



PROCONSINFRA S.R.L.

Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București

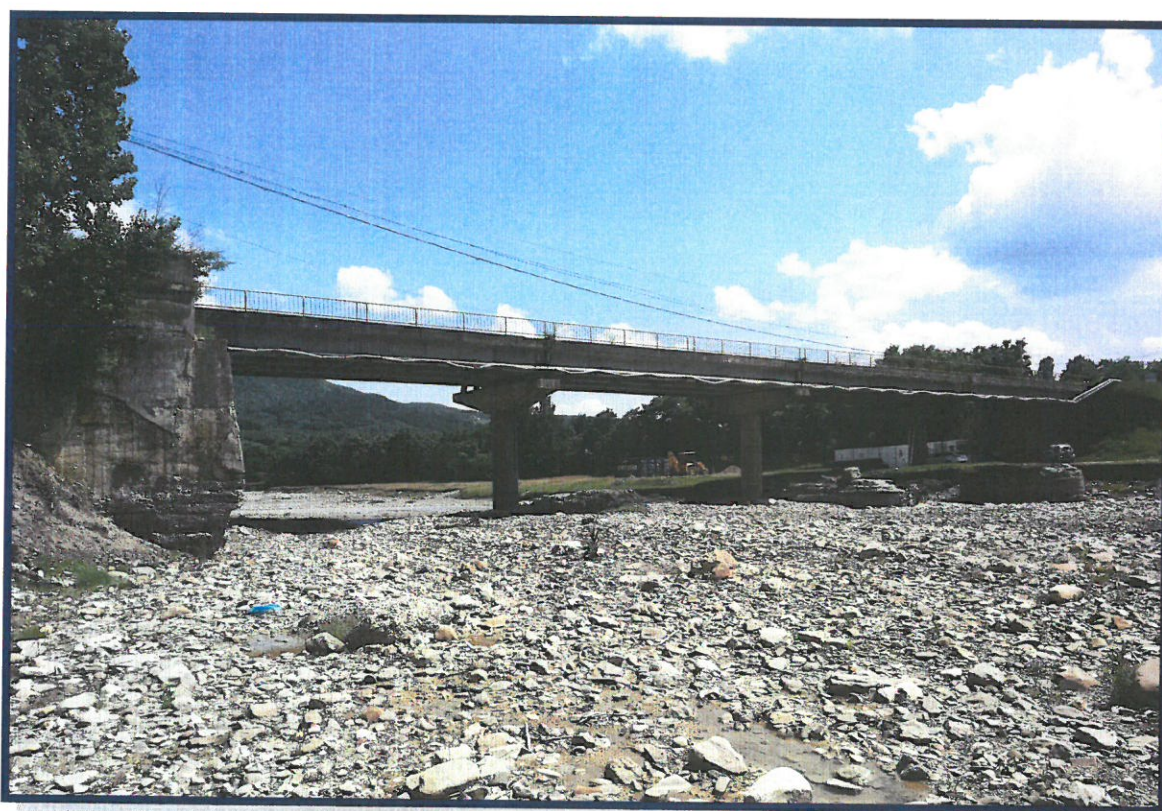
Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com



PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ

PROIECT NR. 14 / 2020

**„Reparație capitală pod peste pârâul
Slănic pe DJ203K, km 80+000,
localitatea Vintilă Vodă”**



MEMORIU DE PREZENTARE
Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

BENEFICIAR: UAT JUDEȚUL BUZĂU

- 2020 -



Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

MEMORIU DE PREZENTARE (Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

II. TITULAR

UAT JUDEȚUL BUZĂU

Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu nr. 48, Jud. Buzău, cod 120260, România

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Podul ce face obiectul prezentei proceduri aparține domeniului public al Județului Buzău și traversează Pârâul Slănic la km 80+000 al DJ203K.

Amplasamentul proiectului este la o distanță de peste 80 km față de cea mai apropiată graniță. Proiectul este la o distanță considerabilă de peste 7 km față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (ROSPA0141).

Încadrarea proiectului în anexele la Legea nr. 292/2018:

<i>Anexa 2, pct. 10 (e)</i>

Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:	
---	--

Art. 48	Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, lit. d și e.
----------------	--

Art. 54	Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.
----------------	---

Situația existentă

În conformitate cu concluziile Expertizei Tehnice de specialitate, podul se află într-o STARE NESATISFĂCĂTOARE, cu elemente constructive care sunt într-o stare avansată de degradare. Sunt necesare lucrări de reabilitare, înlocuirea unor elemente.

Lucrări propuse

Lucrările propuse care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „B” - lucrări de importanță deosebită, determinate conform HG 766/21.11.1997 și HG 675/03.07.2002.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

Este necesară execuția imediată a unor lucrări pentru punerea în siguranță a podului prin confecționarea unor blocuri prefabricate din beton armat de clasă C35/45 și dispunerea acestora pe riglele pilelor P1 și P3, între perechile de penduli de pe deschideri adiacente și protejarea fundației pilei P2 cu anrocamente mari sau gabioane, recalibrarea locală a albiei.

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare pentru un drum județean de clasă tehnică IV, ulterior execuției lucrărilor de punere în siguranță, se vor realiza lucrări de reparații și refacere cale cu montare de parapet de siguranță tip bordură înaltă și lucrări de consolidare a infrastructurilor.

Principalale lucrări constau în:

- desfacerea straturilor căii până la structura de rezistență, fără afectarea acesteia;
- demontarea parapetului pietonal, a bordurilor și a gurilor de scurgere;
- înlocuirea pendulilor din beton armat cu aparate de reazem din neopren armat;
- curățarea cu peria mecanică, injectarea fisurilor și reparații locale cu mortare speciale la nivelul întregii suprastructuri – grinzi, placa monolită, antretoaze;
- demolarea consolelor de trotuar și rebetonarea acestora astfel încât să se permită realizarea unei părți carosabile de 7,80m și a 2 trotuare de câte 1,00m lățime;
- realizarea hidroizolației (tip membrană) din materiale performante; realizarea protecției hidrozolației, refacerea căii pe pod din două straturi;
- refacerea trotuarelor;
- prevederea de guri de scurgere, prevăzute cu tuburi prelungitoare min. 50cm sub nivelul intradosului grinzilor;
- montarea de parapet pietonal metalic, zincat; montarea de parapet de siguranță tip bordură înaltă;
- pe culei și pile se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș;
- degajarea elevațiilor culeelor până la rostul elevație – fundație. Degajarea elevațiilor și parțial a fundațiilor (treapta 1) pilelor.
- curățarea cu peria mecanică și injectarea fisurilor a tuturor suprafețelor infrastructurilor; cămășuirea elevațiilor culeelor și a fundațiilor (treapta 1) și stâlpilor pilelor, cu beton armat în conlucrare cu infrastructurile existente; reparații cu mortare speciale pe restul suprafețelor infrastructurilor (banchete, rigle, ziduri întoarse);
- prevederea de opritori antiseismici pe toate infrastructurile;
- refacerea protecției cu anrocamente;
- racordarea la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la caracteristicile podului (lățime, linie roșie); înlocuirea plăcilor de racordare;
- montare de parapete direcționale pe rampe;
- demolarea îngrijită a culeii vechiului pod și execuția unei aripi noi pe partea amonte, mal stâng; reparații la aripile din zidărie de piatră și la sfertul de con, execuția unei scări de acces și casiuri;

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

- protecția anticorozivă cu vopsea specială a tuturor suprafețelor de beton de la nivelul suprastructurii și a infrastructurilor;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor de semnalizare rutieră necesare pe pod și rampe;

Lucrările propuse mențin podul la parametrii normali de exploatare corespunzători clasei “I” de încărcare (convoaie A13+S60).

b) justificarea necesității proiectului

Se consideră ca în urma implementării investiției, să se atingă următoarele obiective:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- eliminarea posibilității unor degradări majore ce ar determina închiderea drumului și execuția probabilă a unui nou pod, în cazul în care suprastructura ar cădea de pe cuzineți (înclinați peste limita admisă);
- eliminarea restricțiilor de viteză și tonaj, asigurarea unei suprafețe de rulare corespunzătoare;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor;
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător;

c) valoarea investiției

~ 3.600.000,00 lei (inclusiv TVA).

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 8 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planurile de încadrare în zonă și planul de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- **profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul.

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**
Nu este cazul.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**
Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:
 - materii prime: beton și oțel-beton pentru armare, agregate naturale, mixturi asfaltice;
 - energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
 - combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**
Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren, înnierbare taluze.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**
Nu este cazul.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**
Apă și agregate naturale: piatră sparta, balast și nisip.
- **metode folosite în construcție/demolare**
Săpături manuale și mecanizate, montare elemente prefabricate, turnare beton, transport auto materiale și echipamente.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**

Nr. crt.	Categorie lucrari	ANUL I							
		LUNA 1	LUNA 2	LUNA 3	LUNA 4	LUNA 5	LUNA 6	LUNA 7	LUNA 8
1	ORAGNIZARE DE SANTIER								
2	INFRASTRUCTURA - PILE								
3	INFRASTRUCTURA - CULEI								
4	SUPRASTRUCTURA								
5	CALE, PARAPET								
6	RAMPE DE ACCES SI RAC. CU TER.								
7	DEZAFECTARE OS								

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Soluția propusă de intervenție este cea recomandată în Expertiza Tehnică, reprezentând soluția optimă din punct de vedere tehnico-economic.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

- Alimentare cu apă rețea stradală;
- Alimentare cu energie electrică;
- Aviz administrator drum (amplasare și acces la DJ203K);
- Aviz A.N. Apele Române, ABA Buzău - Ialomița;
- Salubritate;
- Sănătatea populației;
- Comunicații electronice (Telekom, Digital Cablu System);
- Acord IJC Buzău.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Sunt necesare lucrări de demolare a consolei de trotuar degradate și de desfacere a îmbrăcăminții asfaltice de pe pod degradate. Refacerea acestora se va executa conform normelor în vigoare, relevante.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren, înnierbare taluze.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare**

Desfacerea structurii rutiere existente și a consolei de trotuar se va executa îngrijit, pentru a nu aduce degradări structurii de rezistență existente, cu utilaje specifice.

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pâraul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**

Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de peste 80 km față de cea mai apropiată graniță.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de peste 80 km față de cea mai apropiată graniță. Proiectul este la o distanță considerabilă de peste 7 km față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (ROSPA0141). Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Podul ce face obiectul prezentei proceduri aparține domeniului public al Județului Buzău și traversează Pârâul Slănic la km 80+000 al DJ203K.

Obiectivul aparține domeniului public și este situat în extravilan.

Folosința actuală a terenului: domeniu public – albia Pârâului Slănic și DJ203K.

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

• **politici de zonare și de folosire a terenului**

Regimul tehnic (documentații de urbanism și/sau din regulamente aferente): fără interdicții. Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

• **arealele sensibile**

Terenul este situat în afara zonelor protejate.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate Stereo 70 contur limite lucrare:

X: 636149.455	Y: 441554.848
X: 636074.812	Y: 441600.248
X: 636112.298	Y: 441712.710
X: 636201.864	Y: 441634.300

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALA PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu. Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2007, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pâraul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

b) protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81. Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere. Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot în mediul rural, pe perioade semnificative de timp.

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

d) protecție împotriva radiațiilor

- **sursele de radiații**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în extravilan. Eventualele depozitări temporare de deșuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Deșuri diverse (solide – balast, pietris, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și beton. Balastul, nisipul, betonul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare. Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploataării de gospodărie comunală. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Se consideră că piatra și balastul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a drumului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere. Transportul lor se va efectua cel mai probabil cu mijloace auto.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante. Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sănătății din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul obiectivului nu se află în vecinătatea și nu traversează arii protejate de interes comunitar, nu se află în vecinătatea și nu traversează arii acoperite de specii și habitate de interes comunitar protejate, nu are legătură directă și nu este necesar studiu pentru managementul ariilor protejate de interes comunitar.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pâraul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48, lit. d și e din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de execuție al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ; • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă; • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> • groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament; • lucrări de amenajare casieri; • se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul; • depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m; • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate.

In incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract. Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil.

Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale. În funcție de avansul lucrărilor, organizarea de șantier își va muta locația pentru a fi mai aproape de zona de lucru.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului va fi minim. Datorită utilizării containerelor dedicate, după mutarea organizării de șantier, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu : aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime. Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei. Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor. Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapidă și controlată a apelor de precipitații. Trebuie avut în vedere că prin lucrările proiectate se are în vedere asigurarea desfășurării traficului în condiții corespunzătoare de siguranță și confort.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Se atașează prezentei documentații:

1. Plan de încadrare în zonă	PI-01	1:25.000
2. Plan de amplasare	PA-01	1:5.000
3. Plan de situație existent	PSE-01	1:500
4. Plan de situație proiectat	PSP-01	1:500

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL BUZĂU

Nr. proiect: 14 / 2020	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ203K, km 80+000, localitatea Vintilă Vodă”

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

a) Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Buzău;
- cursul de apă: Râul Slănic; - corpul de apă: Râul Slănic.

b) Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Caracteristicile proiectului precum și necesitatea realizării acestuia, considerăm că execuția lucrărilor nu vor afecta starea ecologică sau starea chimică. Rezolvarea situațiilor privind scurgerea apelor în zonă vor determina o îmbunătățire a calității factorilor de mediu în zona proiectului. Beneficiarul a solicitat și a primit de la Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița informații despre debitele maxime:

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 5% (mc/s)
Slănic	DJ203K, Loc. Vintilă Vodă (Coord. Stereo 70: X – 636143.742; Y – 441630.620)	204	263

c) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Lucrările se referă la reabilitarea podului și îmbunătățirea condițiilor locale de curgere a debitelor apei, ca urmare vor avea un impact semnificativ pozitiv asupra factorilor de mediu din zonă.

Data:
August 2020



Întocmit,
Ing. Adrian TUDOR

Semnătura și ștampila titularului,