltata pentru depozitare deseuri asfaltice;
- senzori electronici pentru intreruperea alimentarii cu energie electrica a pompelor de transvazare motorina sau bitum in momentul atingerii nivelului maxim de umplere;

Anual se fac determinari ale nivelului de zgomot si ale noxelor emise in atmosfera in urma arderii combustibilului in procesul de uscare a agregatelor minerale sau pentru incalzire bitum. Nu au fost depasite valorile limita impuse prin autorizatia de mediu.

Prin implementarea proiectului se reduce cantitatea de noxe emise in atmosfera si se imbunatateste calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

9.(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

9.(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

10.1. - Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrarile de relocare rezervoare si montare rezervor nou se vor desfasura in cadrul punctului de lucru din Buzau, str. Depozitului nr. 5 cu personal propriu. Acestea beneficiaza de toate facilitatile existente pe amplasament: apa, energie electrica, spatii de depozitare materiale/deseuri, toaleta.

Organizarea de santier va fi pozitionata pe platforma betonata a statiei de mixturi si va necesita doar activitati cu impact nesemnificativ a factorilor de mediu:

- ingradirea zonei
- semnalizarea spatiilor de depozitare materiale/deseuri

- stabilirea zonei pentru parcare utilajelor necesare activitatilor de relocare/amplasare
- stabilirea zonei pentru depozitarea materialelor, pieselor, subansamblurilor, ansamblurilor
- transportul utilajelor pentru executarea lucrarilor.

10.2. - Localizarea organizării de șantier: *Buzau, str. Depozitului nr. 5.*

10.3. - Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În perioada organizării de șantier pot apărea poluări punctiforme ale suprafeței incintei datorită scurgerilor accidentale de carburant de la utilajele de demontare și construcții utilizate. Pentru evitarea poluării în puncte datorată scurgerilor accidentale, la intrarea în șantier utilajele necesare efectuării lucrărilor de construcție/demolare vor fi verificate din punct de vedere al stării tehnice și al dotărilor privind integritatea sistemelor de siguranță și protecție. Nu se va permite intrarea în șantier a mijloacelor auto și utilajelor cu stare tehnică necorespunzătoare sau cu sisteme de protecție/semnalizare defecte. De asemenea, se vor utiliza produse petroabsorbante care se vor presara peste poluările în puncte.

ZGOMOT

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

În perioada lucrărilor de amenajare a organizării de șantier surse de zgomot pot fi autovehiculele pentru transport materiale și utilaje și utilajele necesare lucrării. Având în vedere distanța mare față de zona locuibilă din vecinătatea instalației considerăm că nivelul zgomotului produs de acestea nu va avea efect semnificativ asupra populației din zona și nici asupra angajaților societății.

Pe durata executării lucrărilor se va limita viteza de circulație în incinta a autovehiculelor grele la 5 km/h. Se va recomanda de asemenea conducerea preventivă a autovehiculelor și utilajelor, fără accelerații sau decelerații bruște

Utilajele pentru construcții vor fi utilaje performante, puțin poluatoare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

11.1 - *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Finalizarea lucrărilor de relocare/amplasare presupune:

- retragerea utilajelor specifice activitatilor de demolare/construcție;
- verificarea conformității lucrărilor executate cu prevederile proiectului;
- punerea în funcțiune a instalației;
- preluarea investiției de către utilizator și folosirea acesteia în desfășurarea activității de preparare mixturi asfaltice.

Deseurile rezultate pe amplasament vor fi gestionate conform legislației de mediu în vigoare și vor fi valorificate/eliminate numai prin prestatori autorizați să desfășoare astfel de activități. Transportul deșeurilor, acolo unde legislația o impune, se va realiza numai cu mijloacele de transport ale prestatorului de servicii.

11.2. - Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

După finalizarea lucrărilor de construcție și de evacuare a deșeurilor rezultate, dacă se vor constata zone contaminate datorită scurgerilor accidentale cu produse petroliere se vor preleva și analiza probe de sol în vederea stabilirii măsurilor optime pentru aducerea solului la starea inițială. În funcție de rezultatele analizelor, dacă va fi cazul, se vor determina zonele, adâncimea și volumul de sol care trebuie excavat. Solul contaminat va fi predat către societăți autorizate să preia acest tip de deșeu.

Petele de produse petroliere de pe platforma betonată se vor acoperi cu produse petroabsorbante. Pentru evitarea antrenării de către apele pluviale a petelor de produse petroliere de pe platforma betonată, pe toată perioada executării lucrărilor, zona de lucru va fi împrejmuită cu o barieră din nisip.

11.3. - Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 195/2005 pentru protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, S.C. STRABAG SRL va anunța APM Buzău despre intenția de închidere a instalației/incetarea activității în vederea stabilirii obligațiilor de mediu ce îi revin.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Conform măsurilor stabilite în *Notificare*

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
 - Plan de încadrare în zonă, sc. 1/2000, **Anexa nr. 01**
 - Plan de situație, sc 1/1000, **Anexa nr. 02**
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare înainte și după finalizarea proiectului: **Anexa nr. 6** și **Anexa nr. 7**
3. Schema-flux a gestionării deșeurilor: **Anexa nr. 5**
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, c.m.u.

❖ **Reguli privind protectia muncii si PSI**

Conducerea lucrărilor de demolare/constructie va fi încredințată unei/unor persoane cu experiență în astfel de lucrări, care va/vor răspunde de execuția corectă a acestora. Responsabilul lucrării va aduce la cunoștința muncitorilor planul de demolare, metodele de executare a lucrărilor, locurile cele mai periculoase și măsurile de prevenire a accidentelor. Înainte de începerea lucrărilor de demolare, conducătorul lucrării va lua măsurile indicate contra posibilității de prăbușire a diferitelor părți ale construcției ce se demolează.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor de demolare/constructie se vor respecta normele de securitate a muncii privind asigurarea stabilității elementelor de construcții prin susțineri și sprijiniri pentru evitarea accidentelor care ar putea surveni din lucrări pregătitoare demolării și a demolării propriu-zise precum și normele de aparare împotriva incendiilor. Lucrătorii vor fi instruiți cu normele de protecție a muncii și PSI corespunzătoare lucrărilor pe care le execută. Instrucțiunile vor fi înscrise în fișele individuale de instrucțaj care vor fi completate și semnate de titular și de cel care a efectuat instrucțiunile, în aceeași zi. Instrucțiunile vor fi repetate la începutul fiecărei lucrări, când muncitorii vor fi instruiți cu normele corespunzătoare operațiilor pe care le au de executat. Dacă există elemente (piese, echipamente) care pot cade accidental de pe rezervoarele în relocare/relocate acestea se vor asigura în mod corespunzător pentru a nu produce accidente persoanelor care participa la lucrări sau trec întâmplător prin zona lucrărilor, se va semnaliza corespunzător zona de demolare și vor fi montate, la loc vizibil, panouri avertizoare. Ori de câte ori se aruncă materiale de sus, se va instrui un muncitor cu paza zonei respective, care îi va avertiza pe cei care circulă în zonă și nu va permite accesul celor care vor să intre în acea zonă. Se vor avea în vedere toate dispozitivele privind securitatea muncii în demolare/constructie, prevăzute în normele de protecție a muncii. Șefii de șantier și conducătorii tehnici ai punctelor de lucru pot lua și alte măsuri care să conducă la buna desfășurare a lucrărilor de demolare/constructie și a recuperării maxime a materialelor ce pot fi refolosite.

Conducerea punctului de lucru și responsabilii de lucrare se vor asigura că utilajele/echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- corespund tipului și scopului lucrării la care sunt folosite și sunt manevrate de operatori calificați și experimentați

- sunt întreținute în bune condiții de funcționare pe toată durata lucrărilor. Pe durata lucrărilor toți operatorii vor purta echipament de protecție individual corespunzător activității pe care o desfășoară: cască de protecție, ochelari de protecție, căști antifonice, mască protecție, manșuri de protecție, bocanci de protecție, vestă reflectorizantă, sort protecție.

- De asemenea, se vor asigura de faptul că în incinta organizării de șantier există dotarea necesară pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

Semnătura și ștampila titularului



STRABAG
STRABAG S.R.L.
J40/13563/1994 - RO 6891914
CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 90
050726 BUCUREȘTI SECTOR 6