

Prezentul document va indica starea operatiunii dumneavoastra in serviciul OTPdirekt.

Instructiunea dumneavoastra cu ID: 2 cu detaliile urmatoare:

Client Platitor: FILIALA DE INTRETINERE SI SERVICII ENERGETICE ELECTRICA SERV SA

Cont Platitor: RO75OTPV130000866314RO02

Suma: 400.00 RON

Nume Beneficiar: AGENTIA PT PROTECTIA MEDIULUI BUZAU

Cont Beneficiar: RO41TREZ1665032XXX000532

CUI/CNP Beneficiar: 4088154

ANAF:

Reprezentand: C/V TAXA ETAPA INCADRARE PROIECT EVALUARE IMPACT MEDIU a fost trimisa spre procesare in serviciul OTPdirekt la data de 24.07.2020.

Procesarea s-a realizat in OTPdirekt la data de 24.07.2020, rezultatul procesarii in OTPdirekt fiind: OLIT.IBS.24771602/620068272.

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: „*Lucrari de intarire pentru alimentare cu energie electrica front captare apa, com.Pârscov, jud.Buzau,,*

II.a Titular:

- Numele companiei: SDEE Muntenia Nord S.A. - SDEE Buzau
- Adresa poștală : str. Maresal Al. Averescu, nr. 3, mun. Buzau, jud. Buzau, 120257
- Numarul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
tel. 0238 405 701, fax. 0238 405 704, www.distributie-energie.ro

II. b Proiectant :

- Numele companiei : S. FISE „Electrica Serv,, S.A.–S.I.S.E. Electrica Muntenia Nord-
Serviciul Suport Tehnic
- Adresa poștală : str. Andrei Muresanu, nr. 58, Ploiesti
- Numarul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
tel. 0372 440 301, fax. 0372 440 304
- Numele persoanelor de contact:
 - Proiectant: ing.Dodan Petre - tel.0744 323 962

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului :

- **situația existentă**

In zona de amplasament a locului de consum permanent, exista circuitul nr.1 LEA 0,4kV, alimentat din PTA 0215 ISPS Parscov, construit pe stalpi din beton armat vibrat tip SE 4, SE 10, SE 11, echipat cu conductoare din aluminiu neizolat (Al-4x50+1x35mmp, Al-4x35+1x25mmp).

In prezent, alimentarea cu energie electrica a locului de consum Comuna Pârscov – pompa apa, se face printr-un bransament subteran trifazat, realizat cu conductoare ACYY- 3 x 16+16mmp, BMPT-32A (Pi/Pa = 6,4/5,5 kW). Acesta este montat pe stalpul nr.27 tip SE 10 din circuitul nr.1 LEA 0,4kV.

In zona exista postul de transformare **PTA 0215 ISPS Pârscov**, echipat cu un transformator de putere $S_n=100$ kVA - 20/0,4kV, racordat din LEA 20kV Magura, cu alimentare din Statia 110/20kV Satuc. Postul de transformare are o incarcare de 85 % si alimenteaza 3 circuite LEA 0,4kV.

Caderea de tensiune la capatul circuitului, la vârful de sarcina, este de peste 10%.

Atat postul de transformare cat si circuitul nr.1 LEA 0,4kV existent, nu au capacitatea de a prelua noul consumator, deoarece nu se pot asigura parametrii corespunzatori de distributie la acest consumator, fiind afectati si consumatorii existenti.

- **solutia propusa**

Pentru asigurarea sporului de putere in alimentarea cu energie electrica a locului de consum Comuna Pârscov – pompa apa, sunt necesare lucrari de intarire a rețelei electrice din zona. Acestea se vor realiza de catre Operatorul de Distributie.

Pentru asigurarea conditiilor tehnice corespunzatoare in vederea racodarii consumatorului, se vor realiza urmatoarele lucrari:

a) **Lucrari pentru LES 20 kV, L = 700 m**

Pentru realizarea conditiilor tehnice de racordare LES 20kV la stalpul SC15015 existent in LEA 20kV Magura, acesta se va echipa cu:

- consola CIT 1400;
- 3 legaturi duble de intindere, izolatori compozit ITFs;
- un separator tripolar de exterior, cu izolatie compozita, montaj vertical tip STE3MPn-400/31,5A- 24 kV-400/31,5A (2 manete pentru actionare si 3 randuri de izolatoare pe fiecare faza) ;
- 3 descarcatori DRV-ZnO -24kV cu disconectori;
- 3 capete terminale de exterior.

Din separatorul vertical se va pleca in LES 20kV(conductor de aluminiu rotund, multifilar, compactizat, cu izolatie din polietilena reticulata, cu protectie longitudinala si transversala la patrunderea apei, ecran din fire 25 mm² de cupru, manta exterioara din polietilena reticulata), cablul este de tip NA2XS(FL)2Y-3x1x150/25mmp.

Pe stalp cablurile vor fi protejate in tub PVC-M-Ømax=100÷110mm (L=6m+0,5m in pamant),fixat de stalp cu coliere metalice zincate.

LES 20 kV pe parcursul traseului se va poza in trefla, manual in sant profil M la adâncimea de 0,8m, intre doua straturi de nisip de cate 10cm fiecare si in profil T la adancimea de 1,15m, conform plan de situatie. Peste acesta se va monta banda avertizoare PVC si pamant compactat, rezultat din sapatura, din care s-au indepartat toate corpurile ce ar putea deteriora cablurile. Adancimea de pozare a cablurilor va fi de 70cm conform(NTE 007/08/00).

Santul in profil M se va realiza la o distanta (0,4 ÷ 0,8)m fata de gardurile existente.

La pozarea cablurilor se va tine cont de raza minima de curbura care este 15d (d este diametrul cablului indicat de producator).

La captul traseului, la urcarea pe stalpul tip SC-15014, cablurile se vor monta protejat in tub PVC-M cu diametrul Ømax= 100-110mm(L=6m+0,5m in pamant).

Stalpul tip SC-15014 se va planta in fundatie turnata, pe acesta se va monta o consola CIT-1400, 3 legaturi duble pentru intindere, izolatori ITFs izolatie siliconica, un set de descarcatoare DRV-ZnO-24kV cu disconectori, 3 capete terminale de exterior si un separator orizontal STE3MPo-400/31,5A (2 manete pentru actionare si 3 randuri de izolatoare pe fiecare faza).

In profilele de traversare tip T, cablurile se vor poza protejate in tuburi PVC M-110 mm incastrate in beton, la adâncimea de 1,5 m.

Santurile se vor sapa la adâncimea de 80 cm pentru profil tip M si la 1,5 cm in cazul profilului tipT.

Mansonarea se va realiza cu mansoane omogene de legatura.

La trecerea prin fata portilor de acces in curti, cat si la traversarea unor posibile conducte de apa, gaze, canalizare, cablurile se vor proteja mecanic prin pozare in tub PVC.

Daca in timpul lucrarilor de montare a cablurilor pe traseul propus, constructorul întâmpina dificultati de tragere datorita neliniaritatii traseului, in cazul in care la executie devine periculoasa tragerea cablului dintr-o bucata, pentru integritatea acestuia se vor utiliza mansoane de legatura cu conectori inclusi pentru cabluri monopolare 20kV-NA2XS(FL)2Y de sectiune 150 mm², cu izolatie din polietilena reticulata si manta din PE, cu ecran din fire de cupru 25 mm².

Desfasurarea cablurilor de pe tambur si pozarea lor se va face numai in conditiile in care temperatura mediului ambiant este superioara limitelor minime indicate in standardele si normele interne de fabricatie ale cablurilor.

Dupa executarea lucrarilor de pozare a cablurilor, terenul se va aduce la starea initiala prin refacerea aleilor pietonale si a carosabilului.

b) Lucrari pentru LEA 20 kV, L = 15 m

Se va planta un stalp tip SC15014-12m in fundatie turnata, echipat cu:

- consoala CIT 1400;
- 3 legaturi duble de intindere, izolatori compozit ITFs;
- separator tripolar de exterior, cu izolatie compozita, montaj orizontal tip STE3MPo-400/31,5A 24kV-400/31,5A (1 maneta pentru actionare si 3 randuri de izolatoare pe fiecare faza) ;
- priza de pamant, Rdpp ≤ 4 Ω.

c) Lucrari pentru PTA-Sn =100 kVA-20/0,4 kV- 2,89A / 144 A

La o distanta de 15m in amonte de stalpul cu separator de post, se va realiza un nou PTA-100 kVA pe un stalp tip SC15014-12m plantat in fundatie turnata echipat cu:

- consola CIT 1400 si 3 legaturi duble de intindere, izolatori izolatie compozit ITFs;
- suport tripolar+patroane fuzibile SFEn+FEn=6,3A prevazut DRV-ZnO - 24kV si disconectori;
- transformator de putere, etans cu pierderi reduse, Sn = 100 kVA- 2,9/144 A – 20/0,4 kV;
- balustrada cu podet metalic;
- coloana generala, conductor AFYi-3x150+2x70 mmpAl;
- coloane principale pentru cele 3 plecari (C1+C2+C3) realizate din conductoarele LEA 0,4kV (fara sectionare), T2X 50/80Al/OI – 3 x 95mmpAl;
- cutie de distributie CD 1-6 echipata conform schema electrica PTA cu:
 - *masura generala (montaj semidirect, CIT 150/5A) si contor electronic trifazat pentru masurarea energiei trifazate activa si reactiva;*

- intrerupator general $I_n = 250A$ debrosabil (protectie la curentii de defect);
 - plecarile vor fi echipate cu separatoare cu sigurante MPR actionate pol cu pol
- priza de pamant cu trei contururi si patru electrozi verticali, $R_{dpp} \leq 1 \Omega$.
Incarcare transformator, $S_n = 100 \text{ kVA} = 40 \%$.

d) Lucrari pentru LEA 0,4kV

Lucrari de demontare conductoare neizolate, sectionare circuit si reconfigurare circuite noi

- Circuitul existent nr.1 - LEA 0,4kV, alimentat din PTA 0215 ISPS Parscov, se va sectiona la stalpul nr.15, tip SE 11. Dupa sectionare circuitul va avea o lungime de 452 m;
- Se vor demonta conductoarele din aluminiu neizolat Al - 4x35+1x25 mmp, izolatorii si consolele aferente de la stalpii nr.15, 16, 23, 24, 25, 26, 27, 28, pe o lungime de traseu de 230,3m;
- Din CD 1-6 se vor scoate 2 circuite LEA 0,4kV, realizate din conductor torsadat tip T2X-50/8-3x95+1x35Al mmp, distribuite conform planului de situatie, astfel:
 - Circuitul nr.1 se va monta pe stalpii existenti nr.25,24,23,15',16. La stalpul nr.16 tipSE 11, conductorul torsadat se va lega cu cleme CDD-160A la conductoarele din aluminiu neizolat Al 4x35+1x25 mmp;
Se va planta un stalp SE 4 (15') in apropiere de stalpul existent nr.15, conform plan de situatie;
Se vor monta conectori pentru legarea scurtcircuitoarelor mobile si descarcatori JT pe noul circuit/conductor proiectat la primul stalp de langa PTA, stalpul nr. 25.
Circuitul nr. 1 va avea o lungime $L = 370,5 \text{ m}$.
 - Circuitul nr. 2 se va monta pe stalpii existenti nr.25,26,27. La stalpul nr.27, tip SE10 se va monta un BMPt-40A pe tarif de racordare pentru alimentare front capatare apa ($P_{abs} = 22 \text{ kW}$);
Circuitul nr.2 se va monta pe stalpii existenti nr.25,26,27,28. La stalpul nr.28, tipSE 11, conductorul torsadat se va lega cu cleme CDD-160A la conductoarele din aluminiu neizolat Al 4x35+1x25 mmp;
Se vor monta conectori pentru legarea scurtcircuitoarelor mobile si descarcatori JT pe noul circuit/conductor proiectat la primul stalp de langa PTA, stalp nr. 25.
Circuitul nr.2 va avea o lungime (ax+derivatie), $L = 614,8 \text{ m}$, acesta va fi format din conductor T2X-50/8-3x95+1x35Al mmp=126,8m si Al 4x35+1x25 mmp, $L = 488 \text{ m}$.
- La stalpii nr.16,25,27,28 se vor monta prize de pamant de protectie in constructie liniara tip 2C3 cu $R_{dpp} \leq 4 \Omega$;
- Conductoarele vor fi prinse pe stalpi cu elemente specifice retelelor torsadate: legaturi de sustinere in aliniament, legaturi de intindere in aliniament/colt si legaturi terminale pe stalpii speciali;
- Legaturile electrice la conductoarele LEA se vor realiza cu cleme de derivatie tip CDD 160A.

e) Lucrari de deconectare si reconectare bransamente

Se vor reconecta toate bransamentele anterior deconectate.

f) Lucrari de deconectare si reconectare corpuri de iluminat

Se vor reconecta toate corpurile de iluminat anterior deconectate.

NOTA : Materialele demontate se vor preda la COR Buzau.

Suprafata si situatia juridica a terenului

Suprafata terenului in zona amplasamentului stalpilor este plană și este situată în afara zonelor cu pericol de inundare. Nivelul pânzei freatice nu se ridică deasupra cotei pentru fundatii stalpi.

Suprafata temporara ocupata

Pentru realizarea lucrarilor este necesar ocuparea temporara a unei suprafete de teren aparinand domeniului public de **Stemporar = 1500 mp**

Suprafata definitiva ocupata

Suprafete ocupate definitiv prin plantarea de noi stâlpi astfel:

- 1 stâlp tip SC 15014 pentru PTA, $S_{def} = 1,44 \text{ mp}$;
- 1 stâlp tip SE 4 pentru LEA JT, $S_{def} = 0,64 \text{ mp}$.

Suprafata totala ocupata definitiv = **2,08 mp**

La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redade, prin refacerea acestora în circuitul funcțional inițial.

Se va reface asfalt trotuar, $S = 125 \text{ mp}$

Se va reface asfalt carosabil, $S = 26 \text{ mp}$

NOTA Lucrarile de constructie descrise mai sus, nu se vor realiza pe spatii verzi si nu este necesara taierea arborilor.

b) justificarea necesitatii proiectului

Realizarea lucrarilor de investitii are drept scop:

- aducerea instalatiilor uzate fizic si moral la un nivel tehnic si functional corespunzator cerintelor tehnice si legale in vigoare;
- asigurarea parametrilor nominali si calitativi ai energiei electrice in conformitate cu prevederile Codului tehnic si Standardului de performanta al retelelor electrice de distributie;
- cresterea calitatii serviciului de distributie a energiei electrice, satisfacerea cerintelor utilizatorilor;
- cresterea gradului de siguranta in alimentarea cu energie electrica a utilizatorilor.

c) valoarea investitiei:

- Valoarea totala a lucrarii = 608.073,28 lei(cu fara TVA) din care C+M=384.573,14 lei

d) perioada de implementare propusa:

- Anul 2020

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital

f) formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

- sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
 - Lucrari de inlocuire stalpi si conductoare pentru linii electrice de joasa tensiune.
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
 - Se sapa manual pentru montarea stalpilor din beton si se planteaza cu ajutorul unei automacarale.
 - Conductoare electrice ce se inlocuiesc se demonteaza si se monteaza manual conductoare noi.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- instalatiile proiectate sunt rețelele utilitare - *asigurarea sporului de putere in alimentarea cu energie electrica a locului de consum Comuna Pârscov – pompa apa;*
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
 - Materiale = stalpi din beton si conductoare electrice de joasa tensiune, izolate si torsadate
 - Energia = se va utiliza reseaua electrica la care se lucreaza
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
 - nu este cazul-
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
 - nu este cazul – sunt numai cai de acces existente, drumurile din localitate;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executant;
- metode folosite în construcție;
 - saparea fundatiilor stalpilor proiectati se face manual, iar plantarea stalpilor se face cu ajutorul automacaranelor, montarea conductoarelor electrice si a armaturilor metalice se face manual, conform fiselor tehnologice specifice;
- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară,
 - sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
 - sunt integrate conform planurilor de investitii existente la nivel de ELECTRICA S.A.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
 - nu este cazul– sunt lucrari la rețelele electrice deja puse in functiune din anii 1968-1973;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
 - proiectul a luat în considerare creșterea consumului de energie electrică pe o perioadă de 20 de ani;
 - alte autorizații cerute pentru proiect:
 - Aviz amplasare și acces drum local;
 - Aviz alimentare cu apă;
 - Aviz salubritate;
 - Aviz IPJ Buzău-Serviciul Poliție Rutieră;
 - Aviz cablu și televiziune, telefonizare;
 - Aviz gaze naturale;
 - Aviz CFR Galați;
 - Aviz sănătatea populației;
 - Aviz studii geo

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
 - Se vor demonta, de pe stâlpii existenți, conductoarele din aluminiu uzate care vor fi înlocuite cu conductoare noi, izolate și torsadate
 - Se vor demonta stâlpii uzati și vor fi înlocuiți cu stâlpi noi din beton ce vor fi montați pe același amplasament
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
 - Terenul pe care s-au executat lucrările va fi adus la starea inițială. Surplusul de pământ rezultat din saparea gropilor pentru fundații stâlpi va fi transportat în locurile stabilite de Primăria comunei iar molozul rezultat din demontări de stâlpi și fundații va fi transportat la stații specializate de colectare deseuri.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
 - Nu este cazul
- metode folosite în demolare;
 - Conform fișelor tehnice ELECTRICA
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
 - Nu este cazul
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
 - Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor proiectate, vor fi sortate și colectate de către constructor. Constructorul va preda deșeurile ce pot fi valorificate gestionarului instalației. Centrul de exploatare va preda deșeurile valorificabile operatorilor autorizați în domeniul valorificării și eliminării deșeurilor. Deșeurile ce nu pot fi valorificate vor fi predate de către constructor, la unități autorizate de colectare a deșeurilor, în vederea eliminării.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Localizarea proiectului - *Instalațiile electrice ce se vor întări sunt amplasate pe domeniul public la limita de proprietate public-privat, în intravilanul comunei Pârscov, jud. Buzău.*

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
 - Proiectul nu intra în incidența acestor reglementări – suntem în intravilanul localității enumerate mai sus;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Proiectul nu intra în incidența acestor reglementări – suntem în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;
 - sunt anexate la documentație – planse pe suport hartie și în format digital;

- politici de zonare și de folosire a terenului;
 - nu este cazul – sunt lucrari la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1968-1973;
 - arealele sensibile;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970
-
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
- nu este cazul – sunt lucrari la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1968-1973;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru apele subterane și suprațere, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului (autotrailer și automacara pentru transport respectiv montare stalpi, autobetoniera pentru transport beton și autobasculanta pentru transport materiale) care vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executant.

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
 - nu este cazul – Echipamentele ce se montează nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatării neexistând nici o formă de emisie.
 - utilajele executantului vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
 - Autovehiculele și automacaralele folosite la lucrare;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
 - nu este cazul – Zgomotul și vibrațiile produse sunt sub cele admise de norme. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilaje specifice transportului materialelor nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei. Utilajele folosite vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
 - nu este cazul – Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale. Distanțele de amplasare, față de obiectivele din zonă sunt cele admise de norme conf. PE 101/85
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
 - nu este cazul – nu există surse de radiații;

e. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
 - nu este cazul – Nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
 - În timpul execuției lucrărilor de construcții se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin măt, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;

- curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare, descărcare;
- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- depoluarea și ecologizarea solurilor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului de scurgeri de ulei;
- lucrările de construcție se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- pământul rezultat din săpături este utilizat numai parțial la umplerea șanțului, restul va fi transportat în locurile destinate acestui scop indicate de către primărie.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus; Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatice. Distanțele între instalațiile electrice și clădirile civile respectă prevederile normelor în vigoare.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
 - nu este cazul – nu există monumente sau alte construcții asupra cărora să fie instituit un regim de restricție;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
 - nu este cazul – nexistând obiective care să fie protejate;

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
 - Toate deșeurile care rezultă din executarea lucrărilor proiectate provin din demontarea stălpilor uzati sau subdimensionati, demontarea conductoarelor și armaturilor liniilor electrice, etc. și sunt de următoarele tipuri:
- modul de gospodărire a deșeurilor;

<i>Denumire deșeu</i>	<i>Cod deșeu</i>	<i>Valorificare/Eliminare deșeu</i>
Ambalaje de hartie și carton	15.01.01	Valorificare prin societăți autorizate
Ambalaje de materiale plastice	15.01.02	Valorificare prin societăți autorizate
Materiale plastice (ambalaje)	17.02.03	Valorificare prin societăți autorizate
Aluminiu	17.04.02	Valorificare prin societăți autorizate
Pământ și pietre	17.05.04	Eliminare la groapa de gunoi a localității
Deșeuri textile	20.01.11	Eliminare prin societăți autorizate
Beton rezultat din demolari	17.01.01	Eliminare prin societăți autorizate
Deșeuri ceramice și portelan	17.01.03	Eliminare prin societăți autorizate
Confecții metalice, fier și oțel	17.04.05	Eliminare prin societăți autorizate

Proiectul a fost elaborat, verificat și aprobat de personal calificat, conform cerințelor managementului de mediu impuse prin SR EN ISO14001:2015–Sisteme de management de mediu. Specificații și ghid de utilizare.

Gestionarea deșeurilor

Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face de către contractant/executant, în numele beneficiarului pe baza de documente justificative (PV încărcare-descărcare, copii facturi, etc) iar documentele vor fi predate beneficiarului.

- Este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe pământ în toate cazurile. Executantul trebuie să le pună direct în containere de regula sau eventual pe platforma de depozitare betonată / amenajată din lemn etc.
- Prestatorul (constructorul) pune la dispoziție containere pentru toate tipurile de deșeuri, inclusiv inerte.
- Deșeurile metalice (fier, oțel cupru, aluminiu, plumb, alamă) rezultate din demontarea instalațiilor se colectează în containere depozitate pe suprafețe betonate. Sunt valorificate prin societăți autorizate pentru valorificarea deșeurilor, pe bază de contract. Transportul se realizează prin mijloace de transport proprii sau prin societatea valorificatoare.

- Indiferent de modul de stocare (pe platforma betonată sau pe sol) este necesară asigurarea acoperirii zonei de stocare pentru a împiedica spălarea deșeurilor din containere în caz de precipitații.
- Este obligatorie utilizarea de containere care să poată fi închise și securizate.
- Stocarea deșeurilor periculoase se realizează separat, pe categorii, în funcție de caracteristicile acestora și de posibilitățile de identificare existente (personal cu experiență și cunoștințe în această problematică).
- Prin executarea lucrărilor proiectate nu se produc deșeuri periculoase. Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face prin grija beneficiarului și constructorului conform legislației în vigoare:
 - - OUG nr.195/2005 - privind protecția mediului (actualizată/modificată de : Rectif 2006, L 265/2006, OU 57/2007, OU 114/2007, OU 164/2008);
 - - Legea 211/2011 – privind regimul deșeurilor (actualizată/modificată de : L 187/2012, OU 68/12.10.2016);
- Deșeurile inerte de construcție (beton, pietre, pamânt, ceramică) vor fi transportate pe platforma de depozitare a deșeurilor inerte a localității.
- Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșeuri de ambalaje, deșeuri textile, deșeuri menajere etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Constructorul asigură:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- Depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC etc);

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.

Materialele rezultate din lucrări, re folosibile (conductoare electrice, elemente de fixare a acestora pe stilpi, e.t.c.) și deșeurile valorificabile se transportă în condiții de siguranță și se predau beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire, urmând ca acesta să le stocheze temporar și să le valorifice conform legislației în vigoare.

După terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

- Transportul către platforma acoperită pentru stocare temporară se face cu containere, căruțuri sau stivuitoare manuale.

Recepția deșeurilor

Se întocmește o Fișă zilnică de evidență a stocării, în care se menționează tipul deșeurilor, cantitatea de deșeuri (sau numărul ambalajelor conținând deșeuri de azbest recepționate în cursul zilei), modalitatea de stocare (tipul containerului și modul sau de identificare). Dacă în cursul recepției se constată deteriorări ale ambalajelor sau lipsa etichetelor se va proceda imediat la supraambalarea deșeurilor și etichetarea ambalajelor.

Stocarea deșeurilor

Stocarea propriu-zisă a deșeurilor periculoase din construcții și demolări trebuie să se facă în containere deschise de mare capacitate (15 - 24 m³), dar care în timpul perioadei de stocare trebuie să fie acoperite cu o prelată (chiar dacă sunt adăpostite pe platforme acoperite);

Se interzice umplerea în exces a containerelor. Trebuie avut în vedere că prin umplere, containerelor să nu li se schimbe semnificativ poziția proiecției centrului de greutate în plan orizontal.

Pe durata stocării, recipientele de stocare trebuie supravegheate din punct de vedere al integrității fizice, în vederea evitării scurgerilor sau împrăștierei accidentale.

Încărcarea deșeurilor

Întrucât deșeurile periculoase din construcții și demolări sunt stocate în containere sau pe paleți, încărcarea acestora în mijloacele de transport se face cu mijloace mecanizate din dotarea utilajului de transport (containere și transportoare cu cârlig) sau cu ajutorul stivuitoarelor în cazul paleților.

Livrarea deșeurilor

Anterior livrării deșeurilor se desfășoară și alte activități precum:

întocmirea (cu toate aprobările necesare) Formularului de aprobare a transportului (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare. Odată aflat în posesia acestei documentații, personalul ce deservește facilitatea pentru stocare temporară a deșeurilor periculoase din construcții și demolări ori a solurilor contaminate este înștiințat asupra îndeplinirii tuturor condițiilor legale pentru realizarea transportului, asupra tipului și cantității de deșeuri ce trebuie încărcate, asupra mijlocului de transport;

- completarea și ștampilarea Formularului de expediție/de transport (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare prin care deșeurile sunt formal predate/preluate de către transportator.
- vehiculele de transport vor avea acces până la locul de poziționare a containerelor, în cazul deșeurilor amplasate în containere, respectiv, până la platforma de încărcare/ descărcare, în cazul deșeurilor amplasate pe paleți ori în cel al solurilor contaminate. Accesul se va face însoțit de un angajat al facilității de stocare, care participă și la operațiunile de încărcare.

Procesarea și îndepărtarea deșeurilor din amplasament

Deșeurile din construcții și demolări vor fi periodic transportate la instalația de eliminare sau de tratare, în momentul în care transportul lor va fi fezabil din punct de vedere economic. În cazul închiderii șantierului, și implicit a zonei de stocare temporară a acestor tipuri de deșeuri, toate aceste deșeuri vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Transportul deșeurilor periculoase se realizează în conformitate cu HOTARÂRE Nr. 1061 din 10 septembrie 2008 - privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

Nu se utilizează substanțe toxice sau periculoase care să pună în pericol sănătatea populației sau factorii de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se utilizează resurse naturale, nu se scot terenuri din circuitul agricol, nu se ocupa terenuri definitiv. Stalpii proiectați vor fi montați în locul celor existenți, utilizați. Lucrările proiectate nu sunt investiții noi, sunt lucrări cu caracter de reparații/modernizări.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
 - impactul asupra populației este minor (practic inexistent) – lucrările proiectate sunt lucrări cu caracter de modernizări asupra unor instalații edilitare existente – instalații de distribuție a energiei electrice;
 - impactul asupra faunei și florei, solului este minor (practic inexistent) – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus și amplasate la marginea drumurilor;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
 - nu este cazul – lucrările de modernizare sunt limitate ca lungime și durată;
- magnitudinea și complexitatea impactului;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- probabilitatea impactului;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
 - durata lucrărilor maxim 6 luni, frecvența = o lucrare de modernizare la 15-20 ani;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
 - nu este cazul – neexistând un impact semnificativ asupra mediului

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- Instalatiile electrice proiectate nu sunt surse de poluanți

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- Organizarea de șantier revine constructorului, acesta urmând a întocmi proiectul, funcție de dotarea și de tehnologia de execuție avută în vedere.
- La începerea lucrărilor constructorul, dacă este cazul, va realiza proiectul pentru organizarea de șantier respectând reglementările specifice în vigoare. Proiectul pentru organizarea de șantier va conține elementele necesare realizării lucrării.
- Curățenia pe șantier și serviciile sanitare, cad în sarcina executantului.
- Depozitarea materialelor re folosibile (stalpi, accesorii, conductori, echipamente), dacă este cazul, se va face în locuri special amenajate și vor fi preluate de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal.
- Deseurile inerte nerecuperabile (beton, etc.), dacă este cazul, vor fi transportate de către firme autorizate la locuri special amenajate.
- Eventualele deseuri recuperabile (metal, etc.), vor fi preluate spre recuperare de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal, ulterior predate societăților autorizate de Inspectoratele de Mediu.
- localizarea organizării de șantier;
 - nu este cazul – constructorul va prezenta localizarea organizării de șantier în documentația necesară pentru obținerea autorizației de construire;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
 - mica – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
 - La organizarea de șantier pe perioada de execuție a lucrărilor, se va încerca obținerea unui impact negativ minim asupra solului (eliberarea terenului de pamant rezultat din săpătură); refacerea terenurilor afectate temporar de organizarea de șantier
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
 - Constructorul are obligația de a aduce la starea inițială terenul pe care se execută lucrările.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - Nu este cazul – lucrările nu implică surse de poluare;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - Gestionarul instalațiilor are obligația de a aduce la starea inițială terenul;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;
 - Sunt stabilite prin contracte între gestionarul instalațiilor și firme specializate de colectare a deșeurilor.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și **planul de situație** cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

Intocmit
Proiectant
ing.Dodan Petre

