

ANEXA 5E
Conform Legii nr.292/2018

MEMORIU DE PREZENTARE
necesar emiterii acordului de mediu



I. DENUMIREA PROIECTULUI:

1.1. REABILITARE DRUMURI COMUNALE

II. TITULAR:

COMUNA BALACEANU, JUDETUL BUZAU

Satul Balaceanu, comuna Balaceanu , Judetul Buzau

tel. : 0238777635

Numele persoanelor de contact: Primar Tulin Aurel

Responsabil pentru protectia mediului: Primar Tulin Aurel

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) Rezumatul proiectului

Lucrarile cuprinse in proiectul tehnic pentru modernizarea drumurilor de interes local pe tronsoanele stabilite de beneficiar este **de clasa tehnica V**, corespunzătoare unei viteze de 30 km/ora.

Lucrarea se încadrează conf. Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT în **clasa de importanță « D » - redusa.**

Din lipsa datelor de stabilire a traficului inregistrat pe baza recensamintelor de circulatie, s-a estimat un trafic astfel:

Traficul desfasurat pe cele doua strazi, ce fac obiectul prezentului proiect tehnic este preponderent local, de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras.

Cu o frecventa scazuta drumul satesc va fi solicitat si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t.

Astfel traficul, este preponderent compus din turisme si autovehicole utilitare mici cu sarcina de pana la 3,5t .

Se estimeaza un trafic exprimat in osii standard de 11,5 t $N_c = 0.36$ m.o.s. ce se incadreaza la un trafic usor.

Prin tema de proiectare s-a solicitat repararea unui numar de 2 strazi in lungime totala de 857.5 m, dupa cum urmeaza:

SAT	Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime (parte carosabila)	Benzi de incadrare si acostamente	Platforma
Balaceanu	1	Balaceanu 1 (DS1)	439 m	4.00 m	2 x 0.25 + 2 x 0.50 m	5.00 m
	1	Balaceanu 2 (DS2)	419.5 m	4.00 m	2 x 0.25 + 2 x 0.50 m	5.00 m

Suprafata ocupata de strazile ce urmeaza a fi modernizata apartine domeniului public. Zona aferenta lucrarilor proiectate se afla in administratia Comunei Balaceanu, in conformitate cu cartile funciare. Suprafata totala, ocupata de teren este de 4 292.5 m².

Imbunatatirea elementelor geometrice si a caii de rulare vor conduce la economisirea timpului si a carburantilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Lucrarile propuse au urmarit sa respecte urmatoarele principii :

- Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto ;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale.

Lucrarile proiectate se incadreaza pe traseul existent al strazilor. Traseul strazilor este alcatuit in mare parte din linii drepte si intr-o mica masura de o succesiune de aliniamente si curbe arc de cerc.

In concordanta cu STAS 10144/1-90 pentru categoria II - IV se adopta urmatorul profil transversal tip:

✓	latime carosabil	4.00 m
✓	panta transversala carosabil	2.50 %

Partea carosabila este incadrata de acostamente din balast stanga – dreapta avand o latime de mim 0.50 si o panta transversala de 4.00% m.

Sistemul constructiv al drumului va fi:

Alcatuirea structuri rutiere	H _{SR} (cm)	C	H _e (cm)
Beton asfaltic BAPC16	7	0.50	3
Piatra sparta	15	0.70	14
Balast existent	20	0.7	14

b) Justificarea necesitatii proiectului

Obiectivele prezentului proiect tehnic consta în :

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pe str. nr.1 si nr.2 pentru bunuri si persoane, atât în interiorul zonei aferente cât si înspre si dinspre zona aferenta proiectului tehnic de modernizare a tronsonului stabilit de beneficiar , precum si îmbunătățirea calitatii mediului si prosperitatea populatiei deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare si prin reducerea costurilor de exploatare si a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranta;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor catre cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situatia existenta;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

a) Semnalizarea lucrarilor de drumuri conform planului de semnalizare pe timpul executiei elaborat de constructor si vizat de Politia rutiera

b) Trasarea lucrarilor conform planului de situatie

c) Executarea lucrarilor de terasamente

d) Executarea stratului de fundatie din balast conform caietului de sarcini pentru strat rutier din balast sau amestec optimal

e) Executarea stratului de fundatie din piatra sparta amestec optimal conform caietului de sarcini pentru strat rutier din piatra sparta

f) Executarea suprastructurii din imbracaminte din beton asfaltic

g) Executarea acostamentelor

Lucrarile de reabilitare a drumurilor comunale situate in intravilanul satului Balaceanu comuna Balaceanu, judetul Buzau, se vor realiza cu conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, conform HG nr.766/1997 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executarea lucrarilor.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 si a Legii nr.10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

c) Valoarea investitiei

Valoarea totala = 464.853,04 inclusiv TVA

d) Perioada de implementare propusa: 3 luni

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Anexa la documentatie:

- Plan de amplasare
- Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
- Profile transversale tip

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Lucrari de drum

Prin tema de proiectare s-a solicitat repararea unui numar de 2 strazi in lungime totala de 857.5 m, dupa cum urmeaza:

SAT	Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime (parte carosabila)	Benzi de incadrare si acostamente	Platforma
Balaceanu	1	Balaceanu 1 (DS1)	439 m	4.00 m	2 x 0.25 + 2 x 0.50 m	5.00 m
	1	Balaceanu 2 (DS2)	419.5 m	4.00 m	2 x 0.25 + 2 x 0.50 m	5.00 m

Suprafata ocupata de strazile ce urmeaza a fi modernizata apartine domeniului public. Zona aferenta lucrarilor proiectate se afla in administratia Comunei Balaceanu, in conformitate cu cartile funciare. Suprafata totala, ocupata de teren este de 4 292.5 m².

Imbunatatirea elementelor geometrice si a caili de rulare vor conduce la economisirea timpului si a carburantilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Lucrarile propuse au urmarit sa respecte urmatoarele principii :

- Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto ;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale.

Lucrarile proiectate se incadreaza pe traseul existent al strazilor. Traseul strazilor este alcatuit in mare parte din linii drepte si intr-o mica masura de o succesiune de aliniamente si curbe arc de cerc.

In concordanta cu STAS 10144/1-90 pentru categoria II - IV se adopta urmatorul profil transversal tip:

✓	latime carosabil	4.00 m
✓	panta transversala carosabil	2.50 %

Partea carosabila este incadrata de acostamente din balast stanga – dreapta avand o latime de mim 0.50 si o panta transversala de 4.00% m.

Sistemul constructiv al drumului va fi:

Alcatuirea structuri rutiere	H _{SR} (cm)	C	H _e (cm)
Beton asphaltic BAPC16	7	0.50	3
Piatra sparta	15	0.70	14
Balast existent	20	0.7	14

IV DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul. In cadrul proiectului se vor realiza lucrari de sapatura in vederea modernizarii sistemului rutier. Sistemul rutier existent, ce se va excava, se va transporta in locuri special amenajate de catre beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic intocmit pe amplasamentul drumurilor din cadrul proiectului sistemul rutier existent ce se va excava contine pamant in amestec cu materiale granulare, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului inconjurator.

V DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanta fata de granite

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

- Folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia.

Drumurile comunale (strada 1 si 2 Balaceanu) propuse pentru modernizare pastreaza vechiul amplasament, iar terenul este domeniu public, aflat in administrarea comunei Balaceanu, fără a afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform OG nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor publice, aflat în administrarea comunei Gheraseni si este utilizat in folosul rețelei rutiere a comunei Balaceanu.

Zonele adiacente terenului sunt proprietati private.

- Politici de zonare si de folosire a terenului;

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

- Arealele sensibile

Nu este cazul

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sistem stereo 70:

Drum satesc strada Balaceanu 1 (DS1)

Inceput proiect Sfarsit proiect

Nr pct. E(m) Y N(m) X

1. 667527.651 419727.759
2. 667524.496 419721.488

Drum satesc strada Balaceanu 2 (DS14)

Inceput proiect Sfarsit proiect

Nr pct. E(m) Y N(m) X

1. 667006.052 418802.769
2. 666955.070 418844.983

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

1.2. Având în vedere faptul ca investitia “ **REABILITARE DRUMURI COMUNALE**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand comunei Balaceanu, judetul Buzau, coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietari particulari, scenariul privind orice varianta de amplasament pentru aceasta investitie nu este viabil.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor

- surse de poluanti pentru ape

In cadrul obiectivului analizat “ *REABILITARE DRUMURI COMUNALE* ” nu sunt surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea calitatii apelor de suprafata cât si subterane. In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice sa fie deversate în cursurile de apa din zona analizata substante poluante, în special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acestea si duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apa, nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate. O atentie deosebita va trebui acordata momentului asternerii imbracamintii bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafata. Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul

b) Protectia aerului

- surse de poluanti pentru aer , poluanti , inclusiv surse de mirosuri

Realizarea investitiei propuse implica, în perioada de executie:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturala (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

O alta sursa de poluanți specifici motoarelor cu ardere interna este reprezentata de traficul auto de lucru (autovehiculele care transporta materiale si produse necesare modernizarii). Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosfera continând întregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm),

metan(CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emisi în atmosfera prin gazele de esapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanța incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- Instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Surse de zgomot și de vibrații

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A). La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

Zgomotul produs de activitatea de transport rutier este principala sursă de zgomot în mediul rural.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Consolidarea sistemului rutier și realizarea unei suprafețe de rulare corespunzătoare produce, prin excelență, o reducere a poluării sonore.

d). Protecția împotriva radiațiilor

- Surse de radiații

Nu este cazul

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e). Protecția solului și a subsolului

- Surse de poluanți pentru sol și subsol, ape freactice și de adâncime

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului comunal în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Trebuie menționat că în ansamblu, prin realizarea lucrărilor proiectate, impactul circulației rutiere asupra mediului se modifică în sens benefic.

Refacerea semnalizării la nivelul normelor actuale, parapetii de siguranță, sunt măsuri care conduc nemijlocit la reducerea numărului de accidente și, implicit, la reducerea poluării accidentale.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie. Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- ***Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate***

Nu este cazul.

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- ***Identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele .***

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Lucrarile prevazute se adreseaza reducerii poluarii sonore, amenajarii pentru scurgerea apelor, sustinerea corpului drumului, precum si imbunatatirea suprafetei de rulare.

h). Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile), cantitati de deșeuri generate

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi. Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

- Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deșeuri generate

In timpul executarii lucrarilor din proiect, vor rezulta urmatoarele materiale ca deșeuri, astfel:

- pamintul rezultat din sapaturi care va fi transportat la locuri de depozitare stabilite pe baza de proces verbal incheiat cu beneficiarul pentru care constructorul va executa toate operatiile necesare privind depozitarea (nivelare , imprastiere)

- mixturile asfaltice rezultate din decapari care vor fi utilizate de catre constructor, dupa ce le concaseaza, la executarea fundatiilor la drumuri in functie de cantitatea rezultata sau va evacua materialul si- l va depozita la gropile de depozitare a deșeurilor din beton

- agregate naturale de rau sau sortate se pun direct in opera si nu rezulta deșeuri de nicio natura.

- beton de ciment, betoane asfaltice nu vor avea deșeuri pentru ca in tehnologia de executie cu aceste materiale se utilizeaza utilaje de asternere si betonare performante ce nu creeaza deșeuri . In mod exceptional daca vor rezulta cantitati de material din modul de punere in opera, acestea se vor re folosi pentru ca in faza de asternere a betonelor de orice fel au starea tehnica de modelare ce nu creeaza deșeu.

- in cazul cofrajelor se vor folosi panouri modulare sau scindura ce se va recupera pentru re folosire sau in cazul scindurilor (cherestea) deșeurile vor fi colectate de constructor pentru utilizare la foc .

- Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile rezultate din constructia lucrarilor prevazute in prezenta Documentatie de avizare a lucrarilor sunt nesemnificative (eventuale cofraje din lemn care s-au deteriorat in

timpul decofrării) . Acestea vor fi transportate și colectate de constructor pentru utilizare la foc .

Pentru cantitățile de mixturi asfaltice rezultate din decapări , constructorul va utiliza aceste materiale prin concasare la executarea fundațiilor la drumuri în funcție de cantitatea rezultată sau va evacua materialul și-l va depozita la gropi de depozitare a deșeurilor din beton.

i). Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

- *Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse.*

Nu este cazul.

- *Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul.

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE , IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI BIODIVERSITATII.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera și de cariera;
- filer;
- bitum;

VII . DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECATATE IN MOD SEMNIFICATIV IN PROIECT - *impactul asupra populației , sănătății umane, biodiversității , conservarea habitatelor naturale , a florei și faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale , calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei , zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 3 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;

- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Intregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Poluarea aerului din cauza exploatarei drumurilor se manifesta prin emisiile provenite de la circulația vehiculelor, în special de la gazele de ardere rezultate.

Se constata ca aportul exploatarei drumurilor la poluarea aerului reprezinta cca 10 -15 % din fondul de noxe.

Se apreciaza ca, prin realizarea proiectului se produce o ameliorare a fluentei traficului cu repercursiuni favorabile asupra emisiilor poluante provenite de la autovehicule, acestea reducandu-se cu cca 15 – 20 %.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmeaza sa se desfasoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor si faunei din zona.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului si are un caracter temporar. Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere ca se recomanda să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectandu-se modul de gospodărire a deșeurilor. În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, materialele utilizate (agregate, beton de ciment, betoane asfaltice, semifabricatele) se transporta si se pun direct în opera pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului.

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în locuri special amenajate sau în stații de alimentare organizate
- agregate naturale de rău, conform procesului tehnologic, se vor uda periodic;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora - utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

Lucrările ce intră în cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele menționate anterior.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);**

Nu este cazul

- mărimea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- **Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de**

concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Pentru investitia " REABILITARE DRUMURI COMUNALE" consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece dupa executarea lucrarilor de reabilitare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrarii proiectului , dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/ce a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva Cadru – Aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat in Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008, privind deseurile si de abrogare a anumitor directive , si altele).

Nu este cazul

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul tehnic pentru " REABILITARE DRUMURI COMUNALE" a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local al comunei Balaceanu.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de santier se amplaseaza cu aprobarea Beneficiarului si acordul locuitorilor din zona. Toate aceste lucrari nu au caracter definitiv, astfel incat la terminarea obiectivului trebuie sa fie dezafectate in totalitate, iar zonele afectate de organizarea de santier vor fi curatate, in conformitate cu normele si legile de protectia mediului. Executantul este obligat sa asigure realizarea constructiilor provizorii necesare desfasurarii in conditii optime a executiei lucrarilor, activitatii de supraveghere precum si depozitarii temporare a materialelor necesare realizarii prezentului proiect.

Proiectul de organizare de santier va fi intocmit de executantul lucrarii.

Curatenia pe santier se va mentine zilnic, de catre executant, astfel incat sa nu afecteze constructiile din vecinatate si circulatia in zona. Pe timpul lucrarilor se vor lua masuri organizatorice pentru prevenirea degajarii prafului si pentru reducerea la minim a zgomotelor.

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare a se realiza organizarea de santier.

Acestea se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de santier se materializeaza la nivel conceptual in cadrul proiectului de organizare de santier.

Proiectul de organizare de santier trateaza conceptia de ansamblu a organizarii

santierului de constructii tinand seama de specificul, volumul, natura, valoarea si durata lucrarii constructii-montaj aferente obiectivului de investitie sau obiectului de constructie ce urmeaza a fi executat.

Proiectul de organizare de santier trateaza-cuprinde urmatoarele aspecte:

a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru executia lucrarilor, in concordanta cu proiectul tehnologic, precum si dotarile si organizarea corespunzatoare a acestor procedee;

b) in proiectul de organizare se regaseste planificarea executiei lucrarilor in succesiunea logica tehnologice-organizatorica a desfasurarii acestora.

c) se pun in evidenta duratele optime de executie a lucrarilor tinand seama de termenele contractate si de caracteristicile reale ale santierului

d) trateaza problemele legate de necesarul de forta de munca precum si aspecte legate de constructiile si dotarile social-administrative culturale necesare populatiei santierului.

e) posibilitatile de racolare a fortei de munca din zona santierului, dar si posibilitatile de cazare pentru personalul nelocalnic si transportul local pentru personalul din imprejurimi.

Organizarea de santier trebuie sa cuprinda un minim de elemente cum ar fi:

- ✚ birouri de lucru
- ✚ toalete ecologice
- ✚ spatii de depozitare a materialelor
- ✚ spatii de depozitare a utilajelor
- ✚ parcuri auto
- ✚ punct trafor
- ✚ alimentare cu apa
- ✚ alimentare cu energie electrica
- ✚ sistem de colectare a apelor meteorice
- ✚ etc..

Organizarea de santier trebuie imprejmuita si supravegheata pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot aparea.

La terminarea lucrarilor Antreprenorul are obligatia de a desfiinta organizarea de santier si aducerea terenului aferent organizarii de santier la starea initiala, sau cea prevazuta in contractul de incheiere a spatiului.

XI LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii*

Intrucat lucrarea se realizeaza pe drum existent nu se pune problema refacerii amplasamentului la finalizarea investitiei.

Pentru mentinerea cadrului natural existent si pentru imbunatatirea acestuia, se propun urmatoarele masuri:

- pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumului, vor fi prevazute santuri si rigole care sa conduca apele colectate la podetele tubulare.
- in scopul preantampinarii iesirii in mediu a fost prevazuta semnalizare rutiera verticala si orizontala.

In cazul in care, in perioada executiei, vor aparea ca necesare si alte masuri fata de cele prevazute, se va completa lista cu lucrari necesare pentru protectia mediului.

La finalizarea lucrărilor aferente recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- **aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Luand in considerare lucrarile proiectate care conduc la realizarea unei cai de rulare de calitate cu asigurarea fluentei traficului, se apreciaza ca poluantii solizi si lichizi proveniti din exploatarea drumului si antrenati de apele de suprafata vor fi diminuatii cu cca 25 %.

Trebuie mentionat ca in ansamblu, prin realizarea lucrarilor proiectate, impactul circulatiei rutiere asupra mediului se modifica in sens benefic.

Refacerea semnalizarii rutiere, prin montarea indicatoarelor rutiere si executarea marcajelor longitudinale si transversale, sunt masuri care conduc nemijlocit la reducerea numarului de accidente si, implicit, la reducerea poluarii accidentale.

- **aspecte referitoare la inchiderea /dezafectarea/demolarea instalatiei;**

Nu este cazul

- **modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Nu este cazul

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă: suport de hârtie
2. Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
3. Profile transversale tip

XIII . PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONAȚA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATA CU MODIFICĂRI SI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011

Investiția " *REABILITARE DRUMURI COMUNALE*" nu se afla intr-o arie naturala proiejata sau in imediata vecinătate a unei astfel de zone.

- Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

- Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

- Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

- Impactul potențial al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

10.6. Alte informații

Nu este cazul

XIV PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele .

Se mentioneaza ca, in conformitate cu metodologia de adjudecare a executiei lucrarilor, stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier, a bazelor de productie, a variantelor de circulatie, a depozitelor, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar se face de catre constructor la elaborarea ofertelor.

In acest sens, in instructiunile pentru ofertanti vor fi prevazute obligatii pentru acesta privind:

- obtinerea certificatelor de urbanism pentru lucrarile proprii;
- obtinerea tuturor avizelor si acordurilor pentru acestea;
- obtinerea autorizatiei de construire pentru lucrarile provizorii;
- readucerea terenurilor ocupate temporar la forma initiala cu amenajarile stabilite de organele competente.

Intocmit,

Ing. Robert Oprea

SC Atelier de proiectare edilitara SRL

