



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2

Bucuresti

Tel./Fax. 021210.90.80

E-mail: [creativeroaddesign@valtoo.ro](mailto:creativeroaddesign@valtoo.ro)



„LUCRARJ DE CONSTRUCTI POD LA KM 5+500.00 PE DJ 103P, JUDETUL BUZAU”



**Faza : D.A.L.I.**

**BENEFICIAR:** UNITATEA ADMfNISTRATIV TERITORIALA JUDETUL BUZAU

**PROJECTANT DE SPECIALITATE:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

**DECEMBRIE 2019.**

## **BORDEROU**

### ***PIESE SCRISE***

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC.

### ***PIESE DESENATE***

1. PLAN DE AMPLASARE IN ZONA, SCARA 1:100000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1:2000;

## FOAIE DE CAPAT

DENUMIREA OBIECTIVUL UI: "LUCRARI DE CONSTRUCTII POD LA  
KM. 5+500.00 PE DJ 103P, JUDETUL  
BUZAU"

FAZA DE PROIECTARE: D.A.L.I.

BENEFICIAR : UNITATEA ADMINISTRATIV  
TERITORIALA JUDETUL BUZAU

PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

AMPLASAMENTUL: DJ 103P, KM. 5+500.00, COMUNA  
CHIOJDU, JUDETUL BUZAU



## FOAIE DE SEMNATURI

SEF PROJECT:

Ing. Diana POPESCU *ll'*

COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Liviu CHELARIU  
Ing. Diana POPESCU *{f}*

Ing. Ionut Tanase *◀*

**MEMORIU TEHNIC**  
**IN VEDEREA OBTINERII CERTIFICATULUI DE URBANISM**  
Pentru proiectul  
**LUCRARI DE CONSTRUCTII POD LA KM.5+500.00 PE DJ 103P,**  
**JUDETUL BUZAU**

**DATE GENERALE**

Podul ce face obiectul prezentului proiect este pozitionat pe drumul judetean DJ 103P la km. 5+500.00, drum de clasa tehnica V i se gaseste amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdu, judetul Buzau.

Proiectul propus se incadreaza in obiecti vul general al programului Consiliul ui Judetean Buzau care vizeaza sprijinirea i promovarea unei dezvoltari economice !?i sociale echilibrate a tuturor regi unilor prin imbunatatirea infrastructurii !?i a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- creterea competitivitatii economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;

- imbunatatirea conditiilor de viata pentru populatia din zona, atat ca urmare a cre!?terii compctivitatii economice regionale, cat i prin asigurarea mobilitatii i accesului la servicii.

Drumul judetean DJ 103P are originea in drumul judetean DJ 102L, comuna Chiojdu si se termina in drumul national ON 10 pe teritori ul administrativ al orasului Nehoi u.

**DATE TEHNICE**

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui pod nou pe amplasamentul podul ui existent.

Podul va avea urmatoarele caracteristici:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii	
Lungime totala	27.00 m
Deschidere	I, L=20.00 m
Latime carosabil	7.00 m.
Latime trotuar	I, L=1.00 m
Sistem de fundare	Direct

Podul va avea o deschidere de 20.00 m si o lungime totala de 27.00 m. Rampele podului se vor amenaja pe o lungime de 10 m.

[n sectiune transversala podul va avea o latime a partii carosabile de 7.00 m. incadrata de un trotuar cu latimea utila de 1.00 m. Delimitarea partii carosabile de trotuare se va face pri n borduri din beton prefabricate cu dimensiunile de 54 x 35 cm, iar pentru protectia pietonilor la traversarea cursului de apa se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele doua culei se vor funda direct. Fundatiile culeilor se vor realiza din beton armat C20/25. iar elevatiile din beton armat C30/37.





Creative Rood Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,

811c11resti

Tel.Fax: 021210.9080

E-mail: [creativeroaddesign.a.paltoo.ro](mailto:creativeroaddesign.a.paltoo.ro)



Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate precompri mate ti p „I” avand lungimea de 21 m, o inaltime de 0.93 m. In sectiune transversala vor fi dispuse 5 grinzi care se vor monta pe infrastructura prin intermediul aparatelor de reazem.

Peste grinzi le prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton C35/45 cu grosime variabila intre 15 si 26 cm.

Pentru realizarea caili pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi , peste care se va realiza un beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 3 cm si doua straturi de beton asfaltic BAP 16 cu grosimea totala de 8 cm.

Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton C8/10 cu grosimea de 24 cm si un strat de uzura din beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 4 cm. De asemenea in stratul de beton al trotuarului se vor monta trei tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul gabioanelor montate pe fundatii din beton C20/25.

Ram pe podurilor se vor realiza pe o lungime de 10 m dintr-un strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 cu grosimea de 4 cm, un strat de legatura din beton asfaltic de legatura BADPC 22.4 cu grosimea de 6 cm si un strat de piatra sparta cu grosimea de 20 cm, dispuse peste placile de racordare prefabricate.

Placile de racordare prefabricate se vor monta pe culei si pe o grinda din beton armat cu dimensiunile in sectiune transversala de 0.20 m. x 0.20 m. care se va realiza peste un prism de piatra sparta cu grosimea de 50 cm.

Pentru protectia malurilor in zona podului se vor realiza ziduri din gabioane, atat in amonte cat si in aval.

Lucrarile de construire se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 7661/1997 si cu Legea 101/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

In conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 431/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998, podurile din prezenta documentatie sunt amplasate pe un drum judetean de clasa tehnica V.

### CARACTERISTICILE LUCRARII

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui pod nou pe amplasamentul podului existent.

Podul va avea urmatoarele caracteristici:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie	
Lungime totala	27.00 m
Deschidere	1, L=20.00 m
Lati me carosabil	7.00 m.
Lati me trotuar	1, L=1.00 m
Sistem de fundare	Direct

Podul va avea o deschidere de 20.00 m si o lungime totala de 27.00 m. Rampele podului se vor amenaja pe o lungime de 10 m.

In sectiune transversala pod ul va avea o latime a partii carosabile de 7.00 m. incadrata de un trotuar cu latimea utila de 1.00 m. Delimitarea partii carosabile de trotuare se va face prin borduri din beton prefabricate cu dimensiunile de 54 x 35 cm, iar pentru protectia pietonilor la traversarea cursului de apa se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele doua culei se vor funda direct. Fundatiile culei lor se vor realiza din beton armat C20/25, iar elevatiile din beton armat C30/37.

Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate tip „I” avand lungimea de 21 m, o inaltime de 0.93 m. In sectiune transversala vor fi dispuse 5 grinzi care se vor monta pe infrastructura prin intermediul aparatelor de reazem.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton C35/45 cu grosime variabila intre 15 si 26 cm.

Pentru realizarea cailor pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi, peste care se va realiza un beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 3 cm si doua straturi de beton asfaltic BAP 16 cu grosimea totala de 8 cm.

Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton C8/10 cu grosimea de 24 cm si un strat de uzura din beton asfaltic BA 8 cu grosimea de 4 cm. De asemenea in stratul de beton al trotuarului se vor monta trei tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul gabioanelor montate pe fundatii din beton C20/25.

Rampele podurilor se vor realiza pe o lungime de 10 m dintr-un strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 cu grosimea de 4 cm, un strat de legatura din beton asfaltic de legatura BADPC 22.4 cu grosimea de 6 cm si un strat de piatra sparta cu grosimea de 20 cm, dispuse peste placile de racordare prefabricate.

Placile de racordare prefabricate se vor monta pe culei si pe o grinda din beton armat cu dimensiunile in sectiune transversala de 0.20 m. x 0.20 m. care se va realiza peste un prism de piatra sparta cu grosimea de 50 cm.

Pentru protectia malurilor in zona podului se vor realiza ziduri din gabioane, atat in amonte cat si in aval.

Lucrarile de construire se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 7661/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

In conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998, podurile din prezenta documentatie sunt amplasate pe un drum judetean de clasa tehnica V.

Prezenta documentatie este intocmita pentru obtinerea **CERTIFICATULUI DE URBANISM**.

Intocmit,  
**Ing. Liviu CHE**