



Creative Road Design

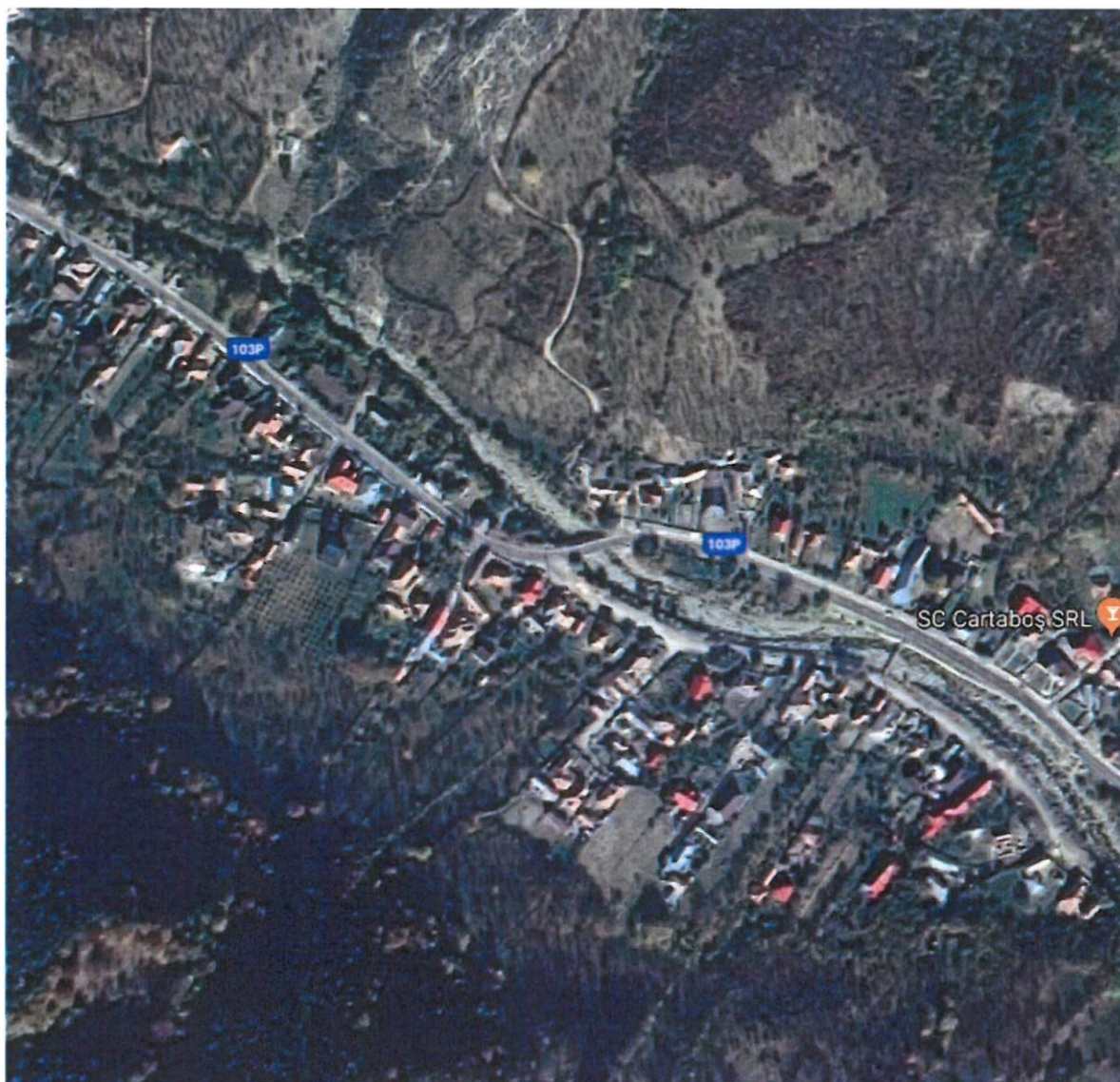
Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,  
Bucuresti

Tel./Fax. 0212 10.90.80

E-mail: [creativeroaddesign11\(ii\)ral100.ro](mailto:creativeroaddesign(ii)ral100.ro)



„LUCRARI DE CONSTRUCTII POD LA KM. 4+350.00 PE DJ 103P, JUDETUL BUZAU”



**Faza : D.A.L.I.**

**BENEFICIAR:** UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA JUDETUL BUZAU

**PROIECTANT DE SPECIALITATE:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

DECEMBRIE 2019.

## **BORDEROU**

### ***PIESE SCRISE***

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOATE DE SEMNATURI;
3. MEMORTU TEHNIC.

### **PIESE DESENATE**

1. PLAN DE AMPLASARE IN ZONA, SCARA 1:100000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1:5000;

## FOAIE DE CAPAT

DENUMIREA OBIECTIVULUI: **"LUCRARI DE CONSTRUCTII POD LA  
KM. 4+350.00 PE DJ 103P, JUDETUL  
BUZAU"**

FAZA DE PROIECTARE: **D.A.L.I.**

BENEFICIAR: **UNITATEA ADMINISTRATIV  
TERITORIALA JUDETUL BUZAU**

PROIECTANT: **S.C.C... tD DESIGN S.R.L.**

AMPLASAMENTUL: **DJ t03P, , &u. R ::-! f0.00, coMUNA  
CHIOJDU, JUDETUL BUZAU**

## FOAIE DE SEMNATURI

SEF PROJECT:

Ing. Diana POPESCU **f)f**

COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Liviu CHELARJU

Ing. Diana POPESCU **f)**

Ing. Ionut Tanase **f)**

**MEMORIU TEHNIC**  
**IN VEDEREA OBTINERII CERTIFICA TULUI DE URBA NISM**  
Pentru proiectul  
**LUCRARI DE CONSTRUCTII POD LA KM. 4+350.00 PE DJ 103P,**  
**JUDETUL BUZAU**

***DATE GENERALE***

Podul ce face obiectul prezentului proiect este positionat pe drumul judetean DJ 103P la km. 4+350.00, drum de clasa tehnica V si se gaseste amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdu, judetul Buzau.

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Judetean Buzau care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- creterea competitivitatii economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;

- imbunatatirea conditiilor de viata pentru populatia din zona, atat ca urmare a cresterii competitivitatii economiei regionale, cat si prin asigurarea mobilitatii si accesului la servicii.

Drumul judetean DJ 103P are originea in drumul judetean DJ 102L, comuna Chiojdu si se termina in drumul national ON 10 pe teritoriul administrativ al orasului Nehoiu.

***DATE TEHNICE***

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui pod nou pe amplasamentul podului existent.

Podul va avea urmatoarele caracteristici:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii	
Lungime totala	39.00 m
Deschidere	I, L=29.00 m
Latime carosabil	7.00 m.
Latime trotuar	I, L=1.00 m
Sistem de fundare	Direct

Podul va avea o deschidere de 29.00 m si o lungime totala de 39.00 m. Rampele podului se vor amenaja pe o lungime de 10 m.

In sectiune transversala podul va avea o latime a partii carosabile de 7.00 m, incadrata de un trotuar cu latimea utila de 1.00 m. Delimitarea partii carosabile de trotuare se va face prin borduri din beton prefabricate cu dimensiunile de 54 x 35 cm, iar pentru protectia pietonilor la traversarea cursului de apa se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele doua culei se vor funda direct. Fundatiile culeilor se vor realiza din beton armat C20/25, iar elevatiile din beton armat C30/37.



Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate tip „I” avand lungimea de 30 m , o inaltime de 1.60 m. In sectiune transversala vor fi dispuse 5 grinzi care se vor monta pe infrastructura prin intermediul aparatelor de reazem.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton C35/45 cu grosime variabila intre 15 si 26 cm.

Pentru realizarea caili pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi, peste care se va realiza un beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 3 cm si doua straturi de beton asfaltic BAP 16 cu grosimea totala de 8 cm.

Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton C8/10 cu grosimea de 24 cm si un strat de uzura din beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 4 cm. De asemenea in stratul de beton al trotuarului se vor monta trei tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul gabioanelor montate pe fundatii din beton C20/25.

Rampele podurilor se vor realiza pe o lungime de 10 m dintr-un strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 cu grosimea de 4 cm, un strat de legatura din beton asfaltic de legatura BADPC 22.4 cu grosimea de 6 cm si un strat de piatra sparta cu grosimea de 20 cm, dispuse peste placile de racordare prefabricate.

Placile de racordare prefabricate se vor monta pe culei si pe o grinda din beton annat cu dimensiunile in sectiune transversala de 0.20 m. x 0.20 m. care se va realiza peste un prism de piatra sparta cu grosimea de 50 cm.

Pentru protectia malurilor in zona podului se vor realiza ziduri din gabioane, atat in amonte cat si in aval.

Lucrarile de construire se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea IO/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

in conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998, podurile din prezenta documentatie sunt amplasate pe un drum judetean de clasa tehnica V.

### CARACTERISTICILE LUCRARII

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui pod nou pe amplasamentul podului existent.

Podul va avea urmatoarele caracteristici:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie	
Lungime totala	39.00 m
Deschidere	I, L=29.00 m
Latime carosabil	7.00 m.
Latime trotuar	I, L=1.00 m
Sistem de fundare	Direct

Podul va avea o deschidere de 29.00 m si o lungime totala de 39.00 m. Rampele podului se vor amenaja pe o lungime de 10 m.





În secțiune transversală podul va avea o lățime a părții carosabile de 7.00 m. încadrată de un trotuar cu lățimea utilă de 1.00 m. Delimitarea părții carosabile de trotuar se va face prin borduri din beton prefabricate cu dimensiunile de 54 x 35 cm, iar pentru protecția pietonilor la traversarea cursului de apă se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele două culei se vor funda direct. Fundațiile culeilor se vor realiza din beton armat C20/25, iar elevațiile din beton armat C30/37.

Suprastructura va fi alcătuită din grinzi prefabricate precomprimăte tip „I” având lungimea de 30 m, o înălțime de 1.60 m. În secțiune transversală vor fi dispuse 5 grinzi care se vor monta pe infrastructura prin intermediul aparatelor de reazem.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placă de suprabetonare armată din beton C35/45 cu grosime variabilă între 15 și 26 cm.

Pentru realizarea căii pe pod se va realiza o hidroizolație în două straturi, peste care se va realiza un beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 3 cm și două straturi de beton asfaltic BAP 16 cu grosimea totală de 8 cm.

Trotuarele vor avea o structură rutieră realizată dintr-un strat de beton C8/10 cu grosimea de 24 cm și un strat de uzură din beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 4 cm. De asemenea în stratul de beton al trotuarului se vor monta trei tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul gabioanelor montate pe fundații din beton C20/25.

Rampele podurilor se vor realiza pe o lungime de 10 m dintr-un strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 cu grosimea de 4 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de legătură BADPC 22.4 cu grosimea de 6 cm și un strat de piatră spartă cu grosimea de 20 cm, dispuse peste plăcile de racordare prefabricate.

Plăcile de racordare prefabricate se vor monta pe culei și pe o grindă din beton armat cu dimensiunile în secțiune transversală de 0.20 m. x 0.20 m. care se va realiza peste un prism de piatră spartă cu grosimea de 50 cm.

Pentru protecția malurilor în zona podului se vor realiza ziduri din gabioane, atât în amonte cât și în aval.

Lucrările de construcție se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 101/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru executia lucrărilor.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 431/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, podul din prezenta documentație este amplasat pe un drum județean de clasă tehnică V.

Prezenta documentație este întocmită pentru obținerea **CERTIFICATULUI DE URBANISM**.

Intocmit

Ing. Liviu

U

