

ANEXA Nr. 5.E la procedură

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„lucrari pentru decolmatare,regularizare si reprofilare albie minora prin exploatarea de agregate minerale,rau Ramnicu Sarat,Perimetrul Puiesti, comuna Puiesti,judetul Buzau”

II. TITULARUL INVESTIȚIEI

II. 1. Numele companiei

S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L.Ramnicu Sarat este o societate cu capital privat infiintata in anul 2012, avand urmatoarele date de inregistrare:

Cod de inregistrare in Registrul de la Oficiul Comertului: J10/839/2012.

Cod Unic : RO 30755761.

Profilul de activitate : extracția pietrișului și nisipului –Cod CAEN- 0812.

II.2 . Persoană de contact

RALEA ANA-MARIA – administrator.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

III.1. Rezumatul proiectului

Perimetrul Puiesti este amplasat din punct de vedere **administrativ - teritorial** in extravilanul Comunei Puiesti, sat Puiestii de Jos de pe malul stang al raului Ramnicu Sarat, judetul Buzau. Din punct de vedere al **Cadastrului apelor**, perimetrul este situat în albia minoră a raului Ramnicu Sarat, afluent de ordinul I al vaili Siret, cod cadastral XII – 1.80.00.00.00.

Amplasamentul se suprapune peste corpul de apa subterana: ROSI05 – Campia Siretului inferior, corp de apa subterana aflat in administrarea ABA Siret Bacau .

In aceasta zona, corpul de apa subterana freatica este in interdependenta cu corpul de apa de suparata RORW 12-1- 80_B2 Ramnicu Sarat.

Conform HG 930/2005 si Ord. nr. 1278 din 20 aprilie 2011 – Instructiuni de aplicare a HG 930/2005, pentru acest amplasament nu au fost instituite perimetre de protectie hidrogeologica ale alimentariilor centralizate cu apa.

In zona de extracție a balastului nu sunt obiective de interes social și/sau lucrări hidrotehnice sau de arta care trebuie protejate. Amplasamentul se afla la peste 8,0 km amonte de podul de pe DJ 202 Puiesti – Nicolesti sic ca. 12 km aval de de pe DN 22.

Accesul în zona amplasamentului, se realizează din Municipiul Ramnicu Sarat, pe DJ 202, pe cca. 8,0 km, pana la cca. 1,0 km de localitatea Puiestii de Jos, de unde se accede un drum de exploatare de cca. 0,5 m, pana la limita cu albia majora, apoi prin albia majora din malul stang, pana la abia minora a raului in zona din aval a perimetrului de exploatare.

Legătura cu perimetrul de exploatare se face pe drum cu lungimea de cca. 35 m și lățimea de cca. 5,5 m care traversează cursul principal al râului, fapt pentru care această traversare se va amenaja corespunzător.

Suprafața de teren concesionată de la A.N. Apele Române. - Administrația Bazinală de Apă Siret conform contractului de închiriere nr.158 din 19.08.2019 (atașat la dosar).

Suprafața solicitată este delimitată de următoarele puncte:

Punctul	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
	<i>CAPAT AMONTE</i>	
1	434875	670494
64	434858	670509
	<i>CAPAT AVAL</i>	
27	435212	670983
28	435195	670967

Pentru perioada următoare, societatea și-a propus exploatarea din perimetrul Puiesti, în baza Avizului de gospodărire a apelor, a Permisului de exploatare și a Autorizației de gospodărire a apelor, a unui volum de **18.000 mc agregate**.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Albia minoră a râului Ramnicu Sarat în zona Puiesti, cuprinde un pat relativ îngust cu forme fluviale specifice de tipul grindurilor și plajelor aluviale alungite, iar albia majoră sau lunca râului prezintă înălțimi de 2,0 - 3,0 m, fiind dezvoltată în ambele maluri.

În cadrul albiei majore, care poate atinge lățimi de până la 300 m, valea a creat meandre cu raza de curbura mică și zone de divagare și colmatare, pe suprafețe întinse.

În zona perimetrului în care se vor executa lucrări de decolmatare a albiei, curgerea principală este dirijată accentuat spre malul stâng, în zona centrală și în aval, unde sunt și eroziunile cele mai pronunțate.

Pe acest tronson, deși albia minoră a râului are o lățime medie de cca. 80 m, la un curs permanent udat cu lățimea de cca. 15 – 20 m, fapt pentru care debitele tranzitate la ape mari sunt apreciabile, existența cursului meandrat și a grindurilor și plajelor laterale, ducă permanent la apariția fenomenelor erozionale.

Prin realizarea zonei de decolmatare și extracție agregate, perimetrul amplasat aproximativ pe toată plaja centrală a albiei minore, se va îndepărta fluxul principal de apă la debite mari spre ambele maluri, diminuând astfel fenomenele erozionale.

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul de activitate-cod CAEN

Firma este o societate cu răspundere limitată cu capital privat, care are între obiectele de activitate și "**Extractia de nisipuri și pietrisuri, cod CAEN 0812**".

Firma are capacitatea tehnică – organizatorică și dotarea materială necesară executării și monitorizării acestui tip de lucrări.

Punctul de lucru va fi coordonat de specialist cu pregătire tehnică.

Pentru realizarea lucrărilor propuse se va excava în albia minoră a râului într-un perimetru cu lungimea de cca. 685 m și lățimea medie de 30 m, care să permită tranzitarea celei mai mari părți a debitului cu asigurarea de 50 %.

Perimetrul va fi racordat atât la albia minoră actuală cât în amonte, traiectul fiind ales în așa fel încât să nu ducă la mărirea pantei generale.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Accesul în perimetrul de exploatare, se realizează din zona localității Puiestii de Jos, pe un drum de exploatare, care ajunge în albia majoră din malul stâng, în zona aval a perimetrului.

Legătura cu perimetrul de exploatare se face pe drum cu lungimea de cca. 35 m și lățimea de cca. 5,5 m care traversează râul, drum care urmează să fie amenajat de titular, prin balastare, iar pe porțiunea în care traversează râul se vor monta 15 tuburi PREMO cu Dn = 1000 mm.

Pentru folosirea căilor de acces și din perimetru S.C. VULCANI RAL TRANZIT S,RL. a obținut Acordul de reabilitare drumuri, din partea Primăriei Comunei Puiesti.

Metodologia de lucru este cea a fașilor longitudinale (paralele cu direcția de curgere a râului, direcția de înaintare fiind din aval înspre amonte, în cadrul cărora se vor trasa fașii transversale (perpendiculare pe cursul râului), direcția de înaintare în cadrul acestora fiind dinspre axul râului spre mal.

Exploatarea se va realiza în având în vedere morfologia terenului, extracția va avea următoarele elemente geometrice:

Lungimea treptei (fasiei)	max. 50 m
Lățimea treptei (fasiei)	10 m
Unghiul de taluz – uscat	max 30°
– saturat cu apă	max 20°
Înălțimea maximă a treptei (ad. exploatare)	max. 2,5 m

Datorită nivelului hidrostatic ridicat, extracția, chiar și în condiții de uscat, se realizează în cea mai mare parte imers, ceea ce din punct de vedere economic prezintă un real avantaj - este vorba de spălarea parțială a agregatului – prin eliminarea levigabilului în momentul ridicării cupei utilajului. După o stocare temporară (scurtă) pentru pierderea apei, materialul se încarcă în autobasculante, materialul fiind transportat către stația de sortare sau la diverși beneficiari.

Fluxul tehnologic are în componența următoarele operații:

☑ **trasarea perimetrului**, conform planului de situație și materializarea lui pe teren prin bornare;

☑ **delimitarea fașilor longitudinale și transversale**, conform cu morfologia terenului și caracteristicile tehnice ale utilajelor;

☑ **extractia balastului** din rau se face cu ajutorul excavatorului Fiat Allis sau cu Incarcatorul frontal Volla, acolo unde extractia se face exclusiv deasupra nivelului hidrostatic. Pentru lucrări speciale de curățare a frontului sau împingere a materialului în gramezi se va utiliza buldozerul

☑ **incarcarea** în mijloace auto a balastului extras se face direct din fașia de lucru, cu utilajele de extracție.

Tansportul materialului rezultat din excavatii, se vor realiza cu autobasculante Volvo 8 x 4 cu capacitate de 25 tone, până la stația de sortare a societății, amplasată în localitatea Rubla, Comuna Valea Ramnicului, pe malul drept al râului.

2. Dotari

Perimetrul in care se vor executa lucrarile de decolmatare in perioada contractuala are o suprafata de cca. 1,93 ha si are urmatoarele dimensiuni:

☒ lungime 685 m.

☒ lațime 30 m.

☒ suprafata 19.350 mp

☒ adancime medie 1,00 m.

☒ adancimea maxima 2.50 m

-Punctul de lucru Puiesti va fi coordonat de specialist cu pregatire tehnica si va fi deservit de urmatoarea sistema de masini:

Lista utilajelor din dotare si capacitatea lor tehnica nominala este urmatoarea:

- excavator Fiat Allis cu cupa de 1,25 mc
- buldozer Komatsu
- autobasculante Volvo de 25 tone
- incarcator frontal Volla cu capacitate de 3,8 mc

-In unele situatii firma va inchiria utilaje specifice de la alte unitati de profil.

Agregatele minerale sunt valorificate fie in stare bruta, fie transportate la statia de sortare-spalare a societatii din sat Rubla, comuna Valea Ramnicului.

Organizarea de santier se afla la statia de sortare-spalare a societatii , cazarea personalului de paza se face tot in acest punct.

-Cantitatea de gunoi menajer rezultata este foarte mica. Aceste deseuri vor fi colectate in saci PE si transportate la statia de sortare-spalare a societatii, urmand a fi preluate de operatori autorizati.

-Colectarea uleiurilor uzate rezultate doar de la utilajele de lucru se face intr-un butoi special, la statia de sortare-spalare a societatii, care la umplere este predat centrelor de colectare.

Exista semnat contract cu o societate de profil pentru preluare uleiuri uzate, cauciucuri, filtre, etc, lucrarile de reparatii importante efectuindu-se doar in service autorizat.

Pierderile de transport sunt mici datorita distantei foarte mici de transport si ca sunt utilizate pentru transport autocamioane performante.

Transportul agregatelor minerale catre statia de sortare se va face cu autobasculantele proprii.

Pentru utilizarea drumului de exploatare exista acceptul Primariei Puiesti.

Utilizarea drumului national este reglementata, deoarece pentru utilizarea sa se platesc taxe anuale, diferentiat in functie de categoria autovehicolului.

Pagubele de orice natura aduse terenurilor proprietate publica sau privata produse din vina societatii vor fi suportate integral de catre firma.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care exista acordul primariei, fiind interzisa orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite portiuni deteriorate.

Mijloacele de transport vor fi incarcate la capacitatea lor optima, evitandu-se astfel pierderile de material pe traseu, iar in timpul perioadelor secetoase aceste sectoare de drum vor fi stropite.

Drumurile de acces se vor intretine si refacere cu fonduri ale firmei.

In cazul in care transportul nisipului si a pietrisului se realizeaza cu autovehicolele beneficiarilor, acestia au aceleasi responsabilitati privind utilizarea drumurilor.

Odata cu epuizarea rezervelor drumurile secundare de acces in perimetru se vor desfiinta pe cheltuiala firmei.

In situatia in care se aduc prejudicii din cauza transportului ale proprietatii particulare sau a celei de stat , costul acestora va fi suportat integral de catre societate.

In contractele cu alti beneficiari se vor stipula clauze clare privind masurile pe care acestia le

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În procesul de extracție a agregatelor minerale din cadrul amplasamentului Puiesti nu sunt utilizate materii prime.

De asemenea, pentru activitățile desfășurate într-un perimetru de exploatare nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

În procesul de exploatare a agregatelor minerale, vor fi folosite următoarele materii auxiliare:

- combustibili pentru alimentarea utilajelor din dotarea balastierei;
- lubrefianți;
- piese de schimb si materiale, necesare menținerii la parametri optimi a funcționării utilajelor si instalațiilor utilizate in balastiera.

Materiile prime si materialele folosite pentru desfășurarea activității(exploatare) sunt următoarele:

- piese de schimb si subansamble pentru utilajele din dotare depozitate in magazie inchisa la statia de sortare-spalare a societatii;
- Combustibil:carburanți (motorina) = 3,0 t/an- statiile de distributie carburanti din zona;
- Lubrefianți -ulei mineral = 20 l/an - depozitat in recipienti PVC , la statia de sortare-spalare a societatii;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

A. Alimentarea cu apă.

a. Alimentarea cu apă potabilă

Perimetrul PUIESTI nu prezintă sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă. Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor se realizează prin butelii PET de apă plată sau apă minerală, puse la dispoziție de societate.

Necesarul de apă menajeră pentru cele 2 persoane angajate pentru desfășurarea activității (consum specific de 50 l/om.zi - 200 zile/an funcționare) este cca. 20,0 mc/an.

b.Alimentarea cu apă tehnologică

Nu este cazul.

B. Evacuarea apelor uzate.

a. Apele uzate tehnologice

Nu este cazul.

b. Apele uzate menajere

Din activitatea desfășurată în cadrul perimetrului de exploatare Aval RADUCEȘTI , nu rezultă ape menajere uzate. Pentru cei 2 angajați permanenți ai balastierei, se va amenaja un grup sanitar de tip WC ecologic, vidanjabil, care se va vidanja periodic, de către o societate specializată, pe baza de contract.

c. Apele pluviale

Apele pluviale de pe amplasament, convențional curate, vor fi dirijate prin pante de scurgere către/in terenul natural.

C. Alimentarea cu energie electrică.

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de exploatare controlată a nisipului și pietrisului din perimetrul propus vor avea un impact redus asupra reliefului și a mediului ambiant în general (inclusiv a folosințelor din zonă) și vor contribui la recalibrarea albiei minore a râului Ramnicu Sarat .

Prin exploatarea controlată a agregatelor minerale din albia minoră se urmărește mărirea capacității de transport a acestora și protejarea malurilor concave expuse fenomenului de eroziune.

Exploatarea agregatelor minerale în acest perimetru va asigura atragerea curentului principal al apei spre centrul albiei și protejarea de eroziune a malurilor râului Ramnicu Sarat, în situația în care vor fi respectate adâncimea impusă și metoda de exploatare cadru .

Lucrările de excavare pot fi asimilate cu lucrări de decolmatăre a albiei minore și de reprofilare a traseului acesteia, în acest mod lucrările încadrându-se în prevederile Legii 112 de modificare și completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 "dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile râurilor sau malurilor cursurilor de apă, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatare organizate se acordă de autoritatea de gospodărire a apelor numai în zonele ce necesită decolmatărea, reprofilarea albiei și regularizarea scurgerii.

În zonă nu sunt obiective hidrotehnice care ar putea fi afectate prin lucrările de exploatare din perimetru .

Pentru protecția malului stâng și malului drept s-au impus pilieri de siguranță de 10 m. Măsurile pe care le va lua beneficiarul pentru reducerea impactului asupra mediului:

- pe perioadele secetoase se vor umecta caile de acces prin stropire .;
- se vor lua măsuri pentru limitarea noxelor și a pierderilor de combustibili ce pot ajunge în apă;
- depozitele de nisip excavat nu vor fi amplasate nici temporar în albie ;
- deșeurile menajere și industriale vor fi depozitate numai în locuri special amenajate;
- să mențină albia și malurile curate fără depozitarea materialelor de orice fel pe întreg sectorul de râu pe care este autorizat să lucreze;
- să nu spele utilajele în zonă de exploatare, alimentarea cu motorină și lubrifianți făcându-se cu pompe speciale din recipiente metalice,

Dupa epuizarea rezervelor se va proceda la dezfectorarea punctului de lucru, refacerea ecologica a amplasamentului avandu-se in vedere urmatoarele :

- asigurarea unui regim stabil de curgere al raului Ramnicu Sarat ;
- respectarea tuturor prevederilor stipulate prin P.V. de control ale autoritatilor de mediu.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În etapa realizării excavațiilor și ulterior în perioada exploatarei agregatelor minerale nu vor fi utilizate pe amplasament substanțe periculoase sau potențial periculoase.

Resursele energetice necesare desfășurării extracției agregatelor sunt reprezentate de combustibili pentru alimentarea utilajelor. Acestea vor fi alimentate la stațiile de distribuție a carburanților.

- metode folosite în construcție/demolare;

În perioada exploatarei, pe suprafața amplasamentului nu se va realiza nici un tip de construcție definitivă, se vor excava doar agregate minerale.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosintele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia- **TEREN NEPRODUCTIV**;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- statiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pe parcursul excavării agregatelor minerale de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatării se infiltrează în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în acesta, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freatice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentului sunt reprezentate de utilajele care execută excavația și temporar de autobasculantele care pătrund în perimetrul pentru a prelua cantități de balast.

Cantitatea de noxe eliberată în aer variază periodic în funcție de volumul exploatat și de sezon.

Conform studiilor prin arderea unui litru de motorină în motoarele utilajelor care respectă normele tehnice în vigoare se emană în aer următoarele gaze:

CO → 11 g;

NO → 25 g;

CO₂ → 310 g.

La un consum maxim zilnic de 200 l de motorină rezultă următoarele cantități de gaze emanate în atmosferă:

CO → 2,2 kg;

- NO → 5,0 kg;
- CO₂ → 62,0 kg.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică. Societatea va efectua în mod regulat reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

O altă sursă de poluare a aerului o reprezintă particule de nisip antrenate de către autobasculante la tranzitarea drumurilor de exploatare. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

Societatea va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse;
- balastarea drumurilor de exploatare;
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Ca urmare a activității de extracție a agregatelor minerale pe suprafața amplasamentului vor fi generate zgomote și vibrații rezultate din funcționarea utilajelor de excavare și transport. Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată la cca 1 000 m față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stres pentru populația umană. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru a reduce incidența posibilității apariției poluărilor accidentale personalul care deservește utilajele are obligația de a urmări buna funcționare a acestora și de a înștiința superiorii la apariția defecțiunilor.

Societatea va transporta utilajele defecte pentru a fi reparate la ateliere service autorizate.

Pe suprafața amplasamentului nu se vor executa schimburi de uleiuri sau ale lichide la utilajele care excavează sau transportă agregate minerale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru protecția biodiversității zonei, unitatea își propune punerea în practică a următoarelor măsuri:

- exploatarea de agregate minerale de rau se va realiza respectând tehnologia de extracție și restricțiile impuse prin avizele și autorizațiile emise de organele competente
- să se întretină în stare de funcționare componentele tehnice cu care sunt dotate utilajele, pentru izolarea și protecția fonica și vibrații (utilaje de transport și excavare), și să se pună în exploatare numai cele care nu depășesc pragul de zgomot admis prin norme.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Puiesti se desfășoară la distanță de cca 2 000 m față de așezările umane astfel încât nu va afecta localitățile din regiune.

De asemenea, se va urmări transportul agregatelor de balastieră pe drumuri care nu tranzitează zonele cu locuințe.

Obiectivele de interes public care vor fi implicate în implementarea proiectului sunt drumurile de exploatare care vor fi folosite pentru accesul la perimetrul.

Societatea comercială va întreține prin balastare și scarificare drumurile de exploatare utilizate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

În urma desfășurării activității de execuție a senalului din perimetrul de exploatare:

- singurele deșuri generate pe amplasament sunt cele menajere, provenite de la personalul care exploatează utilajele;
- rezultă pământ vegetal și argilă din lucrările de decopertare ale suprafețelor de exploatare;
- nu rezultă ape uzate industriale în perioada de execuție;

Ca urmare a decopertării fâșiilor de exploatare rezultă pământ vegetal și argilă. Cantitățile rezultate vor fi depozitate separat pe lateralele perimetrului de exploatare fiind ulterior utilizate la impermeabilizarea taluzurilor senalului – materialele argiloase și acoperirea acestora cu sol vegetal.

În perioada de excavare a agregatelor minerale nu rezultă ambalaje. Astfel de deșuri sunt produse numai de personalul care deservește utilajele și vor fi în principal reprezentate de PET-uri. Pentru gestionarea corectă va fi amplasat în incinta perimetrului un container pentru colectarea selectivă a acestora.

i) gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. În procesul tehnologic nu sunt utilizate substanțe sau preparate periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu e cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Impactului proiectului propus asupra populației

Proiectul propus de S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L nu influențează sănătatea umană deoarece nu generează poluări chimice, fizice sau microbiologice ale factorilor de mediu.

Impactului proiectului propus asupra solului

Deoarece în procesul tehnologic nu se folosesc și nu rezultă substanțe sau compuși periculoși care să fie eliberați în mediu sunt posibile numai poluări accidentale ale factorului de mediu sol.

Pe amplasament poluările accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în sol de hidrocarburi și uleiuri minerale.

Pentru a preveni scurgerile combustibilului și a uleiurilor și infiltrarea acestora în sol administratorul S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L va menține utilajele în stare de funcționare bună având inspecțiile tehnice periodice efectuate. De asemenea, personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în caz de avarie a acestora.

Eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale solului deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

De asemenea, pentru a asigura condițiile igienico-sanitare minime S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L va amenaja un WC ecologic la nivelul perimetrului pentru personalul care deservește perimetrul de exploatare.

Impactului proiectului propus asupra bunurilor materiale

Implementarea proiectului nu va avea efecte asupra utilității terenurilor învecinate sau ale bunurilor publice sau private.

Drumurile de exploatare folosite de S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L pentru transportul agregatelor minerale vor fi întreținute de către societatea comercială prin balastare.

Impactului proiectului propus asupra calității și regimului cantitativ al apei

Lucrarile proiectate nu determină modificări ale calității și cantității apelor de suprafață deoarece:

■ din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate care să producă poluări ale apelor de suprafață și subterane;

■ în procesul tehnologic nu se folosesc substanțe periculoase care să determine poluări ale freaticului și mediului lotic;

În perioada de executie a lucrarilor, de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatării se infiltrează în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în acesta, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freatice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

Impactului proiectului propus asupra calității aerului din zonă

Poluantul specific operațiilor de construcție și excavație, care poate afecta terenurile învecinate, este reprezentat de *particulele în suspensie* cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (particule inhalabile, care pot afecta sănătatea umană).

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de *poluanți specifici gazelor de eșapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile de excavație și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă cu care sunt echipate utilajele și vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu conținut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compuși organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substanțe cu potențial cancerigen).

Sursele asociate lucrărilor sunt deschise, libere. Se menționează că din activitățile pentru excavația agregatelor minerale se produc emisii de poluanți constând în pulberi și gaze de eșapament rezultate de la vehiculele utilizate pentru excavația și transportul materialelor.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar și de nivel redus.

Emisii de particule generate de lucrările de excavație:

Nr.	Categorie lucrare/operație	Debite masice pe spectrul dimensional (kg/h)
------------	-----------------------------------	-----------------------------------------------------

crt.		d ≤ 30 μm	d ≤ 15 μm	d ≤ 10 μm	d ≤ 2,5 μm
DECOPERTARE STRAT VEGETAL					
	Săpături + strângere în grămezi	1,489	0,338	0,257	0,155
	Încărcare în vehicule	0,122	0,034	0,027	0,0027
SĂPĂTURI					
	Excavare	1,654	0,376	0,286	0,173
	Încărcare în vehicule	0,135	0,037	0,030	0,003
	TOTAL SĂPĂTURI SOL	3,4	0,785	0,6	0,334
UMPLUTURI					
	Descărcare din vehicule	1,771	0,406	0,304	0,185
	Împrăștiere + compactare	0,593	0,178	0,148	0,030
	TOTAL UMPLUTURI	2,364	0,584	0,452	0,215
	TOTAL SĂPĂTURI+UMPLUTURI	5,764	1,369	1,052	0,549
	EROZIUNE EOLIANA	0,048	ND	ND	ND

ND = nu exista factori emisie

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare

În perioada derulării lucrărilor prevăzute în proiect (extracție și transport) S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L are **obligația de a întreține drumul de exploatare**, iar în perioada caldă va stropi căile de acces din pământ cu utilajele din dotare ori de câte ori este nevoie pentru a evita antrenarea pulberilor acestora în atmosfera. De asemenea mijloacele de transport se vor deplasa cu viteze reduse.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de *poluanți specifici gazelor de eșapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile de excavare și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă cu care sunt echipate utilajele și vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu conținut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compuși organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substanțe cu potențial cancerigen).

Sursele asociate lucrărilor de construcție sunt surse deschise, libere. Se menționează că din activitățile pentru excavarea agregatelor minerale se produc emisii de poluanți constând în pulberi și gaze de eșapament rezultate de la vehiculele utilizate pentru excavarea și transportul materialelor.

Prin arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă al vehiculelor care transportă agregatele de balastieră și ale utilajelor implicate în realizarea lucrărilor de excavare și acoperire cu umplutură la finalizarea proiectului rezultă gaze de eșapament care sunt eliminate în atmosferă. Cantitățile de substanțe cu potențial poluant pentru factorul de mediu aer sunt prezentate în tabelul de mai jos. Emisiile vehiculelor și utilajelor sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice.

Evaluarea emisiilor generate de sursele asociate lucrărilor nu poate fi făcută în raport cu prevederile OM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevăzute de OM 462/1993 se referă la surse dirijate.

De asemenea, trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de excavare nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Impactului proiectului propus asupra climei

Proiectul propus S.C. VULCANI RAL TRANZIT S.R.L privind exploatarea agregatelor minerale din perimetrul PUIESTI nu produce modificări climatice.

Impactul proiectului propus prin zgomotele și vibrațiile produse

Din momentul începerii extracției de agregate pe amplasament se vor produce zgomote determinate de funcționarea motoarelor și încărcarea basculantelor cu agregate.

Conform SR10009 valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

65 db(A) la limita incintei.

50 db(A) la limita receptorilor protejați.

Exploatarea agregatelor nu va genera vibrații care să determine un disconfort la nivelul zonei de locuit. Vibrațiile rezultate sunt cele produse de funcționarea motoarelor.

Formele potențiale de impact generate de zgomot și vibrații aferente proiectului sunt tipice pentru o exploatarea balastului și cuprind în general:

- operarea vehiculelor pentru transportul nisipului și pietrișului;
- operarea utilajelor mobile și staționare între limitele perimetrului excavatoare, buldozere, încărcătoare;

Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată la peste 1000 m față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stress pentru populația umană. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

În perioada funcționării amenajării piscicole nu vor exista surse care să genereze zgomote puternice sau vibrații.

Impactului proiectului propus asupra peisajului

În zonă nu există obiective turistice care să fie afectate de implementarea proiectului.

În perioada de excavare a agregatelor minerale va exista o modificare temporară, defavorabilă a peisajului.

Impactului proiectului propus asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul nu influențează patrimoniul istoric și cultural deoarece în zonă nu există obiective de acest gen.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE

TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Urmărirea activității se va face prin verificări periodice care să analizeze modul în care se conformează societatea.

Se vor face măsurători topografice pentru a nu depăși perimetrul de exploatare. Personalul care deservește utilajele de exploatare și transport va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor utilizate pe amplasament pentru ca noxele rezultate din funcționarea acestora să nu depășească parametri admiși.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări lucrările de reface a amplasamentului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de șantier va fi la stația de sortare-spalare agregate minerale a societății, situată în satul Rubla, comuna Valea Ramnicului.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Pentru intervalul de valabilitate al avizului de gospodărirea apelor în care se va lucra în acest perimetru sunt prevăzute lucrări de refacere a mediului, constând în :

Nivelarea prin împingere cu lama buldozerului a fâșiilor exploatate, depunere strat aluviuni pe pilierii de protecție .

Lista cu cantitățile necesare, fizic și valoric vor face obiectul Proiectului tehnic de refacere a mediului, documentație cerută de către ANRM și APM.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Semnătura și ștampila
titularului