

Prezentul document va indica starea operatiunii dumneavoastra in serviciul OTPdirekt.

Instructiunea dumneavoastra cu ID: 1 cu detaliile urmatoare:

Client Platitor: FILIALA DE INTRETINERE SI SERVICII ENERGETICE ELECTRICA SERV SA

Cont Platitor: RO75OTPV130000866314RO02

Suma: 400.00 RON

Nume Beneficiar: AGENTIA PT PROTECTIA MEDIULUI BUZAU

Cont Beneficiar: RO41TREZ1665032XXX000532

CUI/CNP Beneficiar: 4088154

ANAF:

Reprezentand: C/V MODERNIZARE RED ALICENI ET.2 a fost trimisa spre procesare in serviciul OTPdirekt la data de 08.05.2020.

Procesarea s-a realizat in OTPdirekt la data de 08.05.2020, rezultatul procesarii in OTPdirekt fiind: OLIT.IBS.24196659/606045836.

## MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: „Modernizare RED sat.Aliceni, com. Poșta Călnău, jud.Buzau”

### II.a Titular:

- Numele companiei: SDEE Muntenia Nord S.A. - SDEE Buzau
- Adresa poștală : str. Maresal Al. Averescu, nr. 3, mun. Buzau, jud. Buzau, 120257
- Numarul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:  
tel. 0238 405 701, fax. 0238 405 704, [www.distributie-energie.ro](http://www.distributie-energie.ro)

### II. b Proiectant :

- Numele companiei : S. FISE „Electrica Serv,, S.A.–S.I.S.E. Electrica Muntenia Nord-Serviciul Suport Tehnic
- Adresa poștală : str. Andrei Muresanu, nr. 58, Ploiesti
- Numarul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:  
tel. 0372 440 301, fax. 0372 440 304
- Numele persoanelor de contact:
  - Proiectant: ing.Dodan Petre - tel.0744 323 962

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului :

##### • situația existentă

Retelele electrice sunt alimentate cu energie electrica din PTA 0102 Aliceni 20/0,4kV,Sn=160kVA racordat din LEA 20kV Vadu Soresti. LEA 20kV este alimentata din statia 110/20kV Buzau Nord. Retelele sunt realizate cu conductoare clasice de aluminiu, cu sectiuni cuprinse intre 16mmp si 50mmp, montate pe stalpi de beton. Circuitele de distributie au lungimi mari, conductoare subdimensionate, tronsoane bifazate si monofazate. In urma calculelor pentru caderi de tensiune si curenti de scurtcircuit cu incarcările actuale, au rezultat valori care depasesc limitele admise conform normativelor tehnice in vigoare.

Instalatiile electrice propuse pentru modernizare au durata de serviciu depasita, an PIF = 1968-1973. Analizand situatia instalatiilor electrice din teren, s-au constatat urmatoarele :

#### LEA 20 kV:

- stalpii tip SE-5, SE-8, SC-15014, prezinta o stare tehnica buna (lipsa fisuri, lipsa desprinderi beton de pe armaturi, pozitionare verticala stalpi);
- consolele din beton + varfarele stalpilor SE-5(coronament triunghi), prezinta o stare tehnica buna (lipsa fisuri, lipsa desprinderi beton de pe armaturi, pozitionare stabila);
- conductoarele din Al/OI-50/8 mmp, prezinta o stare tehnica buna;
- izolatorii tip IsNs si ITFs prezinta fuste sparte;
- consolele CIT-140 existente pe primii 3 stalpi SC15014 din derivatie prezinta o stare tehnica buna;
- prizele de pamant conform temei de proiectare sunt necorespunzatoare.

#### PTA 0102 Aliceni, Sn = 160 kVA – 20/0,4kV - 4,6A / 231A:

- postul de transformare este amplasat in curtea unui consumator la o distanta de 9,5m de casa, construit pe 2 stalpi tip SE-1. Stalpii au desprinderi de beton de pe armaturi, armaturile sunt afectate de rugina;
- cutia de distributie CD 2-4 prezinta un grad ridicat de uzura, este deformata si perforata de rugina;
- coloanele (general+principale) prezinta un grad ridicat de uzura.

#### LEA 0,4 kV alimentata din PTA 0102 Aliceni:

- stalpii tip SE-4, SE-10, SE-11, prezinta o stare tehnica buna (lipsa fisuri, lipsa desprinderi beton de pe armaturi, pozitionare verticala stalpi);

- conductoarele sunt din aluminiu, neizolate cu sectiuni variabile  $16 \div 50\text{mm}^2$ , dispuse pe coronament orizontal si partial vertical si prezinta multiple innadiri, iar izolatorii din portelan tip N87 pentru sustinere si T80 pentru intindere prezinta fuste sparte.

LES 0,4kV(Lcca.=400m, ACYAbY-3x120+70mm<sup>2</sup>Al) alimenteaza Statia de Pompare Apa.

- **solutia propusa**

Lucrarile ce se vor realiza in cadrul obiectivului de investitii consta in :

- lucrari de modernizare partiala pe acelasi amplasament la derivatia LEA 20kV, prin inlocuire de izolatori, console metalice atipice, prize de pamant;
- lucrari de modernizare la PTA 0102, prin reamplasare si inlocuire de echipamente, priza de pamant;
- lucrari de modernizare pe acelasi amplasament la LEA JT, prin inlocuire de conductoare, prize de pamant si reconfigurare circuite pe stalpii existenti;
- lucrari de reconectare bransamente si corpuri de iluminat;
- lucrari de demontare;
- lucrari restabilire alimentare circuit LES JT- pompe –Statie de Pompare Apa

#### Derivatia LEA 20kV

In urma masuratorilor topografice, s-a constatat ca, derivatia LEA 20kV are o lungime de 1625m. Traseul derivatiei este evidentiata in planul de situatie.

Lucrarile de modernizare constau in:

- pastrarea consolelor inferioare si superioare la toti stalpii SE-5 ,SE-8;
- inlocuirea izolatorilor din portelan tip IsNs si ITFs de la legaturile de sustinere si intindere cu izolatori cu izolatie compozit tip ICS-24 R/L pentru sustinere si izolatori cu izolatie compozit tip ITFs pentru intindere;
- inlocuirea consolelor metalice atipice de intindere de la stalpii SE-8 cu console tip CIT-1400;
- pastrarea consolelor metalice (relativ noi) tip CIT-1400 de la stalpii SC 15014 nr.21; 2; 3; acestea se vor vopsi cu deruginol in 2 straturi si vopsea gri in 2 straturi;
- se va inlocui separatorul clasic (orizontal, izolatori portelan, 2 manete) de la stalpul SC-15014 nr.1, cu un separator montaj orizontal cu 9 izolatori compoziti, CLP manual (2 manete ptr. actionare), 24kV/400A/50A;
- se vor realiza prize de pamant cu  $R_{dpp} \leq 10 \Omega$  la toti stalpii fara aparataj si priza de pamant cu  $R_{dpp} \leq 4 \Omega$  la stalpul cu separator de derivatie;
- se vor executa lucrari de demontare izolatori, console, separator.

#### PTA 0102 – Aliceni

PTA 20/0,4kV,  $S_n=160\text{kVA}$  existent se va deomonta si reamplasa pe o noua locatie, conform plan de situatie, asigurandu-se o distanta de siguranta fata de casele din vecinatate  $D_s = 22\text{m}$ .

Lucrarile de modernizare constau in:

- Plantare stalp SC15014-12m in fundatie turnata, acesta se va echipa cu:
  - separator orizontal cu 9 izolatori compoziti, CLP manual (2 manete ptr. actionare), 24kV/400A/25A;
  - suport tripolar+patroane fuzibile exterior SFEn+FEn=10A prevazut cu 3 descarcatori DRV-ZnO 24kV si disconectori;
  - transformator de putere, etans cu pierderi reduse  $S_n = 250 \text{ kVA}$ ;
  - coloana generala, conductor AFYi-3x150+2x70 mm<sup>2</sup>Al;
  - coloane principale pentru cele 4 plecari (C1+C2+C3+C4) realizate din conductoarele LEA JT plecare (fara sectionare);
  - cutie de distributie CD 1-6 echipata conform schema electrica PTA cu:
    - masura generala (montaj semidirect, CIT 250/5A ) si contor electronic trifazat pentru masurarea energiei trifazate activa si reactiva;
    - intrerupator general  $I_n=250\text{A}$ (protectie la intrerupere nul, faza si monitorizare tensiune,curent pe nul);
    - plecările vor fi echipate cu separatoare cu sigurante MPR actionate pol cu pol;
    - priza de pamant,  $R_{dpp} \leq 1 \Omega$ ;
- se vor executa lucrari de demontare la PTA 0102 din locatia existenta.



### LEA 0,4kV

Modernizarea LEA 0,4kV se va face prin inlocuirea conductoarelor si reconfigurarea noilor circuite.

Din CD1-6 se vor scoate 4 circuite LEA JT avand lungimile:

Circuit 1 = 1149 m (ax+ derivatii)

Circuit 2 = 1086 m (ax+ derivatii)

Circuit 3 = 904 m (ax+ derivatii)

Circuit 4 = 946 m (ax+ derivatii)

Total LEA JT = 4085 m ( ax + derivatii)

Noile circuite se vor sectiona prin montarea unei cutii de sectionare pe fiecare circuit, asigurandu-se protectia la curentii minimi de scurtcircuit.

Se vor realiza urmatoarele lucrari:

- se pastreaza toti stalpii SE-4, SE-10, SE-11, mai putin 3 stalpi SE-4 care vor fi inlocuiti cu 3 stalpi SE 10 plantati in fundatii turnate;
- se demonteaza conductoarele existente din aluminiu neizolat, cu sectiuni 16+ 50 mmp si se inlocuiesc cu conductoare izolate torsadate tip:
  - T2X 50/8Al/OI +3 x 95 +1 x 35mmp Al = 3110 m
  - T2X 50/8Al/OI +3 x 70 + 1 x 25mmp Al = 230 m
  - T2X 50/8Al/OI +3 x 50 +1 x 25mmp Al = 830 m
- conductoarele vor fi prinse pe stalpi cu elemente specifice retelelor torsadate: legaturi de sustinere in aliniament, legaturi de intindere si legaturi terminale pe stalpii speciali;
  - derivatiile se vor realiza cu cleme de derivatie tip CDD 160A;
- se va monta in lungul circuitelor si la capetele acestora, prize de pamant de protectie in constructie liniara tip 2C3 cu  $R_{dpp} \leq 4 \Omega$ ;
- se vor monta seturi de descărcătoare joasă tensiune la primii stâlpi după postul de transformare pe fiecare circuit de joasă tensiune si la cutiile de sectionare;
- se vor monta conectori pentru scurtcircuitoare mobile la primii stâlpi după postul de transformare pe fiecare circuit de joasă tensiune, la cutiile de sectionare, pe plecari derivatii în vederea executării lucrărilor la linie.

### LES 0,4kV, L=16m

In prezent din PTA 0102, prin circuit separat LES JT (ACYAbY 3x120+1x70mmp), Lcca=400m) se alimenteaza Statia de Pompare Apa - Pabs=17kW.

Pentru reamplasarea PTA este necesara prelungirea LES JT cu 16m pana la noua locatie PTA.

Se vor realiza urmatoarele lucrari:

- se va monsona cablul trifazat existent cu un tronson nou de cablu trifazat de acelasi tip;
- se va subtraversa drumul local prin foraj orizontal la adancimea de 1,3m - L=8m;
- se va poza in sant profil M la plecare si la sosire BMPt-40A;
- se va proteja LES JT in teava PVC la intrare in BMPt-40A;
- se va demonta si reamplasa BMPt - 40A pe stalp PTA;
- se va alimenta BMPt - 40A din CD 1-6 prin circuit separat.

### Bransamente

La bransamente nu se fac lucrari de modernizare.

Toate bransamentele sunt modernizate, realizate cu BMPm/BMPt tip PLC cu conductoare coaxiale si torsadate.

Se vor realiza urmatoarele lucrari:

- se deconecteaza toate bransamentele de la vechea retea;
- se racordeaza toate bransamentele la noile circuite LEA JT cu cleme de derivatie CDD45A.

### Iluminatul public

Sistemul de iluminat public este realizat din 98 de corupri de iluminat cu leduri, fiecare avand o putere de 24W/corp.

Puterea totala a sistemului de iluminat public: 98 corpurile de iluminat x 24 W/corp = 2,36kW.

In noua configuratie a circuitelor LEA JT, corpurile de iluminat sunt racordate la cele 4 circuite.

Alimentarea circuitelor de iluminat se va face dintr-un nou bloc de masura si protectie tip BMPm-16A care se va monta pe stalpul postului de transformare.

Din BMPm-16A se va alimeta punctul de aprindere pentru iluminat public, prevazut cu celula fotoelectrică.

### Suprafata si situatia juridica a terenului

Suprafata terenului în zona amplasamentului stalpilor este plană și este situată în afara zonelor cu pericol de inundare. Nivelul pânzei freactice nu se ridică deasupra cotei pentru fundatii stalpi.

#### Suprafata definitiva ocupata

Suprafete ocupate definitiv prin plantarea de noi stalpi in locul celor existenti – Sd = 4mp.

Suprafete redade prin inlocuire de stalpi – Sr = 4mp.

#### Suprafata temporara ocupata

Pentru realizarea lucrarilor este necesar ocuparea temporara a unei suprafete de teren aparinand domeniului public de **Stemporar = 6000 mp**

#### *Noua configurație a rețelelor de distribuție*

Derivatia LEA 20 kV modernizata pe acelasi amplasament, nu schimbă configurația rețelelor existente in zona.

Circuitele LEA 0,4 kV prin modernizare, schimba configuratia circuitelor, pastrand amplasamentele/traseele stalpilor.

PTA 0102 prin modernizare si reamplasare la noua locatie, se modifica puterea transformatorului de la Sn=160 kVA la Sn = 250 kVA.

#### *Siguranța alimentării cu energie electrică*

Instalațiile electrice existente și proiectate fiind în sistem radial, timpul de întrerupere în alimentarea cu energie electrică este egal cu timpul necesar remedierii defectelor din sistemul energetic.

#### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Realizarea lucrarilor de investitii are drept scop:

- aducerea instalatiilor uzate fizic si moral la un nivel tehnic si functional corespunzator cerintelor tehnice si legale in vigoare;
- asigurarea parametrilor nominali si calitativi ai energiei electrice in conformitate cu prevederile Codului tehnic si Standardului de performanta al retelelor electrice de distributie;
- cresterea calitatii serviciului de distributie a energiei electrice, satisfacerea cerintelor utilizatorilor;
- cresterea gradului de siguranta in alimentarea cu energie electrica a utilizatorilor.

#### **c) valoarea investitiei:**

- Valoarea totala a lucrarii = 863 611,09 lei fara TVA din care C+M=555 031,02 lei

#### **d) perioada de implementare propusa:**

- Anul 2020

#### **e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

- sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital

#### **f) formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

- sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
  - Lucrari de inlocuire stalpi si conductoare pentru linii electrice de joasa tensiune.
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
  - Se sapa manual pentru montarea stalpilor din beton si se planteaza cu ajutorul unei automacarale.
  - Conductoare electrice ce se inlocuiesc se demonteaza si se monteaza manual conductoare noi.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
  - instalatiile proiectate sunt rețelele utilitare - instalatii de distributie a energiei electrice la consumatorii casnici din localitatea Aliceni, comuna Poșta Câlnău, judetul Buzau;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
  - Materiale = stalpi din beton si conductoare electrice de joasa tensiune, izolate si torsadate
  - Energia = se va utiliza rețeaua electrica la care se lucreaza
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
  - nu este cazul-
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
  - nu este cazul – sunt numai cai de acces existente, drumurile din localitate;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
  - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executant;
- metode folosite în construcție;
  - saparea fundatiilor stalpilor proiectati se face manual, iar plantarea stalpilor se face cu ajutorul automacaranelor, montarea conductoarelor electrice si a armaturilor metalice se face manual, conform fiselor tehnologice specifice;



- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară,
  - sunt anexate la documentație – planse pe suport hartie și în format digital;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
  - sunt integrate conform planurilor de investiții existente la nivel de ELECTRICA S.A.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - nu este cazul – sunt lucrări la rețelele electrice deja puse în funcțiune din anii 1968-1973;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
  - proiectul a luat în considerare creșterea consumului de energie electrică pe o perioadă de 20 de ani;
  - alte autorizații cerute pentru proiect:
    - Aviz amplasare și acces drum local;
    - Aviz alimentare cu apă – rețea stradală;
    - Aviz salubritate.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
  - Se vor demonta, de pe stalpii existenți, conductoarele din aluminiu uzate care vor fi înlocuite cu conductoare noi, izolate și torsadate
  - Se vor demonta stalpii uzati și vor fi înlocuiți cu stalpi noi din beton ce vor fi montați pe același amplasament
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
  - Terenul pe care s-au executat lucrările va fi adus la starea inițială. Surplusul de pământ rezultat din saparea gropilor pentru fundații stalpi va fi transportat în locurile stabilite de Primăria comunei iar molozul rezultat din demontări de stalpi și fundații va fi transportat la stații specializate de colectare deșeurilor.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
  - Nu este cazul
- metode folosite în demolare;
  - Conform fișelor tehnice ELECTRICA
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - Nu este cazul
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
  - Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor proiectate, vor fi sortate și colectate de către constructor. Constructorul va preda deșeurile ce pot fi valorificate gestionarului instalației. Centrul de exploatare va preda deșeurile valorificabile operatorilor autorizați în domeniul valorificării și eliminării deșeurilor. Deșeurile ce nu pot fi valorificate vor fi predate de către constructor, la unități autorizate de colectare a deșeurilor, în vederea eliminării.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- Localizarea proiectului - Instalațiile electrice proiectate sunt amplasate în intravilanul și extravilanul localității Aliceni, comuna Poșta Câlnău, județul Buzău.
- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
  - Proiectul nu intra în incidența acestor reglementări – suntem în intravilanul localității enumerate mai sus;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Proiectul nu intra în incidența acestor reglementări – suntem în intravilanul localităților enumerate mai sus;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:
  - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;
    - sunt anexate la documentație – planse pe suport hartie și în format digital;
  - politici de zonare și de folosire a terenului;
    - nu este cazul – sunt lucrări la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1968-1973;
  - arealele sensibile;
    - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970
  - .....
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
  - nu este cazul – sunt lucrări la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1968-1973;

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a. Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
  - instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru apele subterane și supraterane, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului (autotrailer și automacara pentru transport respectiv montare stalpi, autobetoniera pentru transport beton și autobasculanta pentru transport materiale) care vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
  - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executant.

#### **b. Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
  - nu este cazul – Echipamentele ce se montează nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatarei neexistând nici o formă de emisie.
  - utilajele executantului vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
  - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executant și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

#### **c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
  - Autovehiculele și automacaralele folosite la lucrare;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
  - nu este cazul – Zgomotul și vibrațiile produse sunt sub cele admise de norme. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilaje specifice transportului materialelor nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei. Utilajele folosite vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;
  - nu este cazul – Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale. Distanțele de amplasare, față de obiectivele din zonă sunt cele admise de norme conf. PE 101/85
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
  - nu este cazul – nu există surse de radiații;

#### **e. Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
  - nu este cazul – Nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;



- În timpul execuției lucrărilor de construcții se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mâl, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:
  - menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului,
  - curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare, descărcare,
  - reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire,
  - curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru,
  - depoluarea și ecologizarea solurilor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului de scurgeri de ulei

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
  - nu este cazul – lucrarile sunt in intravilanul localitatilor enumerate mai sus; Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatice. Distanțele între instalațiile electrice și clădirile civile respectă prevederile normelor în vigoare.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
  - nu este cazul – lucrarile sunt in intravilanul localitatilor enumerate mai sus.

#### **g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
  - nu este cazul – nu exista monumente sau alte constructii asupra cărora sa fie instituit un regim de restricție;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
  - nu este cazul – nexistand obiective care sa fie protejate;

#### **h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
  - Toate deșeurile care rezulta din executarea lucrarilor proiectate provin din demontarea stalpilor uzati sau subdimensionati , demontarea conductoarelor si armaturilor liniilor electrice, etc. si sunt de urmatoarele tipuri:
- modul de gospodărire a deșeurilor;

<i>Denumire deseuri</i>	<i>Cod deseuri</i>	<i>Valorificare/Eliminare deseuri</i>
Ambalaje de hartie si carton	15.01.01	Valorificare prin societati autorizate
Ambalaje de materiale plastice	15.01.02	Valorificare prin societati autorizate
Materiale plastice (ambalaje)	17.02.03	Valorificare prin societati autorizate
Aluminiu	17.04.02	Valorificare prin societati autorizate
Pamant si pietre	17.05.04	Eliminare la groapa de gunoi a localitatii
Deseuri textile	20.01.11	Eliminare prin societati autorizate
Beton rezultat din demolari	17.01.01	Eliminare prin societati autorizate
Deseuri ceramice si portelan	17.01.03	Eliminare prin societati autorizate
Confecții metalice, fier si oțel	17.04.05	Eliminare prin societati autorizate

Proiectul a fost elaborat, verificat și aprobat de personal calificat, conform cerințelor managementului de mediu impuse prin SR EN ISO 14001:2015–Sisteme de management de mediu. Specificații și ghid de utilizare.

#### **Gestionarea deșeurilor**

Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face de către contractant/executant, în numele beneficiarului pe baza de documente justificative (PV încărcare-descărcare, copii facturi, etc) iar documentele vor fi predate beneficiarului.

- Este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe pământ în toate cazurile. Executantul trebuie să le pună direct în containere de regula sau eventual pe platforma de depozitare betonată / amenajată din lemn etc.
- Prestatorul (constructorul) pune la dispoziție containere pentru toate tipurile de deșeuri, inclusiv inerte.
- Deșeurile metalice (fier, oțel cupru, aluminiu, plumb, alamă) rezultate din demontarea instalațiilor se colectează în containere depozitate pe suprafețe betonate. Sunt valorificate prin



societăți autorizate pentru valorificarea deșeurilor, pe bază de contract. Transportul se realizează prin mijloace de transport proprii sau prin societatea valorificatoare.

- Indiferent de modul de stocare (pe platforma betonată sau pe sol) este necesară asigurarea acoperirii zonei de stocare pentru a împiedica spălarea deșeurilor din containere în caz de precipitații.
- Este obligatorie utilizarea de containere care să poată fi închise și securizate.
- Stocarea deșeurilor periculoase se realizează separat, pe categorii, în funcție de caracteristicile acestora și de posibilitățile de identificare existente (personal cu experiență și cunoștințe în această problematică).
- Prin executarea lucrărilor proiectate nu se produc deșeuri periculoase. Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face prin grija beneficiarului și constructorului conform legislației în vigoare:
  - - OUG nr.195/2005 - privind protecția mediului (actualizată/modificată de : Rectif 2006, L 265/2006, OU 57/2007, OU 114/2007, OU 164/2008);
  - - Legea 211/2011 – privind regimul deșeurilor (actualizată/modificată de : L 187/2012, OU 68/12.10.2016);
- Deșeurile inerte de construcție (beton, pietre, pamânt, ceramică) vor fi transportate pe platforma de depozitare a deșeurilor inerte a localității.
- Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșeuri de ambalaje, deșeuri textile, deșeuri menajere etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Constructorul asigură:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- Depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC etc);

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.

Materialele rezultate din lucrări, re folosibile ( conductoare electrice, elemente de fixare a acestora pe stâlpi, e.t.c.) și deșeurile valorificabile se transportă în condiții de siguranță și se predau beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire, urmând ca acesta să le stocheze temporar și să le valorifice conform legislației în vigoare.

După terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

- Transportul către platforma acoperită pentru stocare temporară se face cu containere, căruți sau stivuitoare manuale.

### **Recepția deșeurilor**

Se întocmește o Fișă zilnică de evidență a stocării, în care se menționează tipul deșeurilor, cantitatea de deșeuri (sau numărul ambalajelor conținând deșeuri de azbest recepționate în cursul zilei), modalitatea de stocare (tipul containerului și modul sau de identificare). Dacă în cursul recepției se constată deteriorări ale ambalajelor sau lipsa etichetelor se va proceda imediat la supraambalarea deșeurilor și etichetarea ambalajelor.

### **Stocarea deșeurilor**

Stocarea propriu-zisă a deșeurilor periculoase din construcții și demolări trebuie să se facă în containere deschise de mare capacitate (15 - 24 m<sup>3</sup>), dar care în timpul perioadei de stocare trebuie să fie acoperite cu o prelată (chiar dacă sunt adăpostite pe platforme acoperite);

Se interzice umplerea în exces a containerelor. Trebuie avut în vedere că prin umplere, containerelor să nu li se schimbe semnificativ poziția proiecției centrului de greutate în plan orizontal.

Pe durata stocării, recipientele de stocare trebuie supravegheate din punct de vedere al integrității fizice, în vederea evitării scurgerilor sau împrăștiierii accidentale.

### **Încărcarea deșeurilor**

Întrucât deșeurile periculoase din construcții și demolări sunt stocate în containere sau pe paleți, încărcarea acestora în mijloacele de transport se face cu mijloace mecanizate din dotarea utilajului de transport (containere și transportoare cu cârlig) sau cu ajutorul stivuitoarelor în cazul paleților.



## Livrarea deșeurilor

Anterior livrării deșeurilor se desfășoară și alte activități precum:

- întocmirea (cu toate aprobările necesare) Formularului de aprobare a transportului (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare. Odată aflat în posesia acestei documentații, personalul ce deservește facilitatea pentru stocare temporară a deșeurilor periculoase din construcții și demolări ori a solurilor contaminate este înștiințat asupra îndeplinirii tuturor condițiilor legale pentru realizarea transportului, asupra tipului și cantității de deșeurii ce trebuie încărcate, asupra mijlocului de transport;
- completarea și ștampilarea Formularului de expediție/de transport (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare prin care deșeurile sunt formal predate/preluate de către transportator.
- vehiculele de transport vor avea acces până la locul de poziționare a containerelor, în cazul deșeurilor amplasate în containere, respectiv, până la platforma de încărcare/ descărcare, în cazul deșeurilor amplasate pe paleți ori în cel al solurilor contaminate. Accesul se va face însoțit de un angajat al facilității de stocare, care participă și la operațiunile de încărcare.

### Procesarea și îndepărtarea deșeurilor din amplasament

Deșeurile din construcții și demolări vor fi periodic transportate la instalația de eliminare sau de tratare, în momentul în care transportul lor va fi fezabil din punct de vedere economic. În cazul închiderii șantierului, și implicit a zonei de stocare temporară a acestor tipuri de deșeurii, toate aceste deșeurii vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Transportul deșeurilor periculoase se realizează în conformitate cu HOTARÂRE Nr. 1061 din 10 septembrie 2008 - privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

#### i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
  - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;
  - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

*Nu se utilizează substanțe toxice sau periculoase care să pună în pericol sănătatea populației sau factorii de mediu.*

#### B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se utilizează resurse naturale, nu se scot terenuri din circuitul agricol, nu se ocupa terenuri definitiv. Stalpii proiectați vor fi montați în locul celor existenți, uzati. Lucrările proiectate nu sunt investiții noi, sunt lucrări cu caracter de reparații/modernizări.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
  - impactul asupra populației este minor (practic inexistent) – lucrările proiectate sunt lucrări cu caracter de modernizări asupra unor instalații edilitare existente – instalații de distribuție a energiei electrice;
  - impactul asupra faunei și florei, solului este minor (practic inexistent) – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus și amplasate la marginea drumurilor;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
  - nu este cazul – lucrările de modernizare sunt limitate ca lungime și durată;
- magnitudinea și complexitatea impactului;
  - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- probabilitatea impactului;
  - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- durată, frecvența și reversibilitatea impactului;
  - durată lucrărilor maxim 6 luni, frecvența = o lucrare de modernizare la 15+20 ani;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
  - nu este cazul – neexistând un impact semnificativ asupra mediului



**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- Instalatiile electrice proiectate nu sunt surse de poluanți

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
  - Organizarea de șantier revine constructorului, acesta urmând a întocmi proiectul, funcție de dotarea și de tehnologia de execuție avută în vedere.
  - La începerea lucrărilor constructorul, dacă este cazul, va realiza proiectul pentru organizarea de șantier respectând reglementările specifice în vigoare. Proiectul pentru organizarea de șantier va conține elementele necesare realizării lucrării.
    - Curățenia pe șantier și serviciile sanitare, cad în sarcina executantului.
    - Depozitarea materialelor refofosibile (stalpi, accesorii, conductori, echipamente), dacă este cazul, se va face în locuri special amenajate și vor fi preluate de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal.
    - Deseurile inerte nerecuperabile (beton, etc.), dacă este cazul, vor fi transportate de către firme autorizate la locuri special amenajate.
    - Eventualele deseuri recuperabile (metal, etc.), vor fi preluate spre recuperare de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal, ulterior predate societăților autorizate de Inspectoratele de Mediu.
- localizarea organizării de șantier;
  - nu este cazul – constructorul va prezenta localizarea organizării de șantier în documentația necesară pentru obținerea autorizației de construire;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
  - mica – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
  - La organizarea de șantier pe perioada de execuție a lucrărilor, se va încerca obținerea unui impact negativ minim asupra solului (eliberarea terenului de pamant rezultat din săpătură); refacerea terenurilor afectate temporar de organizarea de șantier
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
  - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;
  - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
  - Constructorul are obligația de a aduce la starea inițială terenul pe care se execută lucrările.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
  - Nu este cazul – lucrările nu implică surse de poluare;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
  - Gestionarul instalațiilor are obligația de a aduce la starea inițială terenul;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;
  - Sunt stabilite prin contracte între gestionarul instalațiilor și firme specializate de colectare a deșeurilor.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**1. Planul de încadrare în zonă** a obiectivului și **planul de situație** cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

**2. Schemele-flux** pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**3. Alte piese desenate**, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

Intocmit  
Proiectant  
ing. Dodan Petre

