

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5 E

I. Denumire proiect

„Asfaltare DC 76 comuna Gura Teghii, judetul Buzau”

II. Titular

- Comuna Gura Teghii judetul Buzau, str. Carpati nr.1 sat Gura Teghii tel 0238500000 fax. 0238500000, e-mail primariagurateghii@yahoo.com
- Nume persoana contact: Doroican Daniel –compartiment urbanism
- Responsabil pentru protectia mediului Doroican Daniel - compartiment urbanism

III. Date generale

Drumul communal (stada Carpati) ce face obiectul prezentului proiect este considerat drum de clasa V si se gaseste amplasat in comuna Gura Teghii, judetul Buzau.

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local Gura Teghii care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- cresterea competitivitatii economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- imbunatatirea conditiilor de viata pentru populatia din zona, atat urmare a cresterii competitivitatii economiei regionale, cat si prin asigurarea mobilitatii si accesul la servicii.

IV. Date tehnice

Drumul communal din cadrul acestui proiect poate fi considerat drum de interes local de clasa tehnica V ce isi desfasoara traseul pe teritoriul administrative al comunei Gura Teghii, judetul Buzau.

Lungimea totala a drumului ce face obiectul acestei documentatii este de 1272.00 m:

Asfaltarea drumului se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fara a aduce atingere domeniului privat.

Lucrarile de asfaltare se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de material agrementate pentru executia lucrarilor.

In conformitate cu Ordonanta Guvernului nr.45/1998, completata cu Legea nr.82/1998, drumurile din prezenta documentatie pot fi definite ca drumuri de clasa tehnica V.

V. Descrierea lucrarilor provizorii

In vederea executiei obiectivului de investitie este necesara o suprafata de aproximativ 15 mp pusa la dispozitia antreprenorului de catre comuna Gura Teghii. Terenul pe care se realizeaza organizarea de santier se afla in administrarea comunei Gura Teghii.

Se va amplasa un container cu dimensiunile 6.00 x 2.50 m prevazut cu doua compartimente egale 3.00 x 2.50 m din care un compartiment va fi utilizat ca birou iar celalalt compartiment va fi folosit ca magazine de scule si materiale marunte. Containerul va avea o singura usa de acces din exterior asa incat in compartimentul magazie accesul va fi asigurat din compartimentul birou.

Dotarile minime necesare pentru container sunt:

- 1 masa cu scaune;
- 1 fiset pentru documentatie;
- 1 raft, in compartimentul magazie, pentru scule;
- 1 pichet PSI complet echipat;

In compartimentul magazie- scule se vor pastra:

- 1 generator electric 220 V /10 Kva;
- scule diverse;
- materiale marunte : cuie, sarma legat, distantieri armaturi;
- apa potabila (PET –uri), minim 2 litri de apa /zi/muncitor.

Asigurarea si procurarea de material si echipamente

Odata cu deschiderea santierului se vor procura:

- containerul 6.00 x 2.50 m cu dotarile specificate mai sus;
- uneltele de stricta necesitate.

Celelalte material, echipamente sau instalatii se mai procura pe parcurs astfel incat durata de executie sa fie cat mai mica.

Asigurarea racordarii provizorii la utilitati

Utilitatile necesare, pe timpul executiilor lucrarilor vor fi asigurate astfel:

- energia electrica;
- apa potabila: se va asigura o cantitate de minim 2.0 litri apa/zi/om, apa imbuteliata in recipient PET.

Protectia Muncii

La executia lucrarilor constructorul este obligat sa respecte normele legale privind securitatea si protectia muncii, facand in acest sens instruirea intreg personalului muncitor.

Semnalizarea punctelor de lucru se va face in conformitate cu normele in vigoare.

Circulatia utilajelor in santier se va face sub supravegherea pilotilor de circulatie in special la manevrele de virare stanga-dreapta si mers inapoi, pentru evitarea accidentarii personalului muncitor.

Constructorul va respecta normele de protectia muncii specifice activitatii de constructii, montaj.

VI. Caracteristicile lucrarii

Asfaltarea drumului se va face cu incadrarea in limita partii carosabile existente, pe cat posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 si a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr.45/98, in functie de clasa tehnica a drumurilor existente.

Mentinerea traseului in plan a drumurilor a condus si la mentinerea declivitatilor traseului actual. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit sa se tina seama si de amenajarile in plan pentru accesul la proprietatile adiacente astfel incat volumul de lucrari necesar sa fie pe cat posibil redus.

Drumul va fi prevazut cu o banda de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice V, va avea o parte carosabila de 4.00 m, incadrata de acostamente neconsolidate din piatra sparta de 0.50 m, acolo unde distanta intre proprietati permite acest lucru. Preluarea apelor pluviale se va face prin intermediul pantelor longitudinale si transversale.

Profilul transversal al partii carosabile se amenajeaza cu panta unica de 2.5% sau cu panta acoperis, catre marginea platformei.

Pentru realizarea partii carosabile se va folosi urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm strat uzura beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul.50/70;

- 12 cm strat de piatra Sparta amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 15 cm strat de ballast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242.

Pentru realizarea acostamentelor se va folosi urmatoarea structura rutiera:

- 12 cm strat de piatra Sparta amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242

Drumurile laterale care intersecteaza drumurile proiectate se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m cu aceeasi structura rutiera cu cea a drumurilor proiectate.

Prezenta documentatie este intocmita pentru obtinerea avizului de la AGENTIA DE PROTECTIA MEDIULUI BUZAU.

VICEPRIMAR,
CRISTEA CONSTANTIN