

**BENEFICIAR:**

**U.A.T. MUNICIPIUL BUZĂU**



**”REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE PE STRADA  
HORTICOLEI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”**

**DOCUMENTAȚIE ÎN VEDEREA OBȚINERII AVIZELOR**

**2020**



## **FOAIE DE SEMNĂTURI**

**DIRECTOR GENERAL:**                    **ing. Mihnea CONSTANTINESCU**

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**SEF PROIECT:**                            **ing. Mihnea CONSTANTINESCU**

**PROIECTANTI:**                           **ing. Cristian PĂUN**

**ing. Sorin MORARU**

**ing. Horia CREȚU**

**ing. Gheorghe CERCEL**



## **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTUL DE INVESTIȚII**

### **1.1. Denumirea obiectului de investiții**

**”Reabilitarea infrastructurii rutiere pe strada Horticolei din Municipiul Buzău”**

### **1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor**

**U.A.T. Municipiul Buzău**

### **1.3. Beneficiarul investiției**

**U.A.T. Municipiul Buzău**

### **1.4. Elaboratorul documentației tehnice**

**S.C. DRUM CONSULTING S.R.L.**

## **2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIȚII**

### **2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare**

Strada Horticolei ce constituie obiectul prezentei documentații are o lungime de 972 excluzând lungimea bretelelor de legătură;

Calificativul stării de degradare s-a stabilit în funcție de indicele de degradare conform Instrucțiunii tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001. Astfel, conform expertizei tehnice efectuate, calificativul atribuit stării de degradare pentru cele strada ce fac obiectul prezentei documentații este:

<b>DENUMIRE STRADA</b>	<b>CALIFICATIV</b>
Strada Horticolei	REA



## 2.2. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport in zona studiată prin reabilitarea străzii studiate
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune;
- realizarea unui iluminat public în conformitate cu standardul EN 13201-1/2015 și normativul NP 062/2002, adaptat la funcțiunile spațiului public;

## 3. DESCRIEREA SOLUȚIEI PROIECATE

- **Lucrări de drum și sistematizare pe verticală**

### Strada Horticolei

Pentru eliminarea deficiențelor existente (viteză redusă de deplasare a autoturismelor și trotuare aflate în stare avansată de degradare care duc la o circulație anevoiasă a pietonilor) se propune reabilitarea carosabilului străzii Horticolei și reabilitarea trotuarelor. În urma intervențiilor amintite, elementele geometrice ale carosabilului și ale trotuarelor străzii Horticolei nu se vor modifica, lucrările de reabilitare ale acestora urmând a se efectua pe amplasamentul existent (reîncadrare între bordurile existente). Astfel, în urma lucrărilor de reabilitare a străzii Horticolei, elementele geometrice ale acestora vor fi:

- lățime parte carosabilă: ~ 14,00 m (reîncadrare între bordurile existente);
- pantă transversală parte carosabilă: 2,50%;
- lățime trotuar stânga: 1,30 – 3,00 m;
- lățime trotuar dreapta: 1,50 – 3,00 m;
- pantă transversală trotuare: 2,00%;

### Structura rutieră strada Horticolei:

- desfacere structură rutieră existentă
- strat inferior de fundație din balast în grosime de 30 cm
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal în grosime de 20 cm



- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16

### **Trotuare:**

Structura trotuarelor va avea următoarea alcătuire:

- pavele din beton vibropresat pentru circulația pietonală pozate pe mortar;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast;

Încadrarea trotuarelor către spațiile verzi și către limitele de proprietate se va face cu borduri prefabricate din beton pozate pe fundații din beton de ciment clasa C16/20.

Pavajul va fi ales astfel încât să împiedice alunecarea, chiar și pe vreme nefavorabilă (coeficient de frecare min. 0.4). În dreptul trecerilor de pietoni, se vor prevedea suprafețe de atenționare tactilă pentru a marca traversările la nivel. Rolul marcajelor tactile este de a permite nevăzătorilor să se orienteze într-un spațiu deschis. Acest tip de marcaj se aplică sub formă de benzi longitudinale și au un profil special, care permite dirijarea bastonului în direcția care trebuie urmată.

### **Canalizare pluvială**

Pe toata strada s-a propus o rețea nouă de canalizare pluvială prevăzută guri de scurgere cu ieșire laterală, care colectează apa pluvială de pe partea carosabilă și terenul adiacent și le deversează în cămine de vizitare. S-au prevăzut două rețele separate pentru fiecare latură a străzii.

Căminele de vizitare sunt alcătuite din tuburi circulare cu diametru Dn 800mm pentru înălțimi de cămin mai mici de 2.0 m și Dn 1000mm (prevăzute cu coș de acces Dn 800mm) pentru înălțimi ce depășesc 2.0 m. Căminele au capace din fontă carosabile prevăzute cu lăcat. Gurile de scurgere au următoarele caracteristici: debit 8 l/s, cu grătar și ramă carosabile (pentru trafic greu), parafrunzar, depozit nisip, tip și descărcate în canalizarea propusă. Racordul gurilor de scurgere se realizează cu conducte din tuburi de PVC-KG, Dn 160 mm în cămine de vizitare.

### **Iluminat public**

Pentru iluminatul public s-au prevăzut sisteme de iluminat compuse din proiector led 58,5W amplasate pe stalpi noi de iluminat Hpunct luminos =8,5 m. Aceste sisteme de iluminat au incorporată tehnologie LED și vor fi amplasate din 45 în 45 m.



Se va implementa un sistem avansat de telegestiune, capabil să controleze, să monitorizeze, să masoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi a rețelei de iluminat public a unei localități/locații, indiferent de poziția geografică a acesteia, topologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat public. Prin implementarea sistemului de telegestiune se obțin reduceri semnificative ale consumului de energie electrică și ale costurilor de exploatare și îmbunătățind, în același timp, fiabilitatea sistemelor de iluminat public.

### **Amenajari peisagere**

Din punct de vedere al lucrărilor propuse pentru revitalizarea situației existente se propune sistematizarea terenului, curățarea zonelor verzi de corpuri străine (resturi vegetale, pietre, etc), se va decoperta un strat de 20 cm în zonele unde solul nu este fertil, se vor face completările necesare cu pământ corespunzător urmând ca pe întreaga suprafață să fie așternute ruloari cu gazon. Totodată, pe strada Horticolei se va suplimenta suprafața de spațiu verde cu aproximativ 610 mp prin reducerea suprafețelor trotuarelor.

**Pe zona ce face obiectul prezentei documentații nu se vor face defrișări.**

### **Dotări și mobilier urban**

Din punct de vedere al dotărilor se vor prevedea bolarzi antiparcare amplasați pe trotuare.

### **Infrastructura de comunicații**

Pentru racordarea abonaților din perimetrul străzilor ce fac obiectul prezentei documentații la rețeaua NetCity se va prevedea prin proiect o canalizație de curenți slabi.

Canalizația va fi dimensionată astfel încât să asigure rețelei subterane de curenți slabi condiții de dezvoltare, întreținere și exploatare rațională din punct de vedere economic și urbanistic permițând instalarea succesivă de noi cabluri, înlocuiri sau desființări de cabluri fără desfaceri de pavaje ale drumurilor modernizate, și fără perturbații în circulația rutieră.

Totodată canalizația va asigura protecția mecanică a cablurilor, protecția contra coroziunii sau contra potențialelor periculoase ale solului. La dimensionarea canalizației de curenți slabi se va ține cont de capacitatea rețelelor de cabluri ce urmează a fi instalate precum și de rezervele necesare pentru pozarea unor cabluri în viitor s-au înlocuirea unor cabluri pe anumite secțiuni. Pentru a acoperi întreaga suprafață se va prevedea o canalizație pe ambele părți ale bulevardului cu legături transversale. Canalizația se va realiza cu conducte PEHD.

Întocmit





Ing. Mihnea CONSTANTINESCU

