



## Memoriu Tehnic

### Cuprins

<b>1. DATE GENERALE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Denumirea proiectului .....	4
1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului .....	4
1.3. Proiectantul lucrărilor .....	4
1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul .....	4
1.4.1. Denumirea titularului.....	4
1.4.2. Datele titularului .....	4
1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare.....	4
1.5. Responsabil pentru protectia mediului; .....	4
<b>2. DESCRIEREA PROIECTULUI .....</b>	<b>4</b>
2.1. Perioada de execuție propusă .....	4
2.2. Valoarea investitiei:.....	4
2.3. Situatie existenta.....	5
2.4. Necesitatea proiectului: .....	5
2.5. Situatie proiectata: .....	6
2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....	7
2.7. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei .....	7
2.8. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente. ....	7
2.9. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare; .....	7
2.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;.....	8
2.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate; .....	8
2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; .....	8
2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); .....	8
2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect: .....	8
2.15. Metode folosite în construcție/demolare; .....	8
2.16. Descrierea lucrărilor de demolare necesare. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare ..	9
2.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). .....	9
<b>3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....</b>	<b>9</b>
3.1. Distanța față de granițe .....	9
3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	9
3.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia. ....	9



3.4.	Politici de zonare și de folosire a terenului: .....	9
3.5.	Arealele sensibile:.....	9
3.6.	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului: .....	9
3.7.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. ....	9
<b>4.</b>	<b>SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU .....</b>	<b>10</b>
4.1.	Protecția calității apelor: .....	10
4.2.	Protecția aerului:.....	10
4.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	11
4.4.	Protecția împotriva radiațiilor:.....	11
4.5.	Protecția solului și a subsolului: .....	11
4.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: .....	11
4.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	12
4.8.	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: .....	12
4.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	12
4.10.	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	12
<b>5.</b>	<b>DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....</b>	<b>13</b>
5.1.	Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente .....	13
5.2.	Extinderea impactului;.....	15
5.3.	Magnitudinea și complexitatea impactului;.....	15
5.4.	Probabilitatea impactului;.....	15
5.5.	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;.....	15
5.6.	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;.....	15
5.7.	Natura transfrontalieră a impactului. ....	15
<b>6.</b>	<b>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....</b>	<b>15</b>
<b>7.</b>	<b>LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAMME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....</b>	<b>16</b>
7.1.	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) : .....	16
7.2.	Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul (cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat): .....	16
<b>8.</b>	<b>LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.....</b>	<b>16</b>
8.1.	Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier. Localizarea organizației de santier: .....	16
8.2.	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier: .....	17
8.3.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier: .....	17



8.4. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: ..... 17

**9. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE ..... 17**

9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii..... 17

9.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;..... 17

9.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea investitiei; ..... 18

9.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului; ..... 18

**10. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011 ..... 18**

10.1. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comnitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului ..... 18

10.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: ..... 19

10.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:..... 20

10.4. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar ..... 22

10.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: ..... 22

10.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare: ..... 25

**11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE ..... 25**

11.1. Bazinul hidrografic: ..... 25

11.2. Cursul de apă: ..... 25

11.3. Corpul de apă:..... 25

11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață: 25

11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat: ..... 25



**1. DATE GENERALE**

**1.1. Denumirea proiectului**

„MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU”

**1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului**

Judetul: Buzau

Localitatea: comuna Balta Alba

Drumul ce face obiectul prezentei documentatii, are amplasamntul situat in comuna Balta Alba, judetul Buzau.

**1.3. Proiectantul lucrărilor**

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal RO35264633

**1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul**

**1.4.1. Denumirea titularului**

U.A.T judetul Buzau.

**1.4.2. Datele titularului**

adresa postala: .....  
tel/fax: .....  
e-mail: .....  
pagina web: .....  
persoane de contact: : .....

**1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare**

..... - primar  
Data nasterii: ....., locul nasterii: .....  
profesia: ....., CNP .....

**1.5. Responsabil pentru protectia mediului;**

**2. DESCRIEREA PROIECTULUI**

**2.1. Perioada de execuție propusă**

Perioada de execuție propusă a investiției este de 24 luni.

**2.2. Valoarea investitiei:**

Valoarea investitiei (fara TVA): 5 000 000 lei



### 2.3. Situatie existenta

Lungimea totală a tronsonului de drum judetean ce face obiectul acestei documentații este de 4100.00 m, tronsonul de drum regăsindu-se în satele Amara și Stravarasti, comuna Balta Alba.

În urma examinării vizuale și a studiilor topografice și geotehnice, s-au constatat:

- în plan drumul prezintă sectoare cu aliniamente relativ lungi dar și sectoare în curbă cu raze variabile, cuprinse între 40 m și 250 m;
- în profil longitudinal drumurile prezintă declivități situându-se în intervalul 0.2 – 6.5 %;
- lățimea platformei carosabile este variabilă între 5.00 m și 8.00 m, marginită de proprietăți particulare;
- suprafața de rulare existentă este alcătuită dintr-un strat de balast de grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând impropriu circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios;
- nu există sisteme de scurgere a apelor (rigole sau santuri) decât pe anumite tronșoane, iar acestea nu mai sunt într-o stare adecvată pentru funcționare;

nu sunt asigurate pantele corespunzătoare evacuării apelor pluviale de pe partea carosabilă, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații

Tronșonul din DJ 203 A ce face obiectul acestei documentații se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Balta Alba, județul Buzău.

Balta Albă este o comună din județul Buzău, regiunea Sud-Est, România. În componența comunei se află următoarele sate: Balta Albă - reședința comunei, Amara, Băile, Stăvărăști.

Comuna se află în extremitatea nord-estică a județului, la limita cu județul Brăila. Pe teritoriul comunei există lacurile Amara și Balta Albă, ultimul constituind, împreună cu zona înconjurătoare, o rezervație naturală geologică și zoologică. Comuna este străbătută de șoseaua națională DN 22, care leagă Râmnicu Sărat de Brăila. Comuna este traversată și de calea ferată Făurei-Tecuci.

### 2.4. Necesitatea proiectului:

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 45/1998, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul judetean din prezenta documentație pot fi definite drum de clasă tehnică IV. Prin reabilitarea lui se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumul ce face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumului, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a județului afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a drumului judetean a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole;



- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a județului.

## 2.5. Situatie proiectata:

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbură și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal.

Reabilitarea drumului județean se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Drumul DJ 203 A va fi prevăzute cu doua benzi de circulație în profil transversal, având următoarele elemente, corespunzătoare clasei tehnice IV:

- platforma drumului: 8.00 m;
- parte carosabilă: 6.00 m;
- acostamente : 2x 1.00 m.(din care 0.25 m bande de incadrare)
- santuri din beton: 2x 1.60 m.
- rigola din beton: 2x 1.40 m.

Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu o pantă transversală tip acoperis, către dispozitivele de colectare a apelor pluviale de la marginea platformei, cu valoarea 2.5%, acostamentele se vor amenaja cu o panta transversala de 4.00% .

Structura rutieră propusă pentru drumul județean care fac obiectul prezentei documentatii, este:

- 4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22.4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605/2016;
- 25 cm - strat de piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 30 cm - strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242.

Acostamentele se vor realiza

- 35 cm - strat de piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 30 cm - strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242.



Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut șanturi din beton care se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Executarea se face parțial mecanizat și manual (săparea la cota netă și finisarea pereților).

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor\*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

## **2.6. Materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;

- agregatele, nisipul, piatra brută se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștiilor lor;

- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Principalele utilaje de construcții folosite la lucrare sunt: buldozer, încărcător frontal, macara pe pneuri, motopompă de apă. Pentru transportul unor materiale și deșeuri se vor utiliza autobasculante, autocamioane, autobetoniere și autocisterne.

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

## **2.7. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei**

Având în vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o rețea rutieră existentă) va fi singurul afectat de executia investitiei, lucrările de modernizare a tronsonului de drum județean realizându-se pe domeniu public. Zona afectată de executia investitiei este reprezentată tronsonul de drum existent, iar refacerea amplasamentului constă în realizarea lucrărilor de modernizarea a tronsonului respectiv.

## **2.8. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

În cadrul documentației se vor reface caile de acces existente prin lucrări de modernizarea a sistemului rutier, prin aceste lucrări se va păstra traseul actual al drumurilor din cadrul proiectului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

## **2.9. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer;



- ciment;
- bitum;

Nu vor fi exploatare resurse naturale din cadrul ariei naturale protejate. Se apreciază că realizarea investiției nu produce un impact semnificativ din punctul de vedere al utilizării resurselor naturale. Consumul de resurse naturale (nu locale) se va face cu precădere în perioada de execuție a lucrărilor.

#### **2.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Din punct de vedere al execuție proiectului, etapele principale pentru realizarea acestuia sunt:

- Realizarea stratului din balast amestec optimal;
- Realizarea stratului din piatra sparta amestec optimal;
- Realizarea podete tubulare;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea dispozitive de colectare si evacuare a apelor.

#### **2.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu există proiecte cu care să aibă efect cumulat.

#### **2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Avand in vedere faptul ca investitia “MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU” se desfășoară integral pe domeniul public aparținând U.A.T. județul Buzău coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

#### **2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

#### **2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect;**

Nu este cazul.

#### **2.15. Metode folosite în construcție/demolare;**

Metodele folosite la executia lucrarilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile modernizare a tronsonului de drum. Prin proiect nu se propun constructii speciale.





**2.16. Descrierea lucrărilor de demolare necesare. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul. In cadrul proiectului se vor realiza lucrari de sapatura in vederea modernizarii tronsonului de drum existent. Sistemul rutier existent, ce se va excava, se va transporta in locuri special amenajate de catre beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic intocmit pe amplasamentul tronsonului de drum din cadrul proiectului, sistemul rutier existent ce se va excava contine pamant in amestec cu materiale granulare, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului inconjurator.

**2.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

**3. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

**3.1. Distanța față de granițe**

Nu este cazul.

**3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural**

Nu este cazul.

**3.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.**

Terenul, la momentul intocmirii documentatiei actuale, se afla in administratia primariei judetului Buzau si este utilizat in folosul retelei rutiere a judetului Buzau.

Zonele adiacente terenului sunt proprietati private.

**3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului:**

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

**3.5. Arealele sensibile:**

Nu este cazul.

**3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:**

Coordonatelele amplasamentului considerat sunt:

Amplasament	Coordonate inceput	Coordonate sfarsit
Tronson DJ 203A	X=679336.570 Y=418113.971	X=680012.011 Y=414882.894

**3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Avand in vedere faptul ca investitia “MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. judetul Buzau coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasament pentru aceasta investitie nu este viabil.



#### **4. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU**

Proiectul „MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU" nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

##### **4.1. Protecția calității apelor:**

În cadrul obiectivul analizat „MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU" nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe tronsonul de drum, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

##### **4.2. Protecția aerului:**

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală



asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

#### **4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

#### **4.4. Protecția împotriva radiațiilor:**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

#### **4.5. Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

#### **4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

Impactul asupra habitatelor va fi unul punctual, localizat în special în terenurile deschise, deja intens ruderalizate, dar după terminarea activităților, în urma unor măsuri de amenajări recomandate, consecutiv închiderii șantierului, terenurile vor avea caracteristici îmbunătățite față de momentul premergător activității de șantier.



Nu va exista un impact asupra populațiilor de plante. Singurul impact dar de nivel scăzut poate fi asupra posibilelor exemplare de șerpi, care s-ar nimeri în preajma zonelor de șantier și care se vor retrage datorită vibrațiilor. Cu minime măsuri de instruire a muncitorilor, exemplarele nu vor fi vătămate, ci doar se vor retrage câțiva metri mai departe sau vor fi relocalate.

#### **4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

#### **4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului. Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

#### **4.9. Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:**

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

#### **4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera și de cariera;
- filer;
- bitum;



- apa.

## 5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

### 5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

#### Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 24 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

#### Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a păsărilor sălbatice din zonă, din vecinătatea amplasamentului.

#### Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.



Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

### **Impactul asupra calității aerului**

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

### **Impactul zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

### **Impactul asupra peisajului**

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113 bis/15.II.2016:

· pe teritoriul administrativ al comunei Balta Alba, se află o necropolă, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02194 (poziția 27 în listă) localizată în sat Balta Alba, comuna Balta Alba, „La movilele Gemene”, „La



vad”, cca. 1,5 km SV pe soseaua spre Amara; datare: sec. II – IV p. Chr, Epoza migratiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov;

- pe teritoriul administrativ al comunei Balta Alba, se află situl arheologic de la Balta Alba, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02195 (poziția 28 în listă) localizata in sat Balta Alba, comuna Balta Alba, la 3,1 km V de sat;

- pe teritoriul administrativ al comunei Balta Alba, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02195.01 (poziția 29 în listă) localizata in sat Balta Alba, comuna Balta Alba, la 3,1 km V de sat; datare: sec. III – IV p. Chr, Epoza migratiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov;

- pe teritoriul administrativ al comunei Balta Alba, se află o necropola cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02195.02 (poziția 30 în listă) localizata in sat Balta Alba, comuna Balta Alba, la 3,1 km V de sat; datare: sec. III – IV p. Chr, Epoza migratiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov;

- pe teritoriul administrativ al comunei Balta Alba, se află casa Stefan Popa, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02354 (poziția 551 în listă) localizata in sat Balta Alba, comuna Balta Alba, nr. 154; datare: 1925.

Lucrarile ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele mentionate anterior.

## **5.2. Extinderea impactului;**

Nu este cazul.

## **5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

## **5.4. Probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

## **5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

## **5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

## **5.7. Natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

# **6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pentru investiția „MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU" considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum, acestea nu vor afecta factorii de mediu.



## 7. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAMME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

**7.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) :**

Nu este cazul.

**7.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul (cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat):**

Nu este cazul.

## 8. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.

**8.1. Decrierea lucrărilor necesare organizării de șantier. Localizarea organizării de șantier:**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).





## **8.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

## **8.3. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:**

Ca surse de poluanti, apar:

- Utilajele necesare pentru realizarea lucrarilor de executie;
- Desenuri menajere.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

## **8.4. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**

Nu este cazul.

# **9. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

## **9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii.**

La finalizarea, lucrărilor aferente investitiei „MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU” recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

## **9.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;**

Pentru evitarea impactului datorat poluării accidentele ca: managementul defectuos al hidrocarburilor, folosirii unei tehnologii neadecvate și managementului defectuos al deșeurilor, impact ce poate apărea în toate fazele proiectului cu efect asupra tuturor speciilor și habitatelor se recomandă:

- aplicarea unei discipline în circulație;



- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului;
- folosirea de tehnologii noi, performante;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor;
- asigurarea evacuării deșeurilor prin efectuarea unui contract cu o firmă autorizată de profil;

**9.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea investitiei;**

Nu este cazul

**9.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului;**

Nu este cazul.

**10. PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011**

Investiția „MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU" se afla într-o arie naturala protejata, amplasamentul proiectului fiind situat in interiorul siturilor NATURA 2000, si anume, in interiorul Siturilor de Importanta Comunitara precum si Ariilor de Protectie Speciala Avifaunistica.

**10.1. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comnitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**

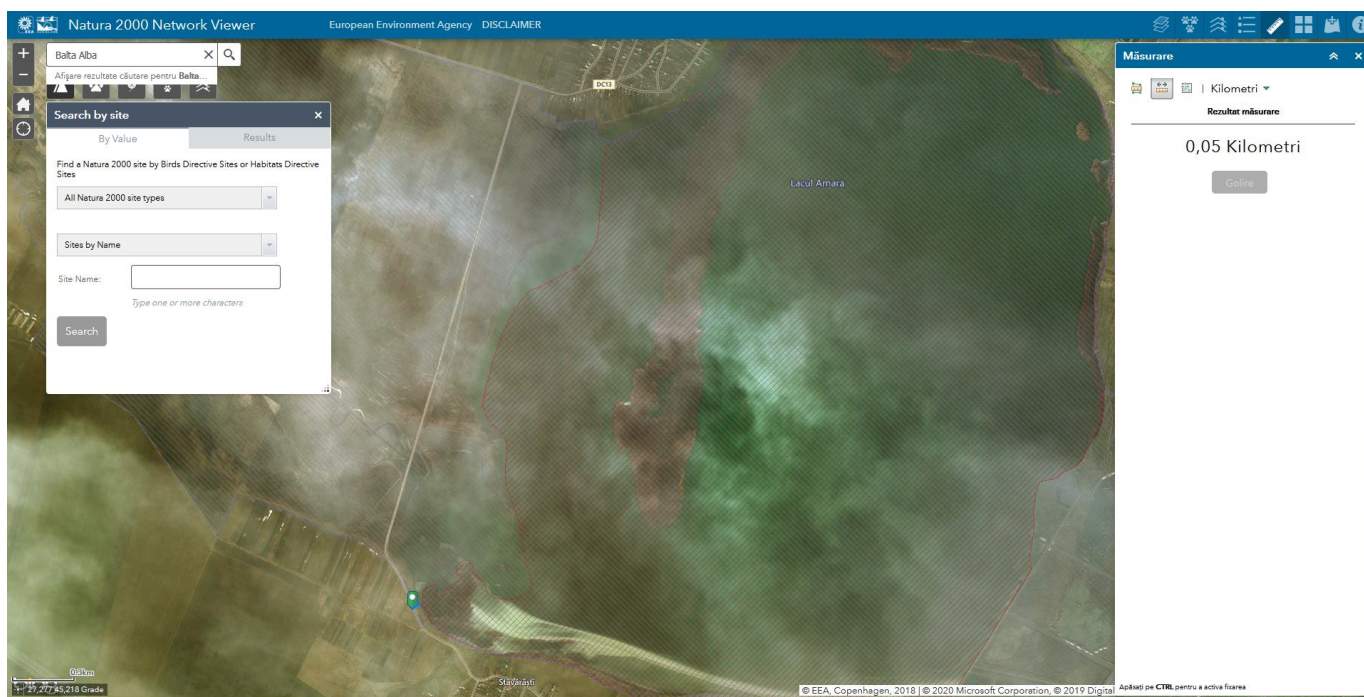
Descrierea proiectului s-a realizat la un punct anterior (2.3, respectiv 2.5).

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului au fost enumerate anterior, la punctul 3.6.

Avand in vedere natura proiectului, distanta fata de aria de protectie speciala avifaunistica este data fata de tronsonul de drum luat in considerare si anume: in locul unde drumul se apropie cel mai mult de aria protejata, distanta este de aproximativ 50 m.

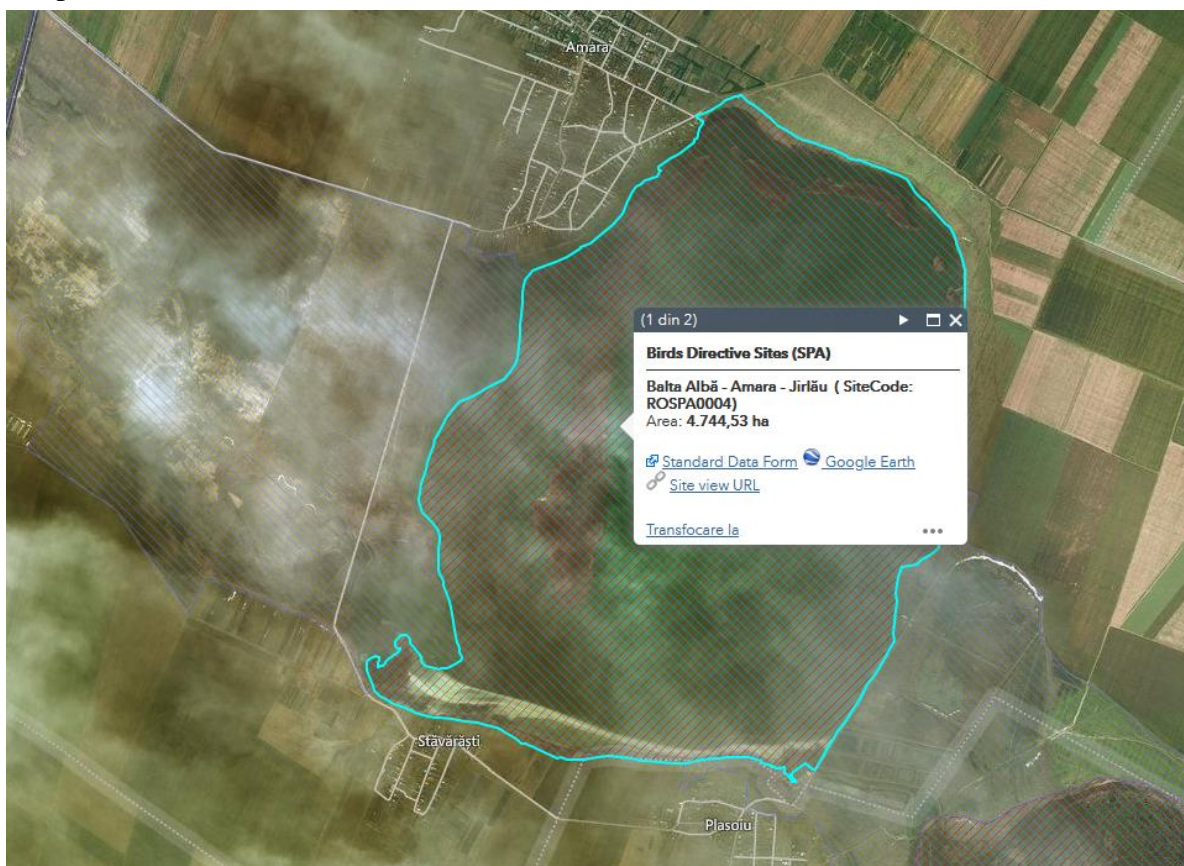
In ceea ce priveste distanta tronsonului de drum fata de situl de importanta comunitara, aceasta nu se poate determina deoarece o parte din tronsonul de drum judetean supus modernizarii se afla in interiorul unui sit de importanta comunitara.

Prin modernizarea tronsonului de drum judetean, se va reduce poluarea ariilor protejate cu praf, nu se afecteaza in nici-un fel fauna si flora din zona respectiva, iar pe portiunea de drum ce se suprapune cu aria naturala protejata, nu se vor taia copacii.

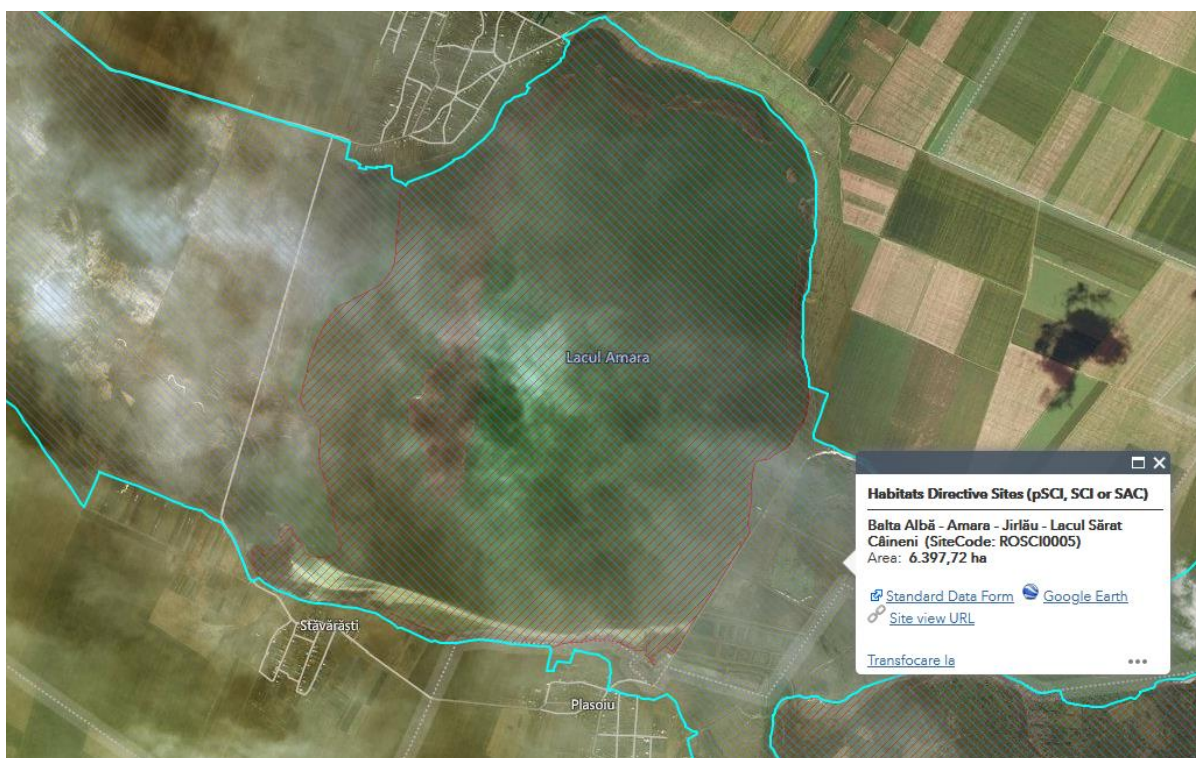


**10.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Situl protejat, respectiv aria protejata, in interiorul carora se afla partial amplasametul proiectului de modernizare a tronsonului de drum sunt urmatoarele: conform listei Siturilor de Importanta Comunitara (SCI) ROSCI 0005 – Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Câneni si conform listei Ariilor de Protectie Speciala Avifaunistica (SPA) ROSPA 0004 – Balta Albă - Amara - Jirlău.



(1 din 2)  
**Birds Directive Sites (SPA)**  
Balta Albă - Amara - Jirlău ( SiteCode: ROSPA0004)  
Area: 4.744,53 ha  
[Standard Data Form](#) [Google Earth](#)  
[Site view URL](#)  
[Transfocare la](#)



**10.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:**

Avand in vedere faptul ca obiectivul prezentului proiect conta in modernizarea unui tronson de drum judetean de pe teritoriul administrativ al judetului Buzau, aria este restransa si singurele situri / arii protejate in zona amplasamentului tronsonului de drum sunt cele mentionate anterior.

Zona a fost declarată sit de importanță comunitară prin Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile Nr. 1964 din 13 decembrie 2007 (privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România) și se întinde pe o suprafață de 6397,72 hectare (suprafata ariei de protectie speciala avifaunistica – 4744,53 hectare) -

Speciile de interes comunitar din cadrul sitului Situl Natura 2000 ROSCI 0005 – Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni, respectiv ROSPA 0004 – Balta Albă - Amara – Jirlău sunt prezentate în cele ce urmează:

Prezente in sit ROSCI 0005	Prezente in sit ROSPA 0004
<i>Bombina bombina, Callimorpha quadripunctaria, Cobitis taenia, Emys orbicularis, Lutra lutra, Lycaena dispar, Misgurnus fossilis, Spermophilus citellus, Alopecurus pratensis, Apatura metis, Aster tripolium, Atriplex hastata, Bufo viridis, Camphorosma annua, Capreolus capreolus, Festuca pratensis, Halimione verrucifera, Hydrocharis morsus-ranae, Juncus gerardi, Lacerta agilis, Lacerta viridis, Lepus europaeus, Najas minor, Natrix tessellata,</i>	<i>Acrocephalus arundinaceus, Acrocephalus melanopogon, Acrocephalus palustris, Acrocephalus schoenobaenus, Acrocephalus scirpaceus, Alauda arvensis, Alcedo atthis, Anas acuta, Anas clypeata, Anas crecca, Anas penelope, Anas platyrhynchos, Anas platyrhynchos, Anas platyrhynchos, Anas querquedula, Anas strepera, Anser albifrons, Anser anser, Anser anser, Anser fabalis, Anthus campestris, Aquila pomarina, Ardea cinerea, Ardea purpurea, Ardea purpurea,</i>



*Pelobates syriacus, Plantago maritima, Plantago schwarzenbergiana, Poa palustris, Poa pratensis, Potamogeton crispus, Potamogeton pectinatus, Puccinellia distans, Rana esculenta, Rana ridibunda, Ranunculus trichophyllus ssp. trichophyllus, Salicornia europaea, Spergularia marina, Suaeda maritima, Sus scrofa, Triglochin maritima, Triglochin maritima*

*Ardeola ralloides, Asio otus, Aythya ferina, Aythya ferina, Aythya fuligula, Aythya nyroca, Aythya nyroca, Botaurus stellaris, Branta ruficollis, Branta ruficollis, Burhinus oediconemus, Burhinus oediconemus, Calidris alpina, Calidris ferruginea, Calidris minuta, Caprimulgus europaeus, Carduelis cannabina, Carduelis carduelis, Carduelis chloris, Charadrius alexandrinus, Charadrius dubius, Charadrius hiaticula, Charadrius morinellus, Chlidonias hybridus, Chlidonias hybridus, Chlidonias niger, Ciconia ciconia, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Circus pygargus, Coracias garrulus, Crex crex, Cuculus canorus, Cygnus cygnus, Cygnus olor, Delichon urbica, Dendrocopos syriacus, Egretta garzetta, Erithacus rubecula, Falco columbarius, Falco peregrinus, Falco vespertinus, Ficedula albicollis, Fringilla coelebs, Fulica atra, Galerida cristata, Gallinago gallinago, Gavia arctica, Gavia stellata, Glareola pratincola, Glareola pratincola, Grus grus, Haliaeetus albicilla, Himantopus himantopus, Hirundo rustica, Ixobrychus minutus, Lanius collurio, Lanius minor, Larus cachinnans, Larus canus, Larus melanocephalus, Larus ridibundus, Limosa limosa, Locustella luscinioides, Lullula arborea, Luscinia megarhynchos, Melanocorypha calandra, Mergus albellus, Merops apiaster, Miliaria calandra, Motacilla alba, Motacilla flava, Muscicapa striata, Netta rufina, Numenius arquata, Nycticorax nycticorax, Oriolus oriolus, Pandion haliaetus, Pelecanus crispus, Pelecanus onocrotalus, Phalacrocorax pygmeus, Phalaropus lobatus, Philomachus pugnax, Phoenicurus ochruros, Picus canus, Platalea leucorodia, Platalea leucorodia, Plegadis falcinellus, Pluvialis apricaria, Pluvialis squatarola, Podiceps cristatus, Podiceps grisegena, Podiceps nigricollis, Porzana parva, Porzana porzana, Porzana pusilla, Recurvirostra avosetta, Remiz pendulinus, Riparia riparia, Saxicola rubetra, Saxicola torquata, Sterna albifrons, Sterna hirundo, Sturnus vulgaris, Tachybaptus ruficollis, Tadorna tadorna, Tringa erythropus, Tringa glareola, Tringa*



	<i>nebularia, Tringa stagnatilis, Tringa totanus, Turdus merula, Turdus philomelos, Upupa epops, Vanellus vanellus</i>
--	--

În zona de interferență a proiectului cu aria de protecție specială avifaunistică, vegetația este una puternic antropizată caracteristică marginilor de drumuri și de câmpuri cultivate. Prin urmare nu se pot descrie asociații vegetale și tipuri de habitate, deoarece prin utilizarea de lungă durată a terenurilor s-a pierdut amprenta vegetație naturale.

Considerăm ca activitățile de modernizare a tronsonului de drum, realizându-se pe suprafața restrânsă nu vor afecta direct populațiile ornitofaunei, exceptând zgomotul pe perioada executiei, care va constitui un factor de stres. Perioada de execuție va trebui planificată astfel încât impactul generat să fie redus.

#### **10.4. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul propus nu are legătură cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar ROSCI 0005 – Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni respectiv aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0004 – Balta Albă - Amara - Jirlău, dar este necesar pentru reducerea poluării fonice și reducerea poluării cu praf, deoarece puntea există, dar într-o stare avansată de degradare, și drumul pe care se află puntea este intens circulat de locuitorii comunei.

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, dar și desfășurarea activităților în armonie cu natura.

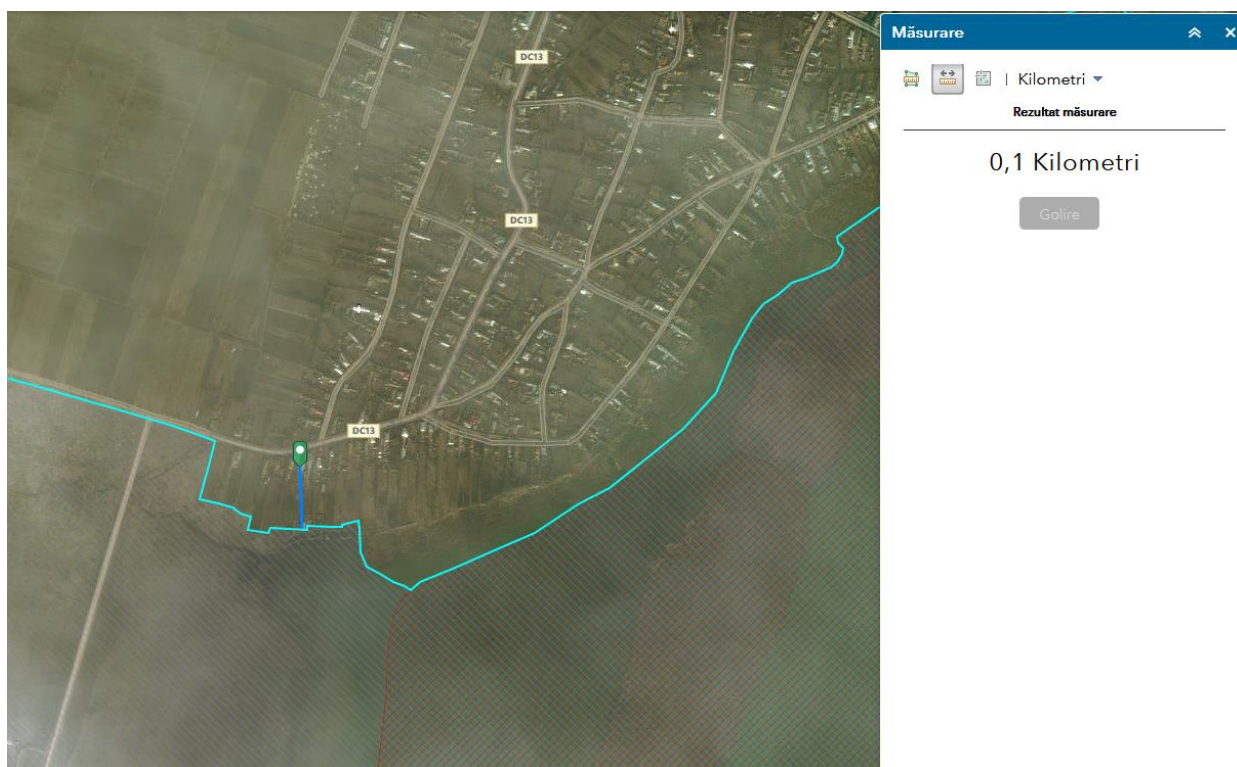
Teritoriul de intersecție între suprafața sitului Natura 2000 ROSCI 0005 – Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni și lungimea tronsonului de drum (aproximativ 2350 m) este foarte redus. Zona unde se vor executa lucrările este foarte antropizată, ocupată de culturi agricole și activități industriale, doar marginile de drumuri au vegetație naturală, constituită din specii sinantropice, cu grad scăzut de reprezentativitate.

Pe această suprafață în prezent circulantă, respectiv cultivată, nu sunt localizate specii de interes conservativ. Chiar speciile de avifaună care au fost observate în zonă nu sunt atașate strict de acest teritoriu, ci mai mult de zonele învecinate. Din punct de vedere ecologic zona nu are valoare conservativă, nu fragmentează habitate.

#### **10.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:**

Pe suprafața propusă pentru realizarea proiectului nu au fost identificate specii sau habitate de interes comunitar.

Luând în calcul faptul că zona în care se vor executa lucrările este în apropierea de zone locuite, de faptul că la distanțe de circa 100 m sunt proprietăți private ce deservește ca locuințe, în perimetrul considerat nu au fost identificate specii de interes comunitar, putem preconiza că lucrările de construcție nu vor afecta structura și dinamica habitatelor și speciilor din zonă. De asemenea în calcul se poate lua și durata mică de execuție.



În prezent, prin studiile efectuate se constată o stare de conservare favorabilă a siturilor Natura 2000. Prin realizarea activitatilor de modernizarea a tronsonului de drum, starea de conservare a speciilor de păsări nu se poate înrăutăți deoarece:

- nu se schimbă destinații ale terenurilor;
- vor fi utilizate doar terenuri deja antropizate.

Prin modernizarea tronsonului de drum, se va reduce poluarea padurii cu praf, nu se afectează în nici-un fel fauna și flora din zona respectivă, pe porțiunea de drum ce se suprapune cu aria naturală protejată, se va interveni asupra zonei doar pe amplasamentul punții existente și drumului existent.

Proiectul are în mod indirect și funcție de protecție a mediului înconjurător în general. Lucrările propuse prin proiect constituie și în mod indirect un set de măsuri cu rol de protecție a elementelor cadrului natural, deci contribuie la măsurile de conservare a biodiversității din zona studiată.

În ceea ce privește potențialul impact al proiectului asupra habitatelor, având în vedere obiectivele proiectului, considerăm că impactul va fi nul deoarece lucrările propuse nu vor duce la modificări, pierderi sau fragmentări de habitate.

Pentru diminuarea cât mai mult posibil a impactului asupra mediului în general, dar și pentru evitarea oricărui impact asupra sitului, în special, propunem următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Contractorii vor avea obligația de a se asigura că personalul este informat cu exactitate asupra aspectelor privind aria protejată.
- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Se interzice afectarea, de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;
- Accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;



- Este recomandata ca perioada de lucru sa fie de 8 ore/zi;
- Constructorul va folosi utilaje capabile sa asigure nivelul de zgomot si emisiile de substante poluante incadrate in normele in vigoare.
- Circulatia autovehiculelor si utilajelor de constructie se va face exclusiv pe drumurile de acces special amenajate si semnalizate ca atare;
- Minimizarea suprafetelor de teren alocate activitatilor aferente proiectului.
- Interzicerea arderii vegetatiei.
- Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.
- Controlarea si limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice si de acces.
- Asigurarea intretinerii echipamentelor si utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.
- Interzicerea stationarii vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul si emisiile poluante.
- Implementarea unei gestionari conforme a deseurilor pentru a preveni propagarea bolilor si a deceselor, precum si deteriorarea habitatului.
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate. In cazul interventiei la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase in ateliere specializate, unde se vor lua toate masurile de protectie a mediului in timpul reparatiilor.
- Aplicarea de masuri de control pentru alimentarea cu carburanti si schimbarea uleiurilor pentru utilaje/vehicule.
- Dupa finalizarea lucrarilor, se vor executa lucrari de refacere a terenurilor afectate si reabilitarea acestora.

Impactul proiectului care face obiectul prezentei documentatii, manifestat in perioada de executie, avand in vedere specificul proiectului, localizarea acestuia in raport cu aria protejata, precum si faptul ca:

- nu vor fi pierdute suprafete din suprafata totala a habitatelor din cadrul ariei protejate,
- nu vor fi fragmentate habitatele de interes comunitar,
- nu vor fi inregistrate modificari ale densitatii populatiilor speciilor protejate,
- nu se distrug populatii de plante sau animale de interes conservativ,
- nu se altereaza habitatele utilizate de speciile de amfibieni, reptile si nevertebrate;
- nu influenteaza realizarea obiectivelor pentru conservarea ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- nu influenteaza negativ factorii care determina mentinerea starii favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- nu se modifica folosinta actuala a terenului

Se poate aprecia ca impactul corespunzator fazei de executie va fi unul minor ca intensitate, indirect, de scurta durata si se va manifesta strict in zona de lucru a amplasamentului.

In conditiile desfasurarii corespunzatoare a activitatilor de executie si de readucere a amplasamentului la situatia de dinaintea implementarii proiectului, se poate aprecia ca nu se va manifesta impact rezidual.





Din observatiile in teren, precum si din datele si informatiile disponibile rezulta ca in zona adiacenta amplasamentului, nu se afla in derulare proiecte ale caror efecte sa se cumuleze cu cele ale proiectului supus evaluarii, atat in faza de executie, cat si in faza de exploatare a acestuia.

Avand in vedere anvergura lucrarilor, consideram ca impactul asupra habitatului si faunei este **nesemnificativ**.

Realizarea investitiei nu va reduce numarul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere si migratie ale speciilor protejate si nu va produce externalitati care sa modifice ecosistemul.

Dupa terminarea lucrarilor nu se estimeaza un impact mai mare fata de cel existent in conditiile actuale.

Menționăm că acest proiect este necesar pentru siguranța și mobilitatea populației din zonă.

#### **10.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:**

Nu este cazul

### **11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE**

Avand in vedere natura investitiei „MODERNIZARE DJ 203 A KM 55+900 – 60+000, AMARA-STĂVĂRĂȘTI-LIMITĂ JUDEȚUL BRĂILA, JUDEȚUL BUZĂU”, proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu un curs de apa.

#### **11.1. Bazinul hidrografic:**

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic al raului Buzau.

#### **11.2. Cursul de apă:**

Cursul de apa este raul Buzau.

#### **11.3. Corpul de apă:**

Nu este cazul.

#### **11.4. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață:**

Nu este cazul.

#### **11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:**

Nu este cazul.

Întocmit:

**Ing. Liviu CHELARIU**